

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-11-2015

Mødedato Mandag d. 09. november 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	8
Udformning af passage mellem Jernbanegade og Munkebakken.....	10
Mødeplan for 2016.....	12
Åbne dagsordner og referater.....	15
Forslag om ny takst for Flextur.....	18
Orientering om Movia's administrationsgebyr i Flextur.....	21
Vejadgang til Holmegaard Høj.....	24
Færdiggørelse af cykelsti langs Ring Øst.....	27
Placering af digitale skilte i Næstved bymidte.....	30
Prioritering af cykelprojekter.....	33
Etablering af ekstra p-pladser i Rådmandshaven 20.....	36
Status for VVM undersøgelse Næstved - Rønnede.....	39
Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven.....	42
Generelle indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.....	46
Tilladelsesordning for perioden 2016-2021.....	49
Borgerinddragelse - Evaluering og nye tiltag.....	52

Punkt 257: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Godkendt

Punkt 258: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

Løgplanter i Rådmandshaven

Gadelys i Everdrup - bilag til 9-11-2015, sagnr 258

Fakta_virksomhedsordningen-for modulvogntog

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Ad A: Til efterretning

Igangsætning lørdag den 28.11.2015.

Ad B: Til efterretning.

Udvalget godkendte, at tændingstiden udvides som ønsket.

Ad C: Til efterretning.

Modulvogntogsønsker optages på dagsordnen for et kommende møde.

Ad D: Til efterretning.

Parkeringsrestriktion fjernes som en forsøgsordning.

Ad E: Til efterretning.

Ad F: Til efterretning.

Glumsø Sø tilføjes.

Sagsfremstilling

A: Sagsbeh.: Hanne Stensen Christensen

Plantning af løg i Rådmandshaven

Teknisk Udvalg har ønsket, at det blev undersøgt, om det var muligt at plante blomsterløg på græsarealerne i Rådmandshaven. Der er ingen planmæssige bindinger, men der er jordforurening på store dele af arealet. Der bør derfor kun graves løg ned inden for det areal, der er markeret med en rød cirkel på vedlagte kort. Park og Vej indkøber gerne løg, hvis det er nødvendigt. Der er sendt en mail til Center for Uddannelse for at spørge, om centret er interesseret i at stå for nedgravning af løg.

B.:

Henvendelse fra Everdrup Bylaug om udvidelse af belysning i weekender

Der er fremsat et ønske om at få udvidet tændingstiderne for vejbelysningen i Everdrup. Ifølge NK Vejlys vil dette betyde en merudgift for kommunen på ca. 375 kr. om året i forhold til den nuværende tændplan. Der er til orientering ca. 78 gadelamper i Everdrup, hvoraf de 14 er omfattet af delslukningsprogrammet.

NK Vejlys har oplyst, at hvis reduktionen i weekenden sløjfes i hele kommunen, vil omkostningen være en kommunal merudgift på kr. ca. 425.000,- om året.

Indtil dato er det besluttet at have ens tændtider i hele kommunen. Det er muligt at opsætte specifikke tændtider for enkelte anlæg / områder, hvis dette ønskes.

C.:

Ønske om udvidelse af strækninger beregnet for Modulvogntog omkring Næstved

Der er fra en lokal vognmand kommet et ønske om at få forskellige vejstrækninger inkluderet i kommunens vejnet beregnet for modulvogntog. Der er i budgetårene 2015-2016-2017 afsat årligt 250.000 kr. til disse foranstaltninger. Midlerne for 2015 er planlagt overført, således at der er 500.000 kr. til disse tiltag i 2016.

Der er vedhæftet en oversigt over den korrekte fremgangsmåde til at komme i gang med ansøgninger om

modulvogntogsstrækninger. Denne blot til orientering.

D.:

Parkering på Torvet i Fuglebjerg.

Der er ønske fra Fuglebjerg Kro om at fjerne begrænsning på P-tid på Fuglebjerg torv.

E.: Sagsbeh.: Charlotte Weber

Taksationssag fra 2011 frafaldet

Massive regnskyl og skybrud i sensommeren 2011 betød, at mange lavtliggende dyrkede arealer blev sat under vand i længere tid. Efterfølgende blev der i 2 tilfælde rettet erstatningskrav mod Slagelse og Næstved Kommune i området, der afvandedes til Saltø å systemet. Erstatningskravet alene for Næstved Kommunes del af sagen beløb sig til 470.057,00 kr. Det skete med den begrundelse, at lodsejer Hans Chr. Dahl (I/S Cathrineholm) hævdede, at vandløbsvedligeholdelsen i området ikke var gennemført i overensstemmelse med gældende regulativer. Klagers advokat er Steffen Olsen Kludt.

Erstatningskravet har været indbragt for Taksationskommissionen for Sydsjælland og Lolland –Falster, og et taksationsmøde var indkaldt til den 11. november 2015.

Administrationen har forberedt sig på sagen i gennem sommeren, samlet alt relevant materiale, der underbygger den kommunale vedligeholdelse i netop det område i 2011 til brug ved taksationssagen.

Imidlertid modtog Taksationsformanden og Næstved Kommunes advokat Mogens Moe torsdag den 29. oktober kl.15.51 en e-mail fra klagers advokat med følgende:

"Efter at have gennemgået en anden sag fra området (der er endt hhv. 2-1 og 3-2 i Kommunens favør i to kommissioner), har min klient meddelt mig, at han ønsker at indstille ovennævnte sag således, at den frafaldes, da han ikke anser det for sandsynligt, at flertallet kan ændres.

I ovennævnte henvises til en tidligere taksationssag ført mod Næstved Kommune af samme advokatfirma fra 2010 fra samme område.

F.: Sagsbeh.: Charlotte Weber

Status på badevandskvaliteten efter sæson 2015

Prøver af badevandet for sæsonen 2015 har vist at badevandskvaliteten er i orden. Kommunen skal derfor ikke fraråde badning ved nogen af strandene i 2016.

Kategoriseringen af de enkelte strande for 2016 bliver:

Enø strand, Udmærket

Dragsbjerg strand, god

Vesterhave strand, udmærket

Strandgård strand ved Klinteby, god

Bjørnebæk strand, udmærket

Kategorierne er: Udmærket, god, tilfredsstillende, ringe.

Punkt 259: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Forespørgsel om regler for afbrænding i Næstved Kommune.

Forespørgsel om autoværn ved Ring Øst.

Græsslåning af vejrabatter undersøges.

Orientering om parkeringsproblemer på Marskvej.

Administrationen undersøger løsningsmuligheder.

Orientering om ønsker fra borgermøde i Tappernøje:

Vejbump på Sneserevej

Velkomstskilt ved Kornmagasinet

Flytning af byskilt.

Der rettes henvendelse til Kulturudvalget med forslag om opsætning af info-tavler i alle centerbyer/større bysamfund.

Uddybende orientering om støjmålinger ved Saltø-møllerne.

Punkt 260: Udformning af passage mellem Jernbanegade og Munkebakken

04.01.09-A00-3-14

Bilag

Oversigtskort

Visualisering af passage

Udformning af passage mellem Jernbanegade og Munkebakken

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg.

Der er afsat anlægsmidler til fornyelse af Munkebakken herunder forbedring af adgangsvejen mellem Jernbanegade og Munkebakken. Udformning af passage og trappe fremlægges til orientering.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen om udformning af passagen mellem Jernbanegade og Munkebakken til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Godkendt

Teknisk Udvalg finder passagen vigtig for Campus-projektet og sammenhængen i byens overordnede stiforløb.

Sagsfremstilling

Projektet vedrørende fornyelse af Munkebakken har medført, at der er frigivet 1 mio. kr. til formålet, herunder 300.000 kr. til forbedring af adgangsvejen mellem Jernbanegade og Munkebakken. Fra Jernbanegade etableres en passage gennem indkørslen ved Jernbanegade 10 og 12. Derefter ledes gående gennem en nedlagt garage og forbi IT-centrets udeareal. Ved Munkebakkens fod etableres en trappe med en repos. Trappen opbygges af træ og grus.

Adgangsvejen er beskrevet i masterplanen for Campus. Passagens udformning sker i et samarbejde med JB10. Trappen udformes i et samarbejde med Park og Vej. Passage og trappe er visualiseret i vedlagte bilag.

Kobberhjørnet ønsker ikke, at passagen etableres på deres matrikel.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at der i byrådets møde den 26. maj 2015 blev givet en bevilling på 1 mio. kr. til ovennævnte formål.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 261: Mødeplan for 2016

00.22.04-P00-2-14

Bilag

DEN POLITISKE MØDEPLAN 2016 (med ændringsforslag)

Mødeplan for 2016

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg vedtog den 6. oktober 2014 sin mødeplan for 2015, 2016 og 2017.

Mødeplanen for 2016 forelægges til revision, idet administrationens evaluering har givet anledning til at foreslå en enkelt ændring i mødeplanen.

Til udvalgsbehandlingen den 9.11.2015 er der en administrativ tilføjelse og yderligere et indstillingspunkt som følge af nedenstående:

Herudover vil det være nødvendigt at flytte udvalgs mødet den 3.10.2016, da Økonomiudvalget har vedtaget at holde møde på dette tidspunkt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalgs mødet den 4. januar 2016 aflyses, og
2. at udvalgs mødet den 3.10.2016 flyttes til tirsdag den 4.10.2016 kl. 14.00 - 16.00.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

ADMINISTRATIV TILFØJELSE til mødet den 9.11.2015

Økonomiudvalget har vedtaget sin mødeplan for 2016, herunder et møde den 3.10.2016 på samme tidspunkt, som Teknisk Udvalg har vedtaget at holde møde.

som følge heraf vil det være nødvendigt - på grund af personsammenfald i de 2 udvalg - at flytte Teknisk Udvalgs møde til tirsdag den 4.10.2016, hvilket er tilføjet indstillingen til behandlingen af dette dagsordenpunkt.

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

Møderne i den godkendte mødeplan er lagt på baggrund af mødekadencen i 2014, så de er taget højde for mødefri i uge 7 og 42 samt i dagene op til påsken og hovedferien i juli måned.

Møderne er også planlagt, så der ikke sker personsammenfald i udvalgene.

Administrationens evaluering af mødeplanen har vist, at det var problematisk med et møde på første arbejdsdag i året.

I 2016 er der også planlagt møde på den første arbejdsdag (4. januar). Det betyder, at dagsordenpunkter skal være udarbejdet senest den 21. december 2015, for at dagsordenen kan nå at blive udsendt inden jul. Normal udsendelsesdag er onsdag, det vil sige, at i dette tilfælde skal dagsordenen udsendes den 23. december 2015.

Teknisk Udvalgs sidste møde i 2015 er fastsat til den 14. december 2015, og de 2 første i 2016 er fastlagt til den 4. og 18. januar.

Administrationen foreslår, at udvalgs mødet den 4. januar 2016 aflyses, således at første møde i 2016 bliver den 18.

januar, så mødeplanen for 2016 vil se således ud:

Mandag, 18. januar
Tirsdag, 2. februar
Mandag, 22. februar
Mandag, 7. marts
Tirsdag, 29. marts
Mandag, 11. april
Mandag, 25. april
Mandag, 9. maj
Mandag, 23. maj
Mandag, 6. juni
Mandag, 20. juni
Onsdag, 10. august
Mandag, 22. august
Onsdag, 7. september
Mandag, 19. september
Mandag, 3. oktober
Tirsdag, 25. oktober
Mandag, 7. november
Mandag, 21. november
Mandag, 12. december

Møderne finder som udgangspunkt sted kl. 14.00 - 16.00 i mødelokale 6 i Rådmandshaven.

Lovgrundlag:

Styrelsesloven § 20, stk. 1.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 262: Åbne dagsordner og referater

00.01.00-G01-71-15

Åbne dagsordner og referater

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen omhandler henvendelse om få tilsendt Taxinævnets dagsordner og referater på mail.

Af hensyn til afkortning af sagsbehandlingstiden har Taxinævnets medlemmer tilkendegivet, at Taxinævnets formand kan anbefale indstillingen på Taxinævnets vegne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Taxinævnets dagsordner og referater fremover offentliggøres på kommunens hjemmeside, og
2. dagsordner og referater - i lighed med kommunens sædvanlige praksis - som udgangspunkt ikke udsendes på mail uden for organisationen.

BESLUTNING

Taxinævnets formand anbefaler på vegne af Taxinævnet, at indstillingen godkendes.

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en henvendelse fra Taxi Danmark om offentlig adgang til Taxinævnets dagsordner og referater samt en anmodning om fremover at modtage dagsordner og referater på mail.

Taxinævnet er nedsat af byrådet med hjemmel i kommunestyrelsesloven § 17, stk. 4, med rådgivende og forberedende funktioner for Teknisk Udvalg, som varetager den umiddelbare forvaltning af alle sagsområder inden for taxilovgivningen.

Det fremgår af bemærkningerne til § 17, stk. 4, at møderne i et § 17, stk. 4-udvalg ikke er offentlige, og der er ikke hjemmel til, at udvalg eller byråd kan beslutte, at møderne skal være offentlige. Samme regler er gældende for stående udvalg.

Det er ikke lykkedes at finde en begrundelse/beslutning om, at dagsordner og referater ikke må offentliggøres. Muligvis kan det have sammenhæng med, at før seneste kommunesammenlægning var nævnet et selvstændigt organ, hvor dagsordner og referater var lukkede.

Efter kommunesammenlægningen blev Taxinævnet et rådgivende og forberedende organ for Teknisk Udvalg, og ingen har på det tidspunkt forholdt sig til, om dagsordner og referater skulle offentliggøres.

Indirekte bliver referaterne tilgængelige, idet det optages på Teknisk Udvalgs dagsorden, at der har været møde i Taxinævnet, og at referatet er udsendt til Teknisk Udvalgs medlemmer på mail.

For så vidt angår anmodningen om at få tilsendt dagsordner og referater på mail, skal det oplyses, at det ikke er

kutyme, at dagsordner og referater udsendes på mail til offentligheden, når dagsordner og referater er tilgængelige på hjemmesiden.

Administrationen finder det rimeligt, at dagsordner og referater offentliggøres på kommunens hjemmeside efter samme retningslinjer som for de stående udvalg.

Administrationen kan derimod ikke anbefale, at dagsordner og referater udsendes på mail, da det ikke er kutyme i Næstved Kommune.

Sagen er forelagt Center for Jura, som har følgende bemærkninger:

Efter styrelseslovens bestemmelser skal der alene ske offentliggørelse af en fortegnelse af de sager, som et udvalg har til behandling, dog således, at fortrolige oplysninger ikke røbes derved jf. styrelsesloven § 20, stk. 7. Efter fast praksis offentliggøres indhold i sagsfremstillinger, som optages på en politisk dagsorden i Næstved Kommune, når dette er foreneligt med lovgivningens regler om tavshedspligt.

En borger vil altid efter offentlighedsloven kunne anmode om aktindsigt i materiale, som eksisterer i kommunen efter reglerne i offentlighedsloven. Dog har man ikke efter loven krav på at modtage løbende aktindsigt i fremtidige dokumenter, som opstår i kommunen. Derfor kan en anmodning om fremtidig tilsendelse af referater og dagsordener afvises.

Kommunen kan tillige ved gennemførelse af konkrete aktindsigtsanmodninger henvise en borger til at gøre sig bekendt med kommunens hjemmeside, hvis det materiale, som der anmodes aktindsigt i, er offentliggjort på hjemmesiden jf. offentlighedsloven § 40, stk. 1, nr. 2. Lige netop sådan, som det er tilfældet med det dagsordensmateriale, som udarbejdes til Taxinævnets møder.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 263: Forslag om ny takst for Flextur

05.00.00-G01-76-15

Bilag

Bilag 1 - Brev til kommuner fra Movia pr. 11.09.15 - Ny Flexturutakst 17. januar 2016

Bilag 2 - Dagsordenspunkt bestyrelsesmøde Movia - 06 Flexturutakster 2016

Bilag 3 - Dagsordenspunkt bestyrelsesmøde Movia - 06.1 Oversigt over hørings svar

Bilag 4 - Estimerede budgетtal 2016 fra Movia

Forslag om ny takst for Flextur

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Trafikselskabet Movias bestyrelse har vedtaget at ændre grundtaksten for Flextur fra 17. januar 2016, samt justere de tilknyttede rabatordninger. Movia har på den baggrund anmodet Næstved Kommune om at tage stilling til, om Grundtaksten eller Kommunetaksten skal gælde i kommunen fra 17. januar 2016.

Der er tilføjet økonomipåtegning til mødet den 9.11.2015.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om valget af fremtidig takst for Flextur (Næstved LandFlex), enten ved

A) at Kommunetaksten fastholdes, hvilket vil betyde, at brugerbetalingen fortsat vil være som i dag, 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

eller

B) at Grundtaksten fremover vælges, hvilket vil betyde, at brugerbetalingen ændres til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Søren Revsbæk, Mette Stensgaard, Karsten Nonbo og Hanne Sørensen går ind for indstilling B.

Niels Kelberg, Helle Jessen og Thor Temte går ind for indstilling A.

Indstilling B blev godkendt.

Taksten evalueres efter 2 år.

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia, som står bag ordningen Flextur, har på et bestyrelsesmøde den 2. september 2015 besluttet at give kommunerne mulighed for at vælge imellem to forskellige Flextur-takster, Kommunetaksten eller Grundtaksten, gældende fra 17. januar 2016.

Næstved Kommune har hidtil benyttet sig af Kommunetaksten, hvilket har betydet en brugerbetaling på 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

Såfremt Næstved Kommune fremover vælger at gøre brug af Grundtaksten, ændres brugerbetalingen til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km.

Uanset valget af fremtidig takst har Movias bestyrelse vedtaget, at følgende rabatordninger fremover er gældende:

- 10 pct. rabat ved online bestilling fastholdes for at bevare incitament til selvbetjening.

- 50 pct. rabat til børn hæves til at gælde børn under 16 år, (i stedet for kun børn under 12 år), så det svarer til almindelig kollektiv trafik.
- 50 pct. rabat til medrejsende udgår, da dette heller ikke gives i den almindelige kollektive trafik.

Movia har til støtte, ved valg af henholdsvis Grundtakst eller Kommunetakst, fremsendt estimeret budget for Flextur i 2016:

Flextur, Næstved Kommune	Passagerer	Tilskudsbehov (1.000 kr.)	Tilskudsbehov inkl. administration (38,1 kr. pr. passager) (1.000 kr.)
Budget 2016 med grundtakst (før indførelsen af Næstved LandFlex)	17.966	1.900	2.624
Estimat 2016 pr. september 2015 med grundtakst (med Næstved LandFlex)	12.990	1.379	1.904
Estimat 2016 pr. september 2015 med kommunetakst (med Næstved LandFlex)	14.095	1.631	2.252

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse gør opmærksom på, at der til betaling for Landtrafik er afsat samlet 1,8 mio. kr. Budgettet er anslået efter iværksættelse af forsøg og forhøjelse af egenbetaling.

Såfremt Grundtakst vælges, hvor brugerbetalingen ændres til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra km, vil det afsatte budget stort set kunne holde. Vælges Kommunetakst skal der findes finansiering for merudgiften.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 264: Orientering om Movia's administrationsgebyr i Flextur

05.00.00-G01-55-14

Bilag

Bilag - Fordeling af administrationsudgifter for ordningerne under Flextrafik

Bilag - Flextrafiks administrationsudgifter 2014

Bilag - Udviklingen i antal af passagerer og administrationsudgifter - Flextur

Bilag - Oversigt over fordelingen mellem Flexture bestilt online og via telefon

Orientering om Movia's administrationsgebyr i Flextur

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme har undersøgt, hvordan administrationsbidraget for Flextur er sammensat for at afsøge muligheden for nedbringelse af administrationsomkostningerne forbundet med Flextur.

En mulighed kunne være anvendelsen af en anden alternativ fordelingsnøgle end den nuværende, hvor administrationsudgifterne fordeles efter antallet af passagerer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om administrationsbidragets sammensætning og alternative fordelingsnøgler drøftes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Genoptages på et kommende møde.

Der udarbejdes en bruttoliste over emner, som ønskes drøftet med Movia.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af Næstved LandFlex i Næstved Kommune er der kommet et større fokus på, hvilke omkostninger der er forbundet med ordningen.

Center for Trafik og Ejendomme har på baggrund af denne øgede interesse rettet henvendelse til Movia for at få oplyst, hvad Movias administrationsbidrag indeholder i forhold til både Flextur (åben kørsel) og Flextrafik generelt (både åben og lukket/visiteret kørsel).

Henvendelsen er sket med øje for at få afklaret opbygningen og sammensætningen af administrationsbidraget, få klarlagt evt. muligheder for nedbringelse af administrationsbidraget samt undersøge muligheden for anvendelse af alternative fordelingsnøgler i stedet for, som i dag, fordeling af administrationsudgifterne efter antallet af passagerer.

Alternative fordelingsnøgler, der i den forbindelse kan nævnes, kunne f.eks være:

1. Fordeling af administrationsudgifter ud fra bestillingsform, det vil sige differentieret pris alt efter, om turen er bestilt online eller via telefon. Fordelingsnøglen vil tilskynde til onlinebetjening, og samtidig belønne de kommuner, der i forvejen har en høj andel af onlinebestillinger.
2. Fordeling af administrationsudgifterne efter antallet af ture i stedet for antallet af passagerer. Fordelingsnøglen vil tilskynde til mere samkørsel, og belønne de kommuner, hvor der i forvejen er en høj grad af samkørsel.

Såfremt at Teknisk Udvalg ønsker en alternativ fordelingsnøgle er det administrationens forslag, at lederen af afdelingen for Flextrafik i Movia inviteres til at møde for udvalget og begrunde Movias valg af anvendt fordelingsnøgle samt uddybe sammensætningen af administrationsudgifterne.

Lederen af afdelingen for Flextrafik i Movia har tilbudt at komme og uddybe for Teknisk Udvalg, hvordan administrationsbidraget er sammensat samt orientere om baggrunden for Movias valg af fordelingsnøgle for de administrative udgifter.

Administrationen gør opmærksom på, at det er Movias bestyrelse, der beslutter en evt. ændring af fordelingsnøglen

for omkostningerne.

Til brug for Teknisk Udvalgs drøftelse, er der i bilag vedhæftet oversigt over fordelingen af administrationsudgifterne for ordningerne under Flextrafik, oversigt over opbygningen af Flextrafiks administrationsudgifter, udviklingen i Flexturs administrationsudgifter og passagerer over årene samt oversigt over fordelingen mellem henholdsvis Flexture bestilt online og via telefonen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 265: Vejadgang til Holmegaard Høj

05.13.00-P21-1-15

Bilag

Henvendelse fra MTN Ejendomme ApS vedrørende rundkørsel - Holmegårdhøj

Vejadgang til Holmegaard Høj

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Holmegaard Høj er en privat fællesvej med udkørsel til Næstvedvej umiddelbart syd for Fensmark by. I lokalplanen fra 2006 er det angivet, at der skal etableres rundkørsel samt cykelstitunnel ved tilslutningen til Næstvedvej. Hverken rundkørsel eller stiunderføring er etableret, hvilket er trafiksikkerhedsmæssigt problematisk. En ny bygherre vil bygge og udbyde flere boliger i området, og behovet for en sikring af tilslutningen til Næstvedvej vil derfor forøges. Ifølge aftale mellem Holmegaard Kommune og udstykkeren af det oprindelige område skal rundkørsel og stiunderføring betales af udstykkeren.

Til udvalgsbehandlingen den 9.11.2015 er der en administrativ tilføjelse samt yderligere et indstillingspunkt (D).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at enten

A. Muligheder for kommunal finansiering af rundkørsel i krydset Næstvedvej/Holmegaard Høj undersøges. eller

B. Der tillades ikke flere boliger, med mindre ansøgeren betaler anlæg af rundkørsel i krydset Næstvedvej/Holmegaard Høj. eller

C. Nye købere af ejendomme oplyses om, at der ikke kan forventes anlæg af cykelstitunnel og rundkørsel i krydset Næstvedvej/Holmegaard Høj. eller

D. Muligheder for kommunal finansiering af en midterhelle på Holmegaard Høj undersøges.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Administrativ tilføjelse til behandling den 9. november 2015:

Ny vurdering af sagen har givet anledning til overvejelse af endnu et alternativ. Den største risiko for personskadeulykker er i forbindelse med fodgængeres og cyklisters krydsning af Næstvedvej mellem Holmegaard Høj og den dobbeltrettede cykelsti langs østsiden af Næstvedvej. En sikring af denne krydsning kan ske ved at etablere en midterhelle på Næstvedvej, som sikrer, at de lette trafikanters krydsning kan ske i to omgange. Det forventes, at en sådan midterhelle med tilhørende vejudvidelse kan udføres for ca. 300.000 kr. Derfor er medtaget nedenstående indstillingspunkt.

D. Muligheder for kommunal finansiering af en midterhelle på Holmegaard Høj undersøges.

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Indstilling C blev godkendt

Sagsfremstilling

Holmegaard Høj er en privat fællesvej med udkørsel til Næstvedvej umiddelbart syd for Fensmark by. I lokalplanen fra 2006 er det angivet, at der skal etableres rundkørsel samt cykelstitunnel ved tilslutningen til Næstvedvej. Ifølge

aftale mellem Holmegaard Kommune og udstykkeren af området, Holmegaard Høj ApS, er det udstykkeren, der skal afholde udgifterne til etablering af rundkørsel og tunnel. Der er p.t. bygget ca. 70 boliger på området, og Center for Trafik og Ejendomme har modtaget forespørgsel fra borger(ere) om, hvornår rundkørsel og cykelstunnel etableres. Der peges på, at den nuværende krydsning er farlig for børn, der skal krydse Næstvedvej, når de skal til den dobbeltrettede cykelsti, som er placeret på modsatte side af Næstvedvej. Den aktuelle trafik på Næstvedvej er ca. 6.550 biler i døgnet.

Holmegaard Høj ApS er gået i betalingsstandsning, og der er i boet ikke midler til anlæg af rundkørsel og cykelstunnel. Et areal er solgt til et andet firma, som nu vil bygge flere boliger med tilknytning til Holmegaard Høj. I første omgang bygges 16 rækkehuse. Flere beboere i området vil generere mere trafik, som vil udgøre en risiko ved udkørsel på Næstvedvej. Og flere skolebørn vil skulle krydse Næstvedvej på et ureguleret sted.

Center for Trafik og Ejendomme vurderer, at det er urealistisk at få den oprindelige udstykker Holmegaard Høj ApS til at betale for anlæg af en rundkørsel og en stiunderføring, idet der så vidt oplyst ikke er aktiver i firmaet. Hvis der skal anlægges rundkørsel og eventuelt stunnel, vil det derfor være Næstved Kommune eller de nye udstykkere, der skal afholde udgifterne. Udgifterne til en rundkørsel vil beløbe sig til skønsmæssigt 5 mio. kr., og en cykelstunnel vil koste et tilsvarende beløb. Midlerne til anlæg af en rundkørsel og en stunnel er ikke afsat i Næstved Kommunes anlægsbudget. Hvis udgifterne lægges på den nye udstykker, vil det formodentlig ikke være realistisk, at der kan udstykkes og sælges boliger på området. Uanset, at cykelstunnelen eventuelt kan udelades.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der ikke er afsat midler til projektet og gør opmærksom på, at der ifølge budgetforliget ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 266: Færdiggørelse af cykelsti langs Ring Øst

05.00.00-P20-13-15

Bilag

Bilag TU Cykelsti langs Ring Øst

Færdiggørelse af cykelsti langs Ring Øst

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme anlægger den cykelstistrækning langs Ring Øst, som mangler mellem broen over Øverup Krog og den eksisterende cykelsti ved Øverupvej nr. 50. Interimsvejen mellem Ring Øst og Øverup Krog fjernes, og materialerne anvendes til den nye sti. Disse to projekter gennemføres i 2015. Depotet med råjord, som er placeret mellem Øverup Krog og Køgevej, anvendes til Ring Syd.

Til udvalgsbehandlingen den 9.11.2015 er der en administrativ tilføjelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 20.10.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat til næste møde

Administrativ tilføjelse til behandling den 9. november 2015.

Center for Trafik og Ejendomme har genvurderet det prisoverslag, der er opgivet i sagsfremstillingen. Det er centrets opfattelse, at den manglende cykelsti kan udføres billigere, hvis entreprenøren får lov til at genbruge materialerne i interimsvejen, end hvis stianlægget udføres som et selvstændigt stykke arbejde.

Vejdirektoratet har tilbudt at lade sin entreprenør på stedet afgive et underhåndstilbud på udførelse af stien, og Center for Trafik og Ejendomme vil samtidig indhente et kontroltilbud for en lokal entreprenør. Center for Trafik og Ejendomme forventer noget lavere priser, end den pris, der er opgivet i sagsfremstillingen. Priserne forelægges på udvalgets møde den 9. november 2015, og ved en eventuel accept af tilbuddene på mødet, kan stien måske udføres inden åbning af Ring Nords 1. etape den 24. november 2015.

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Til efterretning.

Der indhentes alternativt tilbud på den billige løsning.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har efter aftale med Næstved Kommune anlagt en dobbeltrettet cykelsti langs Ring Øst fra fordeleringen ved Køgevej til broen over Øverup Krog. For at cykelstianlægget kan anvendes, skal den manglende cykelstistrækning fra broen over Øverup Krog til den dobbeltrettede sti langs Ring Øst ved Øverupvej nr. 50 etableres. Der mangler nyanlæg af ca. 140 meter cykelsti. Projektet udbydes og anlægges i 2015. Samtidigt fjernes den tidligere interimsvej, der forbandt Øverup Erhvervsvej med Ring Øst. Materialerne fra interimsvejen benyttes til den manglende stistrækning.

Depotet med råjord, der er placeret mellem Øverup Krog og Køgevej, er planlagt anvendt til Ring Syd, hvor der er et jordunderskud. Råjorden indbygges i dæmningen mellem Ny Præstøvej og Grevensvængevej, i det omfang jorden er indbygningseget. Eventuelt resterende ikke indbygningseget jord anvendes til støjvolde eller lignende.

Udgifterne til anlæg af cykelsti og opbrydning af interimsvej, som beløber sig til skønsmæssigt 600.000 kr., afholdes

over budgettet til Ring Øst.

TidligerePolitiskBehandling

Teknisk Udvalg

Punkt 267: Placering af digitale skilte i Næstved bymidte

05.05.00-P20-1-15

Bilag

Bilag 1 - Gaderegulativ_anvendelse_off_vejarealer_NK

Bilag 2 - ICP-detailhandelsanalyse - passant tælling

Bilag 3 - Bilag fra ØK - Placering ved indfaldsveje

Bilag 4 - Bilag fra ØK - Elektroniske informationstavler ved byens indfaldsveje

Bilag 5 - kortudsnit over mulige placeringer i bymidten

Bilag 6 - tydeliggørelse af højde i bybillede

Placering af digitale skilte i Næstved bymidte

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

De to digitale informationstavler, som indkøbes til opsætning i Næstved bymidte, foreslås sat op på henholdsvis Stationsforpladsen og i krydset Ringstedgade/Hjultorvet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at de to indkøbte digitale informationstavler til Næstved bymidte kan placeres på henholdsvis Stationsforpladsen og i krydset Ringstedgade/Hjultorvet.
2. valg af farve og højde på de fremtidige informationstavler drøftes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Ad 1: Udvalget godkendte placering på Stationsforpladsen og en placering på Dania-parkeringen ved de offentlige toiletter.

Præcis placering forelægges på et kommende møde.

Ad 2: Udvalget vedtog, at farven skal følge den farve, som sædvanligvis bruges på byinventar (grøn).

Udvalget anbefaler, at infotavler på indfaldsveje placeres ved byskiltet.

Administrationen undersøger, om standen også kan benyttes som plakatsøjle.

Sagsfremstilling

I Økonomiudvalget er der afsat midler til indkøb af digitale informationstavler. De digitale informationstavler skal eksponere begivenheder og kampagner i kommunen til kommunens borgere og tilrejsende. I første omgang er der truffet beslutning om indkøb af 4 digitale bypyloner ved udvalgte indfaldsveje til erstatning for pylonerne med plakatoophæng. De fire indfaldsveje er Køgevej, Ringstedgade, Slagelsevej samt Vordingborgvej.

Herudover indkøbes to digitale skilte til opsætning i Næstved Bymidte. Der er fra administrationen peget på fire hensigtsmæssige placeringer.

1. Stationsforpladsen,
2. i Ringstedgade, hvor Kindhestegade og Hjultorvet mødes,
3. på Axeltorv ved Sydbank
4. ved krydset Torvestræde/Sct. Mortens Kirkeplads.

Det er foreslået, at de to indkøbte skilte placeres på henholdsvis Stationsforpladsen, hvor mange gæster til Næstved by vil se tavlen, samt i krydset Ringstedgade/Hjultorvet, hvor det største flow af mennesker er i butikkernes åbningstid.

Det er dog op til udvalget at tage stilling til, om der ønskes alternative placeringer til de to informationstavler, der skal opstilles i centrum.

Der er - fra Center for Strategi og Innovation, der forestår indkøb af informationstavlerne - iværksat en

udbudsproces, der skal afdække, hvilken leverandør der skal levere informationstavlerne. Teknisk Udvalg har dog ytret ønske om at komme med en udtalelse om valg af farve og højde samt den specifikke placering på de foreslåede lokaliteter.

Der er tilknyttet følgende bilag med følgende formål:

Bilag 1: Kommunens gaderegulativ, der beskriver retningslinjerne for anvendelse af offentlige vejarealer

Bilag 2: Passanttælling, der viser fodgængernes bevægelsesmønstre i bymidten

Bilag 3: Bilag fra Økonomiudvalg ved deres sagsbehandling - placering ved indfaldsveje på kort

Bilag 4: Bilag fra Økonomiudvalget ved deres sagsbehandling - beskrivelse af foreslåede placeringer

Bilag 5: Kortudsnit over mulig placeringer i bymidten

Bilag 6: Tydeliggørelse af den beskrevne højde i udbudsmaterialet. 2,5 meter er til den vandrette pind.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at udgiften afholdes inden for det eksisterende driftsbudget under Økonomiudvalget.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 268: Prioritering af cykelprojekter

05.01.02-P00-1-12

Bilag

prioritering af kommunale stiprojekter 2015 ver2

Prioritering af cykelprojekter

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme fremlægger opdateret liste med ønsker til cykelfremmende projekter. Med udgangspunkt i udvalgets prioritering bearbejdes de valgte projekter med henblik på fremlæggelse i 2016 forinden udbud og anlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk Udvalg beslutter, hvilket/hvilke konkrete projekter der skal påbegyndes/udføres i 2015,
2. at restrådighedsbeløbet i 2015 på 860.000 kr. fordeles på de valgte projekter
3. at Teknisk Udvalg beslutter, hvilke projekter der skal arbejdes videre med, med henblik på udførelse i 2016, og
4. at de enkelte, udvalgte projekter forelægges udvalget inden udbud og udførelse.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Udvalget prioriterer projekt nr. 2.

Udvalget drøfter en samlet prioritering til 2017 på et kommende møde.

Sagsfremstilling

Sagen blev senest behandlet i Teknisk Udvalg den 24. august 2015, hvor udvalget besluttede, at cykelprojekterne genoptages på et senere møde til samlet prioritering.

Center for Trafik og Ejendomme har foretaget en yderligere opdatering af listen "Prioritering af kommunale stipprojekter 2015". På anlægsbudget 2015 er der uforbrugte midler på 860.000 kr. på rammebevillingen til cykelstier, og i 2016 er der afsat et rammebeløb på 3,0 mio. kr. til "cykelsikkerhed og cykelstier". Det forslås, at Teknisk Udvalg vælger en prioritering af projekter, der skal søges gennemført i 2015 og i 2016/17. Center for Trafik og Ejendomme vil herefter udarbejde konkrete projektforslag til fremlægges for udvalget, og herefter udbydes projekterne til anlæg i 2016 eventuelt 2017. Der kan muligvis søges om medfinansiering til visse af projekterne afhængig af, hvilke cykelfremmende puljer som staten bevilger midler til.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at der er et udisponeret restrådighedsbeløb på 860.000 kr., afsat som rammebeløb til Cykelsikkerhed og cykelstier i 2015, og at der er afsat 3 mio. kr. i rammebeløb til samme formål i 2016.

Det kan oplyses, at iflg. bilag til kommunens kasse- og regnskabsregulativ kan uforbrugte rammebevillinger ikke overføres til nyt år, hvorimod merforbrug overføres til næste budgetår.

Dette betyder, at såfremt der ønskes mulighed for overførsel til 2016 af uforbrugte midler, skal rådighedsbeløbet frigives til konkrete projekter.

Det kan oplyses, at Center for Økonomi og Analyse arbejder på revision af flere bilag til kasse- og

regnskabsregulativet - herunder vil det blive foreslået, at ovennævnte regel udgår, således at uforbrugte rammebeløb kan overføres til det kommende budgetår - men indtil videre er reglen gældende.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 269: Etablering af ekstra p-pladser i Rådmandshaven 20

82.07.00-G01-22-15

Bilag

Bilag 1 Cykelparkering

Eablering af ekstra p-pladser i Rådmandshaven 20

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Status for Parkeringsfonden er, at der er en indbetaling til etablering af 2 stk. offentlige parkeringspladser. Administrationen har undersøgt mulighederne for at tilvejebringe disse 2 stk. parkeringspladser, i forbindelse med den eksisterende parkeringsplads ved Rådmandshaven 20, Næstved. Ved forskellige omdisponeringer og nyetableringer, kan der tilvejebringes i alt 8 stk. parkeringspladser, samtidig med at forholdene for specielt cykelparkeringen forbedres. Forslag til omdisponering, inklusiv 2 stk. parkeringsfond parkeringspladser, fremlægges til beslutning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der etableres 2 stk. parkeringspladser finansieret af Parkeringsfonden i tilknytning til parkeringspladsen Rådmandshaven 20, og at parkeringspladsen omdisponeres, således at der etableres i alt 8 stk. parkeringspladser samt ny cykelparkering og motorcykelparkering.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Godkendt

Sagsfremstilling

Med henblik på at etablere 2 stk. parkeringspladser finansieret af Parkeringsfonden, har Administrationen gennemgået den eksisterende parkeringsplads, Rådmandshaven 20. Administrationen har fundet 3 ændringer, som i alt vil kunne frigive 8 stk. parkeringspladser samt forbedre cykelparkeringen ved den nyere, nordlige bygning. Omdisponeringerne er vist på bilag 1.

1. Ny cykelparkering kan etableres langs den nyere bygning. Parkeringen kan med fordel gøres større end den nuværende cykelparkering, som er utilstrækkelig. Det vil være en fordel at få adskilt cykelparkering og tjenestebilparkering, for nuværende er der en risiko for, at cykler kan vælte ind i kommunens tjenestebiler. Ved etablering af ny cykelparkering kan der frigives 2 stk. offentlige parkeringspladser, se bilag 1.
2. Ny motorcykelparkeringsplads kan etableres langs den nyere bygning. Dette vil frigive i alt 3 stk. offentlige parkeringspladser. Af disse 3 pladser vil de 2 bynære pladser blive parkeringsfond parkeringspladser. For nuværende opleves det, at bilister overser skiltningen af motorcykelparkeringen, med unødigt, ulovlig parkering til følge.

Fælles for pkt. 1 og pkt. 2 er, at ny cykel- og motorcykelparkering etableres, hvor der er bølgepur foran mødelokalerne i den nyere bygning. Der skal fjernes nogle af bølgepurplanterne, dog så vi fortsat har 2 rækker stående som et E. Belægningen kommer til at bestå af 40 X 40 fliser. Dertil kommer der lidt asfalt til opkørsler ved kantsten. Skilte skal flyttes.

3. Ved personaleindgang nr. 2 kan nuværende 3 stk. af- og pålæsningspladser nedlægges, hvorved 3 parkeringspladser frigives.

De samlede omkostninger er anslået til 65.000,- kr., som foreslås afholdt af parkeringsfonden.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at den samlede saldo i Parkeringsfonden er 74.350 kr. og vedrører en indbetaling for 2 offentlige parkeringspladser i november 2011.

Såfremt beløbet anvendes til ovennævnte formål, er fonden ikke forpligtet til at etablere yderligere parkeringspladser.

Iflg. reglerne skal det indbetalte beløb tilbagebetales, såfremt der ikke inden for en periode på 5 år (november 2016) etableres det antal parkeringspladser, der er indbetalt for.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 270: Status for VVM undersøgelse Næstved - Rønnede

05.00.00-P17-6-14

Bilag

Skitse med tidsplan for VVM-processen

Forslag om variant af linjeføring til Ring Øst

Status for VVM undersøgelse Næstved - Rønnede

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der er i VVM-undersøgelsen for Næstved - Rønnede medtaget en variant af de linjeføringer, der forløber syd om Holme Olstrup, og som tilsluttes Ring Øst ved Stenlængegårdsvej. De oprindelige linjeføringsforslag justeres bl.a. med hensyn til forløb gennem skoven ved Boserup og tilslutningspunkter. VVM-redegørelsen forventes at sendes i offentlig høring i efteråret 2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Næstved Kommune meddeler Vejdirektoratet,

1. at Den Sjællandske Tværforbindelse er grundlaget for den brede regionale enighed om opgraderingen af Rute 54, Næstved - Rønnede,
2. at en tilslutning ved Stenlængegårdsvejsrundkørslen ved Ring Øst vil svække tværforbindelsen, og
3. at Næstved Kommune derfor foreslår, at alternative tilslutninger til Ring Øst ikke undersøges nærmere.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Niels Kelberg går ind for, at der gennemføres VVM-undersøgelse på linjeføring E+.

Sagsfremstilling

Sagen om VVM-undersøgelsen vedrørende udbygning af Rute 54, Næstved - Rønnede blev senest behandlet af Teknisk Udvalg den 3. februar 2015. Udvalget fik en orientering om processen i en VVM-undersøgelse, og det blev her aftalt, at Teknisk Udvalg i forløbet orienteres om VVM-processens fremgang.

Status for projektet er, at idé-fasen er afsluttet, og at der i denne fase er modtaget 36 høringssvar. Hovedparten af høringssvarene indeholder stillingtagen til én eller flere af linjeføringsforslagene fra forundersøgelsen. En mindre gruppe høringssvar kommer med forslag til alternativ tilkobling af motorvejen til den østlige omfartsvej i Næstved eller forslag om en tværforbindelse til Sydmotorvejen ved Høsten Torp nord for Haslev, eller alternativt med en tilkobling til Sydmotorvejen ved Ulse, som alternativ til en motorvej mellem Næstved og Rønnede. Det er Vejdirektoratets vurdering, at de alternative forslag med en tværforbindelse til enten Ulse eller Høsten Torp nord for Haslev ligger uden for rammerne af VVM-undersøgelsen, som omfatter en ny motorvej mellem Næstved og Rønnede, jf. det kommissorium som Vejdirektoratet har fået for gennemførelsen af VVM-undersøgelsen.

Til gengæld er det besluttet at tage en justering af forslagene B, C og E med en tilslutning til Ring Øst med som et alternativ.

De enkelte forslag er ved at blive bearbejdet, og der vil ske justeringer undervejs. De væsentligste afvigelser i forhold til forundersøgelsen er, at

- i forslag A, B og C undersøges muligheden for at placere motorvejen i samme linjeføring som den eksisterende vej gennem skoven og frem til Sydmotorvejen, at
- tilslutningsanlægget i forslag A placeres ved Gødstrupvej, i forslag B ved krydsning af nuværende Rute 54, i

forslag C ved Boserup og i forslag E som i forundersøgelsen ved Toksværd, og

- i forslag A, B og C undersøges mulighederne for at genbruge det eksisterende tilslutningsanlæg ved Sydmotorvejen.

De såkaldte feltundersøgelser i marken er ved at være afsluttet, men skal eventuelt suppleres med nye undersøgelser i 2. kvartal 2016. Skitseprojektering pågår og forventes afsluttet ved udgangen af 1. kvartal 2016. Trafikberegninger pågår og afsluttes 1. kvartal 2016. Miljøundersøgelsen forventes afsluttet ved udgangen af 2. kvartal 2016. VVM redegørelsen sendes i afsluttende offentlig høring i efteråret 2016. Der afholdes i denne forbindelse et borgermøde. Høringsnotatet sendes sammen med Vejdirektoratets indstilling til transportministeren ultimo 2016, og herefter kan der træffes en politisk beslutning om linjeføring og igangsættelse.

Uanset, at trafikken til Næstved by godt kan afvikles ved denne løsning og uanset, at det er Vejdirektoratet, der udarbejder VVM-redegørelsen, finder administrationen anledning til at gøre opmærksom på, at en tilslutning til Ring Øst i stedet for tilslutningen under fordeleringen til Nordre Omfartsvej vil betyde, at den øst-vestgående trafik skal køre ca. 2 km. længere og skal gennem 2 rundkørsler i stedet for at køre direkte ind på den nordlige omfartsvej. Især for den tunge transport vil dette blive opfattet som et "brud" på tværforbindelsen. Ruten vil i høj grad vanskeliggøre en fremtidig forlængelse af motorvejen frem mod Slagelse.

Næstved Byråd har i flere omgange tilkendegivet, at kun løsninger, der rammer frakørsel 37 er acceptable og senest den 21.8.2015, at kommunen er åben over for linjeføring, blot vejen starter i afkørsel 37 og slutter ved den nye fordeler-ring ved Køgevej ved Næstved.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Punkt 271: Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven

13.02.00-P19-2-15

Bilag

Kort 3_ Zonering reduceret ler_IOL_OSD

Administrationsgrundlag for vandforsyningsloven 2015

Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune behandler sager efter vandforsyningsloven. Der er udarbejdet et administrationsgrundlag for, hvordan loven udmøntes i praksis gennem den daglige sagsbehandling. Administrationsgrundlaget skal løbende revideres og tilrettes, når der er ændringer i lovgivning eller ændringer af praksis på området. Udvalgsformand Søren Revsbæk har bedt administrationen kigge på praksis for sløjfning af korte brønde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager beslutning om enten

A: Administrationsgrundlaget vedtages, som det er, med de få konsekvensrettelser, som følger af lovændringer eller

B: Der tilføjes et afsnit i administrationsgrundlaget om ændret praksis for brønde under 6 m, med følgende tekst: "Der meddeles ikke påbud om sløjfning af brønde, som er op til 6 meter dybe og ligger i et område med 30 meter reduceret ler uden for Område med Særlig Drikkevandsinteresser, Indvindingsoplande til almene vandforsyninger, nitratfølsomme områder og uden for indsatsområder."

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Administrationsgrundlaget beskriver de opgaver, som kommunen har efter vandforsyningsloven, og angiver den måde, som loven forvaltes på i kommunen. Opgaverne er bl.a. tilladelser til indvinding af grundvand, tilsyn med vandværker og enkelt-vandforsyninger, planlægning og grundvandsbeskyttelse samt påbud om sløjfning af ubenyttede brønde og borer.

På et møde i Grundvandsrådet i foråret 2015 diskuteredes grundvandsrisikoen for de korte ubenyttede borer. Udvalgsformand og formand for Grundvandsrådet Søren Revsbæk bad derfor administrationen undersøge, om der var nogle steder i kommunen, hvor det ikke var nødvendigt at påbyde sløjfning af de korte brønde.

Gældende retningslinier for sløjfning af brønde/boringer

Spredt rundt i kommunen findes brønde og borer fra gamle dage, som ikke længere anvendes, men lokaliteten kendes langt fra på dem alle. Administrationen har pt. kendskab til 22 ejendomme, som har en ubenyttet brønd, brønd med boring eller boring, som er blevet overflødig, efter at ejendommen er blevet tilsluttet et alment vandværk.

Når kommunen får oplyst – f.eks. i forbindelse med tilsyn på ejendommen, salg af ejendom, ansøgning om jordvarme, spildevandstilladelser m.m., at der er en ubenyttet brønd/ boring i brønd/ boring, vil ejer af ejendommen få meddelt påbud om sløjfning.

Praksis i dag er således, at alle ubenyttede brønde, borer i brønde eller borer, som ikke længere anvendes til husholdningsbrug eller har et erhvervsmæssigt formål, skal sløjfes. Der skelnes ikke mellem, om det er en kort eller dyb brønd.

Forureningsrisiko

Baggrunden for kravet om sløjfning er, at brønde og borer, som ikke benyttes, kan udgøre en risiko for

grundvandet og dermed vores drikkevand.

Ubenyttede brønde og borer er "sår i jordskorpen" og kan virke som lodrette dræn til grundvandet. Jo dybere en brønd er, jo større er risikoen.

Brønden/boringen står ofte på en gårdsplads eller i haven. Arealerne kan være sprøjtet eller gødet, ligesom der kan være risiko for oliespild mv. fra biler. Ubenyttede brønde vil typisk ikke blive vedligeholdt på samme måde som brønde i brug, og der er risiko for, at de forfalder. Regnvand /overfladevand, som løber til brønden, kan indeholde rester af pesticider/ gødning /olie m.m og dermed skabe en forurening.

Der er følgende grunde til at en ubenyttet brønd ikke er hensigtsmæssig:

- Fare for nedsivning af forurenede overfladevand
- Der kan komme rotter og mus i brønden og evt. i rørføringer.
- Vandet, der står i brønden, udgør en sundhedsrisiko på grund af bakterier og svampe
- Fare for at børn/dyr falder ned i brønden
- Fare for at ejer fylder brønden med affald
- Fare for at den styrter sammen.

Korte brønde:

Brøndenes dybde varierer fra 6-10 m, nogle få er dybere endnu, andre har en boring i bunden. De korte brønde henter vandet fra terrænnære magasiner. I områder med et tykt lerdække er der en ringere kontakt mellem de terrænnære og de dybe magasiner.

Administrationen har vurderet, at brønde under 6 m ikke udgør en risiko, hvis de ligger:

- I et område med mere end 30 meter reduceret ler
- Uden for Områder med Særlig Drikkevandsinteresser,
- Uden for Indvindingsoplande til almene vandforsyninger,
- Uden for nitratfølsomme områder og
- Uden for indsatsområder.

Udgifter til sløjfning af brønde

En brønd skal sløjfes af en brøndborer eller andre, som har gennemgået en uddannelse og dermed opfylder kravet om et såkaldt A-bevis.

Udgifter til sløjfning af en brønd er følgende (under forudsætning af, at brønden er let tilgængelig):

- Op til 6 meters dybde ca. 8.000 – 9.000 kr. plus moms
- 6 til 10 meters dybde ca. 10.000 til 12.000 kr. plus moms

Udgifter til analyser

Vand fra en brønd, som skal anvendes til husholdningsbrug eller vanding af spiselige afgrøder, skal levere en vandanalyse som dokumentation for, at gældende kravværdier er overholdt. En bakteriologisk kontrol koster ca. 1.800 kr.

Forslag til fremadrettet administrationsgrundlag

Der er vedlagt et tilrettet administrationsgrundlag. Der er rettet nogle få punkter som følge af, at vandplanen er vedtaget. Derudover er antallet af vandværker tilrettet til status for 2015. Med rødt er angivet et afsnit om korte brønde på op til 6 meters dybde (se forslag 2).

Forslag 1

Administrationsgrundlaget vedtages, som det er, med de få konsekvensrettelser, som følger af lovgivningen.

Konsekvens

Der sker ingen ændring af praksis, og alle borgere med en ubenyttet brønd, boring i brønd eller boring behandles lige. Grundvandet i hele kommunen sikres mod forurening af overfladevand indeholdende f.eks. pesticider, gødningsstoffer o.l. Der sker en sikring mod rotter. Selv om brønden sløjfes kan pumpehus mv. bevares.

Forslag 2

Der tilføjes et afsnit i administrationsgrundlaget om ændret praksis for brønde under 6 m, med følgende tekst: "Der meddeles ikke påbud om sløjfning af brønde, som er op til 6 meter dybe og ligger i et område med 30 meter reduceret ler uden for Område med Særlig Drikkevandsinteresser, Indvindingsoplande til almene vandforsyninger, nitratfølsomme områder og uden for indsatsområder."

Konsekvens

Ejere af korte brønde i de nævnte områder kan beholde dem, uanset at de ikke længere benyttes til husholdning. Områderne kan ses af bilaget, det er de grønne områder. Af de 22 ejendomme, som kommunen har kendskab til, vil 9 ejendomme kunne beholde sin brønd, hvis dette vedtages. Dybere brønde og brønde med borer vurderes fortsat at udgøre en risiko, hvis de ikke benyttes og vil således blive krævet sløjfet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 272: Generelle indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

09.08.22-G01-1-14

Bilag

Næstved_Indsatsplan_Udkast generelle indsatser_2015_10_28

Generelle indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har i samråd med Rambøll udarbejdet generelle indsatser til indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse.

Grundvandsrådet, Vandværksrådet og de berørte vandværker har den 26.10.2015 afholdt et møde, hvor de generelle indsatser blev drøftet/udfyldt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at de generelle indsatser til Indsatsplanen drøftes
2. at der indledes drøftelser med lodsejerne

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Et led i at passe på vores drikkevand er at kortlægge de områder, hvor der skal gøres en ekstra indsats for at sikre grundvandet mod forurening. Det er staten, der kortlægger. De nødvendige indsatser beskrives i en indsatsplan, som kommunen udarbejder.

I Næstved er der udpeget 11 mindre områder, hvor grundvandet er sårbart, såkaldte indsatsområder. Inden for disse områder, samt i indvindingsoplande og Områder med Særlige Drikkevandsområder peges på en række generelle indsatser og nogle specifikke indsatser for vandværkerne.

I løbet af sommeren og efteråret har administrationen, sammen med det rådgivende firma Rambøll, været på tilsyn på de vandværker, der er berørt af indsatsområder, og der er i fællesskab fundet frem til nogle indsatser eller aktiviteter, der skal iværksættes. Der er 11 vandværker berørt af planen.

Indsatserne er afvejet, så der tages tilstrækkeligt hensyn til grundvandsbeskyttelsen samtidig med, at de giver mindst mulig gene for berørte parter.

En indsatsplan er dynamisk og effekten af indsatserne og behovet for ændringer vurderes løbende.

De generelle indsatser er:

- Beskyttelse af boringers nærområde (BNBO)
- Beskyttelse mod nitrat og pesticider
- Indvindingsstrategi og grundvandsovervågning
- Prioritering af oprydning på forurenede grunde
- Sløjfning af ubenyttede brønde og boringer
- Skovrejsning

- Vilkår i råstoffilladelser så der ikke kan foregå grundvandstruende aktiviteter i de efterbehandlede råstofgrave
- Spildevandsslam og nedsivning af spildevand

Tidsplan for færdiggørelsen af indsatsplanen:

November: Lodsejere i indsatsområderne vil i uge 47 modtage et brev om, at de er berørt af Indsatsplanen.

December: Lodsejere og vandværker vil blive indkaldt til et orienteringsmøde den 3. december 2015 kl. 16-18, hvor Grundvandsrådet også vil være til stede.

Januar 2016: Udkast til indsatsplan udarbejdes og behandles Teknisk Udvalg.

Februar 2016: Udkast til indsatsplan sendes i offentlig høring. Den 29. februar 2016 er der planlagt et møde med Grundvandsråd, Vandværksråd samt repræsentanter fra de almene vandværker, som er berørt af indsatsplanen.

Marts 2016: Endelig indsatsplan udarbejdes.

April/maj 2016: Politisk behandling i Teknisk Udvalg. Økonomiudvalget og byrådet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 273: Tilladelsesordning for perioden 2016-2021

08.02.00-P00-1-15

Bilag

Tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed på Susåen mv 2016-2021

Tilladelsesordning - Kanoudlejning 2011

Tilladelsesordning for perioden 2016-2021

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved, Ringsted og Sorø Kommune skal udbyde retten til at leje kanoer ud på Susåen og på Tystrup-Bavelse Søerne. Det foreslås i hovedtræk at videreføre vilkårene fra sidste periode for langturssejlad. For kanoer, der udlejes på timebasis, foreslås et mere enkelt system til at fordele kanoerne på ansøgere.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at tilladelsesordningen godkendes, som den foreligger.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Godkendt

Sagsfremstilling

Susåen og Tystrup-Bavelse søerne er et attraktivt friluftsområde. Derfor er der udarbejdet en bekendtgørelse, der skal regulere den ikke-erhvervsmæssige sejlad i området, således at områdets nationale og internationale betydning som naturområde og de rekreative værdier samtidig kan bevares. Der kan maksimalt registreres og udstedes nummerplader til 185 fartøjer til udlejning. Ud af de 185 må 35 af dem kun udlejes på timebasis og kun på strækningen fra Fuglebjerg Bro til Næstved. Næstved, Sorø og Ringsted Kommune fastsætter i fællesskab vilkårene for tilladelser til udlejning af fartøjer - typisk kanoer.

Hvem der har lov til at udleje disse kanoer afgøres af et udbud. De nuværende tilladelser udløber 31. december 2015. Broby Kanoudlejning, Suså Kanoudlejning og Kano på Suså har i sidste udbudsperiode, hver haft ret til at udleje 50 kanoer til langturssejlad. Kanoerne, som kan udlejes på timebasis, er fordelt på de tre nævnte udlejere samt Nåby Camping.

Kommunerne kan sætte kriterier for udbuddet af tilladelser til at udleje kanoer, som skal være saglige, relevante og ikke gå længere end nødvendigt. Kommunerne har holdt møder med brugerrådet og de nuværende kanoudlejere om det kommende udbud for at drøfte forskellige forslag til kriterier.

Der er på den baggrund foretaget mindre betydende justeringer i udbudsmaterialet, samt foretaget præciseringer for så vidt angår sikkerhedskrav til sejlad. Det er herudover vurderet, at modellen for tildeling af tilladelser til langturssejlad har fungeret tilfredsstillende, og det foreslås derfor, at denne ordning fortsætter uændret.

Der foreslås følgende ændringer for udlejning af de 35 kanoer på timebasis:

1. Det defineres, at kanoer, der kan udlejes på timebasis, kun kan anvendes til sejlad med start og stop samme dag. Nummerpladerne skal have en anden farve, således at disse kanoer kan skelnes fra kanoer til langturssejlad.
2. Det mindste antal kanoer, der kan udstedes tilladelse til, forhøjes fra 5 til 7 for at give udlejningen af denne type en vis volumen.
3. Ved det seneste udbud skulle en ansøger have en isætningsplads og kunne herudover tildeles point for op til to rasteplasser og ekstra faciliteter. Herefter blev kanoerne fordelt efter forholdstal. I den nye ordning foreslås, at

hver ansøger skal råde over en isætningsplads og en rasteplads. Tilladelser fordeles herefter ligeligt mellem ansøgere.

Vedrørende punkt 1

De nuværende udlejere har anført, at der ikke bør sættes tidsmæssige begrænsninger på timesejladsen, da det er tilstrækkelig begrænsning, at der alene kan sejles på strækningen Fuglebjerg Bro – Næstved.

Administrationen oplyser, at der er foreslået en tidsmæssig begrænsning for timesejlads, for på den måde at kunne fremme mulighederne for korte ture og for at definere en forskel på timesejlads og langturssejlads. Administrationen har rådspurgt Naturstyrelsen, som oplyser, at den er enig i denne definition.

Vedrørende punkt 2

De nuværende udlejere har foreslået forhøjelsen. Administrationen er enig heri.

Vedrørende punkt 3

De nuværende udlejere har bemærket, at der bør stilles krav om en rasteplads på strækningen, som ikke samtidig er isætningssted. Dette for at sikre lighed i forhold til langtursudlejerne, idet det ellers alene vil være deres raste- og lejrpladser, som skal stilles til rådighed til kortere ophold for timeudlejningskanoerne.

Administrationen vurderer, at der med den foreslåede tilladelsesordning fortsat vil være tilstrækkeligt antal støttepunkter til kanosejlere på strækningen mellem Næstved og Fuglebjerg bro. Samtidig bør der være en balance mellem de krav, der stilles til udlejeren, sammenholdt med de relativt få tilladelser, der kan opnås til at udleje kanoer på timebasis. Her er det vigtigt at fremhæve, at det er en betingelse for udlejere af begge typer kanoer, at pladser og faciliteter skal stilles til rådighed for alle sejlende.

I det nuværende forslag fortsættes praksis derfor fra sidste periode, hvor isætningspladser og rastepladser kan ligge på samme lokalitet eller være geografisk forskelligt placeret.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 274: Borgerinddragelse - Evaluering og nye tiltag

23.00.00-A00-1-15

Bilag

Oversigt over projekter - borgerinddragelse

Borgerinddragelse_pixiudgave.pdf

Borgerinddragelse - Evaluering og nye tiltag

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

I 2014 fremsatte det 1-årige lokaldemokratiudvalg (§17, stk. 4) sine anbefalinger om borgerinddragelse. Fagudvalgene har, jf. disse anbefalinger, haft ekstra fokus på borgerinddragelse i udvalgte projekter eller større opgaver i 2015, og byrådspolitikerne har været på besøg i Fensmark, Glumsø, Fuglebjerg og Tappernøje for at møde borgerne på nye måder. Dette arbejde skal nu evalueres, og der skal fremsættes forslag til nye tiltag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg:

1. Evaluerer på tidlig inddragelse af borgerne i de udvalgte projekter eller opgaver jf. Lokaldemokratiudvalgets (§ 17, stk. 4) anbefaling 1.
2. Evaluerer på at møde borgerne på nye måder jf. Lokaldemokratiudvalgets (§ 17, stk. 4) anbefaling 2.
3. Kommer med forslag til tiltag i arbejdet med borgerinddragelse i 2016 jf. anbefaling 4.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Kulturudvalget er ansvarlig for at der holdes fokus på borgerinddragelse og igangsatte arbejdet den 19. januar 2015, efter byrådet i december 2014 godkendte Lokaldemokratiudvalgets (§17, stk. 4) fire anbefalinger til, hvordan der kan tænkes mere borgerinddragelse ind i byrådets arbejde.

De fire anbefalinger: *se bilag for uddybelse*

Anbefaling 1 - Vi inddrager borgerne tidligt

Anbefaling 2 - Vi møder borgerne på nye måder

Anbefaling 3 - Vi udvikler en værktøjskasse til god borgerinddragelse

Anbefaling 4 - Byrådet sætter nye tiltag i gang for borgerinddragelse

Evaluering

Jf. anbefaling 1 udvalgte fagudvalgene primo 2015 1-2 større projekter eller opgaver, der har haft fokus på tidlig inddragelse af borgerne. Bilaget indeholder en oversigt over disse projekter og opgaver. På mødet får udvalget en mundtlig opfølgning på hvilke inddragelsesmetoder der er blevet brugt, oplevede gode erfaringer og udfordringer og hvordan inddragelsen har været med til at skabe mere ejerskab, kvalitet eller nytænkning i opgaveløsningen.

Jf. anbefaling 2 er der holdt følgende møder, hvor politikerne har været ude lokalt og møde borgerne på nye måder:

Onsdag den 13. april kl. 17-19 i Folkemusikhuset i Fensmark

Onsdag den 10. juni kl. 17-19 i Glumsø biograf

Tirsdag den 18. august kl. 17-19 i Kulturladen i Fuglebjerg

Torsdag den 22. oktober kl. 17-19 i Forsamlingshuset i Tappernøje

Møderne har været planlagt i samarbejde med de respektive lokalråd og haft fokus på den tætte og nære dialog mellem borgere og politikere. Alle møder er blevet holdt lokalt med kort fremvisning af lokalmiljøet. Hele byrådet har haft mulighed for at deltage i alle møder, men har kun været forventet at deltage i minimum et.

Forslag til arbejdet med borgerinddragelse i 2016

Jf. anbefaling 4 skal der, på baggrund af erfaringerne fra 2015, igangsættes nye tiltag for arbejdet med borgerinddragelse i 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg