

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-05-2018

Mødedato Mandag d. 07. maj 2018 kl. 12:30

Mødested Næstved Park & Vej, Thurøvej 5

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion af Park og Vej.....	4
Beslutning om partsfordeling og rekreative tiltag i kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave..	5
Budgetkontrol pr. 1. april 2018.....	9
Anden behandling af budget 2019 - 22.....	12
Beslutning om Affaldsbudget rev. 2018 samt budget 2019-2023.....	14
Administration af taxaområdet.....	17
Prioritering af rammebevilling til cykelsikkerhed og cykelstier - 2018.....	20
Beslutning om erstatning af M-broen over Østre Ringvej.....	22
Lukket:	25
Beslutning om friluftsstrategi for Næstved Kommune og frigivelse af Grøn Plan midler.....	26
Beslutning om endelig vedtagelse af regulativ for bygge- anlægs- og nedrivningsaktiviteter.....	29
Beslutning om vejnavn til et område ved De Lodne Højder.....	31
Sager til efterretning/orientering.....	32
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	33

Punkt 66: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Godkendt

Punkt 67: Introduktion af Park og Vej

05.00.00-A00-1-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Driftsleder Morten Toft Hansen orienterer om Park og Vej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Park- og Vejchef Morten Toft Hansen præsenterede virksomheden Park- og Vej for udvalget og gav en kort rundvisning.

Sagsfremstilling

Driftsleder Morten Toft Hansen orienterer om samt fremviser Park og Vej.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 68: Beslutning om partsfordeling og rekreative tiltag i kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave

04.18.00-P24-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Byrådet besluttede den 21. februar 2017 (sag nr. 7) at fremme kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave. Projektet er igang med at blive udformet, og inddragelsen af borgerne er i opstartsfasen. Næstved Kommune er part i projektet. Teknisk Udvalg bedes derfor beslutte, hvordan kommunen skal forholde sig til den del af borgerinddragelse, der omfatter partsfordeling og rekreative tiltag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Teknisk Udvalg godkender den partsfordeling, som bygger på forslag 1, hvorefter alle direkte berørte matrikler betaler lige meget til diget, mens ikke direkte berørte matrikler betaler et mindre bidrag for vejadgang.
2. Teknisk Udvalg godkender, at kommunen arbejder for rekreative tiltag i forbindelse med digeprojektet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 21. februar 2017 ([sag nr. 7](#)) at fremme et projekt om kystsikring på Enø og Lungshave. Projektet indbefatter, at Næstved Kommune overtager projektlederrollen og økonomien i projektet (udlæg), indtil dette er færdigt. NIRAS er valgt som rådgiver, og projektet er i gang med at blive udarbejdet i detaljer.

Den 14. marts 2018 ([sag nr. 41](#)) besluttede Teknisk Udvalg at udvide projektområdet ud mod Smålandshavet, så diget mod havet nu strækker sig fra Græshoppebroen til Strandvej 31. Projektområdet kan ses i bilag 1 på s. 2, samt uddybet på s. 23-25.

Partsfordeling

Kystbeskyttelsen skal betales af de berørte parter. Betaling defineres ud fra en partsfordeling. Næstved Kommune er part i projektet og kan derfor have en holdning til, hvordan projektet skal finansieres (partsfordeling). Denne holdning er vigtig i forhold til den fremadrettede udvikling af projektet samt dialogen med projektets andre parter. Primært i forbindelse med kommende borgermøder. På borgermøderne skal partfordelingen diskuteres, så borgerne kan komme med deres syn på denne.

Den endelig beslutning om partsfordelingen vil først blive truffet af Byrådet, efter borgermøderne er afholdt.

Der kan indgå forskellige parametre i partsfordelingen. Det kan eksempelvis være risikovurdering, hvilken kote ejendommen ligger i, ejendomsværdi eller ligelig fordeling på de enkelte ejendomme. Dertil kommer særlige kriterier som rekreative forbedringer, forsyningsselskabers bidrag, kommunes bidrag og bidrag på baggrund af vejadgang. Det anbefales generelt, at partsfordelingen er simpel, så den er let at gennemskue og administrere.

Administrationen vurderer, at der er to mulige partsfordelinger på Lungshave/Enø:

1. Alle direkte berørte matrikler betaler det samme. Ikke direkte berørte matrikler betaler et mindre bidrag for vejadgang.
2. Zoneopdeling, hvor alle betaler et grundbeløb, og derudover afgøres bidraget af, hvilken zone ejendommen ligger i.

Ad. 1.

Der bruges et simpelt koteprincip, hvor alle direkte oversvømmelsestruede matrikler betaler det samme. De laveste punkter på Enø og Lungshave ligger inde i landet, så afstand til kysten er ikke relevant. Når vandet kommer over kanten langs kysten, vil stort set hele området blive oversvømmet. Da oversvømmelsen både kan komme fra hav og fjordsiden, tages der ikke højde for ejendommens placering.

Matrikler, der ikke er direkte oversvømmelsestruede, vil stadig få glæde af, at vejene ikke er oversvømmede. Derfor betaler disse et mindre bidrag til projektet grundet vejadgang.

Projektets rådgiver NIRAS anbefaler denne partsfordeling, da den er simpel. Samt at Enøs geografi gør, at alle påvirkes nogenlunde ens af oversvømmelsen.

Kystdirektoratet anbefaler generelt, at partsfordelinger er gennemskuelig og kan kommunikeres klart til borgerne. Samt at partsfordelinger udformes så simpelt og enkelt som overhovedet muligt i den pågældende situation.

På denne baggrund anbefaler administrationen partsfordelingsforslag 1.

Ad 2.

Der har løbende været afholdt møder med Næstved Havn omkring kystbeskyttelsesprojektet. Næstved Havn har i den forbindelse foreslået, at partsfordelingen opdeles i zoner. Alle oversvømmelsestruede matrikler betaler et vist grundgebyr til det samlede projekt. Derudover betales yderligere alt efter, hvilken zone, man ligger i. Bemærk at der på kortet s. 30 i bilag 1 mangler to zoner omkring Strandvej. Her vil zone 6 omhandle størstedelen af området, mens Strandvej 24-31 vil være en særskilt zone, da der her er brug for erosionsbeskyttelse, hvilket ikke er nødvendigt i de andre zoner.

Betalingen vil blive relativ dyr for zone 1 (langs kanalen), da beskyttelsen her er en højvandsmur (hvilket er dyrere end et jorddige) samt Strandvej 24-31, da der her er brug for både højvandsmur og erosionsbeskyttelse.

Ang. grund og bygning

Nogle matrikler har ikke samme ejer af grund og bygning. Det foreslås, at ejeren af grunden tildeles 1/4 af udgifterne, og ejeren af bygningen tildeles 3/4. Denne fordeling mellem grund og ejer gælder for begge af ovenstående forslag til partsfordeling.

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at Næstved Kommune foretrækker forslag 1. Forslaget passer til de faktiske forhold på Enø, jf. beskrivelse ovenfor. Samtidig anbefaler projektets rådgiver at vælge en simpel partsfordeling, hvilket forslag 1 er.

Beslutningen er udelukkende Næstved Kommunes holdning til partsfordeling. Der vil senere blive afholdt borgermøder, hvor alle relevante parter vil have mulighed for at komme med inputs til partsfordelingen. Her vil Teknisk Udvalgs beslutning tegne Næstved Kommunes holdning som part i projektet. Hvordan den endelige partsfordeling bliver, afhænger af, hvad der bliver drøftet på borgermøderne. I sidste ende er det Byrådet, som beslutter at indstille et myndighedsprojekt inkl. partsfordeling.

Oplæg om partsfordelingsprincipper kan ses i bilag 1, s. 26-31.

Høringssvar fra Næstved Havn om kystbeskyttelsesprojektet kan ses i bilag 2.

Rekreative tiltag

Kystbeskyttelsesprojektet har som fokus at beskytte mod forhøjet vandstand. Det er set andre steder, at der i forbindelse med kystbeskyttelsesprojektet tilføjes rekreative værdier til projektet.

De rekreative tiltag kunne eksempelvis være i området ved kanalen og Enø strand, da dette område er vigtigt for turismen.

Enø strand

Kystbeskyttelsesprojektet langs Enø strand skal primært udformes som et jorddige. I den nordlige ende omkring starten af Enø Kystvej, vil der kunne etableres en højvandsmur, som samtidig vil kunne have rekreative tiltag i form af bænke eller andre rum til ophold. Samtidig kan det overvejes at etablere en betonsti oven på diget, så det er muligt at færdes på diget uden at slide på det. Dette styrker også fremkommeligheden for cykler, kørestole eller lignende.

Langs kanalen

Langs kanalen skal der etableres en højvandsmur (der er ikke plads til et jorddige). Der har været afholdt et møde med beboere langs kanalen, Næstved Havn og Enø Bageri om kystbeskyttelsesprojektet. Blandt de deltagende beboere ved mødet, var der generelt stemning for, at højvandsmuren ikke fik et rekreativt element ud for de private boliger. Det ønskes ikke, at folk tager ophold på højvandsmuren, da det vil være til gene for beboerne langs kanalen. Et rekreativt præg som eksempelvis bænke kunne eventuelt konstrueres, så brugerne kigger ud mod kanalen og ikke mod boligerne.

Teknisk Udvalg bedes beslutte, om administrationen skal arbejde videre med muligheden for rekreative tiltag i forbindelse med projektet.

Ønskes der rekreative tiltag i forbindelse med projektet, vil disse skulle finansieres særskilt. Dette gælder både anlægs/driftsudgifter og rådgivning. Hvis det ønskes, at administrationen arbejder videre med rekreative tiltag, vil dette blive konkretiseret i en kommende sag, hvor der ligeledes skal tages stilling til finansieringen af tiltagene.

Bilag 3 uddyber, hvilke muligheder der kan være for kystbeskyttelse på de to strækninger ved stranden og kanalen. Samtidig vises generelle eksempler på højvandsmur og dige.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven kap. 1a.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1: Præsentation af projektet, som blev gennemgået ved Teknisk Udvalgs møde 14. marts 2018.

Bilag 2: Næstved Havns høringssvar vedr. kystbeskyttelsesprojektet.

Bilag 3: Kort beskrivelse af projektområderne langs kanalen og Enø strand.

Punkt 69: Budgetkontrol pr. 1. april 2018

00.15.00-A00-6-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Administrationen har udarbejdet årets første budgetkontrol pr. 1. april. Budgetkontrollen viser, at der på udvalgets område forventes mindreudgifter på 2,3 mio. kr. på det skattefinansierede område og en merudgift på 1,7 mio. kr. på det brugerfinansierede område.

De 2,3 mio. kr. i mindreudgifter på det skattefinansierede område er det samlede resultat for områderne inden for og uden for selvforvaltning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. - at de udgiftsneutrale bevillingsændringer jf bilag 2 anbefales over for byrådet.
2. - at tillægsbevillinger på anlæg jf bilag 3 anbefales over for byrådet, således:
 - der omplaceres i alt 145.000 kr. til Højvandsdige Enø og Lungshave fra Klimapulje og Kystdigeprojekt, i overensstemmelse med Teknisk Udvalgs beslutning i mødet den 14. marts 2018
 - der gives en indtægtsbevilling på 18.751.000 kr. til "Vejafvandingsbidrag, tilbagebetaling"
 - budgetbeløb afsat til "Campus - Nyanlæg af Teatergade" reduceres med 9.750.000 kr.
 - budgetrammen for 2019 til 2028 forhøjes med i alt 28.501.000 kr., svarende til nettoreduktionen i 2018

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Vand og Miljø - Trafik og Grønne områder samt Rotter og Affald.

Nedenstående tabel viser resultatet af budgetkontrollen:

i mio. kr.	Forventet regnskab	Afvigelse
Natur, Vand og Miljø	11,7	-5,0
Trafik og Grønne områder	135,0	2,7
Udvalget i alt, skattefinansieret	146,7	-2,3
Affald og Rotter	23,2	1,7
Udvalget i alt, brugerfinansieret	23,2	1,7

Anm: Budgetkontrollen er udarbejdet under forudsætning af, at de udgiftsneutrale bevillingsændringer (flytning af budget imellem politikområder) godkendes.

Tabellen ovenfor viser det samlede resultatet pr. politikområde for både den del, der er uden for selvforvaltning og den del, som er inden for selvforvaltning. For selvforvaltningsvirksomheder gælder, at de må have over- eller underskud på op til 3%, og at både over- og underskud overføres til næste år. Der skal således ikke udarbejdes forslag til kompenserende besparelser, hvis der er selvforvaltningsvirksomheder, der har underskud i det enkelte år.

På områder uden for selvforvaltning overføres over- og underskud også til næste år. Forskellen på områder inden for og uden for selvforvaltning er, at der ikke er ret til at disponere/planlægge med underskud på områder uden for selvforvaltning. Udvalget har lov til at løse budgetudfordringer ved at omfordele budget imellem sine politikområder.

Resultatet af budgetkontrollen er specificeret på aktivitetsområder og nærmere beskrevet i bilag 1.

Af det forventede resultat på 2,3 mio. kr i mindreudgifter på det skattefinansierede område er de 2,5 mio. kr. mindreudgifter på områder uden selvforvaltning og 0,2 mio. kr. merudgift på områder med selvforvaltning.

Hovedårsagerne til resultatet af budgetkontrollen er kort forklaret nedenfor.

Natur, Vand og Miljø:

Der forventes et mindreforbrug på 5 mio. kr. Mindreforbruget er overført fra 2017 og vedrører "Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse". Det er fortsat uklart, om beløbet skal tilbagebetales til staten.

Trafik og Grønne områder:

Netto forventes merudgifter på 2,7 mio. kr., hvoraf 0,2 mio. kr. er på selvforvaltningsvirksomheden "Parkering m.v.". De 2,5 mio. kr., som forventes i merudgift på områder uden for selvforvaltning skyldes dels en forventet merudgift på 3 mio. kr. til vintervedligeholdelse og dels en mindreudgift på 0,5 mio. kr. vedrørende betaling af vejafvandingsbidrag.

Rotter og Affald:

Netto forventes en mindreindtægt på 1,7 mio. kr. Beløbet, som finansieres af opsparede midler fra tidligere år, vil blive indarbejdet i den kommende budgetsag for 2019.

Anlæg:

Der er også gennemført budgetkontrol på udvalgets anlægsprojekter.

I overensstemmelse med beslutning på udvalgets møde den 14. marts 2018 søges Kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave udvidet med 145.000 kr., som finansieres dels med 60.000 kr. fra Kystdigeprojektet og dels med 85.000 kr. fra Klimapuljen.

Derudover søges budgettet netto nedreguleret med i alt 28,5 mio. kr., som fordeles sig således:

- Til projektet "Nyanlæg af Teatergade" er der i 2018 afsat i alt 10 mio. kr., hvoraf der alene forventes anvendt 250.000 kr. i 2018. Beløbet udgør Næstved Kommunes bidrag på 250.000 kr. til etablering af adgangen til Munkebakken fra Farimagsgade - mens restudgiften op til 355.500 kr. afholdes af VUC. Da "Nyanlæg af Teatergade" først forventes udført, når byggeri i Teatergade er afsluttet, foreslås budgettet reduceret med 9,75 mio. kr. og projektet medtaget ved den kommende budgetlægning. Projektet forventes udført 2020/2021.
- Næstved Kommune har i 2018 modtaget tilbagebetalingen af vejafvandingsbidrag fra NK-Spildevand A/S med i alt 18.751.000 kr.

Som følge af denne regulering foreslås den samlede budgetrammen for anlæg for perioden 2019-2028 reguleret tilsvarende - dels er indtægten vedrørende vejafvandingsbidrag budgetlagt i 2019 og har derfor nedbragt den samlede budgetramme med 18,8 mio. kr., og dels kan budgetreduktionen i 2018 på 9,8 mio. kr. til Ny Teatergade finansiere en forhøjelse af rammen til dækning af udgiften i det kommende anlægsbudget.

Budgetkontrol på de enkelte anlægsprojekter fremgår af bilag 3.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Resultatet af alle udvalgenes behandling af budgetkontrol samles i ny sag, der behandles i Økonomiudvalget den 22. maj 2018 og i Byrådet den 29. maj 2018.

Bilag

Bilag 1 Drift Teknisk udvalg

Bilag 2 Udgiftsneutrale bevillingsændringer

Bilag 3: Anlæg Teknisk Udvalg

Punkt 70: Anden behandling af budget 2019 - 22

00.30.10-S00-2-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udvalget skal træffe beslutning om, hvilke anlægsprojekter der skal beskrives nærmere til prioriteringen ved udvalgets tredje og sidste budgetbehandling i juni.

Samtidig skal udvalget beslutte, hvilke forslag fra Borgermødet der konkret skal arbejdes videre med.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter

1. oversigten over forslag til anlægsprojekter og tilkendegiver hvilke projekter, som skal udgå og hvilke nye projekter, som ønskes beskrevet til næste møde.
2. forslag fra borgermødet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Drøftet.

Ad 2: Drøftet.

Sagsfremstilling

Kravene til udvalgenes budgetbehandling er beskrevet i budgetstrategien og i udvalgets første budgetsag.

Kort fortalt er kravene til udvalgene:

- Budgetproblemer skal beskrives
- Der skal beskrives muligheder for løsning af budgetproblemet uden tilførsel af yderligere midler
- Der kan fremsættes ønsker til udvidelser på op til 1% af udvalgsrammen. Udvidelsesønsker kan fremsættes til løsning af budgetproblemer, til investeringsforslag med henblik på fremtidige driftsbesparelser eller til deciderede driftsudvidelser
- Der kan fremsættes anlægssforslag

Til denne anden behandling af budgettet fremlægges følgende:

- Udvalgets budgetramme
- Oversigt over anlægssforslag med omtrentlige beløbsangivelser
- Forslag fra borgermødet den 5/4 2018

Vurdering af driftsbudgettet - bl.a. ud fra budgetkontrollen pr. 1/4-18 og beslutning i Byrådet den 24/4-18 omkring Trafikbestilling for 2019 vedr. kollektiv trafik - vil blive forelagt ved udvalgets tredje og sidste budgetbehandling i juni.

Budgetramme

Udvalgets budgetramme fremgår af bilag 1. Rammen er opgjort pr. politikområde, men udvalget har kompetence til at ændre budgetfordelingen imellem politikområderne.

Oversigt over anlægsforslag med omtrentlige beløbsangivelser

Der er ikke nogen bestemt grænse for, hvor mange anlægsprojekter udvalget kan stille forslag om - dog forventes der kun vedtaget et samlet anlægsbudget i samme størrelsesorden som i budgettet fra sidste år - omkring -100-130 mio. kr. årligt, dog lidt højere i 2019. I bilag 2 er listet forslag til anlægsprojekter.

Forslag fra borgermødet

På borgermødet fremkom følgende forslag på udvalgets område:

1. omlægning til elbiler
2. bekymring om tangproblemets betydning for hhv. Blå flag og turismen generelt i Karrebæksminde og behovet for en langsigtet løsning
3. ønske om flere friluftstilbud, fx stier ved fodsporet, cykelstier, åbad, flere naturområder og udflytning af "sten og grus"
4. udvikling af varme fra kanalen via kollektivt pumpeværk til fjernvarme (vandvarme)

ad. 1 - Elbiler - Park & Vej oplyser, at man p.t. har en elbil, som anvendes på torvet. Forslaget videresendes til kommunens "Kørselsenhed", som forestår indkøb af personbiler.

ad. 2 - Tang - Teknisk udvalg har indgået aftale med grundejerforeningerne om fjernelse af tang

ad. 3 - Ønske om flere friluftstilbud - i listen over forslag til anlægsprojekter er der medtaget et budgetbeløb til udarbejdelse af en "Friluftsstrategi" og et årligt rammebeløb på 2 mio. kr. til gennemførelse af projekter i "Friluftsstrategien".

ad. 4 - "Vandvarme" - Center for Plan og Miljø tager kontakt til Næstved Varmeværk, som led i arbejdet med varmeforsyning.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 2, Oversigtsskema anlægsprojekter - TU

Bilag 1, budgetramme 2019-2022 Tek.udvalg

Punkt 71: Beslutning om Affaldsbudget rev. 2018 samt budget 2019-2023

07.00.00-G01-1-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Budget 2019-2023 og gebyrerne for 2019 tager udgangspunkt i det nye affaldssystem, der implementeres 1. oktober 2018 og forventes færdigindført i 2019. Der er en opsparing til indføring af systemet. Prisen for tømning af en standard løsning med 2 stk 2-kammerbeholdere på 240l, kommer til at ligge 88 kr./år højere end nuværende tilsvarende løsning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Det korrigerede affaldsbudget for 2018 samt budget 2019-2023 godkendes.
2. Affaldsgebyrer 2019 for husholdninger godkendes.
3. Affaldsgebyrer 2019 for virksomheder godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Sagsfremstilling

Affaldsområdet er et brugerbetalt område efter "hvile-i-sig-selv"-princippet. Dette medfører, at de enkelte ordninger skal hvile i sig selv, og således har hver ordning sin egen mellemregning. Udgifterne til ordningerne dækkes alene af affaldsgebyrer fra de tilmeldte ejendomme.

Budgettet tager udgangspunkt i det nye affaldssystem, der implementeres 1. oktober 2018, og således er i fuld drift i løbet af 2019.

Det nye affaldssystem blev vedtaget af Byrådet i december 2016 (sag nr. 200), og der er efterfølgende afholdt EU-udbud af både transport og beholderindkøb. Affaldssystemet skal være gennemført i 2019 og tager højde for de fremtidige genanvendelseskrav. Bl.a. skal der indsamles organisk affald, plast og metal ved husstandene, hvilket ikke sker i dag. Omkostningerne til investeringerne i dette system er indarbejdet i budgettet. Der er en opsparing til indførelse af systemet, og gebyret for en standardløsning (2 stk. 2-kammerbeholdere) til et almindeligt parcelhus el. lign., er således holdt på niveau med omkostningerne til det nuværende system.

I bemærkningerne til udgiftsbudgettet, jf. bilag 2, er de enkelte udgiftsposter beskrevet, ligesom der er redegjort for gebyrerne.

Det fremgår bl.a. af bemærkningerne, at:

- De forskellige udgiftsposter er i prisniveau 2018 og efterfølgende for 2019-2023-pris og lønfremskrevet med 2,4% jf. budgetstrategien for 2019. Budgetposter med U=Udgifter og I=Indtægter. AffaldPlus har opgivet de faktiske priser i 2019-niveau, hvorfor disse ikke fremskrives.

- I gebyrgrundlaget er der indregnet, at den samlede formue på affaldsområdet med udgangen af 2023 er ca. 0,26 mio. kr. Formuen nedskrives således fra 2019 til 2023 med ca. 34 millioner. Formuen benyttes til investering i nyt affaldssystem i 2018 og 2019 med de nye ordninger fra 1. oktober 2018. Indføres nye ordninger som følge af nye lovkrav eller tilsvarende i budgetperioden, reguleres dette ved de årlige budgetbehandlinger.
- Gebyrstrukturen består af:
 - For Husholdninger: Grundgebyr (der indeholder generel administration, metal/glas/plast, papir/pap og farligt affald), gebyr til genbrugspladser, gebyr til dagrenovation og gebyr til storskrald. Derudover kan tilvælges afhentning af haveaffald, tilkøb af ekstra beholdere, køb af ekstra sække og delvist nedgravede affaldssystemer.
 - For Virksomheder: Administrationsgebyr, og der kan tilkøbes en dagrenovationsordning samt tilkøbes ekstra sække.

De faste omkostninger stiger med ca. 51 kr./år fra ca. 1.543 kr. i 2018 til ca. 1.594 kr. i 2019, fordelt med ca. 1.116 kr. til drift af genbrugspladser og ca. 478 kr. til drift af ordningerne for metal/glas/plast, papir/pap, farligt affald, øvrige ordninger og administration.

Gebyrerne for henholdsvis husholdninger og erhverv i 2019 fremgår af gebyrbladene, jf. bilag 3 og 4. De samlede gebyrer i 2019 er på samme niveau som i 2018.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om Affald nr. 1309 af 18/12/2012

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget d. 22. maj 2018

Byrådet d. 29. maj 2018

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2018 giver et netto merforbrug på ca. 1.724.000 kr. i forhold til det oprindelige budget. For perioden 2019-2022 forventes samlet et merforbrug på ca. 3,0 mio. kr. i forhold til basisbudgettet.

Affaldsområdet forventes ved udgangen af budgetperioden at have en formue på ca. 0,2 mio. kr.

Bevillingsønske	2018	2019	2020	2021	2022
Drift	23.448	11.158	3.356	257	-1.398
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift	21.724	8.580	1.721	55	55
Afsat rådighedsbeløb					
Kassebeholdning	-1.724	-2.578	-1.635	-202	1.453

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Bilag

Bilag 1: Affaldsbudget rev. '18 samt budget 2019-2023

Bilag 2: Bemærkninger til udgiftsbudget og gebyrindtægt 2019

Bilag 3: Affaldsgebyrer 2019 - Husholdninger

Bilag 4: Affaldsgebyrer 2019 - Virksomheder

Punkt 72: Administration af taxaområdet

22.11.00-I04-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Dagsordenpunktet handler om ændring af administrationen af taxaområdet som følge af ny taxilov pr. 1.1.2018.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk udvalg, på baggrund af anbefaling fra Taxanævnet, drøfter kommunens rolle og;

1. at man arbejder henimod at lægge mest muligt, indenfor rammerne af tidligere besluttet, til styrelsen
2. at administrationen får kompetencen til administrationen med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster.

Beslutning

Taxinævnet, 14. 03.2018

Niels Kelberg var fraværende.

Formanden for Næstved Taxa orienterede om analyse om overgang til paralleltakster.

Taxinævnet indstiller, at Teknisk Udvalg tager kommunens rolle fremadrettet til efterretning, og at udvalget delegerer kompetencen til administrationen med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster.

Teknisk Udvalg, 03.04.2018

Udsættes til næste møde

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har i sit møde den 11.12.2017 vedtaget, at Næstved Kommune fremadrettet fører tilsyn med, at betingelserne for opretholdelsen af de allerede udstedte tilladelser og godkendelser er til stede indtil disses udløb samt fastsætte maksimaltakster for taxikørsel, idet dog opgaverne overdrages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, når Næstved Taxa er konverteret fra bestillingskontor til kørselskontor senest med udgangen af 2018.

Den nye taxilov blev vedtaget den 14.12.2017 og trådte i kraft den 1.1.2018.

Iflg. styrelsesvedtægten for Næstved Kommune varetager Teknisk Udvalg den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på teknik-, miljø-, natur-, forsynings-, vej- og trafikområdet, herunder opgaverne vedr. hyre- og rutekørsel.

Byrådet har besluttet at nedsætte et taxinævn, som er et rådgivende og forberedende organ for Teknisk Udvalg med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster og fastsættelse af antallet af tilladelser.

Kompetencefordelingen mellem administration, taxinævn og udvalg er den 13.1.0.2009 vedtaget således:

Udvalget delegerer kompetencen til administrationen. Det vil således være administrationen, der formelt træffer beslutning i de sager inden for taxilovgivningen, som har været forelagt Taxinævnet.

Kommunens rolle fremadrettet (se <http://taxilov.dk/>).

Udstedelse af tilladelser og førerkort

Ansøgninger om tilladelse til taxi-, limousine- eller sygetransport og førerkort, som kommunen har modtaget inden udgangen af 2017, kan imødekommes til og med den 1.3.2018, hvis ansøgeren opfylder betingelserne i den gamle taxilov. CPU varetager opgaven (udarbejdelse af dagsordenpunkt til Taxinævnet)

Efter den 1.3.2018 kan kommunerne ikke længere udstede tilladelser, førerkort eller godkende bestillingskontorer. Dog skal kommunerne i tilfælde af bortkomst af tilladelser og førerkort fortsat udstede erstatningstilladelser/-førerkort.

Godkendelse af maksimaltakster

Maksimaltakster for taxikørsel i kommunen og ydelser i forbindelse hermed skal fortsat fastsættes af kommunalbestyrelsen. CPU varetager opgaven (udarbejdelse af dagsordenpunkt til Taxinævnet/Teknisk Udvalg). I forbindelse med evt. overdragelse af tilsynsforpligtelsen til styrelsen vil fastsættelse af maksimaltaksterne for taxikørsel i kommunen overgå til styrelsen.

Tilsyn med indehavere af tilladelser og førerkort

Den kommune, som har udstedt tilladelser, førerkort og godkendelser, skal fremover fortsat føre tilsyn med, at indehaverne overholder betingelserne for at have en tilladelse, et førerkort eller en godkendelse.

Kommunen kan dog med ½ års varsel overdrage forpligtelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafikbøger

Kommunerne skal fortsat sælge trafikbøger, så længe der er aktive tilladelser i kommunen.

Høringspart ved ansøgning fra kørselskontorer i landdistrikter

Når styrelsen modtager en ansøgning fra et kørselskontor i et landdistrikt, skal den kommune, hvor kørselskontoret ønskes etableret, bidrage med oplysninger om de kørselstilbud, der stilles til rådighed for borgerne, bl.a. flextur, og oplyse om kommunens mobilitetspolitik og målsætningen for taxibetjeningen i kommunen.

Kommunale kontrakter med kørselskontorer

For at sikre borgerne mulighed for taxibetjening kan en kommune aftale med et kørselskontor, at det i et nærmere fastsat tidsrum stiller en eller flere taxier til rådighed i kommunen eller i en del af kommunen. Flere kommuner, der geografisk

grænser op til hinanden, kan samarbejde om en aftale med et kørselskontor om taxibetjening.

Et kørselskontor, der har indgået aftale med en kommune om at stille taxier til rådighed, skal udføre kørsel til de priser, som gælder for kørselskontorets øvrige taxikørsel.

Kommunernes køb af taxibetjening skal ske i åbent udbud for alle interesserede og efter reglerne om offentligt udbud.

Kommunernes samarbejde med styrelsen

Styrelsen kan i forbindelse med administrationen af den nye taxilov have behov for at komme i kontakt med kommuner og taxinævn - f.eks. når det gælder historiske data om udstedte tilladelser til vognmænd, chauffører og bestillingskontor.

Lovgrundlag

Taxilovgivningen

Politisk behandling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

Punkt 73: Prioritering af rammebevilling til cykelsikkerhed og cykelstier - 2018

05.00.00-G01-41-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med disponeringen af rammebevillingen for 2018 til cykelsikkerhed og cykelstier anmoder administrationen Teknisk Udvalg om at igangsætte anlægsarbejderne for projekterne nr. 1-7, som angivet på bilag 1.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender igangsætningen af følgende anlægsarbejder, finansieret af rammebevillingen for 2018 til cykelsikkerhed og cykelstier:

1. Dobbeltrettet cykelsti mellem Rådmandshaven og Fabriksvej
2. 2-1 vej mellem Rønnebæk og Brandelev
3. Cykling mod ensretningen i Ramsherred tillades
4. Forlængelse af højresving-/cykelbane på Ringstedgade ved Herlufsholm Allé
5. Sikring af krydsning af Præstøvej ved Rolighedsvej
6. 2-1 vej langs Brøderupvej mellem Snesere og Korskindeskolen
7. Sti langs Skelbyvej mellem Skelby og Rejnstrupvej (1. etape)

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1, 2, 4, 5, 6 og 7 godkendt.

Thor Temte går ind for ad 3. Det øvrige udvalg kan ikke gå ind for indstillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har revideret listen over cykelprojekter, som danner grundlag for disponeringen af rammebevillingen til cykelsikkerhed og cykelstier. Listen er vedlagt som bilag 1. Projekterne er oplistet i prioriteret rækkefølge med beskrivelser af de enkelte projekter. I forhold til listen fra sidste år er der medtaget få nye projekter, mens enkelte er ændret fra anlæg af cykelsti til etablering af 2-1 veje i stedet.

2-1 veje:

Administrationen har valgt at fokusere mere på 2-1 veje i dette års prioritering. Erfaringerne viser, at 2-1 veje er med til at sænke hastigheden for bilisterne, mindske antallet af uheld og derved samtidig skabe større tryghed for cyklisterne. Samtidig er det en forholdsvis billig løsning, og der kan derfor realiseres langt flere kilometer trygge cykelveje i landområderne sammenlignet med anlæg af cykelstier i eget tracé.

Alternativer:

Som alternative prioriteringer foreslås følgende:

a) Prioritet nr. 7 + 9. Samlet sum ca. 5,0 mio. kr.

b) Prioritet nr. 1-6 + 8. Samlet sum ca. 2,53 mio. kr. Restbevilling reserveres til prioritet nr. 10. Restbeløb kan finansieres af rammebevilling for cykelsikkerhed og cykelstier for 2019.

Økonomiske oplysninger

Prioritet nr. 1-7 giver en samlet sum på ca. 5 mio. kr., hvilket svarer til rammeanlægsbevillingen for 2018.

Høringer

Administrationen har været i dialog med Cyklistforbundet i Næstved for at få forbundets bemærkninger til de prioriterede projekter samt evt. forslag til andre projekter. Cyklistforbundet ser positivt på administrationens prioritering samt initiativet til 2-1 veje i landdistrikter. Forbundet foreslår dog en nærmere analyse af hele kommunen, så mulige 2-1 veje i det åbne land kan planlægges og etableres.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018 gav en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til "Cykelsikkerhed og cykelstier". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet.

Bilag

Bilag 1 - Prioritering af rammebevilling 2018

Punkt 74: Beslutning om erstatning af M-broen over Østre Ringvej

05.00.00-G01-42-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Byrådet vedtog i juni 2017 at udskyde beslutningen om, at der eventuelt skal opføres en erstatning af den gamle fodgængerbro over Østre Ringvej (M-broen), med 1 år. M-broen blev revet ned i sommeren 2017 og erstattet af et midlertidigt signalanlæg. Administrationen har nu evalueret det midlertidige signalanlæg og udsendt høringsbrev til Ellebæksskolen for skolens bemærkninger. Teknisk Udvalg skal beslutte, om M-broen skal genopføres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter:

1. at der ikke skal opføres en erstatning for M-broen, og at det midlertidige signalanlæg gøres permanent.
2. at de afsatte midler anvendes til udførelse af de allerede godkendte ekstraordinære projekter under prioritet nr. 1 og 2.
3. at restbevilling på ca. 2,2 mio. kr. reserveres til realisering af projekter som følge af ny trafikplan for Næstved Kommune.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i juni 2017 at udskyde beslutningen om, at der eventuelt skal opføres en erstatning af den gamle fodgængerbro over Østre Ringvej (M-broen) med 1 år. M-broen blev revet ned i sommeren 2017, da den var udtjent, og det ikke var realistisk at renovere den. I den forbindelse blev der anlagt et midlertidigt signalanlæg som erstatning for M-broen. Administrationen har derfor evalueret det midlertidige signalanlæg efter følgende:

1. Høring af skolebestyrelsen og skoleledelsen på Ellebæksskolen (se bilag 1).
2. Indhentning af registrerede uheld.
3. Manuel tælling af lette trafikanter, der krydser Østre Ringvej (se bilag 2).

ad 1)

Høringsbrev er udsendt torsdag d. 5. april 2018, og frist for indsendelse af høringssvar er fredag d. 4. maj 2018. De indkomne høringssvar vil blive fremlagt på mødet.

Administrationen har modtaget 1 enkelt borgerhenvendelse i det forgangne år med ønske om en erstatning af M-broen.

ad 2)

Der er ikke registreret nogle uheld på stedet indenfor det sidste år.

ad 3)

Den manuelle tælling er udført over 5 hverdage i april i tidsrummet 7.30-8.30. Tællingen viser et større antal lette trafikanter koncentreret i tidsrummet 7.30-8.00. Der blev derudover gjort følgende observationer:

- Alle lette trafikanter benyttede fodgængerovergangen.
- Der var ingen opstuvning af køretøjer på Østre Ringvej på trods af gentagne tryk.
- Signalanlægget respekteres af både lette og hårde trafikanter.

Administrationen vurderer på baggrund af pkt. 2 og 3, at der ikke er behov for en erstatning af M-broen, og at signalanlægget ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt opfylder de behov, som der er på stedet. Det midlertidige signalanlæg foreslås derfor fastholdt som en permanent løsning ved en mindre ombygning af selve midterhelleanlægget på Østre Ringvej.

Hvis Teknisk Udvalg beslutter at genopføre M-broen, kræver dette en anvisning af de allerede forbrugte midler på 1.590.000 kr. Administrationen gør også opmærksom på, at den afledte drift af en bro er væsentligt større end ved et signalanlæg.

De afsatte midler anbefales anvendt til udførelse af de allerede godkendte ekstraordinære projekter under prioritet nr. 1 og 2 (som besluttet på udvalgsmødet d. 25. september 2017). Restbevilling på ca. 2,2 mio. kr. reserveres til realisering af projekter som følge af ny trafikplan for Næstved Kommune.

Til orientering kan det oplyses, at de midler, som i juni 2017 blev afsat til erstatning af M-broen, kom fra følgende anlægsprojekter:

1. Indføring af Fodsporet
2. Underjordisk cykelparkering
3. Infrastruktur Campus m.v.

Økonomiske oplysninger

Beskrivelse	Beløb [kr.]
Resterende, oprindelige bevilling til M-broen	9.117.750
Udgifter til ombygning af midterhelleanlæg på Østre Ringvej	100.000
Allerede forbrugte midler på ekstraordinære projekter under 1. og 2. prioritet	1.590.000
Resterende projekterings- og anlægsudgifter på ekstraordinære projekter under 1. og 2. prioritet	5.210.000
Restbevilling:	2.217.750

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i Byrådets møde den 27. juni 2017 blev givet en anlægsbevilling på 10 mio. kr. til ny bro over Østre Ringvej til erstatning for M-broen, idet der blev afsat et rådighedsbeløb på 9 mio. kr. i 2017 og 1 mio. kr. i 2018. Af dette rådighedsbeløb, var der ved begyndelsen af 2018 i alt 9.117.750 kr. tilbage.

Centeret gør opmærksom på, at såfremt broen skal genopføres, skal Teknisk Udvalg anvisa manglende finansiering på anlægsbudgettet for 2018.

Bilag

Bilag 2 - Opgørelse af observationer ved manuel tælling

Bilag 3 - Opdateret oversigt over ekstraordinære trafiksikkerhedsprojekter

Punkt 75: Lukket:

05.05.05-P20-1-16

Punkt 76: Beslutning om friluftsstrategi for Næstved Kommune og frigivelse af Grøn Plan midler

01.00.00-P15-1-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Friluftsliv er en vigtig parameter i såvel en bosætnings- som i en turismesammenhæng. Muligheden for at kunne komme ud og rundt i naturen ligger højt på listen over prioriterede grunde til at blive eller vælge at slå sig ned som familie, og aktive turistformer som cykelferier, vandreture, vandaktivitetsweekender mm. vinder hastigt frem. En friluftsstrategi har således potentialer i forhold til såvel nuværende og kommende borgere som turister i Næstved Kommune.

Næstved Kommune har allerede masser af stier, sheltere, kanoaktiviteter etc., men disse faciliteter er tit og ofte tænkt hver for sig, og hænger derfor ikke nødvendigvis sammen. Derved mister borgere og turister mulighederne for en mere flerstrengt brug af kommunens friluftfaciliteter.

En friluftsstrategi vil rumme politiske visioner og mål, som dels skal resultere i et sammenhængende blå og grønt netværk, dels skabe rammerne for lokale friluftsiniciativer. Strategien konkretiseres i årlige handleplaner, og den nødvendige økonomi reserveres, så der løbende sker synlige tiltag til realiseringen af handleplanerne i samarbejde med borgerne, foreninger og erhvervslivet.

Teknisk Udvalg skal årligt godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Der udarbejdes forslag til en friluftsstrategi baseret på et overordnet grønt og blå netværk, hvorpå lokale – private såvel som halv og heloffentlige – projekter kan hægtes på.
2. Der tilrettelægges en bred inddragelse af såvel emnemæssig karakter (sundhed, undervisning, traditionelt friluftsliv mm) som brugermæssigt (borgere, foreninger, erhvervsliv m.fl.).
3. Der frigives kr. 310.000 fra Grøn Plan til arbejdet med udarbejdelse af Friluftsstrategi samt et antal informationsprojekter i 2018.
4. Øvrige ansøgninger til Grøns Plan-midler udskydes til beslutning i 2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Sagsfremstilling

Hvorfor skal vi have en friluftsstrategi?

En friluftsstrategi vil være et vigtigt grundlag for at udvikle og understøtte kommunens visioner om at øge turisme og bosætning samt fremme borgernes sundhed og livskvalitet. En friluftsstrategi er en samlet prioriteret plan for fremtidens friluftsliv. Næstved Kommune har indtil nu manglet politiske vedtagne visioner og retninger inden for friluftsområdet.

Gennem strategien kan kommunen også koordinere og målrette de mange projekter, som skal løftes fx Fishing Zealand, feriekolonien på Enø, det blå bånd med kanosejlads på Susåen og den grønne ring omkring Næstved.

Kommunen har mange projekter og gode tilbud, men også mangler, hvis den skal leve op til befolkningens forventninger og udnytte det potentiale, som friluftslivet kan have for kommunen. Nye tider kræver, at Næstved Kommune kan skille sig ud fra mængden i forhold til de andre kommuner - så man netop vælger Næstved enten som bopælskommune eller som turist. En samlet plan, som udgør en grundstruktur, der kan være med til at løse nogle af fremtidens udfordringerne f.eks. afvejningen mellem beskyttelse og benyttelse. En nytænkning af kommunens "Grønne plan" som Næstveds "Fingerplan" kan igen sætte naturen og friluftslivet på dagsordenen, så kommunen bl.a. kan skabe nye friluftsområder og afmærkede vandre- cykel- og kano/kajakruter. Tanken er, at kommunen leverer grundstrukturen f.eks. i form af det overordnede stinet, offentlige grønne områder eller rammer for sejlads på Susåen. Lokalt kan man så koble sig på grundstrukturen i forskellige lokale borgerprojekter.

En plan kan både være grundlaget for at skabe forbindelser mellem Susåen, vores fjorde, skove og naturområder, men også indeholde ønsket om digitale løsninger, så borgere og turister let kan se og finde mulighederne samt skabe et grundlag for lokale friluftstiltag, fx omkring centerbyerne. Nye erhvervsmuligheder kan skabes for private virksomheder, der gerne vil udbyde overnatning, mad, udstyr eller pakkeløsninger. Ved at kommunen planlægger og gennemtænker helheder, kan der fx opstå nye muligheder for ture, hvor familier kan sejle på Susåen fra Vangstrup til Hørhaven, hvor de overnatter i shelter. Dagen efter cykler de langs Susåens blå bånd til Næstveds grønne ring, hvor de bor på hotel og besøger BonBon-land, Kähler eller Ny Holmegaard.

Opbygning

Strategien kunne indeholde følgende elementer:

- Baggrundsinformation – kort status over eksisterende arealer, stier, faciliteter, aktiviteter, formidling mv.
- En overordnet politisk vision og sammenhæng til kommuneplan og øvrige politikker/visioner
- Temaopdelte mål med afsæt i Danmarks nationale friluftspolitikks otte pejlemærker, jf. bilag 1.
 - Under hvert pejlemærke opstilles forslag til konkrete tiltag, som underbygger de opstillede mål.
- Årlige handleplaner
 - En kort oversigt over de forslag/handlinger, som politikerne årligt prioriterer, afsætter økonomi til og som skal realiseres (fx x-stiforbindelse, stimarkering på xx eller xx shelter).
 - Forslag til de årlige handleplaner laves af administrationen bl.a. på baggrund af opbakning fra lokale borgere og foreninger og mulighederne for medfinansiering og støtte.

Proces

En friluftsstrategi kan laves efter flere modeller afhængigt af ressourcer, ambitioner og tid.

Administrationen foreslår i bilag 1 en tidsplan for strategiarbejdet.

Friluftsstrategien skal ikke kun bruges til friluftspjekter, men også i forbindelse med projekter på fx naturpleje-, skole- eller sundhedsområdet. Derfor kræver udarbejdelse af en friluftsstrategi en koordineret indsats på tværs af centre, og administrationen foreslår derfor, at der nedsættes en tværgående styre- og arbejdsgruppe.

Grøn Plan 2018

Teknisk Udvalg skal årligt godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr. Midlerne skal anvendes til at opfylde Grøn Plans formål om forbedring af natur- og friluftslivet i Næstved Kommune. Udvalget besluttede den 17. april (sag nr. 65) at tildele 40.000 kr. til gadekærprojekter. Der er en støttepuljen til gadekær, der hører under Kultur- og Demokratiudvalget og udgør 70.000 kr.

Der resterer kr. 310.000 kr. af Grøn Plan for 2018.

Der er modtaget tre ansøgninger:

1. Folkeskovens FrivilligLaugs bestyrelse ansøger om 84.000 kr. til grus til Folkeskovens stier. Færdslen i skoven til fods, med barnevogn, rollator og trækvogne er besværliggjort på grund af skovstiernes smattede og ujævne tilstand. Lauget modtog 10.000 fra Grøn Plan i 2017 til etablering af faldunderlag. Folkeskoven er kommunal. Folkeskovens FrivilligLaug afholder den 6. maj Skovens Dag samt indvielse af tre nye stier i skoven. Folkeskovens FrivilligLaug står for en række aktiviteter, jf. bilag 2. Stiernes retablering vil ske i samarbejde med Park og Vej.
2. Næstelsø Bylaug ansøger om 24.700 kr. til renovering af en stenkant omkring gadekæret "Vesterhavet" i Næstelsø. Næstelsø Bylaug bidrager med 2.500 kr. til renoveringen. For at give græsset gode vækstbetingelser blev en del af beplantningen fældet i 2016. Bylauget fældede de mindre træer. Større træer blev fældet for i alt 20.000 kr. fra Grøn Plans gadekærskonto, men bylauget foretrækker, at stenkanten retableres, jf. bilag 3.
3. Menstrupforeningen ansøger om 36.500 kr. til oprensning af Menstrup gadekær. Menstrup gadekær er kraftig tilgroet af planten krebsklo. Menstrup gadekær blev i efteråret 2010 rensat for krebsklo, men den dækker i dag hele gadekærets vandoverflade. Krebsklo er en flydeplante, der påvirker vandspejlet, men ikke har en negativ indvirkning på søens vandkvalitet og derudover tiltrækker sjælden guldsmed (bilag 4-art), jf. bilag 4.

Ressourcer til friluftstrategi

Udarbejdelsen og implementeringen af en friluftstrategi vil kræve en omprioritering af centerets nuværende ressourcer. Det foreslås derfor, at der frigives 310.000 kr. fra Grøn Plan til udarbejdelse af strategien samt iværksættelse af en række informationsaktiviteter allerede i 2018, og at de tre ansøgninger om støtte til hhv. sti i Folkeskoven og gadekær udskydes til beslutning i 2019.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2018 er afsat et rådighedsbeløb på 350.000 kr. til Grøn Plan. Det kan samtidigt bekræftes, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen i Byrådet den 10. oktober 2017 er givet en rammeanlægsbevilling på beløbet. Det er herefter fagudvalget, der træffer beslutning om anvendelse af bevillingen. Der er tidligere i sag 65 på møde den 17. april disponeret 40.000 kr.

Bevillingsønske:	2018	2019	2020	2021
Anlæg	310.000			

Finansiering:

Afsat rådighedsbeløb	-310.000
----------------------	----------

Bilag

Bilag 1: Oplæg til Næstved Kommunes arbejde med friluftstrategien

Bilag 2: Ansøgning fra Folkeskovens FrivilligLaug

Bilag 3: Ansøgning fra Næstelsø Bylaug

Bilag 4: Ansøgning fra Menstrupforeningen

Punkt 77: Beslutning om endelig vedtagelse af regulativ for bygge- anlægs- og nedrivningsaktiviteter

09.18.00-K09-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Den 30. januar 2018 (sag nr. 71) vedtog Byrådet at sende udkastet til Regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter i høring. Høringen er nu overstået, uden at der er modtaget bemærkninger til regulativet.

Ved Byrådets beslutning er det vedtaget, at Teknisk Udvalg har den endelige beslutning vedrørende vedtagelse af regulativet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter vedtages uden ændringer.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Godkendt

Sagsfremstilling

Den 30. januar 2018 vedtog Byrådet (sag nr. 71) at sende udkastet til Regulativ for bygge-, anlægs og nedrivningsaktiviteter i høring. Høringen er nu afsluttet, og der er ikke indkommet bemærkninger til regulativet. Administrationen anbefaler derfor, at regulativet vedtages uden ændringer.

Med vedtagelsen af regulativet fastsættes administrationens praksis på området, således at der fremover ikke skal ansøges om tilladelse til langt de fleste bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Kun i de tilfælde, hvor arbejdet ikke kan udføres inden for normal arbejdstid på hverdage, skal der ansøges om dispensation fra regulativets regler, jf. bilag 2 og 3.

Resultat af regulativets vedtagelse

- Regulativet giver større gennemsikkelighed for borgere og entreprenører
- Regulativet medfører, at færre sager vil kræve konkret sagsbehandling

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017

Bekendtgørelse om regulering af visse aktiviteter: Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Ved Byrådets behandling den 30. januar 2018 blev det besluttet, at endelig vedtagelse af regulativet henlægges til Teknisk Udvalg.

Bilag

Bilag 1: Regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter

Bilag 2: Dispensation for arbejdstiden

Bilag 3: Dispensation for sandblæsning

Punkt 78: Beslutning om vejnavn til et område ved De Lodne Højder

05.01.01-G01-3-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Eskeskoven ved De Lodne Højder giver, ud over 53 parcelhusgrunde, adgang til en stor matrikel til opførelse af sokkelhuse. Bygherre ønsker selvstændigt vejnavn til matriklen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at vejen for området matr.nr. 7ar Øverup By, navngives Eskelunden.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Anbefales

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelse af lokalplan B53.1-1/D45.1-1, vedtog Byrådet i august 2007 (sag nr. 285) en vejnavneplan for lokalplanområdet. De Lodne Højder er stamvejen i området og alle øvrige veje er direkte sideveje til denne (Eskeskoven, Grøftestykkerne, Ræveagrene, Kærsagrene)

Matrikel 7ar Øverup By, Herlufsholm har adgang via Eskeskoven og er vist som en del af Eskeskoven på vejnavneplanen fra 2007. Bygherre ønsker imidlertid, at området, matrikel 7ar Øverup By, Herlufsholm, får vejnavnet Eskelunden for at give sokkelhusene en særlig identitet.

Administrationen bakker op om vejnavnet Eskelunden, da vejnavneplanen fra 2007 ikke tager højde for, at de 30 sokkelhuse har behov for individuelle adresser. Der var oprindeligt lagt op til, at husene skulle nummereres 1A, 1B, 1C mv. Imidlertid er denne løsning ikke mulig, idet der er flere sokkelhuse end bogstaver i alfabetet. Matrikel 7ar er på 17,7 ha og forventes ikke udstykket yderligere. Adgangsvejen til matriklen er fra Eskeskoven.

Løsningen overholder adressebekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 271 af 13/04/2018.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser nr. 271 af 13. april 2018 (træder i kraft 07/05 2018)

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Bilag

Bilag 1: Kort med Eskelunden som eksempel

Punkt 79: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Ad A: Administrationen arbejder videre med den udgiftsneutrale mulighed for at aflevere husholdningsaffald på genbrugspladser.

Ad B: Orienteringen taget til efterretning

Sagsfremstilling

A. Team Byg, Miljø og Affald

Spørgsmål om aflevering af husholdningsaffald på genbrugspladser i andre AffaldPlus-kommuner

På udvalgs møde d. 3. april 2018 blev administrationen bedt om at undersøge, hvordan borgerne i andre kommuner i AffaldPlus-samarbejdet, har mulighed for at aflevere dagrenovation på genbrugspladserne.

De kommuner, der har dette tilbud, bl.a. Slagelse, Ringsted og Sorø, har lavet en aftale med AffaldPlus om, at der er dedikeret en beholder på genbrugspladsen til dagrenovation. I denne beholder kan borgeren aflevere ekstrasække indkøbt i de respektive kommuner. Årsagen til dette er, at denne løsning er omkostningsneutral, da prisen for ekstrasækken indeholder omkostninger til behandling, afhentning mm. af affaldet.

B. Team Plan, Geodata og Klima

Orientering om Baltic Pipe på foranledning af byrådsmedlem Elmer Jacobsen

Medlem af Teknisk Udvalg har bedt om en drøftelse af nedenstående spørgsmål og bemærkninger.

1. Opgørelse over, hvor vi som kommune bliver berørt: Jordstykker, veje, vandløb m.m.

Administrationen har lavet et [link i GIS](#), der viser de kommunale matrikler, offentlige stier, offentlige vandløb og offentlige veje, der skærer Baltic Pipe's foreslåede gasrørledningstracé.

2. Tilgang til arbejderne: Skal vi have kontakt til øvrige berørte kommuner? I givet fald vil det være meget relevant, at drøfte erstatninger. I de 12 år jeg kørte som åstedsmand, var der ikke tale om erstatninger, når man krydsede offentlig ejendom. Det blev kun underkendt en gang i min tid, da vi måtte betale erstatning til militæret for at krydse deres areal på ring øst. Derfor må det være en drøftelse værd, og give mening hvis kommunerne agerer ens.

Varde, Kolding, Middelfart, Assens, Odense, Nyborg, Slagelse, Næstved og Faxe Kommuner berøres af Baltic Pipe-projektet. Vi er pt. ikke i kontakt med nogen af kommunerne vedrørende erstatninger i forbindelse med projektet.

3. Såfremt kommunerne vælger at påberåbe sig ret til erstatninger, vil det være oplagt, at gå sammen med landbrugets organisationer om fælles takster. Lige som det vil være oplagt at drøfte gravedybder, især omkring vandløb, rørlagte som åbne.

Oversendes til Økonomiudvalget.

Punkt 80: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.05.2018

Formanden orienterede om status på grussti langs Stenskovsvej