

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-08-2015

Mødedato Mandag d. 24. august 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Grøn strategi i Næstved Park & Vej.....	9
Eventuel lukning af salgssteder - kollektiv trafik.....	11
Transportmæssige udfordringer mellem Hyllinge og Sjølundsskolen.....	14
Status for den kollektive trafik i Næstved Kommune.....	16
Prioritering af cykelstipprojekter 2015.....	18
Opfølgning vedr. cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg.....	21
Vandløbsprojekt i Torpe Kanal/Susåen til Holløse Mølle.....	23
Valg af rådgiver til måling af kvælstoffjernelse i vådområdet Evegrøften.....	27
Detailprojektering af Evegrøft vådområde.....	30
Cyklister i gågader i Næstved by - skal det være muligt og med hvilke konsekvenser.....	33

Punkt 199: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Godkendt

Punkt 200: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Sagsfremstilling

A.: Sagsbeh.: Charlotte Weber

Husdyrgodkendelse påklaget

Husdyrgodkendelsen til Højbjergvej 10a er blevet påklaget af naboer m.fl.

B.: Sagsbeh.: Charlotte Weber

Støj fra vindmøller ved Saltø

Ejer af vindmøllen er endnu ikke nået til en konklusion om, hvor på vindmøllen der eventuelt er fejl. Ejeren venter på en specialist, som vil vurdere den generelle stand af vindmøllen, og om den bør nedtages, eller om der skal bruges penge på eventuelt yderligere støjdokumentation med henblik på at have vindmøllen fortsat i drift. Administrationen følger udviklingen.

C.: Sagsbeh.: Dorthe Brinck Lillelund

Status for Ladby Skov

Naturstyrelsen har søgt Næstved Kommune om flere ting i forbindelse med skovrejsningen ved Ladby Skov. Administrationen har den 17. juli 2015 givet dispensation til at etablere en sø og oprense en eksisterende sø i skovrejsningsområdet. Der ud over tales der med Naturstyrelsen om den konkrete placering af et picnic-område, som består af en parkeringsplads, borde-bænke sæt og grill.

Punkt 201: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Sag om planer for cykelsti langs Næstved Landevej vest for Kyse optages på dagsordenen for næste møde med henblik på afklaring af indgivelse af høringssvar.

Bussluse og fodgængerfelt ved kommende Netto i Karrebæksminde drøftes i administrationen.

Orientering om praksis for benyttelse af køretøjer i Park og Vej.

Punkt 202: Grøn strategi i Næstved Park & Vej

04.01.11-G01-1-15

Bilag

Grøn strategi i Næstved Kommune

Grøn strategi i Næstved Park & Vej

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Park & Vej arbejder konstant med at forbedre kommunens grønne områder til glæde og gavn for alle borgere. Derfor har Næstved Park & Vej lavet en 10-årig dynamisk strategi på det grønne område, som har til formål dels at inddrage borgerne, men samtidig også at få en ensartet grøn kommune.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen drøftes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Drøftet og taget til efterretning.

Udvalgets bemærkninger vurderes i administrationen og meldes tilbage til udvalget.

Sag om vejgrøfter optages på dagsordenen for et kommende møde.

Sagsfremstilling

Næstved Park & Vej vil de kommende 10 år arbejde ud fra vedlagte strategi, der beskriver, hvordan de grønne kommunale arealer skal bevares og videreudvikles i tæt samarbejde med borgerne. Næstved Park & Vej vil arbejde med strategien for at gøre Næstved Kommunes grønne arealer mere attraktive for herboende og nye borgere.

Den langsigtede plan skal blandt andet være med til at understøtte hele Næstved Kommune som en grøn kommune.

Næstved Park & Vejs fokusområde er, at de grønne arealer skal give mening for borgerne, således at det grønne i kommunen giver en positiv energi og ikke er til gene. Næstved Park & Vej skal ikke bruge ressourcer på grønne områder, der ikke bliver værdsat af, eller ikke gavner borgerne. Strategien skal ses som et dialog-værktøj, hvor lokalråd, bylaug, cityforening med flere, kan komme med forslag og kommentar via WebGIS. [Grøn Strategi i WebGIS](#) (virker pt kun i citrix)

Træerne i kommunen har også stor bevågenhed, og her arbejder Næstved Park & Vej med mottoet: 'For hver 2 træer, der bliver fældet, skal der plantes 3 nye'. Derved vil antallet af træer i kommunen have en fortsat stigning, da Næstved Park & Vej har kunnet se en tendens til et faldende antal træer i de senere år.

Når Næstved Park & Vej fokuserer på at gøre byerne mere grønne ved flere planter, vil det også gavne den almene sundhed hos borgerne.

Implementeringen af strategien gennemføres inden for rammerne af Næstved Park & Vejs driftsøkonomi.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet det forudsættes, at strategien gennemføres inden for det godkendte budget.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 203: Eventuel lukning af salgssteder - kollektiv trafik

05.00.00-G01-47-15

Bilag

Høringsbrev - Salgssteder med lav omsætning Næstved Kommune

Oversigtskort over salgssteder og automater i Næstved

Eventuel lukning af salgssteder - kollektiv trafik

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Trafikselskabet Movia ønsker at nedlægge 4 salgssteder i Næstved Kommune grundet en omsætning på under kr. 300.000. Movia har på den baggrund anmodet Næstved Kommune om bemærkninger til en eventuel nedlæggelse af de 4 salgssteder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning omkring afgivelsen og evt. indhold af høringssvar til Movia.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Udvalget kan ikke gå ind for, at der lukkes salgssteder, da det vil forringe borgernes muligheder for køb.

Sagsfremstilling

Movias bestyrelse har i 2012 besluttet, at det løbende skal vurderes, om salgssteder med en årlig omsætning på under kr. 300.000 skal opretholdes.

I 2014 var der 4 salgssteder i Næstved Kommune, der ligger under dette omsætningskriterie. Det drejer sig om:

1. Postbutikken i SuperSpar, Brosvinget 28, 4736 Karrebæksminde - omsætning ca. kr. 58.000.
2. Postbutikken i SuperBrugsen Fensmark, Næstvedvej 2, 4684 Holmegaard - omsætning ca. kr. 62.000.
3. Fuglebjerg Bibliotek, Byagervej 1, 4250 Fuglebjerg - omsætning ca. kr. 110.000.
4. Skjold Burne i Næstved Storcenter, Næstved Storcenter 41, 4700 Næstved - omsætning ca. kr. 198.000.

Movia oplyser, at omsætningsniveauet de seneste år har været stabilt lavt.

Omkostningerne ved salgsstederne er dels provision, henholdsvis kr. 7.000, kr. 7.100, kr. 8.500 og kr. 10.000 årligt, og dels udstyr og vedligeholdelse kr. 10.381 ved hvert salgssted.

Siden høringsbrevets afsendelse har Movia oplyst at have modtaget opsigelse fra salgsstedet beliggende i Postbutikken i SuperBrugsen Fensmark, Næstvedvej 2, 4684 Holmegaard.

Hvis nedlæggelse af alle øvrige 3 salgssteder gennemføres, vil der i Næstved Kommune fremadrettet kunne henvises til følgende Rejsekort automater:

1. Næstved Station, Banegårdspladsen 2, 4700 Næstved
2. Holme Olstrup Station, Petersmindevej 118A, 4684 Holmegaard

Derudover vil køb og optankning af rejsekort kunne foretages via rejsekort.dk, og kunderne vil kunne ringe og få hjælp i det fælles oprettede Rejsekortkundecenter.

Har man ikke internetadgang, kan man fortsat købe kontantbillet i bussen eller anvende det tilbageværende betjente salgssted, Postbutikken i Meny, Sct. Jørgens Park 34, 4700 Næstved.

Følgegruppen for kollektiv trafik har været forelagt forespørgslen og tilkendegivet, at den ikke synes om at nedlægge betjente salgssteder ud fra en betragtning om, at det ikke er alle borgere, der kan benytte internettet. Derudover hæfter den sig ved, at der i forhold til rejsekort kan opstå situationer - f.eks. ved fejl på rejsekortet, der gør, at der er

brug for et betjent salgssted til at undersøge rejsekortet og evt. udstede et nyt.

TidligerePolitiskBehandling

Teknisk Udvalg

Punkt 204: Transportmæssige udfordringer mellem Hyllinge og Sjølundsskolen

05.00.00-G01-19-15

Transportmæssige udfordringer mellem Hyllinge og Sjølundsskolen

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

En gruppe forældre fra Hyllinge-området oplever transportmæssige udfordringer i forbindelse med transport til/fra Sjølundsskolen, og ønsker derfor foretræde for Teknisk Udvalg for at fremkomme med deres oplevelse af udfordringerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at de transportmæssige udfordringer drøftes og tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Gruppen påpegede følgende problemstillinger:

- Lang rejsetid
- Manglende koordinering af busser
- Lang ventetid

Drøftet og taget til efterretning.

Børne- og Skoleudvalget orienteres.

Sagsfremstilling

En gruppe forældre fra Hyllinge-området har henvendt sig til Teknisk Udvalg på baggrund af, at de oplever uhensigtsmæssigheder i befordringen af særligt overbygningselever til/fra Sjølundsskolen.

Uhensigtsmæssighederne består blandt andet i lange transporttider, og at ringetiderne på Sjølundsskolen passer dårligt sammen med bussernes afgangstider fra Næstved St., hvilket medfører ventetid på stationen.

Gruppen af forældre ønsker derfor foretræde for Teknisk Udvalg og fremkomme med deres oplevelser af de transportmæssige udfordringer.

Gruppen er inviteret til kl. 15.30.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 205: Status for den kollektive trafik i Næstved Kommune

05.00.00-G01-49-15

Bilag

Bilag 1 - Status kollektiv trafik - TU - 24.08.2015

Status for den kollektive trafik i Næstved Kommune

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg omkring status for den kollektive trafik i Næstved Kommune.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen omkring status for den kollektive trafik i Næstved Kommune tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Til efterretning

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere om status for den kollektive trafik, herunder:

- Status for trafikbestilling 2016
- Køreplansændringer for linje 684 gældende fra december
- Status for Projekt Øst
- Status for differentieret betjening på linje 603 - linjeføring ad både Skyttemarksvej og Kildemarksvej
- Status for muligheden for at modtage data for passagertællinger foretaget af Movia på afgang-/stoppestedsniveau
- Status på problematik omkring forsinkelse af linje 682, på grund af vejarbejde og tæt trafik, om morgenen for Ll. Næstved Skole
- Indsættelse af dubleringsbusser ved evt. kapacitetsproblemer på enkelte afgang i busserne
- Henvendelse vedr. ønske om transport fra Holme Olstrup/Toksværd til Fensmark i forbindelse med skoletransport
- Henvendelse vedr. ændringer på linje 605 gældende fra august 2015, der har medført forringede vilkår for pendlere

Status gives på mødet og er at finde som bilag.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 206: Prioritering af cykelstiprojekter 2015

05.01.02-P00-1-12

Bilag

Prioritering af stiprojekter 2015

Notat om cykellegebaner

Prioritering af cykelstiprojekter 2015

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen fremlægger liste med forslag til prioritering af cykelstiprojekter i 2015.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Næstved Kommune søger Nordea-Fonden om tilskud til oprettelse af en cykellegebane i Næstved, herunder at der reserveres 400.000 kr. i kommunal medfinansiering
2. at restrammebeløbet på 460.000 kr. anvendes til medfinansiering af belysning på Laugstien, idet restudgiften på 28.000 kr. søges overført fra driftsbudgettet.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Ad 1: Udvalget vedtog, at der ikke søges om midler til cykellegebane.

Cykelstiprojekter genoptages til en samlet prioritering på et kommende møde.

Ad 2: Udvalget vedtog, at investeringer i vejlys i 2015 indgår i den samlede købsaftale mellem NK Vejlys A/S og Næstved Kommune og efterfølgende leasing.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 7. april 2014 fremlagde administrationen en liste med ønsker til cykestianlæg i Næstved Kommune. Siden er følgende projekter gennemført:

- Asfaltslidlag på cykelstierne mellem Sandved og Fuglebjerg. (Udføres i august/september 2015).
- Sti langs Præstø Fjord. (Erstattet af 2- minus -1 vej).
- Belysning på Laugstien, som dog ikke er finansieret - se nærmere nedenfor.

Center for Trafik og Ejendomme fremlægger revideret og opdateret liste, som er suppleret med konkrete forslag fra Cyklistforbundets lokalafdeling i Næstved, fremlagt på Teknisk Udvalgs møde den 10. juni 2015.

Cyklistforbundet har med støtte fra Nordea-fonden oprettet en pulje til etablering af cykellegebaner i 10 kommuner i 2015-2017. Alle landets kommuner er inviteret til at søge, og ansøgningsfristen er den 15. september 2015. Tilskuddet er maksimalt 400.000 kr., og kommunen skal betale mindst halvdelen af anlægsprisen. Der vedlægges notat om cykellegebaner, og på mødet fremlægges konkrete forslag til placeringer af en eventuel cykellegebane i Næstved Kommune.

På anlægsbudget 2015 er der afsat en ramme på 3 mio. kr. til cykelformål. Af dette beløb er der disponeret 1 mio. kr. til færdiggørelse af stierne langs Sandvedvej. Herudover er der disponeret 1.140.000 kr. til den kommunale medfinansiering af cykelparkeringsprojektet ved Næstved Station, som Næstved Kommune har fået tilskud til fra Transportministeriets pulje til etablering af stationsnære cykelparkeringspladser. Hvis Teknisk Udvalg beslutter at søge om Nordea-fondens tilskud til etablering af en cykellegebane, må der yderligere disponeres mindst 400.000 kr. til kommunal medfinansiering.

Det betyder, at der i rammebevillingen 2015 er 460.000 kr. tilbage til forbrug i 2015.

I Teknisk Udvalgs møde den 15. december 2014 behandlede udvalget sag om belysning af Laugstien. På mødet blev det besluttet, at belysninganlægget skulle finansieres af driften, idet udgiften skulle afholdes af NK-Vejlys A/S, og at der over driftsregnskabet skulle betales forrentning og afdrag på NK-Vejlys investering. I sagen blev der gjort opmærksom på, at sagen om evt. tilbagekøb af vejbelysningen var påbegyndt, og at såfremt ejerstrukturen for vejbelysningen blev ændret, skulle udgiften til belysning af Laugstien indgå i den samlede værdiopgørelse.

Sagen om tilbagekøb af vejbelysningen er på nuværende tidspunkt nået langt, og der vil blive forelagt et notat om sagen på budgetseminaret. Iflg. dette notat er værdiopgørelsen opgjort pr. 1. januar 2015, hvorfor udgifter til ny vejbelysning i 2015 skal afholdes af Næstved Kommune.

Faktura på etablering af belysningen er modtaget og lyder på 487.923 kr. ekskl. moms. Udgiften foreslås finansieret af restrådhedsbeløb afsat til Cykelstier i 2015 med 460.000 kr. og 28.000 kr., som søges overført fra driftsbudgettet.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der er afsat 3 mio. kr. i rammebevilling til cykelformål i 2015, og at der i forbindelse med budgetkontrollen pr. 1/4-2015 blev overført 1 mio. kr. til projektet vedr. cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg. Herudover er der modtaget tilsagn fra Trafikministeriet om tilskud på 760.000 kr. til etablering af stationære cykelparkeringspladser, hvor en betingelse for tilskuddet er, at kommunen selv finansierer 60 % af projektet, svarende til 1.140.000 kr. Restrådhedsbeløbet til anvendelse i denne sag er herefter 860.000 kr.

Såfremt ovenstående indstilling godkendes, medtages forslaget om overførsel af driftsmidler til delvis finansiering af belysning af Laugstien ved budgetkontrollen pr. 1. oktober 2015.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 207: Opfølgning vedr. cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg

00.01.00-P20-54-12

Opfølgning vedr. cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Cykelstien mellem Sandved og Fuglebjerg blev åbnet i 2013. Der har siden åbningen været udfordringer i forhold til afvanding af stien. Disse udfordringer er løbende blevet løst. De forhåbentlig sidste udbedringer udføres på entreprenørens regning inden udgangen af august måned, hvorefter stien forsynes med afsluttende asfaltslidlag. Projektet er støttet af statens cykelpulje, og den endelige evaluering af projektet foretages i september 2015, hvorefter statens puljestøtte udbetales til Næstved Kommune.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Til efterretning

Sagsfremstilling

Cykelstien mellem Sandved og Fuglebjerg blev udført i to etaper. Etape to modtog puljestøtte fra staten pulje til fremme af cykeltrafik. Cykelstierne blev lagt oven på den tidligere grøft, og der blev etableret dræn i skillerabatterne mellem kørebanen og stierne. Efter åbning af stierne har der været problemer med at lede vejvandet hurtigt nok til drænet, og derfor har entreprenøren efterfølgende foretaget udbedringer i form af ekstra vejbrønde og stenkister på de kritiske steder.

Center for Trafik og Ejendomme anser nu problemerne som løst, og entreprenøren foretager i løbet af august de nødvendige opretninger af asfalten. Efterfølgende forsynes cykelstierne på hele strækningen med asfaltslidlag.

Efter aftale med Vejdirektoratets cykelpuljesekretariat foretages effektevaluering af projektet i september 2015, hvorefter statens medfinansiering udbetales til Næstved Kommune.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 208: Vandløbsprojekt i Torpe Kanal/Susåen til Holløse Mølle

06.02.10-P20-13-14

Bilag

Projektområde Nedre Suså

Præsentation spildevandsrensning af enkeltejendomme ved hjælp af vandløbsrestauration

Vandløbsprojekt i Torpe Kanal/Susåen til Holløse Mølle

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg skal den 7. september 2015 på besigtigelsestur til Susåen og Torpe Kanal for at se nærmere på et muligt vandløbsprojekt. Inden turen har udvalget ønsket en gennemgang af projektet og idéerne bag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at sagen genoptages den 9. september 2015 med henblik på indgivelse af ansøgning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Fraværende: Mette Stensgaard-Christensen

Dias om spildevandsrensning af enkeltejendomme ved hjælp af vandløbsrestaurering blev udleveret til udvalgets medlemmer.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Projektidé

Sjællands største å, Susåen, løber gennem store dele af Næstved Kommune og udmunder i Karrebæk Fjord. Susåen har potentiale til at blive et rigtig godt vandløb for både planter, fisk og smådyr. Ved at fjerne opstemningen ved Holløse Mølle (og på sigt den i Rådmandshaven) og give åen sit fald tilbage vil Susåen således kunne matche de store jyske åer som Gudenåen, Storåen og Skjern Å. Ved på denne måde at sikre, at Susåen opfylder sin målsætning, vil 460 ejendomme, der udleder til nedre Suså, ikke længere skulle rense sit spildevand.

Ved samtidig at forlænge Susåen op til Torpe kanal, således at Torpe Kanal ikke længere løber ud i Bavelse Sø, vil de 191 ejendomme, som udleder spildevand til Torpe Kanal, ligeledes kunne slippe for spildevandsrensning.

Torpe Kanal

Torpe Kanal opfylder i dag sin målsætning med hensyn til smådyr. Fordi den løber ud i Bavelse sø, udløser det et fosforkrav i forhold til spildevand. Fosfor er et problem for søer og fjorde - ikke for vandløb. Kravet kan undgås ved at omlægge kanalen uden om søen og direkte til Susåen.

Vandmiljøet i søen vil forbedres, da der ikke tilføres fosfor fra Torpe Kanal. Fiskebestanden i Torpe Kanal vil blive væsentlig forbedret ved, at fisk nu kan svømme direkte fra Susåen ind i Torpe Kanal frem for at strande i Bavelse Sø.

Susåen

Susåen opfylder ikke sin målsætning - derfor skal der gøres noget hvis et spildevandskrav skal undgås. Her er opstemningen en vigtig brik i forbedringen af vandmiljøet. Ved at fjerne opstemningen kan Susåens naturlige fald og oprindelige forløb genskabes. Det vil garantere, at Susåen vil kunne opfylde vandplanens målsætning i fremtiden.

Holløse Mølle

Opstemningen ved Holløse Mølle vil blive fjernet, og det vil derfor ikke længere være muligt at producere el. Elproduktionen, som er ved jævnstrøm, går til opvarmning af vand i mølleboligen. Det visuelle kulturmiljø vil blive bevaret, da møllesøen fortsat vil bestå, ligesom vandstanden vil være den samme.

Næringsstoffer

I stedet for at rense spildevandet ved de enkelte ejendomme ved kloakering eller private renseløsninger fjernes næringsstofferne på centralrenseanlægget på Ydernæs inden udløb i Karrebæk Fjord. Dette sikres ved at optimere rensprocesserne, så indholdet af fosfor kan reduceres.

Oplevelse af vandløbet

Oplevelsen af vandløbet fra Bavelse sø til Holløse Mølle vil ændre sig. Fra at være en aflang spejlsø vil Susåen her blive et strømmende vandløb (som det er på den nederste strækning efter Holløse). Det giver et langt bedre miljø for planter og dyr, men det romantiske udtryk omkring Gunderslevholm, hvor kirken spejler sig i vandet, vil forsvinde. Ligeledes vil vandstanden falde med ca. 1 m. om sommeren ved Skelby, hvilket giver en anden landskabelig oplevelse. Til gengæld forbedres afvandingen væsentligt.

Turisme:

Kanosejladsen forventes ikke at blive påvirket i væsentlig grad af projektet. Dog vil der skulle lægges lidt flere kræfter i, hvis man vil sejle op af åen fra Holløse mod søerne, men ikke mere end man skal på strækningen fra Holløse til Nåby.

Mulighederne for lystfiskeri vil blive væsentlig forbedret, hvis projektet gennemføres.

Lovgivningsmæssige bindinger mv.

Der er en landskabsfredning ved Bavelse Sø, og projektet berører desuden §3-områder, og hele Susåen er Natura2000 område. Det stiller krav til projektet om væsentlige miljøforbedringer - men forbedringer som projektet kan og vil levere, hvis det gennemføres.

Ligeledes kræver projektet, at Naturstyrelsen ændrer i vandplanen for at undgå spildevandsrensningen, da vandløbsrestaurering ikke for nuværende er et godkendt virkemiddel til spildevand. Administrationen har anmodet Naturstyrelsen om et møde og forventer, at det kan afholdes snarest. Et planlagt møde før sommerferien blev aflyst på grund af folketingsvalget.

Bekymringer

Lodsejerne har udtrykt bekymring for projektet, særligt i forhold til ændring af den landskabelige oplevelse, ligesom mølle-ejeren er kritisk over for udsigten til at miste sin elproduktion.

På besigtigelsesturen vil der være repræsentanter for lodsejerne, og de vil her få mulighed for at fremføre deres kritikpunkter, så vi kan få en diskussion af dem.

Økonomi

Projektet forventes at koste 9-10 mio. kr. Det søges finansieret gennem EU's LIFE-midler som et projekt om tykskallet malermusling - se sag fra TU-møde den 10. juni 2015.

Hvis projektet gennemføres, vil de samfundsmæssige besparelser hos private samt NK-Forsyning A/S være i størrelsesordenen 100 mio. kr.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at såfremt sagen havde været fremsendt tidligere, havde udvalget haft kompetence jf. budgetstrategien til at omprioritere anlægsbudgettet for perioden 2016-2019 inden for udvalgets område. Da materialet til budgetseminariet er udsendt, vil en ændring af budgettet kun være muligt som et ændringsforslag mellem 1. og 2. behandlingen af budgettet.

Projektet er medtaget i det fremsendte anlægsforslag til budgetseminariet med et nettobeløb på 3 mio. kr. Nu skønnes det, at projektet vil koste netto 4 mio. kr. Den ekstra million foreslås finansieret af vandløbsprojektet Fladsåen. Der er således anvist finansiering for hele udgiften.

Nedenstående skema belyser de ændringer, projektet vil medføre. Netto vil der skulle flyttes 3 mio. kr. fra 2016

til 2018.

Bevillingsønske	2016	2017	2018	2019	I alt
Projekt Torpe Kanal/Susåen	1.000	5.000	3.000	1.000	10.000
- Tilskud fra EU	-3.000	-500	-2.500		-6.000
Projekt Fladsåen			2.000	1.000	3.000
<i>I alt</i>	<i>-2.000</i>	<i>4.500</i>	<i>2.500</i>	<i>2.000</i>	<i>7.000</i>
Finansiering					
Projekt Torpe Kanal/Susåen	1.000	4.500	-2.500		3.000
Projekt Fladsåen			2.000	2.000	4.000
<i>I alt</i>	<i>1.000</i>	<i>4.500</i>	<i>-500</i>	<i>2.000</i>	<i>7.000</i>
Difference	-3.000	0	3.000	0	0

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 209: Valg af rådgiver til måling af kvælstoffjernelse i vådområdet Evegrøften

06.02.03-P20-7-15

Valg af rådgiver til måling af kvælstoffjernelse i vådområdet Evegrøften

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af et par prisoverslag, besluttede Teknisk Udvalg på sit møde den 26. maj 2015, at der skal laves effektmålinger af kvælstoffjernelsen i vådområdet Evegrøften. Administrationen har nu indhentet tilbud fra to firmaer. Udvalget skal vælge, hvilket firma der skal udføre målingerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget vælger tilbuddet fra AGRO-HYDROLOGEN

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Godkendt

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har den 26. maj 2015 besluttet, at der skal foretages kvælstofmåling i forbindelse med Evegrøft vådområdet. På baggrund af to prisoverslag anbefalede administrationen, at udvalget valgte det billigste overslag, som blev givet af Orbicon. Administrationen har efterfølgende indhentet et egentligt tilbud fra Orbicon og har desuden fået tilbud fra en lokal rådgiver AGRO-HYDROLOGEN.

Orbicon har i sit endelige tilbud ændret væsentligt på løsningen af opgaven, og har bl.a. valgt en anden målemetode end angivet i firmaets prisoverslag. Firmaet foreslår desuden, at man anvender måleudstyr, der kræver et fast bygværk, det vil sige, opstillingen kan ikke umiddelbart flyttes. Orbicons tilbud baserer sig på ugentlige målinger af kvælstof.

AGRO-HYDROLOGEN's løsning er mobil og kan derfor lettere bruges i andre vandløb og inkluderer web-baseret adgang, så man kan følge vandføring m.v. fra en pc. AGRO-HYDROLOGENs tilbud baserer sig på kontinuerlige målinger af kvælstof, hvilket betyder, at man forventer at kunne opfange de store variationer i vandføring og kvælstof transport, der er i Even.

AGRO-HYDROLOGEN har i sit tilbud påpeget, at kvælstofmåling i Evegrøften er forbundet med meget store usikkerheder. De tal for kvælstof omsætning, man kommer frem til, vil langt overskygges af de årlige variationer.

Begge firmaer har givet tilbud på målinger i 3 år med måling både før og efter etablering af vådområdet.

Orbicons endelige pris, hvor firmaet står for prøvetagningen, er noget dyrere end i det oprindelige overslag. 803.000 kr. mod tidligere 680.000 for måling i tre år.

AGRO-HYDROLOGENs pris for nogenlunde samme ydelse er 599.020 kr. for måling i 3 år.

Begge tilbud skal suppleres med en pris på at analysere tallene.

AGRO-HYDROLOGEN foreslår i sit tilbud at supplere målingerne med modelberegninger for at gøre tallene for kvælstof fjernelsen mere troværdige, da der er store variationer i kvælstoffrigivelsen. Administrationen har forstået, at udvalget ikke ønsker modelberegninger og har derfor bedt AGRO-HYDROLOGEN om et supplement til tilbuddet.

Administrationen har modtaget nedenstående tilbud på analyse af tallene fra AGRO-HYDROLOGEN:

"I forhold til, at få et tal for kvælstoffjernelsen i vådområdet, kan man vælge at antage, at den målte tilførsel i den opstrøms station også er repræsentativ for den umålte del af oplandet. Som beskrevet i tidligere versioner af

tilbuddet er dette en grov antagelse, som også gør at den beregnede kvælstoftilførsel og -fjernelse vil være meget usikkert bestemt, men metoden er nok den simpleste og billigste. Det er vigtigt, at Miljøudvalget forstår, at fagligt kan denne metode kritiseres og resultaterne skydes ned om man ønsker det. Selvom det er forstået, at Miljøudvalget ikke ønsker en model understreges det alligevel, at den fagligt bedste løsning vil være en kombination af målinger og model som skitseret i de tidligere tilbud.

Såfremt det er ønskværdigt, vil vi gerne stille op til et møde med miljøudvalg og forvaltning og redegøre nærmere for vores løsningsforslag.

En årlig afrapportering af kvælstoffjernelsen i vådområdet kan udarbejdes på baggrund af en opskalering af den opstrøms station til en tillægspris på 25000 kr/år + moms til løsningsforslag 1 (jf. tidligere tilbud)".

Centret har over for konsulenten oplyst, at udvalget ønsker reelle målinger frem for modelberegninger.

Modelberegningen af kvælstoffjernelsen koster yderligere 319.680 kr.

I det tidligere fremsendte tilbud koster det mest optimale løsningsforslag (forslag 1.) 590.970 kr. for etablering samt drift i 3 år, det vil sige, samlet vil en N måling og årlig afrapportering af kvælstoffjernelsen i Eveprojektet koste: 665.970 kr for måling i 3 år.

Som tidligere nævnt, understreges det, at man ved at måle i Evegrøften får en lang række usikkerheder, som gør, at der kan rejses tvivl om det tal for kvælstoffjernelsen man er kommet frem til.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at Center for Miljø og Natur anviser finansiering af udgiften under anlægsprojektet "Vandplanprojekter, egen indsats", hvorfor der ikke er yderligere bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 210: Detailprojektering af Evegrøft vådområde

06.02.03-P20-10-15

Detailprojektering af Evegrøft vådområde

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Vådområdet Evegrøften er nået til realiseringsfasen. Det første, der sker, er, at der skal laves en detailprojektering. Administrationen har efter udbud valgt en rådgiver til at stå for detailprojektet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Til efterretning

Sagsfremstilling

Evegrøft Vådområdeprojekt - detailprojektering

Efter NaturErhvervsstyrelsens tilsagn om midler til at gennemføre vådområdeprojektet ved Evegrøften (Teknisk Udvalg er tidligere orienteret om dette), har administrationen haft et udbud på rådgivningsopgaven i forbindelse med detailprojektering.

Udbuddet er på grund af den relativt lave beløbsstørrelse foretaget som et underhåndsudbud.

Tre firmaer har budt på opgaven:

Rambøll 249.400 kr,
Orbicon 290.000 kr,
Bangsgaard og Paludan 222.000 kr.

Sidstnævnte firma er valgt som rådgiver ud fra en helhedsvurdering af de indkomne tilbud, hvor administrationen har lagt vægt på: Pris, bemanning på opgaven og omfanget af de leverede ydelser.

Det forventes, at detaljeprojekteringen, udbudsmaterialet til anlægsdelen og VVM- screeningen er klar ultimo 2015.

Administrationen har ligeledes kontaktet NaturErhvervsstyrelsens kontor i Tønder. Tønderkontoret skal stå for eventuelle jordfordelinger, køb og salg af projektjord, erstatningsopgørelser mv.

Projekt fakta

Projektarealet er 54 ha, og der er 9 lodsejere, som alle er positive over for projektet. Projektet skal senest være afsluttet 01.08.2017.

Anlægsarbejdet omfatter: afbrydelse af dræn, genslyngning af vandløbet og nedlæggelse af den eksisterende pumpestation.

Anlægsbudgettet er samlet på 3.744.400,00 kr., og det finansieres 100% udefra med 75% fra EU og 25% fra Miljøministeriet. Via projektet finansieres også lønnen til kommunens personale, der arbejder med projektet op til 600 timer.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at udgiften afholdes af tidligere frigivet anlægsbevilling til vådområdeprojekter på i alt 25 mio. kr., hvoraf der i 2015 er afsat rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 211: Cyklister i gågader i Næstved by - skal det være muligt og med hvilke konsekvenser.

05.00.00-G01-51-15

Cyklister i gågader i Næstved by - skal det være muligt og med hvilke konsekvenser.

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der præsenteres fire forskellige skitseforslag, der i forskellig grad kan opfylde ønsket om at tillade cykling i gågaden.

De tre første skitseforslag indeholder et økonomisk anlægsoverslag. Der er til gengæld ikke udarbejdet endelig skilteplan til brug for politiets samtykke, da denne vil afhænge af det valgte skitseforslag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg vælger mellem de skitserede forslag, der alle kan opfylde ønsket om, at det skal være tilladt at cykle i gågaderne i Næstved By.

- Skitseforslag 1: Cykling skal være tilladt i afmærkede felter i gågaderne i Næstved by.
- Skitseforslag 2: Cykling skal være tilladt uden for butikkernes åbningstider i gågaderne i Næstved by.
- Skitseforslag 3: Cykling skal være tilladt inden for butikkernes åbningstider i gågaderne i Næstved by.
- Skitseforslag 4: Cykling skal være tilladt i dele af gågadesystemerne i Næstved by.

Det er administrationens indstilling, at skitseforslag 2 bedst vil kunne opfylde ønsket om at tillade cykling i bymidtens gågader. Dette er vurderet ud fra en trafiksikkerhedsmæssig betragtning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 24.08.2015

Udvalget er sindet at tillade cykling i gågader uden for butikkernes åbningstid.

Politiet høres, og udgiften undersøges.

Niels Kelberg kan ikke gå ind for udvalgets beslutning, da han mener, at det ikke skal være tilladt at cykle i gågader.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ønsket om at tillade cyklister i gågader er der nogle grundlæggende retningslinjer, der skal være opfyldt for, at projektet kan gennemføres.

Den mest grundlæggende er, at der skal udarbejdes et detailforslag, som skal kunne godkendes af politimyndigheden. Politiet skal kunne indestå for, at færdselsreglerne er overholdt i forbindelse med et projekt af denne karakter.

Politiet vil stille krav om følgende:

- Tavler og undertavler skal være reflekterende med reflekstype 3.
- Der skal opsættes enslydende undertavler på samtlige indgange, der fører ind til et afgrænset område.
- Der må maksimalt sidde 2 undertavler på en galge.
- Der kan være tale om, at der er opsat to tavler ved en indgang til et område - dette afhænger af de fysiske

forhold på stedet (vejbredde, oversigtsforhold etc.)

- At alle tilhørende informationer til en tavle placeres som undertavler. Dette er et krav i vejreglerne.

Det vurderes, at skitseforslag 1-3 vil have samme udgifter til skiltning i gågaden.

Skitseforslag 1 har yderligere udgifter til afstribning, som ikke er medtaget i denne beregning. Dette forslag kan umiddelbart ikke anbefales af administrationen, da denne løsning har de klart største trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser.

Skitseforslag 4 vil - afhængigt af, hvilke gågader der vælges som værende inkluderet i forslaget - reduceres i pris i takt med at gågader fravælges.

Priser for de nye skilte, galger og opsætning vurderes - erfaringsmæssigt - til at være:

- Ny undertavle på eksisterende galgemast - 500 kr.
- Opsætning af ny undertavle - 200 kr.
- Ny galgemast, der skal opsættes på steder, hvor der i dag ikke er plads til undertavler - 1100 kr.
- Ny galgemast, der skal opsættes på steder, hvor der i dag ikke er plads til 2 undertavler - 1800 kr.
- Opsætning af ny galgemast i fast belægning - 1000 kr.

Laveste pris for udskiftning, hvis galgemast har plads til en ny undertavle: ca. 700 kr. pr. skilt.

Højeste pris for udskiftning, hvis galgemast skal udskiftes med ny, hvor der er plads til 2 undertavler: ca. 4000 kr.

Vores gågader har - omtrentlig - følgende antal indgange, der hver skal forsynes med 1 eller 2 skilte til oplysning af trafikanterne. Dette er afhængigt af politiets stillingtagen.

- Axeltorv - 4 indgange
- Dania - 2 indgange
- Gråbrødrestrede - 2 indgange
- Hjultorv - 2 indgange
- Kindhestegade - 7 indgange
- Kirkestræde - 2 indgange
- Ramsherred - 8 indgange
- Ringstedgade - 7 indgange
- Skomagerrækken - 2 indgange
- Torvestræde - 2 indgange

Der er således omtrentlig 38 indgange til vores samlede gågadesystem i Næstved by. Det er muligt, at en fysisk inspektion på stedet vil afsløre, at dette tal skal justeres i mindre grad.

Der skal således opsættes minimum ca. 38 nye tavler - og maksimum ca. 76 nye galgemaster til undertavler.

Det er det kommende detailprojekt - og den efterfølgende politigodkendelse - der afgør omfanget af nødvendige udskiftninger.

I bedste fald vil udgiften til projektet ligge på omtrentlig 25.000 kr.
I værste fald vil udgiften til projektet ligge på omtrentlig 300.000 kr.

Et fremtidigt detailprojekt vil formodentlig afdække, at omkostningen vil være omtrentlig gennemsnitsværdien af disse tal, svarende til 150-175.000 kr.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg