

REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-12-2016

Mødedato Mandag d. 12. december 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status på undersøgelser vedrørende åbad.....	4
2. behandling af Suså-projektet.....	6
Anvendelse af anlægsmidler til klimasø ved Ellebækken.....	10
Oversigt over vandløbsprojekter i Næstved Kommune.....	12
Nye Affaldssystemer.....	17
Forslag til tillæg 5 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Afskærende ledninger	22
Status Ring Syd - 1 etape.....	24
Forslag til belysning i bymidten.....	26
Trafikteknisk gennemgang af signalanlæg.....	28
Afslutning af belysning på parkeringspladsen ved Næstved Arena.....	30
Kollektiv trafik - Udvidelse af linje 611 og Præstø-Faxe forbindelse.....	32
Nedlæggelse af Stenstrupvej.....	37
Godkendelse af Værdi- og Risikokortlægning, Klimatilpasning.....	39
GATE21 projekt - Energibesparelser i etagebyggeri.....	41
Invitation af Følgegruppen for Kollektiv Trafik.....	43
Sager til efterretning/orientering.....	44
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	46
Lukket:	47

Punkt 259: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Godkendt

Punkt 260: Status på undersøgelser vedrørende åbad

06.02.10-P20-15-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Byrådet har den 28. juni 2016 frigivet 100.000 kr. til at undersøge mulighederne for at etablere et åbad i Rådmandshaven. Administrationen har igangsat en række undersøgelser, og en borgergruppe arbejder på, hvordan udformningen af et sådan bad kan være.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. der træffes en principbeslutning om at arbejde videre med et projekt om etablering af åbad i Rådmandshaven,
2. der nedsættes en styregruppe med repræsentanter fra kommunen, borgere og eksterne med henblik på, i samarbejde med kommunen, at færdiggøre projektet og igangsætte fondsansøgninger. Arbejdsgruppens sammensætning fastsættes efterfølgende.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Der arbejdes på en idé om at etablere et åbad i Rådmandshaven. Åbadet skal give mulighed for at opleve åen som en del af fritidslivet i byen for såvel Næstveds borgere som turister.

Området ved Rådmandshaven er i udviklingsstrategien for Næstved bymidte beskrevet som et vigtigt element i fritidslivet og bindes sammen med bymidten ved cykelruter og stier langs Susåen.

Næstved bymidte er særlig, idet de grønne områder er helt tæt på byen, og åen forbinder by og land.

Det er tanken, at friluftsbadet placeres omkring Kranøen og bruger området, hvor Susåen i dag er opstemmet ved det gamle Maglemølle. Fjernelse af opstemningen kræver, at Susåens forløb ændres, således at der skabes plads til friluftsbadet, samt at faldet i opstemningen udlignes. Maglemølle opstemningen udgør i dag en spærring for fisk, som forhindres i at svømme videre op i åen, og projektet har ud over et rekreativt og turistmæssigt fokus, således også et naturgenopretningsigt. Administrationen arbejder på en løsning, der kan tilgodese begge behov.

Arbejdet blev formelt sat i gang på et møde den 21. september 2016. Inden da havde flere borgergrupper i forskellige sammenhænge diskuteret tankerne om et friluftsbad, men nu er der nedsat én fælles borgergruppe, som har fået til opgave at undersøge, hvordan et sådan friluftsbad kan udformes, samt hvilke faciliteter der skal være. De har et samarbejde med et lokalt arkitektfirma, og der har indtil videre været afholdt 3 møder. Næste møde finder sted den 12. december 2016.

Administrationen er gået i gang med at undersøge dels de regler, der er for friluftsbade, altså hvilke tilladelser der kræves her, og dels den naturmæssige og vandløbsfaglige del af projektet. Projektområdet ligger i Natura2000 område Rådmandshaven, dele af området er fredet, selve åbadet vil kræve dispensation fra åbeskyttelseslinien, for at nævne nogle få af de lovgivningsmæssige bindinger. Det vurderes, at det er muligt at få de nødvendige tilladelser og dispensationer.

Der har været holdt indledende møder med den største lodsejer Herlufsholm Gods, og en rådgiver er ved at regne på, hvordan Susåen kan slynges ind gennem Rådmandshaven i et ekstra løb. Det eksisterende løb forbi Herlufsholm Kostskole røres der i udgangspunktet ikke ved.

Finansieringen af projektet er ikke på plads, da det endnu kun er i en indledende fase. Det forventes, at der skal søges penge i diverse fonde, men for at kunne søge penge skal der foreligge en projektbeskrivelse. Det vil administrationen og borgergruppen arbejde på i 2017, såfremt det besluttet at gå videre med idéen.

Økonomiske oplysninger

Der er ikke afsat midler på 2017 budgettet til projektet, herunder administrationens arbejde.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg 12. december 2016

Byrådet 20. december 2016

Bilag

Skitse åbad

Punkt 261: 2. behandling af Suså-projektet

06.02.10-P20-5-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Den 25. oktober 2016 1. behandlede Teknisk Udvalg Susåprojektet og besluttede, at igangsætte en offentlighedsfase med et borgermøde. Den 8. november 2016 blev borgermødet afholdt, og projektet forelægges nu til 2. behandling sammen med konklusionerne fra borgermødet og de kommentarer og forslag, der er fremkommet fra borgere derudover.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der igangsættes den undersøgelsesfase af Susåprojektet, der i henhold til tidsplanen i LIFE-ansøgningen løber fra 30.12.2016 til 29.06.2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Anbefales med bemærkning om, at Teknisk Udvalg forelægges en plan for fremtidige undersøgelser, og at projektet ses i lyset af udviklingen i rensekravet til spildevand.

Sagsfremstilling

Indledende undersøgelser

De undersøgelser, der indtil nu er udført, har været initieret af Næstved Kommune og været af indledende karakter. Formålet har været dels, at kvalificere beslutningen om at påbegynde projektet om bevarelse af den tykskallede malermusling og dels, at kvalificere indholdet af de undersøgelser, der er en del af det projektet, som EU-LIFE har givet tilsagn om at støtte økonomisk. Forundersøgelserne har således ikke tilvejebragt et grundlag for at svare på de mange velbegrundede spørgsmål, der er rejst, siden Niras' rapport om "Forundersøgelse af projekt til naturgenopretning af Susåen mellem Bavelse Sø og Holløse Mølle" blev offentliggjort sommeren 2016. Life-projektet indeholder i sig selv en opgave med at undersøge elementerne i projektet. Disse undersøgelser påbegyndes, hvis Byrådet beslutter, at projektet formelt kan sættes i gang. Denne forundersøgelse vil også indeholde egentlige undersøgelser, der mere grundigt belyser de forskellige problemstillinger.

Borgermøde

Ved 1. behandlingen af Susåprojektet besluttede Teknisk Udvalg at afholde borgermøde om projektet. Borgermødet blev afholdt den 8. november 2016 i Herlufmaglehallen med deltagelse af Teknisk Udvalg og ca. 200 borgere. Mødet blev ligeledes transmitteret via Facebook. På borgermødet og via facebook er der stillet en del spørgsmål, samt foreslået alternative projekter. Særligt fremhæves spildevandsproblematikken og hensynet til fiskebestanden, samt hvordan åens udtryk og kulturmiljøet ikke mindst omkring Holløse Mølle vil ændre sig. Der blev stillet konkrete forslag, bl.a. at forlænge og forbedre stryget ved Holløse Mølle og kun sænke vandstanden delvist frem for løsningen med helt at fjerne opstemningen. Endvidere blev der stillet spørgsmål til samspillet mellem Torpe Kanal og Susåen samt til økonomien for projektet, bl.a. med henvisning til det omkostningsniveau, der fremgår af Niras' rapport.

Spørgsmål og forslag fra såvel borgermødet, facebook og tiden efter fremgår af bilag til sagen og indgår i det videre arbejde med projektet, hvis dette fortsættes.

Møde med hovedlodsejere

Der har været afholdt møde med hovedlodsejerne, bl.a. om den indledende naturundersøgelse, der er udarbejdet af rådgivningsfirmaet Agleja. Materialet er vedhæftet som bilag. Særligt blev der rejst en række specifikke spørgsmål om den tørre natur langs Susåens sider og den påvirkning, som en sænkning af vandstanden vil have. En afdækning af disse spørgsmål vil, tillige med øvrige spørgsmål som Naturundersøgelsen har rejst, indgå i den kommende proces.

Der afholdes et nyt møde med hovedlodsejerne den 9. december 2016. Emnet for dette bliver diskussion af et alternativt forslag samt den videre proces.

Borgerinddragelse

I takt med, at der laves undersøgelser og tilvejebringes ny viden, opstår nye kvalificerede spørgsmål. Spørgsmål, der forekommer simple, kan alt andet lige være af stor kompleksitet. Det er ikke muligt administrativt at besvare de mange spørgsmål løbende og før, der er gennemført nødvendige undersøgelser. Det er sædvanligt i et stort og omfattende projekt som Susåprojektet, at det kræver tid at finde svar på alle gode spørgsmål og forholde sig til alternative forslag.

Da der er så mange aspekter i projektet, er det særdeles vanskeligt at overskue konsekvenserne, det være sig såvel de positive som negative konsekvenser. Derfor er det en del af EU-LIFE-projektet, at der, såfremt det igangsættes, vil blive nedsat en række følgegrupper, hvor interesserede kan drøfte emner, som de er særligt optagede af og således få svar på spørgsmål og bidrage til projektets udvikling.

Kompenserende tiltag

Nogle af de konsekvenser ved projektet, der til dato er identificeret, er, at der vil blive udledt flere næringsstoffer i form af fosfor og kvælstof til Karrebæk Fjord. Niras har i sin rapport estimeret det til at være ca. 5 tons kvælstof og ca. 500 kg fosfor. Administrationen har beregnet, at der kan kompenseres for denne merudledning ved at anlægge et antal søer i oplandet til Karrebæk Fjord. Den ene sø påtænkes anlagt ved Stenlængegårdområdet, hvor den tillige vil fungere som klimasø - se sag nr. 262. Der vil ligeledes kunne kompenseres ved at optimere rensningen på renseanlægget.

LIFE

EU-Life støtter projektet og sætter rammen for projektets fremdrift. Hvis Næstved Kommune ønsker at stoppe projektet kan dette ske uden tilbagebetaling af forbrugt støtte, så længe denne er brugt i overensstemmelse med støttebetingelserne.

Tidsplan

I den ansøgning, der danner grundlag for EU-støtten til projektet, indgår en tidsplan med en række milepæle, som danner rammen for arbejdet med bevarelse af den tykskallede malermulig. Tidsplanen kan opdeles i en undersøgelsesfase, en forhandlingsfase og en udførelsesfase.

Næstved Kommune er forpligtet til at følge tidsplanen og afrapportere i overensstemmelse hermed. Tidsplanen er også en rettesnor for, hvornår man kan træde ud af projektet, hvis forudsætningerne for interessenternes eller Næstved Kommunes deltagelse ikke længere er til stede. Det er bl.a. det, undersøgelserne i 1. fase af projektet skal afdække.

Milepæle

Undersøgelsesfasen løber fra 30.12.2016 til 29.06.2018. Fasen afsluttes med et detailprojekt.

Lodsejerforhandlinger forløber i 2017 og 2018 og skal være afsluttet 28.12.2018.

Selve anlægsarbejdet kan først påbegyndes, når lodsejerforhandlinger er afsluttet og diverse myndighedstilladelser er indhentet. Anlægsarbejdet forventes gennemført i løbet af 2019 og skal i følge tidsplanen afsluttes den 31.12.2019.

Udsætning af fisk og muslinger foregår løbende og skal være afsluttet den 31.03.2021.

Gennem hele perioden foretages overvågning, således at effekten kan registreres.

Økonomiske oplysninger

Der er ikke fremkommet nye økonomiske oplysninger siden 1. behandlingen af projektet. Der er lavet et oprindeligt estimat på omkostningerne i forbindelse med LIFE-ansøgningen. Niras har som rådgiver kommet med et bud i forundersøgelsen, som ligger væsentligt over administrationens eget bud. Det vil først være muligt at sige noget endeligt om omkostningerne, når projektet er blevet detailprojekteret og har været i udbud. Det vil i følge den foreløbige tidsplan først ske i løbet af 2018.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Bilag

Tidsplan

Sammenskrivning af spørgsmål / svar fra borgermødet

Materiale modtaget efter borgermødet:

- Christian Holt
- Stig Hansen m.fl.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der på anlægsbudgettet for perioden 2017-2020 er afsat et rådighedsbeløb på 12 mio. kr i udgifter og 6 mio. kr. i indtægter til ovennævnte formål. Centret har p.t. ikke yderligere bemærkninger, da det forventes, at de samlede udgifter til projektet kan holdes inden for denne ramme.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg 12.12.2016

Byrådet 20.12.2016

Bilag

Stig Hansen

Christian Holt

Tidslinje Susåprojektet

Tidsplan og milepæle LIFE

Opsamling på spørgsmål og svar fra borgermødet 08112016

Punkt 262: Anvendelse af anlægsmidler til klimasø ved Ellebækken

01.05.00-P16-1-11

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Projektet med klimasøer ved Ellebækken er nu så langt, at den kan anlægges når klageperioden udløber den 15. december 2016. Administrationen foreslår, at der anvendes midler fra Natura2000 rammebevillingen til søerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anvendelsen af midlerne til det beskrevne projekt fordeles på følgende måde:

400.000 kr. fra Natura2000 rammebevillingen i 2016

233.000 kr. fra Natura2000 rammebevillingen i 2017

200.000 kr. fra Susåprojektet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Godkendt, idet udvalget bemærker, at byrådet i maj 2016 frigav midlerne til Susåprojektet, herunder klimasøer.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et projekt om anlæggelse af to klimasøer ved Ellebækken på Stenlængegårdsområdet. Søerne skal dæmme op for oversvømmelser i vinterhalvåret og sørge for vand til bækken i sommerhalvåret, da den med få års mellemrum løber tør. Ellebækken løber på sin nederste strækning gennem Rådmandshaven, som er Natura 2000 område. Klimasøerne anlægges uden for Natura2000 området, men vil medvirke til, at Natura2000 strækningen af bækken vil få det væsentlig bedre end i dag. Projektet vil også medvirke til at opfylde vandplanerne.

Ellebækken har et meget smalt forløb særligt langs Kalbyrisvej, hvor den løber i private haver, tæt på husene. Fra tid til anden løber bækken over sine bredder, det sker særligt ved store regnhændelser eller tøbrud. Senest skete det i julen 2015. Administrationen har på den baggrund arbejdet på at "parkere" noget af det vand i oplandet, og har foreslået etablering af to søer på sammenlagt 4 ha. på Stenlængegård området. Søerne vil fungere som buffer og kan reducere oversvømmelsesrisikoen for boligerne nedstrøms.

Søerne vil blive indarbejdet i den nye lokalplan der planlægges for området. Lokalplanen vil efter planen vedtages i efteråret 2017. Søerne har ligeledes et rekreativt sigte via placeringen tæt på et kommende boligområde. Samtidig kan søerne indgå i håndteringen af overfladevandet fra boligområdet. I følge spildevandsplanen skal der planlægges med lokal afledning af regnvand frem for at lede vandet til renseanlægget. Endelig vil søerne fjerne primært kvælstof samt en del fosfor fra oplandet og dermed spare Karrebæk Fjord for den udledning. Søerne vil dermed kunne indregnes i Susåprojektet som en afværgeforanstaltning i forhold til den merudledning dette projekt vil forårsage, såfremt det gennemføres.

Økonomiske oplysninger

Administrationen har indhentet to tilbud på at grave søerne. Det billigste lyder på 734.000 kr. Hertil kommer afgrødeerstatning forventet 49.000 kr. og arkæologiske undersøgelser forventet 50.000 kr. Administrationen foreslår, at

finansieringen fordeles med 200.000 kr. fra Susåprojektet og 400.000 kr. fra rammen til Natura2000 i 2016, samt 233.000 fra Natura2000 rammen for 2017. Byrådet frigav i maj 2016 midlerne til Susåprojektet, herunder klimasøer.

Administrationen har ansøgt Miljø- og Fødevareministeriets pulje for synergiprojekter om medfinansiering, men har ikke fået svar på, hvorvidt projektet støttes. Puljen er på i alt 15 mio. kr. og der er ansøgninger for 42. mio. kr. Tildeles projektet støtte vil de komme til udbetaling i 2017.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at de anviste finansieringsmidler er tilstede og frigivet af byrådet. Det er således fagudvalgets kompetence at træffe beslutning om anvendelsen af midlerne.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 263: Oversigt over vandløbsprojekter i Næstved Kommune

06.02.10-P20-16-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune skal i følge vandplan 2009-2015 og vandområdeplan 2016-2021 gennemføre en række vandløbs-, vådområde- og søprojekter. Administrationen giver her et overblik over dels, hvad der er i gang, samt hvad der kommer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Til efterretning

Sagsfremstilling

Vandplanerne/vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø. De udgør en plan for, hvordan man i Danmark kan opnå renere fjorde, søer, åer og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Staten har udpeget de steder, hvor der skal gøres en indsats for vandmiljøet. I forbindelse med vandområdeplan 2016-2021 har kommuner og vandråd haft mulighed for at komme med forslag til et indsatsprogram.

Indsatserne i vandløbene er f.eks. genåbning af rørlagte strækninger, genslyngning af vandløb og plantning af træer. Hertil kommer etablering af vådområder til fjernelse af kvælstof og fosfor. Disse projekter administreres i vandoplandsplaner.

Kommunens opgave er at udforme projekterne, foretage forundersøgelser, indgå i et samarbejde med de involverede lodsejere, samt i sidste ende at realisere projekterne.

I det følgende gives et overblik over de projekter, som er i gang, og dem som skal gennemføres i perioden 2016-2021.

Projekter som er i gang

Kvælstofvådområder

Realisering

Vådområde ved Bjørnebækken: Næstved Kommune er i gang med at realisere et vådområde ved Bjørnebækken. Vådområdet skal fjerne ca. 11,5 tons kvælstof om året. NaturErhvervstyrelsen har pr. 1. december 2016 købt 38 ha af en lodsejer til vådområdet. Der vil muligvis blive opkøbt yderligere areal til vådområdet.

Administrationen arbejder lige nu med at få detailprojekteringen af vådområdet på plads, samt drøfte detaljer om projektet med de involverede lodsejere. Vådområdet forventes at kunne blive etableret i efteråret 2017.

Vådområde ved Even, projektet er godkendt til realisering, afventer lodsejertilsgn.

Forundersøgelser

Vådområde ved Saltø Å (Syvøje): Næstved Kommune er i gang med en forundersøgelse af, hvordan der kan laves et vådområde langs med Saltø Å. Der har været samtaler med alle involverede lodsejere. Forundersøgelsen forventes færdig i 2017.

Vådområde ved Fladsåen: Næstved Kommune har ansøgt om midler til at lave en forundersøgelse af et vådområde langs med Fladsåen. Interessen for vådområdet er startet hos en række lodsejere, og det er på deres foranledning, at administrationen ønsker at lave en forundersøgelse. Hvis der opnås midler til undersøgelsen, forventer administrationen, at forundersøgelsen kan laves i 2017/2018.

Fosforvådområder

Forundersøgelser

Næstved Kommune har ligeledes ansøgt om forundersøgelse af to fosforvådområder ved Vinkælderrenden og Tyvelse. Administrationen forventer, at dette arbejde kan startes op i 2017.

Vandløb - vandplan (år 2009-2015)

Realisering

I 2016 er der gennemført to vandløbsprojekter. Et i Mølle Å ved Askov Huse, og et i tilløb til Skåremosegrøften ved Ringstedgade, 4700 Næstved. Derudover er administrationen gået i gang med at genåbne en strækning ved Tvedevænge Skov på jorder tilhørende Gunderslevholm Gods.

I 2017 og 2018 forventer administrationen at realisere yderligere 8 vandløbsprojekter. Der er søgt og givet tilsagn til finansieringen af projekterne hos NaturErhvervstyrelsen.

Søer

I vandplanerne er Snesere sø udpeget til at få en forbedret vandkvalitet. Administrationen har gennemført nogle forundersøgelser af søen og ønsker i 2017 at gennemføre yderligere en forundersøgelse, særligt med henblik på at måle næringsstoffilførslen til søen. Derefter vil der blive ansøgt om midler til at realisere de nødvendige tiltag for, at søen kan opnå sit miljømål.

Projekter på vej

Kvælstofvådområder

De to projekter Syvøje og Fladsåen skal, såfremt forundersøgelserne viser, at det muligt at gennemføre, og der er lodsejeropbakning, realiseres i 2018/19-2021.

Hertil kommer de resterende 7 projekter i Vandoplandsplan 2, som endnu kun er på tegnebrættet, og der derfor ikke har været lodsejerkontakt på endnu.

Fosforvådområder

I vandoplandsplanen for fosforprojekter er der yderligere 2 projekter som skal gennemføres i Næstved Kommune - begge i samarbejde med Ringsted Kommune, da de foregår på den øvre del af Susåen, hvor åen er grænsevandløb mellem de to kommuner. Det ene projekt Veterslev er delvist forundersøgt af Ringsted kommune, det andet Aversi står Næstved Kommune for, det er ikke påbegyndt.

Vandløb - vandområdeplan (år 2015-2021)

Inden udgangen af 2021 skal Næstved Kommune under vandområdeplanen have gennemført 8 vandløbsprojekter. Hvert af disse indeholder flere forskellige tiltag. Derudover skal kommunen sørge for, at der bliver plantet træer på udvalgte strækninger.

Det forventes, at det første projekt, der påbegyndes, er genslyngning af Snesere Å.

Økonomi

De vådområder og vandløbsprojekter, som gennemføres i Næstved Kommune i overensstemmelse med vandplanerne, skal finansieres af EU og NaturErhvervstyrelsen. Kommunerne modtager desuden DUT-midler til projektstyring, men ikke til sagsbehandling i forbindelse med de tilladelser, der skal gives, for at projekterne kan gennemføres.

DUT-forhandlingerne for de kommende år er ikke afsluttede endnu - udgangspunktet fra statens side er, at kommunerne skal have færre midler.

Næstved Kommune har forholdsmæssigt mange kvælstofvådområdeprojekter i den kommende planperiode. Det forventes derfor, at de tildelte DUT-midler ikke står mål med den krævede kommunale indsats for at realisere projekterne.

Gennemførsel af projekterne kræver desuden ofte, at kommunen "spæder lidt til" i forhold til lodsejererstatninger mv. Arkæologiske undersøgelser dækkes heller ikke af staten, så erfaringen fra de hidtil gennemførte projekter er, at der skal en kommunal medfinansiering til. Det anslås, at det udgør 5-10 % af anlægssummen.

Administrationen bad derfor Teknisk Udvalg om ekstra midler til vådområdeprojekterne til egenfinansiering og medarbejderressourcer, svarende til 4 mio. kr. årligt ved budgetlægningen for 2017. Der blev bevilget 1 mio. kr. i 2017 og 2018.

Der er en ramme på 12 mio. kr. til vandplan 1 projekter, en ramme på 17,5 mio. kr. til vandområdeplan 2 projekter, og en ramme på 25 mio. kr. til vådområdeprojekter fra vandplan 1. Der er ikke afsat en ramme til vådområdeprojekter til vandområdeplan 2. Det forventes, at det gøres under det nye byråd.

Udgiften til de nævnte projekter henholdsvis forundersøgelse eller realisering fremgår af skemaet nedenfor.

Projekt type - tilsagn fra NERV givet

Kvælstofvådområder VP1	Bjørnebækken, realisering	9,8 mio. kr.incl. jordkøb
	Syvhøje, forundersøgelse	0,5 mio. kr.
	Even, realisering	6,8 mio kr. incl. jordkøb
Kvælstofvådområder VP2	Fladsåen, forundersøgelse	0,9 mio. kr.
Fosforvådområder VP1	Tyvelse og Vinkælderrenden, forundersøgelser	0,4 mio. kr.
Vandløb vandplan 1	Realisering	4,8 mio. kr
Total tilsagn		23,2 mio. kr.

Projekt type - ikke ansøgt

Vandløb vandområdeplan 2	Forundersøgelser og realisering	ca. 3 mio. kr
Kvælstofvådområder	Fladsåen realisering	46 mio. kr. incl. jordkøb
	Saltø Å realisering	10,7 mio. kr . incl. jordkøb
	Øvrige forundersøgelser	2,0 mio. kr.
	Øvrige realiseringer	32 mio. kr. incl. jordkøb
Søer	Snesere Sø, forundersøgelse	0,5 mio. kr.
	Snesere Sø, Realisering	3 mio. kr.
Total for kommende projekter		97,2 mio. kr.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Miljømålsloven

Lov om vandplanlægning

Museumsloven

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte størrelsen af de afsatte rådighedsbeløb nævnt under økonomipunktet i sagsfremstillingen, herudover har centret ingen bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 264: Nye Affaldssystemer

07.01.00-P08-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Som et led i Byrådets beslutning om at efterkomme regeringens ressourcestrategi om genanvendelse af 50% af husholdningsaffaldet i 2022, skal der indføres nye affaldsløsninger hos borgerne i Næstved Kommune. Det betyder i praksis, at borgerne skal sortere deres affald i 7 såkaldte fokus fraktioner: papir, pap, metal, plast, træ, glas og bioaffald. Administrationen har i de seneste år arbejdet med at samle erfaringer og kortlægge muligheder for et nyt affaldssystem, der tager udgangspunkt i de nuværende løsninger, og som sådan ikke griber unødigt ind i borgernes hverdag. De samlede meromkostninger for den valgte standardløsning for en almindelig husstand vurderes at løbe op i ca. 100,-/ år.

INDSTILLING

Administrationen indstiller følgende løsning til godkendelse:

1 - Enfamiliehuse, række, kæde- og dobbelthuse, stuehuse til landbrug samt mindre etageboliger.

Standardpakke med 2 stk. 2-kammerbeholdere med 14 dages tømning nr. 1,1, med mulighed for tilvalgsordning af nr. 1,3, hvor beholderen til bio- og restaffald erstattes med 2 sække til henholdsvis bioaffald i den ene og restaffald i den anden.

2 - Større etageboliger (+ 50 boligenheder)

Fortsætter som nuværende praksis, hvor den enkelte boligforening kan vælge imellem at etablere nedgravede systemer eller benytte overjordiske container-øer.

3 - Sommerhuse (-områder)

Sommerhus-standardpakke, der kan benyttes i alle sommerhusområder, med bringeordning for de genanvendelige materialer og sækkeafhentning af henholdsvis, bioaffald og restaffald i hver sin sæk nr. 3,1 med mulighed for tilvalgsordning af nr. 3,2 og nr. 3,3.

4 - Ordninger der fortsætter uændret

De øvrige ordninger fortsætter uændret.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Ad 4: Anbefales

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 26. august 2014, Affaldsplan 2014-2024. Affaldsplanen skal blandt andet sikre opnåelse af målet i regeringens ressourcestrategi om at genanvende 50 % af husholdningsaffaldet i 2022 med særligt fokus på øget genanvendelse af de 7 såkaldte fokusmaterialer, papir, pap, metal, plast, træ, bioaffald og glas.

Grundlæggende for at opfylde målene i affaldsplanen blev det besluttet at indføre nye affaldsordninger, hvor den enkelte husstand sorterer i de nævnte fraktioner ved husstanden, hvorefter affaldet afhentes på ejendommen, eller i nogle tilfælde bringer det til nærliggende affaldsøer. Siden 2014 er affaldsplanens intentioner yderligere kvalificeret gennem egne forsøg og indhentning af erfaringer fra andre kommuner, både lokale, regionale, nationale og internationale. Her er det blandt andet blevet undersøgt, hvorvidt målene i affaldsplanen kan nås ved at indsamle fokusmaterialerne ved husstandene; om der er andre lande, der sorterer i flere fraktioner (Østrig sorterer i 80); Er der ny teknologi, der gør indsamlingen nemmere for borgerne (i dag er det teknisk muligt at håndtere glas i en sammenblanding med andre fokusmaterialer).

Teknisk Udvalg blev på temadagen den 17. august 2016 præsenteret for resultaterne af de forsøg, som Næstved Kommune har gennemført, samt den indsamling af erfaringer, som er foregået i fællesskabsregi, båret af kommunerne i AffaldPlus-området. Endvidere blev Teknisk Udvalg præsenteret for nogle af de praktiske udfordringer, som borgerne har, og indsamleren møder, når der skal hentes affald rundt om i kommunen.

I den efterfølgende dialog imellem Teknisk Udvalg og administrationen fremgik det, at Teknisk Udvalg ønskede forslag til løsninger, der er fleksible og fremadskuende, men samtidig ikke for indgribende i borgernes hverdag. Det var ligeledes politikernes ønske, at der inden for affaldsplanens rammer blev arbejdet med at få størst mulig valgfrihed og frivillighed ind i de kommende affaldsløsninger.

Med dette for øje har administrationen kvalificeret en række løsninger på baggrund af det udkast (bilag 2) til forskellige affaldsløsninger, som Teknisk Udvalg diskuterede.

Beskrivelse af forslag til nye ordninger (se bilag 1, for detaljeret oversigt):

1) Enfamiliehuse, række, kæde- og dobbelthuse, stuehuse til landbrug samt mindre etageboliger.

Der foreslås en "standardpakke" med 2 stk. 2-kammer beholdere, hvoraf den ene beholder benyttes til de genanvendelige materialer, og den anden beholder benyttes til bioaffald og restaffald.

Tømningsfrekvensen for standardpakken kan enten være: (nr. 1,1) hver anden uge for bio- og restaffald og hver fjerde uge for de genanvendelige materialer. (nr. 1,2) Alternativt med ugetømning af bio- og restaffalds-beholderen i sommermånederne.

Derudover kan der i byzonen etableres en "tilvalgsordning" (nr. 1,3), hvor beholderen til bio- og restaffald erstattes med 2 sække til henholdsvis bioaffald i den ene sæk og restaffald i den anden sæk.

Tømningsfrekvensen for tilvalgsordningen vil være hver fjerde uge for de genanvendelige materialer og ugetømning for sækkene.

Fordele og ulemper er beskrevet i bilag 2, men det kan fremhæves, at standardpakken, der udgøres af 2 beholdere hos borgerne, som det allerede i dag er tilfældet, er mest skånsomt for arbejdsmiljøet og er den mest prisbillige ordning, som administrationen har arbejdet med.

2) Større etageboliger (+ 50 boligenheder)

Der foreslås en løsning, hvor der kan vælges imellem enten nedgravede systemer til henholdsvis bioaffald, restaffald, pap/papir og glas/metal/plast, eller tilsvarende systemer med overjordiske systemer, bestående af minicontainere.

Fælles for begge systemer er, at tømningfrekvensen afhænger af mængderne af affald, og hvor mange personer der er tilknyttet hver enkelt affaldsø. Løsningen er en fortsættelse af nuværende praksis.

3) Sommerhuse (-områder)

Der er her flere muligheder:

Der foreslås en sommerhus-standardpakke (nr. 3,1), som kan benyttes alle steder. Denne består af 2 sække til henholdsvis bioaffald og restaffald samt genbrugsøer til de genanvendelige materialer.

Tømningfrekvensen vil være ugetømning i sommerhalvåret (april-september) og månedstømning i vinterhalvåret (oktober-marts).

Derudover kan der etableres en "tilvalgsordning", hvor enige grundejerforeninger kan vælge imellem (nr. 3,2) en 2-kammerbeholder som erstatning for sækkene i standardløsningen og med samme tømningfrekvens. Dette forventes at kunne reducere prisen med ca. 30 %. Eller en 3. løsning (nr. 3,3), der udelukkende består af genbrugsøer, hvor alt affaldet bringes til. Her forventes prisen reduceret med ca. 60 % i forhold til sommerhus-standardpakken. Der er ingen fast tømningfrekvens, men der vil altid være kapacitet til at aflevere affaldet.

4) Ordninger der fortsætter uændret:

Indsamlingen suppleres med pose-på-låg ordningen for batterier og småt elektronikaffald i en 4L frysepose, samt batteribokse i etageboligerne. Træ vil fortsat skulle håndteres i AffaldPlus-regi via genbrugspladserne. Haveaffaldsordningen vil ligeledes fortsætte uændret.

De skitserede forslag tilgodeser ønsket om valgfrihed mellem en række forskellige løsninger, fx mellem plastikcontainere eller sække, containere eller nedgravede beholdere og på enkelte områder mulighed for differentieret tømningfrekvens.

I den kommende politiske behandling af affaldsregulativet vil der blive udarbejdet forslag om borgernes fortsatte mulighed for selv at bortskaffe genanvendelige produkter, fx glas, papir, metal o.lign. frem for at benytte den kommunale indsamlingsordning samt muligheden for selv at bringe affaldscontainere ud til afhentningsstedet frem for at etablere en særlig adgangsvej. Behandling er planlagt til foråret 2017

Fremadrettet proces:

I løbet af 2017-18 skal der gennemføres de fornødne udbud og indkøb, godkendes nye regulativer, gennemføres den fornødne information/kommunikation til borgerne og sættes de nye ordninger i drift, således er der:

- 2. behandling/godkendelse af storskraldsordningen på mødet den 9. januar 2017.
- behandling af nyt affaldsregulativ i vinteren/foråret 2017, hvor ordningerne beskrives, herunder bl.a. om borgerne er tvunget til at benytte det materiel, som kommunen stiller til rådighed.
- udbud af de nye indsamlingsordninger. I løbet af 2017 skal driften af de nye indsamlingsordninger i licitation. I den forbindelse skal udvalget beslutte tildelingskriterierne, inden udbuddet offentliggøres.

- udbud af beholderleverandør. I løbet af 2017 skal beholderleverandøren findes til de valgte nye systemer. I den forbindelse skal udvalget beslutte tildelingskriterierne, inden udbuddet offentliggøres.

- Maj 2018 starter udrulningen af de nye indsamlingsordninger sammen med udskiftning af beholderudstyr.

I dag er Næstved Kommunes genanvendelsesprocent opgjort til 34 %. Erfaringer har vist, at det vil være muligt for Næstved Kommune at nå de 50 % ved at indføre husstandsindsamling af de nævnte fokusmaterialer. Bringeordning til genbrugsøer og genbrugspladser har trods informationsindsats vist sig ikke at være en tilstrækkelig effektiv ordning til at få sorteret fokusmaterialerne ud af restaffaldet.

Forslaget til indsamling af nye affaldsfraktioner har følgende fordele:

- Opfylder genanvendelsesprocenten i regeringens ressourcestrategi og affaldsplanerne.
- En udvidet henteordning gør det nemmere for borgerne at sortere deres affald.
- Sammenblanding af fokusmaterialer sikrer få beholdere hos husholdningerne.
- Fælles fraktionsopdeling i AffaldPlus kommunerne sikrer fælles grundlag for behandling/afsætning.
- Beregninger viser, at standardløsningen for husholdningerne (1,1) vil medføre årlige ekstraomkostninger på ca. 100 kr. pr. bolig.

De ordninger, som administrationen har arbejdet med og kvalificeret i forbindelse med denne proces, er vedlagt i bilag 2.

Det er vigtigt at fastslå, at de tal, der er benyttet i den nærværende sag og bilag til denne, tager udgangspunkt i nuværende priser og erfaringer. Der kan derfor være udsving af større eller mindre grad på de enkelte affaldsløsninger, afhængigt af resultaterne af de kommende udbudsrunder.

INDDRAGELSE

Borgermøder og undersøgelser:

Teknisk udvalg besluttede på mødet den 19. september 2016 at afholde 2 borgermøder efter 1. behandlingen af nye affaldsordninger.

Der blev således afholdt 2 borgermøder på henholdsvis Maglemølle/ressource city og skolen i Fuglebjerg. Derudover blev der udsendt spørgeskemaer til alle lokalråd og alle bylaug, der blev lavet opslag på facebook om spørgeskemaet, og spørgeskemaet blev ligeledes lagt på kommunens hjemmeside. Borgermøderne blev ligeledes annonceret i ugeavisen, og Sjællandske har skrevet om processen 2 gange i løbet af inddragelsesprocessen.

Som udgangspunkt var borgerne positive over for muligheden for at kunne sortere sit affald på en måde, der giver mening i ressourcekredsløbet, og der var stor interesse for at opleve eksempler på de forslag som der nu er fremlagt til 2. behandling/godkendelse. Sammendrag af borgermøderne og spørgeskemaundersøgelsen er vedlagt i bilag 3

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Supplerende bemærkninger

Teknisk udvalg har tidligere haft denne sag til 1. behandling ved sit møde den 19. september 2016, pkt. nr. 188.

Bilag

Bilag 1 - oversigt over nye ordninger

Bilag 2 - oversigt over fordele og ulemper ved de ordninger som administrationen har arbejdet med

Sammendrag af borgermøder og spørgeskemaundersøgelse

Punkt 265: Forslag til tillæg 5 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Afskærende ledninger fra Kalbyrisvej til Rådmandshaven & Ydernæs til Odensevej.

06.00.05-P00-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen har udarbejdet et forslag til tillæg til den gældende spildevandsplan for optagelse af 7 ejendomme som tillæg til den gældende spildevandsplans bilag 5, der angiver, hvilke ejendomme der kan blive berørt af ekspropriation – erhvervelse af rettigheder, servitutpålæg og/eller arealafståelse i forbindelse med gennemførelse af planen. Der er tale om en tilretning i forhold til den gældende spildevandsplan, og det drejer sig dels om 3 ejendomme som fejlagtigt ikke er medtaget og dels 4 ejendomme hvor NK-Spildevand har behov for at arbejde med et alternativt ledningstrace.

Forslaget tilvejebringer plangrundlaget for, at NK-Spildevand kan gennemføre anlægsarbejderne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at forslag til tillæg 5 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – ”Afskærende ledninger fra Kalbyrisvej til Rådmandshaven & Ydernæs til Odensevej” sendes i 8 ugers høring.
2. at screeningen for miljøvurdering af "Tillæg 5" godkendes og annonceres.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Formålet med tillægget er at tilvejebringe plangrundlaget for etableringer af resterende dele af de planlagte afskærende spildevandsledninger og fællesledninger/rørbassiner:

- Fra Kalbyrisvej via Ved Skoven, vest om Sygehuset, over Rådmandsengen- Rådmandshaven til p-plads ved Fønixtorvet.
- Fra Ydernæs til eksisterende bassinanlæg ved Odensevej

Ledningsanlæggene er medtaget, beskrevet og miljøvurderet i gældende ”Spildevandsplan for Næstved Kommune 2012-2022”.

I den gældende spildevandsplanens afsnit 1.11 fremgår det, at en række ejendomme kan blive berørt af ekspropriation – erhvervelse af rettigheder, servitutpålæg og/eller arealafståelse i forbindelse med gennemførelse af planen. Ejendommene fremgår af planens bilag 5.

For ledningsanlægget fra Kalbyrisvej til Rådmandshaven er der desværre sket en fejl i planens bilag 5. Der er 3 ejendomme, som fejlagtigt ikke er medtaget i den oprindelige spildevandsplan, som vil blive berørt af ledningsanlæggene.

For ledningsanlægget fra Ydernæs til eksisterende bassinanlæg ved Odensevej har NK-Spildevand i forbindelse med projekteringen og eventuelt anlæg behov for at kunne arbejde med et alternativt ledningstrace fra sti ved Helgenæsvej til sydøst for Rønnebækken, via Åderupvej og Vordingborgvej til Odensevej. Det drejer sig om 4 ejendomme, der skal optages i spildevandsplanens bilag 5, der oplister ”Ejendomme der kan blive berørt af ekspropriation – erhvervelse af rettigheder, servitutpålæg og/eller arealafståelse i forbindelse med gennemførelse af planen”.

Administrationen indstiller, at der optages i alt 7 ejendomme som tillæg til den gældende spildevandsplans bilag 5.

Økonomiske oplysninger

Tillægget har ingen økonomiske konsekvenser for Næstved Kommune.

Lovgrundlag

Jfr. Spildevandsbekendtgørelsens § 5 stk. 10 skal spildevandsplanen indeholde ”Hvilke ejendomme, der forventes at skulle afgive arealer eller få pålagt servitut ved gennemførelse af projekter i overensstemmelse med spildevandsplanen”.

Udtalelse fra NK- Spildevand.

”NK-Spildevand A/S kan anbefale godkendelse af tillæg nr. 5 til spildevandsplanen. Tillægget muliggør, at de planlagte anlægsarbejder kan gennemføres”.

Miljøscreening

Planen er miljøscreenet. Screeningen viser, at tillægget ikke skal miljøvurderes, da det ikke giver anledning til miljøpåvirkninger. Baggrunden er at tillægget alene skal sikre at NK-Spildevand kan få adgang til 7 ejendomme.

Miljøscreeningen kan påklages.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Bilag

Forslag til tillæg 5 til spildevandsplanen. Afskærende ledning fra Kalbyrisvej til Rådmandshaven og Ydernæs til Odensevej

Miljøscreening af tillæg 5 til spildevandsplanen. Afskærende ledning fra Kalbyrisvej til Rådmandshaven og Ydernæs til Odensevej

Punkt 266: Status Ring Syd - 1 etape

05.01.02-P20-16-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen orienterer om status på anlægsarbejderne på Ring Syd.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard og Niels Kelberg

Til efterretning

Sagsfremstilling

Der er lagt bundgrus med granuleret asfalt på strækningen mellem Englebjergvej og Borupvej, hvilket betyder, at der på denne strækning kan køres med arbejds køretøjer. Dette betyder, at Borupvej kan friholdes for arbejds trafik herunder transport af materialer. Der arbejdes nu på strækningen fra Borupvej og mod øst til den nye adgangsvej til Grevensvænge (Grevensvænge Allé). Anlæg af Grevensvænge Allé er påbegyndt. Det store regnvandsbassin ved Stenstrup Mose er i drift, og de afskærende vandledninger langs Ring Syd er under udførelse.

Entreprenøren er forud i forhold til den tidsplan, der blev forelagt udvalget den 7. november 2016. Hvis vejret gør det muligt, vil jordarbejderne mellem jernbanen og Ny Præstøvej kunne sættes i gang kort efter nytår. Flere måneder tidligere end oprindeligt planlagt.

På mødet orienteres yderligere om arbejdets fremdrift.

Pr. 1. november 2016 var der afholdt udgifter på i alt 4.897.000 kr. Pr. 1. december var der afholdt udgifter på i alt 9.874.000 kr. Administrationen forventer en a'conto regning for anlægsarbejder udført i november på ca. 3,2 mio. kr. Udbetalte ekstraarbejder siden anlægsstart beløber sig til ca. 200.000 kr. Der forventes anvendt i alt 14,4 mio. kr. i 2016.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at rådighedsbeløbet, afsat til Ring Syd i 2016, udgør 29,85 mio. kr.

Med det forventede forbrug i 2016 på 14,4 mio. kr. vil der være 15,45 mio. kr. til overførsel til 2017.

Ved budgetkontrollen pr. 1/10-2016 var det forudsat, at 12,25 mio. kr. skulle overføres til 2017.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag- Stade vedr Ring Syd

Punkt 267: Forslag til belysning i bymidten

05.00.00-G01-78-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Effektbelysning af byrum er en velkendt metode til at give borgere, der færdes i byen en god oplevelse af, hvad byen har at tilbyde. Samtidig kan effektbelysningen bidrage til, at gæster og borgere i Næstved by får nogle unikke oplevelser i byrummet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om anvendelse af resterende rammebevilling til belysning af platanen i Rådmandshaven.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Godkendt

Niels Kelberg kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Sagsfremstilling

I 2016 er der afsat 200.000 som rammebevilling til belysningstiltag i bymidten. En del af disse har Teknisk Udvalg besluttet sig for at anvende til forbedring af julebelysningen i Næstved by. De resterende midler, der udgør omkring 85.000 kr., foreslår administrationen anvendt til et projekt, hvis formål er at oplyse det store platantræ, der står langs Dronningestien i Rådmandshaven. Det er for nyligt afklaret, at platantræet er i en så god stand, at det vurderes at have adskillige leveår i sig endnu. Derfor er det tanken, at effektbelysning af træet vil få det til at fremstå som det ikoniske træ, det er - også når det er mørkt.

Belysningen påtænkes opsat på 3 stk. 5 meter høje master, således at de opsatte armaturer er sikret mod hærværk. Det forventes, at tre master - med hver tre spotarmaturer - kan oplyse platantræet, således at det får den ønskede fremtoning. Det forventes, at omkostningen ved den foreslåede belysning er i størrelsesordenen 80-90.000 kr.

Bilag 1 er en samling af billeder af de armaturer, som tænkes opsat. Det er i øvrigt den samme type belysning, som er opsat til belysning af "verdens mindste rytterstatue" på Hjultorvet.

Bilag 2 viser, hvilket træ der er tale om at oplyse.

Bilag 3 viser den forventede placering af de tre master.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016 blev givet en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. til "Belysning af bygninger og stier". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Eksempel på armaturer

Billede af platantræ

Placering af master

Punkt 268: Trafikteknisk gennemgang af signalanlæg

05.00.00-G01-109-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Signalanlæg har stor betydning for færdslen og fremkommeligheden i bytrafikken. Da trafikken ændrer sig, er det også nødvendigt at gennemgå signalanlæggene for at sikre, at de passer til den ændrede trafik. Dette kaldes en trafikteknisk gennemgang, og det sikrer, at signalanlægget ikke forsinker trafikanterne unødigt på deres vej gennem byen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at rammebevillingen til signalanlæg anvendes til

1. at administrationen laver en trafikteknisk gennemgang af 13 signalanlæg til i alt 135.000 kr.
2. at det hensættes 250.000 kr. til optimeringer og ændringer i forhold til den efterfølgende rapport.
3. at der hensættes 115.000 kr. til 4 stk. radar til detektering af den kørende trafik.
4. og at Teknisk Udvalg drøfter grøntid for fodgængerne og eventuel forlænget grøntid uden for myldretidstrafikken.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt, idet udvalget imødeser fokus på grøntid for fodgængere uden for myldretidstrafikken.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den trafiktekniske gennemgang kigges der både på standen af det materiel, der står ved vejen eksempelvis lanterner, master, detektorer og styreapparater. Ligeledes undersøges signalanlæggets program til afvikling af trafik - foregår afviklingen af trafikken hensigtsmæssigt, passer tidsfordelingen for grønt lys, og hvad er konsekvenserne for den resterende trafik, hvis eksempelvis nogle trafikanter eller forgængere tilgodeses.

Alt dette vil være beskrevet i den endelige rapport inklusiv eventuelle forslag til forbedringer.

I 2015 blev den trafiktekniske gennemgang af 12 af kommunens signalanlæg (under busoptimeringsprojektet for buslinje 601A) gennemgået trafikteknisk. I den forbindelse fandt administrationen flere uhensigtsmæssigheder i de undersøgte kryds, som efterfølgende er blevet rettet op til glæde for trafikanter og gående.

I 2016 er der afsat kr. 500.000 som rammebevilling til signalanlæg. Administrationen vil gerne anvende rammebevillingen til nedenstående, da dette giver den klart bedste gevinst i fremkommeligheden for trafikanter og fodgængere i de kryds, som der er midler til at undersøge.

Det ønskes at forsætte med næste etape af den trafiktekniske gennemgang af yderligere 13 signalanlæg. Der er udvalgt de signalanlæg, som endnu ikke er gennemgået, og som har størst betydning for trafikstrømmene i byen. De udvalgte signalanlæg fremgår af bilag 1. Formålet med en trafikteknisk gennemgang er at få belyst, om anlægget fungerer optimalt i forhold til den nuværende trafikmængde. Resultatet af den trafiktekniske gennemgang præsenteres i en rapport, hvor uhensigtsmæssigheder og afhjælpende tiltag præsenteres for hvert enkelt signalanlæg. Der er fokus på både de fysiske forhold, samt mulige ændringer til selve programmet i styreapparatet. Dette for en bedre fremkommelighed i trafikken fremadrettet. Den samlede udgift til besigtigelser på stedet og rapportskrivning indeholdende forslag til ændringer samt økonomisk overslag udgør kr. 135.000. Rapporten udføres af en signalekspert med mere end 40 års erfaring med lignende undersøgelser.

I forbindelse med ny asfaltbelægning på Havnegade gennem Fønix-krydset ønskes de eksisterende spoler (omkring 25 stk. der har som formål at måle trafikken og dosere den bedst mulige fordeling af rød og grøn for trafikanter i krydset) i vejbelægningen udskiftes/konverteres til 4 radardetektionskameraer, som opsættes på det eksisterende materiel. Næstved Kommune har allerede i dag radardetektering i flere forskellige kryds - og har god erfaring med dette til detektering af den kørende trafik. En positiv konsekvens ved at anvende radardetektering er, at fremtidig drift og vedligehold af disse spoler ikke generer den kørende trafik i krydset. Radar vil koste omkring 115.000,- kr.

Det vurderes, at den resterende del af rammebevillingen for 2016 (formodentlig i omegnen af kr. 250.000) anvendes til at føre nogle af de ændringsforslag ud i livet, som er blevet nævnt i rapporten over den trafiktekniske gennemgang.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016 blev givet en rammeanlægsbevilling på 500.000 kr. til "Signalanlæg". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 269: Afslutning af belysning på parkeringspladsen ved Næstved Arena

05.05.12-G01-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Parkeringspladsen foran Næstved Arena er blevet renoveret med ny belægning og nyt belysningsanlæg således at P-pladsen fremstår mere tidssvarende og sikrer gode parkeringsforhold til gæster i Næstved Arena, på stadion og i hallerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der anvendes yderligere 135.000 kr. til at dække de ekstra omkostninger, der er opstået i forbindelse med udskiftningen af belysningen på P-pladsen ved Næstved Arena.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard og Niels Kelberg

Godkendt

Sagsfremstilling

I forbindelse med udskiftningen af belysningsanlægget på P-pladsen ved Næstved Arena er der kommet ekstra omkostninger i forbindelse med udskiftning og energioptimering af belysningen.

Projektet er besluttet og vedtaget den 9. maj 2016 med et budget på et sted mellem 400.000 kr. til 700.000 kr. og med finansiering fra driftsbesparelsen ved tilbagekøb af vejbelysningen. Efter afslutning af projektet er den endelige samlede pris for projektet opgjort til 831.213 kr.

Status er den 25. november 2016, at belysningsanlægget er sat i drift. Dog mangler montering af spot ved de to overgangsfelter mod hallen. Disse spot/lamper monteres i uge 48, og således er projektet derefter at betragte som udført.

Forudsætninger for budget- og afvigelser:

- Det var forventet, at der skulle anvendes 25 stk. Metronomis-lamper og master. Ved endelig projektering og den efterfølgende lysberegning, udført af den rådgivende ingeniør ÅFHH, viste det, at der var yderligere behov for 6 stk. Metronomis-lamper for at overholde lovkravene til belysning af parkeringspladser. Ekstra omkostning for dette er i størrelsesorden 85.000 kr.
- Der var regnet med, at de ca. 800 meter nye kabler kunne graves ned mellem de nye belysningsmaster. Dette var dog ikke en løsning, der kunne anvendes, da dette efterfølgende kunne give sætninger i den nye asfaltbelægning. Endvidere var det et stort ønske at kunne få belægningen færdig, inklusiv slidlag, i løbet af 2016. Dette havde ikke været muligt, hvis der var risiko for sætninger. Ekstra omkostning for, at kablerne ned mellem belysningsmaster skulle bores, udgør ca. 50.000 kr.
- Demontering af det eksisterende belysningsanlæg 21.100 kr.
- Det har i forbindelse med udførelse af projektet været nødvendigt at etablere midlertidig belysning på P-pladsen af to omgange. I weekenden den 24.-25. september i forbindelse med håndboldkampen mellem Nykøbing Falster og

København. Pris for denne ydelse udgør 13.500 kr. Ligeledes blev der fredag den 7. oktober, i forbindelse med kulturnatten, og lørdag den 8. oktober, ved oktoberfest i Næstved Arena, opsat midlertidig belysning på P-pladsen. Prisen for denne ydelse var 16.500 kr.

Projekt – udskiftning af belysning på P-pladsen Næstved Arena	Kr.
Budget for projekt 400.000-700.000 kr.	647.213
6 stk. ekstra belysningsarmaturer, installation og master	85.000
Ekstra omkostninger ved at bore kablerne ned mellem masterne	48.000
frem for at kræver kablerne ned	
Demontering af eksisterende belysningsanlæg	21.000
Etablering af midlertidig belysning 1	16.500
Etablering af midlertidig belysning 2	13.500
Samlet pris for etablering af nyt belysningsanlæg	831.213

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at det ved behandlingen i maj måned var forudsat, at projektet skulle finansieres af det beløb, som blev tilført Teknisk Udvalgs driftsbudget som en del af aftalerne omkring tilbagekøbet af vejbelysningen.

Centeret vurderer, at der er beløbsmæssig dækning for merudgiften på 135.000 kr. på driftsbudgettet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 270: Kollektiv trafik - Udvidelse af linje 611 og Præstø-Faxe forbindelse

05.00.00-G01-111-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Tappernøje Lokalråd har anmodet om, at linje 611, der betjener området mellem Præstø og Næstved, får ændret linjeføring, udvides til at have endestation i Præstø og opgraderes i frekvens til at have 15 afgang i begge retninger på alle hverdage, samt 7-8 afgang i begge retninger i weekenden. Lokalrådet ønsker derudover, at der genetableres en buslinje, der kører mellem Faxe og Præstø via Strandvejen i Næstved Kommune.

Lokalrådet foreslår, at Næstved Kommune søger puljemidler til finansiering af et eller flere af ønskerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at ønsket om ændret linjeføring og udvidelse af linje 611 til at have endestation i Præstø ikke imødekommes til Trafikbestilling 2018, da Movia og Vordingborg Kommune ikke ser et kundegrundlag for linjen i Vordingborg Kommune.
2. at ønsket om genetablering af en linje mellem Faxe og Præstø ikke imødekommes, da hverken Movia, Vordingborg Kommune eller Faxe Kommune ser et tilstrækkeligt kundegrundlag for linjen.
3. at Næstved Kommune ikke søger puljemidler, da der i forvejen pågår et projekt, 'Forbedring af kollektiv Trafik i Næstved Kommunes østlige del', hvor de samme puljemidler har været ansøgt, og kommunen har modtaget tilsagn. Projektet er endnu ikke evalueret, men forventes evalueret frem mod Trafikbestilling 2018.
4. at ønskerne om udvidelse af frekvensen og antallet af afgang på linje 611 indgår i den kommende trafikbestilling 2018 for kollektiv trafik.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard og Niels Kelberg

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget nogle ønsker fra Tappernøje Lokalråd vedr. yderligere opgradering af buslinjer i Næstved kommunes østlige del. Ønskerne har tidligere været fremsat ved de foregående tre trafikbestillinger, men er ved disse lejligheder blevet fravalgt særligt grundet en vurdering af manglende passagergrundlag, manglende opbakning fra de kommuner, linjerne skulle udvides til at køre igennem og en politisk prioritering af budgettet, der er afsat til kollektiv trafik i Næstved Kommune.

Udvidet betjening på linje 611 Næstved-Tappernøje-Everdrup

Linje 611 betjener i dag området fra Næstved Station, Tappernøje og Everdrup.

Lokalrådet i Tappernøje ønsker, at linjen får en ændret linjeføring, så den udvides til at betjene området fra Næstved Station, Tappernøje, Everdrup og Præstø. Linjen ønskes fra Snese at køre via Brøderupvej til Korskindeskolen, ad Korskindevej og Lunden til Everdrup, hvor den fortsætter via Tågeskovvej, Rønnedevej, Østre Brøderupvej og tilbage til Korskindeskolen. Her vender den og kører ad Svingkærvej, Sandagervej og Hovedvejen til Præstø, hvor linjen skal have endestation - se rød linje på bilag 1.

Lokalrådet har ligeledes anmodet om, at linjen opgraderes i frekvens til at have 15 afgang i begge retninger på alle hverdage, samt 7-8 afgang i begge retninger i weekenden.

Administrationen har bedt Movia om at foretage et økonomisk overslag på, hvilken økonomi der vil være forbundet med at indføre ønskerne, samt en visualisering af en køreplan - se beregningen under 'økonomiske oplysninger' og visualiseret køreplan i bilag 2A og 2B.

Genetablering af linje 91 - Præstø-Faxe

Lokalrådet ønsker derudover, at der genetableres en buslinje, der kører mellem Faxe og Præstø via Strandvejen i Næstved Kommune - se blå linje på bilag 1. Buslinjen ønskes at have frekvens med 8 afgang i hverdage hver vej, og 7 afgang i weekenden hver vej. Buslinjen, som ønskes genetableret, blev lukket af Region Sjælland tilbage i 2010, da det dengang blev vurderet, at der ikke var et stort nok passagergrundlag eller stort nok behov for en linje mellem Præstø og Faxe.

Administrationen har også her bedt Movia om at foretage et økonomisk overslag på, hvilken økonomi der vil være forbundet med at indføre ønsket, samt en visualisering af en køreplan - se beregningen under 'økonomiske oplysninger' og visualiseret køreplan i bilag 2A og 2B.

Økonomiske oplysninger

Køreplansskitserne er udarbejdet under iagttagelse af de ønsker til frekvens og linjeføring, som lokalrådet har fremsat, ligesom der er taget hensyn til Næstved Kommunes ønske om, at den nuværende betjening af Fladsåskolens, afd. Korskind skal fastholdes. Køreplansskitserne kan findes i bilag 2A og 2B.

På baggrund af køreplansskitserne kan de økonomiske konsekvenser af forslagene opgøres, som vist nedenfor.

De angivne årlige finansieringsudgifter er eksklusiv administrationsomkostninger, ligesom eventuelle kontraktuelle konsekvenser ikke er vurderet.

Linje 611 Præstø-Tappernøje-Næstved

Linjens samlede finansiering vil udgøre ca. 5,9 mio. kr., der fordeles blandt interessenterne således:

Næstved	4.983.408
Vordingborg	879.298

I alt 5.862.706

Beregningen er foretaget som en nettoudgift med en forventning om 20.000 flere passagerer om året end i dag, i alt 80.000 passagerer.

Næstved Kommune havde ved 2. behandlingen af budget 2017 et tilskudsbehov på kr. 3.085.000 til linje 611, hvorfor der uden indregning af administrationsomkostninger er tale om en udvidelse af tilskudsbehovet på ca. kr. 1.900.000 for den ønskede opgradering.

Linje 91 Præstø-Faxe

Linjens samlede finansiering vil udgøre ca. 2,0 mio. kr., der fordeles blandt interessenterne således:

Næstved	271.628
Faxe	1.171.313
Vordingborg	484.198
I alt	1.927.139

Beregningen er foretaget som en nettoudgift med en forventning om 20.000 årlige passagerer om året, som er det antal passagerer, linjen havde i 2010, da den blev nedlagt.

Administrationen vurderer, at der ikke er plads til nogle af disse udvidelser i budgettet. Uden at kende Trafikbestillingsgrundlaget for 2018 endnu - bliver først tilgængeligt efter den 8 december, jf. Movia - forventer administrationen, at der skal findes store besparelser til Trafikbestilling 2018. Ved Trafikbestilling 2017 blev der bestilt kørsel for kr. 2.045.000 over budget - dertil kommer, at Movia mellem Trafikbestillingsgrundlaget for 2017 og 1. behandlingen af 2017 har korrigeret budgettet og øget kommunens udgift med kr. 2.838.000.

Movia melder således om lavere indtægter på ca. kr. 2.000.000 grundet lavere taksstigning, lavere indtægt pr. passager (udover lavere taksstigning) og færre passagerer. Movia melder også om større udgifter på ca. kr. 850.000, grundet flere bustimer end forudsat, og en tilretning af, at Movia har fordelt rejsekortafgifter efter antal passagerer i Trafikbestillingsgrundlag 2017, som burde have været fordelt efter indtægter, jf. Movias regnskabsprincipper. Samlet ser det således ud til at betyde underskud i 2017 på kr. 4.500.000, der skal overføres til finansiering ved Trafikbestilling 2018, foruden at det forventes, at der skal finansieres et lignende underskud i relation til Trafikbestilling 2018 = ialt ca. kr. 9.200.000.

Der kan dog ske en endnu ukendt overførsel af midler fra Børne- og Skoleudvalgets budget, jf. beslutning i Økonomiudvalget, den 15. september 2015, sagsnr. 209, ordlyd: Ad 1-2 anbefales med den tilføjelse, at såfremt der vælges åbne buskørsler, der belaster Teknisk Udvalgs budget, overføres transportbudgettet til Teknisk Udvalg. Der udestår fortsat en afklaring med Movia omkring beløbets endelige størrelse.

Kommentarer fra nabokommuner

Oprettelse af linjerne vil være mellemkommunale, da linjeføringerne går igennem to eller flere kommuner. Administrationen har derfor forespurgt Vordingborg Kommune vedr. ønsket om forlængelse af linje 611 til Præstø, og både forespurgt Vordingborg Kommune og Faxe Kommune om ønsket vedr. genetablering af linje 91 mellem Præstø-Faxe.

Vordingborg Kommune kommenterer, at kommunen i forvejen har linje 102A imellem Præstø-Tappernøje-Rønnede-Køge. Forslagene ville medføre tre buslinjer på samme vejstrækning nordover i Vordingborg Kommune. De to nye buslinjer vil derfor ikke dække et behov internt i Vordingborg Kommune. Desuden vil det være uhyre svært for Vordingborg Kommunes at finde penge til omkostningerne, da kommunen oplyser, at den kan forudse, at skulle spare ca. 4 mio. kr. til Trafikbestilling 2018. Vordingborg Kommune har derfor slet ikke økonomi til at udvide busdriften.

Faxe Kommune kommenterer i relation til genetablering af linje 91, at kommunen fra december 2014 til januar 2016 har gennemført et forsøg, hvor der på strækningen Faxe-Mosebølle blev indsat to afgange i hver retning alle hverdage. Forsøget modtog tilskud fra Trafikstyrelsens udkantspulje, men kommunen valgte at afbryde forsøget et år før tid - simpelthen fordi der i gennemsnit var under én (1) passager pr. tur. Det er desuden Faxe Kommunes opfattelse, at trafikmønstret har ændret sig, så der ikke er basis for rutedrift på strækningen. Kommunen kan derfor ikke give sit tilsagn om deltagelse til projektet.

Tilskudsmidler fra puljen 'Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder'

Tappernøje Lokalråd ønsker, at Næstved Kommune skal søge tilskud til oprettelse af linjerne fra Trafik- og Byggestyrelsens 'Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder', der har ansøgningsfrist den 1. februar 2017.

Administrationen påpeger i den forbindelse, at Næstved Kommune i forvejen har søgt midler fra puljen til forsøget 'Forbedring af kollektiv Trafik i Næstved Kommunes østlige del', der blev iværksat fra december 2015 og fortsat løber ind til december 2017. Projektet er endnu ikke evalueret, men forventes evalueret frem mod Trafikbestilling 2018 i maj måned 2017. Evalueringen er nødvendig, da der skal træffes beslutning om, hvordan linjerne skal finansieres fremadrettet, da tilskuddet fra puljen bortfalder efter køreplansskiftet i december 2017.

Det, at der allerede er søgt midler til opgradering af linje 611, taler derfor imod, at kommunen kan søge et nyt tilskud, da tilskud fra puljen kun kan søges for en 2-årig driftsperiode.

Desuden lægger Trafik- og Byggestyrelsen ved ansøgninger vægt på, at der er tale om 'nye aktiviteter og innovative tiltag'. Denne betegnelse kan linjerne ikke gå ind under.

Høringer

Ønskerne har desuden været fremsat i følgegruppen for kollektiv trafik ved møde d. 31. august 2016.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at det p.t. ser ud til, at underskuddet på kollektiv trafik i 2017 bliver 4,5 mio. kr. og ikke godt 2 mio. kr., som var forudsat overført til finansiering i 2018 i forbindelse med budgetlægningen for 2017.

Baseret på det godkendte Movia-budget for 2017-2020 vil der forlods være et underskud i 2018 på 4,7 mio. kr. Tillagt underskuddet fra 2017 på 4,5 mio. kr., vil der derfor være 9,2 mio. kr., som skal finansieres i forbindelse med busbestillingen for 2018.

De seneste meldinger fra Movia tyder ikke på, at der kan forventes overførsler som følge af den nye skolestruktur af betydning.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort over ønskerne for linje 611 og ønsket for linje 91

Bilag 2A - Køreplansskitser for ønskede linjer 611 og 91 på hverdage

Bilag 2B - Køreplansskitser for ønskede linjer 611 og 91 i weekenden

Bilag 3 - Nuværende køreplan for linje 611

Bilag 4 - Nøgletal for linje 78 og 91 fra Regnskab 2008, Reg. Sjælland

Bilag 5 - Oprindelige køreplaner for linje 78 og 91 i 2008

Punkt 271: Nedlæggelse af Stenstrupvej

05.01.22-P00-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Ved anlæg af Ring Syd vurderes det, at Stenstrupvej bliver overflødig som vejforbindelse mellem Sibberup og Vordingborgvej. Administrationen foreslår, at Stenstrupvej nedlægges, således at de marker, der skæres over af Ring Syd, bliver bedre egnet til dyrkning.

Før vejen kan besluttes nedlagt, skal der, jf. vejlovens § 124, stk. 7, gennemføres en 8 uger lang høringsperiode, hvor der kan fremsættes krav om, at vejen skal opretholdes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at igangsætte den 8 ugers høringsperiode med henblik på at nedlægge Stenstrupvej som offentlig vej, og
2. at der ikke anlægges en grussti langs Ring Syd.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard og Niels Kelberg

Ad 1: anbefales

Ad 2: anbefales

Sagsfremstilling

Stenstrupvej er en offentlig grusvej, som forbinder Sibberup med Stenstrup by. Det vurderes, at vejen ikke har en egentlig trafikal betydning, og at vejen fortrinsvis benyttes som sti ved gåture i området. Tidligere har vejen formodentligt haft den betydning, at Stenstrupvej var en genvej fra Sibberup mod Stenstrup og videre mod Vordingborgvej. Efter åbning af Ring Syd, vil denne del af trafikken benytte Ring Syd mod Vordingborgvej, hvilket vil gøre Stenstrupvej overflødig som trafikforbindelse.

Markerne mellem Stenstrup og Sibberup nord for den kommende Ring Syd arrunderes på en uheldig måde efter anlæg af Ring Syd. Ved nedlæggelse af Stenstrupvej vil disse marker blive væsentlig mere dyrkningsegne.

Der har været afholdt en omfattende forudgående høring i området omkring nedlæggelse af Stenstrupvej. Mere end 100 ejendomme er blevet direkte kontaktet af administrationen. Der er ved høringsperiodens udløb kun modtaget to indsigelser. De to indsigelser omhandler ønsket om at kunne benytte Stenstrupvej til gåture i området. Hvis disse to indsigelser ønskes imødekommet, kan der etableres en grussti langs Ring Syd. En sådan grussti vil godt nok medføre både anlægs- og driftsbesparelse i forhold til en opretholdelse af Stenstrupvej, men vil i sig selv koste i størrelsesordenen 220.000 kroner at anlægge samt et mindre beløb årligt til vedligeholdelse.

Lovgrundlag

Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. (Vejloven) § 15 og §§ 124 - 128

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse gør opmærksom på, at såfremt grusstien ønskes anlagt, skal der anvises kompenserende besparelser for anlægssummen på 220.000 kr.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Punkt 272: Godkendelse af Værdi- og Risikokortlægning, Klimatilpasning

01.02.05-P16-6-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med klimatilpasningsplanen er der udarbejdet en værdi- og risikokortlægning, der viser, hvilke værdier der forventes påvirket af oversvømmelser. Kortlægningen er tilrettet input fra Teknisk Udvalg og borgerne er blevet bedt om at komme med input. Teknisk Udvalg bedes godkende værdi- og risikokortlægning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender værdi- og risikokortlægningen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Godkendt

Sagsfremstilling

I forhold til klimatilpasningsplanen er der udarbejdet en værdi- og risikokortlægning, som skal indgå i den kommende kommuneplan 2017, og derfor er udarbejdet på et overordnet niveau.

Værdi- og risikokortlægning viser, hvilke værdier der forventes påvirket af oversvømmelser. Og i den forbindelse er der udpegede risikoområder, hvor der forventes relativt store værditab.

På baggrund af input fra borgerne, Teknisk Udvalgs møde 25. oktober 2016 og enkelte tilføjelser og ændringer, som fremgår af bilag 2, er den endelige værdi- og risikokortlægning udarbejdet. Kortlægningen fremgår af bilag 1, og udvalget bedes godkende den.

Som besluttet ved Teknisk Udvalgs møde 25. oktober 2016 er borgerne blevet bedt om at komme med viden om oversvømmelser. Dette er sket digitalt via Næstved Kommunes hjemmeside. Der er blevet annonceret i Nyt fra Næstved, på Facebook og sendt mail til Lokalrådene. Borgernes input er samlet i bilag 1 i værdi- og risikokortlægningen. Borgernes input har ikke givet anledning til rettelser i kortene. Borgernes input vil blive undersøgt nærmere. Er der tale om større områder, vil det overvejes, om der kan findes en løsning i samarbejde med de andre sektorområder og NK Spildevand. Nogle oversvømmelser omhandler ganske få huse, og her vil der blive rådgivet om, hvordan man kan finde information om at sikre sit hus og mulige støtteordninger.

Værdi- og risikokortlægningen er en screening af udfordringerne i kommunen, men indeholder ikke handlinger til løsning af problemerne. Det videre arbejde vil derfor fokusere på mulige løsninger på udfordringerne med oversvømmelser. Kortet skal inddrages i alle relevante sammenhænge i de enkelte centres arbejde, eksempelvis ved byggeri, spildevandsprojekter, lokalplanlægning, vejprojekter og naturgenopretningsprojekter. Derudover arbejdes der forsat videre med afklaring af forholdene omkring et stort område i Karrebæk- og Dybsø Fjorde. Endelig tænkes afholdt nogle møder, hvor borgerne kan få informationer og drøftelser om deres egne handlingsmuligheder. Handlingerne vil supplere de handlinger, der er beskrevet i den oprindelige klimatilpasningsplan.

Hvad sker der nu

Rapporten danner også grundlag for tilretningen af afsnit om oversvømmelser i Kommuneplan 2017. Endelig skal rapporten godkendes af Naturstyrelsen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Værdi- og risikokortlægningens indhold er blevet drøftet ved møder i Teknisk Udvalg 13/12-2015, 21/2-2016 og 25/10-2016.

Bilag

Bilag 1 Værdi og risikokortlægning

Bilag 2 Ændringer siden sidste sag om værdi og risikokortlægningen

Punkt 273: GATE21 projekt - Energibesparelser i etagebyggeri

82.09.01-P20-7-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

GATE 21 starter 1/1-2017 et projekt op omkring energibesparelser i etagebyggeri. Fire kommuner er inviteret med i projektet, heriblandt Næstved. Projektet understøtter Kommunens Klimaplan og CO2 reduktionsmål samt vores forpligtelser i relation til Borgmesterpagten. Energibesparelser i etagebyggeri er et nyt indsatsområde i kommunen, og det forventes at være en mere effektiv måde at nå resultater på klimaområdet i forhold til indsatsen blandt private husejere.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Næstved Kommune går med i Gate 21 projektet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Kommune er nyt medlem af GATE 21, idet Energiklyngecenter Sjælland i løbet af 2016 er blevet fusioneret med GATE 21. Medlemskabet løber frem til udgangen af 2017, hvorefter der skal tages stilling til, om medlemskabet skal forlænges.

GATE 21 projektet her har til formål at udvikle og afprøve indsatser, der fremmer energirenoeringen i etagebyggeri og resulterer i konkrete energibesparelser. Projektet løber fra 1/1-2017 til 31/12-2018.

Projektet skal understøtte de ejendomsansvarlige i at sætte mål, kortlægge og igangsætte beslutningsprocessen frem mod realisering af energibesparelser, forbedret indeklima mm. Dette skal ske gennem vidensopbygning, informationsaktiviteter og udvikling af værktøjer samtidig med fokus på hensigtsmæssig adfærd blandt lejere og ejendomsfunktionærernes styring og service.

Fire kommuner er inviteret med i projektet, heriblandt Næstved. De andre kommuner er Høje Tåstrup, Lyngby-Tårnby, Næstved, Hørsholm. Derudover forventes yderligere fire kommuner at blive inviteret med i løbet af opstartsperioden.

Hver kommune har ansvar for at etablere lokale netværk, som engagerer de ejendomsansvarlige til at igangsætte energirenoeringer. Kommunerne kan trække på erfaringer fra Høje-Tåstrup, som allerede har gennemført et lignende projekt (Going Green) og på konsulenthjælp fra GATE 21.

Næstved Kommune har forhåndstilkendegivet sin interesse, da en indsats i forhold til etagebyggeri er en effektiv måde at nå et stort energibesparelspotentiale (20-30%) med forholdsvis få indgangspunkter/kontaktpersoner. Der forventes at kunne skabes større effekt i en sådan indsats i forhold til at nå ud til de private husejere. Desuden kan det få positiv effekt i forhold til det lokale erhvervsliv, idet lokale rådgivere og håndværkere inviteres med ind i projektet.

Hvis Næstved Kommune går med i projektet, er kommunens medfinansiering 300 medarbejdertimer over de to år.

Projektet starter op 1/1-2017. Første kvartal 2017 forventes at gå til GATE 21s detailplanlægning og 2. kvartal til rekruttering af boligselskaber.

Projektet understøtter kommunens Klimaplan og CO2 målsætninger samt kommunens forpligtelser i relation til Borgmesterpagten.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 274: Invitation af Følgegruppen for Kollektiv Trafik

05.00.00-G01-87-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Følgegruppen for Kollektiv Trafik er inviteret til at fremlægge sine synspunkter vedrørende evaluering af Projekt Øst og planlægningen af den kommende trafikbestilling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Administrationen udarbejder oversigt over regnskabs- og budgettal for de seneste 4 år for

- Flextrafik
- Kollektiv trafik
- Lukket skolebuskørsel

Teknisk Udvalg retter henvendelse til Handicap- og Psykiatriudvalget om visitering til flextrafik

Sagsfremstilling

Forsøgsordningen Projekt Øst, der blev vedtaget i 2015 med en varighed på 2 år, skal evalueres frem mod den kommende trafikbestilling. Forsøgsordningen har været drevet med tilskud fra Trafikstyrelsen på 50%, og dette frafalder til den kommende trafikbestilling af kollektiv trafik. Derfor er Følgegruppen for Kollektiv Trafik inviteret til at komme med sine synspunkter omkring forsøgsordningen som en indledning til den efterfølgende evaluering.

Desuden er Følgegruppen for Kollektiv Trafik inviteret for at give sin mening til kende i forhold til den kommende trafikbestilling af kollektiv trafik, der skal afgives inden 1. maj 2017, og som træder i kraft til december 2017.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 275: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Sagsfremstilling

A.: Sagsbeh.: Signe Grimstrup Knudsen

Platanen i Rådmandshaven

Platanen kan bevares, hvis der udføres særlige tilsyn- og driftstiltag. Dette håndteres af Park & Vej.

Ved arrangementer må der, for at beskytte træets rødder, ikke forekomme tung trafik, hvorfor træet skal hegnes i en udstrækning svarende til kronens omfang.

Vedhæftet rapport på Platanen.

Tømning af skraldespande ved kanohuset skal fremadrettet udføres af lette renovationsbiler.

B.: Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Notat vedrørende signalanlægget Kalbyrisvej/Ringstedgade

Krydset Kalbyrisvej/Ringstedgade er tidligere udpeget som en sort plet. En sort plet er en lokalitet, hvor der registreres flere trafikulykker, end hvad man kan forvente af et tilsvarende kryds med samme trafikmængde.

Som løsning på udfordringerne i det ulykkesbelastede kryds blev der foreslået etablering af et signalanlæg. Da midlerne, afsat til ulykkesforbyggende foranstaltninger ikke på daværende tidspunkt kunne finansiere etablering af et signalreguleret kryds, blev projektet udsat på ubestemt tid.

I 2011 søgte KIWI om tilladelse til at etablere en dagligvarebutik på den tidligere Ny Holsted Skole med adgang ud til krydset Kalbyrisvej/Ringstedgade. Tilladelsen blev givet under forudsætning af, at KIWI etablerede signalanlæg i krydset. Dette blev gjort foråret 2012. Ulykkesregistreringen viser, at der efterfølgende er registreret 6 antal ulykker i og omkring krydset. 3 er ulykkerne er bagendekollisioner i forbindelse med kø, og 3 ulykker er sket i selve krydset. Der er registreret én personskade.

Ved sammenligning af ulykkesbilledet fra før etablering af signalanlæg, er antallet af ulykker ikke reduceret efter etablering af signalanlægget. Alligevel fraråder administrationen, at signalanlægget i krydset fjernes. For det første må det

formodes, at der på et tidspunkt igen kommer aktiviteter på KIWI areal, hvilket udløser nyt behov for et signalanlæg, og for det andet gør signalanlægget det nemmere for trafikanter at køre ud fra Kalbyrisvej i den tætte trafik i Ringstedgade.

Bilag

Platan Raadmandshaven 2016 Rapport fra Iben Thomsen.pdf

Punkt 276: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.12.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Henvendelse fra BaneDanmark om tunnel under Rampen. Formanden bemyndiges til at acceptere tilbud på tunnel under Rampen for op til 2.9 mill. kr.

Udvalget orienteres om ansøgning om husdyrgodkendelse på næste møde.

Orientering om bygherrerådgivning vedr. parkeringshuse.

Henning Larsen Architects vælges.

Strandvejsgruppen orienteres om tiltag i forhold til fremsendte forslag til 2 minus 1 vej.

Punkt 277: Lukket:

05.01.02-P20-16-15