

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-09-2015

Mødedato Onsdag d. 09. september 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Vandløbsprojekt i Torpe Kanal/Susåen til Holløse Mølle.....	9
Grøn Plan anlægsmidler 2015.....	13
Grøn Ordning - Udvælgelse af projekter.....	16
Vejstøj fra Skyttemarksvej, Næstved.....	19
Ring Syd - Projektforslag.....	22
Cykelsti langs Næstved Landevej vest for Kyse - indgivelse af høringssvar.....	26

Punkt 212: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt

Punkt 213: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

Fokusområder og indsatser -styregruppemøde

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Sagsfremstilling

A: sagsbehandler: Søren Nielsen

Vedr. affaldsforsøgene med indsamling af affald ved miljøstationer(bringeordninger) i henholdsvis det åbne land i landzone og i byzone

Teknisk Udvalg vedtog den 29. april 2015 at igangsætte forsøgene, hvis det kan ske med frivillig tilslutning.

Administrationen har efterfølgende haft kontakt til lokalrådene, bylaugene, enkelte grundejerforeninger og haft en annonce i avisen ind over sommeren, hvor administrationen ønskede deltagere til forsøgene.

Administrationen har holdt flere møder med bylaug, og fået mange henvendelser fra borgere, der ønsker at deltage, eller ikke ønsker at deltage.

Desværre er der en overvægt af borgere, der ikke ønsker at deltage i forsøgene. Det er derfor ikke muligt at lave nogle samlede områder, hvor der kan samles brugbare oplysninger.

De 2 forsøg sættes derfor ikke i gang. Forløbet har dog givet en del ny viden om borgernes syn på affaldsindsamling.

B.:

Udvalgsformanden fremsender Bascons rapport om fokusområder og indsatser, der er udsendt til Styregruppen vedr. bymidteplanen.

Punkt 214: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Karsten Nonbo deltager i ekspropriationsforretning den 1.10.2015.

Orientering om benyttelsen af Landflex.

Orientering om henvendelse fra advokat om adgang langs kysten ved Strandvej 30.

Orientering om Kalbyrisvej.

Orientering om kommende generalforsamling i Næstved Varmeværk.

Drøftelse af byrådsbehandling vedr. lukket punkt.

Status for støjmåling og standsningspåbud vedr. Saltømmøllerne efterlyses.

Orientering om, at påbud bliver pr. 1.10.2015.

Opfølgning på klimadagen. Resume udsendes.

Punkt 215: Vandløbsprojekt i Torpe Kanal/Susåen til Holløse Mølle

06.02.10-P20-13-14

Bilag

Projektområde Nedre Suså

Præsentation spildevandsrensning af enkeltejendomme ved hjælp af vandløbsrestaurering

Vandløbsprojekt i Torpe Kanal/Susåen til Holløse Mølle

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg skal den 7. september 2015 på besigtigelsestur til Susåen og Torpe Kanal for at se nærmere på et muligt vandløbsprojekt. Inden turen har udvalget ønsket en gennemgang af projektet og idéerne bag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at sagen genoptages den 9. september 2015 med henblik på indgivelse af ansøgning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Fraværende: Mette Stensgaard-Christensen

Dias om spildevandsrensning af enkeltejendomme ved hjælp af vandløbsrestaurering blev udleveret til udvalgets medlemmer.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 2: Udvalget vedtog,

- at under forudsætning af Naturstyrelsens positive tilkendegivelse indgives ansøgning til EU's LIFE-midler,
- at der igangsættes forprojekt,
- at der udarbejdes tidsplan,
- at der udarbejdes plan for inddragelse af offentligheden.

Sagsfremstilling

Projektidé

Sjællands største å, Susåen, løber gennem store dele af Næstved Kommune og udmunder i Karrebæk Fjord. Susåen har potentiale til at blive et rigtig godt vandløb for både planter, fisk og smådyr. Ved at fjerne opstemningen ved Holløse Mølle (og på sigt den i Rådmandshaven) og give åen sit fald tilbage vil Susåen således kunne matche de store jyske åer som Gudenåen, Storåen og Skjern Å. Ved på denne måde at sikre, at Susåen opfylder sin målsætning, vil 460 ejendomme, der udleder til nedre Suså, ikke længere skulle rense sit spildevand.

Ved samtidig at forlænge Susåen op til Torpe kanal, således at Torpe Kanal ikke længere løber ud i Bavelse Sø, vil de 191 ejendomme, som udleder spildevand til Torpe Kanal, ligeledes kunne slippe for spildevandsrensning.

Torpe Kanal

Torpe Kanal opfylder i dag sin målsætning med hensyn til smådyr. Fordi den løber ud i Bavelse sø, udløser det et fosforkrav i forhold til spildevand. Fosfor er et problem for søer og fjorde - ikke for vandløb. Kravet kan undgås ved at omlægge kanalen uden om søen og direkte til Susåen.

Vandmiljøet i søen vil forbedres, da der ikke tilføres fosfor fra Torpe Kanal. Fiskebestanden i Torpe Kanal vil blive væsentlig forbedret ved, at fisk nu kan svømme direkte fra Susåen ind i Torpe Kanal frem for at strande i Bavelse Sø.

Susåen

Susåen opfylder ikke sin målsætning - derfor skal der gøres noget hvis et spildevandskrav skal undgås. Her er opstemningen en vigtig brik i forbedringen af vandmiljøet. Ved at fjerne opstemningen kan Susåens naturlige fald og oprindelige forløb genskabes. Det vil garantere, at Susåen vil kunne opfylde vandplanens målsætning i fremtiden.

Holløse Mølle

Opstemningen ved Holløse Mølle vil blive fjernet, og det vil derfor ikke længere være muligt at producere el. Elproduktionen, som er ved jævnstrøm, går til opvarmning af vand i mølleboligen. Det visuelle kulturmiljø vil blive bevaret, da møllesøen fortsat vil bestå, ligesom vandstanden vil være den samme.

Næringsstoffer

I stedet for at rense spildevandet ved de enkelte ejendomme ved kloakering eller private renseløsninger fjernes næringsstofferne på centralrenseanlægget på Ydernæs inden udløb i Karrebæk Fjord. Dette sikres ved at optimere renseprocesserne, så indholdet af fosfor kan reduceres.

Oplevelse af vandløbet

Oplevelsen af vandløbet fra Bavelse sø til Holløse Mølle vil ændre sig. Fra at være en aflang spejlsø vil Susåen her blive et strømmende vandløb (som det er på den nederste strækning efter Holløse). Det giver et langt bedre miljø for planter og dyr, men det romantiske udtryk omkring Gunderslevholm, hvor kirken spejler sig i vandet, vil forsvinde. Ligeledes vil vandstanden falde med ca. 1 m. om sommeren ved Skelby, hvilket giver en anden landskabelig oplevelse. Til gengæld forbedres afvandingen væsentligt.

Turisme:

Kanosejladsen forventes ikke at blive påvirket i væsentlig grad af projektet. Dog vil der skulle lægges lidt flere kræfter i, hvis man vil sejle op af åen fra Holløse mod søerne, men ikke mere end man skal på strækningen fra Holløse til Nåby.

Mulighederne for lystfiskeri vil blive væsentlig forbedret, hvis projektet gennemføres.

Lovgivningsmæssige bindinger mv.

Der er en landskabsfredning ved Bavelse Sø, og projektet berører desuden §3-områder, og hele Susåen er Natura2000 område. Det stiller krav til projektet om væsentlige miljøforbedringer - men forbedringer som projektet kan og vil levere, hvis det gennemføres.

Ligeledes kræver projektet, at Naturstyrelsen ændrer i vandplanen for at undgå spildevandsrensningen, da vandløbsrestaurering ikke for nuværende er et godkendt virkemiddel til spildevand. Administrationen har anmodet Naturstyrelsen om et møde og forventer, at det kan afholdes snarest. Et planlagt møde før sommerferien blev aflyst på grund af folketingsvalget.

Bekymringer

Lodsejerne har udtrykt bekymring for projektet, særligt i forhold til ændring af den landskabelige oplevelse, ligesom mølle-ejeren er kritisk over for udsigten til at miste sin elproduktion.

På besigtigelsesturen vil der være repræsentanter for lodsejerne, og de vil her få mulighed for at fremføre deres kritikpunkter, så vi kan få en diskussion af dem.

Økonomi

Projektet forventes at koste 9-10 mio. kr. Det søges finansieret gennem EU's LIFE-midler som et projekt om tykskallet malermusling - se sag fra TU-møde den 10. juni 2015.

Hvis projektet gennemføres, vil de samfundsmæssige besparelser hos private samt NK-Forsyning A/S være i størrelsesordenen 100 mio. kr.

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at såfremt sagen havde været fremsendt tidligere, havde udvalget haft kompetence jf. budgetstrategien til at omprioritere anlægsbudgettet for perioden 2016-2019 inden for udvalgets område. Da materialet til budgetseminariet er udsendt, vil en ændring af budgettet kun være muligt som et ændringsforslag mellem 1. og 2. behandlingen af budgettet.

Projektet er medtaget i det fremsendte anlægsforslag til budgetseminariet med et nettobeløb på 3 mio. kr. Nu skønnes det, at projektet vil koste netto 4 mio. kr. Den ekstra million foreslås finansieret af vandløbsprojektet Fladsåen. Der er således anvist finansiering for hele udgiften.

Nedenstående skema belyser de ændringer, projektet vil medføre. Netto vil der skulle flyttes 3 mio. kr. fra 2016 til 2018.

Bevillingsønske	2016	2017	2018	2019	I alt
Projekt Torpe Kanal/Susåen	1.000	5.000	3.000	1.000	10.000
- Tilskud fra EU	-3.000	-500	-2.500		-6.000
Projekt Fladsåen			2.000	1.000	3.000
<i>I alt</i>	<i>-2.000</i>	<i>4.500</i>	<i>2.500</i>	<i>2.000</i>	<i>7.000</i>
Finansiering					
Projekt Torpe Kanal/Susåen	1.000	4.500	-2.500		3.000
Projekt Fladsåen			2.000	2.000	4.000
<i>I alt</i>	<i>1.000</i>	<i>4.500</i>	<i>-500</i>	<i>2.000</i>	<i>7.000</i>
Difference	-3.000	0	3.000	0	0

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 216: Grøn Plan anlægsmidler 2015

01.05.12-P20-2-14

Bilag

Kortbilag

Kort beskrivelse af projekterne

Grøn Plan anlægsmidler 2015

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er i 2015 frigivet et samlet beløb på 350.000 kr. til projekter i forbindelse med "Grøn Plan".
Administrationen indstiller, at der gives støtte til de nævnte projekter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Den foreslåede anvendelse af midler godkendes til:

- a. Rydning af bevoksning ved Glumsø sø m.v.
- b. Førstegangstrydning af bevoksning på fortidsminder
- c. Gavnø Vandmølle, udarbejdelse af konkret projekt

2. Der afsættes midler til følgende projekter, som afventer endelig projektforslag:

- a. Etablering af shelter og faciliteter til udeskoleaktiviteter i Lundbakkeskoven
- b. Etablering af støttepunkt for kanosejlere og cykelturister med flere i Rislev grusgrav
- c. Projekter initieret af Natur- og Sundhedsnetværket

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Indstilling 1 a-c blev godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal godkende anvendelsen af de frigivne midler fra Grøn Plan. Administrationen foreslår, at midlerne anvendes til 6 projekter. Der er 350.000 kr. afsat til Grøn Plan i år 2015. Midlerne skal anvendes til at opfylde Grøn Plans formål og projekter med lokal inddragelse.

Tre projekter er klar til at blive igangsat nemlig:

Grøn Plan midler	kr. 350.000
Rydning af bevoksning ved Glumsø sø, etablering af spang og platform til at se på fugle	kr. 75.000
Førstegangstrydning af bevoksning på fortidsminder	kr. 80.000
Gavnø Vandmølle, udarbejdelse af et konkret projekt for istandsættelse af vandmøllen, forslag til fremtidig brug og aftale udformning mellem kommune og ejer	kr. 20.000
Midler tilbage	kr. 175.000

De to nedenstående projekter fra borgere er stadig i støbeskeen og afventer endelig ansøgning. Resten af midlerne foreslås at anvendes til projekter, der er initieret af Natur- og Sundhedsnetværket primært med fokus på at formidle eksisterende stier og naturoplevelser, men også at forbedre legepladser m.v. i boligområder.

Resterende Grøn Plan midler	kr. 175.000
Etablering af shelter og faciliteter til udeskoleaktiviteter i Lundebakkeskoven. Holme-Olstrup og Toksværd Lokalråd	kr. 65.000
Etablering af shelter i Rislev grusgrav. Støttepunkt for kanosejlere og cykelturisme. Rislev Bylaug	kr. 65.000

Projekter initieret af Natur- og Sundhedsnetværket. Tema: Formidling, tilgængelighed, aktive legepladser og helhedsplaner for udearealer i boligområder	kr. 45.000
Midler tilbage	kr. 0

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at der er frigivet anlægsbevilling i 2015 på 350.000 kr. til Grøn Plan projekter.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 217: Grøn Ordning - Udvælgelse af projekter

01.02.25-P20-5-15

Bilag

Bilag 4 Svar til Fladså Lokaludvalg på deres henvendelse

Bilag 3 Ansøgninger og eventuelt uddybende dokumenter for projekt 8 17

Bilag 2 Ansøgninger og eventuelt uddybende dokumenter for projekt 1 7

Bilag 1 Oversigt over projekter

St. Røttinge Gadekæransøgning 2015 Grøn Ordning

Grøn Ordning - Udvælgelse af projekter

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er blevet indhentet ideer til projekter til Grøn Ordning hos kommunens lokalråd og Foreningen mod Kæmpe Vindmøller ved St. Røttinge. Der er kommet 17 projekter, hvorfra Teknisk Udvalg bedes vælge, hvilke projekter der i første omgang skal arbejdes videre med. Samt godkender svar på henvendelse fra Lokalrådet i Fladså om Grøn Ordning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg

1. Udvælger de projekter, som der arbejdes videre med via Grøn Ordning.
2. Godkender svar til Lokalrådet i Fladså.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Ansøgning fra Store Røttinge Bylaug og Foreningen mod kæmpevindmøller ved St. Røttinge om etablering af rekreativt grønt område ved gadekæret blev udleveret til udvalgets medlemmer. Tilknytted dagsordenpunktet.

Ad 1:

Udvalget vedtog at:

Bevilge kr. 200.000 til bypark i Fensmark

Reservere kr. 200.000 til evt. toiletbygning på Vesterhave

Reservere kr. 150.000 til naturcykelsti i Stenskov

Bevilge kr. 250.000 til projekter i St. Røttinge

Bevilge kr. 100.000 til autentisk vand til Sct. Mogenskilde

Bevilge kr. 80.000 til vikingelanghus i Folkeskov

Bevilge kr. 80.000 til klatretårn i Everdrup

Projekt nr. 6 og 7 udgår, da det tidligere var et borgerønske.

Resterende forslag medtages ved næste uddeling.

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Når der opstilles vindmøller på land i kommunen, udløses der penge til Grøn Ordning. Teknisk Udvalg beslutter, hvordan disse midler skal bruges inden for rammerne af Grøn Ordning.

På baggrund af beslutning truffet ved Teknisk Udvalgs møde 29. april 2015 er der blevet indsamlet ideer til projekter hos kommunens lokalråd og Foreningen mod Kæmpe Vindmøller ved St. Røttinge. Der er indsendt 16 projekter. Dertil kommer Fensmark Bypark, som det ved mødet den 29. april blev besluttet at støtte.

Projekternes samlede ønsker koster langt mere end de 1.062.950 kr., der p.t. er til rådighed i Grøn Ordning

(862.950 kr. når der afsættes 200.000 kr. til Fensmark Bypark). Derfor bedes Teknisk Udvalg om at udvælge de projekter, udvalget ønsker at prioritere. Der foreslås udvalgt et antal projekter, hvis samlede sum ikke overstiger den samlede ramme for Grøn Ordning. Der vil altid senere kunne udvælgес flere projekter. Midlerne i Grøn Ordning bliver stående, indtil kommunen ønsker at benytte dem.

Hvert enkelt projekt er ikke undersøgt og beskrevet i detaljer eller fagligt analyseret af administrationen, da det ville kræve uforholdsmæssigt mange ressourcer for både ansøgere og administration. Det er blevet vurderet, om projekterne umiddelbart vil kunne gennemføres gennem Grøn Ordning, samt sikret, at projekterne er belyst tilstrækkeligt til, at de kan prioriteres. Der er derfor også en risiko for, at (dele af) enkelte projekter efterfølgende ikke vil vise sig mulige at gennemføre.

Alle projekterne er opsummeret i bilag 1. Bilag 2 og 3 indeholder uddybende information om projekterne, som er fremsendt fra ansøgerne selv.

Lokalrådet i Fladså har henvendt sig med to forslag til fordeling af midler, som lokalrådet ønsker, at Teknisk Udvalg forholder sig til. Lokalrådet foreslår at de berørte beboere i St. Røttinge kontaktes (administrationen har oplyst, at Foreningen mod Kæmpe Vindmøller ved St. Røttinge er kontaktet), og at private boligejere ydes støtte til isolering, solceller m.v. (administrationen har oplyst, at der ikke kan ydes støtte til private gennem Grøn Ordning). Der er udarbejdet et forslag til svar fra Teknisk Udvalg til Lokalrådet i Fladså, som kan ses i bilag 4, hvor også henvendelsen fra Lokalrådet i Fladså fremgår. Teknisk Udvalg bedes godkende dette.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Grøn Ordning har tidligere være behandlet på Teknisk Udvalgs møde 29. april 2015. Punkt 110. Grøn Ordning - fordeling af midler.

Her blev det fastlagt, hvordan der skulle indhentes ideer, samt at Fensmark Bypark skulle støttes.

Punkt 218: Vejstøj fra Skyttemarksvej, Næstved

05.01.02-P20-4-15

Bilag

Bilag 1, Fra Musvågevej 13 Henvendelse om vejstøj fra Skyttemarksvej

Bilag 2, Støjnotat Skyttemarksvej, Næstved

Vejstøj fra Skyttemarksvej, Næstved

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Nabo til Skyttemarksvej, ejendommen Musvågevej 13, har den 26. februar 2015 henvendt sig til administrationen med anmodning om, at Næstved Kommune foranlediger opsætning af støjhegn i konsekvens af den stigende trafik på Skyttemarksvej. Administrationen har foranlediget trafiktælling på Skyttemarksvej og efterfølgende udarbejdelse af rapport med beregning af vejstøj.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der ikke opsættes støjhegn ved Skyttemarksvej
2. at der ikke igangsættes facadeisolering af ejendomme langs Skyttemarksvej
3. at udviklingen af trafikken på Skyttemarksvej følges.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1 – 3: Godkendt

Sagsfremstilling

Henvendelse fra ejendommen Musvågevej 13 dateret den 26. februar 2015 er vedlagt som bilag 1. I henvendelsen anmodes Næstved Kommune om at foranledige opsætning af støjhegn langs ejendommen. Som oplyst til Teknisk Udvalg i tidligere orienteringssag, har administrationen fulgt udviklingen i trafikken på Skyttemarksvej. Seneste trafiktal fra foråret 2015 viser årsdøgnstrafik på 4.730 biler, det vil sige en stigning godt 1.000 biler i forhold til tidligere orienteringssag. Administrationen har på den baggrund foranlediget, at der er udarbejdet en støjrapport for Skyttemarksvej, særligt for den aktuelle ejendom, for at få tilvejebragt et beslutningsgrundlag. Støjrapporten er dateret den 24. juni 2015 og vedlagt som bilag 2.

I rapportens afsnit 2 redegøres for vejledende grænseværdier for vejstøj. I rapportens afsnit 3 er der redegjort for beregningsgrundlaget. Af tabel 1 ses, at trafikken på Skyttemarksvej er godt og vel 3-doblet siden åbningen af Ring Øst. Hastigheden er øget. Der er skønnet et fremtidig scenarie efter åbningen af Ring Syd, hvor der er forudsat fordoblet trafikmængde og øget hastighed.

Beregninger viser, at vejstøjen nu er ca. 6 dB højere end før etableringen af Ring Øst. Beregningerne viser, at vejstøjen forventes at falde med ca. 2 dB efter åbningen af Ring Syd. Se rapportens afsnit 4.1. Der er ikke udført beregninger, som viser konsekvensen af etablering af Kolonihavevejen. Etablering af Kolonihavevej vil betyde reduceret vejstøj i området generelt, herunder også Skyttemarksvej. Rapportens afsnit 5 beskriver, hvorledes en forøgelse af vejstøj opleves. For nuværende oplever de nærmeste beboere "En væsentlig og tydelig ændring".

Efter etableringen af Ring Syd mindske støjpåvirkningen. I rapportens afsnit 4.3 er støjbelastningen, som et eksempel, beregnet for den aktuelle ejendom. Ring Syd er antaget etableret. Det er beregnet, at støjbelastningen af ejendommen forventes til $L_{den} = 62$ dB. I rapportens afsnit 6 redegøres der for almindelig praksis for støjisolering af boliger. Det er almindelig praksis, at der kun iværksættes tiltag for ejendomme, som støjbelastes $L_{den} = 63$ dB. Det er administrationens anbefaling, at praksis følges, og at der ikke iværksættes støjdæmpende tiltag.

Støjhegn som støjdæmpende foranstaltning.

Skyttemarksvej er delvis karakteriseret ved, at der er sideveje på strækningen op i mod Østre Ringvej. For kort, se f.eks. rapportens figur 1. Et støjhegn vil dermed blive usammenhængende og ikke effektiv som støjdæmpende foranstaltning.

Facadeisolering som støjdæmpende foranstaltning.

Facadeisolering af boliger er beskrevet i den første del af rapportens afsnit 6. Det er administrationens holdning, at facadeisolering ville være løsningen, hvis det var tilfældet, at Ring Syd ikke skulle etableres.

Øget hastighed på Skyttemarksvej.

Administrationen har henledt Politiets opmærksomhed på hastighedsforøgelsen på Skyttemarksvej.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der ikke er afsat beløb til ovennævnte formål. Såfremt der ønskes anvendt midler til formålet, skal der derfor anvises kompenserende besparelser.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg blev i lukket orienteringssag nr. 86, mødet den 23. marts 2015, orienteret om citat "På Skyttemarksvej er der i dag væsentlig mere trafik, i alt 3.600 biler/døgn. Vi meddeler offentligheden, at trafikken på Skyttemarksvej forventes at falde, når Ring Syd inkl. Parkvejs forlængelse åbner. Administrationen tæller løbende trafik på Skyttemarksvej."

For den gode ordens skyld kan det oplyses, at orienteringssagen nr. 86 var sat på lukket dagsorden af andre årsager end trafikforholdene på Skyttemarksvej.

Punkt 219: Ring Syd - Projektforslag

05.01.02-P20-16-15

Bilag

Afklaring af afværgeforanstaltninger Ring Syd revideret

vvm-screening Ring Syd med faunapassage for rådyr

vvm-screening Ring Syd uden faunapassage for rådyr

Projektforslag Ring Syd, oversigtsplan tegning nr. 009 - 282300f009_Foreløbig

Ring Syd - Projektforslag

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Ved Teknisk Udvalgs seneste behandling af Ring Syd udbad udvalget sig en beskrivelse af betingelser og krav for etablering af faunapassager samt priser for niveaufri stikrydsninger. Center for Trafik og Ejendomme fremlægger notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd med tilhørende VVM screeninger. Anlæg af yderligere cykelst tunneler vil fordyre projektet væsentligt, hvorfor etablering af yderligere st tunneler ikke kan anbefales.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget drøfter følgende modeller for etablering af rådyrpassage ved Fruens Plantage
 - a. der etableres ikke rådyrtunnel/bro, og bilister ved skiltning advares mod krydsende vildt på vejbanen. Udløser muligvis ny VVM redegørelse
 - b. der etableres rådyrtunnel.
 - c. der etableres rådyrbro.
2. at de øvrige ændringer i notatet om afværgeforanstaltninger godkendes, og
3. at udformningen af cykelkrydsninger i det tidligere fremlagte projektforslag fastholdes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Udsat til næste møde med yderligere et indstillingspunkt.

Sagsfremstilling

På mødet den 22. juni 2015 godkendte Teknisk Udvalg projektforslaget for Ring Syd med de oplyste besparelser. Udvalget anmodede om en beskrivelse og prissætning af faunapassager samt pris på stiunderføringer, som er sparet væk i forhold til det oprindelige projektforslag.

Center for Trafik og Ejendomme har sammen med Center for Miljø og Natur udarbejdet vedhæftede notat, som omhandler en beskrivelse af afværgeforanstaltningerne på Ring Syd, og hvilke ændringer der er i forhold til de krav til afværgeforanstaltninger, der er beskrevet i VVM redegørelsen. Center for Plan og Erhverv har udarbejdet vedhæftede VVM screeninger, som konkluderer, at de foreslåede ændringer i afværgeforanstaltningerne ikke udløser krav om ny VVM redegørelse bortset fra udeladelse af en rådyrstunnel/bro, som muligvis vil udløse behov for ny VVM redegørelse. Etablering af en rådyrtunnel vil opfylde de krav, der er i Vejdirektoratets vejledning til udformning af faunapassager - de såkaldte vejregler. Det ses af naturbeskyttelseslovens regler om udformning af offentlige anlæg i det åbne land, at anlæg skal placeres og udformes sådan, at der i videst mulige omfang tages hensyn til landskab og bevarelse af dyrelivet ved at beskytte bestanden af vilde dyr og deres levesteder. Det vurderes, at naturbeskyttelseslovens regler er overholdt, når vejreglernes anbefaling om etablering af faunapassager overholdes. I vedhæftede notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd er der beskrevet tre løsninger med hensyn til rådyrspassage af Ring Syd ved Fruens Plantage

1. Der anlægges en rådyrtunnel til en pris på 3,3 mio. kr. Prisen er medregnet i det nuværende projektforslag. Ifølge VVM screeningen vil der ikke være behov for ny VVM redegørelse.
2. Der anlægges en faunapassage i form af en bro over Ring Syd. Merprisen i forhold til en tunnel er ca. 13,5 mio. kr. Der vil heller ikke i dette tilfælde være behov for ny VVM redegørelse.
3. Der laves ikke særlig faunapassage til rådyr, men rådyrene ledes via hegning til en krydsning af vejen i de

åbne arealer vest for skoven. Besparelse i forhold til projektforslaget med en rådyrtunnel er i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. Ifølge VVM screeningen vil der muligvis være behov for ny VVM redegørelse.

I det reviderede projektforslag er der foreslået en del besparelser i forhold til cykelfaciliteter. Det oprindelige projektforslag indeholdt en dobbeltrettet cykelsti langs Ring Syd med to stitunneler under Parkvejs forlængelse. Den dobbeltrettede cykelsti mellem Parkvejs forlængelse og Ny Præstøvej samt de to nævnte stitunneler er sparet væk. Årsagen er, at når den gennemkørende biltrafik fjernes fra Englebjergvej, hvor biltrafik hindres over jernbanen, kan Englebjergvej benyttes som tryk cykelrute. Som andre steder på vejnettet kan cyklister og fodgængeres krydsning af veje accepteres i niveau, når der etableres krydsningsheller midt på vejen. Eventuel anlæg af en stitunnel ved Borupvej vil koste ca. 4,4 mio. kr. Det samme vil en tunnel under Parkvejs forlængelse ved Ring Syd koste. Den oprindeligt foreslåede stitunnel under Parkvejs forlængelse ved Dyssegårdsvej vil på grund af nærhed til Rønnebæk og gasledning være markant dyrere, hvorfor Center for Trafik og Ejendomme her peger på en anden løsning, hvor den eksisterende stitunnel under Parkvej nord for Dyssegårdsvej anvendes.

Udgifterne til anlæg af Ring Syd blev behandlet af Teknisk Udvalg i mødet den 22. juni 2015. Her skal kort resumeres:

Udgifter til projektering, landinspektør arkæologiske- og geotekniske undersøgelser: 9.635.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Præstøvej og Borupvej ekskl. tunnel under jernbanen: 67.321.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Borupvej og Parkvejs Forlængelse: 24.030.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Parkvejs Forlængelse og Vordingborgvej: 20.935.000 kr.

Anlæg af Parkvejs Forlængelse: 15.937.000 kr.

I alt: 137.858.000 kr.

I overslagene er tillagt et risikotillæg på 15 %, som nedskrives til 10 %, når hovedprojektet foreligger.

For at udføre strækningen fra Præstøvej til Parkvejs Forlængelse skal der anvendes 97.366.000 kr. incl. projektering m.m. Der er på budgettet 88.640.000 kr. til rådighed.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse forudsætter, at projektet tilpasses, således at de afsatte budgetbeløb til gennemførelse af projektet overholdes.

Der er afsat følgende beløb på anlægsbudgettet til gennemførelse af projektet - hele 1.000 kr.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
Rådighedsbeløb, projektering	267	4.676						4.943
Budgetforslag 2016 - 2019, strækningen fra Ny Præstøvej til Borupvej *)			27.000	56.700		30.300		114.000
Øvrige arbejder Ring Syd **)					10.000	20.000	10.000	40.000
I alt	267	4.676	27.000	56.700	10.000	50.300	10.000	158.943

*) efter udlån af 7 mio. kr. til ekstra asfalt i 2015 og overførsel af 50 mio. kr. fra 2015 til 2016, som besluttet i sag om budgetkontrol pr. 1/7-2015. Tilbagebetaling af beløb fra asfaltbudgettet med 3,5 mio. kr. i hvert af årene 2016 og 2017 er indeholdt i ovenstående beløb. Beløbet på 30,3 mio. kr. i 2019 er reserveret til betaling af Banedanmark i overensstemmelse med indgået aftale.

**) Ifølge noterne til anlægsbudgettet for 2016-2024 er der afsat i alt 40 mio. kr. til "Øvrige arbejder Ring Syd", som omfatter udførelse af Ring Syd på strækningen Borupvej - Industrivangen, opgradering af strækningen Industrivangen - Vordingborgvej samt udførelse af Parkvejs forlængelse, alle strækninger inkl. rundkørsler. Iflg. noterne er det administrationens vurdering, at der for nuværende vil være restarbejder for samlet 55,4 mio. kr.

TidligerePolitiskBehandling

Teknisk Udvalg

Punkt 220: Cykelsti langs Næstved Landevej vest for Kyse - indgivelse af høringssvar

05.01.00-G01-4-15

Bilag

Bilag 1: Oplæg fra VD vedr. cykelstier ved Fuglebjerg - fra borgermøde

Bilag 2: Referat - og afklaring fra VD - fra borgermøde

Rute 22, Slagelse- Næstved - henvendelse fra Lokalrådet fra Næstved Vestegn

Cykelsti langs Næstved Landevej vest for Kyse - indgivelse af høringssvar

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Vejdirektoratet har besluttet sig for at anlægge to enkeltrettede cykelstier langs Slagelsevej. Slagelsevej er en statsvej og administreres af Vejdirektoratet, selvom den fysisk er beliggende i Næstved Kommune. Lokals det for Næstved Vestegn har henvendt sig. Lokals det vil gerne have, at der bliver anlagt en dobbeltrettet cykelsti, som erstatning for de to enkeltrettede cykelstier. Teknisk Udvalg skal således drøfte muligheden for at indsende et høringssvar til Vejdirektoratet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at problemstillingen drøftes på mødet i Teknisk Udvalg.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 9.9.2015

Hanne Sørensen var fraværende.

Der skrives til forligskredsen om dobbeltrettet cykelsti.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har besluttet at anlægge to enkeltrettede cykelstier langs Slagelsevej, der er en statsvej. I den forbindelse har der været afholdt et informationsmøde, hvor det var muligt at komme med kommentarer til - og stille opklarende spørgsmål om - projektet. Mødet blev afholdt den 20. maj 2015 på Fuglebjerg kro. Oplægget til dette informationsmøde ses på bilag 1.

Efter mødet sendte Vejdirektoratet en opfølgning på informationsmødet ud. Denne opfølgning er dateret den 25. juni 2015. Denne opfølgning giver respons på en del af de henvendelser (høringssvar), som Vejdirektoratet havde registreret på informationsmødet.

B de på mødet og i den efterfølgende respons er problemstillingen med enkeltrettede eller dobbeltrettet cykelsti nævnt. Det vurderes derfor som værende meget sandsynligt, at Vejdirektoratet nøje har valgt l sningen med de enkeltrettede cykelstier ud fra de nævnte kriterier: Trafiksikkerhed og anlægsteknik.

Bilag 3 er en henvendelse fra Lokals det for Næstved Vestegn. Denne er dateret den 27. august, og har som formål at få Vejdirektoratet til at omgøre sin beslutning.

Det er denne problemstilling som Teknisk Udvalg opfordres til at drøfte. Administrationen i Næstved Kommune er umiddelbart enig med Vejdirektoratet i, at anlæggelsen af to enkeltrettede cykelstier er den bedste l sning - set med trafiksikkerheds  jne.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg