

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-12-2014

Mødedato Mandag d. 15. december 2014 kl. 09:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	8
Skilt ved Jakobshavn, Appenæs.....	10
Foranalyse af potentiale ved konkurrenceudsættelse af Næstved Park & Vej.....	13
Belysning af Laugstien.....	17
Aflevering og 1-årseftersyn på Axeltorv.....	20
Adgangsforhold til Maglemølle Syd.....	22
Overgang fra lukket skolebuskørsel til kollektiv trafik i kommunens østlige ende (gl. Fladså kommune).....	25
Storskala etablering af count-down moduler for stoppesteder i Næstved Kommune.....	28
Evalueringsplan for Næstved Kommunes vejbelysningsanlæg.....	32
Aftale om forsøgsperiode for kørsel gennem Kalbyrisskoven.....	35
Ring Syd - udbud af projektering.....	38
Lukket: Lukket punkt: Indstilling til politianmeldelse, Klintemarksvej 14, Herlufmagle.....	41
Lukket: Lukket punkt: Indstilling til politianmeldelse ulovlig afbrænding af affald.....	42

Punkt 260: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Godkendt

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden

Punkt 261: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

TU 15.12.2014 - Bilag - Referat af bestyrelsesmøde 21-11-2014

Referat af fællesmøde 26112014

Indfasning af finansieringsmodel for Movia

Økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling fordelt på overgangsperioden

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Ad a – f: Til efterretning

Indbydelse til klimatilpasningskonference den 16.1.2015 i København.

Sagsfremstilling

Sager til efterretning/orientering

a. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 3.12.2014.

(Udsendt pr. mail den 4.12.2014)

b. Sagsbeh.: Anne Birgitte Jensen

Referat af AffaldPlus bestyrelsesmøde den 21.11.2015. (vedlagt). Ingen administrative bemærkninger.

Sagen om genbrugspladser (pkt. 5) vil blive forelagt Teknisk Udvalg i særskilt sag primo 2015.

c. Sagsbeh.: Anne Birgitte Jensen

Referat af fællesmøde med lokalrådene om samarbejde på affaldsområdet. (vedlagt).

Mødet var meget positivt med stort engagement og gode input fra lokalrådene. 7 ud af 16 lokalråd deltog.

Det blev besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe, og at medlemmerne vælges i lokalrådenes formandsmøde i januar 2015. Ligeledes blev det besluttet at invitere Agenda 21 og Klimarådet til at deltage i arbejdsgruppen. Affald og Rotter deltager også i arbejdsgruppen.

Teknisk Udvalg orienteres løbende om arbejdsgruppens arbejde.

d. Sagsbeh.: Pia Buch-Madsen

Agenda 21- og Klimarådet har henvendt sig til udvalget om 3 spørgsmål:

- Rådet ønsker et årligt møde med Teknisk Udvalg med drøftelse af blandt andet bæredygtig adfærd, stofstrømme og energi og andre emner af fælles interesse

Vedrørende beslutning om klimafestival d. 11. august:

- Hvilke faglige og/eller økonomiske begrundelser var der for ikke at ville støtte de to arrangementer?
- Var beslutningen enstemmig?

Formanden har indkaldt rådet til dialog på Teknisk Udvalgs møde den 19. januar kl. 14.30 i ca. ½ time. Rådet melder tilbage med områder, der ønskes drøftet

På mødet orienterer udvalget om bevæggrunde for ikke at støtte klimafestivalen 2014.

Rådet er orienteret om, at beslutningen var enstemmig for de tilstedeværende udvalgsmedlemmer.

e. Sagsbeh.: Pia Buch-Madsen

På formandsmøde med administrationen den 3. december har formanden sagt ja til, at haveforeningen Ellevang får tilknyttet interne vejnavne til dens kolonihaveforening.

Administrationen har afholdt møder med formanden for haveforeningen, og ser ingen problemer i, at navnene tildeles. Udgifter til skilte m.m. afholdes af kolonihaveforeningen.

Forløbet:

Haveforeningen Ellevang, ved formand Erland Jakobsen, har henvendt sig til administrationen, da foreningen ønsker at få tilknyttet vejnavne til dens interne veje i kolonihaveforeningen.

Hidtil har hele foreningen haft ét vejnavn, Ellevang, med tilknyttede havelodsnumre, der ikke ligger i naturlig rækkefølge som husnumre (i hvert fald ikke overalt).

Dette har bl.a. ført til, at brandvæsenet havde svært ved at finde vej til en have sidste år, da denne brød i brand.

Foreningen er derfor kommet med et udspil til vejnavne, som de godt kunne tænke sig.

Vejnavnene er indtegnet på vedhæftede oversigtskort med et forslag til husnumre.

Det drejer sig om:

1. Sidevejen
2. Bagvejen
3. Bivejen
4. Omvejen
5. Udvejen
6. Smutvejen
7. Flugtvejen
8. Tilbagevejen

Ellevang - den eksisterende bibeholdt, da foreningen hedder Ellevang - ingen tilknyttede adresser – her kommer kolonihavevejen til at gå i fremtiden.

Ellebækvej - fungerer som adgangsvej for haveforeningen Ellebækshøj og for to haver i haveforeningen Ellevang.

Kalbyrisvej - fungerer som adgangsvej for en del af haverne beliggende mod nord.

f. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Det er besluttet, at fordelingen af udgifter mellem kommuner og regioner i Movias område skal ændres. Disse ændringer indføres over en treårig periode fra 2016-2018. Næstved Kommune har tilsluttet sig den nye fordelingsnøgle, da der ingen økonomisk konsekvens er for kommunen i forbindelse med overgang til den nye finansieringsmodel.

Dette kan ses på bilag: "Økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling fordelt på overgangsperioden".

Den nye finansieringsmodel medfører endvidere, at den fælleskommunale buslinje 680 mellem Næstved og Ringsted - som i dag drives og finansieres i et samarbejde mellem Næstved og Ringsted kommuner - i fremtiden overgår til Region Sjælland.

Bilag: "Indfasning af finansieringsmodel for Movia" giver et meget kort resumé af den fælleskommunale proces med at finde frem til en ny finansieringsmodel.

Punkt 262: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Ad A: Til efterretning

Ad B: Udvalgsmødet den 19.1.2015 påbegyndes kl. 13.30 med sluttidspunkt kl. 15.30

Sagsfremstilling

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

A.

Orientering om borgermøde den 17.12.2014 kl. 19.00 i Toksværd Hallen om VVM-undersøgelse Næstved-Rønnede vejen.

B.

Ændring af mødetidspunkt for udvalgsmødet den 19.1.2015?

Punkt 263: Skilt ved Jakobshavn, Appenæs

01.05.15-K08-1-14

Bilag

Bilag 1 Kort og billeder fra besigtigelsen

Bilag 2. Naturklagenævnets retningslinjer for vurdering af det åbne land

Skilt ved Jakobshavn, Appenæs

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunen har modtaget en henvendelse fra Appenæs Bylaug om et skilt, der står ved Sjællandsleden i Appenæs. Skiltet står på Jakobshavns areal og har teksten: "PRIVAT – adgang til havnen via Jakobsvej". På den anden side hegnet står et skilt, der oplyser om Sjællandsleden. Appenæs Bylaug vil gerne have fjernet skiltet, da ikke-lokale borgere kan lade sig skræmme af teksten og ikke benytte stien som konsekvens.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der igangsættes proces om fjernelse af skiltet som beskrevet i sagsfremstillingen.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Der optages kontakt til ejeren af Jakobshavn med henblik på at vende skiltet, samt at der kan opsættes skilt ved oversigtstavlen, som forklarer stiforløbet over Jakobshavn.

Sagsfremstilling

Kommunen har modtaget en henvendelse fra Appenæs Bylaug om et skilt, der står ved Sjællandsleden ved Jakobshavn i Appenæs. Sjællandsleden er et netværk af vandreruter på Syd- og Vestsjælland samt Møn. Næstved Kommune har etableret Sjællandsleden i samarbejde med de øvrige kommuner på Syd- og Vestsjælland, Region Sjælland og Østdansk Turisme. I Næstved Kommune følger vandreruterne kysten og går langs Præstø Fjord og Karrebæk- og Dybsø Fjord.

Skiltet står på Jakobshavns areal og har teksten: "PRIVAT – adgang til havnen via Jakobsvej". På den anden side af hegnet står et skilt om Sjællandsleden.

Bemærkninger fra Appenæs Bylaug

Bylauget anfører, at skiltet kan give et forkert indtryk til ikke-lokalkendte personer, der kommer gående inde på den fælles gadejord, og som ønsker at gå videre ad Sjællandsleden ind over Jakobshavn, se bilag 1. Appenæs Bylaug mener imidlertid, at skiltningen til at færdes ad Sjællandsleden bør være klar for alle.

Bestyrelsen for bylauget opfordrer Næstved Kommune til snarest at få bragt skiltets tekst i overensstemmelse med de gældende forhold i området eller få skiltet fjernet.

Gældende forhold

Der har tidligere været flere sager på Jakobshavn, som drejede sig om adgangen over området. Der har været overvejet flere løsninger, og det blev 2011 besluttet at vedtage en lokalplan for området. Lokalplanen havde blandt andet til formål at sikre etablering af en offentlig stiforbindelse langs Susåen (lokalplan 033 for et område til boliger, havn og rekreative formål i Appenæs). Lokalplanen nævner ikke skiltet i bestemmelserne, og det vurderes derfor, at skiltet ikke kan fjernes med lokalplanen som grundlag.

Skiltet er i følge naturbeskyttelseslovens bestemmelser ikke lovligt, da området - efter administrationens vurdering - opleves som det åbne land.

Det åbne land og adgang

Der er adgang til færdsel til fods og på cykel ad veje og stier i det åbne land ifølge naturbeskyttelsesloven. Natur- og Miljøklagenævnet vurderer, at skilte, der giver indtryk af, at offentlighedens adgang er forbudt i strid med reglerne om

offentlighedens adgang; de såkaldte "skræmmeskilte". En ejer kan dog ved skiltning helt eller delvis forbyde færdslen, hvis den eksempelvis er til gene for den erhvervsmæssige udnyttelse af ejendommen.

Hvis skiltet står i et område, som opleves som det åbne land, træder naturbeskyttelseslovens regler i kraft. Den konkrete vurdering af, om der er tale om en placering i det åbne land, skal foretages uafhængigt af, om området er beliggende i byzone, sommerhusområde eller landzone. Afgørende er alene, om området faktisk må karakteriseres som bymæssig bebyggelse eller som åbent land.

Naturklagenævnet har fremsat nogle retningslinjer for vurderingen, som kan ses i bilag 2. Der er 3 retningslinjer, som kan anvendes i denne sag (nr. 1, 4 og 5). Det afgørende er, hvordan området opleves af de mennesker, der passerer gennem området - altså om området opleves som en del af et byområde eller som en del af det åbne land. Hvis stien er grænse mellem byområde og åbent land, bør der lægges vægt på, om skiltet står således, at det af de forbigående ses på baggrund af åbent land eller på baggrund af bymæssig bebyggelse. I tvivlstilfælde bør området karakteriseres som åbent land.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at området, hvor skiltet står, opleves som det åbne land baseret på en besigtigelse - se billederne i bilag 1.

Derfor anbefales, at administrationen igangsætter en proces for at få skiltet fjernet.

Processen vil bestå af følgende skridt:

1. Henvendelse til ejer af Jakobshavn for at have en dialog om frivillig fjernelse af skiltet
2. Varsel om påbud om fjernelse af skiltet
3. Påbud

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 264: Foranalyse af potentiale ved konkurrenceudsættelse af Næstved Park & Vej

88.12.00-Ø54-1-14

Bilag

Bilag 1 Opsummering af foranalyse, Næstved Park & Vej

Bilag 2 Foranalyse af potentiale ved konkurrenceudsættelse af Næstved Park & Vej

Bilag 3 Høringssvar fra MED-udvalget i Næstved Park & Vej

Beregning over udbud

Foranalyse af potentiale ved konkurrenceudsættelse af Næstved Park & Vej

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Som led i fase 1 i implementeringen af Næstved Kommunes "Strategi for konkurrenceudsættelse og kommunale samarbejder" er udarbejdet en foranalyse af potentialer ved konkurrenceudsættelse af de opgaver, der i dag løses af den kommunale selvforvaltningsvirksomhed Næstved Park & Vej (NPV).

I foranalysen præsenteres et kontinuum for mulige veje at gå i det videre arbejde med konkurrenceudsættelse i NPV, herunder tilknyttede potentialer og opmærksomhedspunkter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at byrådet:

1. træffer beslutning om, hvilken af modellerne a eller b, der ønskes arbejdet videre med.
2. ved beslutning om model b: godkender at Næstved Park & Vej selv deltager i udbudsforretningen og afgiver kontrolbud.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Notat fra udvalgsformanden blev udleveret og tilknyttes dagsordenpunktet.

Teknisk Udvalg anbefaler, at der arbejdes videre med model a, idet sparerammen forøges samlet set med kr. 775.000 i perioden 2015 til 2020.

Udvalget inddrages løbende med status for processen

Sagsfremstilling

I forbindelse med implementeringen af fase 1 i Næstved Kommunes "Strategi for konkurrenceudsættelse og kommunale samarbejder" (godkendt i byrådet den 25. marts 2014) er der udarbejdet en foranalyse af mulighederne for konkurrenceudsættelse af Næstved Park & Vej (NPV).

Budgettal sammenlignet med K4-kommunerne

Der er et budget på ca. 72 mio. kr. til NPVs løsning af opgaver på områderne "veje", "grønne områder" og "vintertjeneste". Samlet set ligger Næstved på niveau med eller lidt bedre end gennemsnittet i K4-kommunerne (Køge, Holbæk, Slagelse og Næstved) målt på budgetteret udgift pr. borger eller pr. meter vej.

Status på konkurrenceudsættelse i Næstved Park & Vej

NPV har stor erfaring med konkurrenceudsættelse af opgaver, og konkurrenceudsættelse bruges som et naturligt redskab i optimeringen af driften. Dette underbygges af udviklingen fra 2007, hvor 28% af opgaverne var konkurrenceudsatte og til i dag, hvor 46% af opgaverne er konkurrenceudsatte.

Modeller for konkurrenceudsættelse

Med udgangspunkt i situationen i NPV med en konkurrenceudsættelsesgrad på 46% samt erfaringerne fra andre kommuner opregnes følgende to modeller for det videre arbejde med konkurrenceudsættelse:

A. Fortsættelse af nuværende strategi, hvor opgaver konkurrenceudsættes og hjemtages ud fra en vurdering af, hvor opgaven kan løses mest effektivt. Der vurderes fortsat at være en mindre gevinst at hente ved øget konkurrenceudsættelse, og konkurrenceudsættelsesgraden vil derfor løbende blive øget til mellem 50% og 60%.

B. En samlet konkurrenceudsættelse af alle opgaver hurtigst muligt, forventeligt fra medio 2016, hvor en evt. ny entreprenør, udover at overtage NPVs nuværende opgaver, også overtager styring og tilsyn med eksisterende kontrakter frem til udløb. Ved udløb af kontrakterne (løbende i perioden 2017-2019) overtager entreprenøren selve opgaveløsningen.

Potentiale ved konkurrenceudsættelse

Med udgangspunkt i undersøgelser samt erfaringer fra andre kommuner, vurderes der at være et "teoretisk" besparelspotentiale på 10% ved en samlet konkurrenceudsættelse af alle opgaver på park- og vejområdet. Der gøres opmærksom på, at der er tale om administrationens bedste skøn på nuværende tidspunkt.

De 10% fordeler sig således:

- 5% besparelspotentiale ved effektiviseringer forud for eller i forbindelse med konkurrenceudsættelse. Dette potentiale kan realiseres for de opgaver, der i dag løses af NPV, uanset om der foretages konkurrenceudsættelse eller ej
- 2½% potentiale, som skyldes andre vilkår og lønftaler på det private arbejdsmarked
- 2½% potentiale ved total og samlet konkurrenceudsættelse, som skyldes, at samlet opgaveportefølje er mere interessant for store entreprenører, som derfor har større tilskyndelse til at give et lavere bud.

Effektiviseringsproces

Uanset hvilken af de to modeller, der ønskes arbejdet videre med, vil der blive gennemført en effektiviseringsproces i NPV, som forventes at kunne give besparelser i størrelsesordenen knap 2 mio. kr. årligt med helårsvirkning fra 2016.

Ud af de 2 mio. kr. skal ca. 1 mio. kr. årligt fra 2016 bruges til at indfri effektiviseringsstrategiens krav om 1% årlig besparelse på driftsrammen fra 2016.

Dermed vil mindst 1 mio. kr. årligt fra 2016 kunne medvirke til at indfri målsætningen om besparelser som følge af konkurrenceudsættelsesstrategien.

Besparelspotentiale ved de to modeller

Uanset hvilken model der vælges, spares der 1,95 mio. kr. som følge af effektiviseringer.

Ved model A (konkurrenceudsættelse af mellem 50% og 60% af opgaverne) spares derudover mellem 75.000 og 250.000 kr. årligt. Engangsudgifterne i forbindelse med realiseringen af model A skønnes at være på 20.000 til 50.000 kr., mens det ikke er muligt at give et bud på merudgifter til controlling m.v. Model A er realiserbar med helårsvirkning fra 2016.

Ved model B (samlet konkurrenceudsættelse) spares mellem 975.000 og 2,775 mio. kr. årligt over tid. Engangsudgifterne i forbindelse med realiseringen af model B skønnes at være et sted mellem 2,5 mio. kr. til 3,8 mio. kr., mens det ikke er muligt at give et præcist bud på merudgifter til controlling m.v. Den skønnede besparelse på 975.000 kr. forventes at være realiserbar med helårsvirkning fra 2017. I 2018 og 2019 skønnes der at være en stigende årlig besparelse frem mod realiseringen af det fulde potentiale på 2,775 mio. kr. i 2020.

Der vil være forskellige opmærksomhedspunkter forbundet med de to modeller. Disse er præsenteret i tabellen s. 12 i foranalysen (bilag 2).

Personalemæssige konsekvenser

Der er foretaget høring af MED-udvalget på NPV. Høringssvaret er vedlagt som bilag. Det fremgår af høringssvaret, at NPV, såfremt model B vælges, ønsker at deltage med et kontrolbud.

Der gøres i øvrigt opmærksom på, at MED-udvalget for NPV løbende er blevet orienteret om

konkurrenceudsættelsesstrategien og NPVs rolle i den forbindelse. Tilsvarende vil MED-udvalget blive inddraget i den videre proces, uanset hvilken model der arbejdes videre med.

Byrådsvedtagelser, som kan påvirke eventuelle bud på konkurrenceudsættelserne

Hvis det besluttes at konkurrenceudsætte et område, er det væsentligt, at det gøres klart i udbudsmaterialet, at det pågældende område fortsat vil være underlagt muligheden for, at byrådet kan ændre serviceniveau eller vilkår for opgaveløsningen.

Hvis Byrådet beslutter at ændre serviceniveauet på et område, vil der ske en konsekvensberegning i forhold til den økonomiske ramme – og dermed den indgåede kontrakt. Serviceniveauet kan på denne måde ændres i både opadgående – og nedadgående retning.

De konkrete områders konkurrenceudsættelse skal ses i sammenhæng med den allerede godkendte effektiviseringsstrategi. Her er det godkendt, at alle nettodriftsrammer reduceres med 1 procent om året fra budget 2016. Det er et vilkår i Næstved Kommune og skal dermed også fremgå tydeligt af udbudsmaterialet, og indregnes som en forudsætning i kontrakterne. Hermed stilles de private og offentlige leverandører lige og tilbydes samme vilkår.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at der, som følge af strategien for konkurrenceudsættelse og øget kommunalt samarbejde, er budgetteret med en samlet besparelse/effektiviseringsgevinst på 6 mio. kr. om året fra 2015. Potentialet dækker alle de områder, der er forudsat konkurrenceudsat i 2015.

Transaktionsomkostningerne ved en evt. konkurrenceudsættelse af Næstved Park & Vej finansieres således, at udgifter til konsulenttydelser i forbindelse med selve udbudsforretningen betales via direktionens udviklingspulje, mens udgifter i forbindelse med opmåling og beskrivelse af opgaver betales via provenuet fra konkurrenceudsættelsen.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Punkt 265: Belysning af Laugstien

05.04.12-P20-1-14

Bilag

oversigtskort

Stibelysning i Sandved.jpg

Lys pa Laugstien.doc

Belysning af Laugstien

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af henvendelse fra Rønnebæk Bylaug er muligheden for etablering af belysning på Laugstien (Stien mellem Næstved og Rønnebæk, bilag 1) blevet undersøgt.

Administrationen er i samarbejde med NK-Vejlys er kommet frem til to forskellige forslag til belysning.

- a. Opsætning af LED stibelysning, hvor lysstyrken dæmpes i henhold til tændplanen
- b. Opsætning af LED stibelysning med intelligent styring med bevægelsesmeldere. D.v.s., at lyset kun tændes ved færdsel på stien (som på sti i Sandved)

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der etableres belysning på Laugstien som beskrevet i forslag b.
2. at etableringsudgiften bliver finansieret på driften (vejlys)

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Ad 1 – 2: 6 medlemmer (Søren Revsbæk, Mette Stensgaard-Christensen, Helle Jessen, Karsten Nonbo, Thor Temte og Hanne Sørensen) godkender indstillingen.

Niels Kelberg kan ikke gå for udvalgets beslutning, idet der er andre steder, der er mere påkrævet.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme foreslår i samarbejde med NK-Vejlys to mulige belysningsmodeller for etablering af belysning på hele stien fra Næstved til Rønnebæk.

Det fysiske anlæg, dvs. lamper, master, kabler m.m. er det samme i de to forslag. (se bilag 2) Til gengæld er styringen af lyset forskelligt.

- a. Belysningen følger den almindelige tændplan, som blev besluttet i Teknisk Udvalg 17. juni 2013. Dvs., at lyset dæmpes i nattetimerne og omkring skumringen.
- b. Belysningen styres med en bevægelsessensor, så den kun øger lysstyrken, når der er trafik på stien. Denne type styresystem er i drift på belysningsanlægget på stien mellem Parkvej og Brandholtvej i Sandved.

Anlæg

I forbindelse med anlægget af Ring Øst blev der gravet belysningskabler langs Laugstien fra Rønnebæk til tunnellen under Ring Øst. Dette blev gjort for at lave den nødvendige belysning i tunnellen. Derfor skal der ved et belysningsprojekt kun nedgraves kabler på strækningen fra Ring Øst til Næstved.

NK-Vejlys forslag til belysning på de 1.557 meter sti indeholder:

- Nedgravning af ca. 1005 meter kabel.
- Placering 50 stk. 3,5 m. koniske master med 32 meters afstand.
- Montering af 50 stk. stibelysningslamper af typen NYX 330 LED (eller tilsvarende).

- a. Etablering af anlægget med alm. "fasedæmp" er:

Anlægspris	449.337,-
Afløst årlig drift	9.500,-
Afløst årlig drift ved finansiering af anlægget gennem NK-vejlys	28.844,-

b. Etablering af anlægget med fuld integreret styring – med sensorer/ bevægelsesmeldere

Anlægspris	487.737,-
Afløst årlig drift	6.850,-
Afløst årlig drift ved finansiering af anlægget gennem NK-vejlys	28.177,-

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der er budgetmæssig dækning for finansiering af anlægget gennem NK-Vejlys. Næstved Kommune og NK-Vejlys er ved at undersøge, om der skal ske ændringer i ejerforholdet af vejbelysningen. Der skal derfor gøres opmærksom på, at såfremt ejerstrukturen for NK-Vejlys ændres vil anlægsudgiften på ca. 490.000 kr. skulle indgå i den samlede opgørelse.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 266: Aflevering og 1-årseftersyn på Axeltorv

05.05.06-P20-1-14

Bilag

Aflevering og Eftersyn protokol 4. juni 2010, Broconsult -Axeltorv Renovering 2010

2011.11.24 - Axeltorv - Protokol 1. års garantieftersyn.pdf

2011.11.24 - Axeltorv - Referat 1. års gennemgang.pdf

Aflevering og 1-årseftersyn på Axeltorv

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Efter ønske fra Teknisk Udvalg fremlægges afleveringsprotokol og protokol for 1-årseftersyn.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Til efterretning

Sagsfremstilling

Afleveringsprotokol:

Afleveringsforretning blev foretaget den 4. juni 2010

Mangler konstateret ved aflevering er udbedret.

1-års garantieftersyn:

1-årseftersyn blev foretaget den 24. november 2011.

Der blev ved 1-årseftersynet konstateret mangler, der var fremkommet i garantiperioden.

1. *Opretning af fliser og etablering af fuge.*
2. *Hævning af brønde*
3. *Revner på rampevægge*
4. *Løst puds, vægge ved trappeskakt til herretoilettet.*
5. *Bobler under væv på yderste rampevæg*
6. *Injicering af revner i kældervægge*
7. *Revner i belægning på rampe*
8. *Afskalning i belægning på rampe*

Der blev ved eftersyn den 4. december 2014 konstateret, at flere af punkterne fra garantieftersynet mangler udbedring. Det drejer sig om punkterne 2,3,5,6,7,8.

Derudover har belægningen sat sig flere steder i overgangen mellem granit og betonfliser. Det skyldes bl.a., at granitfliserne ligger på kælderdekke i beton, mens betonfliserne ligger i grus. Sætningerne er ikke alvorlige.

Ved møde med entreprenøren den 11. november 2014 blev det aftalt at lave en opfølgning på mangler fra 1-årseftersynet først i 2015. Der er 5-årseftersyn medio juni 2015.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 267: Adgangsforhold til Maglemølle Syd

05.01.02-G01-2-14

Adgangsforhold til Maglemølle Syd

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I nærmeste fremtid begynder Reiling Glasrecycling Danmark Aps oparbejdning af glas, og Næstved Varmeværk forventes at påbegynde opførelsen af et flisværk. Samtidig med disse tiltag, er arbejdet med at lave en helhedsplan for Maglemølle og Ressource City Næstved i gang. Næstved Varmeværk foreslår, at noget af den tunge trafik ledes uden om området ad Fabriksvej til en ny vej syd for Maglemølle.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der i samarbejde mellem Maglemølle Erhvervspark, Reiling, Varmeværket, Ragn-Sells og Næstved Kommune skabes klarhed om fordele og ulemper ved den foreslåede vej, herunder parternes vilje til at medfinansiere den.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Godkendt . Havnebestyrelsen inddrages.

Der undersøges alternativ vejadgang over Susågårdens arealer sydfra.

Sagsfremstilling

Maglemølles fremtid er nu fastlagt til fortsat erhverv, men med en retning, der lægger vægt på cirkulære økonomier som recycling og upcycling. Der forventes også at være plads til kulturelle og oplevelsesmæssige aktiviteter, kontor og udstilling, samt andet, der kan understøtte området som et interessant centrum for resurseoparbejdning og viden herom.

Meget tyder på, at det vil være hensigtsmæssigt at placere egentlige produktioner bagerst i området (mod syd). Her ligger i forvejen Reiling og Ragn-Sells, og Næstved Varmeværk vil blive den 3. virksomhed her. Disse virksomheder har et ikke ubetydeligt transportbehov, der dels besværliggøres af turen ind i gennem fabriksområdet, og dels kan besværliggøre en hensigtsmæssig udvikling til andre formål i Maglemølles nordlige del.

Næstved Varmeværk har spillet kontant ud med at ville bidrage til betale for at Fabriksvej "forlænges" syd om Maglemølle til værkets grund. Dermed får alle 3 virksomheder mulighed for at køre denne vej.

Administrationen har tidligere vurderet denne vejmulighed, der ikke er særlig kompliceret at lave, men har ingen prisoverslag.

Planmæssigt er der fordele og gener; Næstved Havn vil fortsat skulle have sin tunge trafik gennem Engvej og nordpå ad Fabriksvej til området ved Maglemølles indgang. Den nye vej vil lede tung trafik gennem Engvej og sydpå ad Fabriksvej. Det betyder, at Fabriksvej - i sin nuværende udformning - vil være en trafikal barriere, hvis der ønskes adgang til Maglemølleområdet for bløde trafikanter. Der er klare fordele ved at aflaste fabriksområdet for den gennemkørende trafik, og udviklingsmulighederne bliver større. Der er ingen boliger ud til Fabriksvejs sydlige del, så flytningen af tung trafik uden for Maglemølle vil næppe give støjgener.

Det bemærkes, at yderligere trafik på Engvej - som kommer uanset løsning - vil kræve trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger for cyklister og gående.

Der er ikke afsat budget til den foreslåede vej.

TidligerePolitiskHandling

Punkt 268: Overgang fra lukket skolebuskørsel til kollektiv trafik i kommunens østlige ende (gl. Fladså kommune)

05.00.00-G01-125-14

Bilag

Kortbilag - til TU-sag 268 2014

Overgang fra lukket skolebuskørsel til kollektiv trafik i kommunens østlige ende (gl. Fladså kommune)

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune anvender i dag kollektiv trafik til transport af folkeskoleelever mellem bopæl og deres distriktsfolkeskole på 9 folkeskoler i kommunens landdistrikter. Der er to folkeskoler; Fladså og Korskilde, der anvender lukkede skolebusser til transport af folkeskoleelever. Det vurderes, at der er et økonomisk potentiale i at lade elevtransporten til og fra disse skoler overgå til kollektiv trafik. Dette potentiale vil Center for Trafik og Ejendomme og Center for Uddannelse gerne afdække i et tæt samarbejde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

At det godkendes, at Center for Trafik og Ejendomme og Center for Uddannelse arbejder videre med planerne om at indføre ordinær kollektiv trafik rettet mod transport af folkeskoleelever i den "gamle Fladså Kommune".

Dette skal afløse den nuværende lukkede skolebustrafik rettet mod folkeskolerne i Mogenstrup og Korskilde.

Et endeligt oplæg med oplæg til ruteplan og vurdering af økonomiske konsekvenser for de to politiske udvalg vil blive fremlagt til politisk behandling, når dette foreligger - formodentlig medio/ultimo januar 2015.

Det forudsættes at merudgifter til den kollektive trafik - som følge af en overflytning af opgaven fra Børne- og Skole udvalget til Teknisk Udvalg - dækkes af de midler som spares i Børne- og Skoleudvalget.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Diverse kortbilag blev udleveret.

Tilknyttedagsordenpunktet.

Godkendt

Sagsfremstilling

Transport af skoleelever mellem bopæl og distriktsskole er en kommunal opgave, såfremt den enkelte elev opfylder nogle kriterier til afstand mellem hjem og skole. Disse afstandskriterier er direkte afhængige af, hvilket alderstrin eleven befinder sig på.

Generelt kan det siges, at det fortrinsvis er i kommunens landområder af afstandskriterierne betyder, at kommunen skal sørge for befordring af elever til folkeskolen.

Befordringen af folkeskoleelever til deres distriktsskole foretages normalt på en af følgende måder:

- Ved hjælp af "gule busser" - dvs. almindelig kollektiv trafik, hvor bussen kører i en fast ruteplan, der er tilpasset folkeskolernes ringetider og skoledistriktets udformning. Buslinjen håndteres af Movia, og bussens køre- og ruteplan fremgår af Movias hjemmeside, således at alle har mulighed for at benytte buslinjen - mod betaling.
- Ved hjælp af lukket skolebustrafik, hvor bussen udbydes og håndteres af skolevæsenet. Bussen kører i en fleksibel ruteplan, hvor det er muligt løbende at tilpasse køreplanen i forhold til, om elever kommer til eller falder fra. Buslinjen håndteres i det daglige af den enkelte folkeskole - og kun de elever, der opfylder

afstandskriterierne, kan være sikre på at komme med. Alle har mulighed for at køre med, hvis der er plads. Det er ikke tilladt at opkræve betaling for passagerer.

På nuværende tidspunkt anvender Næstved Kommune **kollektiv trafik** til befordring af skoleelever til følgende folkeskoler:

Susålandet (Glumsø), Herlufmagle, Borup Ris (Fuglebjerg og Sandved), Lundebakke (Toksværd og Holme Olstrup), Rønnebæk, Lille Næstved (Herlufsholmvej og Digtervejskvarteret).

Endvidere er Karrebæk og Hyllinge skoler i en omstillingsproces, hvor elever i fremtiden vil blive transporteret med eksisterende kollektiv trafik, der ikke tidligere har passet med skoledistrikter og ringetider.

Tilsvarende anvendes **lukket skolebuskørsel** til transport af folkeskoleelever til følgende skoler: Korskilde, Fladså og Sjølund.

Center for Trafik og Ejendomme har påbegyndt et tæt samarbejde med Center for Uddannelse for at afdække, om det kunne være hensigtsmæssigt at lade transport af folkeskoleelever til Fladså og Korskilde overgå til kollektiv trafik. De umiddelbart væsentligste konsekvenser ved dette vurderes til at være:

- Ensartet betjening af folkeskoleelever i sammenlignelige områder i hele kommunen.
- Mulighed for, at alle kan anvende al folkeskolerettet kollektiv trafik, i lighed med al anden kollektiv trafik.
- Opgradering af kollektiv trafik i kommunens østlige del.
- Mulighed for at reducere udgiften til transport af folkeskoleelever til distriktsskolen.

En eventuel endelig stillingtagen skal være foretaget inden 1. februar 2015, hvis det skal være realistisk at implementere forslaget til næste skoleårs begyndelse.

Børne- og Skole Udvalget vil - i lighed med Teknisk Udvalg - blive bedt om at tage stilling til en sagsfremstilling svarende til denne.

På mødet i Teknisk Udvalg vil blive udleveret kortskitser, der viser skoledistrikterne for Fladså- og Korskilde skolerne.

Desuden vil der blive udleveret en oversigt, der sammenligner den nuværende udgiftsfordeling for den lukkede skolebustrafik med sammenlignelige skoledistrikter, hvor eleverne bliver transporteret med kollektiv skolebustrafik.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Tilsvarende sag forelægges for Børne- og Skoleudvalget

Punkt 269: Storskala etablering af count-down moduler for stoppesteder i Næstved Kommune

05.00.00-G01-149-14

Bilag

Bilag Count down folder

Bilag: Næstved - invitation til deltagelse i puljeansøgning

Storskala etablering af count-down moduler for stoppesteder i Næstved Kommune

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Movia har taget initiativ til et projekt, der, støttet af puljemidler, skal iværksætte en storstilet etablering af count down moduler på det overordnede busnet i Næstved Kommune. Projektet tænkes etableret i samarbejde mellem kommuner, regioner og Movia.

Omfanget er opgradering af ca. 250 eksisterende stoppesteder således, at passagerer, efter opsætning af count down modulerne, kan få realtids information om bussernes ankomsttider.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

At Næstved Kommune tilslutter sig den fælles ansøgning til etablering af count-down moduler på pendlernettet i Næstved Kommune. Ansøgningsfrist for at deltage i ansøgningen er 15. januar 2015.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Udsættes til mødet den 5.1.2015.

Sagsfremstilling

For at fremme den kollektive trafik i yderområder er der fra regeringens side besluttet, at kommuner og regioner kan ansøge om puljemidler til nye tiltag, der kan tiltrække nye passagerer.

Et tiltag - der er taget initiativ til fra Movia - er at søge om at forsyne pendlernettet på Sjælland (uden for hovedstadsområdet) med count down moduler. Disse skal være med til at sikre, at passagerer, der venter på bussen kan få oplysninger ved stoppestedet om, hvornår den enkelte bus ankommer til stoppestedet.

Det vurderes, at count down moduler er et effektivt redskab til at fastholde nuværende og tiltrække nye passagerer, hvilket vil være med til forbedre indtægterne for den kollektive trafik.

Det er tanken, at puljeansøgningen skal sendes til Trafikstyrelsen fra interesserede kommuner og regioner i fællesskab.

Movia har udarbejdet en specifik invitation til deltagelse i projekt med baggrundsmateriale for Næstved Kommune samt en generel folder. Begge er vedlagt som bilag til orientering.

Fakta omkring omfanget for Næstved Kommune er:

- Der er tale om at der arbejdes med en ansøgning - og gennemførelse er afhængig af, om projektet opnår en tildeling af puljemidler fra Trafikstyrelsen.
- Der påtænkes, at der opsættes omkring 250 Count Down moduler i Næstved Kommune. Disse opsættes på pendlernettet, hvilket er de regionsfinansierede linjer, de større fælleskommunale linjer samt bybusnettet.
- Et enkelt count down modul koster Næstved Kommune 4000 kr. Dette svarer til 25 % af de faktiske udgifter.

Resten dækkes af Regionen og puljemidlerne.

- Projektet påtænkes indfaset over en treårig periode fra 2015-2017. Den kommunale medfinansiering vil således fordele sig med ca. 350.000 kr. årligt.
- Count down modulerne har en forventet levetid på 5-8 år og udstyres med solpaneler, således at de enkelte stoppesteder ikke skal udstyres med strømforsyninger.
- Drift og vedligeholdelse af count down modulerne foretages af Movia og udgiften til dette indgår som en del af den ordinære afregning med Movia.

Tidsplan for projekt:

15. januar 2015: Sidste chance for Næstved Kommune til at give en positiv tilbagemelding til Movia om lyst til at medvirke i projektet.

1. Februar 2015: Seneste frist for Movia til at aflevere ansøgning til Trafikstyrelsen.

Maj/juni 2015: Det forventes, at Trafikstyrelsen afgør, om projektet bliver tildelt puljemidler

Juli 2015: Frist for endelig og bindende tilmelding til projekt og bestilling af moduler.

Økonomi

Det vurderes, at gennemførelse af projektet vil bidrage til en passagerfremgang af en størrelse, der gør at anlægsudgiften for Næstved Kommune fuldt ud kompenseres af større passagerindtægter.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse noterer sig, at Movia vurderer, at investeringen vil medføre stigende passagerer og dermed forventes at kunne hvile i sig selv på den lange bane.

Set i lyset af, at Movia tidligere har oplyst, at passagerændringer tager omkring 3 år inden der er opnået fuld effekt, mener Center for Økonomi og Analyse ikke, at passagerfremgangen kan forventes i takt med investeringerne.

Centret foreslår derfor, at der, såfremt tilskudsansøgningen i øvrigt imødekommes, gives en samlet bevilling til projektet på 1 mio. kr. Opnås den forventede passagerfremgang vil budgettet til betaling af Movia senere kunne reduceres.

Finansiering af bevillingen kan anvises på besparelser i Næstved kommunes betaling til Movia for 2014.

Iflg. Movia's estimat 3 for 2014 forventes Næstved Kommunes regnskab at blive 24,3 mio. kr. set i forhold til en acontobetaling på 33,5 mio. kr. – altså et mindreforbrug på 9,2 mio. kr., hvoraf halvdelen - 4,6 mio. kr. - er modtaget den 10. december 2014 i fremskyndet tilbagebetaling.

Dette er en del mere end forventet ved budgetkontrollen pr. 1. oktober 2014, hvor vi havde forventet at modtage 5,8 mio. kr. vedr. regnskab 2014 i januar 2016. Tilbagebetalingen på 5,8 mio. kr. er planlagt anvendt til forventet merudgift på 5,1 mio. kr. i 2015 til køreplan 15 og et beløb til imødegåelse af merudgifter til flextrafik – jfr. materialet til budgetkontrollen pr. 1. oktober 2014.

Der er således 9,2 mio. kr. minus 5,8 mio. kr. = 3,4 mio. kr. til rådighed. Der er derfor dækning for omhandlede bevilling på 1 mio. kr. Beløbet reserveres i forbindelse med overførsel af uforbrugte driftsmidler til 2015.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 270: Evaluering af tændplan for Næstved Kommunes vejbelysningsanlæg

05.00.00-G01-158-14

Bilag

Tændplan vejbelysningsanlæg NK - pr. 17.06.2013

Evaluering af tændplan for Næstved Kommunes vejbelysningsanlæg

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Nuværende tændplan for kommunens vejbelysning har været i funktion siden juni 2013 - og er nu klar til en evaluering. Tændplanen har resulteret i mange borgerhenvendelser, der peger på uhensigtsmæssigheder. Tændplanen blev i sin tid vedtaget som et redskab til at spare strøm - og dermed driftsudgifter.

Ændringer i tændplanen har konsekvens for strømforbrug og hertil hørende økonomi.

Der lægges op til, at der kan foretages ændringer i tændplanen på fire punkter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At der bibeholdes natsænkning / delslukning for samtlige dage i perioden fra kl. 22:00 til 06:00. Dette er en del af den nuværende tændplan.

2. At der bibeholdes natsænkning / delslukning i den fulde lygtetændingstid i "de lyse nætter" (perioden 2. maj til 15. august). Dette er en del af den nuværende tændplan.

3. At "den bløde opstart" (natsænkning/delslukning i de første 45 minutter i den "mørke tid") udgår. Dette er en ændring af den nuværende tændplan.

4. At der påbegyndes en dialog om tændplanens udseende i weekenden. Ændringsforslaget indebærer, at weekenddage følger samme tændplan som hverdage. Den nuværende tændplan har fuld natsænkning/delslukning fra fredag kl. 22.00 til mandag kl. 06.00.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt. Lokalrådene forespørges om tændplanens udseende i weekenden.

Udvalget ønsker ikke yderligere lys mellem jul og nytår.

Sagsfremstilling

Fra politisk side blev det i 2013 besluttet at reducere i udgifterne til vejbelysning på Næstved Kommunes veje. Dette resulterede i, at der i juni 2013 blev iværksat en ny tændplan, (oversigt over hvordan vejbelysning tændes og slukkes - vedlagt som bilag) der skulle sikre, at der blev sparet strøm og dermed også medføre en reducere i driftsøkonomien.

Det er nu tid til at evaluere den nuværende tændplan for at se, om den fungerer efter hensigten.

NK Forsyning har opgjort udgifterne til vejbelysning således:

- Vejbelysning er tændt knap 4000 timer om året.
- Når al kommunens vejbelysning er tændt på fuld styrke er udgiften kr. 1.550,- pr. time.

- Når vejbelysningen er på natsænkning / delslukning er udgiften halveret = 775 kr. pr. time.

Begreberne natsænkning og delslukning dækker over:

Natsænkning:

Det er muligt at anvende moderne LED armaturer således, at de lyser mindre kraftigt og dermed bruger mindre strøm. Der er lys i alle armaturer - de lyser bare med halv kraft.

Delslukning:

Det er ikke muligt at justere strømforbrug for ældre vejbelysningsarmaturer. De er enten tændt eller slukket. Delslukning betyder, at hver andet armatur er slukket, og hver andet armatur er tændt på fuld kraft.

Evalueringen har afdækket, at der er fire potentielle ændringer til den nuværende tændplan:

- Det opfattes som problematisk, at vejbelysningen i den mørke periode fra 15 august til 2. maj har natsænkning/delslukning i de første 45 minutter om eftermiddagen. Det ønskes, at dette tiltag udgår. Omkostningen ved dette vil være en merudgift på godt 100.000 kr.
- Det ønskes, at weekenddøgnene håndteres i tændplanen efter samme retningslinjer som hverdagene. Omkostningen ved dette vil være en merudgift på ca. 425.000 kr.
- Tiltaget med at indføre natsænkning/delslukning i perioden fra 22.00 til 06.00 i hverdagene fungerer generelt godt - og dette tiltag foreslås bibeholdt.
- Tiltaget med at indføre natsænkning/delslukning i den "lyse periode" fra 2. maj til 15 august fungerer generelt godt - og dette tiltag foreslås bibeholdt.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse vurderer på baggrund af mindreforbruget til el i 2013, at merudgiften på 100.000 kr. til, at "den bløde opstart" kan udgå (natsænkning/delslukning i de første 45 minutter i den "mørke tid"), kan finansieres indenfor det vedtagne budget

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 271: Aftale om forsøgsperiode for kørsel gennem Kalbyrisskoven.

05.00.00-G00-8-12

Bilag

Aftale om forsøgsmæssig adgang til bilkørsel gennem Kalbyrisskoven fra Skyttemarksvej til Kalbyrisve

Bilag Vejforbindelse mellem Kalbyrisvej og Skyttemarksvej

Aftale om forsøgsperiode for kørsel gennem Kalbyrisskoven.

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede, at der skal arbejdes videre med ekspropriation af en privat vej gennem Kalbyrisskov. Udvalgets formand og administrationen har holdt møde med ejeren, der har indvilliget i en forsøgsperiode på nærmere vilkår. Mængden af trafik i forsøgsperioden skal være afgørende for sagens videre forløb.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at det fremlagte forslag til aftale godkendes,
2. at der af driftsmidler afholdes omkostninger til skilte, bomme, snerydning og andre nødvendige vejdriftsomkostninger,
3. at politiets godkendelse indhentes inden forsøget sættes i gang og
4. at vejgruppe, lokalråd fra Holme-Olstrup og Kalby m.v. orienteres.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Ad 1: Godkendt med de af udvalget ønskede ændringer.

Thor Temte ønsker ikke en forsøgsordning.

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i nødvendige besparelser for at bringe anlægsøkonomien på Ring Øst inden for budgettets rammer, vedtog byrådet i oktober 2009 at undlade en bilbro over Ring Øst ved Kalbyrisvej. En gruppe borgere øst for Kalbyrisskoven har protesteret mod dette, idet de nu har længere bilkørsel til Næstved. Der har været fremsat forskellige afhjælpningsforslag, hvoraf nogle ikke var gennemførlige og andre ikke trafiksikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Et flertal i Teknisk Udvalg vedtog derfor på møde den 11.8.2014, at der skal arbejdes videre med en ekspropriation af vejen gennem skoven fra Kalbyrisvej til Skyttemarksvej.

Udvalgsformanden har afholdt et møde med Herlufsholm Skole og Gods, der ejer vejen i skoven. Med baggrund i udvalgets beslutning og Herlufsholm Skole og Gods holdning, at der næppe findes et ekspropriationsgrundlag i denne sag, enedes man om at søge en forsøgsperiode gennemført i mindelighed.

Administrationen har søgt at samle aftalen i vedlagte forslag, som er sendt til eventuel kommentering hos Herlufsholm Skole og Gods.

Det bemærkes, at vejen er privat, og Herlufsholm p.t. har alle rettigheder og pligter i forhold til denne, at vejen ikke er opbygget på sædvanlig standard, hvorfor levetiden vil være begrænset, at det vil være nødvendigt at skilte hastighedsbegrænsning og 2 sving, at snerydning vil ske som sidsteprioritet på kommunens del af vejnettet, at Skyttemarksvej er en privat fællesvej, men det forventes, at der kan indgås aftale med den vedligeholdelsespligtige på den aktuelle strækning, og at CTE selv vil stå for trafiktælling i forsøgsperioden.

Den tilknyttede økonomi er ikke opgjort, men da der ikke er afsat anlægsmidler til opgaven, foreslås omkostningerne opgjort under almindelig drift af veje og snerydning. Ses der bort fra eventuel snerydning, forventes udgifterne til

forsøgsperioden ikke at overstige 75.000 kr.

Ruten fremgår med blå farve på vedlagte kortbilag.

TidligerePolitiskHandling

Teknisk Udvalg

Spørgsmålet om genåbning af vej har tidligere været behandlet af Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byråd i flere omgange.

Punkt 272: Ring Syd - udbud af projektering

05.01.02-P20-26-14

Bilag

Bilag TU RingSyd ekspropriationsarealer

Bilag Kravspecifikation - Indkøbsseddel Rådgiverydelse, Ring Syd

Ring Syd - udbud af projektering

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Projektering af Ring Syd udbydes i offentlig licitation. Det forventes, at der kan skrives kontrakt med den valgte rådgiver i marts 2015. Udbud af anlægsarbejderne kan ske i juli 2015, således arbejdet kan sættes i gang oktober 2015.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. tildelingskriterierne i udbuddet godkendes,
2. udbuddet sendes ud den 17. december 2014 som offentligt udbud i EU regi,

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 15.12.2014

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Endeligt projektforslag forelægges senere for udvalget.

Sagsfremstilling

Sagen om projektering af Ring Syd blev senest behandlet i Teknisk Udvalg den 24. februar 2014, hvor udvalget bl.a. besluttede, at projekteringen sendes i offentlig udbud.

Tidsplan for udbud af rådgivning.

Center for Trafik har sammen med Center for Økonomi og Analyse udarbejdet et udbudsmateriale, som planlægges sendt ud i offentlig licitation den 17. december 2014 som EU-udbud. Ifølge tidsplanen modtages tilbuddene den 20. januar 2015, og der skrives kontrakt med den valgte rådgiver den 2. marts 2015. Rådgiveren afleverer det opdaterede projektforslag med prisoverslag den 20. april 2015, således Teknisk Udvalg kan tage stilling til det reviderede projekt og beslutte eventuelle tilvalg inden den efterfølgende detailprojektering. Detailprojekt samt udbudsmaterialet til henholdsvis anlægsarbejderne og tilsyn forelægges til Teknisk Udvalgs godkendelse den 12. august 2015. Anlægsarbejderne kan sættes i gang i oktober 2015, således Ring Syd kan åbne foråret 2017.

Tildelingskriterier.

Ved valg af rådgiver lægges der vægt på faglighed, kompetencer samt pris. Ved tildeling af opgaven foreslår Center for Trafik og Ejendomme en vægtning på 40% på prisen, 40% på organisation og bemanning samt 20% på opgavens gennemførelse. Der vedlægges notat med detaljeret kravspecifikation samt udvælgelseskriterier.

Økonomi.

Der er på budgettet i både 2015 og 2016 afsat 57 mio. kr. til gennemførelse af anlægsarbejderne. Med den aktuelle tidsplan forventes der anvendt ca. 18 mio. kr. i 2015. Det foreslås, at de budgetsatte midler afsat i 2015, og som ikke kommer til anvendelse, flyttes til de følgende år. Der gøres opmærksom på, at der af beløbet betales 15,15 mio. kr. til Banedanmark i både 2018 og 2019.

Der foreslås følgende budget:

2015, 18 mio. kr.

2016, 57 mio. kr.

2017, 8,7 mio. kr.
2018, 15,15 mio. kr.
2019, 15,15 mio. kr.

Ekspropriation.

Der foretages ekspropriationer, når projektforslaget er godkendt af Teknisk Udvalg i april 2015. Der vedlægges oversigtskort med de ejendomme, som berøres af anlægget.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet budgetforskydningerne medtages ved budgetkontrollen pr. 1. april 2015 og ved den kommende budgetlægning.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

**Punkt 273: Lukket: Lukket punkt: Indstilling til politianmeldelse,
Klitemarksvej 14, Herlufmagle**

06.02.00-K08-7-13

Punkt 274: Lukket: Lukket punkt: Indstilling til politianmeldelse ulovlig afbrænding af affald

09.00.00-K08-8-14