

REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-11-2019

Mødedato Mandag d. 25. november 2019 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning vedrørende shuttlebus-ordning på Enø i forbindelse med Græshoppebroens renovering..	4
Godkendelse af forslag til Klimaplan 2020-2030.....	6
Godkendelse af kriterier for uddeling af Miljø- og Naturpris 2019.....	9
Orientering om varsel om påbud om lovliggørelse af adgangsforholdene på Enø Overdrev.....	11
Orientering om dom af betydning for spildevandsindsatsen i det åbne land.....	13
Godkendelse af forsøg med delvis bringeordning af glasfraktion.....	15
Orientering om administrationens behandling af pilerensningsanlæg.....	18
Godkendelse af Næstved Kommunes Friluftsstrategis handleplan 2020, idékatalog og kriterier for t	20
Beslutning om genopførelse af A-broen.....	23
Godkendelse af igangsætning af udarbejdelse af nyt stadepladsregulativ.....	25
Godkendelse af ændret cykelprojekt langs Lovvej.....	27
Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt på Ringstedgade.....	29
Sager til efterretning/orientering.....	31
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	32
Lukket:	33
Lukket:	34

Punkt 149: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Tina Højlund Petersen (A) var indkaldt som stedfortræder for Hanne Sørensen (A).

Dagsordenen godkendt.

Punkt 150: Beslutning vedrørende shuttlebus-ordning på Enø i forbindelse med Græshoppebroens renovering

05.03.06-G01-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.11.2019

Byrådet besluttede på mødet den 28. maj 2019, at renoveringen af Græshoppebroen skulle ske i efteråret 2020 i en 4 ugers udførelsesperiode i uge 37-40. Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med, hvorvidt der kan udføres særlige tiltag under udførelsesperioden for at tilgodese beboere og erhvervsdrivende, herunder en eventuel shuttlebus-ordning på Enø.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der ikke arbejdes videre med en shuttlebus-ordning på Enø i udførelsesperioden.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Udsat til den 17. december 2019.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 29. april 2019 besluttede udvalget i sag 61, Renovering af Græshoppebroen, Karrebæksminde, at anbefale følgende indstilling:

1. Renoveringsarbejdet udføres i henhold til løsningsforslaget beskrevet nærmere i sagsfremstillingen.
2. Der gives en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr.
3. Rådighedsbeløbet i 2019 på 8,0 mio. kr. frigives.

I referatet blev der under punkt 1 tilføjet følgende: "Et flertal bestående af Helle Jessen, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Thor Temte kan godkende punkt 1, og skal samtidig pege på model 1 med militærbro og udførelse i 2021".

Efterfølgende benyttede Niels Kelberg, Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels sig af standsningsretten og bragte sagen for Byrådet med henblik på en fornyet drøftelse af, at reparere broen contra opførelsen af en ny bro.

Byrådet besluttede på mødet den 28. maj 2019, at godkende samtlige 3 indstillingspunkter.

Det kan ikke undgås, at lukningen vil medføre udfordringer og gener for nogle af kommunens borgere. Administrationen har igangsat adskillige tiltag tværfagligt i forhold til såvel borgere som erhvervsdrivende. De enkelte tiltag vil blive håndteret i de relevante fagcentre og udvalg.

Administrationen har endvidere udsendt en info-folder, samt indkaldt til borgermøde om renovering af Græshoppebroen den 20. november 2019. Samtidig er dialogen med andre myndigheder, herunder Søfartsstyrelsen og Kystdirektoratet, påbegyndt for at indhente de nødvendige tilladelser til renoveringsarbejdet i rette tid.

Hvad angår Teknisk Udvalgs ansvarsområde, så arbejder administrationen med etablering af parkeringspladser på begge sider af broen og er i dialog med Næstved Havn, som ejer af arealerne. Det vil derfor være muligt at parkere tæt ved broen og derpå gå over broen. Det kan dog skabe udfordringer med transport rundt på Enø, hvis man er nødt til at parkere sin bil på Sjællands-siden, hvorfor en shuttlebus-ordning på Enø er undersøgt nærmere af Movia. De umiddelbare omkostninger for at stille bus og chauffører til rådighed i udførelsesperioden vil være ca. 350.000 kr. Hertil kommer flere forskellige ekstraudgifter, som ikke kan nærmere prissættes, herunder transport af og medgået tid til/fra Karrebæksminde for chauffører ved møde- og sluttid, sikring af forsyningssikkerhed (reservekapacitet), opholdsfaciliteter til chauffør mellem turene m.v. Besparselsen på linje 603, ved ikke at betjene Enø i udførelsesperioden, er ca. 75.000 kr. afhængigt af størrelsen på passagerfrafaldet.

Såfremt der skal indsættes en shuttlebus på Enø i udførelsesperioden, skal administrationen gøre opmærksom på, at den nuværende anlægsbevilling ikke kan rumme ekstraudgifterne på ca. 400.000 kr.

Administrationen indstiller, at der ikke arbejder videre med etablering af en shuttlebus-ordning på Enø.

Det kan tilføjes, at administrationen, på baggrund af et ønske stillet i Teknisk Udvalg, har undersøgt muligheden for en alternativ placering til en midlertidig militærbro end den først forelagte, som var tænkt placeret lige vest for Græshoppebroen.

En besigtigelse på stedet, og opfølgende dialog om mulig placering øst for Græshoppebroen ved Gammel Brovej, afdækkede en mulig østlig placering, men kravene fra Forsvaret om, at der skulle etableres landfæste i form af spunsvægge på begge sider af kanalen, ændredes ikke. Administrationen blev gjort opmærksom på, at de kommunale omkostninger til etablering og fjernelse af spunsvægge, tilslutningsveje m.v. samlet ville beløbe sig til ca. 2,5 mio. kr., uanset valg af placering vest eller øst for Græshoppebroen. En udgift, som ikke kan rummes af den godkendte anlægsbevilling på i alt 8 mio. kr.

Økonomi

Ønsker udvalget, at der etableres en shuttlebus-ordning på Enø, skal udvalget i overensstemmelse med budgetforliget anvise kompenserende besparelser, idet der ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger i 2019.

Bilag

Præsentation fra rådgiver

Punkt 151: Godkendelse af forslag til Klimaplan 2020-2030

01.02.03-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 25.11.2019

Byrådet (godkender), 17.12.2019

Den 7. januar 2019 (sag nr. 11) godkendte Teknisk Udvalg, at arbejdet med en Klima-, Energi- og Ressourceplan igangsættes med henblik på endelig politisk behandling i midten af 2019. Den 4. september 2019 (sag nr. 124c) godkendte udvalget at opdele Klima-, Energi- og Ressourceplanen i tre planer samt en ny tidsplan for forelæggelse af planerne. Et forslag til en ny klimaplan er nu udarbejdet og fremlægges til godkendelse med henblik på 5 ugers offentlig høring.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at:

1. Forslag til Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030 godkendes med henblik på høring.
2. Forslaget sendes i offentlig høring i 5 uger fra den 18. december 2019 til den 22. januar 2020.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales med den ændring at udvalget ønsker en høringsperiode på 8 uger, det vil sige offentlig høring fra den 18. december til den 12. februar 2020.

Sagsfremstilling

Klimaplanens tilblivelse

Forslag til klimaplan, der er vedlagt sagen som bilag 1, afløser den nuværende klimaplan fra 2009, jf. bilag 2. Klimaplanens nye målsætninger tager udgangspunkt i en kortlægning af CO₂-udledningen i Næstved Kommune som geografisk område fra 2015 og en scenarieanalyse om mulige tiltag for nedbringelse af CO₂-udledningen fra 2016. Kortlægningen og scenarieanalysen dokumenterede, at Næstved Kommune er nået langt i forhold til den gamle klimaplans målsætninger. Teknisk Udvalg besluttede på baggrund heraf, at arbejdet med en ny klimaplan skulle igangsættes med henblik på endelig politisk behandling i 2019.

Klimaplanens indhold foreslås at bestå af:

- En præsentation af nye klimamål for Næstved Kommune
- En gennemgang af CO₂-kortlægningen i 2015 og Grønt Regnskab i 2018
- Et overblik over klimaindsatser udført fra 2009-2019 og en plan for indsatsområder og konkrete projekter, som foreslås udført for at nå de nye målsætninger
- En opridsning af værktøjer til opfølgning på målsætninger

Mål og handlinger

Næstved Kommunes Klimaplan fra 2009 satte et mål for reduktion af CO₂-udledning inden for kommunen som geografisk område. Målsætningen var en reduktion af CO₂-udledningen med 30 % i 2020 og 50 % i 2030, samtidig med at 50 % af energien i el- og varmesektoren skulle komme fra fossilfrie energikilder i 2030. CO₂-kortlægningen viser, at kommunens CO₂-udledning i 2015 var reduceret med 33 %. Tillige kom 49 % af elektriciteten, samt 23 % af varmen og dermed 30 % af den samlede energiproduktion fra vedvarende energi i 2015. Resultatet oversteg målene helt eller delvist.

Teknisk Udvalg traf på mødet i januar 2019 (sag nr. 11) beslutning om at lave en ny klimaplan med nye målsætninger, som foreslås at lyde således:

- CO₂-udledningen reduceres med 60 % i 2025 og 70 % i 2030 i forhold til CO₂-udledningen i 1990 i kommunen som geografisk område
- CO₂-udledningen reduceres med minimum 2 % om året frem til 2030 i kommunen som virksomhed
- Elektricitetsproduktionen skal være CO₂-neutral i 2030

Kommunen kan:

- bidrage ved at indfri målsætningerne som myndighed og virksomhed
- facilitere klimatiltag ved at danne partnerskaber med erhvervsliv og virksomheder, fx gennem aktiviteterne i Ressource City
- gennem dialog og information inspirere borgere og virksomheder til at reducere deres CO₂-udledning.

Flere af kommunens indsatser er afhængige af beslutninger taget af blandt andet Folketinget.

En kommende klimalov og handlingsplan fra regeringen vil udstikke retningen for, hvilke opgaver, der skal løftes i de forskellige sektorer. En central handlingsplan vil føre til nye opgaver i kommunens klimaindsats.

Offentlig høring

Administrationen foreslår, at forslag til klimaplan sendes i 5 ugers offentlig høring i perioden 18. december 2019 til 22. januar 2020. Den offentlige høring foregår ved, at Klimaplanen bliver sendt til relevante interessenter, råd og aktører. Herudover vil "Havnebutikken" i Boderne være åben nogle timer hver onsdag i høringsperioden (dog ikke i juleferien), hvor medarbejdere fra kommunen vil svare på spørgsmål til klimaplanen. Høringssvarene vil indgå i den endelige politiske behandling af klimaplanen..

Videre forløb

- 18. december 2020 til 22. januar 2020: Offentlig høring.
- 24. februar 2020: Teknisk Udvalg forelægges Klimaplan 2020-2030.
- 9. marts 2020: Økonomiudvalget forelægges Klimaplan 2020-2030.
- 17. marts 2020: Byrådet forelægges Klimaplan 2020-2030.

Økonomiske bemærkninger

Først når elementer i klimaplanen realiseres, vil en række tiltag kunne få økonomisk betydning for Næstved Kommune. Særligt tiltag, som vil sænke CO₂-udledningen for Næstved Kommunes egne aktiviteter. Det gælder fx ved energieffektivisering af bygninger, køb af energibesparende apparater eller ved indkøb af elbiler.

Andre tiltag vil kun medføre få omkostninger for kommunen. Det gælder fx tiltag som kampagner og arrangementer for borgere og virksomheder.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030

Bilag 2: Klimaplan for Næstved Kommune, september 2009

Punkt 152: Godkendelse af kriterier for uddeling af Miljø- og Naturpris 2019

01.00.00-P20-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 25.11.2019

Byrådet (godkender), 17.12.2019

Byrådet godkendte den 26. februar 2019 (sag nr. 25), at Næstved Kommune indstifter en "Miljø- og Naturpris", som uddeles første gang i 2020. I nærværende sag fremlægger administrationen forslag til kriterier for tildeling af miljø- og naturprisen samt processen herfor, som Teknisk Udvalg skal anbefale, og Byrådet endeligt godkende i december 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at:

1. De fremlagte kriterier og processen for udvælgelsen godkendes.
2. Et bedømmelsesudvalg udpeger prismodtageren.
3. Teknisk Udvalg udpeger et medlem til bedømmelsesudvalget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

Ad 3: Elmer Jacobsen udpeget af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet godkendte på møde den 26. februar 2019 (sag nr. 25) forslag om, at Næstved Kommune indstifter en Miljø- og Naturpris til uddeling i 2020, og administrationen fremlægger nu forslag til proces og kriterier for uddelingen.

Vinderen modtager omtale og en opmærksomhed med tilknytning til Næstved Kommune.

Bedømmelsesudvalg

Administrationen stiller forslag om, at udvælgelsen af prisens vinder foretages af et bedømmelsesudvalg bestående af:

- Formand, borgmester i Næstved Kommune
- Medlem, formand for Teknisk Udvalg
- Medlem, udvalgsmedlem fra Teknisk Udvalg
- Medlem, repræsentant fra Naturrådet
- Medlem, repræsentant fra Næstved Erhverv
- Medlem, repræsentant fra Grøn Omstilling: Agenda 21 & Klimarådet i Næstved

- Medlem, centerchef fra Center for Plan og Miljø

Kriterier for tildeling af Miljø- og Naturprisen

Den konservative byrådsgruppe foreslog, at Miljø- og Naturprisen skal tildeles en organisation, forening, klub, virksomhed eller person, som på ekstraordinær vis har formået at integrere respekten for miljø og natur i sin virksomhed eller gerning, eller som på anden vis har gjort en helt særlig indsats for miljø og natur i Næstved Kommune.

På baggrund af dette forslag fremlægges følgende kriterier:

1. Modtageren kan være en organisation, forening, klub, virksomhed eller person.
2. Modtageren har bidraget væsentligt til forbedringen af miljøet og naturen.
3. Modtageren har gjort noget ekstraordinært for at integrere respekten for miljø og natur i sin virksomhed eller gerning, eller på anden vis har gjort en helt særlig indsats for miljø og natur i Næstved Kommune.
4. Prisen kan både tildeles for en mangeårig indsats eller for en specifik aktivitet eller et event.
5. Modtageren har været en inspiration for andre i sit arbejde med beskyttelse af miljø og natur.

Prisen foreslås uddelt i forbindelse med Naturens Dag den 13. september 2020.

Proces for uddeling af prisen

1. Administrationen indhenter forslag til kandidater gennem annoncering.
2. Administrationen udarbejder en liste over de modtagne forslag. Administrationen og Naturrådet kan også stille forslag.
3. Listen tilsendes bedømmelsesudvalget med indstilling af op til 5 prismodtagere, hvorefter bedømmelsesudvalget udvælger en vinder.
4. Der arrangeres en festligholdelse i forbindelse med Naturens Dag, første gang den 13. september 2020, hvor prisen overrækkes.

Økonomiske bemærkninger

Udgifterne til uddelingen af prisen afholdes inden for udvalgets egen ramme på konto 0.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgiften afholdes inden for eksisterende budget.

Punkt 153: Orientering om varsel om påbud om lovliggørelse af adgangsforholdene på Enø Overdrev

01.05.15-G01-2-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 25.11.2019

I maj 2019 har Enø Overdrevslaug opsat et hegn langs sydstranden. Hegnet afskærer gående færdsel fra den sydlige kyststrækning til den nordlige kyststrækning, og hegnen fjerner behovet for hegn og stente på tværs af stranden. Derudover er adgangen til at gå langs køresporet på overdrevet hindret af en aflåst låge. Administrationen orienterer udvalget om status for afgivelse af påbud om at lovliggøre adgangsforholdene.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orientering om status for afgivelse af påbud om at lovliggøre adgangsforholdene på Enø Overdrev til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Til efterretning

Niels Kelberg (O), Elmer Jacobsen (V) og Cathrine Riegels Gudbergson (V) kan ikke tage orienteringen til efterretning, idet man er enig med lodsejerne.

Sagsfremstilling

Enø Overdrev er registreret som beskyttet strandeng og græsses i sommerhalvåret af hest, kvæg og eventuelt får.

Offentlighedens adgang til at færdes i naturen fremgår af naturbeskyttelseslovens kapitel 4. Relevant i forhold til denne sag er: Fri adgang til at færdes på strande og kyststrækninger (§22), adgang til at færdes på udyrkede arealer (§ 24) samt adgangen til at færdes på veje og stier i det åbne land (§ 26).

Udover førnævnte adgangsbestemmelser gælder særlige regler for den del af Enø Overdrev, der er omfattet af bekendtgørelse om Dybsø Fjord Vildtreservat.

Adgang til Enø Overdrev er de seneste 20 år sket fra den sydlige kyststrækning.

Administrationen fremlagde sagen for Teknisk Udvalg den 30. september 2019 (sag nr. 132) om godkendelse af varsel om påbud.

Administrationen udsendte et varsel den 14. oktober 2019 med høringsfrist den 12. november 2019. I forbindelse med høringen har administrationen afholdt et dialogmøde med overdrevslauget den 6. november 2019, jf. bilag 1.

Administrationen modtog et skriftligt høringssvar den 12. november, jf. bilag 2. Af såvel dialogmødet som høringssvaret fremgår, at Enø Overdrevslaug ikke anerkender, at naturbeskyttelseslovens bestemmelser om offentlighedens adgang er overtrådt for så vidt angår færdsel på Enø Overdrev, færdsel på køresporet eller færdsel på strand og kyststrækninger. Lauget mener, at et påbud vil være i strid med såvel dansk ret som EU-retten, hvorfor man fastholder retten til at afskære adgangen ved hegning og låge. Overdrevslauget ønsker, at hegnet på tværs af stranden bibeholdes som en ekstra sikring af husdyrene, men er indstillet på, at stenten erstattes med en klaplåge.

Administrationen har bedt Codex Advokaterne om at lave en ny redegørelse, som forholder sig til bemærkningerne fra Enø Overdrevslaugs advokat til det varslede påbud, jf. bilag 3.

På grundlag af de modtagne høringssvar udsendes fornyet varsel om påbud, forinden der gives endeligt påbud om at lovliggøre adgangsforholdene til Enø Overdrev.

Lovgrundlag

Lov om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven), nr. 240 af 13/03/2019

Bilag

Bilag 1: Noter fra møde med Enø Overdrevslaug den 6. november 2019

Bilag 2: Høringssvar fra Enø Overdrevslaug

Bilag 3: Redegørelse fra Codex advokater

Punkt 154: Orientering om dom af betydning for spildevandsindsatsen i det åbne land

06.00.05-G01-4-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 25.11.2019

I 2017 gav Roskilde Byret en borger medhold i en sag, hvor Roskilde Kommune havde pålagt borgeren bedre spildevandsrensning. Østre Landsret omgjorde denne beslutning med dom af 29. oktober 2019, hvor landsretten traf afgørelse om, at borgeren skal opfylde Roskilde Kommunes påbud om bedre spildevandsrensning, hvilket borgeren ikke mente, kommunen havde hjemmel til. Landsretsdommen er på linje med adskillige byretsdomme og understøtter det administrationsgrundlag på spildevandsområdet, som blev vedtaget af Teknisk Udvalg den 3. juni 2019 (sag nr. 84).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Den juridiske problemstilling

Dommen drejer sig grundlæggende om, hvornår betingelserne for at give et påbud om bedre spildevandsrensning er opfyldt, og herunder hvilke dokumentationer kommunerne skal have fremskaffet for, at spildevandsbekendtgørelsen er opfyldt. Det følger af bekendtgørelsens § 35, stk. 1, nr. 1-3, at følgende forudsætninger skal være opfyldt, før der kan meddeles påbud:

1. Ejendommens afløbsforhold og udledning skal være fastlagt
2. Ejendommens udledning skal bidrage til forurening af det omhandlende nedstrømsliggende vandområde
3. Der skal være dokumentation for, at det omhandlede nedstrømsliggende vandområde er forurenat af spildevand i et omfang, der gør, at det miljømål for vandområdet, der er fastsat i bekendtgørelse om miljømål udstedt i medfør af lov om vandplanlægning, ikke er opfyldt.

Byretten fandt, at § 35, stk. 1, nr. 3 ikke var opfyldt, hvorfor tiltalte borger blev frifundet, jf. bilag 1. Landsretten mente imidlertid, at kommunens dokumentationer var tilstrækkelige, og tiltalte blev derfor fundet skyldig, jf. bilag 2.

Administrationsgrundlag

Teknisk Udvalg vedtog den 3. juni 2019 (sag nr. 84) et administrationsgrundlag, der blandt andet beskriver ovenstående procedure for at meddele påbud om forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndhævelsen af påbud, når de ikke er efterkommet, jf. bilag 3. Administrationsgrundlaget er i overensstemmelse med landsretsdommen.

Videre forløb

Administrationen vil på næste møde i Teknisk Udvalg den 6. januar 2020 fremlægge en status og plan for arbejdet med forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning, nr. 126 af 26/01/2017

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 41 (spildevandsbekendtgørelsen), nr. 951 af 13/09/2019

Bilag

Bilag 1: Byretsdom af 21. november 2017

Bilag 2: Landsretsdom af 29. oktober 2019

Bilag 3: Administrationsgrundlag for spildevandsområdet

Punkt 155: Godkendelse af forsøg med delvis bringeordning af glasfraktion

07.18.00-P08-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (godkender), 25.11.2019

Næstved Kommune indførte den 1. oktober 2018 nye affaldsordninger. Som en del af de nye ordninger indsamles glasfraktionen sammen med plastik og metal i samme kammer i affaldsbeholderen (MPG). Glassorteringsvirksomheden Reiling A/S, der er beliggende i Næstved, oplever, at kvaliteten af det indsamlede glas er forringet. Forsøget vil afprøve, om bringeordninger til glaskuber og fællesløsninger i boligforeninger vil medføre: 1) reduktion af omlastninger, 2) større direkte afsætning af glas til Reiling A/S og 3) reduktion af transport. Samlet set forventes forsøget at give en besparelse af CO₂-udslip, være udgiftsneutralt og vise et potentiale for en økonomisk gevinst.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om at godkende forsøg med afprøvning af delvis bringeordning af glasfraktion.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Næstved Kommune indførte den 1. oktober 2018 nye affaldsordninger. Som en del af de nye ordninger indsamles glasfraktionen sammen med metal og plastik (MGP) i et kammer i genbrugsbeholderen. Erfaringerne fra driften af ordningen for det første år viser, at glasset udgør ca. 70% af vægten i MGP-fraktionen. Næstved Kommune indsamler MGP som en del af kontrakten med REMONDIS. REMONDIS afleverer MGP-fraktionen til RGS-Nordic, der sorterer fraktionerne, så plastik, glas og metal kan videreformidles.

Næstved Kommune er bekendt med, at den nuværende metode til indsamling af glas medfører flere omlastninger end tidligere. Ved hver omlastning knuses glasset mere, og der frembringes mere støv, samtidig med at glasskårene bliver mere besværlige at sortere hos Reiling A/S. Konsekvensen af dette er, at det indsamlede glas ikke er ligeså eftertragtet af den lokale afsætningsmulighed Reiling A/S som tidligere. Derfor søger AffaldPlus det afsat til anden side.

Forsøg

Der er mulighed for at ændre 109 ud af 362 molokker og kuber, så de i stedet for indsamling af MGP kun vil indeholde glas.

De udvalgte kuber og molokker er primært lokaliseret på offentlige genbrugsøer fordelt i kommunen, ved supermarkeder og i boligselskaber, hvor der er opsat 5 molokker. Molokkerne i boligselskaberne har tidligere været opdelt i glas i en molok, og metal og hård plast i en anden, hvilket administrationen ønsker at genindføre i forsøgsperioden.

Det indsamlede glas fra forsøget vil blive transporteret direkte til behandling hos Reiling Glasrecycling i Næstved.

Fordelen ved at transportere glasset til dette anlæg fremfor til RGS-Nordic, som sorterer MGP-fraktionen i dag, er at antallet af omlastninger af glasset vil blive reduceret. Derved vil mængden af knust glas og hermed også mængden af glasstøv minimeres ved behandling hos Reiling Glasrecycling, jf. bilag 1.

Økonomiske bemærkninger

Udgifter	Kr.
Udskiftning af skilte og udsætning af kuber fra lager	ca. 50.000 kr.
Merudgifter til tømning:	ca. 14.000 kr. årligt
I alt	< 100.000 kr. for 2020 og 2021

Indtægter	Kr.
Direkte levering af glas til Reiling A/S:	ca. 11 kr. pr. ton
Besparelse på udgift til levering af MGP til RGS-Nordic A/S:	875 kr. pr. ton
Forsigtigt estimat på prisen ved levering af glas direkte til Reiling ca. 50-100 tons årligt	ca. 44.000 - 88.000 kr. pr. år

Samlet	Kr.
Udgifter	< 100.000 for 2020 og 2021
Indtægter	88.000 til 176.000 for 2020 og 2021
I alt	0 (som minimum udgiftsneutral)

Succeskriterier

Succeskriterierne i forsøget vurderes inden for kategorierne: Økonomi, sorteringsgrad og miljø (CO₂-besparelse).

Økonomi

Der er i den nuværende ordning en udgift forbundet med sortering af MGP-fraktionen. Det forventes, at denne udgift vil blive sænket ved direkte levering af glas til Reiling A/S.

Fra 1. januar 2018 til 30. september 2018 blev der indsamlet ca. 1.000 tons ren glas i kommunens molokker og kuber. En eventuel besparelse vil blive indregnet i gebyret fra 2021.

Administrationen forventer at besparelsen på behandlingsafgiften i forsøgsperioden, som minimum dækker omkostningerne til forsøget.

Sortering

Ved at adskille glas fra metal og det hårde plast vil fraktionen forblive ren. Dette vil give en bedre afsætning lokalt og mængden af glasaffald til genanvendelse vil stige.

Miljø (CO₂-besparelse)

Reduktion i antallet af omlastninger samt transport til og fra sorteringsanlægget vil give en mindre transportbelastning og en direkte CO₂-besparelse.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger, da udgifterne til forsøgsordningen forventes at afholdes inden for det eksisterende budget.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af forsøg med delvis bringeordning af glasfraktion

Punkt 156: Orientering om administrationens behandling af pilerensningsanlæg

06.01.05-A00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 25.11.2019

Administrationen modtog den 21. december 2018 en ansøgning på et SBR Cleantech 2 pileanlæg fra Dansk Pilerens. Det er et spildevandsanlæg, der på nogle punkter adskiller sig fra et traditionelt pileanlæg. Administrationen har gennem en længere periode været i dialog med rådgiver om opbygningen og dimensioneringen af anlægget. Det er administrationens opfattelse, at Miljøstyrelsens retningslinjer om pileanlægs evne til at fordampe spildevand skal anvendes i vurderingen af en permanent tilladelse til pileanlægget. En midlertidig tilladelse, der samtidigt kan danne grundlag for de manglende erfaringstal, vil kunne gives til det ansøgte anlæg. Rådgiver afviser, at Miljøstyrelsens retningslinjer har relevans for anlægget og har bedt om afslag på ansøgningen. Administrationen orienterer om de tekniske og juridiske problemstillinger, der knytter sig til sagsbehandlingen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Til efterretning.

Niels Kelberg (O), Elmer Jacobsen (V) og Cathrine Riegels Gudbergson (V) kan ikke tage orienteringen til efterretning men foreslår at man følger Faxe kommunes retningslinjer for godkendelse af den type anlæg.

Sagsfremstilling

SBR Cleantech 2 pileanlæg

Et SBR Cleantech 2 pileanlæg er udviklet af Steen B. Rasmussen. Anlægget adskiller sig på nogle punkter fra et traditionelt pileanlæg. Forskellen er, at bundfældningstanken er fjernet, og spildevandet ledes urensset ind i anlægget. Spildevandet spredes udover anlæggets kerne, som er opbygget af halmballer. I takt med at halmballerne formulder, fyldes hulrummet med den faste del af spildevandet, som ellers ville blive fjernet ved tømningen af bundfældningstanken. I modsætning til et traditionelt pileanlæg er et CBR Cleantech 2 anlæg etableret med en række muligheder for at overvåge anlægget - herunder en overløbsalarm.

Tidligere behandlinger af ansøgninger

Siden 2015 har administrationen givet tilladelse til fem forsøgsanlæg i Næstved Kommune. Tilladelserne har haft en tidsbegrænsning på tre år, da der er tale om forsøgsanlæg. Et af anlæggene er ikke længere tidsbegrænset, mens fire andre skal have revurderet deres tilladelser. Efterfølgende har administrationen modtaget ansøgninger på fem anlæg.

Dialog med rådgiver

Administrationen har i perioden fra det første anlæg i 2015 og frem til i dag været i dialog med udvikleren af anlægget, Steen B. Rasmussen og Dansk Pilerens. Sidstnævnte overtog rettighederne til spildevandsanlægget i juni 2018. I 2019 har administrationen sendt et udkast til en tilladelse. Tilladelsen indeholdt bemærkninger om, at der ikke var langtidserfaringer med anlægget, og det var ikke dokumenteret, at anlægget var stort nok til at håndtere det urensede spildevand. Dialogen siden juni 2019 har været koncentreret om at fremskaffe den nødvendige dokumentation med henblik på en permanent tilladelse.

Juridisk grundlag

Kommunen skal i henhold til spildevandsbekendtgørelsen § 54 stk. 1 sørge for, at følgende punkter er opfyldt, når der gives tilladelse til et pileanlæg efter § 19, stk. 1 og 2 i miljøbeskyttelsesloven.

1. Pileanlægget udføres med tæt bund og tætte sider.
2. Der opstår ikke overfladisk afstrømning fra anlæg.
3. Der er ikke risiko for sundhedsfare for mennesker og dyr.
4. Der opstår ikke gener for omboende.
5. Afstandskrav til anlæg til indvinding af vand, som angivet i § 47, stk. 4 og 5, overholdes.

Miljøstyrelsen har på baggrund af et stor datagrundlag og mange anlæg udarbejdet retningslinjer for etablering af pileanlæg. Administrationen er oplyst, at der er givet tilladelse til et SBR Cleantech 2 pileanlæg i Vordingborg Kommune efter en konkret vurdering. Der er tale om et stort dimensioneret anlæg.

Administrationens vurdering

Administrationen har igennem hele perioden været positivt indstillet over for innovation af nye anlæg til rensning af spildevand. Samtidigt skal kommunen påse, at spildevandsbekendtgørelsens § 54 overholdes. Da SBR Cleantech 2-anlægget er etableret med membran og forsynet med en overløbsalarm, burde der alt andet lige ikke være en risiko for overfladisk afstrømning fra anlægget, jf. pkt. 2, eller risiko for sundhedsfare for mennesker og dyr, jf. pkt. 3. Det fremgår imidlertid af vejledningen til spildevandsbekendtgørelsen, at kommunen ved en tilladelse skal påse beregningen af anlæggets kapacitet og dimensionering. Det ansøgte anlægs dimensionering baserer sig imidlertid på en antagelse om, at de pile, der står i anlægget fordamper væsentligt mere vand end pil i et traditionelt pileanlæg. Uden dokumentation herfor finder administrationen ikke, at der kan gives en permanent tilladelse.

Miljøstyrelsen er i gang med et MUDP-projekt (Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram), som blandt andet skal belyse om pileanlæg uden bundfældningstank skal med i vejledningen. På baggrund af resultaterne fra projektet vil Miljøstyrelsen vurdere, om retningslinjerne skal opdateres i forhold til pileanlæg uden bundfældningstank.

Indtil der foreligger resultater, er det administrationens opfattelse, at der kun kan gives tilladelse til anlæg med krav om særlige tiltag for at sikre, at der ikke opstår overfladisk afstrømning. Alternativt kan der gives forsøgstilladelser, hvor der oparbejdes den manglende dokumentation.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven), nr. 681 af 02/07/2019

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), nr. 951 af 13/09/2019

Punkt 157: Godkendelse af Næstved Kommunes Friluftsstrategis handleplan 2020, idékatalog og kriterier for tildeling af støtte

01.00.00-P15-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.11.2019

Byrådet godkendte friluftsstrategien den 29. oktober 2019 (sag nr. 170). Nu forelægges idékatalog fra borgerinddragelsen, forslag til strategiens handleplan for 2020 samt forslag til kriterier for tildeling af støtte fra Puljen for friluftslivsfaciliteter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. Forslag til friluftsstrategiens handleplan for 2020.
2. Forslag til kriterier for tildeling af støtte fra Puljen for friluftslivsfaciliteter.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Idékatalog fra borgerinddragelsen

Som en del af friluftsstrategiens implementering har administrationen sammensat et idékatalog med en bruttoliste over forslag til friluftstiltag, der er indkommet som led i borgerinddragelsesprocessen i 2019, jf. bilag 1.

Bidragene er opdelt efter friluftsstrategiens tre mål:

1. Byerne forbindes med det åbne land og de grønne områder, og adgangen bliver sammenhængende og let tilgængelig
2. Øget information og skiltning om naturoplevelser og friluftsfaciliteter
3. Understøtte initiativer til friluftsfaciliteter

En del af borgernes og organisationernes forslag er ønsker om konkrete tiltag, og i det omfang forslagene falder uden for friluftsstrategien, vil disse blive oversendt til de respektive administrative centre i Næstved Kommune.

Forslag til friluftsstrategiens handleplan 2020

Ud fra idékataloget udarbejdes hvert år en politisk prioriteret handleplan over de initiativer, der understøtter friluftsstrategien, og som vil kunne støttes af Puljen for friluft aktiviteter, jf. bilag 2. Tildelingen af støtte sker efter kriterier, som behandles i nærværende sag. Handleplanen er således en politisk prioriteret plan for, hvilke tiltag, der

umiddelbart gennemføres. Teknisk Udvalg forelægges årligt en handleplan og en status på de initiativer, som er støttet det foregående år.

En af de prioriterede opgaver de første par år være at skabe en sammenhængende overordnet grundstruktur i form af et blå og grønt netværk af ruter på land og til vands. Det drejer sig om ruter omkring Næstved by samt forbindelser mellem den "Grønne Ring" og centrum og ruter, der kan forbinde Næstved med de fire centerbyer. Netværket skal desuden hænge sammen med tilsvarende ruter i nabokommunerne. Derfor bør opbygningen af grundstrukturen prioriteres højt. Forslag fra borgerne, som ikke direkte udbygger grundstrukturen, kan i højere grad realiseres, når grundstrukturen er på plads.

Som et vigtigt element i grundstrukturen bliver afmærkningen af stier og ruter med en god, ensartet, genkendelig og tydelig mærkning. Kommunens logo bør i højere grad opsættes på ruter og faciliteter, så borgere og turister kan genkende de kommunale friluftstilbud, så de ved, hvilke de må færdes på eller anvende.

Stinettet skal kobles sammen de steder, hvor der mangler sammenhængende forbindelser. For at sikre en god proces skal der afsættes den fornødne tid til at gennemføre stiaftaler med private lodsejere. I 2020 vil indstille administrationen i handleplanen, at prioritere følgende manglende vandrestier i grundstrukturen:

1. Fra Næstved til Fensmark via Herlufsholm Gymnastikforening (HG), Susåen og Vridsløse.
2. Fra Fuglebjerg til Kongskilde og Hørhaven via Kastrup Storskov.
3. Fra Næstved og til Mogenstrup via Fruens Plantage og Fårebakkerne.

Lokalrådenes forslag til ruter og stier i forbindelse med Landdistriktsudvalgets arbejde i 2018 forsøges realiseret som en del af grundstrukturen, hvor der er lokal opbakning – fx kano- og kajakstøttepunkter langs vores fjorde og kyster.

Det foreslås, at der i 2020 afsættes 1.200.000 kr. til opbygningen af grundstrukturen - herunder forbedret skiltning og information.

Forslag fra borgerne

Nedenstående tre borger- og organisationsforslag, fra idekataloget, vurderer administrationen som realiserbare i 2020. Alle tre forslag vil desuden være med til at udbygge og forbedre grundstrukturen:

1. Sammenhængende stier gennem skovene omkring Næstved samt forbindelser til og fra Næstved bymidte.
2. Formidling til borgere og turister via skilte, publikationer og hjemmeside af lokale sagn og fortællinger, der knytter sig til steder og seværdigheder.
3. En rekreativ forbindelse fra Næstved og til Kongskildeområdet via Ravnstrup sø, Glumsø, nord for Tystrup-Bavelse sø og den kommende bro over Susåen til Kongsgaarden i Sorø.

Det foreslås, at der i 2020 afsættes 800.000 kr. til realisering af et af disse borger-/organisationsforslag, som udbygger grundstrukturen. De tre forslag opfylder desuden nedenstående kriterierne for Puljen for friluftslivsfaciliteter.

Puljen for friluftslivsfaciliteter

Byrådet godkendte den 29. oktober 2019 (sag nr. 170), at der etableres en grøn pulje. Puljen kaldes Puljen for friluftslivsfaciliteter og skal fra 2022 erstatte de eksisterende Grøn Plan-midler. Puljen skal understøtte projekter, der er borgerdrevne, som udgangspunkt delvist selvfinansierede og som bidrager til grundstrukturen af blå og grønne ruter - fx

shelterpladser, stisløjfer eller informationspunkter. Kommunen kan have en faciliterende rolle i forhold til dette samarbejde, der primært skal drives af de lokale grupper og ildsjæle ved en frivillig indsats i lokalområdet. Der er behov for at fokusere på stinettet i 2021. Fra 2022 vil forslag fra idékataloget, som ikke direkte udbygger grundstrukturen, men som understøtter denne, kunne støttes af Puljen for friluftslivsfaciliteter.

Forslag til kriterier for tildeling af støtte til borgerprojekter fra Puljen for friluftslivsfaciliteter

Administrationen anbefaler, at den nye grønne pulje skal have som formål at styrke og forbedre friluftsliv i Næstved Kommune i respekt af natur og miljø.

Det er ikke en forudsætning for at opnå støtte fra puljen, at samtlige af de nedenstående kriterier er opfyldt - dog foreslås nummer 1, 2, 3, 6 og 7 at være obligatorisk.

Forslag til kriterier:

1. Projekterne har relevans for mange borgere og/eller turister.
2. Projekterne kobler sig på den kommunale grundstruktur og understøtter nettet af grønne og blå ruter.
3. Projekterne understøtter friluftsstrategien ved at skabe forbedret adgang til naturen og/eller ved en forøgelse af de rekreative værdier.
4. Projekter, der vedrører emner eller geografiske områder, som ikke tidligere har modtaget støtte fra den grønne pulje.
5. Projekterne har opnået medfinansiering. Dette er dog ikke et krav ved de overordnede stiftelser som er en del af grundstrukturen.
6. Tilbuddene er gratis, og der er offentlig adgang til projektet.
7. Projekterne er borgerdrevne og baseret på et frivilligt engagement i forbindelse med drift og vedligehold.
8. Projekterne skal indeholde en plan for formidling og synliggørelse.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på anlægsbudgettet for 2020 er afsat et rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til gennemførelse af projekter i Friluftsstrategien. I 2021 er der ikke afsat midler til friluftsstrategien. I 2022 er der afsat 1 mio. kr. og i 2023 er der afsat 2 mio. kr.

Bilag

Bilag 1: Idékatalog fra friluftsstrategiens borgerinddragelsesproces

Bilag 2: Forslag til friluftsstrategiens handleplan for 2020

Punkt 158: Beslutning om genopførelse af A-broen

05.03.06-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2019

A-broen blev påkørt i december 2018 og har siden afventet skadevolderens forsikringsselskabs stillingtagen til sagen. Denne afklaring foreligger nu, og Teknisk Udvalg skal beslutte om A-broen skal repareres eller nedtages.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at forsikringsselskabet anmodes om at reparere og genopføre A-broen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt

Sagsfremstilling

Sagen om påkørslen af A-broen har senest været behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 03.06.2019.

Siden sagen blev behandlet sidst, har der været afholdt møder med skadevolderens forsikringsselskab, hvor en række mulige løsninger på sagen blev drøftet.

Forsikringsselskabet erkender et erstatningsansvar, og dækker alle følgeudgifter forbundet med afhjælpning af selve påkørslen. I forhold til genopførelse af A-broen, er det forsikringsselskabets opfattelse, at broen kan repareres, hvilket er udgangspunktet for fastsættelse af erstatningsbeløbet. Der er således to muligheder.

1. Forsikringsselskabet genopfører A-broen med nyt brofag og repareret stålkonstruktion.
2. Forsikringsselskabet tilbyder 2.800.000 kr. i erstatning til Næstved Kommune, samt at fjerne resterne af den gamle bro.

Siden den sidste behandling af sagen, er der truffet politisk beslutning om placering af en ny svømmehal i Stenlængegårdsområdet. Der er samtidig en ny lokalplan undervejs for hele Stenlængegårdsområdet. Lokalplanen åbner op for placering af en skoleudbygning i området ved Østre Ringvej. Administrationen vurderer, at udbygningen af Stenlængegårdsområdet, vil medføre en langt større benyttelse af A-broen end hidtil.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at forsikringsselskabet anmodes om at reparere A-broen. En eventuel reparation vil bestå af opretning af stålkonstruktionen samt ny galvanisering/maling. Disse arbejder vil blive udført efter

gældende standarder. Selve brodækket kan ikke repareres, og bliver derfor erstattet af et nyt.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da det forudsættes at genopførelse af broen er uden omkostninger for Næstved Kommune.

Bilag

TSR trin 1 Skolestier ved Ellebækskolen afd

Punkt 159: Godkendelse af igangsætning af udarbejdelse af nyt stadepladsregulativ

05.14.05-G01-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.11.2019

Som følge af projektet "Liv på Axeltorv", som sorterer under Plan og Erhvervsudvalget, er der behov for at opdatere de gældende retningslinjer for stadepladser. Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal arbejdes videre med udkastet til retningslinjer og regulativ for torvedage på Axeltorv.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender at der igangsættes et arbejde med udkast til nye retningslinjer og regulativ for torvedage på Axeltorv.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Udvalget bemærker, at det vedhæftede forslag fra Næstved Erhverv alene er et oplæg til drøftelse og ikke er et endeligt direktiv.

Sagsfremstilling

Plan og Erhvervsudvalget besluttede på deres møde d. 19.08.2019 at godkende projektet "Liv på Axeltorv" og at igangsætte en omdannelse af de fysiske rammer for torvedagene, med henblik på at forbedre torvehandlen.

Projektet medfører et behov for at ændre i de nuværende retningslinjer for brugen af stadepladserne på Axeltorv.

Organisering af stadepladser:

Administrationen har været i dialog med Næstved Erhverv om at indgå et samarbejde omkring administrationen af stadepladserne på Axeltorv. Dette med henblik på at løfte torvedagene fra det nuværende niveau. I Næstved Erhvervs første udkast til Retningslinjer og reglement for torvedage på Axeltorv, er et forslag til nærmere ansvarsfordeling mellem Næstved Erhverv og Næstved Kommune beskrevet. I udkastet tildeles Næstved Erhverv titel som salgsansvarlig for stadepladserne, mens Næstved Kommune fungerer som pladsansvarlig. Dette dokument er vedlagt sagen som bilag.

Væsentlige ændringer i retningslinjer for stadepladser:

- Projektet "Liv på Axeltorv" indebærer, at der opstilles ensartede stader, hvilket indebærer, at stadeholderne tildeles et "telt", og altså ikke længere selv skal stille et sådan op.
- Projektet indebærer endvidere, at stadepladsholderne ikke længere kan parkere deres køretøj ved stadepladsen på torvet i torvetiden, med undtagelse af de få, for hvem det er et krav fra myndighedernes side med køleanlæg etc.

- Torvedagenes åbningstid foreslås ændret til onsdag kl 10.00 - 17.30 og lørdag 8.00 - 15.00
- Stadepladserne skal bookes og betales på en ny måde i forhold til i dag.

Administrationen har været i dialog med stadepladsholderne om projektet "Liv på Axeltorv". Hvis det besluttet at arbejde videre med de nye retningslinjer og regulativ for torvedagene på Axeltorv, vil Administrationen igangsætte en videre dialog herom, og eventuelle rettelser vil blive indarbejdet, inden retningslinjerne forlægges udvalget til beslutning.

Økonomi:

Det forventes, at den øgede markedsføring og administration af torvedagene det første år vil kræve ekstra ressourcer. Der arbejdes på at klarlægge det økonomiske behov samt at finde forslag til finansiering, inden de nye retningslinjer og regulativ for Axeltorv forlægges til beslutning.

Det er administrationens vurdering, at udkastet til retningslinjer og regulativ for torvedage på Axeltorv, vil være med til at skabe bedre rammer for torvedagene samt at skabe mere liv på Axeltorv.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da sagen p.t. ikke medfører økonomiske konsekvenser.

Bilag

Næstved Erhvervs forslag til regler

Gennemgang af regulativ reduceret

Punkt 160: Godkendelse af ændret cykelprojekt langs Lovvej

05.04.06-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.11.2019

Grundet manglende finansiering af det samlede cykelstiprojekt i Lov skal Teknisk Udvalg beslutte, om etape 2 skal udskydes og finansieres af rammemidlerne for 2020.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg behandler cykelstiprojektet langs Lovvej ved prioriteringen af rammemidler for 2020.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet d. 27.02.2018, at der skulle etableres en dobbeltrettet cykelsti under Landevejen i Lov gennem den nye cykeltunnel etableret af BaneDanmarks entreprenør samt en dobbeltrettet cykelsti langs Lovvej fra Landevejen til Østerskovvej (se bilag 1 og 2).

I sagsfremstillingen fremgik det, at tunnelen blev finansieret som en del af den samlede medfinansieringsaftale med BaneDanmark. Administrationen har siden erfaret, at der er indgået en særskilt medfinansieringsaftale med BaneDanmark tilbage i 2016. Af aftalen fremgår det, at Næstved Kommune skal afholde en udgift på 1.462.138 kr. Udgiften afholdes af anlægsbevillingen til cykelstiprojektet, hvilket medfører, at der kun er økonomi til udførelse af etape 1.

Administrationen anbefaler, at en dobbeltrettet cykelsti finansieres i forbindelse med prioritering af midler til cykelstier for 2020, da dette vil give et sammenhængende cykelstinet på den regionale cykelrute som angivet i Trafikplan 2019-2023.

Alternativt forslag:

Udformningen af etape 2 kan ændres, så der i stedet anlægges 2 krydsningsheller på Lovvej ved Landevejen og ved Østerskovvej (se bilag 3). Byzonetavlen foreslås flyttet, således at hastigheden nedsættes til 50 km/t på strækningen. Flytning af byzonetavlen kræver Politiets samtykke. Dette projekt kan afholdes af de resterende midler på den nuværende anlægsbevilling til etape 1.

Arbejdet med etape 1 er først startet op i oktober 2019, fordi BaneDanmarks arbejder først er blevet endeligt afsluttet i september 2019. Denne etape forventes færdiggjort og klar til ibrugtagning i starten af december 2019.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgifterne til det ændrede projekt vil kunne holdes indenfor den nuværende anlægsbevilling på 2,5 mio. kr.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtsplan, etape 1 og 2

Bilag 2 - Projektskitse, etape 1

Bilag 3 - Alternativt forslag, etape 2

Punkt 161: Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt på Ringstedgade

05.00.00-G01-68-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.11.2019

Administrationen har fået udarbejdet et forslag til trafiksikkerhedsprojektet på Ringstedgade Nord, som fremlægges for Teknisk Udvalg til godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender det fremlagte løsningsforslag til udførelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet d. 25.03.2019, at projektet Ringstedgade Nord anført som trafiksikkerhedsprojekt, prioritet nr. 1 i Trafikplan 2019-2023 kunne igangsættes og udføres. Trafikplanen beskriver projektet som en justering af vejprofilet, skiftevis parkering i højre og venstre siden af vejen samt fartdæmpning mellem rundkørslen ved Holsted Allé og krydset ved Østre Ringvej.

Løsningsforslag: Administrationen har fået udarbejdet et forslag til projektet af en ekstern rådgiver. Den mest optimale løsning vil være en indsnævring af køresporsbredden og nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 50 km/t samt en ændring af rabatarealet mellem køresporene og cykelstierne i begge sider af vejen. Rabatarealerne foreslås udstyret med plantebede med jævne mellemrum, som tilpasses de nuværende indkørsler og stoppesteder. Rabatarealerne vil samtidig blive belagt med en overfladebehandling i røde skærver. På bilag 1 er vist en principskitse med plantekasser og røde skærver, men det foreslås at anvende plantebede, da de giver bedre vækstbetingelser. Skitsen er udelukkende vedlagt for at illustrere omfanget af ændringerne.

Den fremlagte løsning tilgodeser både trafikikkerhedsmæssige og driftsmæssige hensyn, og administrationen anbefaler, at det fremlagte løsningsforslag med plantebede samt røde skærver udføres. Den nærmere beplantning vil blive udvalgt af administrationen for at sikre, det er velegnet til formålet. Arbejderne kan udføres i indeværende år, bortset fra overfladebehandlingen der grundet vejrforholdene optimalt set bør udføres i maj-juni (2020).

Det i Trafikplanen angivne økonomiske overslag på 270.000 kr. vurderes at være realistisk for projektets gennemførelse.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i alt er afsat 8,31 mio. kr. til Cykelsikkerhed og udmøntning af Trafikplan 2019. Heraf besluttede udvalget i mødet den 25. marts 2019 at anvende 270.000 kr. til trafikikkerhedsprojekt på Ringstedgade Nord.

Bilag

Punkt 162: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad A: Til efterretning

Sagsfremstilling

A: Byudvikling og begrønning i de fire udviklingscentre i Næstved Kommune

Teknisk Udvalg frigav et rammebeløb på 300.000 kr. den 12. august 2019 til udarbejdelse af en begrønningsplan samt udarbejdelse af byudviklingsplaner for de fire udviklingscentre; Fuglebjerg, Glumsø, Fensmark og Tappernøje. Thing og Brandt landskab har fået opgaven, og inddragelsen af lokalrådene er påbegyndt.

Planlægningsprojektet har til formål at identificere, understøtte og udvikle byernes indretning, opholdsmuligheder samt bevægelsesmønstre, hvor beplantningen medvirker som et redskab i byplanmæssig henseende. Projektet forventes at være afsluttet i uge 2.

Punkt 163: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.11.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Orientering om status for vandrådsarbejdet fra Thor Temte.

Orientering om sag om fældning af træer og skade på brink.

Orientering om dræning af arealer i sø.

Punkt 164: Lukket:

06.01.00-G14-4-19

Punkt 165: Lukket:

09.17.60-K08-2-19