

REFERAT Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget 2022-2025 d. 22-09-2025

Mødedato	Mandag d. 22. september 2025 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale 8, 1. sal, Teatergade 8
Mødedeltagere	Christian von Benzon, Tommy Lindegaard, Kristian Skov-Andersen , Marianne Olsen, Marc Hvenegaard , Hanne Sørensen, Cathrine Riegels Gudbergsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om godkendelse af endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplan 2025.....	5
Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner.....	11
Beslutning om godkendelse af landzonetilladelse til botilbud på Nyvej 61, 4262 Sandved.....	14
Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Trafikbestilling 2026.....	17
Beslutning om anvendelsen af midler til hastighedsdæmpende tiltag i landområdet.....	22
Beslutning om trafikale tiltag på baggrund af evaluering af 2-1 vej ved Præstø Fjord.....	25
Orientering om opsætning af vejbelysningsanlæg, som lyser rødt.....	28
Orientering om ændret dato for Lokalrådenes Stormøde.....	31
Godkendelse af §17, stk. 4-udvalgets hvidbog med anbefalinger til udvikling af havnebydel i Næstved.....	33
Orientering om behandlede sager i udvalgets periode.....	37
Meddelelser til orientering.....	40
Underskriftsark.....	42

Punkt 144: Godkendelse af dagsorden

144. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Valgruppe 2 havde indkaldt Süleyman Yücel (V) som stedfortræder for Kristian Skov-Andersen (V).

Udvalget godkendte forfaldsgrund og stedfortræderindkaldelse.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Deltagere på udvalgsmøde:

Sag 145 Christian Lærke Christensen (Center for Teknik og Miljø)

Sag 148: Michael Stonor Nielsen (Center for Teknik og Miljø)

Sag 153: Rikke Lund Pedersen (Center for Politik og Strategi)

Punkt 145: Beslutning om godkendelse af endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplan 2025

24-022203

Bilag

Bilag 1 - Vejledning til links til endeligt forslag til Kommuneplan 2025 og webGIS

Bilag 2 - Hvidbog

Bilag 3 - Samlet høringssvar

Bilag 4 - Aftalenotat med staten

Bilag 5 - Miljøvurdering af Kommuneplan 2025

Bilag 6 - Samlet høringssvar (OPDATERET BILAG 3)

145. Beslutning om godkendelse af endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplan 2025

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (udtaler sig), 22.09.2025

Økonomiudvalget (anbefaler), 29.09.2025

Byrådet (godkender), 07.10.2025

Forslaget til Kommuneplan 2025 har været i 12 ugers offentlig høring. Der er kommet bemærkninger fra borgere, foreninger og staten. Bemærkningerne har ført til mindre justeringer af det endelige forslag til kommuneplanen.

Der er udarbejdet en hvidbog, hvor bemærkningerne og administrationens tilhørende svar fremgår.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender endeligt forslag til Kommuneplan 2025 med de nævnte justeringer, jævnfør bilagene, til offentliggørelse (seneste 8 uger efter endelig vedtagelse).

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Godkendt med anbefaling om, at

kommuneplanramme 3.1 B16 udgår af kommuneplanen,

området indarbejdes senere med et kommuneplantillæg og lokalplan. En lokalplan balanceres i forhold til boliger, natur og klimasikring.

Forslag om udlæg af matr.nr. 2ae Kalkerup by, Fensmark til almene boliger i Fensmark indgik ikke i kommuneplanforslaget. Udvalget er positiv indstillet for at arealet indarbejdes i forbindelse med den næste kommuneplan, hvor arbejdet påbegyndes med planstrategien i første halvår 2026.

Administrativ tilføjelse

Grundet en teknisk fejl i *bilag 3 - samlet høringssvar*, hvorved der manglede et tillægsbilag til høringsvar 48, fik Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget d. 22. september 2025 tilsendt et opdateret bilag inden udvalgs mødet. Det opdaterede bilag er lagt på sagen til videre behandling i Økonomiudvalget og Byrådet som *bilag 6 - samlet høringssvar (OPDATERET BILAG 3)*.

Sagsfremstilling

I kommuneplanen fastlægges mulighederne for den fysiske udvikling af byerne og for det åbne land og sætter rammen for lokalplanlægning og myndighedsbehandling de kommende år.

I planen afvejes de forskellige og ofte modsatrettede interesser (byudvikling, natur, miljø, kultur, landskab mv.). Kommuneplanen følger op på Næstvedstrategien (Næstved Kommunes planstrategi) fra 2024, der tager afsæt i de

eksisterende og allerede igangsatte planer. Den bygger videre på udviklingen i Næstved Kommune, gennem boligudvikling, befolkningstilvækst, erhvervsliv samt en indsats for at løse klimaudfordringerne.

Det endelige forslag er digitalt og kan ses i sin helhed på

adressen: <https://naestved.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=1039>

Offentlig høring

Forslaget til Kommuneplan 2025 har været i offentlig høring fra den 7. maj 2025 til den 1. august 2025.

I offentlighedsperioden har Næstved Kommune modtaget 84 høringssvar fra borgere, virksomheder, foreninger og lokalråd. Dertil er indkommet skriftlige bemærkninger og været dialog med statslige styrelser.

Bemærkningerne er samlet i en hvidbog (se bilag 2), hvor der er formuleret forslag til svar på bemærkningerne. Henvendelserne er blevet forkortet med resume af hensyn til overskueligheden. Samtlige høringssvar i deres fulde ordlyd kan ses i bilag 3.

Afholdte borgermøder i høringsperioden

I høringsperioden er der blevet afholdt 2 borgermøder - et fysisk og et virtuelt - for at give flest mulighed for at deltage. Møderne blev afholdt tirsdag den 20. maj, kl. 17.30-19.00 i Ny Ridehus, Grønnegades Kaserne og det virtuelle borgermøde tirsdag den 2. juni, kl. 17.30-18.30 blev vist via kommunens hjemmeside og Facebook.

De primære emner og spørgsmål vedrørte:

- Fremtidige byudviklingsområder, herunder krav til nye boligformer og grundstørrelser
- Planlægning for vedvarende energi, herunder administration og planlægning for større energianlæg
- Behov for trafikregulerende tiltag og en samlet plan for trafikhåndtering i forbindelse med kommende byudvikling
- Udpegning af naturbeskyttelsesområder, skovrejsning og lavbundsarealer og fokus i forhold til 'Grøn trepart'
- Desuden blev der stillet en række spørgsmål, som ikke direkte bliver reguleret via kommuneplanlægningen.

Præcisering af forslag til Kommuneplan 2025

Administrationen blev i høringsperioden opmærksom på, at der ikke var fuld overensstemmelse mellem Byrådets beslutning den 29. april 2025 (sag nr. 51), og så teksten i det udsendte forslag til Kommuneplan 2025 vedrørende bystruktur.

Derfor har der været udsendt et rettelsesblad til modtagere af kommuneplanforslaget og høringsperioden blev forlænget til 1. august 2025.

Høringssvar vedrørende arealudlæg

Størstedelen af høringssvarene handler om arealudlæg primært til boliger.

Særligt er der indkommet en række spørgsmål vedrørende kommuneplanramme 3.1 B16 (beliggende Næstvedvej 50F, 4684 Holmegaard), som udlægger et ubebygget areal i Fensmark til boligbebyggelse. Høringssvarene fokuserer særligt på:

- Skepsis i forhold til arealets anvendelse til byudviklingsområde
- Skepsis i forhold til, at en eventuel byudvikling vil reducere det nuværende naturmæssige potentiale
- Forslag om reduktion af kommuneplanrammen og/eller reduktion af etagehøjde.

Yderligere er der indkommet en række høringssvar, som stiller sig skeptiske i forhold til den skitserede potentielle rekreative rute fra Næstved by langs med kanalen og Karrebæk fjord til Karrebæksminde.

Administrationen anbefaler, at de fremsendte høringssvar om emnerne ikke medfører tilretninger i den endelige udgave af Kommuneplan 2025. Se vedlagte hvidbog, hvor administrationen bidrager med en nærmere besvarelse af emnerne (bilag 2).

Yderligere høringssvar

De modtagne høringssvar har ikke ført til betydelige ændringer i det endelige forslag til Kommuneplan 2025.

Der henvises desuden til hvidbogen, der indeholder administrationens vurdering og indstilling i forhold til alle de behandlede emner.

En række borgere og organisationer bemærker vigtigheden af at bevare og udvikle de grønne og rekreative områder i hele kommunen. Administrationen bemærker hertil, at der i det endelige forslag til Kommuneplan 2025 er fokus på at bevare de eksisterende rekreative områder med natur i og omkring Næstved og de øvrige byer i Næstved Kommune.

I flere høringssvar er der kommentarer og ønsker til forhold, der ikke reguleres i kommuneplanen. Der er ønsker og kommentarer til indhold af konkrete lokalplaner, og der er også kommentarer til forhold, der vedrører anden lovgivning som f.eks. vej- og miljølovgivning. Disse forhold kan således ikke reguleres i planlægningen. Administrationen medtager alle bemærkninger i det videre arbejde, og de forhold, der ikke vedrører kommuneplanlægningen, videreformidles til de rette dele af administrationen.

Der er også en række bemærkninger, der vedrører forhold som kommunen ikke kan regulere, fordi der ikke er hjemmel i lovgivningen, eller fordi det er i strid med national lovgivning.

Statens plantilsyn

Staten har til opgave at varetage statslige interesser i kommuneplanlægningen.

Der har i høringsperioden været dialog med en række statslige styrelser (Banedanmark, Digitaliseringsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), Vejdirektoratet, Movia og Energinet (Eltransmission og Gastransmission)) og Region Sjælland om Næstved Kommunes forslag til Kommuneplan 2025, og om hvordan de nationale interesser kan indarbejdes i kommuneplanen. Det er en forudsætning, at statens krav til ændringer af kommuneplanen imødekommes for at denne kan vedtages.

Der er aftalt nogle mindre justeringer i form af uddybninger og præciseringer og enkelte konkrete ændringer. Enkelte uklarheder og mangler er også aftalt rettet. De aftalte justeringer fremgår af aftalenotatet med staten (se bilag 4).

Justeringerne har karakter af tilføjelser til redegørelsen, enkelte reduktioner, tilføjelser af kortbilag samt andre redaktionelle og/eller forståelsesmæssige rettelser, herunder særligt:

- For ikke at tilsidesætte de nationale interesser ønsker Vejdirektoratet, at der i forbindelse med revisionen af kommuneplanen samtidig sker en tilpasning af retningslinjekortet for skovrejsning, så overlap mellem eksisterende og planlagte statsveje fjernes.
- På baggrund af dialog med SGAV er det konstateret, at laget vedrørende nationale geologiske interesseområder skal indberettes korrekt i det statslige plansystem.
- Det er aftalt med SGAV, at det tydeliggøres i planen, at der i kommuneplanen er taget hensyn til international naturbeskyttelsesområder og internationalt beskyttede arter i afsnittet 'Naturbeskyttelsesområder'.
- Næstved Kommune har udpeget en række områder, hvor skovrejsning er ønsket inden for de udpegede landskabsinteresser. Det er aftalt med SGAV, at et af disse områder kan indgå i den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2025 på baggrund af Næstved Kommunes supplerende redegørelse. Omvendt er det aftalt, at fire områder udgår af den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2025. Der er dog fortsat mulighed for at rejse store fremtidige skovarealer i kommunen.
- På baggrund af dialog med Eltransmission, er det aftalt, at der tilføjes et kort der viser eltransmissionsanlæg til afsnittet Trafik og teknik, Energitransmissionsanlæg, samt tilføjes/specificeres på retningslinjeniveau.

Øvrige justeringer

Siden den offentlige høring blev igangsat, er administrationen blevet opmærksom på nogle mindre forhold, der hensigtsmæssigt kunne være taget med i den endelige kommuneplan. Disse har karakter af mindre ændringer og kan derfor tages med i den endelige plan uden fornyet høring. Det drejer sig om:

- Enkelte tekstmæssige ændringer af redaktionel karakter

- Tilføjelse i kommuneplanramme 5. B1 vedrørende mulighed for botilbud.
- Forbedring af layout på den digitale udgave af Kommuneplan 2025.

Konsekvenser, bæredygtighed

Der er foretaget en lovpligtig miljøvurdering i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2025. Den overordnede vurdering er, at den nye kommuneplan vil have neutral eller svagt positiv virkning i forhold til miljøforhold og bæredygtighed. Miljøvurdering af Kommuneplan 2025 kan ses i bilag 5.

Supplerende bemærkninger

Planen har retsvirkning fra offentliggørelsen forventeligt medio/ultimo oktober, men kan påklages i en periode på fire uger derfra. Klager har som udgangspunkt ikke opsættende virkning.

Foretages der ændringer i kommuneplanforslaget der på væsentlig måde kan berøre andre myndigheder eller borgere, skal der gennemføres en fornyet høring af kommuneplanen. En fornyet høringsproces vil forventeligt forsinke den endelige godkendelse af kommuneplanen med et halvt år. De foreslåede ændringer af kommuneplanforslaget kan beslattes i forbindelse med den endelige godkendelse af kommuneplanen, uden fornyet høring.

Proces for udarbejdelse af den kommende kommuneplanstrategi og kommuneplan

Det kommende byråd vil via kommuneplanstrategien fastsætte hovedemner til den kommende kommuneplan. Byrådet vedtog på mødet den 29. april 2025 (sag nr. 51) i forbindelse med godkendelsen af forslag til Kommuneplan 2025, at der i de kommende år er særligt planlægnings- og udviklingsmæssigt (boliger, erhverv, natur mv.) fokus på mulighederne, som den kommende motorvej giver for Næstved Kommune og et fokus på en revurdering af bystrukturen.

Tidligere er kommuneplanstrategien blevet godkendt i den første halvdel af byrådsperioden, og selve kommuneplanen i den sidste halvdel af byrådsperioden.

Generelt anbefaler administrationen, at denne proces revurderes i den kommende byrådsperiode med fokus på, at både kommuneplanstrategi og kommuneplan behandles i løbet af den første halvdel af byrådsperioden.

Link til endeligt forslag til Kommuneplan 2025

Link til forslag til Kommuneplan 2025: <https://naestved.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=1039>

Link til Web-GIS (større kort og flere funktioner): <https://webkort.naestved.dk/spatialmap?profile=kp25>

Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af adgang til det digitale kommuneplanforslag og kortudpegningerne via Web-GIS.

Lovgrundlag

Planlovens bestemmelser om krav til kommuneplaners indhold: § 11a.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 973 af 25. juni 2020.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Vejledning til links til endeligt forslag til Kommuneplan 2025 og webGIS

Bilag 2 - Hvidbog

Bilag 3 - Samlet høringssvar

Bilag 4 - Aftalenotat med staten

Bilag 5 - Miljøvurdering af Kommuneplan 2025

Punkt 146: Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner

01.02.05-P15-1-07S

Bilag

Bilag 1 Lokalplanlisten PTLU 22. september 2025

146. Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 22.09.2025

Udvalget modtager den aktuelle lokalplanliste til hvert møde, for at holde udvalget orienteret om lokalplanernes aktuelle status. Orienteringen sker for at udvalget kan beslutte prioriteringen af lokalplanerne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den foreslåede prioritering af lokalplaner.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Overblik

Der er inden dagens møde prioriteret 31 lokalplaner, heraf:

- 22 igangværende lokalplaner
- 9 prioriterede lokalplaner

Der er inden udvalgmødet 23 projekter på listen over mulige kommende lokalplaner.

I 2025 er der inden udvalgmødet afsluttet 7 lokalplaner.

Lokalplanlisten fremgår af bilag 1.

Lokalplanens opbygning

Lokalplanlisten er inddelt i følgende fire faser:

1. Igangværende lokalplaner
2. Prioriterede lokalplaner
3. Kommende lokalplaner
4. Afsluttede lokalplaner

For hver fase beskrives lokalplanens nummer, navn, indhold, behandlingsplan, status, aktivitet og prioritet.

Ved behandlingsplan beskrives den forventede politiske behandlingsproces.

Ved status beskrives om lokalplanen er i bero eller i gang i administrationen.

Ved aktivitet angives, hvor meget arbejdstid administrationen har brugt på lokalplanen den seneste måned:

- Ingen; nul timer.
- Lav; mellem 1-30 timer.
- Mellem: mellem 31-50 timer.
- Høj; mere end 50 timer.

Ved prioritet har Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget mulighed for at angive den politiske vurdering af lokalplanens vigtighed.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Lokalplanlisten PTLU 22. september 2025

Punkt 147: Beslutning om godkendelse af landzonetilladelse til botilbud på Nyvej 61, 4262 Sandved

25-019203

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om tilladelse til at drive privat bosted på adressen Nyvej 61 4262 Sandved. Ejendomsnummer 9275130

Bilag 2: Kortbilag Nyvej 61, 4262 Sandved

147. Beslutning om godkendelse af landzonetilladelse til botilbud på Nyvej 61, 4262 Sandved

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 22.09.2025

Virksomheden Høstruphus ApS har indgået en lejeaftale med ejeren af landbrugsejendommen Nyvej 61, 4262 Sandved og søger nu landzonetilladelse til indretning af et botilbud med 3 selvstændige boligenheder, fællesrum og personalefaciliteter i stuehuset på ejendommen.

Botilbud med selvstændige boligenheder er en type institutionsformål, som ikke er beskrevet i landzoneadministrationsgrundlaget, og sagen forelægges derfor til politisk behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der meddeles landzonetilladelse til ombygning af stuehuset på landbrugsejendommen Nyvej 61, 4262 Sandved, til et botilbud med 3 selvstændige boligenheder, fællesrum og personalefaciliteter.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Udsættes, idet sagen ønskes yderligere belyst.

Sagsfremstilling

Ansøgningen

Virksomheden Høstruphus ApS, som er en virksomhed med formålet at drive botilbud, har indgået lejeaftale med ejeren af landbrugsejendommen Nyvej 61, 4262 Sandved, RoR Ejendomme ApS, og søger nu landzonetilladelse til indretning af et botilbud efter servicelovens § 108 og 104, der skal indrettes med 3 selvstændige boligenheder, fællesrum og personalefaciliteter i stuehuset på ejendommen.

Projektbeskrivelse og tegningsbilag, der viser den ansøgte indretning af ejendommen, ses i Bilag 1.

Planforhold

Nyvej 61, 4262 Sandved, matr. nr. 15c, Arløse By, Førslev, er en ca. 9,1 ha stor landbrugsejendom, der består af 5 matrikler. Ca. 3,1 ha indgår i naboens omdriftsarealer, mens resten, ca. 6 ha fordelt på flere matrikler, henligger som græs.

Ejendommen ligger i landzone, planmæssigt set frit i det åbne land i bebyggelsen Arløse Skovhuse, der ligger i den vestlige del af kommunen ca. 1 km øst for Sandved og ca. 14 km NV for Næstved. Ejendommens jord er fordelt på begge sider af den nu nedlagte jernbanestrækning Fodsporet. Se Bilag 2.

Området, som ejendommen ligger i, er jf. kommuneplanen udpeget som Jordbrugsområde. Formålet med denne udpegning er at sikre, at arealerne kan bruges til landbrugsdrift, og at de anlæg der af tekniske, miljømæssige eller lignende årsager ikke kan placeres i planlagte erhvervsområder, kan placeres i Jordbrugsområde.

Ca. 370-620 meter NV for stuehuset på ejendommen, står der en række med 3 ca. 50 meter høje vindmøller. Vindmøllerne afkaster en opmærksomhedszone for støjbelastede arealer, som beboelse på Nyvej 61 ligger indenfor. Da der hidtil har været beboelse på ejendommen og vindmøllerne overholder afstandsgrænsen til beboelse med mere end 100 meter, så vurderes vindmøllestøj dog ikke at udgøre et problem for projektet.

Nyvej 61 har privat spildevandsrensningsanlæg i form af et nedsivningsanlæg, beregnet til én husstand (= 5 PE). Den ansøgte ændrede anvendelse vil kræve en fornyet spildevandsudledningstilladelse og renseløsning (til min. 10 PE).

Naboorientering

Det ansøgte har været sendt i 14-dages naboorientering hos ejerne af de nærmeste, omkringliggende naboejendomme jf. planlovens landzonebestemmelser.

Der er ikke modtaget bemærkninger til det ansøgte indenfor den meddelte frist.

Administrationens vurdering

Næstved Kommunes politisk vedtagne administrationsgrundlag for landzonesagsbehandling indeholder ingen retningslinjer for indretning af institutioner med flere boligenheder. Planmæssigt set vurderes det ansøgte bosted dog at være af en sådan karakter, at det kan sidestilles med mulighederne for at indrette flere boligenheder på én ejendom i landzone, f.eks. til bofællesskaber eller lignende jf. planlovens § 35, stk. 10, hvilket der normalt kan gives tilladelse til.

Administrationen vurderer derfor samlet set, at det ansøgte på trods af, at der er tale om et botilbud drevet af en virksomhed, med døgnbemanding af ansat personale, hvilket plan- og bygningsmæssigt skal kategoriseres som en institution, ikke udgør en så væsentlig ændring i lokalområdets bestående miljø, at det udløser krav om lokalplanpligt.

Det er endvidere administrationens vurdering, at plan- og byggemæssig tilladelse til indvendig ombygning og ændret anvendelse af de eksisterende bygninger på ejendommen ikke væsentligt vil påvirke hverken naboer, natur, kulturmiljø, trafikale, jordbrugsmæssige eller miljømæssige forhold i området.

Administrationen anbefaler derfor, at der meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om tilladelse til at drive privat bosted på adressen Nyvej 61 4262 Sandved. Ejendomsnummer 9275130

Bilag 2: Kortbilag Nyvej 61, 4262 Sandved

Punkt 148: Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Trafikbestilling 2026

25-001193

Bilag

Bilag 1 - Forslag til en udviklingsplan for den kollektive trafik i Næstved

Bilag 2 - Forslag til justeret busnet - Kort fortalt

Bilag 3 - Økonomisk overblik for kollektiv transport - 27.06.25

Bilag 4 - Estimat 1 2025 fra Movia

Bilag 5 - Budget 2026, 1. beh fra Movia

Bilag 6 - Bruttoliste over ønsker til TB2026

Bilag 7 - Hvidbog - Trafikbestilling 2026

Bilag 8 - Præsentation af trafikbestilling til PLTU 22.09.25

148. Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Trafikbestilling 2026

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 22.09.2025

Økonomiudvalget (udtaler sig), 29.09.2025

Byrådet (godkender), 07.10.2025

Administrationens forslag til trafikbestilling 2026 for den kollektive transport har været i offentlig høring i perioden fra 12. august 2025 til og med 31. august 2025. De modtagne høringssvar er samlet og kommenteret i en hvidbog med administrationens bemærkninger.

Byrådet skal beslutte det endelige indhold af trafikbestilling 2026, som skal afgives til Movia senest 30. oktober 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender administrationens forslag til trafikbestilling 2026 svarende til grundpakken i forslaget til en udviklingsplan.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Administrationens indstilling anbefales, med følgende tilføjelser:

Rute 611 beholder den nuværende linjeføring og betjening (alternativ 2 i administrationens mødepræsentation),

Rute 611's passagertal følges nøje med henblik på løbende vurdering af ruten,

611, 615 og 640 får betjening til kl. 20.00,

Rute 607 til Herlufsholm opretholdes under forudsætning af at Herlufsholm Skole og Gods medfinansierer 50% af udgiften.

Tommy Lindegaard (Ø) kunne ikke støtte udvalget beslutning med den begrundelse, at der ikke skal forskelsbehandles mellem private skoler.

Administrationen beregner de økonomiske konsekvenser af beslutningerne, som så vidt foreligger til Økonomiudvalgets behandling.

I takt med at Stenlængegård kvarteret udbygges vurderes behovet for busbetjening.

Sagsfremstilling

Byrådet skal beslutte kørselsomfanget i den årlige bestilling af den kollektiv transport for 2026 til det fælleskommunale trafikselskab, Movia, der ifølge loven skal forestå kørslen.

Trafikbestilling 2026 gælder for busdriften i perioden den 28. juni 2026 til 26. juni 2027 og skal afgives inden den 30. oktober 2025. Bestilte ændringer vil træde i kraft sidste søndag i juni 2026, hvilket betyder, at eventuelle ændringer kun vil få halv økonomisk effekt på budgettet i 2026.

Trafikbestillingen omhandler serviceniveauet for de kommunale Movia-busser, kommunebusser (skolebusser tilpasset efter folkeskolernes ringetider) samt kørselsordningerne flextur og plustur.

Offentlig høring

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget godkendte den 11. august 2025 (sag nr. 123) at sende administrationens forslag til trafikbestilling 2026 i offentlig høring fra den 12. august 2025 til og med 31. august 2025.

I høringsperioden er der modtaget i alt 123 høringssvar. Alle høringssvar er samlet i en hvidbog (bilag 7), hvor administrationen har kommenteret på høringssvarene. Høringssvarene er i hvidbogen grupperet efter de emner, som der er indgivet flest høringssvar til. De fire emner, der er nævnt i flest høringssvar, er:

- a) Ønske om at opretholde betjening i landområdet mellem Rønnebæk til Everdrup (linje 611)
- b) Ønske om betjening af Næstved Svømmehal
- c) Ønske om at opretholde betjening af Herlufsholm Skole og Gods (linje 607)
- d) Ønske om at opretholde betjening af Appenæs

Ad a): Administrationen har på baggrund af høringssvarene undersøgt de i høringssvarene nævnte alternative muligheder. Ingen af alternativerne vil kunne holdes indenfor budget, og vil kræve tilførsel af ekstra midler for at kunne realiseres. Administrationen kan af den årsag ikke anbefale alternativerne. I forslaget til trafikbestillingen betjener linje 611 Korskindeskolen - Snese - Mogenstrup - Næstved - Kalbyrisvej efter et nyt driftskoncept med 1 afgang i timen mellem kl. 06.00-18.00 på hverdage.

Ad b) Næstved Svømmehal betjenes i forvejen med regionaltoget på Næstved Nord Station. Et forslag til yderligere betjening af Næstved Svømmehal med bus er undersøgt som tilkøbspakke 2. Bus til svømmehallen vil som udgangspunkt gå over Næstved Station, da det er knudepunkt for alle oplandsbusser. En bus vil køre parallelt med toget, men vil ikke kunne konkurrere med køretiden i tog. Udgiften vurderes til et årligt ekstra tilskudsbehov på ca. 2,3 mio. kr., som der ikke er afsat budget til.

Ad c) Administrationen anbefaler at linje 607 nedlægges, men at det afklares med Herlufsholm Skole og Gods, om de er interesserede i at finansiere driften på ca. 0,4 mio. kr. årligt som en virksomhedsbus, hvilket de i høringssvaret som en sidste udvej tilbyder medfinansiering af.

Ad d) Administrationen anbefaler at fastholde forslaget fra udviklingsplanen om at betjene Appenæs Nord ved at lade linje 640 køre omkring Birkevænget og videre ad Åderupvej mod Næstved St.

Baggrund

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget godkendte den 15. april 2024 (sag nr. 42) at igangsætte en analyse af den kollektive trafik i Næstved Kommune med henblik på at udarbejde en udviklingsplan med forslag til, hvordan busnettet kan styrkes og gøres mere effektivt inden for det afsatte budget på ca. 50 mio. kr. (i 2025-priser). Det betyder, at nettet udover at blive mere attraktivt og effektivt også skal indeholde en fremadrettet økonomisk reduktion i serviceniveau på ca. 2,5 mio. kr. årligt i forhold til budget 2025, hvor udgiftsbehovet er ca. 52,5 mio. kr.

Som grundlag for udarbejdelsen af udviklingsplanen vedtog Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget den 3. februar 2025 (sag nr. 22) 9 principper for fremtidig planlægning af kollektiv transport, som blandt andet handler om at forenkle og fokusere busbetjeningen, skabe direkte forbindelser og opnå en højere frekvens. Planlægningsprincipperne skal

bidrage til at sikre, at busnettet i udviklingsplanen og fremadrettet forbliver attraktivt og effektivt og giver mest mulig kollektiv transport for pengene.

Forslag til Trafikbestilling 2026 - se bilag 1 og 2

Administrationen foreslår fortsat efter høringen, at trafikbestilling 2026 indeholder de ændringer, som er præsenteret i grundpakken i forslaget til en udviklingsplan (bilag 1 - s. 56-81) og kort fortalt udgaven af det justerede busnet (bilag 2). Kommunens rådgivere, Urban Creators og Movia, har estimeret, at grundpakken i udviklingsplanen vil medføre en reduktion i tilskudsbehovet på ca. 2,85 mio. kr. årligt med halv økonomisk effekt på budgettet i 2026. På trods af en forholdsvis stor reduktion i tilskudsbehov forventes forslaget til en udviklingsplan samlet at medføre et marginalt passagertab på ca. 6.000 årligt svarende til ca. 0,35% af det samlede antal passagerer.

Kort fortalt betyder udviklingsplanen et nyt samlet busnet bestående af følgende linjer:

- En justeret linje 601A (Dyssegårdsvej-Næstved St.-Næstved Storcenter-Holmegaard Værk), der forlænges til Fensmark med 4 gange pr. time på hverdage, 2. afgang pr. time aften og weekend og indførelse af natdrift hver time fredag og lørdag nat
- En justeret linje 602 (Nygårdsvej-Næstved St.-Karrebæksminde/Enø) med 2 afgang pr. time på hverdage og 1 afgang pr. time på aften og weekend
- 7 regionale linjer (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670, 680R) med en justeret linjeføring for 620R (Næstved St.-Præstø) ad Ring Øst/Skyttemarksvej med 2 afgang pr. time på hverdage og 1 afgang pr. time aften og weekend. (Region Sjælland har politisk godkendt justeringen af linjeføringen gældende fra juni 2026)
- Et ensartet driftskoncept for lokalruterne 611 (Brøderup-Mogenstrup-Næstved St.-Kalbyrisvej), 615 (Fuglebjerg-Bisserup) og 640 (Næstved St.-Vordingborg St.) med 1 afgang pr. time ml. kl. 6-18 og flextur/plustur i øvrige tidsrum
- En justeret linje 611 (Brøderup-Mogenstrup-Næstved St.-Kalbyrisvej) fra Brøderup/Tappernøje via Blangslev/Mogenstrup til Næstved St. og videre til østlig del af Kalbyrisvej . Eksisterende skolekørsler fastholdes med ca. 4 afgang pr. dag
- En justeret linje 615 (Fuglebjerg-Bisserup) fra Bisserup via Sandved til Fuglebjerg. Eksisterende skolekørsler fastholdes med ca. 4 afgang pr. dag
- En justeret linje 640 (Næstved St.-Vordingborg St.) fra Næstved St. ad Rådmandshaven, Havnegade, Åderupvej, Birkevænget/Appenæs og videre ad nuværende rute mod Vordingborg
- Nedlæggelse af de nuværende linjer 603 (Kasernen-Enø), 604 (Appenæs-Kalbyrisvej), 605 (Næstved St.-Sct. Jørgens Park-Lille Næstved) og 608 (Næstved St.-Industrivangen). Delstrækninger fra de nuværende linjer overflyttes til andre linjer.
- Nedlæggelse af linje 607 (Næstved St.-Herlufsholm). Administrationen anbefaler på baggrund af høringssvaret fra Herlufsholm Skole at afklare muligheden for at opretholde linje 607 som en såkaldt "virksomhedsbus". (Virksomhedsbus er et forholdsvis nyt produkt, hvor en privat virksomhed kan finansiere skræddersyet bustransport igennem Movia mod at bussen forbliver åben for alle passagerer og mod at finansiere driften)

Fokus i udviklingsplanen har generelt været på:

- at øge dækningen med A-bus-frekvens
- at reducere driften på buslinjer med få afgang og kringlede linjeføringer for derigennem at give mulighed for at overflytte ressourcerne til mere direkte og højfrekvente linjer
- at tilbyde et ensartet driftskoncept og serviceniveau på tværs af Næstved Kommunes mindre bysamfund og landområder. (Nogle bysamfund vil dog have en højere frekvens, da de er begunstiget af servicen af de regionale linjer på vejen mellem de større byer)

Kommunebusserne ændres ikke som følge af udviklingsplanen og fortsætter med nuværende kørselsomfang.

Køreplanerne for kommunebusserne er dog efter forudgående dialog med folkeskolerne tilpasset bedst muligt til deres nye ringetider fra skoleåret 2025/2026, der starter den 11. august 2025.

Økonomisk overblik - se bilag 3, 4 og 5

Estimat 1, 2025 - se bilag 4

Movia udarbejder i løbet af 2025 to estimater i hhv. juni og oktober med bud på den økonomiske udvikling i løbet af året.

Movia har ultimo juni fremlagt et estimat for udgiften til flextur/plustur på 2,895 mio. kr. og for kommunens busdrift i 2025 på 49,469 mio. kr., svarende til 0,102 mio. kr. højere end det oprindelige budget. En evt. efterregulering for 2025 modtages i januar 2027 og forventes bogført på budget 2026.

I 2025 er der på det kommunale budget afsat 54,201 mio. kr. til kollektiv transport og flextur/plustur inkl. overførsel af overskud fra 2024 på 0,785 mio. kr. og tilførsel af 3,543 mio. kr. fra byrådet i forbindelse med budgetforliget for 2025. Der forventes samlet et forbrug på 52,292 mio. kr. inkl. en efterregulering for 2024 til Movia på 0,781 mio. kr., hvilket betyder et forventet overskud i 2025 på anslået 1,908 mio. kr.

Budget 2026 - se bilag 5

På det kommunale budget til kollektiv transport og flextur/plustur i 2026 er der afsat 52,518 mio. kr. inkl. et ekstraordinært tillæg ved budgetseminaret i maj 2025 på 1,211 mio. kr. Der forventes et forbrug på 53,080 mio. kr. i 2026 ved uændret drift inkl. efterreguleringen for 2025 på 0,102 mio. kr., hvilket svarer til et merforbrug på 0,562 mio. kr. ved uændret drift.

Den fulde årlige økonomisk effekt af forslaget til en udviklingsplan er estimeret til -2,85 mio. kr. årligt. I 2026 vil der med idriftsættelse af grundpakken i forslaget til en udviklingsplan fra juni 2026 kun opnås en halv økonomisk effekt, svarende til en besparelse på 1,425 mio. kr. Hertil vil komme en engangsudgift til indfasning af udviklingsplanen i form af nødvendig etablering/flytning/nedlæggelse af stoppesteder og læskure på anslået 0,35 mio. kr.

På baggrund af ovenstående forventer administrationen et samlet overskud på 0,513 mio. kr. i 2026 inkl. effekten af grundpakken i forslaget til en udviklingsplan.

Bruttoliste over omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere mv. - se bilag 6

Borgere, lokalråd og følgegruppen for kollektiv trafik har i løbet af året desuden fremsat en række omprioriteringsforslag til den kollektive trafik, som er samlet i bilag 6. Omprioriteringsforslagene har indgået i forarbejderne til udviklingsplanen. Administrationen og Movia har kommenteret alle omprioriteringsforslag.

Økonomi

Administrationen bekræfter de afsatte budgettal.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til en udviklingsplan for den kollektive trafik i Næstved

Bilag 2 - Forslag til justeret busnet - Kort fortalt

Bilag 3 - Økonomisk overblik for kollektiv transport - 27.06.25

Bilag 4 - Estimat 1 2025 fra Movia

Bilag 5 - Budget 2026, 1. beh fra Movia

Bilag 6 - Bruttoliste over ønsker til TB2026

Bilag 7 - Hvidbog - Trafikbestilling 2026

Bilag 8 - Præsentation af trafikbestilling til PLTU 22.09.25

Punkt 149: Beslutning om anvendelsen af midler til hastighedsdæmpende tiltag i landområdet

25-016401

Bilag

Bilag 1 Landsbyernes placering og aktuelle hastighedsforhold

149. Beslutning om anvendelsen af midler til hastighedsdæmpende tiltag i landområdet

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 22.09.2025

Udvalget besluttede den 7. april 2025 (sag nr. 53) at afsætte 500.000 kr. fra rammebevillingen til cykelstier og cykelsikkerhed til fartdæmpende foranstaltninger i landområdet.

Udvalget skal beslutte hvad midlerne skal benyttes til.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget godkender, enten

1. at der udføres hastighedsdæmpende foranstaltninger i de 5 landsbyer som nævnt i sagsfremstillingen (administrationens anbefaling):

A. 2 bump i Everdrup, 1 på Everdrupvej og 1 på Lunden

B. 2 bump i Størtinge på Størtingevej

C. 2 bump i Fodby på Fodbygade

D. 2 bump i Myrup på Myrupvej

E. 2 bump i Tybjerglille på Tybjerglillevej, eller

2: at der udføres hastighedsdæmpende foranstaltninger på 2-1 vejen langs Præstø Fjord suppleret med *tre* ud af følgende fem hastighedsdæmpende foranstaltninger:

A. 2 bump i Everdrup, 1 på Everdrupvej og 1 på Lunden

B. 2 bump i Størtinge på Størtingevej

C. 2 bump i Fodby på Fodbygade

D. 2 bump i Myrup på Myrupvej

E. 2 bump i Tybjerglille på Tybjerglillevej

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Udvalget godkendte Ad 2, inklusiv alle forslåede hastighedsdæmpende foranstaltninger: A. Everdrup, B. Størtinge, C. Fodby, D. Myrup, E. Tybjerglille, samt 4 bump langs strækningen Præstø Fjord. Det blev besluttet, at C. Fodby og E. Tybjerglille udføres i 2026.

Sagsfremstilling

Fartdæmpende foranstaltninger i form af vejbump kan medvirke til, at trafikanterne får bedre mulighed for at overholde hastigheden i byer i landområder. Løsningen med vejbump og lave hastigheder er dermed et vigtigt redskab til at skabe bedre vilkår for de bløde trafikanter, der færdes langs med de mindre veje i landsbyerne. Foranstaltningerne bidrager til, at det bliver mere trygt at færdes som fodgænger og cyklist. Ligesom overholdelse af hastigheden medvirker til at understøtte færdselssikkerheden i byer i landområderne.

Fartdæmpende foranstaltninger i 5 landsbyer

Administrationen anbefaler, at der udføres fartdæmpende foranstaltninger i 5 landsbyer: Everdrup, Størtinge, Fodby, Myrup og Tybjerglille. Byerne er udvalgt ud fra de aktuelle hastighedsforhold, samt en betragtning af de indkomne borgerhenvendelser fra netop disse landsbyer.

Administrationens forslag tager udgangspunkt i de gode erfaringer om overholdelse af hastigheden, der er kendt fra andre byer i landområderne, hvor der er anvendt vejbump til formålet. Landsbyernes placering og aktuelle hastighedsforhold kan ses i bilag 1.

Et vejbump inkl. afmærkning på kørebanen med de hvide kvadratiske felter på tværs af vejen og færdselstavler med advarsel om vejbump samt eventuelt tilpasning af andre færdselstavler er prissat til 50.000 kr. pr. stk. Administrationen anbefaler, at der anlægges 2 bump svarende til en samlet pris på 100.000 kr. pr. landsby, i alt 500.000 kr.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger langs Præstø Fjord

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget kan alternativt vælge at prioritere hastighedsdæmpende foranstaltninger på 2-1 vejen langs Præstø Fjord. Her er der tale om 4 bump til en samlet pris på 175.000 kr. Der skal således fravælges 2 landsbyer, hvis projektet skal kunne gennemføres indenfor det afsatte budget.

Økonomi

Administrationen bekræfter, at udvalget den 7. april 2025 (sag nr. 53) godkendte at afsætte 500.000 kr. til fartdæmpende foranstaltninger til bekæmpelse af væsentlige hastighedsoverskridelser i landområdet.

Bilag

Bilag 1 Landsbyernes placering og aktuelle hastighedsforhold

Punkt 150: Beslutning om trafikale tiltag på baggrund af evaluering af 2-1 vej ved Præstø Fjord

25-016401

Bilag

Bilag 1 PTLU 10 juni 2025 sag nr. 75, Trafikale tiltag ved Præstø Fjord

Bilag 2 Evaluering af 2 minus 1-vej langs Præstø Fjord - Hougaard Trafik

Bilag 3 Udtalelse fra lokalrådet Tappernøje, Snese og Everdrup Sogne

150. Beslutning om trafikale tiltag på baggrund af evaluering af 2-1 vej ved Præstø Fjord

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 01.09.2025

Udvalget har tidligere behandlet sagen på mødet den 10. juni 2025 (sag nr. 75), hvor det blev besluttet at anmode Lokalsrådet Tappernøje, Snese og Everdrup sogne om en udtalelse til evalueringsrapporten. Administrationen har modtaget lokalrådets udtalelse og forelægger sagen til fornyet behandling.

Udvalget skal beslutte, om evalueringen og udtalelsen fra lokalrådet giver anledning til at udføre yderligere tiltag på 2-1 vejen langs Præstø Fjord.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget godkender, enten

- A. at der ikke udføres fysiske hastighedsdæmpere på strækningen langs Præstø Fjord (administrationens anbefaling) eller
- B. at der etableres 4 bump på strækningen langs Præstø Fjord.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 01.09.2025

Fraværende: Marc Hvenegaard (C), Cathrine Riegels Gudbergsen (V)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Regitze Harslund Hyldegaard (C)

Udsættes til næste møde, idet sagen indgår i en samlet prioritering af midlerne til trafiksikkerhed.

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Udvalget godkendte indstilling B.

Sagsfremstilling

På Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets møde den 10. juni 2025 (sag nr. 75) blev 2-1 vejen langs Præstø Fjord behandlet med afsæt i den udarbejdede evalueringsrapport. Sagsfremstillingen og evalueringsrapporten er vedlagt som hhv. bilag 1 og bilag 2.

Udvalget besluttede på mødet at sende evalueringsrapporten til udtalelse hos Lokalsråd Tappernøje, Snese og Everdrup Sogne og efterfølgende tage sagen op til fornyet behandling.

Udtalelsen fra lokalrådet er vedlagt som bilag 3. I udtalelsen fremgår, at lokalrådet anser det som en nødvendighed at der etableres fartdæmpende foranstaltninger, da hastighedsniveauet er højt i forhold til hastighedsgrænsen.

Desuden påpeger lokalrådet, at evalueringsrapporten ikke er tilstrækkelig klar i forhold til oversigtsforholdene langs strækningen og muligheden for at opnå mødesigt gennem kurverne. Udvalget besluttede ved den seneste behandling af sagen at udføre de driftsmæssige tiltag som evalueringsrapporten nævner, herunder beskæring af oversigtsarealerne, og administrationen vil efterfølgende undersøge dette forhold nærmere.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer fortsat, at anbefalingen fra Trafiksikkerhedsrådet bør følges, da der desværre er en del strækninger andre steder i kommunen, hvor der køres alt for stærkt, og disse bør for nuværende prioriteres højere end Præstø Fjord (indstillingspunkt A).

Etablering af vejbump

Hvis udvalget ønsker fartdæmpende foranstaltninger på strækningen (indstillingspunkt B), anslår administrationen, at der vil kunne etableres 4 vejbump, som foreslået i evalueringsrapporten, og at dette ville koste ca. 175.000 kr.

Hvis udvalget beslutter at etablere fartdæmpende foranstaltninger, foreslår administrationen, at de finansieres af de 500.000 kr., som blev afsat til hastighedsdæmpning i landområder på mødet den 7. april 2025 (sag nr. 53).

Hvis der benyttes 175.000 kr. til bump ved Præstø Fjord, vil der ikke kunne foretages tilsvarende foranstaltninger i andre landområder for disse midler. Administrationen forventer at forelægge en sag til et af de næstkommende udvalgsmøder, hvor (de resterende) midlerne til hastighedsdæmpning i landområder prioriteres.

Økonomi

Administrationen bemærker, at udgifter til bump, som der foreslås i evalueringsrapporten vil medføre udgifter på 0,2 mio. kr.

Administrationen bemærker derudover, at udgiften vil kunne afholdes af bevillingen til *Cykelsikkerhed og cykelstier i 2025*, hvor der er afsat 5,5 mio. kr. Heraf har udvalget den 7. april 2025 (sag nr. 53) prioriteret 0,5 mio. kr. til fartdæmpende foranstaltninger til bekæmpelse af væsentlige hastighedsoverskridelser i landområdet.

Bilag

Bilag 1 PTLU 10 juni 2025 sag nr. 75, Trafikale tiltag ved Præstø Fjord

Bilag 2 Evaluering af 2 minus 1-vej langs Præstø Fjord - Hougaard Trafik

Bilag 3 Udtalelse fra lokalrådet Tappernøje, Snesere og Everdrup Sogne

Punkt 151: Orientering om opsætning af vejbelysningsanlæg, som lyser rødt

25-023937

Bilag

Bilag 1 Belysningens indvirkning på dyr planter og mennesker

Bilag 2 Lysforurensning i Norge - Omfang, effekter og kunnskapshull

151. Orientering om opsætning af vejbelysningsanlæg, som lyser rødt

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 01.09.2025

I forbindelse med en udstykning ved Glumsø Sø (Møllesvinget og Møllekrogen) er det administrationens plan at udføre et vejbelysningsanlæg, der både kan lyse hvidt og rødt. Anlægget skal kunne lyse rødt om natten af hensyn til flagermus.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Plan-, Teknik, og Lokaldemokratiudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen er næsten færdig med byggemodningen af udstykningen ved Glumsø Sø (Møllesvinget og Møllekrogen). Der mangler kun asfaltslidlag og vejbelysning.

Det er kendt, at der i dette område findes flagermus, som med den nye belysning forstyrres mindst muligt ifm. den nye udstykning.

Lysets påvirkning

Der er studier, som viser, at kunstigt lys har en skadelig indflydelse på insekter og flere flagermusarter. Flere flagermusarter er tilpasset mørket og er lysfølsomme, og det kunstige lys om natten forstyrrer deres adfærd, da flagermusene undgår lys. Meget kunstigt lys kan mindske deres jagtområder/fødekilder. Derudover kan lyset desorientere flagermusene og forstyrre dem i deres jagt via ekkolokalisering. For insekter (flagermusenes føde) handler det om, at insekterne forveksler lyset med månen, og derved mister orienteringen. De flyver mod lyskilden og kan ikke finde føde eller mæge.

Følgende studier er vedlagt som bilag: Belysningens indvirkning på dyr, planter og mennesker (side 65 vedr. flagermus), Vejdirektoratet, samt Lysforurensning i Norge, Omfang, effekter og kunnskapshull (side 39 vedr. flagermus), Universitetet i Sørøst-Norge. Af studierne fremgår det, at rødt lys påvirker flagermusene mindre i forhold til blå og hvidt lys.

Både hvide og røde lyskilder

Derfor er det administrationens plan at opsætte vejbelysning (armaturer) i udstykningen med både hvide og røde lyskilder. Herefter er det planen, at det hvide lys tændes om aftenen på lige fod med den øvrige vejbelysning i

kommunen, men ved skumringstid tændes det røde lys og det hvide lys dæmpes, og om natten vil der kun være rødt lys.

Om vinteren hvor flagermusene er gået i hi, vil vejbelysningsanlægget lyse hvidt også om natten. Der vil formentligt løbende blive justeret i tidspunkterne, hvor de forskellige lyskilder tænder og slukker.

Finansiering

Udgiften til opsætning af armaturer og hvide lyskilder afholdes af byggemodningen, mens en mindre merudgift (500 kroner pr. lampe og 20.000 kroner i alt ved 40 lamper) til de røde lyskilder afholdes af budgettet til drift af kommunens vejbelysning.

Økonomi

Administrationen bemærker, at udgifter forbundet med forsøget afholdes inden for allerede afsatte budgetter.

Bilag

Bilag 1 Belysningens indvirkning på dyr planter og mennesker

Bilag 2 Lysforurensning i Norge - Omfang, effekter og kunnskapshull

Punkt 152: Orientering om ændret dato for Lokalrådenes Stormøde

25-026231

152. Orientering om ændret dato for Lokalrådenes Stormøde

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 22.09.2025

Udvalget godkendte på deres møde d. 3. februar, at Lokalrådenes Stormøde skulle finde sted lørdag d.22. november 2025.

Administrationen har foreslået, at Stormødet udskydes til efter årsskiftet, hvor et nyt Byråd er tiltrådt, hvilket udvalgets medlemmer har tilsluttet sig pr. mail.

Datoforslag forelægges det kommende udvalg, når et nyt Byråd har konstitueret sig.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Lokalrådenes Stormøde finder sted hvert 2. år. - senest i 2023.

Udvalget godkendte på deres møde d.3. februar datoer for dialogmøder med lokalrådene samt dato for Lokalrådenes Stormøde. Dialogmøderne har fundet sted i forlængelse af udvalgmøderne i juni, august og september, og Lokalrådenes Stormøde har været datasat til lørdag d. 22. november.

Det er administrationens vurdering, at det vil give mere mening, at det bliver det kommende Byråd, der har dialogen med lokalrådene. Alle udvalgsmedlemmer har tilkendegivet deres opbakning til dette.

Administrationen foreslår lørdag d. 28. februar som foreløbig dato for Lokalrådenes Stormøde, samt at datoen forelægges det kommende udvalg, når Byrådet har konstitueret sig i fagudvalg.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Punkt 153: Godkendelse af §17, stk. 4-udvalgets hvidbog med anbefalinger til udvikling af havnebydel i Næstved

23-017511

Bilag

Hvidbog. Attraktiv. Bæredygtig. Unik. 21 anbefalinger til fremtidens havnebydel i Næstved, 2025

Bilag 1. Næstved Kommunes byrådsmøde den 19.12.2023 (sag 206), Beslutning om godkendelse af kommissorie og eksterne medlemmer for §17, stk. 4-udvalg for udvikling af ny havnebydel

Bilag 2. Grandville, Næstved Havn. Volumenstudier for delområde I, 1. juli 2025

Bilag 3. RED Cushman & Wakefield, Næstved Havnebydel (notat vedr. den demografiske- og markeds-mæssige udvikling fra 2019-2024), udkast 10. oktober 2024

Bilag 4. RED Cushman & Wakefield, Markedsanalyse, udkast af 31. maj 2019

Bilag 5. Næstved Kommunes §17, stk. 4-udvalg for udvikling af havnebydel, Strategi for midlertidige aktiviteter, 24.06.2024 (sag 29)

Bilag 6.1. Artelia, Kortlægning og vurdering af de miljø- og planmæssige forhold før udvikling af ny havnebydel i Næstved, 3. april 2025

Bilag 6.2. Artelia, Kortlægning af klimaforhold, 3. april 2025

Bilag 6.3. Artelia, Konstruktive elementer i klimatilpasning, 3. april 2025

Bilag 6.4. Artelia, Naturbeskyttelse og vandkvalitet, 3. april 2025

Bilag 6.5. Artelia, Risikolog i indledende fase, 3. april 2025

Bilag 7.1. LE34, Næstved nye havnebydel. Resumé af servitutanalyse, 12. maj 2025

Bilag 7.2. LE34, Generaliserede ledningskorridorer, 12. maj 2025

Bilag 7.3. LE34, Samlet LER-udtræk, 11. april 2025

Bilag 7.4. LE34, Farlige og meget farlige ledninger i LER, 14. april 2025

Bilag 7.5. LE34, Bygninger på fremmede grund, 11. april 2025

Bilag 8. Niras, Næstved Inderhavn – Udvikling af havnebydel. Overordnet analyse af oversvømmelsesområder, 23. juni 2025

Bilag 9. Proces for §17, stk. 4-udvalgets arbejde

Bilag 10. §17, stk. 4-udvalgets inddragelse af og dialog med interessenter

Bilag 11. §17, stk. 4-udvalgets midlertidige aktiviteter

153. Godkendelse af §17, stk. 4-udvalgets hvidbog med anbefalinger til udvikling af havnebydel i Næstved

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 22.09.2025

Økonomiudvalget (anbefaler), d. 29.09.2025

Byrådet (godkender) d. 07.10.2025

Jævnfør kommissorium for §17, stk. 4-udvalg for udvikling af havnebydel skal udvalget pege på, hvordan vision og principper for den kommende byudvikling på de bynære havnearealer i Næstved konkret kan igangsættes i en hvidbog til Næstved Byråd.

I denne sag skal Næstved Byråd godkende §17, stk. 4-udvalgets hvidbog med anbefalinger til udvikling af havnebydel i Næstved. Hvidbogen er politisk behandlet på Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget d. 22.09.2025 og Økonomiudvalget d. 29.09.2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Næstved Byråd godkender §17, stk. 4-udvalgets hvidbog med anbefalinger til udvikling af havnebydel i Næstved.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Anbefales.

Sagsfremstilling

§17, stk. 4-udvalg for udvikling af havnebydel

Næstved Byråd besluttede i maj 2023, at Næstved Havns nuværende aktiviteter i inderhavnen skal udfases frem mod 2034 og aktiviteterne skal flytte vest for Svingbroen i Næstved. Flytningen af havnen udsprang af et ønske om at byudvikle og etablere en ny bydel på de bynære havnearealer i Næstved for dermed at skabe vækstmuligheder for hele kommunen.

Med udgangspunkt i konstitueringsaftalen for Næstved Byråd 2022-2025 blev der nedsat et særligt §17, stk. 4-udvalg for udvikling af havnebydel i perioden 01.01.2024 til 31.12.2025. Byrådet godkendte i december 2023 kommissorium for §17, stk. 4-udvalget. Udvalget refererer til Næstved Kommunes Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalg. Samtidig blev der udpeget fire byrådspolitikere og tre eksterne eksperter til udvalget.

Udvalgets opgave

Udvalget skulle udarbejde afgrænsede, gennemarbejdede og konkrete anbefalinger til, hvordan den fremtidige havnebydel planlægges og udvikles, hvordan der skabes bæredygtig byudvikling med sammenhæng til den resterende by og hele Næstved Kommune, og hvordan byudviklingen organiseres.

Udvalget skulle også arbejde med midlertidige tiltag og interessentinddragelse, der ville tydeliggøre vision og retning for den kommende byudvikling.

Endelig skulle udvalget pege på, hvordan vision og principper for den kommende byudvikling konkret kunne igangsættes i form af en hvidbog til Næstved Byråd. Fokus i anbefalingerne ville være på igangsættelse af den efterfølgende planproces og organiseringen af byudviklingen.

Hvidbog med anbefalinger til udvikling af havnebydel

Byomdannelse af de bynære havnearealer i Næstved er en ambitiøs mulighed for at skabe en attraktiv, bæredygtig og unik havnebydel ved vandet, som styrker hele Næstved Kommunes sammenhængskraft og vækstpotentiale. Det er en langstrakt proces, der forventes at vare mere end 25-40 år, og som kræver et solidt fundament i form af en fælles vision, klare principper og robust organisering.

Hvidbogen peger på, hvordan vision og principper for den kommende byudvikling kan igangsættes, og hvordan byudviklingen organiseres (hvidbog og bilag 1-11 er vedlagt sagsfremstilling). Udarbejdelse af hvidbogen er sket i dialog med en bred kreds af interessenter som fagfolk, borgere, erhvervsliv og andre aktører, som har bidraget med værdifulde perspektiver og viden.

De politiske udvalgsmedlemmer gik ind i arbejdet med visse forestillinger om retning og indhold i havnebydelen, og undervejs i processen gennem dialog og analyser har perspektiverne udviklet sig til en fælles vision, klare principper og robust organisering for udvikling af havnebydelen. Udvalget har desuden været på inspirationsture i Danmark og Holland, som har givet værdifuld indsigt og hjulpet med at afklare, hvilke elementer der skal fremmes i byudviklingen.

De politiske udvalgsmedlemmer er stolte af resultatet og står samlet bag hvidbogen, som gives til Næstved Byråd.

21 anbefalinger til en attraktiv, bæredygtig og unik havnebydel ved vandet, som styrker hele Næstved Kommunes sammenhængskraft og vækstpotentiale

Næstveds nye havnebydel rummer et betydeligt potentiale for at skabe en levende og mangfoldig bydel, der kan styrke byens attraktivitet, sammenhæng og skabe vækst. Byudviklingen tager afsæt i stedets særlige identitet og beliggenhed ved vandkanten – med blandede boligtyper og ejerformer, der understøtter social mangfoldighed, har fokus på fællesrum og bruger området særlige kulturarv som fundament. Midlertidige aktiviteter og tydelige åbningstræk kan tidligt bringe liv og ejerskab til området. Næstved Kommune bør derfor iværksætte en dedikeret indsats og bred involvering, der skal sikre, at havnebydelen bliver en levende og integreret del af Næstved.

For at lykkes med havneomdannelsen kræver projektet en klar styring, grundige foranalyser – herunder et særligt fokus på markedsanalyser. Derudover bør projektets rammer afklares hurtigst muligt, for at kadencen holdes oppe. Her tænkes særligt på afklaring af flytning af erhvervshavnen samt det tidsmæssige aspekt i forhold til adkomst til arealerne for byudviklingsprojektet.

Næstved Kommune bør prioritere en klar og langsigtet styring af projektet, herunder i form af et aktivt ejerskab samt gennem strategiske investeringer i bæredygtighed, infrastruktur og byrum. I det arbejde bør der etableres en fast og dedikeret projektorganisation, der har som mål at arbejde med realisering af projektet på fuld tid, og som har egne og tilstrækkelige budgetter til at drive processen fremad. Det er centralt, at denne organisation har en topledelses forankring, og der projektudvikles i et tæt samarbejde med investorer, borgere og aktører for både at sikre kvalitet og forankring.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Hvidbog. Attraktiv. Bæredygtig. Unik. 21 anbefalinger til fremtidens havnebydel i Næstved, 2025

Bilag 1. Næstved Kommunes byrådsmøde den 19.12.2023 (sag 206), Beslutning om godkendelse af kommissorie og eksterne medlemmer for §17, stk. 4-udvalg for udvikling af ny havnebydel

Bilag 2. Grandville, Næstved Havn. Volumenstudier for delområde I, 1. juli 2025

Bilag 3. RED Cushman & Wakefield, Næstved Havnebydel (notat vedr. den demografiske- og markedsmæssige udvikling fra 2019-2024), udkast 10. oktober 2024

Bilag 4. RED Cushman & Wakefield, Markedsanalyse, udkast af 31. maj 2019

Bilag 5. Næstved Kommunes §17, stk. 4-udvalg for udvikling af havnebydel, Strategi for midlertidige aktiviteter, 24.06.2024 (sag 29)

Bilag 6.1. Artelia, Kortlægning og vurdering af de miljø- og planmæssige forhold før udvikling af ny havnebydel i Næstved, 3. april 2025

Bilag 6.2. Artelia, Kortlægning af klimaforhold, 3. april 2025

Bilag 6.3. Artelia, Konstruktive elementer i klimatilpasning, 3. april 2025

Bilag 6.4. Artelia, Naturbeskyttelse og vandkvalitet, 3. april 2025

Bilag 6.5. Artelia, Risikolog i indledende fase, 3. april 2025

Bilag 7.1. LE34, Næstved nye havnebydel. Resumé af servitutanalyse, 12. maj 2025

Bilag 7.2. LE34, Generaliserede ledningskorridorer, 12. maj 2025

Bilag 7.3. LE34, Samlet LER-udtræk, 11. april 2025

Bilag 7.4. LE34, Farlige og meget farlige ledninger i LER, 14. april 2025

Bilag 7.5. LE34, Bygninger på fremmede grund, 11. april 2025

Bilag 8. Niras, Næstved Inderhavn – Udvikling af havnebydel. Overordnet analyse af oversvømmelsesområder, 23. juni 2025

Bilag 9. Proces for §17, stk. 4-udvalgets arbejde

Bilag 10. §17, stk. 4-udvalgets inddragelse af og dialog med interessenter

Bilag 11. §17, stk. 4-udvalgets midlertidige aktiviteter

Punkt 154: Orientering om behandlede sager i udvalgets periode

25-027125

Bilag

Bilag 1 Sager behandlet i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget 2022-01.09.2025

Bilag 2 Oversigt over lokalplaner 1. januar 2022 - 22. september 2025

Bilag 3 Anlægsoversigt inkl. økonomi - september 2025

154. Orientering om behandlede sager i udvalgets periode

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 22.09.2025

Udvalgets område dækker mange forskellige dele af det tekniske område. Og både små og store sager kommer forbi udvalget.

Udvalget har i perioden fra starten i 2022 og frem til og med den 1. september 2025 behandlet 457 sager. Dertil kommer en lang række mindre meddelelsepunkter.

Udvalget får med denne sag et overblik over de mange sager. En samlet liste fremgår af bilag 1.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget arbejder primært med lokalplaner og udviklingen af byerne i kommunen. Udvalget har i perioden behandlet 179 plansager, herunder der er blevet godkendt 28 lokalplaner og arbejdet med forslaget til Kommuneplanen for 2025, som nu forelægges til Byrådets godkendelse. I slutningen af 2023 godkendte udvalget kommuneplanstrategien, som kommuneplanen tager afsæt i. Blandt andet er der gennemført lokalplanlægning for DSB værkstedet, erhvervsområdet Øverup Krog, Syntegon i Sandved og en lang række boligområder i blandt andet Næstved, Glumsø og Mogenstrup. Inden for planområdet har der også været stort fokus på udviklingen af bymidten i Næstved by i samarbejde med Cityforeningen. En oversigt over de godkendte lokalplaner inkl. den aktuelle status på gennemførslen af lokalplanerne fremgår af bilag 2.

Udvalget spiller også en vigtig rolle ift. at implementere den grønne omstilling. Udvalget har behandlet 23 sager, som omhandlede etableringen af større energianlæg som solceller og biogas. Der er blandt andet blevet godkendt plangrundlag for opstilling solceller ved Fensmark og Viborggård, samt et biogasanlæg ved Suså Landevej.

Udvalget har godkendt et nyt administrationsgrundlag for landzonen. Nogle sager falder uden for det politisk besluttede administrationsgrundlag og derfor skal behandles særskilt i udvalget. Konkret har udvalget behandlet 27 sager om landzonen. Udvalget har blandt andet behandlet sager om støjvold, ændret indretning af eksisterende bygninger og et læskur ved Glumsø Sø.

Byggesagsområdet berører mange borgere i kommunen. Udvalget behandler ikke de enkelte sager, men har fået en kvartalsvis status på omfanget af sager og sagsbehandlingstiderne (16 udvalgssager i alt). Det kan bemærkes, at ved den seneste status var servicemålet overholdt i alle sagskategorier.

Den tekniske del af udvalgets arbejde dækker over veje, cykelstier, kollektiv trafik, ukrudtsbekæmpelse, renovering af broer mv. Udvalget har behandlet 106 sager om dette emne. Herunder hvordan den kollektive trafik skal fungere, bekæmpelse af ukrudt i kommunens byer og anlæggelse af cykelstier. En oversigt over anlægsprojekterne inkl. status på gennemførslen af projekterne fremgår af bilag 3.

Lokaldemokrati spiller en vigtig rolle i udvalgets arbejde. Der er afholdt en lang række borgermøder i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner og et enkelt borgermøde om kollektiv trafik. Derudover er der en løbende dialog med lokalrådene i Næstved Kommune. Udvalget har behandlet 24 sager særskilt om lokaldemokrati. Disse omhandler primært møder med lokalrådene, økonomisk støtte til lokalrådene og oprettelse af et nyt lokalråd i Markkvarteret.

Ud over de emner, der er direkte relateret til udvalget arbejde, har udvalget også behandlet 60 sager om økonomi, som typisk er godkendelse af anlægsbudgetter og overordnede forhold omkring budgettet. Endelig er der behandlet 22 andre sager, som kan være lukkede sager, godkendelse af nye medlemmer i udvalget eller input til andre fagudvalg.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Sager behandlet i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget 2022-01.09.2025

Bilag 2 Oversigt over lokalplaner 1. januar 2022 - 22. september 2025

Bilag 3 Anlægsoversigt inkl. økonomi - september 2025

Punkt 155: Meddelelser til orientering

155. Meddelelser til orientering

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 22.09.2025

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel (V)

Intet at bemærke.

Punkt 156: Underskriftsark

Bilag

Godkendelser - PTLU 220925

156. Underskriftsark

Bilag

Godkendelser - PTLU 220925