

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 14-12-2015

**Mødedato** Mandag d. 14. december 2015 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                   | 3  |
| Generelle indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.....                | 5  |
| Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven.....   | 8  |
| Godkendelse af udkast til vandforsyningsplan.....                               | 12 |
| Status på udrulning af Spildevandsplan 2012-2022.....                           | 15 |
| Medlemskab af Fishing Zealand.....                                              | 19 |
| Valg af løsning for cykelsti ved Ring Øst.....                                  | 23 |
| Ansøgning om stadeplads til økologisk pølsevogn.....                            | 26 |
| Gennemførelse af affaldsplan - aktiviteter for 1. kvartal 2016.....             | 29 |
| Status på politikområdemål vedr. kollektiv trafik.....                          | 32 |
| Regler vedr. opgravning i veje m.v.....                                         | 35 |
| Værdi- og Risikokortlægning (klimatilpasning).....                              | 38 |
| Orientering om kampagnen "Affald er GULD".....                                  | 41 |
| Status på økonomi for den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2017..... | 44 |
| Orientering om Movia's administrationsgebyr i Flextur.....                      | 47 |
| Sager til efterretning/orientering.....                                         | 50 |
| Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....                                  | 54 |

## **Punkt 293: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

## Godkendelse af dagsorden

### BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Fraværende: Mette Stensgaard

Godkendt

## **Punkt 294: Generelle indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse**

09.08.22-G01-1-14

### **Bilag**

Næstved\_Indsatsplan\_Udkast generelle indsatser\_2015\_10\_28

# Generelle indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har i samråd med Rambøll udarbejdet generelle indsatser til indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse.

Grundvandsrådet, Vandværksrådet og de berørte vandværker har den 26.10.2015 afholdt et møde, hvor de generelle indsatser blev drøftet/udddybet.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. at de generelle indsatser til Indsatsplanen drøftes
2. at der indledes drøftelser med lodsejerne

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 09.11.2015**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Ad 1: Drøftet

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

Et led i at passe på vores drikkevand er at kortlægge de områder, hvor der skal gøres en ekstra indsats for at sikre grundvandet mod forurening. Det er staten, der kortlægger. De nødvendige indsatser beskrives i en indsatsplan, som kommunen udarbejder.

I Næstved er der udpeget 11 mindre områder, hvor grundvandet er sårbart, såkaldte indsatsområder. Inden for disse områder, samt i indvindingsoplande og Områder med Særlige Drikkevandsområder peges på en række generelle indsatser og nogle specifikke indsatser for vandværkerne.

I løbet af sommeren og efteråret har administrationen, sammen med det rådgivende firma Rambøll, været på tilsyn på de vandværker, der er berørt af indsatsområder, og der er i fællesskab fundet frem til nogle indsatser eller aktiviteter, der skal iværksættes. Der er 11 vandværker berørt af planen.

Indsatserne er afvejet, så der tages tilstrækkeligt hensyn til grundvandsbeskyttelsen samtidig med, at de giver mindst mulig gene for berørte parter.

En indsatsplan er dynamisk og effekten af indsatserne og behovet for ændringer vurderes løbende.

De generelle indsatser er:

- Beskyttelse af boringers nærområde (BNBO)
- Beskyttelse mod nitrat og pesticider
- Indvindingsstrategi og grundvandsovervågning
- Prioritering af oprydning på forurenede grunde

- Sløjfning af ubenyttede brønde og borer
- Skovrejsning
- Vilkår i råstoffilladelser så der ikke kan foregå grundvandstruende aktiviteter i de efterbehandlede råstofgrave
- Spildevandsslam og nedsivning af spildevand

Tidsplan for færdiggørelsen af indsatsplanen:

November: Lodsejere i indsatsområderne vil i uge 47 modtage et brev om, at de er berørt af Indsatsplanen.

December: Lodsejere og vandværker vil blive indkaldt til et orienteringsmøde den 3. december 2015 kl. 16-18, hvor Grundvandsrådet også vil være til stede.

Januar 2016: Udkast til indsatsplan udarbejdes og behandles Teknisk Udvalg.

Februar 2016: Udkast til indsatsplan sendes i offentlig høring. Den 29. februar 2016 er der planlagt et møde med Grundvandsråd, Vandværksråd samt repræsentanter fra de almene vandværker, som er berørt af indsatsplanen.

Marts 2016: Endelig indsatsplan udarbejdes.

April/maj 2016: Politisk behandling i Teknisk Udvalg. Økonomiudvalget og byrådet.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 295: Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven**

13.02.00-P19-2-15

### **Bilag**

Kort 3\_ Zonering reduceret ler\_IOL\_OSD

Administrationsgrundlag for vandforsyningsloven 2015



# Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune behandler sager efter vandforsyningsloven. Der er udarbejdet et administrationsgrundlag for, hvordan loven udmøntes i praksis gennem den daglige sagsbehandling. Administrationsgrundlaget skal løbende revideres og tilrettes, når der er ændringer i lovgivning eller ændringer af praksis på området. Udvalgsformand Søren Revsbæk har bedt administrationen kigge på praksis for sløjfning af korte brønde.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager beslutning om enten

A: Administrationsgrundlaget vedtages, som det er, med de få konsekvensrettelser, som følger af lovændringer.

eller

B: Der tilføjes et afsnit i administrationsgrundlaget om ændret praksis for brønde under 6 m, med følgende tekst: "Der meddeles ikke påbud om sløjfning af brønde, som er op til 6 meter dybe og ligger i et område med 30 meter reduceret ler uden for Område med Særlig Drikkevandsinteresser, Indvindingsoplande til almene vandforsyninger, nitrاتفølsomme områder og uden for indsatsområder."

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 09.11.2015**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 30.11.2015**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Indstilling B blev godkendt

På kommunens hjemmeside lægges information om sløjfning af brønde - vilkår og metoder

## Sagsfremstilling

Administrationsgrundlaget beskriver de opgaver, som kommunen har efter vandforsyningsloven, og angiver den måde, som loven forvaltes på i kommunen. Opgaverne er bl.a. tilladelser til indvinding af grundvand, tilsyn med vandværker og enkelt-vandforsyninger, planlægning og grundvandsbeskyttelse samt påbud om sløjfning af ubenyttede brønde og borer.

På et møde i Grundvandsrådet i foråret 2015 diskuteredes grundvandsrisikoen for de korte ubenyttede borer. Udvalgsformand og formand for Grundvandsrådet Søren Revsbæk bad derfor administrationen undersøge, om der var nogle steder i kommunen, hvor det ikke var nødvendigt at påbyde sløjfning af de korte brønde.

### Gældende retningslinier for sløjfning af brønde/boringer

Spredt rundt i kommunen findes brønde og borer fra gamle dage, som ikke længere anvendes, men lokaliteten kendes langt fra på dem alle. Administrationen har pt. kendskab til 22 ejendomme, som har en ubenyttet brønd, brønd med boring eller boring, som er blevet overflødig, efter at ejendommen er blevet tilsluttet et alment vandværk.

Når kommunen får oplyst – f.eks. i forbindelse med tilsyn på ejendommen, salg af ejendom, ansøgning om jordvarme, spildevandstilladelser m.m., at der er en ubenyttet brønd/ boring i brønd/ boring, vil ejer af ejendommen få meddelt påbud om sløjfning.

Praksis i dag er således, at alle ubenyttede brønde, borer i brønde eller borer, som ikke længere anvendes til

husholdningsbrug eller har et erhvervsmæssigt formål, skal sløjfes. Der skelnes ikke mellem, om det er en kort eller dyb brønd.

#### Forureningsrisiko

Baggrunden for kravet om sløjfning er, at brønde og borer, som ikke benyttes, kan udgøre en risiko for grundvandet og dermed vores drikkevand.

Ubenyttede brønde og borer er "sår i jordskorpen" og kan virke som lodrette dræn til grundvandet. Jo dybere en brønd er, jo større er risikoen.

Brønden/boringen står ofte på en gårdsplads eller i haven. Arealerne kan være sprøjtet eller gødet, ligesom der kan være risiko for oliespild mv. fra biler. Ubenyttede brønde vil typisk ikke blive vedligeholdt på samme måde som brønde i brug, og der er risiko for, at de forfalder. Regnvand /overfladevand, som løber til brønden, kan indeholde rester af pesticider/ gødning /olie m.m og dermed skabe en forurening.

Der er følgende grunde til at en ubenyttet brønd ikke er hensigtsmæssig:

- Fare for nedsivning af forurenede overfladevand
- Der kan komme rotter og mus i brønden og evt. i rørføringer.
- Vandet, der står i brønden, udgør en sundhedsrisiko på grund af bakterier og svampe
- Fare for at børn/dyr falder ned i brønden
- Fare for at ejer fylder brønden med affald
- Fare for at den styrter sammen.

#### Korte brønde:

Brøndenes dybde varierer fra 6-10 m, nogle få er dybere endnu, andre har en boring i bunden. De korte brønde henter vandet fra terrænnære magasiner. I områder med et tykt lerdække er der en ringere kontakt mellem de terrænnære og de dybe magasiner.

Administrationen har vurderet, at brønde under 6 m ikke udgør en risiko, hvis de ligger:

- I et område med mere end 30 meter reduceret ler
- Uden for Områder med Særlig Drikkevandsinteresser,
- Uden for Indvindingsoplande til almene vandforsyninger,
- Uden for nitratfølsomme områder og
- Uden for indsatsområder.

#### Udgifter til sløjfning af brønde

En brønd skal sløjfes af en brøndborer eller andre, som har gennemgået en uddannelse og dermed opfylder kravet om et såkaldt A-bevis.

Udgifter til sløjfning af en brønd er følgende (under forudsætning af, at brønden er let tilgængelig):

- Op til 6 meters dybde ca. 8.000 – 9.000 kr. plus moms
- 6 til 10 meters dybde ca. 10.000 til 12.000 kr. plus moms

#### Udgifter til analyser

Vand fra en brønd, som skal anvendes til husholdningsbrug eller vanding af spiselige afgrøder, skal levere en

vandanalyse som dokumentation for, at gældende kravværdier er overholdt. En bakteriologisk kontrol koster ca. 1.800 kr.

### Forslag til fremadrettet administrationsgrundlag

Der er vedlagt et tilrettet administrationsgrundlag. Der er rettet nogle få punkter som følge af, at vandplanen er vedtaget. Derudover er antallet af vandværker tilrettet til status for 2015. Med rødt er angivet et afsnit om korte brønde på op til 6 meters dybde (se forslag 2).

#### Forslag 1

Administrationsgrundlaget vedtages, som det er, med de få konsekvensrettelser, som følger af lovgivningen.

#### Konsekvens

Der sker ingen ændring af praksis, og alle borgere med en ubenyttet brønd, boring i brønd eller boring behandles lige. Grundvandet i hele kommunen sikres mod forurening af overfladevand indeholdende f.eks. pesticider, gødningsstoffer o.l. Der sker en sikring mod rotter. Selv om brønden sløjfes kan pumpehus mv. bevares.

#### Forslag 2

Der tilføjes et afsnit i administrationsgrundlaget om ændret praksis for brønde under 6 m, med følgende tekst: "Der meddeles ikke påbud om sløjfning af brønde, som er op til 6 meter dybe og ligger i et område med 30 meter reduceret ler uden for Område med Særlig Drikkevandsinteresser, Indvindingsoplande til almene vandforsyninger, nitratfølsomme områder og uden for indsatsområder."

#### Konsekvens

Ejere af korte brønde i de nævnte områder kan beholde dem, uanset at de ikke længere benyttes til husholdning. Områderne kan ses af bilaget, det er de grønne områder. Af de 22 ejendomme, som kommunen har kendskab til, vil 9 ejendomme kunne beholde sin brønd, hvis dette vedtages. Dybere brønde og brønde med boringer vurderes fortsat at udgøre en risiko, hvis de ikke benyttes og vil således blive krævet sløjfet.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 296: Godkendelse af udkast til vandforsyningsplan**

13.02.00-P15-2-08

### **Bilag**

Vandforsyningsplan\_Bilag

Vandforsyningsplan\_ Bilagsrapport- vandbeskrivelser

Vandforsyningsplan\_ Status og forudsætningsdel

Næstved Kommune vandforsyningsplan

Miljøscreening af Næstved Kommune vandforsyningsplan

# Godkendelse af udkast til vandforsyningsplan

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen har lavet et udkast til en ny vandforsyningsplan for Næstved Kommune. Hidtil har der været 5 planer, en for hver af de gamle kommuner men nu er de samlet til en.

Vandforsyningsplanen har til formål at sammenfatte viden om vandforsyningsområdet og sikre et fælles grundlag for den fremtidige vandforsyning i kommunen.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. udkast til vandforsyningsplanen godkendes
2. at udkastet sendes i offentlig høring i 8 uger

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

## Sagsfremstilling

Målet med vandforsyningsplanen er at sikre godt og tilstrækkeligt drikke- og brugsvand samt en robust og stabil vandforsyning til alle borgere i Næstved Kommune. Vandforsyningsplanen har også til formål at samle vandforsyningsplanerne fra de fem tidligere kommuner: Fuglebjerg, Suså, Næstved, Holmegaard og Fladså kommune.

Med vedtagelse af denne vandforsyningsplan ophæves de tidligere kommuners vandforsyningsplaner.

Vandforsyningsplanen beskriver det forventede fremtidige behov for vand i kommunen, samt fordelingen på forskellige forbrugergrupper, herunder vand til husholdninger, institutioner og erhverv. Planen angiver, hvor mange vandværker der er i kommunen, samt hvilke områder hvert vandværk forsyner. Kvaliteten af vandet samt standen af de enkelte vandværker er ligeledes beskrevet.

Planen indeholder desuden en kategorisering af vandværkerne, hvor kategori 1-vandværkerne er de store og bærende forsyninger, kategori 2-vandværkerne er de middelstore forsyninger, der har en rimelig reservekapacitet og vil kunne nødforsyne et andet vandværk, kategori 3-vandværkerne er de små vandværker, som primært kan forsyne egne forbrugere. Kategoriseringen blev besluttet af Teknisk Udvalg den 10.6.2015.

Vandforsyningsplanen består af en plandel og en forudsætningsdel, samt 2 bilagsrapporter. Selve plandelen beskriver de nye forsyningsområder mv. i kommunen. Forudsætningsdelen beskriver de tekniske forhold på vandværkerne samt vandkvaliteten og de evt. problemområder, der er. Bilagsrapporterne er dels en teknisk beskrivelse af hvert enkelt vandværk, den plan der er lagt for de enkelte vandværk samt et kort med deres forsyningsområder. Der er derudover lavet en miljøscreening af planen.

Planen er udarbejdet i dialog med vandværkerne. Der har således været afholdt møder i vandværksrådet, ligesom planen er blevet diskuteret i forbindelse med de tilsyn administrationen foretager på vandværkerne. Sidst har alle vandværker haft hele planen til kommentering i 14 dage. Der er indkommet få, men relevante kommentarer, herunder rettelser af fejlagtige oplysninger.

Det videre forløb

Ved godkendelse af udkastet sendes planen i 8 ugers offentlig høring.

Fremkommer der i høringsperioden indsigelser, som medfører væsentlige ændringer i planen, skal de indarbejdes, og planen skal annonceres igen (høringsperiode kan nedsættes til 3 uger).

Fremkommer der i høringsperioden ingen indsigelser og dermed ingen ændringer til planen, skal byrådet vedtage planen. (Planen kan ikke kommenteres/påklages).

Efter vedtagelse skal vandforsyningsplanen være offentlig tilgængelig og vil derfor blive lagt på Næstved Kommunes hjemmeside.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 297: Status på udrulning af Spildevandsplan 2012-2022**

06.00.05-G01-30-14

### **Bilag**

Bilag 1 til sagsfremstilling 2015

# Status på udrulning af Spildevandsplan 2012-2022

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune er i gang med udrulningen af spildevandsplan for Næstved Kommune (2012-2022). Det betyder, at der i 2015 er sendt 155 varsler om påbud og 187 påbud om bedre spildevandsrensning og 299 påbud om tilslutning til kloak. I 2016 vil der blive sendt 198 varsler om påbud om bedre spildevandsrensning og 353 påbud om bedre spildevandsrensning, samt 159 påbud om tilslutning til kloak.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at status på udrulning af spildevandsplanen tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 30.11.2015**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Ifølge spildevandsplan for Næstved Kommune 2012-2022 skal ca. 3500 ejendomme i kommunen i løbet af perioden 2012-2022 have bedre spildevandsrensning, enten ved tilslutning til NK-Spildevand A/S rensningsanlæg (kloakering) eller ved etablering af mindre private renseanlæg.

Når der er givet påbud om kloakering, har borgeren ½ år til at tilslutte sig NK-Spildevands kloak. Når der er givet påbud om bedre spildevandsrensning, har borgeren 1 år til at få etableret et privat renseanlæg.

I februar 2015 trådte en ny bekendtgørelse i kraft, som giver mulighed for, at kommunen kan give en forlænget frist på 3 år for opfyldelse af påbuddet, samt adgang til afdragsordning hos NK-Forsyning, såfremt husstanden har en indkomst på under kr. 300.000. I forlængelse af, at bekendtgørelsen trådte i kraft, har Teknisk Udvalg på møde den 26.05.2015 besluttet, at ejendomme med en husstandsindkomst på mere end kr. 300.000, og som kan dokumentere, at de ikke kan låne penge hos bank eller kreditforening til spildevandsrensning, ligeledes kan få en forlænget frist på 3 år for opfyldelse af påbuddet.

### Status for 2014/2015

#### *Kloakeringer*

En del af kloakeringsprojekterne i 2014 blev forsinket, og derfor blev der kun meddelt påbud om tilslutning til 53 ejendomme i området ved Hårslev. De resterende 120 ejendomme i Ting Jellinge, Sønder Jellinge, Krummerup, Bendslev og Åsø Mose ved Glumsø, som skulle have haft påbud om tilslutning i 2014, har alle fået påbud om tilslutning i 2015.

I henhold til spildevandsplanen skulle der meddeles påbud om tilslutning til kloak til i alt 152 ejendomme i 2015 i områderne St. Røttinge, Snesere Overdrev, ved Snesere Sø, Askov, Åside og Snesere Torp. Disse kloakeringsprojekter er gjort færdige, og der er meddelt påbud om tilslutning til alle ejendommene.

Åsø Mose skulle have været kloakeret i 2014, men af praktiske grunde er arbejdet blevet udført samtidig med kloakeringen af ejendommene på Sandbyvej mellem Sandby og Glumsø. Arbejdet forventes færdigt lige før jul 2015, hvor der vil blive meddelt påbud til de 45 ejendomme.



Samlet set er der i 2014 + 2015 meddelt påbud til 353 ejendomme om tilslutning til kloak. Heraf er der p.t. 177 ejendomme, der endnu ikke har færdigmeldt tilslutning. For de 177 ejendomme, som endnu ikke har færdigmeldt tilslutning til kloak, er påbudsfristen overskredet for 19 af ejendommene.

#### *Påbud om bedre rensning*

I marts 2014 blev der sendt varsler om påbud om bedre spildevandsrensning ud til områderne Herlufmagle og Fuglebjerg, samt Klinteby. Oprindeligt var det også planen, at ejendomme i Glumsø skulle have haft varsler, men området blev udsat til 2015.

Påbuddene til Herlufmagle, Fuglebjerg og Klinteby blev sendt ud i juni 2015. 124 ejendomme mangler at opfylde kravet om bedre spildevandsrensning i Herlufmagle og Fuglebjerg, mens 15 ejendomme mangler i Klinteby.

I juni 2015 blev der også sendt varsler om påbud om bedre spildevandsrensning ud til Appenæs Hoved, Fladså, Tappernøje og Glumsø. Af de 128 ejendomme, der er omfattet af spildevandsplanen i Appenæs Hoved, Fladså og Tappernøje, er der 17 ejendomme i området Bøgesø/Størtinge, der er udsat til 2022. De er ikke omfattet af den nyeste vandplan og vil derfor blive taget ud af spildevandsplanen i et kommende tillæg.

Ejere af 9 ejendomme har henvendt sig til NK-Spildevand med henblik på at høre nærmere om mulighederne for et kontraktligt medlemskab.

Det forventes, at der er 1-5 ejendomme, der i varselsperioden søger kommunen om at blive fritaget for kravet om bedre spildevandsrensning. Endvidere anslås det, at 2-5 ejere af ejendomme, der har fået et varsel, vil kontakte kommunen og NK-Spildevand for at høre om mulighederne for kontraktligt medlemskab. Og det anslås, at der vil være ca. 10-15 henvendelser fra økonomiske trængte borgere, der ønsker udsættelse på påbuddet.

#### *Påbudsfrist på 3 år*

Ejerne af 23 ejendomme har søgt om forlænget påbudsfrist på 3 år. Heraf har 13 fået tilsagn i henhold til ny bekendtgørelse og har dermed adgang til at søge om afdragsordning hos NK-Forsyning, 9 har fået tilsagn i henhold til Teknisk Udvalgs beslutning af 26.05.2015, og 1 sag er p.t. under behandling.

#### *Håndhævelse*

De ejendomme, som ikke har færdigmeldt enten tilslutning til kloak eller etablering af eget renseanlæg ved påbudsfristens udløb, vil modtage et brev med rykker for færdigmelding. I brevet vil man blive orienteret om, at hvis man ikke efterkommer påbuddet, vil administrationen indstille til Teknisk Udvalg, at der træffes beslutning om politianmeldelse.

#### Plan for 2016

##### *Kloakeringer*

I henhold til Spildevandsplanen skal der meddeles påbud om tilslutning til 204 ejendomme i Stenstrup, Kyse Vest, Lindkrogvej m.fl., samt Myrup, Saltø Huse og Brorup i 2016.

Kloakeringerne i Stenstrup, Kyse Vest, Lindkrogvej m.fl. og Myrup er stort set færdige, og der vil blive meddelt påbud i første kvartal af 2016.

Kloakeringen af 33 ejendomme i Saltø Huse/Gods og Brorup bliver startet i 2015, og der vil blive meddelt påbud i starten af 2016.

#### *Påbud om bedre rensning*

Der vil blive sendt påbud ud til Appenæs Hoved, Fladså, Tappernøje og Glumsø. Endvidere vil der blive sendt varsler ud til områderne Fuglebjerg, Marvede/Agerup/Stubberup og Sneslev, mens selve påbuddet til disse områder forventes at blive sendt ud efteråret 2016.

**TidligerePolitiskBehandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 298: Medlemskab af Fishing Zealand**

06.02.00-I00-1-14

### **Bilag**

Fishing Zealand Værdigrundlag - samlet udgave (3)

Næstved - Kommunebrev pr september 2014

# Medlemskab af Fishing Zealand

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune er blevet inviteret til at deltage i et samarbejde om erhvervsfremme, rettet imod sportsfiskeri og turisme, igennem organisationen Fishing Zealand. Projektet skal skabe turistaktivitet uden for den traditionelle højsæson, og samtidig skabe muligheden for økonomisk gevinst af kommunens naturherligheder. Medlemskabet koster 150.000,- pr. år, der blandt andet bruges på markedsføring af kommunen igennem Fishing Zealand både nationalt som internationalt.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller:

1. At Næstved Kommune melder sig ind i Fishing Zealand
2. At Teknisk Udvalg afsætter 150.000 kr til medlemskabet i 2016 og ligeledes afsætter 150.000 kr hvert af overslagsårene

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 14.12.2015

Ad 1: Godkendt

Karsten Nonbo kan ikke gå ind for udvalgets beslutning, da han mener, at kontingentet er for dyrt i forhold til det øvrige turismesamarbejde.

Ad 2: Udvalget vedtog, at finansiering i forhold til 2017 og videre drøftes i forbindelse med budgetlægningen for 2017.

Udvalget forelægges en plan for det fremtidige arbejde.

## Sagsfremstilling

Teknisk udvalg gav den 17. november 2014 administrationen mandat til at arbejde videre med mulighederne for at etablere et samarbejde med Fishing Zealand i Næstved. Siden har der været afholdt møder med Næstved Erhverv og turistforeningen. Imidlertid gik arbejdet i stå i forbindelse med, at turistforeningerne blev slået sammen til "Visit Sydsjælland og Møn". Nu er den nye struktur på plads, og man er klar til at genoptage samarbejdet. Internt i kommunen har Center for Miljø og Natur og Center for Strategi og Innovation indledt et samarbejde om at få Næstved Kommune meldt ind i Fishing Zealand. Næstved Kommune deltager allerede i turisme-samarbejdet under "Visit Sydsjælland og Møn", og de øvrige kommuner i "Visit Sydsjælland og Møn" er med i Fishing Zealand.

Fishing Zealand afholdt den 16. november 2015 en konference med kommunerne på Sjælland for at afrapportere, hvordan det går i kommunerne, herunder hvilke muligheder der er i samarbejdet for de kommuner, der endnu ikke er medlem af Fishing Zealand.

## Baggrund

Fishing Zealand blev i 2011 startet som et projekt, der skal skabe yderligere samarbejde mellem sjællandske kommuner, erhvervslivet og Danmarks sportsfiskerforbund. De deltagende kommuner er i dag: Vordingborg, Odsherred, Gribskov, Roskilde, Lejre, Kalundborg, Guldborgsund og Stevn. Projektet er inspireret af et tilsvarende projekt på Fyn (havørred Fyn), der igennem en længere årrække har formået at få en årlig investering på 4 mio. kr. til at vokse til en årlig omsætning på ca. 40 mio. kr., som både de fynske kommuner, detailhandel og turisterhvervet nyder godt af.

En rapport fra fødevareministeriet fra 2010 fremlægger dokumentation for, at der i Danmark i 2008 var 3,1 mio.

overnatninger af udenlandske turister, der havde været her for at fiske. Endvidere redegør rapporten for, at den samlede økonomiske omsætning i Danmark, relateret til lystfiskeri i 2008, kunne opgøres til ca. 2,9 mia. kr.

### Betingelse for at indgå i samarbejdet

- Medlemskabet koster 150.000 kr. pr. år og dækker medfinansiering, markedsføring og andre arrangementer i de kommuner, der er medlem.
- den deltagende kommune skal danne mindst én erhvervsklynge med minimum 5 virksomheder - med henblik på at skabe fælles produktudvikling, direkte relateret til Fishing Zealand. Klyngen kan f.eks. bestå af havne, campingpladser, grejbutikker, fiskeforretninger og sommerhusudlejere.
- Hver deltagende virksomhed betaler årligt 2.000 kr. for at være en del af Fishing Zealand. Virksomhedernes betaling dækker bl.a. hjælp fra en klyngekonsulent, der arbejder med at forbedre klyngens samlede produktudvikling, markedsføring og innovationsevne mm.

### Udbytte for Næstved Kommune - styrke og udbrede Visionen Mærk Næstved:

- Mere detailhandel i ferieområderne **uden for sæsonen**
- Bedre udnyttelse af ferieboliger **uden for sommerhøjsæsonen**
- Fremme af erhverv ved at udvikle fisketurisme, lokale aktiviteter og friluft aktiviteter både i kommunen, men også i samarbejde med andre kommuner og aktører.
- Styrkelse af de tværkommunale indsatser på turisme- og naturområderne.
- Inkludering i PR-tiltag, events og stor positiv medieopmærksomhed.
- Eksponering og branding af kommunen, nationalt og internationalt, via Fishing Zealand
- Udvikling af nye erhvervsmæssige relationer.
- Styrket læringsperspektiv i samarbejdet mellem skoler og Fishing Zealand samt understøtte naturgenopretning gennem frivilligprojekter

### Fishing Zealands mål er bl.a.:

- inden udgangen af 2016 har Sjælland fået positionen som førende destination for kystfiskeri
- inden udgangen af 2016 er der påvist, at minimum 50.000 overnatninger på Sjælland og øerne kan tilskrives sportsfiskerturister (svarende til en stigning på 7% i forhold til 2013).
- inden udgangen af 2016 er der skabt 6 nye arbejdspladser i kommunen direkte relateret til projektet
- inden udgangen af 2016 er der i hver kommune etableret minimum 1 fiskeplads, der er velegnet til handicappede sportsfiskere.

### Organisering:

Administrativt vil arbejdet med Fishing Zealand ske med en delt projektledelse mellem Center for Miljø og Natur (centret varetager natur- og miljø delen) og Center for Strategi og Innovation (centret varetager Mærk Næstved, turisme og det tværgående).

## Vurdering

Center for Miljø og Natur vurderer, at dette erhvervs- og turistfremmende initiativ passer fint med de øvrige miljø- og naturtiltag centret arbejder med, og støtter derfor op om projektet gennem det daglige arbejde med bl.a. miljøforbedrende tiltag i samarbejde med kommunens borgere. Center for Strategi og Innovation vurderer at et medlemskab af Fishing Zealand er et godt turisme-initiativ, som kan skabe nye synergier i forhold til eksisterende samarbejder i Oplev Næstved Forum, Næstved Erhverv og Visit Sydsjælland og Møn.

## ØKONOMI

---

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, da udgiften finansieres inden for udvalgets eksisterende budget.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 299: Valg af løsning for cykelsti ved Ring Øst**

05.04.06-P20-2-15

### **Bilag**

Cykelsti ved Ring Øst - Forslag 2

4603a64d-8b71-4602-9e5d-275378a6fdbb

Cykelsti ved Ring Øst - Forslag 1

# Valg af løsning for cykelsti ved Ring Øst

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er indhentet tilbud på afslutning af cykelstien langs Ring Øst, hvor der er lagt op til to forskellige løsninger. Firmaet Holbøll og sønner har vundet med den billigste pris.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. - at tilbud fra Holbøll og sønner accepteres.
2. - at der vælges mellem forslag 1 og forslag 2
3. - at projektet udføres i foråret 2016

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Forslag 2 blev vedtaget

Ad 3: Godkendt

## Sagsfremstilling

Ved Teknisk Udvalgs møde den 9/11 2015 blev Center for Trafik og Ejendomme bedt om at indhente yderligere tilbud på etablering af det manglende stykke cykelsti på Ring Øst. Centret har valgt at bibeholde to forskellige løsninger i udbuddet:

1. Interimsvejen opbrydes, og arealet retableres med muld og græs. Materialerne fra interimsvejen genbruges i cykelstien. (Bilag 1)
2. Interimsvejen får lov at ligge, og cykelstien etableres hen over interimsvejen. Uden for interimsvejen anlægges stien med nye materialer. (Bilag 2)

Der er blevet indhentet tilbud fra tre entreprenører. MJE, Jens H. Hansen og Holbøll. Holbøll har givet den billigste pris på begge forslag.

Tilbuddene fra entreprenørerne er:



|                                                             |     |            |                       |                |
|-------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------------------|----------------|
|                                                             |     |            |                       |                |
|                                                             |     | <b>MJE</b> | <b>Jens H. Hansen</b> | <b>Holbøll</b> |
| <b>Forslag 1</b>                                            |     |            |                       |                |
| Etablering af 135 m cykelsti inkl. fjernelse af interimsvej |     |            |                       |                |
| Pris fra Entreprenør (eks moms)                             |     | 439.050    | 371.260               | 319.000        |
| Uforudsete udgifter                                         | 15% | 65.858     | 55.689                | 47.850         |
| Tilsyn                                                      | 10% | 43.905     | 37.126                | 31.900         |
| Forventet anlægsudgift                                      |     | 548.813    | 464.075               | 398.750        |
|                                                             |     |            |                       |                |
| <b>Forslag 2</b>                                            |     |            |                       |                |
| Etablering af 135 m cykelsti eks. fjernelse af interimsvej  |     |            |                       |                |
| Pris fra entreprenør (eks. moms)                            |     | 329.000    | 307.245               | 238.350        |
| Uforudsete udgifter                                         | 15% | 49.350     | 46.087                | 35.753         |
| Tilsyn                                                      | 10% | 32.900     | 30.725                | 23.835         |
| Forventet anlægsudgift                                      |     | 411.250    | 384.056               | 297.938        |
|                                                             |     |            |                       |                |

Anlæggets samlede pris bliver på 400.000 kr (forslag 1) eller 300.000 kr (forslag 2). Stien er en del af Ring Øst, og betales af de 5,67 mio kr., der står på anlægskontoen til restarbejder.

## ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, da udgiften afholdes indenfor den givne bevilling.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 300: Ansøgning om stadeplads til økologisk pølsevogn**

05.14.05-G01-6-15

### **Bilag**

Ansøgning om stadeplads økologisk pølsevogn

Bilag 2 4 forslag stadepladser øko pølsevogn luftfoto

# Ansøgning om stadeplads til økologisk pølsevogn

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har fra DØP (Den økologiske pølsevogn) modtaget en ansøgning om opsætning af en pølsevogn på 1 af 5 foreslåede placeringer i Næstved.

Det fremgår af ansøgningen (bilag 1), at de foreslåede placeringer ikke er en del af de faste stadepladser, som administrationen normalt behandler. Da der er tale om en ny placering af en pølsevogn i Næstved by, anmodes udvalget om at tage stilling til en eventuel godkendelse af en placering som ansøgt.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om, hvorvidt der kan tillades opsætning af en pølsevogn på en ny placering i Næstved.

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 14.12.2015

Udvalget vedtog at meddele tilladelse til opsætning af pølsevogn i Jernbanegade ud for jobcentret.

Udvalget forelægges oversigt over midlertidige og faste stadepladser.

## Sagsfremstilling

DØP (Den økologiske pølsevogn) er et koncept, som allerede kører 2 steder i København. Det fremgår af ansøgningen, at man i modsætning til traditionelle pølsevogne benytter bedre kød og mindre fedt og salt. Endvidere benyttes en mere miljøvenligt engangsemballage.

Pølsevognen er fra 2009, og efter sigende bygget i retrodesign med runde hjørner og rødt buet glasfibertag.

DØP har fremsendt en ansøgning, hvor der er foreslået 5 mulige ønsker til placering af pølsevognen. Det er dog kun de 4 steder, kommunen kan tage stilling til placeringen, da et af ønskerne er ude ved Næstved Storcenter, hvor Storcentret er ejer af vejarealerne.

De 4 ønsker er følgende: (bilag 2)

- Næstved Station, ved det gamle posthus.
- Axeltorv, foran Løve Apoteket.
- Jernbanegade ud for jobcentret.
- Jernbanegade, ud for nr. 17 og over for jobcentret.

Administrationen har følgende kommentarer til de 4 placeringer:

### Næstved Station, gamle posthus

Det fremgår af lejeaftalen mellem kommunen og Ejendomsudvikleren af restaurationslejemålene på stationsforpladsen, at der i aftalen er indgået en konkurrenceaftale om, at kommunen ikke må udleje de omkringliggende arealer til f.eks. fastfood virksomheder. Konkurrenceaftalen udløber 1. april 2016. Pladsen kan således ikke umiddelbart udlejes til opsætning af en pølsevogn før efter 1. april 2016.

### Axeltorv, foran Løve Apoteket

Løve Apoteket ligger på strækningen mellem Axeltorv og Hjultorvet. Ud for Løve Apoteket er vejbredden ca. 10 meter. Heraf er der en brandvej med en bredde på 3,5 meter, og afstanden fra brandvejen ind til Løve Apoteket er 2,5 meter.

Pølsevognen har en bredde på 1,6 m, og hertil skal lægges den svævende salgsluge på 1.0 m, hvilket giver total bredde på 2,6 m.

Afstanden til øvrige pølsevogne er ca. 50 meter til Hjultorvet, og ca. 80 meter til pølseboden på Axeltorv.

Pladsen vil således have et problem i forhold til bredden, ligesom afstanden mellem pølsevognene vil være meget kort.

### **Jernbanegade ud for jobcentret**

Efter ombygningen af Jernbanegade er der på strækningen fra Farimagsvej til Ramsherred mange fritliggende arealer, som vil kunne bruges til stadepladser og udeserveringsarealer for at skabe liv i Jernbanegade. Dette gælder også for arealet foran jobcentret.

Pladsen vil således være egnet til placering af en pølsevogn.

### **Jernbanegade, ud for nr. 17 over for jobcentret**

Ligesom ved jobcentret er der her arealer, som vil kunne bruges til stadepladser eller udeservering. Eneste binding er, at der på denne side af Jernbanegade er en ledelinie for de svagtseende, som skal friholdes.

Pladsen vil således være egnet til placering af en pølsevogn.

Administrationen kan nævne, at den procedure, der i dag benyttes ved leje af en stadeplads til pølsevogne er, at der i kommunen er et antal faste pladser til pølsevogne, der kan lejes, når der bliver en ledig plads. Proceduren har gjort det simpelt at forholde sig til, om en ansøgning kan imødekommes.

Efterhånden spørger flere og flere, om kommunen har andre steder, de kan opsætte en pølsevogn, men dette har ikke været en mulighed. Administrationen vil derfor i fremtiden forelægge ansøgninger for udvalget, der vedrører ønsker om stadepladser, som ikke allerede er en fast plads.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 301: Gennemførelse af affaldsplan - aktiviteter for 1. kvartal 2016**

07.00.00-G01-5-15

### **Bilag**

Bilag 1 - Strategiplan for borgerinddragelse i forbindelse med

Bilag 2 - Kommunikationsplan for konkurrence til affaldskampagne

# Gennemførelse af affaldsplan - aktiviteter for 1. kvartal 2016

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

En af hjørnestenene i gennemførelse af affaldsplanen er borgerinddragelse. Affaldskampagnen er en god lejlighed til at involvere og inddrage borgerne i gennemførelse af affaldsplanen. Kampagnens navn og logo er endnu ikke fastlagt. Disse vil blive fundet ved at gennemføre en konkurrence blandt kommunens borgere. Det vindende bidrag vil efterfølgende blive benyttet som et centralt design igennem hele affaldskampagnen.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Teknisk udvalg godkendte på mødet den 3. februar 2015 strategiplan for borgerinddragelse i forbindelse med gennemførelse af affaldsplanen.

Strategien indeholder baggrunden for borgerinddragelse og en guide til, hvordan man trinvis kan tilrette borgerinddragelsen og efter hvilken metode. Strategien er vedlagt i bilag 1.

Af sagen fremgår det ligeledes, at team affald fremlægger de konkrete projekter, inden de sættes igang, samt en plan for borgerinddragelsen.

På mødet den 21. september 2015 informerede administrationen ganske kort om, at administrationen agtede at igangsætte en konkurrence med det formål at finde et slogan/symbol, der kan være gennemgående for den kommende kampagne for affaldsplanen.

Udvalget ønskede at få mere information om de kommende tiltag, derfor denne sag.

Visionen for Næstved Kommunes strategiplan for borgerinddragelse i forbindelse med gennemførelse af affaldsplanen er at hjælpe borgerne til at tage medansvar. For at skabe sådan fælles ansvar er rammerne og mulighederne for borgerinddragelse og deltagelse i dialogen helt afgørende. Det samme gælder oplevelsen af, at beslutninger er nærværende og betydende for det sted, man bor og lever.

Borgerinddragelse er et af de vigtigste elementer i affaldskampagnen, og derfor har administrationen fokus på netop dette allerede i opstarten af kampagnen. Opstarten er en god lejlighed til at involvere og inddrage borgerne.

### Hvad skal der ske i de næste 3 måneder

Som opstart på kampagnen vil administrationen finde kampagnens navn og logo. Dette vil blive udlagt som en udfordring/konkurrence for kommunens borgere. Alle interesserede har mulighed for at bidrage med forslag til, hvordan navn og logo for affaldskampagnen i Næstved Kommune skal se ud.

Administrationen starter op i januar måned med at lave konkurrencen. En mere uddybende beskrivelse af konkurrencen er vedlagt i bilag 2.

Vinderen af konkurrencen findes i februar, og der udarbejdes efterfølgende materiale til affaldskampagnen, der skal

være færdig i marts måned, således at den samlede affaldskampagne kan præsenteres i april.

#### Hvad skal der ske efterfølgende

I grove træk vil der blive igangsat en ny kampagne med nye temaer et par gange om året frem til 2018, hvor de nye ordninger indføres. Vi starter ud med en kampagne om storskrald i april 2016, efterfulgt af kampagner om henholdsvis batterier, organisk affald/bioaffald, dagrenovation og pap.

Administrationen vil herefter løbende præsentere en mere detaljeret aktivitetsplan for de efterfølgende 3 måneder i henholdsvis marts, juni og september 2016.

#### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 302: Status på politikområdemål vedr. kollektiv trafik**

05.00.00-G01-32-15

### **Bilag**

Politikområdemål 2016 - Trafik og grønne områder

Statusnotat for politikområde 2015 - Trafik og grønne områder - 26.05.15

Udkast til brugerundersøgelse - 19.11.15



# Status på politikområdemål vedr. kollektiv trafik

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om status på, hvordan målopfyldelsen af politikområdemålet for "Trafik og Grønne områder" for 2016 ser ud på nuværende tidspunkt.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen om status på politikområdemålet "Trafik og grønne områder" tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 30.11.2015**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere om og give en status på, hvordan målopfyldelsen af politikområdemålet for "Trafik og grønne områder" for 2016 ser ud på nuværende tidspunkt.

Målet blev oprettet i 2014 for år 2015, men er ved beslutning i Teknisk Udvalg pr. 22.06.2015 overført til 2016.

Overordnet er målet todelt og beskriver, at senest i 2016 skal borgere i geografisk ensrettede områder gives lige muligheder for at bruge den kollektive trafik, og at der skal udarbejdes en strategi for kollektiv trafik i 2015, som skal implementeres via trafikbestilling 2017, hvor skolekørsel, ungdomskørsel og pendling skal prioriteres.

Målet skal nås ved:

- At gennemføre en undersøgelse blandt brugere og ikke-brugere af kollektiv trafik for at måle den generelle tilfredshed med den kollektive trafik - og give viden til udarbejdelse af en strategi.
- At udarbejde en strategi for kollektiv trafik inden udgangen af 2015 med involvering af følgegruppe, skoler og institutioner.
- At trafikbestillingen tager afsæt i strategien og bestilles inden 1. maj 2016.
- At der udarbejdes en tilsvarende undersøgelse i 2017 svarende til den, der udføres i år.

Center for Trafik og Ejendomme har i første omgang haft særlig fokus på at ensarte betjeningen ved at justere skolebusbetjeningen til de aktuelle skoledistrikter og ved at omdanne lukket skolebuskørsel til kollektiv transport.

Dette er f.eks. sket ved at konvertere de lukkede skolebusruter i Næstved Kommunes østlige område omkring Tappernøje og Mogenstrup til kollektive ruter, der træder i kraft fra køreplansskiftet i december 2015.

Desuden har den lukkede skolebustrafik til overbygningsskolen Sjølundsskolen, fra sommeren 2015, været omlagt til at ske med de eksisterende buslinjer, der er blevet tilpasset Sjølundsskole-elevernes behov.

Linjerne 685, 686, 687 og 688 – der hovedsageligt betjener Herlufmagle- og Susålandets skoler, og linjerne 691, 692, 693 og 694 – der hovedsageligt betjener Borup Ris Skolens to afdelinger, Fuglebjerg og Grønbro - mangler

fremadrettet en justering for at være tilpasset til skoledistrikternes grænser, og dermed bidrage til yderligere ensartning på tværs af kommunen.

Arbejdet med at analysere området for en evt. optimering af linjernes ruteføringer og betjening forventes at kunne udmønte sig i en bestilling af evt. ændringsønsker til trafikbestilling 2017.

Center for Trafik og Ejendomme er netop blevet færdige med et udkast til en spørgeskemaundersøgelse, der skal bidrage til at måle den generelle tilfredshed med den kollektive trafik i Næstved Kommune.

Spørgeskemaet er vedhæftet som bilag, og påtænkes udsendt til besvarelse primo december.

Det er tanken, at spørgeskemaet skal være elektronisk og fordeles ud til besvarelse via forskellige kanaler. Kanalerne er valgt ud fra, at centret har mulighed for at opnå besvarelser fra både brugere og ikke-brugere.

Valgte kanaler for distribuering af spørgeskema er følgende:

- Næstved Kommunes facebook
- Den privat oprettede facebookgruppe - Næstveds kollektive bustrafik (hovedsageligt brugere)
- Næstved Kommunes hjemmeside
- Folkeskolernes intranet - betinget af tilladelse fra Center for Uddannelse
- Orientering til lokalråd med anmodning om udbredelse til alle, der ønsker at bidrage
- Kommunens eget intranet - valgt grundet stor arbejdsplads med mange både brugere/ikke-brugere
- Forespørge uddannelsesinstitutioner i Næstved, om de vil hjælpe med at udbrede via opslag på intranet eller lignende.

På baggrund af spørgeskemaets udfald skal der indledes en opfølgende dialog med følgegruppen for kollektiv trafik og andre interessenter om at få udarbejdet en strategi for den kollektive trafik, der skal afspejles i den kommende trafikbestilling i maj 2016 - med udmøntning i december 2016.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 303: Regler vedr. opgravning i veje m.v.**

05.12.00-G01-1-15

### **Bilag**

Saerlige\_vilkaar\_for\_Naestved\_Kommune.pdf

Retablering\_af\_belaegninger2014.pdf

# Regler vedr. opgravning i veje m.v.

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Park & Vej får ca. 2.000 graveansøgninger om året. Alle ansøgninger modtages via Vejdirektoratets ansøgningsportal (virk.dk). Ansøgningerne behandles digitalt via programmet vejman.dk.

Via vejman.dk foregår kommunikationen imellem vejmyndighed, politi og ansøger.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 30.11.2015**

Udsat til næste møde

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Til efterretning

Udvalget udtrykte tilfredshed med, at der følges aktivt op.

## Sagsfremstilling

Næstved Park & Vej (NPV) modtager ca. 2.000 graveansøgninger om året, lige fra små vandbrud til større anlægsprojekter. Alle ansøgninger modtages digitalt via Vejdirektoratets ansøgningsportal (virk.dk). For at NPV kan udstede en gravetilladelse, er der en række formaliteter, der skal være i orden, blandt andet skal der foreligge en beskrivelse af arbejdets omfang samt en afmærkningsplan.

Der er en hel række standarder for retableringer i vejareal, som ansøger skal følge. Næstved Park & Vej har valgt at lægge sig tæt op ad Vejdirektoratets standardvilkår for ledningsarbejder således, at NPV følger de landsdækkende graveregler. Ydermere har Næstved Kommune en række særlige vilkår, som gælder netop for de opgravninger, der sker i kommunen. Det har vist sig, at det er nødvendigt, at der tages hensyn til fredede bygninger, vejtræer, turistsæsonen mm.

Alle gældende vilkår kan findes på Næstved Kommunes hjemmeside under veje, transport og rejser / gravetilladelser.

Endvidere følger vilkårene automatisk med, hvis man søger en gravetilladelse.

Næstved Park & Vej lægger stor vægt på, at entreprenørerne opfylder NPV's regelsæt. NPV sætter en stor ære i, at borgerne kan færdes sikkert og nemt i trafikken. Derfor har NPV valgt at have en medarbejder, som udelukkende tager sig af behandlingen af tilladelserne, samt tilsynet med gravearbejderne. Hermed sikrer NPV, at trafikanterne bedst muligt får en god fremkommelighed og sikkerhed på vejene. Ligeledes sikrer NPV, at de værdier, NPV har i vejkapitalen, bevares.

Når den digitale ansøgning modtages, registreres den i NPV's system vejman.dk. Her bliver entreprenøren bedt om at tage stilling til en afmærkningsplan af det område, der arbejdes på. Afmærkningsplanen skal være i henhold til gældende regler på området. Er det et mindre arbejde, hvor NPV kan se, at det ikke har omfattende betydning for trafikken, kan tilladelsen som regel gives med det samme. Er det derimod et større gravearbejde, forlanger NPV et vejsyn med entreprenøren, en tidsplan og i visse tilfælde godkendelse fra politiets side.

Ofte kommer entreprenørerne forbi NPV for at få vejledning til at vælge den rigtige skiltning. Når skilteplanen er lavet,

og vejsynet er afholdt, kan tilladelsen gives.

I særlige tilfælde skal politiet inddrages, hvis arbejdet har afgørende betydning for trafikken.

NPV har generelt et godt samarbejde med de entreprenører, der graver i kommunen, men det sker en gang imellem, at NPV må standse arbejder eller inddrage tilladelsen. Dette sker typisk, hvis der ikke er lavet en graveansøgning, hvis skiltningen ikke overholder gældende regler, hvis retableringen ikke er i orden, eller hvis arbejdet er til fare for andre.

Ved større gravearbejder indgår NPV i fælles projekter således, at Næstved Kommune får færdigasfalteret områderne efter gravearbejderne.

NPV holder jævnligt koordineringsmøder med ledningsejerne. Koordineringsmøderne har til hensigt at mindske generne for borgerne samt sikre, at alle får de bedste økonomiske løsninger.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 304: Værdi- og Risikokortlægning (klimatilpasning)**

01.02.05-P16-6-15

### **Bilag**

Bilag 1 Baggrundsviden om Værdi og Risikokortlægning

# Værdi- og Risikokortlægning (klimatilpasning)

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Som supplement til klimatilpasningsplanen skal der udarbejdes en værdi- og risikokortlægning. Analysen viser sandsynligheden og størrelsen af mulige skader i forbindelse med stormflod og skybrud. Teknisk Udvalg bedes drøfte analysen og komme med input til, hvordan analysen skal designes, da dette har stor betydning for, hvordan resultatet af analysen benyttes.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg:

- Drøfter analysen og kommer med input til, hvordan den skal udarbejdes.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Drøftet.

Administrationen arbejder videre med udvalgets input.

## Sagsfremstilling

Som supplement til klimatilpasningsplanen skal der udarbejdes en værdi- og risikokortlægning. Dette er et krav fra Naturstyrelsen. Analysen tager udgangspunkt i de mulige værditab ved en oversvømmelse og sammenholder dette med sandsynligheden for oversvømmelse. Dermed findes risikoen, og ud fra denne skal der udpeges risikoområder, som vil være fokusområder for fremtidig handling. Teknisk Udvalg (TU) udpeger risikoområder på baggrund af den færdige analyse.

Dette er den første drøftelse af analysen. På baggrund af input fra TU udarbejdes det endelige analysedesign, som TU efterfølgende får til godkendelse. Den endelige analyse forventes klar i sommeren 2016.

Det er i høj grad op til kommunen selv at beslutte, hvordan analysen designes. Analysedesignet har betydning for, hvordan resultatet af analysen kan benyttes. Detaljeringsgraden afgør, hvor krævende analysen er at gennemføre. Derfor bedes TU drøfte nedenstående emner i analysen:

### 1. Skal år 2010 eller 2110 være udgangspunkt for analysen?

Der er udarbejdet oversvømmelseskort for både år 2010 og år 2110. År 2010 viser sandsynligheden for oversvømmelse, som det ser ud i dag. År 2110 viser den fremtidige situation med højere vandstand og mere nedbør. Dermed bliver konsekvenserne værre i år 2110. Da investeringer (inkl. bygninger) skal holde i mange år, anbefales det at tage udgangspunkt i år 2110, så der tages højde for fremtidige ændringer i klimaet.

### 2. Hvilke faktorer skal inkluderes i analysen?

Det er et krav, at bygninger inkluderes i analysen. Derudover kan f.eks. veje, tekniske installationer eller landbrugsjord inkluderes samt blødere faktorer som kulturarv.

Jo flere faktorer der inkluderes, jo mere kompleks bliver analysen.

### 3. Skal analysen udarbejdes i kroner eller point?

Skaderne i forbindelse med oversvømmelse kan opgøres i enten kroner og pointer. Kroner giver en fornemmelse af, hvor store skader en oversvømmelse vil forvolde. Dog er det kun en screening, så tallet kan ikke direkte benyttes i f.eks. en cost-benefit analyse. Fordelen ved point er, at det er lettere at inkludere blødere faktorer som kulturarv, samt at et kronebeløb kan overfortolkes som den præcise sandhed.

#### 4. Skybrud og stormflod behandles hver for sig?

I princippet kan der forekomme stormflod og skybrud samtidig, hvilket bl.a. vil påvirke vandløb. Dette er dog meget usandsynligt, og det foreslås derfor at de behandles hver for sig.

#### 5. Andre specifikke analyser?

Det er et krav fra Naturstyrelsen, at analysen udarbejdes ensartet for hele kommunen. Det kan besluttes at udarbejde ekstra analyser, hvis det ønskes. Det kunne f.eks. være en mere detaljeret analyse af særlige områder i kommunen, der f.eks. har betydning for turisme eller at foretage en optælling af de bygninger mv., der rammes som supplement til værdifastsættelsen. Eventuelle analyser vil blive udarbejdet efter den generelle analyse.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg



## **Punkt 305: Orientering om kampagnen "Affald er GULD"**

07.00.12-P20-2-15

### **Bilag**

Bilag 1 beskrivelse af kampagne og spørgeskemaundersøgelse

# Orientering om kampagnen "Affald er GULD"

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Miljøstyrelsen har bevilget 640.000 kr til et delprojekt under Ressource City - kampagnen "Affald er GULD". Formålet med kampagnen er at motivere borgerne til at sortere deres affald endnu bedre end i dag - så en større del kan blive genanvendt. Kampagnen støtter dermed op om Regeringens ressourcestrategi og kommunens affaldsplan. Forud for kampagnen er borgernes vaner omkring affaldssortering blevet undersøgt. Undersøgelsen og kampagneplanen fremlægges til Udvalgets orientering.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Som led i arbejdet med Ressource City er der søgt midler i den såkaldte "Kommunepulje" under Miljøstyrelsen. Puljen har til formål at understøtte kommunernes arbejde med at øge genanvendelsen af husholdningsaffald. Miljøstyrelsen har bevilget 640.000 kr til en kampagne, der skal motivere borgerne til at være mere omhyggelige med at sortere deres affald - ud fra pointen om, at det ikke kun gavner miljøet og klimaet at genbruge mere, men at der er også potentielle jobs i det: Det er jo hele ideen bag Ressource City, at der skal skabes en klynge af virksomheder, som arbejder med genbrug og upcycling, og at denne klynge vil generere nye arbejdspladser i Næstved. En forudsætning for at skabe flere virksomheder inden for genanvendelsesindustrien er, at der bliver frasorteret tilstrækkelige mængder af "råvarer" (det vil sige materialer, der ellers ville blive brændt eller deponeret). Og det kræver, at borgerne er bevidste om, at det, de tror er ubrugeligt affald, rent faktisk kan blive til nye produkter.

Kampagnen skydes igang lige først i det nye år og bygger blandt andet på en lille sjov film, der skal vise, at "affald er guld" - altså at (sorteret) affald kan blive til nye produkter. Ideen med filmen er at lave en sjov og anderledes film, helt fri for de løftede pegefingre og dårlig samvittighed. Filmen og den tilknyttede kampagne vil primært finde sted på de sociale medier i et forsøg på at komme i dialog med borgerne og involvere dem. Men der vil også komme plakater på skraldebilerne og andre fysiske elementer.

For at måle effekten af kampagnen, har der været udført en spørgeskemaundersøgelse via facebook - inden kampagnestart. 226 borgere har besvaret spørgeskemaet, og undersøgelsen viser, at disse borgerne (som jo kun er et lille udsnit af interesserede borgere) generelt set meget gerne vil sortere mere affald. Men den viser også, at nogle fraktioner af affald (plast og metalemballage) stort set ikke bliver frasorteret i dag.

Kampagnen og resultaterne er beskrevet nærmere i bilag 1.

Efter kampagnens afslutning vil der blive udarbejdet en tilsvarende spørgeskemaundersøgelse for at vurdere effekten af kampagnen.

## ØKONOMI

---

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet tilskuddet allerede er bevilget, og lagt ind som en del af Res. City budget.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg, 14. december 2015

## **Punkt 306: Status på økonomi for den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2017**

05.00.00-G01-60-15

### **Bilag**

Budget 2016 2 beh

# Status på økonomi for den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2017

## RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at give en status - og en retningspil - for økonomien i den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2017.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING

**Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at give en status - og en retningspil - for økonomien i den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2017.

2. behandlingen af Budget 2016, har centret modtaget af Movia pr. september 2015. Heraf fremgår det, at kommunens samlede finansieringsbehov til den kollektive trafik i 2016 forventes at lande på 40,4 mio. kr. inkl. LandFlex.

Da centret endnu ikke har modtaget trafikbestillingsgrundlaget (centret forventer at modtage dette i december 2015 eller januar 2016), er dette på nuværende tidspunkt centrets bedste bud på omkostningen ved den kommende trafikbestilling.

Kommunens vedtagne budget for 2016 lyder på 34,1 mio. kr. inkl. LandFlex.

I økonomipåtegningen er det skitseret, hvordan tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen i forbindelse med Projekt Øst fordeler sig over de kommende år.

Det betyder, at det på nuværende tidspunkt forventes, at der skal findes besparelser i den kollektive trafik i størrelsesordenen 4 - 4,5 mio. kr. fra Trafikbestilling 2017, der skal være politisk godkendt 1. maj 2016.

Centret vil genfremlægge sagsfremstillingen for Teknisk Udvalg, når trafikbestillingsgrundlaget fra Movia er modtaget.

## ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse gør opmærksom på, at følgende udgiftsneutrale budgetomplaceringer blev godkendt:

| Hele 1.000 kr     | 2016  | 2017-2019 | Bemærkninger                                                                                                                              |
|-------------------|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alm. busbetjening | 2.475 | 2.475/år  | Merudgift som følge af trafikbestilling for 2016 - mindreudgift på 425.000 kr. som følge af timedrift linje 601A om søndagen er indregnet |
| Flextrafik        | 1.800 | 1.800/år  | Anslået udgift efter iværksættelse af forsøg og forhøjelse af egenbetaling                                                                |

|                               |        |           |                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reduktion af trafikbestilling |        | -4.275/år | Såfremt de gældende budgetforudsætninger holder vil der være behov for reduktion af trafikbestillingen i 2016 for 2017 og frem                                            |
| Dækning af underskud 2016     | -4.275 |           | Underskuddet forventes at kunne dækkes af overførsler fra 2015 på udvalgets område. I forbindelse med budgetkontrollen pr. 1/10-15 er denne forudsætning fortsat gældende |
| I alt                         | 0      | 0/år      |                                                                                                                                                                           |

#### **Ændrede forudsætninger siden kommunens budgetbehandling:**

- Næstved Kommunes merudgift i 2016 er steget fra 4.275.000 kr. til 4.471.000 kr. - altså ca. 200.000 kr. større, hvilket primært skyldes større tilskud til administration.
- Udbetaling af tilskud fra Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder er i forhold til budgetforudsætningerne ændret således:

| Hele 1.000 kr.     | 2016   | 2017   | 2018   | I alt  |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Budgetforudsætning | -1.850 | -1.850 | 0      | -3.700 |
| Tilsagnsskrivelse  |        | -2.050 | -1.650 | -3.700 |
| Afvigelse          | 1.850  | -200   | -1.650 | 0      |

Afvigelsen betyder, at der i 2016 vil mangle finansiering for knap 2,1 mio. kr. (1.850.000 kr. + 200.000 kr.). Forslag til finansiering vil blive medtaget i forbindelse med budgetkontrollen pr. 1/4-2016. Merindtægten i 2017 forventes overført til finansiering i 2018.

I budgettet for 2017 forventes det på nuværende tidspunkt, at der skal findes besparelser på 4.275.000 kr. + 200.000 kr. = i alt 4.475.000 kr.

#### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 307: Orientering om Movia's administrationsgebyr i Flextur**

05.00.00-G01-55-14

### **Bilag**

Bilag 5 - Bruttoliste - Emner om LandFlex til drøftelse på møde mellem Movia, TU og følgegruppe

Bilag - Fordeling af administrationsudgifter for ordningerne under Flextrafik

Bilag - Flextrafiks administrationsudgifter 2014

Bilag - Udviklingen i antal af passagerer og administrationsudgifter - Flextur

Bilag - Oversigt over fordelingen mellem Flexture bestilt online og via telefon

# Orientering om Movia's administrationsgebyr i Flextur

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme har undersøgt, hvordan administrationsbidraget for Flextur er sammensat for at afsøge muligheden for nedbringelse af administrationsomkostningerne forbundet med Flextur.

En mulighed kunne være anvendelsen af en anden alternativ fordelingsnøgle end den nuværende, hvor administrationsudgifterne fordeles efter antallet af passagerer.

Der er tilføjet bruttoliste som bilag over emner, der ønskes drøftet med Movia til mødet d. 14.12.15.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen om administrationsbidragets sammensætning og alternative fordelingsnøgler drøftes.

## BESLUTNING

---

### **Teknisk Udvalg, 09.11.2015**

Genoptages på et kommende møde.

Der udarbejdes en bruttoliste over emner, som ønskes drøftet med Movia.

### **Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Drøftelsen blev taget til efterretning.

Konkret sag om de drøftede problemstillinger optages på dagsordenen for et kommende møde.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af Næstved LandFlex i Næstved Kommune er der kommet et større fokus på, hvilke omkostninger der er forbundet med ordningen.

Center for Trafik og Ejendomme har på baggrund af denne øgede interesse rettet henvendelse til Movia for at få oplyst, hvad Movias administrationsbidrag indeholder i forhold til både Flextur (åben kørsel) og Flextrafik generelt (både åben og lukket/visiteret kørsel).

Henvendelsen er sket med øje for at få afklaret opbygningen og sammensætningen af administrationsbidraget, få klarlagt evt. muligheder for nedbringelse af administrationsbidraget samt undersøge muligheden for anvendelse af alternative fordelingsnøgler i stedet for, som i dag, fordeling af administrationsudgifterne efter antallet af passagerer.

Alternative fordelingsnøgler, der i den forbindelse kan nævnes, kunne f.eks være:

1. Fordeling af administrationsudgifter ud fra bestillingsform, det vil sige differentieret pris alt efter, om turen er bestilt online eller via telefon. Fordelingsnøglen vil tilskynde til onlinebetjening, og samtidig belønne de kommuner, der i forvejen har en høj andel af onlinebestillinger.
2. Fordeling af administrationsudgifterne efter antallet af ture i stedet for antallet af passagerer. Fordelingsnøglen vil tilskynde til mere samkørsel, og belønne de kommuner, hvor der i forvejen er en høj grad af samkørsel.

Såfremt at Teknisk Udvalg ønsker en alternativ fordelingsnøgle er det administrationens forslag, at lederen af afdelingen for Flextrafik i Movia inviteres til at møde for udvalget og begrunde Movias valg af anvendt fordelingsnøgle samt uddybe sammensætningen af administrationsudgifterne.

Lederen af afdelingen for Flextrafik i Movia har tilbudt at komme og uddybe for Teknisk Udvalg, hvordan



administrationsbidraget er sammensat samt orientere om baggrunden for Movias valg af fordelingsnøgle for de administrative udgifter.

Administrationen gør opmærksom på, at det er Movias bestyrelse, der beslutter en evt. ændring af fordelingsnøglen for omkostningerne.

Til brug for Teknisk Udvalgs drøftelse, er der i bilag vedhæftet oversigt over fordelingen af administrationsudgifterne for ordningerne under Flextrafik, oversigt over opbygningen af Flextrafiks administrationsudgifter, udviklingen i Flexturs administrationsudgifter og passagerer over årene samt oversigt over fordelingen mellem henholdsvis Flexture bestilt online og via telefonen.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 308: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Bilag**

Brev fra KILTIN til Næstved Kommune

Bilag - Oversigt over status for selvforvaltningsaftalen for parkering

Henvendelse vedr Svingbroen

# Sager til efterretning/orientering

## BESLUTNING

---

### **Teknisk Udvalg, 14.12.2015**

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Til efterretning

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Ad H: Til efterretning. Teknisk Udvalg vedtog, at der rettes henvendelse til Transportministeren.

## Sagsfremstilling

A.: Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen

### **Projekt Deleby**

Næstved Kommune deltager sammen med fire andre kommuner i Projekt Deleby, som fokuserer på mulighederne for gennem deleøkonomiske tiltag at skabe nye forretningsmodeller og inddrage borgerne. Projektet styres af Dansk Arkitektur Center (DAC) og støttes af Realdania og Grøn Omstillingsfond.

Projektet har ikke tidligere udstukket præcise retningslinjer, men DAC beder nu om bindende input til emner, som vi ønsker at arbejde med i Næstved Kommune, og der er ikke tid til en proces. Administrationen foreslår to mulige emner og ønsker dialog med udvalget om de to ideer:

Tekstil: Det er ressourcekrævende at producere tekstil, og en øget deling og genanvendelse af tekstil vil styrke bæredygtigheden. Samtidig kan der være gevinster for borgere og virksomheder. Ud over Ressource City er der i Næstved en række parter (f.eks. AffaldPlus og genbrugsbutikker), der har fokus på genanvendelse, og borgerne vil kunne inddrages omkring at dele/bytte/genanvende tøj.

Transport i landsbyerne: Borgerne ønsker ofte bedre transportmuligheder, og deleøkonomiske tiltag kan måske fungere som supplement til de eksisterende tilbud. Der vil kigges på, om deling af transportmidler blandt andet er en mulighed, da folk ofte har forskellige behov i henholdsvis hverdagen og weekenden.

B.: Sagsbeh. Jesper K. F. Hansen

### **Selvforvaltningsaftale**

Indtægter og udgifter, der er forbundet med betalingsparkering og håndhævelse af parkeringsforbud, hører under selvforvaltningsaftalen for parkering. Et evt. overskud på denne aftale skal anvendes til at forskønne bymidten, da selvforvaltningsaftalen som udgangspunkt skal "gå i nul" på årlig basis. Der orienteres om status for indtægter og udgifter efter de første 3 kvartaler af 2015 jf. den økonomioversigt, der er vedhæftet som bilag.

I februar - når det samlede regnskab for selvforvaltningsaftalen for 2015 foreligger - vil der blive fremlagt en sag til beslutning, hvor Teknisk Udvalg bedes tage stilling til forskellige tiltag, der kan være med til at frigøre flere midler til at forskønne bymidten. Et eksempel på dette kunne være at hæve timebetalingen.

C.: Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 1.12.2015.

(udsendt pr. mail den 2.12.2015).

D.: Sagsbeh.: Søren Nielsen

### **Stigning i antal rottesager**

Næstved Kommune har modtaget en henvendelse fra vores rottebekæmper KILTIN a/s. Rottebekæmperen informerer om, at der i Næstved Kommune, som i andre kommuner, opleves en historisk stigning i rotteanmeldelser. Årsagen til dette vurderer KILTIN skal findes i en ændring i rottebekendtgørelsen, der hæmmer rottebekæmpelsen på flere områder i forhold til tidligere regler.

Næstved Kommuner tager initiativ til at formulere en samlet skrivelse, på vegne af KTC i Region Sjælland, til Naturstyrelsen med forslag om at kunne benytte mere effektive bekæmpelsesmetoder, for at nedbringe problemet. Brev til Næstved Kommune fra KILTIN A/S er vedlagt i bilag

E.: Sagsbeh.: Charlotte Thiel Weber Johansen

#### **Natura 2000 - SemiAquatic - LIFE**

Teknisk Udvalg har den 27. oktober 2014 godkendt at Næstved Kommune deltager i EU-lifeprojektet SemiAquatic-LIFE. Projektet er netop blevet godkendt af LIFE, og 60% af projektet finansieres dermed af EU.

Projektet varer fra 1. januar 2016 til 31. december 2020 med deltagelse af Skåne Len, Stiftung Naturschutz Schleswig-Holstein, Naturstyrelsen, Forsvaret, Fåborg-Midtfyn Kommune, Slagelse Kommune og Vordingborg Kommune. Næstved Kommune forventes at bidrage med ca. 250.000 kr. hvert år i de fem år projektet varer. Pengene tages fra centrets Natura2000 konto.

Projektets formål er en bred indsats for naturtyper og beskyttede arter i Natura 2000 områderne.

F.: Sagsbeh.: Charlotte Thiel Weber Johansen

#### **Skydebane på Præstøvej**

Næstved Skytteforeningen har søgt om udvidelse af skydebanen på Præstøvej. Ifølge vejledningen skal eksisterende skydebaner kunne overholde støjkravene for nye skydebaner, når de udvider. Kravet ved nye skydebaner er 70 dB (A), og skydebanen har i dag lov at støje 80 dB(A).

Næstved Skytteforeningen har fremsendt beregninger for den påtænkte udvidelse og for de eksisterende forhold. Der er i beregningerne indlagt støjvolde og bygninger, som tænkes etableret i forbindelsen med nyetableringerne af 25 meter banen og 100 meterbanen samt på den eksisterende 200 meter bane. Beregninger viser, at de kan overholde 67,5 dB(A), når de støjer mest.

Der kan derfor meddeles en tilladelse i henhold til det ansøgte. Tilladelsen udarbejdes, når det planmæssige grundlag er på plads – Byggetilladelse, Landzone, samt §3 tilladelse.

G.: Sagsbeh.: Charlotte Thiel Weber Johansen

#### **WaterNets**

Teknisk Udvalg godkendte i juni 2015, at Næstved Kommune deltog i en ansøgning om et Interreg-projekt kaldet WaterNets, der havde til formål at arbejde med borgerinddragelse i vandløbsprojekter mv. Projektet var et samarbejde med flere lande omkring Østersøen og faldt godt i tråd med de ting, som Næstved Kommune i forvejen arbejder med, f.eks. vandråd og ålaugene mv. Desværre er projektet ikke blandt de udvalgte, der fik EU-midler i denne omgang.

H.: Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

#### **Svingbroen**

På baggrund af en henvendelse fra en lokal borgergruppe er det kommunens ønske at åbne op for, at Svingbroen (en del af Vestre Ringvej og dermed en del af statsvejnettet) kan åbnes i sommerperioden for lystsejlere. Dette er i dag ikke muligt grundet en aftale indgået i 1996.

Borgergruppen har allerede forespurgt Vejdirektoratet om muligheden for, at Svingbroen kan åbnes 2-4 gange om dagen på faste klokkeslæt. Dette har Vejdirektoratet dog afvist.

Ønsket er, at en henvendelse til Transportminister Hans Christian Schmidt kan redegøre for, at det også er Næstved

Kommunes ønske, at broen åbnes for lystsejlere som en forsøgsordning.

Teksten til henvendelsen til Transportministeren er vedhæftet som bilag.

## **Punkt 309: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

## Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

### BESLUTNING

---

#### Teknisk Udvalg, 14.12.2015

Formanden orienterede om oliefyrsmøde den 26.1.2016 i Fladsåhallen