

REFERAT Teknisk Udvalg d. 29-11-2021

Mødedato Mandag d. 29. november 2021 kl. 13:00

Mødested Byrådssalen, 2. sal, Teatergade 8

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg.....	4
Beslutning om prioritering af restmidler til trafiksikkerhedsprojekter.....	6
Beslutning om busbetjening af Birkebjergparken.....	9
Beslutning om permanent nedlukning af toilet på Fuglebjerg Busterminal.....	12
Beslutning om frigivelse af rammebevilling til handicapforbedrende tiltag.....	14
Beslutning om skiltning af byer med stedtavler.....	15
Beslutning om prioritering af rammebevilling til nye legepladser.....	16
Godkendelse af forslag til nyt vejnavn for dele af Skovvej i Nyrup.....	18
Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til gennemførelse af vandløbsindsatser under den statslig	20
Godkendelse af endeligt forslag til forvaltningsplan for Fruens Plantage.....	22
Godkendelse af forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo.....	25
Orientering om vejbelysnings- og signalanlægsprojekter i årene 2019-2021.....	29
Sager til efterretning/orientering.....	31
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	32
Underskriftsark.....	33

Punkt 139: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Godkendt.

Punkt 140: Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg

05.01.13-P00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

Der skal i denne sag tages stilling til anvendelse af 0,5 mio. kr. til renovering og registrering af vejafvandingsanlæg. Desuden er der en orientering om status på registrering og tilstand af vejafvandingsanlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den forslåede prioritering af 0,5 mio. kr. til renovering og registrering af vejafvandingsanlæg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er i 2022 afsat en rammeanlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg. I nedenstående skema er der opstillet, hvordan de 0,5 mio. kr. foreslås anvendt 2022.

Aktivitet	Beløb (kr.)
Lovpligtig registrering og opmåling af afvandingsanlæg	350.000
TV-inspektion af ledninger i forbindelse med slidlagsarbejder	50.000
Nyanlæg og renovering i forbindelse med kloakering (samarbejde med NK-forsyning)	100.000
Sum	500.000

Fra den 1. januar 2020 blev vejafvandingsanlæg en del af anvendelsesområdet i Lov om registrering af ledningsejere og udlevering af ledningsoplysninger gennem Ledningsejerregistret (Lovbek. 206 af den 15. marts 2018). Det betyder, at Næstved Kommune skal registrere og indberette oplysninger om vores vejafvandingsanlæg. Derfor vil der de kommende år være behov for at afsætte midler til registrering og opmåling af vejafvandingsanlæg. Det vil være hensigtsmæssigt at indarbejde denne registrering i forbindelse med renoveringen af anlæggene.

Der skal fortsat foretages TV-inspektioner m.m. for at afdække vejafvandingsanlæg tilstand, og i den forbindelse er det administrationens forslag at prioritere strækninger, hvor der indenfor nær fremtid skal udføres slidlagsarbejder, så evt. reparationer ikke bliver udført på veje, der har fået nyt slidlag.

En del af renoveringsarbejdet og nyanlæggene kan med fordel udføres i samarbejde med NK-forsyning, når selskabet alligevel renoverer kloakanlæg i områder, hvor der er behov for renovering af vejafvandingsanlæggene.

Status

Administrationen har i 2021 opmålt 17.600 vejbrønde i det åbne land, samt registreret brøndene i Ledningsejerregistret (LER). Det er administrationens vurdering, at der i det åbne land mangler opmåling og registrering af ca. 6.000 vejbrønde. Derudover er der ca. 15.000 brønde i byområder, der mangler at blive registreret i LER. Det betyder, at der i alt er ca. 38.600 vejbrønde i Næstved Kommunes vejafvandingsanlæg.

Administrationen har på baggrund af de foreløbige ledningsregistreringer (11.500 stk.) vurderet, at Næstved Kommune har ca. 1.320 km afvandingsledninger og ca. 120 km vejgrøfter. Ledningsregistreringerne mangler at blive kvalificeret til strækninger før, at der kan opgøres et mere præcist antal km vejafvandingsledninger. Se Bilag 1.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2022 gav en rammeanlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rammerådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Bilag

Bilag 1 – Notat om status på registrering og tilstand af vejafvandingsledninger 09112021

Punkt 141: Beslutning om prioritering af restmidler til trafiksikkerhedsprojekter

05.00.00-P20-135-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

På mødet i Teknisk Udvalg den 4. januar 2021 blev det besluttet at reservere 4,05 mio. kr. til en ansøgning til den statslige pulje omkring medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter. Puljen er nu blevet udmøntet, og cykelstiprojektet mellem Fensmark og Gelsted opnåede ikke støtte. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvad de reservede midler skal anvendes til.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at 4,05 mio. kr. anvendes ved

1. at der afsættes 0,5 mio. kr. til uforudsete prisstigninger på igangværende/nyligt afsluttede projekter
2. at der afsættes 3,55 mio. kr. til udførelse af projekterne A-F.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt med den tilføjelse at udvalget ønsker en redegørelse for indholdet i projekt F inden udførelsen.

Thomas Palmskov benytter sig af standsningsretten og begærer sagen i Byrådet, idet han ønsker at udvalget forholder sig til udvalgets egen beslutning af 4. januar 2021, sag nr. 4.

Sagsfremstilling

Folketinget indgik den 4. december 2020 en aftale om Grøn omstilling af vejtransporten, hvor der blev afsat en pulje på 150 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter i 2021. Administrationen ansøgte puljen på baggrund af Teknisk Udvalgs prioritering om medfinansiering til etablering af en cykelforbindelse mellem Fensmark og Gelsted. Udmøntning af puljen er nu blevet offentliggjort, hvilket resulterede i et afslag om støtte. Administrationen har endnu ikke modtaget den officielle begrundelse.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. januar 2021 sag nr. 4 blev det besluttet at reservere 4,05 mio. kr. til at dække medfinansieringen i tilfælde af positivt tilsagn fra cykelpuljen. Midlerne blev reserveret fra rammebevillingerne til Cykelsikkerhed og cykelstier samt Rammebevillingen til Trafikplan, Udmøntning. Det blev desuden besluttet, at der ved prioriteringen af anvendelsen af eventuelle restmidler skulle medtages projekter på H.C. Andersens Vej, Karen Blixens Vej og Hvedevænget.

Arbejdet med at udføre anlægsprojekterne fra Trafikplan 2019-2023 er nået langt, og der er således ikke flere projekter, der beløbsmæssigt kan udføres for det resterende beløb. De resterende projekter i Trafikplan 2019-2023 er større stianlæg, hvor anlægsoverslagene langt overstiger det tilrådeværende beløb. Administrationen vil derfor foreslå, at der afsættes midler til udarbejdelsen af forslag til en ny trafikplan (benævnt som projekt A nedenfor).

Samtidig er enkelte af de anlægsprojekter, som i øjeblikket er under udførelse eller nyligt afsluttet, blevet ramt af de generelt stigende priser på materialer. Det drejer sig om projekterne på Indre Vordingborgvej, 2-1 vej på Rødebrovej og 2-1 vej på Landevejen mellem Lov og Vester Egesborg med et beløb på samlet 0,5 mio. kr. Når disse udgifter fratrækkes, er der 3,55 mio. kr. til rådighed.

I sag nr. 4 fra den 4. januar 2021 blev der anført 3 projekter uden for Trafikplan 2019-2023, som administrationen stadig finder yderst relevante at udføre (benævnt som projekt B, C og D nedenfor). Siden Trafikplan 2019-2023 blev vedtaget, har den fortsatte løbende registrering af trafikuheld og trafiktællinger skabt opmærksomhed på et par enkelte nye trafikale udfordringer. På den baggrund forslår administrationen restmidlerne anvendt ud fra en faglig vurdering af de enkelte projekter. I det følgende skema er projekterne opstillet i prioriteret rækkefølge (se bilag 2 for projektbeskrivelser):

Projekt	Sted og beskrivelse	Anlægsoverslag [mio. kr.]
A	Trafikplan - udarbejdelse af ny plan v/ ekstern rådgiver	0,60
B	Stationsvej, Holme-Olstrup - etablering af fortov	0,30
C	Skælskør Landevej / Skafterupvej - trafiksikring af kryds	0,45
D	Nyvej, Glumsø - etablering af hævede flader i fodgængerfelter	0,50
E	Enø Kystvej - etablering af 2-1 vej	0,50
F	Skælskørvej (Ting Jellinge-Kongskilde) - trafiksikkerhedsinspektion	1,20
	I alt =	3,55

Som besluttet af Teknisk Udvalg har administrationen foretaget en nærmere analyse af H.C. Andersens Vej, Karen Blixens Vej og Hvedevænget. Generelt for vurdering af hastigheder tager administrationen udgangspunkt i Vejdirektoratets håndbog for ulykkesbekæmpelse i byerne og den vejledende værdi (85-% fraktilen) for udpegning af hastighedsbelastede strækninger. Denne værdi er ikke overskredet på nogen af de 3 veje.

På H.C. Andersens vej er der på en delstrækning målt gennemsnitshastigheder, som er over den skilte hastighedsbegrænsning. Administrationen foreslår, at såfremt Teknisk Udvalg måtte vælge at gå imod administrationens indstilling og beslutte at afsætte midler til tiltag på H.C. Andersens vej, at der etableres pudebump til 50 km/t med steler som beskrevet i bilag 2. Anlægsoverslaget vurderes til 0,2 mio. kr.

Administrationen har tidligere vurderet Karen Blixens Vej og haft ekstern trafiksikkerhedsrevisor til at udarbejde trafiksikkerhedsprojekt ved tilslutningen af stikrydsningen til Karrebækvej, som blev udført i starten af 2019. Administrationen skal påpege, at oversigtsforholdene på stedet er gode, hastighederne er en del lavere end 50 km/t, og stikrydsningen er belyst. På den videre strækning er der en belyst fællessti i eget tracé, og der er gode oversigtsforhold ved alle krydsningspunkter. Administrationens vurdering er derfor, at der ikke skal etableres yderligere tiltag på Karen Blixens Vej.

Administrationen har tidligere vurderet Hvedevænget i samarbejde med Politiet for at se på muligheder for at omdanne hele Markkvarteret til en 40 km/t-zone. Hvedevænget har i sin nuværende udformning hastighedsdæmpende tiltag (markblomster m.m.), der understøtter hhv. 30 og 40 km/t-zonerne, og der er ingen hastighedsmålinger, der viser

gennemsnit over de skilte hastighedsbegrænsninger. Administrationens vurdering er derfor, at der ikke skal etableres yderligere tiltag på Hvedevænget.

Administrationen anbefaler, at projekterne A-F prioriteres til udførelse, da de vurderes at bidrage mest til at forbedre trafiksikkerheden. Hvis Teknisk Udvalg måtte vælge at gå imod administrationens indstilling og ønske en anden prioritering, anbefaler administrationen, at projekt F tilsvarende reduceres.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Trafikplan 2019-2023

Bilag 2 - Projektbeskrivelser

Punkt 142: Beslutning om busbetjening af Birkebjergparken

13.05.10-P27-4-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

Byrådet har anmodet Teknisk Udvalg om at gå i dialog med Handicaprådet omkring de løsninger, som er drøftet omkring linje 605 og busbetjening af Birkebjergparken. Handicaprådet har efter et dialogmøde fremsendt et fornyet høringssvar. Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om, hvilken løsning udvalget ønsker for busbetjeningen med linje 605 ved Birkebjergparken.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at linje 605 fra april 2022 ved Birkebjergparken kører ad Svendborgvej, og at der etableres et stoppested på Svendborgvej, hvor bussen kører i vestlig retning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Byrådets behandling af Trafikbestilling 2022 den 12. oktober 2021 godkendte Byrådet administrationens indstilling om, at linje 605 fra april 2022 omlægges til ikke at køre ned i området ved Birkebjergparken, men bliver på Svendborgvej. Byrådet anmodede i samme forbindelse Teknisk Udvalg om at gå i dialog med Handicaprådet omkring de løsninger, som er drøftet omkring linje 605 på baggrund af deres fremsendte høringssvar med alternative forslag.

Administrationen har på baggrund af Byrådets beslutning holdt et dialogmøde med formanden for Handicaprådet den 26. oktober 2021, hvor de forskellige alternative løsninger med tilhørende økonomi er skitseret og drøftet. Handicaprådet har efterfølgende fremsendt et fornyet høringssvar med deres anbefaling til Teknisk Udvalg for en løsning, se evt. bilag 2.

Handicaprådet ønsker, at udvalget bevilger midler, så bussen kan svinge ind fra Svendborgvej og ad Tommerupvej/Otterupvej via Birkebjerg Allé ud på Svendborgvej, men helst også ned og vende på Tommerupvej. Handicaprådet er desuden enig om, at det ville lette afgørelsen om, hvilket løsningsforslag, der vil være bedst, hvis der laves en undersøgelse af, hvor mange borgere der faktisk anvender stoppestederne på den nuværende linjeføring.

På baggrund af høringssvaret har administrationen udarbejdet en række mulige løsningsforslag.

Teknisk Udvalg skal beslutte, hvilken løsning udvalget ønsker for busbetjeningen med linje 605 ved Birkebjergparken.

Løsningsforslag

De nuværende dieselbusser, der betjener linje 605 og Birkebjergparken er ca. 10,6 m. i længden. Elbusserne, der skal køre fra april 2022, er 12 m. lange, da elbusser for nuværende ikke kan fås i udgaver, der er mindre end 12 m. Busserne er udbudt på en kontrakt, der varer i minimum 10 år. Den ekstra længde giver udfordringer med at manøvrere rundt i Birkebjergparken ad smalle veje og grundet skilte, chikaner, parkeringspladser og helleanlæg.

Administrationen har i bilag 1 beskrevet og beregnet på 3 mulige løsningsforslag:

1. Linje 605 bliver på Svendborgvej, og der etableres et stoppested på Svendborgvej, til når bussen kører i vestlig retning. Etablering af stoppested anslås til en udgift under ca. 2.000 kr.
2. Linje 605 kører samme linjeføring som i dag ad Otterupvej, Birkebjerg Allé, til vendeplads på Tommerupvej og retur til Svendborgvej, hvilket kræver anlægsomkostninger til infrastruktur på anslået 1.000.000 kr.
3. Linje 605 kører omkring Birkebjerg Allé, men uden at komme under gangbroen, hvilket kræver anlægsomkostninger til infrastruktur på anslået 400.000 kr.

Anlægsomkostningerne for løsning 2 og 3 er i grove træk anslået ud fra, at der f.eks. er omkostninger til nye vejkanter i græs-midterrabat, ny belægning, omlægning af nuværende belægning, sænkning af fortov, flytning af lysmaster, skilte, andre trafikale foranstaltninger, etablering af byggeplads, tilsyn, projektering og andre uforudsete omkostninger (evt. fremmede kabler og afvanding).

Administrationen gør opmærksom på, at særligt passagen af den overdækkede gangbro ved løsning 2 kan vise sig svær at løse. I og med at bussernes længde bliver forøget, så bliver det sværere for bussen at manøvrere rundt i svinget, da afstanden fra sidevejen til broenden er forholdsvis kort, og der skal fortsat være plads til et autoværn for at beskytte broenden.

Administrationen finder i forhold til de fremførte synspunkter i høringssvarene ikke, at det er proportionalt at bruge 400.000-1.000.000 kr. på nødvendige infrastrukturændringer for, at bussen kan køre ned i området ved Birkebjergparken. Gangafstanden til f.eks. varmvandsbassinet bliver max ca. 150 meter længere end i dag. Administrationen gør ligeledes opmærksom på, at borgere, der måtte have et særligt transportbehov i forhold til f.eks. at være dårligt gående fortsat har mulighed for at blive kørt med enten flextur eller flexhandicap, hvor man kan blive kørt til kantstenen.

Administrationen anbefaler derfor løsning 1, som den billigste.

Hvis udvalget vælger ikke at følge administrationens indstilling, og ønsker at ombygge infrastrukturen i Birkebjergparken for at gøre det muligt for bussen at fortsætte med at køre ned i området ved Birkebjergparken, så kan administrationen anviser, at finansieringen kan tages fra Trafikpuljen, der med udgangen af 2021 udgør ca. 4,4 mio. kr. Administrationen gør dog opmærksom på, at Trafikpuljen særligt er afsat til fremtidige budgetudfordringer grundet de ekstraordinære store usikkerheder, der er omkring den ordinære trafikbestilling. Usikkerhederne består bl.a. i, om der modtages statskompensation vedr. covid-19 i 2022 og frem, om der sker en passagernedgang som følge af covid-19, om økonomien vedr. elbusser holder og om budgetforudsætningerne vedr. udbuddet af kommunebusser i relation til transportplanprojektet holder.

Passagertællinger - se bilag 3

Administrationen har anmodet Movia om passagertællinger for benyttelsen af stoppestederne på hhv. Birkebjerg Alle (kaldet Birkebjergcentret) og Tommerupvej (kaldet Birkebjergparken).

Movia oplyser, at der ikke er valide tælledata fra tællebusser tilgængeligt på disse stop. Movia har i stedet fået foretaget to særskilte og enkeltstående stikprøvetællinger torsdag den 26. og fredag den 27. august 2021.

For stoppestedet "Birkebjergcentret" var der hhv. 4 og 2 påstigere samt hhv. 10 og 5 afstigere igennem en hel dag fordelt på 14 afgang.

For stoppestedet "Birkebjergparken" var der hhv. 3 og 0 påstigere samt hhv. 0 og 0 afstigere igennem en hel dag fordelt på 14 afgang.

Administrationen gør opmærksom på, at stikprøverne ikke kan tages til udtryk for et fuldt overblik over benyttelsesgraden, da resultatet af tællingerne er foretaget på et spinkelt grundlag.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgifter ved alle løsninger afholdes indenfor det vedtagne budget.

Bilag

Bilag 1 - Overblik over busudfordringer ved Birkebjergparken

Bilag 2 - Høringssvar fra Handicaprådet af 04.11.2021

Bilag 3 - Stikprøvetællinger fra Movia over passagerer den 26. og 27. august 2021

Punkt 143: Beslutning om permanent nedlukning af toilet på Fuglebjerg Busterminal

05.05.06-G01-80-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

Teknisk Udvalg besluttede den 23. november 2020 (sag 164) at lukke toilettet på Fuglebjerg Busterminal midlertidigt frem til den 1. december 2021. Baggrunden for administrationens indstilling om lukning af toilettet skyldtes hærværk, uhygiejniske forhold og særligt bekymring for, at det blev anvendt til salg af euforiserende stoffer. Teknisk Udvalg skal beslutte, om toilettet skal lukkes permanent.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at toilettet på Fuglebjerg Terminal lukkes permanent.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Godkendt.

Cathrine Riegels Gudbergsen kan ikke stemme for beslutningen. Bør være åbent så man ved trafikknudepunkter har mulighed for at gå på toilettet.

En sms løsning kan finansieres ved at man ikke betaler Dito bus for at låse i og op, så toilettet kan tilgås på alle tider af døgnet.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 12. juni 2017 (sag 144) at åbne og renovere et toilet på Fuglebjerg Busterminal. Baggrunden for åbningen var, at Fuglebjerg Bylaug havde et ønske om, at toilettet blev åbnet til gavn for byens borgere, turister og passagerer. Den 23. november 2020 besluttede Teknisk Udvalg at lukke toilettet midlertidigt frem til den 1. december 2021. Baggrunden for administrationens indstilling om lukning af toilettet skyldtes hærværk, uhygiejniske forhold og særligt bekymring for, at det blev anvendt til salg af euforiserende stoffer.

Teknisk Udvalg skal nu tage stilling til om toilettet skal lukkes permanent.

Administrationen har derfor på ny rettet henvendelse til Fuglebjerg Hallens halinspektør, Borup Ris Skolen, Fuglebjerg Bibliotek og Fuglebjerg Bylaug for at følge op på, om nogen har oplevet udfordringer i forhold til den midlertidige lukning af toilettet. Det er ikke tilfældet.

Såfremt toilettet på Fuglebjerg Busterminal lukkes permanent, vil der fortsat være adgang til at benytte toiletterne i hallen, toiletterne ved Fuglebjerg Kirke eller toilettet ved Fuglebjerg Bibliotek og Borgerservice. Alle tre steder er i umiddelbar nærhed af terminalen.

Fuglebjerg Bibliotek og Borgerservice har åbent i tidsrummet 8.00 til 20.00 mandag til torsdag og fra kl. 8.00 til 17.00 fredag til søndag. Adgang kan dog kun ske via gyldigt lånerkort, hvilket begrænser bl.a. turister og gennemkørende i at bruge toilettet.

Fuglebjerg Hallens toiletter er tilgængelige fra kl. 16.00 til 22.00 på hverdage, hvor der er opsyn. Hallen er lukket i skoleferierne.

Toiletterne ved Fuglebjerg Kirke er på hverdage åbne for offentligheden i tidsrummet fra kl. 7.30 til 15.00.

Grundet den midlertidige lukning af toilettet har det ikke været udgifter til drift i 2021.

Der er tidligere anvendt 26.000 kr. pr. år, på budgettet for kollektiv trafik, til rengøring af toilettet. Derudover har der været en udgift på ca. 15.000 kr. til daglig åbning/afløsning af toilettet v/DITO-bus.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Punkt 144: Beslutning om frigivelse af rammebevilling til handicapforbedrende tiltag

05.00.05-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 11.10.2021

På anlægsbudgettet er der årligt afsat en rammebevilling på 200.000 kr. til handicapforbedrende tiltag. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvorledes rammebevillingen skal anvendes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at rammebevillingen på 200.000 kr. frigives

2. at rammebevillingen overføres med henblik på, at det nye handicapråd kan komme med anbefalinger til disponering af midlerne.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge anlægsbudgettet er der afsat en årlig rammebevilling på 200.000 kr. til handicapforbedrende tiltag.

Der er tidligere prioriteret midler til eksempelvis opsætning af lydfyr i signalanlæg, bedre adgangsforhold til Enø Strand, forbedrede stiforhold på Ydernæs og opgradering af bænke ved Glumsø sø.

Som følge af kommunalvalget 2021, bliver der sammensat et nyt handicapråd med virke fra starten af 2022.

Administrationen anbefaler, at rammebevillingen for 2021 overføres til 2022, og at det nye handicapråd får lejlighed til at komme med anbefalinger, i forhold til hvorledes rammebevillingen skal disponeres.

Administrationen forelægger efterfølgende en sag på Teknisk Udvalg, med indstilling om hvilke projekter, som anbefales udført.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 gav en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. til handicaptiltag. Fagudvalget skal træffe beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammeanlægsbevillingen er afsat til.

Punkt 145: Beslutning om skiltning af byer med stedtavler

05.13.01-G01-83-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

Administrationen har modtaget en ansøgning med ønske om skiltning af et historisk bynavn med blå stedtavler. Teknisk Udvalg skal beslutte, om kommunen fremadrettet skal opsætte de blå stedtavler ved byer, som ikke er omfattet af de sædvanlige byzonetavler.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der ikke skiltes med de blå stedtavler ved byer, da tavlerne ikke har en trafikal betydning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Udvalget kan ikke tiltræde indstillingen, men ønsker et nyt oplæg om opsætning af stednavne-skilte.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning med ønske om skiltning af det historiske bynavn Pederstrup. Byområdet er som følge af Mogenstrups udvikling, blevet omkranset af nyere bebyggelse, hvorfor der nu skiltes med Mogenstrup som bynavn. Skiltningen blev ændret april 2021.

For at fortælle historien om Pederstrups oprindelige placering, ønsker lokale beboere nu området skiltet med blå stedtavler, hvilket bakkes op af Lokalforsamling Fladså. Disse stedtavler har ingen indvirkning på de færdselsmæssige bestemmelser, men er udelukkende af oplysende karakter.

Sædvanligvis skiltes byer udelukkende med traditionelle byzonetavler, hvor bynavnet er påført. Disse tavler er bestemmende for hastighedsgrænsen på 50 km/t. De blå stedtavler benyttes sædvanligvis kun ved angivelse af stedsbetegnelser for eksempelvis skove og åer. Der kan dog være mindre bysamfund, hvor der står blå stedtavler. Dette kan skyldes forskellig administration før kommunesammenlægningen. Administrationen har ikke en fortegnelse over eksisterende stedtavler ved byer.

Administrationen anbefaler, at der ikke skiltes med de blå stedtavler, da de ikke er nødvendige for den overordnede færdsel. Administrationen vurderer samtidig, at en beslutning om at anvende stedtavler ved byer, kan medføre en række ønsker fra resten af kommunen, med dertil hørende udgifter til opsætning og efterfølgende drift. Der er ikke afsat midler til formålet, og administrationen anbefaler derfor, at såfremt udvalget imod administrationens indstilling ønsker opsætning af de blå tavler, skal udgiften til opsætning af skiltene afholdes på driftskontoen. I så fald anbefaler administrationen, at fremtidig skiltning skal bero på en konkret vurdering af den historiske betydning.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da eventuelle udgifter afholdes inden for det vedtagne budget.

Punkt 146: Beslutning om prioritering af rammebevilling til nye legepladser

04.03.00-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 11.10.2021

Der er på anlægsbudgettet afsat et rammebeløb til legepladser på 300.000 kr., som kan anvendes til etablering af nye legepladser og forbedring eller udvidelse af eksisterende legepladser. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvad rammebeløbet skal anvendes til.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at rammebevillingen på 300.000 kr. anvendes til at anlægge en ny legeplads til mindre børn i Folkeparken i Fensmark.
2. at frigive rammebevillingen på 300.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er på Teknisk Udvalgs anlægsbudget afsat et beløb på 300.000 kr. til etablering af nye legepladser. Af større byer i Næstved Kommune, uden en kommunal legeplads, kan nævnes Fensmark, Mogenstrup og Karrebæksminde.

1: Fensmark

Der findes et par mindre legepladser, som driftes af de respektive grundejerforeninger i udkanten af byen. Der er nyligt åbnet en legeplads på skolen, primært til skolens store børn.

2: Mogenstrup

Der er etableret en naturlegeplads i den nordlige ende af byen, som driftes af Mogenstrup Grundejerforening. Desuden er der en legemulighed bag skolen.

3: Karrebæksminde/Enø

Der findes en legeplads på campingpladsen, men denne er for de camperende gæster. Der er desuden en mindre legeplads ved Fjordhusene, som ejes af Karrebæksmindefjord. Endeligt er der en mindre legemulighed ved skolen i Karrebæk.

Administrationen anbefaler, at rammebevillingen på 300.000 kr. anvendes til at etablere en ny legeplads til mindre børn i Fensmark, ud fra en vurdering af mulig beliggenhed og størst benyttelsespotentialer. En oplagt placering er i Folkeparken,

som har en central beliggenhed i Fensmark. Hvis det besluttet at etablere en legeplads i Folkeparken, vil administrationen gå i dialog med Fensmark Lokalråd, i forhold til den endelige udformning.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 gav en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. til nye legepladser. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammeanlægsbevillingen er afsat til.

Punkt 147: Godkendelse af forslag til nyt vejnavn for dele af Skovvej i Nyrup

05.02.05-P19-2-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 29.11.2021

Byrådet (godkender), 21.12.2021

Adresserne på Skovvej i Nyrup er uhensigtsmæssige og ikke i overensstemmelse med adressereglerne. Ændring af vejnavnet for en stikvej på Skovvej vil muliggøre en fornuftig adressetildeling i området.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at stikvejen navngives Lille Skovvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Anbefales.

Sagsfremstilling

Et bosted i landsbyen Nyrup er ikke nummereret korrekt ift. adressereglerne, hvilket gør det vanskeligt at finde frem til de enkelte adresser/beboere.

Alle selvstændige bolig-, erhvervs- og brugsenheder skal ifølge adressereglerne have egen adresse med egen koordinat, så man bliver ledt direkte hen til den ønskede enhed.

26 af bostedets selvstændige boliger på Skovvej ligger på en stikvej til den primære vej, men beboernes nuværende adresser viser alle til Skovvej 7.

Der mangler således 26 husnumre på stikvejen, og det er det ikke muligt at tildele nye numre til bostedets boliger på stikvejen, uden at det også medfører en ændring af husnumre/adresser for andre ejendomme på Skovvej.

Administrationen vurderer, at den bedste løsning er at give stikvejen sit eget vejnavn.

Administrationen har haft følgende to forslag til navngivning i høring:

- Lille Skovvej (administrationens indstilling)
- Birkeengen (administrationens alternative forslag)

Vejnavnet Lille Skovvej relaterer til det oprindelige vejnavn Skovvej. Navnet er foreslået af forstanderen på bostedet. Vejnavnet Birkeengen relaterer til nabovejen Birkemosevej.

På baggrund af høringen og forstanderens ønske til vejnavn anbefaler administrationen, at vejen navngives Lille Skovvej.

De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende navne i Næstved Kommune og overholder reglerne om vejnavne.

Placeringen af stikvejen og eksisterende vejnavne i området ses på kortet i bilag 1.

Høring

Bostedet og de beboere, som bliver berørt af vejnavneændringen, har haft administrationens to forslag i høring.

Administrationen har modtaget høringssvar fra 26 beboere. 25 beboere ønsker vejnavnet Lille Skovvej. 1 beboer ønsker vejnavnet Birkeengen.

Bostedet er ikke kommet med bemærkninger eller yderligere forslag ifm. høringen.

Museum Sydøstdanmark og Næstved Arkiverne har haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne, men de har ikke benyttet sig af muligheden.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen).

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Kort over området

Punkt 148: Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til gennemførelse af vandløbsindsatser under den statslige vandplan 2

06.02.10-P15-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 29.11.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 13.12.2021

Byrådet (godkender), 21.12.2021

Næstved Kommune er ansvarlig for at gennemføre en række vandløbsprojekter under statens vandplaner. Formålet med projekterne er at forbedre de økologiske forhold i kommunens vandløb.

Administrationen skal nu igangsætte de vandløbsprojekter, som ligger under vandplan 2 (2015-2021). Staten finansierer anlægsudgifterne til gennemførelse af vandplansprojekterne, men kommunen skal lægge pengene ud.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at der gives en anlægsbevilling/frigivelse på i alt 4 mio. kr. i udgifter og 4 mio. kr. i indtægter (netto 0 kr.) til vandløbsprojekter under vandplan 2 (2015-2021).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Anbefales.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har siden 2012 været i gang med vandløbsprojekter under statens vandplaner (vandplan 1, 2009-2015). Det vedrører restaurering af vandløb ved genåbning af rørlagte vandløb, genslyngning af vandløb, udlægning af sten og gydegrus, træplantning mv. Alt sammen for at forbedre de økologiske forhold i kommunens vandløb. Kommunen har således oparbejdet god erfaring med disse projekter.

På baggrund af vandrådenes arbejde godkendte Byrådet i 2014 kommunens forslag til de projekter, som skulle indgå i statens vandplan 2.

Finansiering af projekterne

Administrationen skal nu opstarte projekter, som ligger under vandplan 2 (2015-2021). Der er i budgettet afsat anlægsmidler i perioden 2021-2026 på 14,9 mio. kr. i udgifter og budgetteret med samme beløb i indtægter. Staten har dog beskåret projekternes omfang. administrationen foreslår derfor, at rådighedsbeløbene for perioden 2022-2026 for såvel udgifter som indtægter nedjusteres fra 14,9 mio. kr. til 4 mio. kr. ved budgetlægningen i 2022.

Grunden til nedjusteringen er, at en række af de projekter, der i 2014 blev indsendt til Miljøstyrelsen af Byrådet på baggrund af et vandrådsarbejde, ikke er blevet medtaget af staten i vandplanen. Bl.a. har Miljøstyrelsen taget projekter med genslyngning i miniådale ud af indsatsprogrammet.

Udgiften til projekterne dækkes af staten, men kommunen skal lægge ud, og pengene udbetales først til kommunen, når henholdsvis forundersøgelse eller realisering af projektet er gennemført. Pengene tildeles på baggrund af en ansøgning fra kommunen til Miljøstyrelsen, som beskriver hvordan kommunen vil gennemføre de projekter, som indgår i statens vandplan 2.

Projekterne er som sådan udgiftsneutrale for kommunen, men det er ofte nødvendigt at supplere projekterne med forskellige tiltag f.eks. for at opnå den nødvendige lodsejereopbakning eller for at reducere projektets påvirkning af dyrkningsarealer. Udgifterne til disse supplerende tiltag og til det administrative myndighedsarbejde dækkes af allerede afsatte kommunale driftsmidler.

Ansøgning om konkrete indsatser

For at gennemføre de projekter, som indgår i statens vandplan 2, har administrationen pt. indsendt 4 ansøgninger til Miljøstyrelsen.

Nogle ansøgninger er forundersøgelser og andre er realiseringer af projekter. Indsatserne ligger på forskellige strækninger i Fladsåen, Skidenrenden og Hulebækken og vedrører genslyninger, udlæg af sten og gydegrus og træplantning. Administrationen forventer svar fra Miljøstyrelsen inden udgangen af 2021, hvorefter arbejdet med henholdsvis forundersøgelser og realiseringer ønskes påbegyndt.

De indsendte ansøgninger omhandler i alt ca. 1 mio. kr.

Miljøstyrelsen vil blive ansøgt om godkendelse af projekter vedrørende de resterende 3 mio. kr. i løbet af perioden 2022-2026. De kommende projekter vil omhandle Hulebækken og træplantning ved Fladsåen mv.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i investeringsoversigten for perioden 2021-2025 er afsat rådighedsbeløb på samlet 14,9 mio. kr. til vandplan 2. Der er således dækning for den ansøgte bevilling. Som det fremgår af sagsfremstillingen, er projektet reduceret kraftigt, og rådighedsbeløbene vil blive korrigeret ved budgetlægningen i 2022. Korrektionerne vil være udgiftsneutrale for kommunen, da der er tale om reduktion i såvel forventede udgifter som forventede indtægter.

Bilag

Bilag 1. Kort over vandløbsstrækninger hvor der er indsendt ansøgning til Miljøstyrelsen i 2021

Punkt 149: Godkendelse af endeligt forslag til forvaltningsplan for Fruens Plantage

01.05.11-P16-3-09

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

Teknisk Udvalg godkendte den 7. juni 2021 (sag nr. 75) en principskitse for en forvaltningsplan for Fruens Plantage. Af skitsen fremgik en zonering af Fruens Plantage i henhold til de beskrevne principper i samråd med brugerrådet for Fruens Plantage.

Administrationen har nu drøftet forslaget til zonering med brugerrådet, og det samlede forslag til forvaltningsplan for Fruens Plantage har været i høring hos brugerrådet.

Forslaget er, på baggrund af høringssvarene, tilrettet og præciseret, og det fremlægges nu til politisk godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender det endelige forslag til forvaltningsplan for Fruens Plantage.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har med afsæt i principskitsen godkendt af Teknisk Udvalg den 7. juni 2021 (sag nr. 75) og i dialog med brugerrådet udarbejdet et forslag til forvaltningsplan for Fruens Plantage. Forvaltningsplanen fastsætter brugen af arealerne og beskriver rammerne for rekreativt brug.

Forvaltningsplanen skal medvirke til at sikre, at den rekreative brug af Fruens Plantage sker på et bæredygtigt grundlag. Det indebærer, at de rekreative aktiviteter tilpasses et omfang, så naturens tålegrænse ikke overskrides, og naturen sikres bedre vilkår i skoven i overensstemmelse med Næstved Kommunes Naturpolitik og Friluftsstrategi.

En stor del af Fruens Plantage er omfattet af en fredningskendelse (se bilag 3), og en kommende Forvaltningsplan må ikke stride mod bestemmelserne i fredningen men skal understøtte fredningsformålene.

Forvaltningsplanen indeholder en beskrivelse af de formelle rammer, en beskrivelse af naturgrundlaget og den rekreative brug. Til sidst er en områdevis beskrivelse af de konkrete tiltag, som planlægges iværksat i forhold til ændringer i beplantningen mv. Planen indeholder desuden en zonering, som angiver hvor der er aktivitetsområder, og hvor der er stilleområder.

Planen fremgår af bilag 1.

Høring af brugerrådet

Som besluttet af Teknisk Udvalg d. 7. juni 2021 (sag nr. 75) har administrationen drøftet forslaget til zoneringsplan med brugerrådet, og det samlede forslag til forvaltningsplan for Fruens Plantage har været i høring hos brugerrådet.

De indkomne høringssvar fra brugerrådet er generelt meget positive over for planens tanker om at udlægge området som urørt skov og om at lave naturgenopretning. De fleste bemærkninger vedrører forslaget til zoneringsplan, som nogle mener er for restriktive i forhold til deres interesser, mens andre mener at begrænsningerne i aktiviteterne ikke er vidtgående nok.

Næstved Rollespil mener, at den foreslåede zoneringsplan begrænser deres aktiviteter i nogle områder. De kommer også med et forslag til en justering af zoneringsplanen, så den bedre harmonerer med deres brug. Som opfølgning har administrationen, har justeret grænsen mellem aktivitetsområderne, så de hænger mere sammen. Der åbnes for ikke støjende rollespil i stillezonerne.

Pingel MTB foreslår, at en ny MTB-rute kræver, at MTB-sporet udpeges som et kommunalt idrætsanlæg. Administrationen kan ikke anbefale dette. Den foreslåede rute går gennem stilleområderne og bør justeres, så den går uden for disse.

Peter Nordmark (skovgæst) ønsker bl.a., at kommunen stiller krav om biodiversitet på naboarealerne til plantagen. Administrationen henvises til emnet i den nye naturpolitik.

De Gule Spejdere er tilfredse med planen.

Kirsten Lodal Askekilde (skovgæst) ønsker, at skoven forbeholdes for brugere, der ønsker ro og naturoplevelser, samt at der bliver begrænset adgang for cykling, trailløb, ridning mv. MTB foreslås flyttet ud af skoven til et teknisk anlæg i stil med kommunens øvrige sportsanlæg. Administrationen fastholder, at konflikterne kan minimeres gennem en zoneringsplan, så skoven fortsat kan benyttes til en lang række rekreative aktiviteter under hensyntagen til naturgrundlaget og naturens tålegrænse.

Danmarks Naturfredningsforening finder det bekymrende, hvis Næstved Kommune fortsætter med at tillade organiseret MTB-kørsel, da naturens tålegrænse er nået. Administrationen vurderer, at man gennem en udlægning af området som urørt skov og ved at indføre stillezoner både kan fremme biodiversiteten, skovens robusthed og tilgodese en varieret rekreativ brug af skoven.

Herlufsholm Orienteringsklub mener, at zoneringsplanen og de foreslåede driftsændringer, vil forhindre dem i at dyrke deres sport. Administrationen bemærker at bl.a. naboskoven Rønnebækfælle nu er så tilvokset, at den giver nye muligheder for orienteringsløb. Begrænsningerne i stilleområderne justeres, så enkelte arrangementer kan tillades i mindre omfang og uden for fuglenes yngleperiode april-juli, og når de ikke påvirker dyre og plantelivet væsentligt. Ved et arrangement må der ikke placeres intensive aktiviteter som stævneplads, start- og målområde mv. indenfor stilleområdet.

Administrationens vurdering af de enkelte høringssvar fremgår af hvidbogen (bilag 4). Høringssvarene i deres fulde længde, kan ses i (bilag 5).

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at det vil være muligt at opretholde et relativt højt aktivitetsniveau i den bynære skov samtidig med, at der tages langt større naturhensyn. Det skal sikres, at den rekreative brug af kommunens naturarealer fremover baseres på en biologisk vurdering af naturens tålegrænse.

Administrationen har bedt Dansk Ornitologisk Forening (DOF) om at gennemgå Fruens Plantage (bilag 2) og en af konklusionerne i deres rapport er at:

”Næstved Kommune har med sit udkast til zonerings af de rekreative aktiviteter således ramt meget fint ned i de for fuglene p.t. mest værdifulde områder med sine forslag til stilleområder.”

Center for Trafik og Ejendomme administrerer tilladelser til større events på baggrund af forvaltningsplanen og i samarbejde Center for Plan og Miljø.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1. Forvaltningsplan for Fruens Plantage

Bilag 2. Fruens Plantage i fugleperspektiv u. kort

Bilag 3. Fredningskendelse Fruens Plantage

Bilag 4 - Hvidbog

Bilag 5 - Høringssvar fra Brugerrådet

Punkt 150: Godkendelse af forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo

01.13.29-A00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 29.11.2021

Byrådet vedtog den 29. januar 2019 (sag nr. 10) en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i hele Næstved Kommune.

I denne sag orienterer administrationen om erfaringerne fra det tredje år med indsatsplanen. Der er i 2021 samlet foretaget 360 tilsyn, sendt 149 varsler til 127 ejendomme og 20 påbud. Der er udført to selvhjælpshandlinger.

På baggrund af erfaringer fra de tre første år med indsatsplanen (2019-2021) foreslår administrationen, at der igangsættes en revision af indsatsplanen. Der er derfor udarbejdet et forslag til revideret indsatsplan med henblik på offentlig høring.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo
2. at forslaget sendes i 8 ugers offentlig høring fra d. 1. december 2021 til d. 26. januar 2022.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

For stemte; Thomas Palmskov, Thor Temte, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Helle Jessen.

Imod stemte;
Cathrine Riegels Gudbergsen og Elmer Jakobsen.

Særstandpunkt;

Der mangler økonomi på hvordan det skal finansieres. Den nuværende ordning ses at fungere men det bør være muligt at kunne differentiere ud fra behov.

Sagsfremstilling

Bekæmpelsesindsats i 2021

Den 28. og 29. april 2021 blev der sendt informationsbreve ud til ejere af kendte bestande af bjørneklo i kommunen. I informationsbrevet stod der, at kommunen havde kendskab til en bestand af kæmpebjørneklo på lodsejerens matrikel, og at kommunen havde til hensigt at føre tilsyn med bekæmpelsen med start den 1. juni 2021.

Første række af tilsyn blev udført fra den 1. juni til den 4. juni.

Fra den 7. juni blev der udsendt varselsbreve til de ejendomme, hvor bekæmpelse ikke var foretaget tilstrækkeligt. Hvert brev indeholdt et kort med markering af bestandens placering, størrelse for bekæmpelsesområdet og i nogle tilfælde også et priseksempel for en eventuel kommunal bekæmpelse. De fleste lodsejere iværksatte derefter bekæmpelsen.

Fra den 22. juni udførtes anden række af tilsyn, hvor der blev ført tilsyn med de bestande, hvor lodsejerne havde modtaget et varselsbrev.

Efter andet tilsyn sendte administrationen påbud til de lodsejere, der fortsat ikke havde bekæmpet tilstrækkeligt. Herefter modtog administrationen flere henvendelser fra påbudsmottagere om, at de nu havde bekæmpet arealerne.

Tredje række af tilsyn blev udført fra den 12. juli til den 27. juli. To lodsejere havde ikke foretaget nogen form for bekæmpelse, og på disse to ejendomme blev der foretaget en selvhjælpshandling for at hindre planterne i at kaste frø. Det vil sige, at Næstved Kommune fik bekæmpelsen udført, og at lodsejeren efterfølgende skulle betale for bekæmpelsen.

Alle lodsejere, der havde foretaget tilstrækkelig bekæmpelse, modtog en anerkendende skrivelse efter tilsyn og en opfordring til at fortsætte indsatsen.

Tilsynene fokuserer på bekæmpelse på private arealer. Hvis udbredelsen af bjørnekloen har spredt sig til kommunale arealer eller i det hele taget er blevet observeret på kommunale arealer, har administrationen igangsat bekæmpelse. Bekæmpelsen er samtidig foregået i et tæt samarbejde med de omkringliggende kommuner.

Administrationen har lagt vægt på at skabe en god dialog og fremme det gode samarbejde med borgerne om at opfylde indsatsplanens målsætning om at udrydde kæmpebjørneklo i Næstved Kommune inden 2027.

I tabellen nedenfor fremgår omfanget af de enkelte skridt i sagsbehandlingen i 2019-2021.

	2019	2020	2021
Informationsbreve	217	271	285
Tilsyn i alt	257	104	360
1. tilsyn	179	60	212
Varsler	67	34	127
2. tilsyn	67	34	103
Påbud	11	10	20
3. tilsyn	11	10	45
Selvhjælpshandlinger	0	2	2

Borgerhenvendelser	101	44	100
Nye bestande	39	10	32
Tidsforbrug i timer	496	325	1.350
Registrerede bestande i alt	*	*	520
Private lodsejere	*	*	458
Kommunale arealer	*	*	57

Note: * antal ikke opgjort

Evaluering af indsatsen i 2021

Administrationen har i 2021 fået kendskab til flere nye bestande. Disse er blevet registreret, og lodsejerne informeret.

Bekæmpelsen har været effektiv langt de fleste steder. Det vurderes, at tidlig og god information er vigtig for at få lodsejerne til selv at bekæmpe planterne. Grundet den milde vinter og den lange sommer har forholdene været gunstige for planterne. Allerede ved første tilsyn var planterne store, og planternes vækstsæson har strakt sig ind i oktober.

Tidsforbruget på tilsyn og administration i 2021 er væsentlig højere end 2020 og 2019. Dette skyldes et særligt fokus på området. Derudover at sæsonen har strakt sig ind i oktober pga. vejret.

Revision af indsatsplanen

Erfaringsmæssigt er det muligt at foretage bekæmpelse fra ultimo april, og de fleste lodsejere vil med fordel kunne foretage bekæmpelsen, mens planterne endnu er små.

Administrationen foreslår derfor, at indsatsplanen revideres med at bekæmpelsesfristen fremrykkes fra 1. juni til 15. maj. Planterne vil på den måde have en overkommelig størrelse for de lodsejere, som først bekæmper efter at have modtaget et påbud. Som det er nu med det første tilsyn 1. juni, vil planterne i flere tilfælde nå at sætte blomst, inden administrationen har kunnet lave opfølgende tilsyn og påbud.

Samtidig foreslår administrationen, at forløbet omkring løbende bekæmpelse justeres, så bekæmpelsen bliver mere effektiv.

Det fremgår af planen, at bekæmpelsen skal ske på en måde, så bjørnekloen ikke sætter frø. Samtidigt står der i den gældende plan, at den anden bekæmpelse skal være sket inden 1. juli. Det har dog vist sig, at i et lunt forår og med en tidlig første bekæmpelse, kan planterne nå at blomstre og sætte frø inden 1. juli. Derfor foreslår administrationen, at i stedet for en fast dato for anden bekæmpelse indføres et princip om, at bekæmpede kæmpebjørneklo bør tilses minimum hver anden uge, hvor der så tages stilling til tidspunkt og metode for næste bekæmpelse.

Der er en anbefaling i den gældende plan om at tilse bekæmpede planter hver tredje uge og fortsætte bekæmpelsen til 15. august. Erfaringerne fra de seneste tre år tilsiger løbende tilsyn med planterne med højst 14 dages mellemrum og at fortsætte disse tilsyn til frosten sætter ind. Dette foreslås derfor justeret i bekæmpelsesplanen.

Administrationens forslag til ændringer fremgår af bilag 1.

Offentlig høring

Hvis udvalget godkender forslaget til revideret indsatsplan, vil planen blive sendt i 8 ugers offentlig høring fra d. 1. december 2021 til d. 26. januar 2022. Herefter vil det endelig forslag til revideret indsatsplan blive forelagt til politisk behandling.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo, Bekg. nr. 842 af 23.06.2017

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til revideret indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo

Punkt 151: Orientering om vejbelysnings- og signalanlægsprojekter i årene 2019-2021

05.01.12-G01-40-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 29.11.2021

Administrationen orienterer om status på vejbelysnings- og signalanlægsprojekter for perioden 2019 til 2021.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har gjort status på vejbelysnings- og signalprojekter for perioden 2019-2021 (se bilag 1). Status er følgende:

Under planlægning/projektering	Pågår/under udførelse	Udført/afsluttet
9	10	34

På grund af covid-19 er der forsinkelser i levering af armaturer, hvilket har haft den konsekvens, at nogle projekter ligeledes er forsinket. Dialogen med interessenter omkring Tappernøje aktivitetspark har været hæmmet af restriktionerne i forbindelse med corona/covid-19, men det er administrationens plan, at projektet bliver udført i 2022. Fuglebjerg Multipark er desværre ikke udbygget tilstrækkelig til, at det endnu har været muligt at anvende alle midlerne, der er blevet prioriteret til projektet.

Årlige udgifter til vejbelysnings- og signalanlægsprojekter fordelt på projektgrupper

Projektgruppe/år	2019 (1.000 kr.)	2020 (1.000 kr.)	2021 (1.000 kr.)	Sum (1.000 kr.)
Renovering vejbelysning	3.506	860	209	4.575
Energirenovering vejbelysning	3.481	3.475	1.704	8.660
Borgerønsker vejbelysning	370	1.151	317	1.838
Renovering signalanlæg	1530	1.008	1.592	4.130

Sum (1.000 kr.)	8.887	6.494	3.822
-----------------	-------	-------	-------

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Status vejbelysning og signalanlæg.pdf

Punkt 152: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Ad 1: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1: Årsrapport for Projekt Ren Natur

Næstved Kommune har siden 2019 været en del af Projekt Ren Natur. Teknisk Udvalg blev orienteret om dette d. 25. februar 2019 (sag nr. 34).

Projekt Ren Natur, som ligger under Hold Danmark Rent, giver flere gevinster for Næstved Kommune.

Projektet bidrager til at borgerne får et større indblik i hvilke typer affald og mængder der typisk ender i naturen, samt bidrager til en styrket dialog om emnet blandt medlemmer af lokale foreninger, samt mellem lokalrådene og Næstved Kommune.

Samtidig er det en god indikator for Næstved Kommune om hvilke typer affald der samles i naturen.

Årsrapporten for 2021 fremgår af bilag 1. Der kan også læses mere på kommunens side om affald:

<https://www.naestved-affald.dk/lokale-foreninger-har-fjernet-492-kg-henkastet-affald-fra-naturen/>

Bilag

Bilag 1 Næstved Årsrapport Ren Natur 2021

Punkt 153: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.11.2021

Intet.

Punkt 154: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Godkendelsesark TU 29.11.2021