

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-08-2017

Mødedato Mandag d. 28. august 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning om etablering af vådområde Syvhøje.....	4
Orientering om arealaftale med DSB vedr. Grønvej.....	7
Ophævelse af tænd/sluk plan for vejbelysning i den indre del af Næstved by.....	9
Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter.....	11
Grøn Ordning - Ændring i fordelingen af midler.....	12
Sager til efterretning/orientering.....	14
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	16
Lukket:	17
Lukket:	18

Punkt 175: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt

Punkt 176: Ansøgning om etablering af vådområde Syvhøje

06.02.03-P16-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg fik ved sit møde den 26. juni 2017 en status på forundersøgelsen for vådområdeprojektet Syvhøje. Næste skridt er at ansøge om tilsagn til igangsættelse af projektet. Derfor fremsættes sagen igen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Næstved Kommune ansøger Landbrugsstyrelsen om etablering af vådområde Syvhøje.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt

Sagsfremstilling

I forbindelse med vandplanerne og vådområdeaftalen mellem KL og staten skal kommunerne etablere en række kvælstof- og fosforvådområder for at fjerne kvælstof og fosfor fra vores indre danske farvande. I Næstved Kommune er der et stort reduktionskrav for Karrebæk Fjord, og derfor skal Næstved Kommune etablere forholdsvis mange vådområder set i forhold til andre kommuner. Flere projekter er påbegyndt i første planperiode (2009-2015) og skal gennemføres i løbet af anden vandplanperiode (2016-2021). Projekterne er på forskelligt stade - nogle er klar til realisering (Evegrøften og Bjørnebækken), mens andre er under forundersøgelse (Fladsåen, 3 P-projekter), og endelig er der en række projekter, som endnu ikke er påbegyndt.

På vådområdet Syvhøje er forprojektet så langt, at Næstved Kommune kan ansøge staten om etablering. Ansøgningsrunden lukker d. 5. september 2017.

Administrationen har gennem forløbet haft en god dialog med de involverede lodsejere og havde d. 19. juni 2017 et fællesmøde, hvor rigtig mange lodsejere deltog. Hvis der opnås tilsagn til realisering af vådområdet, vil administrationen fortsætte dialog og involvering af lodsejerne. Konsulenter fra landboforeningen Vkst har ligeledes været en del af dialogen.

Projektet

Vådområdet etableres ved, at bunden i Saltø Å hæves. Der graves et nyt og slynget forløb til åen. Der, hvor det er muligt, vil dræn desuden blive omlagt, så drænvandet løber ud på terrænet til overrisling inden for vådområdet. Ved disse tiltag bliver der langs åen skabt et vådt område, hvor kvælstof i å- og drænvand bliver fjernet. På nogle strækninger i Saltø Å er det bagvedliggende opland meget fladt og med meget lidt fald på drænene. Her er det nødvendigt, at der etableres afværgeforanstaltninger for at sikre, at der ikke sker nogen påvirkning i oplandet og for at sikre, at arealerne fortsat kan dyrkes som i dag. Flere steder vil der derfor blive lagt nye rørledninger, som forlænger drænets udløbspunkt i Saltø Å, så der sikres et tilstrækkeligt fald på drænene. Derudover skal der etableres et mindre privat pumpelag for at sikre, at et bagvedliggende lavt område ikke bliver påvirket. I Harrested Å vil der blive foretaget nogle ændringer på de nederste ca. 780 m, dvs. syd for Søndervej. Her omlægges Harrested Å, således at et større areal bliver gjort vådt, dels af vandløbsvand og dels via overrisling med drænvand. Vådområdet slutter lige inden, Saltø Å passerer Karrebækvej. Saltø Å skal derved løbe under Karrebækvej i den samme passage som i dag. Vandmængden i Saltø Å vil efter etablering af

vådområdet være uændret i forhold til i dag. Det forventes dog, at der bliver færre ekstreme hændelser med store vandmængder, som skal passere under Karrebækvej, da vandet i større grad vil blive tilbageholdt på de oversvømmede arealer i vådområdet.

Projektet er desuden designet således, at der uden for vådområdets projektgrænse ikke vil være nogen påvirkning, og arealerne kan således dyrkes som i dag, da afvandingen af arealerne vil være uændret. Ligeledes vil der opstrøms for projektområdet i Saltø å og Harrested Å ikke være nogen påvirkning.

Konsekvenser

Vådområdet vil kunne opleves som en grøn kile, der skyder ind i landet fra Karrebækvej med en længde på ca. 9 km og en bredde på mellem 50 og 300 m. Derved kommer der et stort naturområde langs med Saltø Å. Adgangen til arealerne vil dog være begrænset, da arealerne er private.

For Karrebæk Fjord vil fjernelsen af kvælstof betyde en forbedring af dens tilstand og mulighed for at opfylde miljømålet om god økologisk tilstand.

Økonomiske oplysninger

Projektet finansieres af staten og EU. Dertil kommer en anslået egenbetaling på mellem 10-15 % af anlægsprisen på 12 mio. kr. Dette skyldes, at der på tidspunktet for ansøgning om realisering ikke er lavet en egentlig detailundersøgelse eller indhentet tilbud på opgaven, og EU-tilskuddet alene henholder sig til det, der kendes på tidspunktet for tilsagnet. Der kan ikke søges om forhøjelse af tilsagnet efterfølgende.

Egenbetalingen skal dække uforudsete udgifter under anlægsarbejdet som fx:

- Ekstra gravearbejde, fordi dræn og ledninger ikke ligger som forventet.
- Vejr- eller øvrige forhold, som besværliggør arbejdet.
- Etablering af mindre og uforudsete afværgeløsninger.
- Ændringer i spildevandsforhold
- Ekstra omkostninger ved arkæologisk forundersøgelse

Dertil kommer lodsejererstatninger, som ikke dækkes af Landbrugsstyrelsen som fx:

- Erstatning for jordværditab ved etablering af et pumpelag
- Erstatninger for eventuelle gener eller værdiforringelser
- Øvrige mindre lodsejererstatninger til f.eks. beplantning m.v.

Budget

Foreløbigt prisoverslag:

Forundersøgelse: 0,5 mio. kr.

Etablering: 12 mio. kr.

Erstatninger: 26 mio. kr.

I alt 38,5 mio. kr.

I henhold til kriteriebekendtgørelsen for vådområder vil projektet være omkostningseffektivt ved et budget på under 50,7 mio. kr.

Egenbetalingen forventes at blive på 1,3-1,5 mio. kr. Heraf ca. 0,7-0,9 mio. kr. til lodsejererstatninger særligt i forbindelse med etablering af pumpelaget, hvor erstatningen delvist falder uden for statens tilskudsmuligheder. Midlerne kan tages inden for Center for Plan og Miljø's eget budget for "egen indsats" i årene 2019-2020, fordelt med 1 mio. kr. i 2019 og 0,5 mio. kr. i 2020. Disponering af disse midler gør, at der ikke er flere frie midler til lodsejererstatninger til andre projekter.

I henhold til vandløbsloven har enhver, der lider tab ved et vandløbsrestaureringsprojekt, ret til erstatning.

Høringer

Når der foreligger et endeligt projekt, skal det sendes ud i offentlig høring i 8 uger i henhold til vandløbsloven.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Planloven

Museumsloven

Miljømålsloven

Bekendtgørelse om kriterier for vådområdeprojekter og naturprojekter på kulstofrige lavbundsjorder.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

På Teknisk Udvalgs møde d. 26. juni 2017 var vådområdet Syvhøje et punkt på dagsordenen (sag nr. 153).

Punkt 177: Orientering om arealaftale med DSB vedr. Grønvej

05.05.05-P20-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Aftale mellem Næstved Kommune og DSB om arealbenyttelse ved Grønvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at bilagte aftale mellem Næstved Kommune og DSB vedr. arealudnyttelse på Grønvej tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Til efterretning

Udvalget ønsker, at Næstved Kommune har forhandlingsret i forhold til bygningens fysiske udseende og forhandlingsret, hvis DSB på et tidspunkt efter overtagelsen (15 år) ønsker at oprette betalingsparkering.

Udvalget bemærker, at tunnelen under sporarealet skal kunne forlænges til parkeringshuset ved Grønvej.

Udvalget er opmærksom på placering af parkeringshuset i forhold til sneglen.

Sagsfremstilling

Der er indgået aftale mellem Næstved Kommune og DSB om anvendelse af et areal ved Grønvej, hvor Næstved Kommune planlægger at etablere et parkeringshus.

Aftalen beskriver de vilkår, parterne er blevet enige om i forbindelse med byggeriet, drift og vedligehold af byggeriet og overdragelsen af byggeriet.

Begge parter har en fælles interesse i, at der er gode parkeringsforhold til rejsende, og man er derfor enige om, at man skal have mindst det samme antal pendlerpladser som i dag.

Aftalens hovedpunkter er oplistet herunder:

- Det sikres, at der fortsat vil være mindst et tilsvarende antal nye pladser til rejsende, som der nedlægges på Posthusgrunden
- Næstved Kommune etablerer et parkeringshus med ca. 300 parkeringspladser, på en del af en af DSB ejet grund (matr. nr 237k, Grønvej 7, 4700 Næstved), som hovedsagligt skal anvendes af DSB's kunder
- Det forventes, at parkeringshuset placeres tæt på den eksisterende stibro over jernbanen med direkte adgang til Næstved Stations perroner, da der ønskes en direkte adgang fra parkeringshuset til stibroen via "sneglen"
- Parkeringshuset forventes at optage 80-100 af de eksisterende fladeparkeringspladser

- Der etableres op til 300 parkeringspladser i parkeringshuset, som skal forberedes til en mulig udvidelse
- Parkeringshuset må ikke forhindre en mulig forlængelse af den eksisterende passagertunnel under perronerne frem til den eksisterende fladeparkering ved Grønvej
- Næstved Kommune planlægger at anlægge Ny Godsbanevej som en forlængelse af Ny Præstøvej fra syd for Rampen, langs jernbanen og frem til parkeringspladsen på Grønvej. Det antages, at der kan etableres indkørsel til fladeparkeringen og parkeringshuset fra dette nye vejanlæg
- Næstved Kommune drifter og vedligeholder anlægget, indtil det overdrages til DSB 15 år efter ibrugtagningsdatoen
- Næstved Kommune afholder eventuelle udgifter til el, vand og varme
- Eventuelle skiltninger, billetautomater og de deraf afledte drift- og vedligeholdelsesudgifter afholdes af DSB
- Næstved Kommune betaler ikke leje af grunden til DSB
- DSB er berettiget til at råde over det antal pladser i parkeringshuset, som nedlægges på fladeparkeringen
- DSB er derudover berettiget til at råde over op til 300 pladser, som direkte erstatning for de parkeringspladser, der nedlægges på Posthusgrunden (205), samt et antal pladser (95), som DSB kunne have etableret som fladeparkering på sin grund ved Kählersvej, hvis denne ikke var blevet solgt til Næstved Kommune
- DSB kan frit fastsætte tids- og prismæssige rammer for benyttelse af de parkeringspladser, som DSB råder over. Rammerne håndhæves af DSB, og DSB afholder selv alle heraf afledte udgifter
- 15 år efter ibrugtagning overdrages ejendomsretten vederlagsfrit til DSB
- Parkeringshuset må ikke nedlægges eller anvendes til andre formål uden Næstved Kommunes godkendelse

Aftalen er betinget af

- At der mellem parterne opnås enighed om placeringen af parkeringshuset
- At der vedtages en lokalplan for området
- At parkeringshuset kan opføres inden for de af Næstved Kommunes opstillede økonomiske rammer
- At der tinglyses deklaration på, at Næstved Kommune er påtaleberettiget ved nedlæggelse eller ændring af formål med parkeringshuset

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 178: Ophævelse af tænd/sluk plan for vejbelysning i den indre del af Næstved by

05.00.00-G01-88-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Cityforeningen har fremsat ønske om at friholde den indre del af Næstved by for at være omfattet af kommunens tænd/sluk-plan for vejbelysningen. Administrationen anbefaler, at dette gennemføres for alle ugens 7 dage.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg vælger alternativ et af følgende to alternativer:

enten

A. Tænd/sluk-planen for vejbelysning i indre by ophæves for alle ugens 7 dage.

eller

B. Tænd/sluk-planen ophæves nætterne efter torsdag, fredag og lørdag, hvilket er de aftener, hvor der er flest mennesker på gaderne.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Alternativ B blev godkendt i en forsøgsperiode på 12 måneder, hvorefter evalueres ved henvendelse til berørte forretninger og Cityforeningen.

Sagsfremstilling

Der er fremsat et ønske fra Cityforeningen om at ophæve tænd/sluk planen for kommunens vejbelysning i den indre del af byen. Udstrækningen af den berørte del af byen er vist på bilag 1.

Ønsket er begrundet i, at tændt vejbelysning virker tryghedsskabende i områder med mange mennesker på gaden. Samtidig er lyset med til at sikre, at borgere har bedre mulighed for at orientere sig i de mørke timer af døgnet.

Tænd/sluk-planen blev vedtaget i Teknisk Udvalg den 15. december 2014 som led i et ønske om at spare på udgifterne til vejbelysning. Det har vist sig uhensigtsmæssigt at slukke hver anden lampe i bymidten på de gader og stræder, hvor der færdes mange mennesker. Derfor anbefaler administrationen at friholde bymidten for tænd/sluk-planen.

Der er indstillet to alternativer. Alternativ 1, der medfører, at tænd/sluk-planen ophæves i hele bymidten på alle ugens dage. Alternativ 2 ophæver kun tænd/sluk-planens virkning om nætterne efter torsdag, fredag og lørdag, hvilket er de nætter, hvor der erfaringsmæssigt er flest folk på gaderne i de sene aften timer.

Økonomiske oplysninger

Den årlige omkostning til projektet er skønnet af NK Vejlys til at være:

- Ca. kr. 70.000 for alternativ 1.
- Ca. kr. 30.000 for alternativ 2.

Det er administrationens vurdering, at begge udgifter kan håndteres inden for eksisterende budget. NK Vejlys har oplyst at det er teknisk muligt at ophæve tænd/sluk-planen på nogle ugedage og bibeholde den i funktion på andre ugedage.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, da udgiften kan afholdes inden for det vedtagne budget.

Bilag

Bilag 1 - oversigtskort over område der foreslås udeholdt af tænd/sluk plan for vejbelysning

Punkt 179: Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter

05.00.00-G01-69-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunens samlede oversigt over de kommunale anlægsprojekter fremlægges og gennemgås.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Til efterretning

Sagsfremstilling

For at give politikerne i Teknisk Udvalg et kontinuerligt overblik over status for de kommunale anlægsprojekter på vejområdet, præsenterer administrationen den samlede anlægsprojektoversigt. Formålet med overblikket er at give Teknisk Udvalg et indblik i omfanget af projekter og tidsplanlægningen for det enkelte projekt, ligesom det vil være muligt at påvirke prioriteringen af projekterne.

Teknisk Udvalg kan forvente at blive præsenteret for anlægsprojektoversigten ca. 1 gang om måneden, som besluttet på mødet i Teknisk Udvalg den 7. september 2016.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag - Anlægsprojektplan 23-08-2017

Punkt 180: Grøn Ordning - Ændring i fordelingen af midler

01.02.25-P20-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Regeringen ønsker at lukke Grøn Ordning (vindmøllerpengene) ved udgangen af februar 2018. For at sikre, at alle midlerne i Næstved Kommunes ordning bliver brugt, foreslås det at omfordele 200.000 kr. til Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Der tilføres 200.000 kr. til projektet Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså.
2. Midlerne flyttes fra Cykelsti i Stenskov (150.000 kr.) og en reserve (50.000 kr.).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Grøn Ordning

Når der opstilles vindmøller på land i Næstved Kommune, bliver der midler til rådighed i Grøn Ordning. Disse kan bruges på rekreative eller landskabelige projekter i kommunen. Der er løbende blevet brugt midler fra ordningen i takt med, at der er blevet stillet vindmøller op. Senest i maj 2017. Med denne sagsfremstilling fordeles de sidste ledige midler i Grøn Ordning.

Udløb af Grøn Ordning

Grøn Ordning er sat til at udløbe d. 21. februar 2018. Inden denne dato skal projekternes tilsagnsansøgning være godkendt. For at projekternes ansøgninger kan nå at blive behandlet, skal Energinet.dk (administrator af ordningen for staten) have tilsagnsansøgningerne inden d. 30. september 2017. Ellers risikerer midlerne at være tabt.

Ovenstående deadline gælder for tilsagnsansøgninger, som Energinet.dk skal godkende inden projektets start. Når projektet er afsluttet, skal der behandles en udbetalingsansøgning. Denne har først deadline d. 20. februar 2020.

Der er dermed noget tid til at få afsluttet de forskellige igangværende projekter, der allerede har en godkendt tilsagnsansøgning.

Forslag til ændring af fordeling af midler

Der er reserveret 150.000 kr. til Cykelsti i Stenskov. Det er usikkert, om Energinet.dk vil godkende, at der bruges midler på cykelstien. Hvis projektet får afslag, vil midlerne næppe kunne nå at indgå i et andet projekt, grundet deadline

for ansøgning til Grøn Ordning. Cykelstien i Stenskovene er besluttet anlagt som en ensidig grussti på nordsiden af Stenskovvej – i stil med den sti, der ligger langs med Gl. Skovridervej.

I det oprindelige budget er projektet tænkt som en asfalteret cykelsti. Da anlæg af en grussti er markant billigere, er der i projektet med anlæg af sti langs Stenskovvej således luft i budgettet til, at puljemidler fra Grøn Ordning kan anvendes andets steder, hvor der er større sikkerhed for at opnå tildeling af tilskudsmidler. Det foreslås derfor at flytte de reserverede midler til Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså, da denne med al sandsynlighed vil kunne opnå støtte fra Grøn Ordning.

Der er 50.000 kr. i Grøn Ordning, som ikke er fordelt til et konkret projekt. For at nå at bruge disse penge, foreslås det ligeledes, at de flyttes til Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså.

Dermed tilføres projektet Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså samlet 200.000 kr. Fordelen ved at give midlerne til dette projekt er, at ansøgningen stort set er klar og dermed vil kunne fremsendes inden deadline, samt at projektet ikke er fuldt finansieret, hvorfor de 200.000 kr. vil bidrage til projektets manglende finansiering. Igangsættelse af Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså blev besluttet ved Teknisk Udvalgs møde 6. marts 2017 (dagsordenspunkt 48), og delvis finansiering af projektet blev behandlet ved Teknisk Udvalgs møde 29. maj 2017 (dagsordenspunkt 124).

Alternativt kan midlerne bruges på et nyt projekt. Dette vil dog kræve, at der findes et passende projekt på 200.000 kr., samt at en ansøgning kan nå at udfærdiges inden deadline. Denne løsning vil skabe usikkerhed i forhold til at få benyttet de 200.000 kr. inden deadline.

Der resterer desuden 426.161 kr. i klimapuljen, som anvendes til ansøgninger i landområdet.

Økonomiske oplysninger

Der flyttes 150.000 kr. fra projektet Cykelsti i Stenskovene og en reserve på 50.000 kr.

De i alt 200.000 kr. foreslås i stedet brugt på projektet Kulturlegeplads ved den Fritlagte Suså.

Dermed vil alle midler i Grøn Ordning være fordelt.

Lovgrundlag

Lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven), §§ 18 – 20.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at de anviste midler vedr. Grøn ordning er tilstede og har ikke yderligere bemærkninger, da der alene er tale om en omfordeling af midler. Desuden kan det bekræftes, at der resterer 426.161 kr. i Klimapuljen.

Punkt 181: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Til efterretning

Ad F: Til efterretning. Udvalget orienteres løbende om sagens status.

Ad G: Til efterretning

Ad H: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Hastighedsdæmpende foranstaltning i Havnegade

Administrationen orienterer om bumpet på Havnegade ved biografen.

B. Sagsbeh.: Helle Juncker Hansen

Igangsætning af høring af projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme

Fuglebjerg Fjernvarme har fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af en ny udstykning på Dalsgårdsvej 75 i Fuglebjerg. Området ligger inden for det eksisterende fjernvarmeområde, men udvidelsen af fjernvarmenettet kræver en godkendelse.

Projektforslaget viser, at der ved projektets gennemførelse er et samfundsøkonomisk overskud på godt 2 mio. kr., holdt op imod alternativet, som er individuel opvarmning med jord-vand varmepumper.

Fjernvarmen sikrer jf. projektforslaget en brugerøkonomisk gevinst på 3.600 kr. per år i forhold til etablering af individuelle varmepumper.

Projektforslaget omfatter ikke tilslutningspligt til den kollektive varmeforsyning, men eksisterende lokalplan stiller krav om, at nybyggeri tilsluttes den kollektive varmeforsyning, lavenergibyggeri undtaget.

Projektforslaget forventes at blive sendt i fire ugers høring hos SEAS NVE fra uge 35. Sagen forventes sidenhen fremlagt på Teknisk Udvalgs møde d. 9. oktober 2017, hvor der træffes afgørelse om projektgodkendelse.

C. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Venstresving ved Enø Camping

Administrationen orienterer

D. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Brønddæksler på Vordingborgvej

Administrationen orienterer

E. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 21.08.2017.

(Udsendt pr. mail den 22.08.2017)

F. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Strandvej 30 og 31

Administrationen orienterer om sagsforløbet.

G. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Henvendelse om bløde trafikanter på Karen Blixens Vej

Katrine og Rasmus Eliassen fremsender mail om bløde trafikanter på Karen Blixens Vej.

Henvendelsen vedlægges som bilag.

H. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Asfaltering på Sneppevej

Administrationen orienterer om asfaltering på Sneppevej samt henvendelser som konsekvens heraf.

Bilag

Bløde trafikanter på Karen Blixens vej - Brev til byråd 2017

Bløde trafikanter på Karen Blixens vej - hvorfor lyttes der kun til lokalråd

Punkt 182: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.08.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Udvalgsformanden orienterede om borgermøde i Kellerød om spildevandsrensning.

Orientering om ekspropriationsforretningen ved Hammergej.

Punkt 183: Lukket:

02.00.00-P20-4-17

Punkt 184: Lukket:

05.01.01-G01-10-17