

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-01-2019

Mødedato Mandag d. 07. januar 2019 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om omklassificering af veje.....	4
Beslutning om trafikale tiltag i Markkvarteret.....	6
Beslutning om nedlæggelse af Taxinævnet.....	8
Beslutning om ændring af prisloft for taxikørsel.....	10
Orientering om ændring i trafikinformation på busstoppesteder.....	13
Orientering om mulighed for vilkårsændringer ved etablering af bro mellem Ydernæs og Appenæs.....	15
Beslutning om endelig vedtagelse af indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo.....	17
Beslutning om udbudsform til udbud af rottebekæmpelse.....	19
Beslutning om godkendelse af udvidelse af fjernvarmeområder i Fensmark.....	22
Beslutning om igangsættelse af arbejde med fremtidigt grundlag for kommunens arbejde med klima.....	25
Beslutning om udskydelse af projekt om etablering af et åbad.....	27
Orientering om status for administration af kanoområdet.....	30
Orientering om badevand 2018.....	33
Sager til efterretning/orientering.....	35
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	37
Lukket:	38

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Godkendt

Punkt 2: Beslutning om omklassificering af veje

05.00.00-G01-2-13

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

I 2013 og 2014 fremlagde administrationen en sag om omklassificering af vejnettet i Næstved Kommune for Teknisk Udvalg. Sagen blev aldrig afklaret og derfor ønsker administrationen nu, at sagen genoptages. Formålet med en omklassificering af vejnettet er at ensarte vejnettet således, at sammenlignelige veje har den samme vejstatus som enten offentlige veje eller private fællesveje. Det er en stor og kompliceret opgave, som derfor også kræver forholdsvis mange ressourcer at forberede og gennemføre.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at det beslutes, at forberedelserne til omklassificering af vejene i Næstved Kommune bliver genoptaget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Efter vejlovens § 15 er det Byrådet, der beslutter, hvilken vejstatus de forskellige veje i kommunen skal have, dvs. om en konkret vej skal være en offentlig vej eller en privat fællesvej. Afgørelser om vejenes vejstatus skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering, og må således ikke kun være begrundede i økonomiske forhold. Byrådet kan også i nogle tilfælde beslutte, at en vej skal være en privat vej eller, at den skal nedlægges som vej. Hvis det beslutes at ændre vejstatus fra offentlig vej til privat fællesvej eller privat vej, skal dette ske i henhold til procedurebestemmelserne i vejloven. Der er ikke fastsat nogen bestemmelser om ændringer fra privat fællesvej til offentlig vej.

Efter kommunesammenlægningen i 2007 kunne man konstatere, at de gamle kommuner ikke har tildelt vejene deres vejstatus på samme måde. Det har administrationen set nærmere på og fremlagt en sag herom for Teknisk Udvalg på møderne 15. april og 12. august 2013, samt 23. juni 2014. I den sammenhæng blev der udarbejdet en foranalyse i 2013, som også blev fremlagt for udvalget. Analysen redegjorde for sagsgangen for en omklassificering, den daværende lovgivning samt et forslag fra administrationen til et scenarie med ændret vejstatus. Scenariet gav anledning til, at det på daværende tidspunkt blev anbefalet at nedklassificere 264 km vej fra offentlig vej til privat fællesvej, mens der skulle opklassificeres ca. 11 km vej fra privat fællesvej til offentlig vej. Baggrunden for scenariet var nogle konkrete kriterier og forudsætninger, som også er beskrevet i analysen. Der var også udarbejdet et overslag over ressourceforbruget ved at gennemføre scenariet. Samlet forventedes der udgifter på ca. 65 mio.kr., mens der efter gennemførslen forventedes årlige driftsbesparelser på ca. 9,5 mio.kr. I oplægget skulle udgifterne fordele sig over 5 år, mens de første besparelser ville træde i kraft efter 2,5 år. Dette var under forudsætning af, at man opdelte omklassificeringen i 4 blokke, som tidsmæssigt kørte forskudt af hinanden. Udgifterne omfatter primært istandsættelser af vejene inden omklassificering til private fællesveje, udarbejdelse af tilstandsrapporter, tinglysningsarbejder og administrative udgifter til den omfattende sagsbehandling.

Selv om analysen ikke helt svarer til nutiden, så mener administrationen, at den stadigvæk giver et nogenlunde godt billede af situationen. Dog er der nogle forudsætninger, som er ændrede, og som dermed også vil påvirke det beregnede overslag og den overordnede planlægning. Blandt disse er, at den på daværende tidspunkt fremsatte lovændring ikke kom til at se ud som forventet. Mest væsentligt blev tidsrammen for en nedklassificering ikke reduceret fra 4 år til 1 år som forventet. Dvs., at der fortsat skal gå mindst 4 år fra planen om, hvilke veje som påtænkes nedklassificerede til private

fællesveje, offentliggøres, til den endelige afgørelse kan træffes. Det betyder, at det ikke længere er realistisk at gennemføre en omklassificering på 5 år, men i stedet nærmere 6-8 år. Samtidigt må man regne med, at prissætningerne til overslaget fra 2013 ikke længere er helt holdbare. Også selve vejnettet har ændret sig siden 2013 med flere nye veje.

Bilag

Bilag 1 - Dagsorden 12-08-13

Bilag 2 - Dagsorden 23-06-14

Bilag 3 - Foranalyse fra juli 2013

Bilag 4 - Kortillustration af scenarie fra 2013

Bilag 5 - Beregningsgrundlag for ressourceforbrug fra 2013

Bilag 6 - Omklassificering af veje - sagsgang hovedforløb fra 2013

Punkt 3: Beslutning om trafikale tiltag i Markkvarteret

05.00.00-G01-175-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

På møde i Teknisk Udvalg den 7. maj 2018 blev det besluttet, at M-broen over Østre Ringvej ikke skulle genopføres, og at midlerne i stedet skulle anvendes på forskellige mindre trafiksikkerhedsprojekter, som lå i idéform. Heriblandt for Ellebækskolen/Markkvarterets vedkommende "etablering af 40 km-zone med tilhørende hastighedsdæmpende tiltag", hvorom det blev oplyst, at administrationen er ved at afklare indholdet i et sådan projekt, ligesom administrationen er i dialog med Politiet om projektet. Hensigten med projektet var at forbedre trafiksikkerheden for skoleeleverne på Ellebækskolen. Efter nærmere undersøgelser og dialog med politiet er administrationen nået frem til, at en hastighedszone kun vil have en begrænset effekt. Derfor anbefales nu, at midlerne bruges på andre tiltag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At forslaget om at etablere en 40 km/t hastighedszone omgøres og opgives.
2. At der arbejdes videre med at sikre skolevejen imellem Ellebækskolens to afdelinger i Markkvarteret samt forholdene omkring afdelingen på Kildemarksvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Ad 1-2: Godkendt

Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg den 7. maj 2018 blev det besluttet, at M-broen over Østre Ringvej ikke skulle genopføres og, at midlerne i stedet skulle anvendes på forskellige mindre trafiksikkerhedsprojekter. Heriblandt blev der afsat 600.000 kr. til et projekt om "etablering af 40 km-zone med tilhørende hastighedsdæmpende tiltag" ved Ellebækskolen/Markkvarteret. Hensigten med projektet var at forbedre trafiksikkerheden for skoleeleverne på Ellebækskolen. Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med projektet sammen med en trafiksikkerhedsrådgiver og Politiet.

I efteråret 2018 blev der afholdt et møde imellem administrationen og skolebestyrelsen på Ellebækskolen. Her redegjorde skolebestyrelsen for de forhold, som de mener, er de vigtigste at udbedre i forhold til skoletrafikken. Hastighedszonen i Markkvarteret var ikke blandt disse forhold.

Administrationen er også under forberedelsesarbejdet af hastighedszonen blevet opmærksom på flere forhold, som giver anledning til, at man kan rejse tvivl om det faktiske udbytte af en hastighedszone. Blandt disse er kombinationen af zonen størrelse og de mange eksisterende skilte, som fortsat vil være i zonen, væsentlig. Udfordringen er, at man med en hastighedszone kun må skilte langs zonen periferi – dvs. man må ikke gentage tavlen inde i zonen. Oplysningen om hastighedsbegrænsningen ser man derfor kun én gang. Da zonen er stor, og der samtidigt er mange andre skilte, vil der være en sandsynlighed for, at trafikanterne glemmer, at de kører i en hastighedszone. Der er vedlagt et kortbilag, som viser de eksisterende fartdæmpningszoner og fartdæmpere i kvarteret med tilhørende skiltninger.

I forhold til den nuværende trafik i Markkvarteret, viser administrationens trafiktællinger heller ikke, at der er udfordringer med hastigheden. Politiet har tilkendegivet, at de er enige i de beskrevne betragtninger ovenfor, og skolebestyrelsen har tilkendegivet, at de heller ikke anser det generelle daglige hastighedsniveau som en udfordring.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at de afsatte midler til etablering af en 40 km/t-zone ved Ellebækskolen/Markkvarteret i stedet for anvendes til at forbedre de forhold, som skolebestyrelsen har påpeget. Det omhandler især forbedringer af de trafikale forhold omkring skolens afdeling på Kildemarksvej og på ruten imellem skolens to afdelinger. Heriblandt en sikker krydsning på Ejlersvej.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Teknisk Udvalg - i henhold til beslutning i Byrådets møde den 27/6-2017 - er bemyndiget til at anvende de afsatte midler til trafiksikring af skoleveje i kommunen.

Bilag

Eksisterende zoner og fartdæmpere i Markkvarteret

Bilag 2 til sagsfremstilling 07.01.19

Punkt 4: Beslutning om nedlæggelse af Taxinævnet

22.11.00-I04-1-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 07.01.2019

Byrådet (godkender), 08.01.2019

Teknisk Udvalg har på møde den 11. december 2017 besluttet at overdrage tilsynsforpligtelsen vedr. taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Styrelsen har accepteret at overtage tilsynsopgaverne pr. 15. februar 2019.

Med overdragelsen af tilsynsforpligtelsen ændrer kommunens rolle sig fremadrettet, da langt de fleste af de hidtidige opgaver vedr. taxiområdet overgår til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Den eneste tilbageværende opgave for kommunen vil være, at der kan indgås en kontrakt med et kørselskontor i forhold til at sikre en minimumsbetjening af taxikørsel. Byrådet skal derfor tage stilling til om Taxinævnet skal nedlægges.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Taxinævnet nedlægges pr. 15. februar 2019 som følge af overdragelsen af tilsynsforpligtelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Anbefales

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møde den 11. december 2017 vedtaget, at Næstved Kommune fremadrettet skulle:

- føre tilsyn med at betingelserne for opretholdelsen af de allerede udstedte tilladelser og godkendelser er til stede indtil disses udløb, og
- fastsætte maksimaltakster for taxikørsel.

Dog skal opgaverne overdrages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, når Næstved Taxa er konverteret fra bestillingskontor til kørselskontor senest med udgangen af 2018.

Administrationen har på den baggrund anmodet styrelsen om, udover administrationen af taxiområdet, også at overtage tilsynsopgaverne, som de grundet et indlagt varsel har accepteret at overtage pr. 15. februar 2019, jf. bilag 1. Administrationen anbefaler, derfor at Taxinævnet nedlægges.

Tilbage i kommunen bliver alene opgaven med at indgå en evt. kommunal kontrakt med et kørselskontor.

For at sikre borgerne mulighed for taxibetjening kan en kommune aftale med et kørselskontor, at det i et nærmere fastsat tidsrum stiller én eller flere taxier til rådighed i kommunen eller i en del af kommunen. Kørslen skal udføres til de priser,

som gælder for kørselskontorets øvrige taxikørsel. Flere kommuner, der geografisk grænser op til hinanden, kan samarbejde om en aftale med et kørselskontor om taxibetjening.

Kommunernes køb af taxibetjening skal ske i åbent udbud for alle interesserede og efter reglerne om offentligt udbud.

Opgaver hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Som følge af den nye taxilov, der blev indført 1. januar 2018, blev der allerede dengang flyttet en række opgaver til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, herunder:

- Udstedelse af nye tilladelser, chaufførkort og kørselskontorer, herunder også fastsættelse af gebyrer herfor (antallet af udstedte tilladelser øges gradvist, og efter 2020 vil der ikke længere være begrænsninger på antallet af tilladelser som kan udstedes)
- Godkendelse af nye bestillingskontorer/kørselskontorer
- Salg af trafikbøger, der tidligere er foretaget af kommunerne, kan købes hos de virksomheder, der producerer disse

Med overdragelsen af tilsynsopgaven pr. 15. februar 2019 overgår følgende opgaver også til styrelsen:

- Udstedelse af erstatningstilladelser og -førerkort i tilfælde af bortkomst af tilladelser og de gamle førerkort
- Fastsættelse af maksimaltakster via et landsdækkende prisloft for taxikørsel
- Tilsyn med indehavere af tilladelser, førerkort og godkendelser udstedt efter den gamle taxilov
- Håndtering af evt. kommunalt vedtaget kørselsreglement efter den gamle taxilov
- Håndtering af evt. kommunalt fastsatte deponeringsregler efter den gamle taxilov
- Klagebehandling vedr. taxikørsel
- Al kontakt vedr. taxikørsel skal fremadrettet ske til styrelsen

Taxinævnet

Ifølge styrelsesvedtægten for Næstved Kommune varetager Teknisk Udvalg den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på teknik-, miljø-, natur-, forsynings-, vej- og trafikområdet, og har ansvaret for de afgørelser som træffes, herunder opgaverne vedrørende hyrekørsel (taxikørsel).

Byrådet besluttede i 2009 med hjemmel i styrelseslovens § 17, stk. 4, at nedsætte et taxinævn med rådgivende og forberedende funktioner for Teknisk Udvalg med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster og fastsættelse af antallet af tilladelser.

Kompetencefordelingen mellem administration, taxinævn og udvalg blev på møde den 13. oktober 2009 vedtaget, således:

Teknisk Udvalg delegerer kompetencen til administrationen. Det er dermed administrationen, der formelt træffer beslutning i de sager indenfor taxilovgivningen, som har været forelagt Taxinævnet på nær fastsættelsen af maksimaltakster og antallet af tilladelser.

Bilag

Bilag 1 - Bekræftelse fra Trafikstyrelsen på overdragelse af tilsyn vedr. taxiområdet

Punkt 5: Beslutning om ændring af prisloft for taxikørsel

22.11.26-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

Taxinævnet har den 6. december 2018 behandlet Næstved Taxas anmodning om, at det vedtagne prisloft eller maksimalprisen for taxikørsel efter gammel taxilov i Næstved Kommune ensrettes med det landsdækkende prisloft efter ny taxilov af hensyn til den fremtidige konkurrencesituation på taxiområdet. Teknisk Udvalg skal på baggrund af en anbefaling fra Taxinævnet tage stilling til, om maksimalprisen skal følge det landsdækkende prisloft.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at maksimalprisen for tilladelser udstedt efter den gamle taxilov ændres og følger det landsdækkende prisloft gældende fra den 8. januar 2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Taxa har anmodet administrationen om, at maksimalprisen for taxikørsel i Næstved Kommune efter gammel taxilov erstattes af og ensrettes med det landsdækkende prisloft for taxikørsel efter ny taxilov indført pr. 1. januar 2018.

Næstved Taxa ønsker ændringen af hensyn til at være bedst muligt rustet til den fremtidige konkurrencesituation, og af hensyn til en uvished omkring sagsbehandlingstiden hos Trafikstyrelsen.

Taxikørsel kan kun sælges af et bestillingskontor eller et kørselskontor. Hvis der er udstedt over 10 taxitilladelser i en kommune er bevillingsindehaverne efter den gamle taxilov forpligtet til at oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor, og der igennem tilbyde en passende lokal betjening af offentligheden, som fastsat af kommunalbestyrelsen.

Med ny taxilov indføres i stedet begrebet kørselskontor. Det kræver en tilladelse at drive kørselskontor, som udstedes af Trafikstyrelsen. Et kørselskontor må sælge landsdækkende taxikørsel. Kørselskontoret er ansvarlig for at prisen for taxikørsel ikke overstiger det landsdækkende prisloft, og at prisen beregnes i overensstemmelse med prisloftet.

Et bestillingskontor kan, som det er tilfældet i Næstved, vælge en glidende overgang fra at drive bestillingskontor til at drive kørselskontor. Det sker ved at fortsætte driften af bestillingskontoret, samtidig med at der søges om opnåelse af tilladelse til at drive kørselskontor. Bestillingskontoret vil således i en overgangsperiode også sideløbende kunne fungere som kørselskontor, indtil alle tilsluttede taxier har fået ombyttet deres taxitilladelser til tilladelser til erhvervsmæssig persontransport.

Baggrund for de nugældende takster

Teknisk Udvalg godkendte pr. 13. august 2018 en takstændring på 1,08% og en overgang til beregningsmodellen "paralleltaakstsystemet", som er en beregningsmetode, der blev indført med den nye taxilov.

Taksterne er et udtryk for de kommunalt vedtagne maksimalpriser, som vognmændene tilsluttet et bestillingskontor efter gammel lovgivning er forpligtet til at køre under. De nuværende vedtagne maksimalpriser kan ses i bilag 2.

Med ny taxilov pr. 1. januar 2018 blev der udover at ændre beregningsmetode for fastsættelse af et kørselskontors priser, også indført et landsdækkende prisloft, som vognmænd tilsluttet et kørselskontor efter ny lovgivning er forpligtet til at køre under.

Tankerne bag den nye beregningsmetode er bl.a. at lade udbud og efterspørgsel regulere priserne.

Ændringen af taxiloven betyder konkret, at når en kunde bestiller en vogn kan det være en vognmand underlagt bestillingskontoret, såvel som en vognmand underlagt kørselskontoret, der udfører opgaven. Tildelingen er tilfældig, og afhænger af hvilken vognmand, der er tættest på kunden.

Vogne der er underlagt bestillingskontoret, opererer derfor under de kommunalt fastsatte maksimalpriser, der er væsentligt lavere end det landsdækkende prisloft.

Herunder er en tabel over det landsdækkende prisloft:

	Takst 1	Takst 2	Takst 3
	Hverdagskørsel fra kl. 06 til kl. 18	Kørsel aften og nat fra kl. 18 indtil kl. 06 samt i weekender fra fredag kl. 18 indtil mandag kl. 06 samt på helligdage	Kørsel på særlige dage, dvs. 1. jan, 24- 26 dec. og 31. dec.
Starttakst (kr./tur)	80	90	135
Kilometertakst (kr./km)	12	17	25,50
Kilometertakst storvogne (kr./km)	18	25,50	38,25
Tidstakst (kr./time)	400	450	675

Det landsdækkende prisloft beregnes ud fra en starttakst og en samtidig anvendelse af tidstakst og kilometertakst under hele turen. Der er fastsat et prisloft på hverdagskørsel mellem kl. 6.00 og kl. 18.00 og et prisloft for kørsel aften, nat og i weekender. Desuden er der fastsat et særligt prisloft på særlige dage. Prisloftet er landsdækkende, og der er således fastsat en højeste starttakst, en højeste takst pr. kilometer samt en højeste takst pr. time. Ingen af disse takster kan overskrides, men det er muligt for det enkelte kørselskontor at gå under disse takster.

Taksterne beregnes ud fra følgende formler:

Pris (kørsel mellem 6-18) = Starttakst 1 + km x km pris (kilometertakst 1) + minutter/60 x tidstakst 1.

Det vil sige, at både den medgåede tid, som det tilbagelagte antal kilometer påvirker prisen. Denne prisdannelse kaldes for paralleltakstsystemet.

Det er væsentligt at understrege, at prisloftet er en maksimaltakst og ikke nødvendigvis den takst, der opkræves af det enkelte bestillingskontor. Taksterne må som nævnt gerne fastlægges under det maksimale niveau.

Næstved Taxa anfører, at de ikke har nogen aktuelle planer om, at ændre priserne, men det vil være hensigtsmæssigt at alle vogne agerer under det samme landsdækkende prisloft.

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 11. december 2017 at overdrage tilsynsforpligtelsen vedr. taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen pr. 15. februar 2019.

Set i det lys vil administrationen anbefale, at der indføres det samme landsdækkende prisloft både for vognmænd underlagt et bestillingskontor såvel som vognmænd underlagt et kørselskontor.

Såfremt Teknisk Udvalg ikke ønsker det nye prisloft godkendt, vil de pr. 1. oktober 2018 godkendte maksimaltakster fortsat være gældende for kørsel igennem bestillingskontoret.

Næstved Taxa vil alternativt kunne vælge at ansøge Trafikstyrelsen om at ændre maksimalprisen for taxikørsel efter gammel lovgivning, når tilsynsplikten er overdraget til Trafikstyrelsen pr. 15. februar 2019.

Supplerende bemærkninger

Taxinævnet har behandlet sagen på møde den 6. december 2018. Taxinævnet indstiller til Teknisk Udvalg, at maksimalprisen for tilladelser udstedt efter den gamle taxilov fremover følger det landsdækkende prisloft.

Bilag

Bilag 1 - anmodning om takstændring fra Næstved Taxa

Bilag 2 - Referat fra TU pr. 13.08.18 inkl. nuværende vedtagne maksimaltakster

Bilag 3 - Referat af punkt 33 fra Taxinævnets møde pr. 6.12.2018

Punkt 6: Orientering om ændring i trafikinformation på busstoppesteder

05.00.00-G01-130-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 07.01.2019

Administrationen ønsker at orientere Teknisk Udvalg om, at der i de næste måneder vil ske en ændring af trafikinformationen på busstoppestederne for kollektiv trafik. Movia har pr. 30. november 2018 informeret Næstved Kommune om ændringerne, der indebærer, at de trykte opslag på stoppestederne ikke længere viser afgangstider. I stedet gives der kun grundlæggende oplysninger om buslinjen og vejledning til, hvor kunderne selv kan søge liveopdateret information på deres mobiltelefon. Det kan ske via en SMS tjeneste, Rejseplanen, DOT's hjemmeside (dinooffentligetransport.dk) eller via telefonisk kontakt med DOT's kundeservicecenter. Ændringerne igangsættes fra den 3. december 2018.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Til efterretning

Sagsfremstilling

Movia har pr. 30. november 2018 informeret Næstved Kommune om, at der fra den 3. december 2018 igangsættes ændringer af trafikinformationen på busstoppestederne for kollektiv trafik. Det betyder en yderligere udfasning af den analoge køreplansinformation.

Ændringerne indebærer, at de trykte opslag på stoppestederne ikke længere viser køreplanen eller afgangstider, men kun giver grundlæggende oplysninger om buslinjen samt en vejledning til, hvor kunderne selv kan søge liveopdateret information. Eksempler på den nye information kan ses på side 4 i vedlagte bilag. Samtidig fjernes zonekort og de resterende oversigtskort fra læskærmene.

Årsag til ændring af trafikinformationen på stoppestederne

I september 2014 blev de trykte køreplaner i busserne fjernet. Det blev indført som et led i, at køreplanerne på nettet nemmere kunne opdateres, hvis der skete ændringer, og for at midlerne anvendt på tryk og distribution kunne anvendes til udvikling og forbedring af digitale løsninger.

Movia har udviklet SMS-tjenesten 1250, hvor man kan få tilsendt en SMS med de kommende afgange for et stoppested, og DOT's hjemmeside samt Rejseplanens app er også blevet videreudviklet. Rejseplanen er blevet nemmere at anvende og kan nu visualisere flere typer af rejser f.eks. Plustur (tidligere benævnt Flexstur i Rejseplanen).

Movia har desuden gennemført en undersøgelse, der viser at ca. 70% af passagererne aldrig eller kun i sjældne tilfælde bruger stoppestedstavlen.

Senest er der etableret realtid i alle busser, således at der kan tilgås liveopdateret information via de tilgængelige digitale tjenester, der udbydes af Movia. Det betyder at kunderne kan få her og nu information om, hvornår bussen ankommer til stoppestedet, også hvis den bliver forsinket, eller hvis bussen af forskellige årsager f.eks. vejarbejde skulle være omlagt. Liveopdateret information giver således en højere kvalitet af trafikinformation, fordi informationen er opdateret. I praksis sker det ved at der er installeret GPS-teknik i busserne, så afgangstiderne vises tilpasset den aktuelle driftssituation.

Alt dette gør at Movia nu ønsker at tage næste skridt og fjerne køreplanerne fra standerne.

Udfordringer

I forbindelse med behandlingen af planen om ændring af trafikinformationen hos Movias bestyrelse var en af bekymringerne, om der var tilstrækkelig mobildækning ved alle stoppestederne. Movia har derfor foretaget en undersøgelse og vurderet kvaliteten af mobildækningen, og fundet frem til 48 stoppesteder ud af 14.500, hvor der kunne sås tvivl om dækningen. På disse stoppesteder er der foretaget praktiske test med tre forskellige teleudbydere, og på alle stoppestederne var det muligt at sende og modtage SMS samt ringe til DOT's kundecenter.

Ikke-digitalt stærke borgere eller borgere uden en smartphone har fortsat mulighed for at få oplysninger om, hvornår bussen kører, ved at kontakte DOT's kundeservice pr. telefon eller få tilsendt en køreplan. SMS-tjenesten kræver heller ikke en smartphone, men kan anvendes fra selv de mest simple mobiltelefoner.

Køreplanerne forsvinder ikke helt. De vil stadigvæk være at finde online på DOT's hjemmeside.

Informationskampagne

Movia forventer, at ændringerne kan give kritik. Derfor gennemfører Movia en informationskampagne bestående af:

- Pressemeddelelse
- Information på DOT's hjemmeside med videoguides til de digitale løsninger mv. (www.dinoffentligetransport.dk/stoppested)
- Nye informationstavler på stoppestederne med vejledning til at bruge de digitale løsninger
- Information i alle busser, herunder reklamespots i busser med skærme om de digitale løsninger
- Visitkort med vejledning til digitale løsninger, der kan uddeles af chauffører

Movias kundecenter er ligeledes klædt på til hjælpe med at besvare spørgsmål i relation til ændringerne.

Bilag

Bilag 1: Brev fra Movia - Forenkling af informationen på stoppesteder - 29.11.18

Punkt 7: Orientering om mulighed for vilkårsændringer ved etablering af bro mellem Ydernæs og Appenæs

01.05.08-P19-16-15

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

Administrationen orienterer om muligheden for at etablere en permanent gangbro over den gamle Suså Arm ved brug af dele af den midlertidige dæmning anlagt i forbindelse med nedlægning af kloakledning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At udvalget tager orienteringen til efterretning.
2. At administrationen udarbejder forslag til, hvordan dele af den nuværende spunsede dæmning kan indgå i en kommende bro mellem Appenæs og Ydernæs.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Beskrivelse af forholdene

NK-Forsyning har i 2018 nedgravet en kloakledning på tværs af den gamle Suså Arm. Nedgravningen er sket ved at banke spunsplader ned på tværs af vandløbet med 12 meters afstand for at skabe en stabil grund for kloakledningen. Derefter er der nedlagt kloakrør, og ovenpå er der lagt sten og grus. Planen er herefter at skære spunspladerne af i niveau med åløbets bund og fjerne sten og grus over dette niveau.

Arbejdet med nedlægning af kloakledningen har ført til, at der aktuelt er en midlertidig dæmning mellem Appenæs og Ydernæs. Spunsen/broen er ca. 90 meter lang, hvoraf ca. 40 meter ligger i selve Susåen, 40 meter ligger i et beskyttet moseområde på Ydernæs-siden, og 10 meter ligger i et beskyttet moseområde på Appenæs-siden.

Tilladelsen

NK-Forsyning har fået en tilladelse efter vandløbsloven og en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at etablere dæmningen. Det har været en betingelse, at der skulle ske en fuld reetablering af området, hvilket vil sige, at dæmningen fjernes, og at spunsen skæres af 1 meter under terræn (på land) eller i niveau med vandløbsbunden. Grus skal fjernes ned til denne dybde, og den oprindelige under- og overjord skal derefter lægges på igen. Kravet om fuld reetablering knytter sig til formålet om etablering af en spildevandsledning.

Etablering af en gangbro

Den midlertidige dæmning er under arbejdets udførelse blevet brugt af områdets beboere, og idéen om at etablere en permanent rekreativ forbindelse for gående og cyklister er opstået. Ved etablering af en bro, der fremmer adgangen til naturen, hvilket i sig selv er ét af formålene med naturbeskyttelsesloven, vil der kunne dispenseres til en sådan permanent forbindelse. I det omfang, der på hensigtsmæssig vis kan indgå elementer fra den nuværende dæmning i anlæggelsen af en rekreativ broforbindelse mellem Appenæs og Ydernæs, vil det være muligt at frafalde nogle af kravene til reetablering. Indgrebet skal stadig være meget begrænset både landskabeligt og naturmæssigt.

Nye vilkår kunne eksempelvis have følgende som formål:

- Der skal fortsat skabes fri vandbevægelse i Susåen.
- Spunsen skal fortsat gøres usynlig
- Ved landfæsterne skal det meste grus forsat fjernes, og der skal skabes mulighed for, at rørskoven kan reetablere sig.
- Gruslaget kan forblive de steder, hvor der i givet fald skal anlægges stier, eller hvor det kan udgøre fundament for bropiller.

Sammenhæng med øvrig planlægning

Såfremt det efterfølgende besluttet, at der skal etableres en rekreativ bro, vil den naturligt indgå i den kommende friluftsstrategi.

Der vil i den forbindelse være mulighed for at søge om eksterne midler fra fonde m.m. til medfinansiering af broen.

Der er ikke afsat midler til broen i budgettet for 2019.

Punkt 8: Beslutning om endelig vedtagelse af indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

01.13.29-G01-2-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 07.01.2019

Byrådet (godkender), 29.01.2019

Næstved Kommune har haft en ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i 8 ugers offentlig høring. Med vedtagelsen af den nye kommunale indsatsplan bliver det lovpligtigt for alle lodsejere at bekæmpe kæmpebjørneklo. I de tilfælde, hvor påbud om bekæmpelse ikke efterkommes, vil kommunen kunne foretage bekæmpelsen for lodsejers regning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender

1. forslag til ny indsatsplan og
2. fastsætter dato for første behandlingsfrist til den 15. maj

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Første behandlingsfrist sættes til 1. juni.

Der arbejdes med kortest mulig varsling og påbudsfrist.

Evalueres Primo 2020

Sagsfremstilling

Den nye indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo har været i 8 ugers offentlig høring. Der er indsendt et enkelt høringssvar, som roser kommunen for den nye indsatsplan. Høringssvaret opfordrer også kommunen til at ændre dato for fristen for første bekæmpelse fra d. 1. juni til d. 1. maj.

Datoen 1. juni blev foreslået, idet det visse år kan være svært at finde og derefter bekæmpe planten inden d. 1. maj. Høringssvaret påpeger dog, at en frist d. 1. juni vil kunne resultere i for sen bekæmpelse i de tilfælde, hvor kommunen skal bekæmpe for ejers regning. Administrationen er enig i, at rimelige frister for varsel og påbud samt den nødvendige sagsbehandlingstid vil medføre, at en kommunal bekæmpelse vil blive iværksat for sent i forhold til plantens frøkastning.

For at tage hensyn til både borgernes mulighed for at finde og bekæmpe planten inden første frist samt foretage første tilsyn tilstrækkeligt tidligt på året til, at et ikke efterkommet påbud kan efterfølges af en rettidig kommunal bekæmpelse, er det muligt at vælge d. 15. maj som første bekæmpelsesfrist.

Planens indhold

En indsatsplan til bekæmpelse af kæmpebjørneklo skal i henhold til bekendtgørelsen som minimum indeholde:

- En angivelse af indsatsområdet. Administrationen anbefaler, at en ny indsatsplan dækker hele kommunen.
- Frister for, hvornår planterne skal være bekæmpet. Administrationen anbefaler, efter modtagelse af høringssvar, at første bekæmpelse skal være gennemført inden 15. maj, og at anden bekæmpelse skal være gennemført inden 15. juni. Herudover skal der føres tilsyn med bekæmpede planter for at sikre, at der ikke sker frøsætning.
- En vejledning i, hvilke bekæmpelsesmetoder, der med fordel kan bruges til forskellige forekomster af planter.

Fremtidig administration af planen

Administrationen registrerer bestande af kæmpebjørneklo i forbindelse med alle former for tilsyn. Park og Vej, især å-mændene, registrerer også fund af kæmpebjørneklo. Endelig modtager administrationen mange henvendelser fra borgerne (88 i 2017 og 57 i 2018) både pr. mail og på "giv et praj". Alle fund registreres i GIS.

Der gennemføres tilsyn fra 15. maj. Hvis planterne ikke er bekæmpet tilstrækkeligt, sendes et varsel med en frist for bemærkninger på 14 dage.

Hvis bekæmpelsen fortsat ikke har fundet sted, udstedes et påbud med en frist på mindst 14 dage. Det oplyses i påbuddet, at kommunen efter denne frist kan lade bekæmpelsen ske for ejers regning.

Fra begyndelsen af juli foretages nye tilsyn. Hvis bekæmpelsen stadig ikke er foretaget, foretages den af kommunen, og regningen sendes direkte til lodsejeren.

Desuden gennemføres en årlig informationskampagne for at oplyse om forpligtelsen til at bekæmpe kæmpebjørneklo, og hvordan det bedst kan gøres.

Konsekvenser

Der vil være et øget arbejde forbundet med, at planen omfatter hele kommunen - et ca. 4 gange så stort areal end i dag. Håndhævelse med selvhjælpshandlinger vurderes at være mere effektiv end politianmeldelser, men forventes at kræve flere ressourcer i de første år. Ressourcerne til dette arbejde findes inden for den eksisterende ramme.

Økonomi

Finansiering af bekæmpelse findes inden for egne rammer.

Lovgrundlag

BEK. nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Bilag

Bilag 1: Forslag til indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Næstved Kommune

Bilag 2: Høringssvar

Punkt 9: Beslutning om udbudsform til udbud af rottebekæmpelse

09.13.01-A50-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

Rottebekæmpelsen skal i EU-udbud, og i den forbindelse skal der tages stilling til tildelingskriterier, frist for tilsynsbesøg, bod/bonusordning samt kloakrottebekæmpelse. Ny lovgivning på området medfører flere nye opgaver, så der må forventes øgede omkostninger til løsning af opgaven. Omkostningerne finansieres over ejendomsskatterne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Tildelingskriteriet er laveste pris.
2. Første tilsynsbesøg gennemføres uden ugrundet ophold og senest inden for 24 timer alle ugens syv dag ved anmeldelse om rotter i beboelse, på fødevarevirksomheder og i bygninger på tilsynspligtige ejendomme, hvor der er særlig sundhedsmæssig risiko. Ved anmeldelse om rotter udendørs og i andre bygninger end de ovenfor nævnte, skal rottebekæmperen gennemføre tilsynet senest 3 hverdage efter anmeldelsen.
3. Udbuddet ikke omhandler bekæmpelse af kloakrotter.
4. Nuværende kontrakt med Kiltin forlænges frem til 31. maj 2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Ad 1-4: Godkendt

Sagsfremstilling

Rottebekæmpelsen skal i EU-udbud. Rottebekæmpelse udføres i dag af Kiltin A/S, og kontrakten er gældende til 31. marts 2019 efter 3 måneders forlængelse. Teknisk Udvalg blev orienteret om forlængelse af kontrakten med nuværende entreprenør Kiltin den 29. oktober 2018 (sag nr. 146). Kontrakten forventes forlænget i yderligere 2 måneder for eksisterende entreprenør frem til 31. maj 2018, hvorefter vindende entreprenør får opgaven.

Den 1. januar 2018 blev bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter ændret, så der fra 1. januar 2019 vil være flere tiltag, rottebekæmperen skal udføre, i forhold til den eksisterende kontrakt. Der forventes derfor en væsentlig stigning i udgifter til bekæmpelse af rotter ved indgåelse af en ny kontrakt.

Tildelingskriterium

Administrationen anbefaler udvalget, at pris bliver det eneste tildelingskriterium, således at tildeling af udbudsopgaven foregår efter laveste pris. Laveste pris er entydig - der tages kun hensyn til prisen, og det billigste tilbud skal vælges. Opgaven er meget detaljeret beskrevet, og der er ikke væsentlige konkurrenceparametre i forbindelse med opgavens løsning andet end prisen.

Frist for tilsynsbesøg

Administrationen anbefaler udvalget, at første tilsynsbesøg i beboelse (inden for boligens ydre mure), fødevarevirksomheder, tilsynspligtige ejendomme, hvor der er særlig sundhedsmæssig risiko gennemføres inden for 24 timer alle ugens syv dage. Ved anmeldelse af rotter udendørs anbefaler administrationen, at tilsynet gennemføres inden for

3 hverdage efter anmeldelsen. Her er weekender og helligdage undtaget, så sker en anmeldelse op til en weekend eller helligdag, skal der tages kontakt senest førstkommande hverdag. Ifølge lovgivningen skal første tilsynsbesøg udendørs blot ske inden for 8 dage.

I dag foretages tilsynsbesøget i begge ovennævnte forhold (indendørs og udendørs) senest 1 hverdag efter anmeldelsen af rotter. Denne løsning forventes at gøre kommende udbud væsentligt dyrere, og derfor anbefales denne løsning ikke at fastholdes.

Bod

Ved overskridelse af frister for tilsynsbesøg pålægges leverandøren en opkrævning - kaldet bod - for at sikre bedst mulig drift.

Kloakrotter

Administrationen anbefaler, at udbuddet ikke omhandler bekæmpelse af kloakrotter. Kommunen er ifølge lovgivningen ikke forpligtet til at bekæmpe kloakrotter, og det kan medføre problemer med resistens og dermed skabe fremtidige bekæmpelsesproblemer uden for kloakken.

Nye tiltag i udbuddet i forhold til den eksisterende kontrakt

Weekend- og helligdagsbemanding

Den kommunale rottebekæmpelse skal fra 2019 være til rådighed i weekender og på helligdage. Dette gælder for nye anmeldelser af rotter indendørs i beboelse eller lignende, fødevarevirksomheder og i bygninger på tilsynspligtige ejendomme, hvor der er særlig sundhedsmæssig risiko.

Ny resistensstrategi

Miljøstyrelsen har udarbejdet en ny resistensstrategi for rottebekæmpelse med brug af gift, og derudover er der stillet skærpede krav til anvendelsen af gift. De nye krav vil betyde et øgede antal tilsyn/anmeldelser, samt at de opfølgende tilsyn skal ske med maks. 7 dages intervaller. Hvis en bekæmpelse med gift ikke afsluttes inden for 35 dage, skal bekæmperen foretage en vurdering af effekten af bekæmpelse ved bl.a. at følge Miljøstyrelsens checkliste for bekæmpelse og resistens. I gældende kontrakt er besøgsintervallet på 14 dage eller 1 måned ved foderkasser/fælder.

Tilsynspligtige ejendomme

Omfatter alle erhvervsjendomme med dyrehold, primærproduktion af fødevarer og foder til dyr, opbevaring af foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteprodukter, som efterfølgende anvendes til produktion af fødevarer til mennesker. Disse ejendomme skal have et grundigt tilsyn for forekomst af rotter en gang årligt. I forhold til tidligere er der sket en betydelig reduktion i antallet af ejendomme, som skal have tilsyn. Det vurderes, at der skal bruges 1 time pr. ejendom mod tidligere kampagnebesøg af ca. 5-10 min. varighed. Tilsynet skal gennemføres i perioden oktober til og med februar.

Økonomi

Overordnet set vurderes det, at de nye lovpligtige tiltag vil medføre en væsentlig stigning i omkostningerne til rottebekæmpelse.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter af 17. december 2017

Punkt 10: Beslutning om godkendelse af udvidelse af fjernvarmeområder i Fensmark

13.03.01-P19-6-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

Fensmark Fjernvarme har fremsendt et projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Fensmark via nye fjernvarmeledninger. Der er tale om et konverteringsprojekt, hvor tre mindre eksisterende naturgasområder bestående af 41 husstande ændres til fjernvarmeområder. Projektet viser en positiv samfundsøkonomi og er i tråd med Næstved Kommunes varmeplan. Det indstilles, at Teknisk Udvalg godkender projektforslaget for Fensmark Fjernvarme.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Fensmark Fjernvarmes projektforslag omhandlende konvertering af tre områder fra naturgas til fjernvarme godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Fensmark Fjernvarme a.m.b.a. søger om godkendelse af et projektforslag for udvidelse af forsyningsområder i Fensmark, som pt. er udlagt til individuel naturgasforsyning, jf. bilag 1, herunder etablering af ledningsnet.

På baggrund af en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering finder administrationen, at projektforslaget kan godkendes. Da projektforslaget endvidere er i overensstemmelse med kommunens varmeplan, indstiller administrationen, at projektforslaget godkendes.

Administrationen har påset, at projektforslaget er tilstrækkeligt oplyst. Derudover har administrationen foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet samt påset, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

Der er på baggrund af høringssvar udarbejdet yderligere dokumentation for, at de anvendte længder og omkostninger til fjernvarmeledninger, inkl. stikledninger, er realistiske. Med udgangspunkt i dette er beregningerne i projektforslaget tilpasset.

Projektet

Projektet indebærer ændring af områdeafgrænsningen mellem eksisterende naturgasområder og fjernvarmeområder i Fensmark og etablering af fjernvarmedistributionsnet i tre delområder.

De enkelte delområder og ledningstracé fremgår af bilag E i bilag 1.

Projektforslaget stiller ikke krav om tilslutning til fjernvarmenettet. Dog er der tilslutningspligt til kollektiv forsyning, via lokalplan, i delområde 1 "Dragehøj" - dette opretholdes.

Fjernvarmeprojektet holdes op mod referencen, som fortsat er individuel naturgasforsyning.

Under forudsætning af projektforslagets endelige godkendelse, forventes projektet at kunne udføres med opstart i begyndelsen af 2019, således at de første forbrugere potentielt kan tilkobles i fyringssæsonen 2019/20.

Energi, miljø og samfundsøkonomi

Det øgede fjernvarmebehov leveres primært fra fjernvarmeproduktion fra overskudsvarme fra Ardagh Glasværk, varmepumpe og naturgasmotor.

Samlet set giver projektet en CO₂-reduktion på i alt ca. 500 ton over 20 år. Dette skyldes den reducerede anvendelse af naturgas som brændsel til opvarmning, som bl.a. erstattes af fjernvarmeproduktion ved overskudsvarme og varmepumpe.

Fjernvarmeprojektet vil sikre en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 0,23 mio. kr. over 20 år. Emissionerne er værdisat og indgår i de samfundsøkonomiske beregninger. Følsomhedsberegningerne viser, at projektforslaget er robust.

Selskabsøkonomi og brugerøkonomi

Der er et selskabsøkonomisk overskud i projektet på ca. 13.000 kr. årligt.

De brugerøkonomiske beregninger, viser at der for kunderne, på nuværende tidspunkt, er den samme udgift til naturgas eller fjernvarme for henholdsvis parcelhuse og rækkehuse.

Ændring af områdeafgrænsning og kompensationsbetaling

Konvertering af de tre områder i Fensmark medfører, at områdeafgrænsningen ændres, og derfor skal Fensmark Fjernvarme betale kompensation til Dansk Gas Distribution A/S. Der skal betales kompensation for de ejendomme, der blev forsynet med naturgas pr. 7. september 2018 (dato for modtagelse af første udgave af projektforslaget), og som skifter fra individuel naturgasforsyning til fjernvarmeforsyning jf. reglerne i § 8 stk. 2 i projektbekendtgørelsen. Den faktiske beregning og udbetaling finder først sted ved naturgaskundernes faktiske overgang til fjernvarme og sker efter reglerne i projektbekendtgørelsens § 8 stk. 3 og bilag 2.

Godkendelse af projektforslaget indebærer, at den forsyningsvirksomhed, som overdrages forsyningen af området, også pålægges pligt til at forsyne, hvorved forsyningspligten i området overgår til Fensmark Fjernvarme.

Høring

Jf. § 25 i projektbekendtgørelsen har projektforslaget fra 2. oktober 2018 været i fire ugers høring hos Dansk Gas Distribution A/S som forsyningsselskab og Den Selvgroede Andelsboligforening, da ledningen delvist skal anlægges på dennes grund.

DGD har fremsendt høringssvar, og projektet er delvist blevet tilrettet på baggrund af dette.

Andre forhold

Miljøvurdering (tidligere VVM) giver ikke anledning til yderligere udredning, og afgørelsen meddeles samtidig med godkendelsen af varmeprojektet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om varmforsyning LBK 523 af 20/05/2017

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg BEK 825 af 24/06/2016

Bilag

Bilag 1: Projektforslag for konvertering af boliger fra naturgas til fjernvarme i Fensmark

Punkt 11: Beslutning om igangsættelse af arbejde med fremtidigt grundlag for kommunens arbejde med klima, energi og ressourcer

01.02.25-P20-5-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.01.2019

Næstved Kommunes arbejde med klima, energi og ressourcer tager udgangspunkt i Klimaplanen fra 2007 og i Varmeplanen fra 2010. Der er sket meget på begge områder, der gør det relevant at revurdere de politiske klimamålsætninger. Derfor foreslår administrationen, at der udarbejdes en "Klima-, Energi- og Ressourceplan", der erstatter den nuværende Klimaplan fra 2009 og Varmeplan fra 2010.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at arbejdet med "Klima-, Energi- og Ressourceplan" igangsættes med henblik på endelig politisk behandling i midten af 2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Med afsæt i Byrådets vedtagelse af Næstved Kommunes klimastrategi den 6. oktober 2008 (sag nr. 272) samt den nuværende Klimaplan, jf. bilag 1, og Varmeplan, jf. bilag 2, foreslås det at udarbejde en samlet "Strategisk Klima, Energi og Ressourceplan", der skal sikre en tidssvarende og effektiv indsats for klima og energi samt supplere denne med strategiske indsatser på energiområdet. I forlængelse af dette kan det være relevant at revurdere de gældende klimamål.

Planen vil også kunne understøtte kommunens grundlag som varmemyndighed, under varmemforsyningsloven og dertilhørende projekt og tilslutningspligt-bekendtgørelser.

Planen vil kunne synliggøre nuværende og kommende indsatser samt byde på nye indsatser i krydsfeltet klima og energi, grøn omstilling, energiproduktion og varmemforsyning, ressourcer og energieffektivisering.

Planen vil alt efter ambitionsniveau kunne profilere kommunen som en grøn, bæredygtig og klimabevidst kommune.

Overordnet foreslås en ny plan at:

- give overblik over kommunens nuværende og kommende vedtagne indsatser samt foreslå nye indsatser i koblingen mellem klima, energi og ressourcer
- være et lettilgængeligt dokument med konkrete målbare projekter
- sikre en effektiv og målrettet klima- og energiindsats i perioden 2020 til 2030
- give mulighed for at revurdere klimamålene
- skabe grundlag for et fornyet samarbejde mellem kommunen og energi/varmemforsyningsselskaber og et aktivt ejerskab

- opdatere varmeplanen juridisk og samfundsøkonomisk

Som udgangspunkt foreslås der arbejdet ud fra følgende temaopdeling:

- Energiproduktion og varmeforsyning
- Energieffektivitet
- Affald og ressourcer
- Transport
- Politik, organisering og ejerskab
- Samarbejde og planlægning

Det er tanken, at hvert tema skal indeholde en indledning til emnet samt forslag til konkrete handlinger. Det er hensigten, at planen skal være på max. 25 sider med tilhørende varmeplan som bilag.

Indsatserne vil hovedsageligt have ophæng i Teknisk Udvalg og Plan- og Erhvervsudvalget.

På især energiområdet er det hensigten at få inspiration fra Gate 21-projektet ”Energi På Tværs 2”. Næstved Kommune deltager i projektet, hvor der er produceret 33 indsatsforslag for kommuner og energiselskaber.

Tema om Affald og Ressource vil primært tage udgangspunkt i aktiviteter relateret til Ressource City.

Proces

Foreløbig proces for udarbejdelse af plan:

1. Teknisk Udvalg - behandling af udkast til ny plan
2. Workshop med interessenter - eksempelvis Agenda 21 og Klimarådet, NK-Forsyning, varmeværker, Næstved Fjernvarme, AffaldPlus, SEAS-NVE etc.
3. Teknisk Udvalg - endelig behandling
4. Byrådet/Økonomiudvalget - endelig behandling - ultimo 2019

Bilag

Bilag 1: Næstved Kommunes Klimaplan 2009

Bilag 2: Næstved Kommunes Varmeplan 2010

Klimaoplæg TU 07.01.19

Punkt 12: Beslutning om udskydelse af projekt om etablering af et åbad

09.19.01-A53-1-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 07.01.2019

Byrådet (godkender), 08.01.2019

Byrådet besluttede i 2016 at nedsætte en styregruppe for etableringen af et åbad. Samtidig besluttede Byrådet at frigive 100.000 kr. til blandt andet analyser af vandkvaliteten. De prøver af vandkvaliteten i Susåen, der efterfølgende er taget i 2017 og 2018 viser, at vandkvaliteten ikke er god nok til etablering af et åbad, som på nuværende tidspunkt vil kræve et større anlægsarbejde. Der udestår prøvetagning i sommeren 2019 samt undersøgelser af vandkvalitetens sammenhæng med andre projekter i og omkring Susåen som fx fjernelse af spærringer m.m., som kan have positiv indvirkning på vandkvaliteten. Styregruppen er endnu ikke nedsat.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Der først nedsættes en styregruppe for etableringen af et åbad, når der er klarhed over vandkvaliteten i Susåen, herunder taget beslutning om, hvorvidt spærringer i nedre Suså skal fjernes som led i de statslige vandplaner efter 2021.
2. Der tages prøver af badevandskvaliteten i 2019 af hensyn til opfyldelse af krav til dokumentation af badevandskvaliteten i tre på hinanden følgende år.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Ad 1-2: Anbefales

Der afholdes møde med deltagelse af Borgergruppe, Idéforum og Havnepromenadegruppen for en orientering om beslutningen

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet besluttede den 28. juni 2016 (sag nr. 97) at frigive 100.000 kr. til at undersøge mulighederne for at etablere et åbad i Rådmandshaven - herunder gennemføre undersøgelser af vandkvaliteten. Den 20. december 2016 (sag nr. 198) traf Byrådet beslutning om at gå videre med projektet om etablering af åbadet og besluttede at nedsætte en styregruppe, som Teknisk Udvalg skulle udpege medlemmer til.

I sommeren 2017 gennemførtes de første vandkvalitetsprøver af Susåen. Prøverne viste, at der ikke umiddelbart kan etableres et åbad uden yderligere rensning.

På udvalgsmødet i Teknisk Udvalg den 11. december 2017 (sag nr. 271) blev det besluttet, at der skal udpeges 11 medlemmer til en styregruppe for etablering af et åbad, herunder to medlemmer fra Økonomiudvalget.

I 2017 vurderede Sweco, at etablering af et åbad med den nuværende vandkvalitet kræver et omfattende anlægsarbejde til forbedring af vandkvaliteten.

I sommeren 2018 gennemførtes en ny prøve af vandkvaliteten i Susåen. Tilsvarende 2017 viste prøverne, at der ikke umiddelbart kan etableres åbad.

Prøverne giver ikke en entydig anvisning af, hvor problemet ligger i forhold til Susåens vandkvalitet og etablering af et åbad. Der er flere faktorer, der kan spille ind i forhold til vandkvaliteten og dermed behovet for tiltag til forbedring af vandkvaliteten, så man kan bade i Susåen uden at etablere et egentligt fysisk anlæg, herunder eventuelt med vand fra havnen, som foreslået af NK-Forsyning.

Økonomi

Byrådet besluttede som sagt den 28. juni 2016 (sag nr. 97) at frigive 100.000 kr. Beløbet er anvendt til prøver af badevandskvalitet samt Orbicons undersøgelse af mulige løsninger for etablering af et åbad.

Ved den seneste budgetforhandling prioriteredes opgaven ikke i det 10-årige budget fra 2019, og der er derfor for indenværende ikke økonomisk grundlag for at arbejde videre med opgaven.

10. september 2018, indgik i sag nr. 171, bilag 7, ikke medtagne anlægsønsker fra fagudvalgene, anlægsblok nr. 15-12, at der blev afsat midler til ”Rådmandshaven, herunder udnyttelse af åen”. Sagen behandlede på Teknisk Udvalgs møde den 4. juni 2018, sag nr. 84, bilag 5, anlægsblok nr. 15-12.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at etablering af et åbad skal ses i sammenhæng med såvel øvrige aktiviteter, der vedrører forbedring af vand- og naturkvalitet i Susåen, herunder spildevandsplanen, der skal gennemføres inden 2021, samt projektet med udvikling af bymidten og havnen.

Det indstilles derfor, at projektet afventer udviklingen af disse projekter.

Af hensyn til dokumentation af badevandskvaliteten bør der tages prøver i 2019, så der er tre på hinanden følgende resultater.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om badevand og badeområder (bekendtgørelse nr. 917 af 27/06/2016)

Naturbeskyttelsesloven

Vandløbsloven

Supplerende bemærkninger

Udover sagen på udvalgsrådet den 11. december 2017 (sag nr. 271) vedrørende status på åbadet samt udvælgelsen af

medlemmer til styregruppen, blev Teknisk Udvalg orienteret om status den 26. juni 2017 (sag nr. 152).

White Arkitekter har sammen med NK-Forsyning fået udarbejdet materiale om projektet, som vedlægges sagen til oplysning, jf. bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Materiale om åbadet, White Arkitekter og NK Forsyning

Punkt 13: Orientering om status for administration af kanoområdet

01.05.08-A00-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (drøfter), 07.01.2019

Kanosejladsen på Susåen er reguleret af både lovgivning og udbudsbetingelser. Der knytter sig mange interesser til kanosejladsen, og administrationen vil derfor orientere om status samt forhold vedrørende kanosejladsen, som vil have betydning for et kommende udbud for perioden 2021-2027.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager statusorienteringen til efterretning og drøfter de punkter, der gennemgås under sagen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Til efterretning

Sagsfremstilling

Susåen og Tystrup-Bavelse søerne er naturområder af både national og international betydning. Samtidig har områderne stor rekreativ værdi og benyttes flittigt af bl.a. kanosejlere. Kanosejladsen på både Susåen og Tystrup-Bavelse søerne indgår i Næstved Kommunes turismestrategitillæg og vil også veje tungt i en kommende friluftsstrategi.

Næstved Kommune varetager sammen med Sorø Kommune og Ringsted Kommune reguleringen af den ikke-erhvervsmæssige sejlads på Susåen og Tystrup-Bavelse søerne, som i daglig tale er synonym med kanosejladsen. Det maksimale antal kanoer, der samtidigt må besejle åen og søerne, er fastsat i bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads på Susåen med sidevandløb og på Tystrup-Bavelse Søerne. Begrænsningen blev indført i 1993 for at balancere den rekreative udnyttelse med bevarelsen af naturen.

Registreringsordning

For at styre antallet af fartøjer på åen er der indført en registreringsordning med nummerplader, som Næstved Kommune administrerer. Bredejere kan registrere fem fartøjer hver, og skoler, institutioner, foreninger og borgere i de fire Suså-kommuner kan tilsammen registrere 800 fartøjer. Derudover må der maksimalt sejle 35 gæstefartøjer og 185 udlejningsfartøjer på åen og søerne samtidig.

Udlejning

Ved kommunalreformen overtog kommunerne administrationen af bekendtgørelsen fra amterne, og den eksisterende ordning for udlejningsvirksomhed blev videreført med få ændringer. Den gældende tilladelsesordning for kanoer løber til udgangen af 2020.

Kanoudlejningen varetages i dag af fire udlejere: Broby Kanoudlejning/Suså Kanoudlejning, KanopaaSusaa, Nåby Camping og "Slusehuset". Heraf har de to første både langturs- og timeudlejning, mens de to sidste udelukkende har

timeudlejning. Ved tildelingen af tilladelser i 2016 var der fem udlejere. Broby Kanoudejning har efterfølgende indgået i et samarbejde med Suså Kanoudejning og har købt Nåby Camping.

I maj 2016 vedtog Teknisk Udvalg (sag nr. 101) en forsøgsordning, der giver fem ekstra tilladelser til timeudlejning til hhv. Nåby Camping og Slusehuset. Udvalget vedtog desuden, at der skulle gennemføres en undersøgelse af, om forsøgsordningen påvirkede fuglelivet. Ordningen blev påklaget til Natur- og Fødevareklagenævnet og er fortsat under behandling. Undersøgelsen af fuglelivet er derfor ikke sat i værk endnu. Der er foretaget en mindre registrering af fuglelivet i 2018, som endnu ikke er afrapporteret.

Ny ordning for udlejning

Tildelingen af tilladelser til kanoudejning har tidligere foregået ved et udbud, hvor de enkelte udlejere fik tildelt et bestemt antal tilladelser på baggrund af en række kriterier. Administrationen har undersøgt, hvordan man håndterer udlejningen i andre kommuner med samme regulering af kanosejlad. Fx har Gudenå-kommunerne digitaliseret administrationen af sejladserne, hvilket giver et let overblik over antallet af sejladser og belastningen af å-systemet.

Politisk følgegruppe

Teknisk Udvalg besluttede den 9. maj 2016 (sag nr. 101), at der skulle nedsættes en politisk følgegruppe ved næste kanotildeling. Rent administrativt kan det foregå samtidig med arbejdet med en ny udlejningsordning.

Brugerråd

Der er nedsat et brugerråd med repræsentanter fra bl.a. bredejere, udlejere, interesseorganisationer og myndigheder. Rådet rådgiver kommunerne i spørgsmål om administration af bekendtgørelsen. Der er ikke fastsat regler for sammensætningen af rådet eller antallet af medlemmer, ligesom de emner, der drøftes på rådets møder i dag, ikke er snævert afgrænset til bekendtgørelsen. I dag har alle kanoudejere en plads i brugerrådet, og interesseorganisationerne har én repræsentant hver.

Muligheder for isætning og overnatning

Langs hele den sejlbare strækning af åen er der flere isætningspladser, hvor både lokale og turister har mulighed for at sætte kanoer i vandet og sejle ture på å eller sø. Der er ligeledes raste- og lejrpladser, hvor der kan gøres ophold og overnattes. De fleste af pladserne tilhører de firmaer, som driver udlejningsvirksomhed langs åen, men der er enkelte offentlige pladser, som er gratis at benytte.

De offentlige pladser er placeret fra Tystrup Sø og på den nederste strækning af Susåen. Opstrøms Tystrup-Bavelse søerne findes der ikke en offentligt ejet isætningsplads. Næstved Kommune har i flere år haft en lejeaftale med Broby Kanoudejning, der sikrer, at private kan sætte deres fartøjer gratis i fra pladsen ved Vrangstrup. Administrationen har undersøgt muligheden for at anlægge en offentlig plads på Naturstyrelsens areal i samme område. Naturstyrelsen er positivt indstillet.

Økonomi

Der er omkostninger forbundet med administration af sejladsbekendtgørelsen, bl.a. til sejladsfoldere, opsætning af skilte, udlægning af bøjer, nummerpladeordningen, driften af brugerrådet samt administrationens tidsforbrug ift. udlejningstilladelser m.v. Bekendtgørelsen giver mulighed for at gebyrfinansiere disse omkostninger.

Kommunernes gebyrindtægter dækkede i 2017 kun lidt over halvdelen af omkostningerne, jf. bilag 1. Hertil kommer en del afledte udgifter som vedligeholdelse af de offentlige pladser, lejen af Vrangstruppladsen og affaldsopsamling langs åen, som ikke direkte kan henføres til administrationen af bekendtgørelsen.

Omkostningerne dækkes af Teknisk Udvalgs driftsbudget. Center for Kultur og Borgerservice og Center for Koncernservice og Økonomi bidrager i mindre omfang.

Prisen på nummerplader er i dag på 227 kr. for en periode på 3 år. Gebyret pr. udlejet kano har ligget uændret på 20 kr. siden før 1997.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads på Susåen med sidevandløb og på Tystrup-Bavelse Søerne af 16. december 2015.

Bilag

Bilag 1: Udgifter og indtægter for 2017

Bilag 2: Kanofolder

Bilag 3: Oversigt over antal kanosejladser 2007-2017

Punkt 14: Orientering om badevand 2018

09.19.01-K08-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 07.01.2019

2018 har været den varmeste og mest tørre sommer i 45 år. Næstved Kommune har overvåget badevandskvaliteten ved fem strande og én sø. Prøverne har generelt været gode - dog med en kort opmærksomhedsperiode sidst på sæsonen. Ved Enø Strand blev der afholdt Blå Flag-arrangement den 5. juni 2018 med mange aktiviteter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Til efterretning

Sagsfremstilling

I Næstved Kommune er der fem badestrande og én sø, hvor der tages prøver af badevandet. Der er pligt til at tage prøver af vandet hen over badesæsonen.

Prøverne tages for at kontrollere kvaliteten af badevandet, og for at kunne informere borgerne om badevandskvaliteten ved disse strande. Der udtages vandprøver i perioden 1. juni til 15. september.

Der tages prøver ved Bjørnebæk Strand, Strandgård Strand ved Klinteby, Vesterhave Strand, Enø Strand, Dragsbjerg Strand og Glumsø Sø.

Der er informationer på Næstved Kommunes hjemmeside om badevand. Her kan analyser af badevandet også findes løbende.

Badevandskvaliteten inddeles i fire kategorier, henholdsvis: Udmærket, god, tilfredsstillende og ringe.

EU meddeler klassifikation af strandene ca. i slutningen af marts måned 2019.

På baggrund af analyserne i 2015 - 2018 får strandene følgende klassifikationer:

Lokation	Udmærket	God	Tilfredsstillende	Ringe
----------	----------	-----	-------------------	-------

Bjørnebæk	x	
Strandgård ved Klinteby		x
Vesterhave	x	
Enø	x	
Dragsbjerg	x	
Glumsø Sø		x

Betydning af klassifikationerne

Badevandet klassificeres ud fra indholdet af bakterier for at undgå, at de badende bliver syge.

Badevand bliver kategoriseret over et gennemsnit på fire år. En strand skal som minimum opnå kategoriseringen tilfredsstillende.

For at kunne genoprette en strand skal man kunne gøre rede for, at forureningskilderne er fjernet og efterfølgende i løbet af sæsonen tage 16 prøver, der overholder kvalitetskravene.

Sommeren 2018

Der var tørke og varme fra starten af maj til udgangen af august.

Administrationen iagttog et forhøjet indhold af bakterier i badevandsprøver taget den 15. august 2018, og frarådede på baggrund heraf badning ved 3 strande, fra den 20. til 24. august 2018 - den ene af strandene frem til 5. september.

De forhøjede bakterieantal formodes at komme fra udstrømning og overfladeafstrømning efter 3 måneder uden regn kombineret med højere vandtemperaturer.

Blå Flag

Næstved Kommune har Blå Flag ved Enø Strand. Administrationen søger om dette hvert år, og hvis en række krav er opfyldt, tildeler Friluftsrådet det Blå Flag.

Det Blå Flag symboliserer rent badevand og gode faciliteter samt Blå Flag-aktiviteter.

Det sætter Næstved Kommune på landkortet og signalerer kvalitet.

Udgifter til badevandsprøver

I 2018 var udgifter forbundet med badevandsprøver på 54.252,40 kr.

Prøver af havnen

Næstved Kommune har taget prøver af havnen i forbindelse med triatlon og prøver ud for Magsmølle. Prøverne viser svingende vandkvalitet.

Punkt 15: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

A: Til efterretning

B: Til efterretning

C:

1. Til efterretning
2. Til efterretning
3. Til efterretning
4. Til efterretning
5. Til efterretning

D: Orientering om reparation af A-broen. Der forelægges konkret sag på næste udvalgs møde 28.01.2019

Sagsfremstilling

A: Orientering om Region Sjællands besparelsesplan for kollektiv trafik

Region Sjælland har som følge af en politisk aftale fået frataget opgaver om erhvervs- og turismeudvikling. Region Sjælland mister bloktilskud, der overstiger, hvad der har været brugt på erhvervs- og turismeudvikling. En del af bloktilskuddet har været anvendt til kollektiv trafik. Det betyder, at udgifterne til kollektiv trafik skal reduceres med 11 mio. kr. i 2019 og 21 mio. kr. i 2020. Region Sjælland har derfor fremlagt en besparelsesplan.

Regionsrådet har pr. 3. december 2018 besluttet følgende besparelser for samlet 16,7 mio. kr.:

1. Busrute 120 Høje Tåstrup - Karlslunde – Køge. Betjeningen ophører mellem Karlslunde og Køge. Besparelse 4,5 mio. kr.
2. Busrute 490 Ruds Vedby – Svinninge. Betjeningen reduceres, ingen betjening aften og weekend. Besparelse 1,2 mio. kr.
3. Busruterne 555/666 Odsherred – Høje Taastrup. Busruterne nedlægges. Besparelse 0,9 mio. kr.
4. Busrute 740 Nykøbing F. – Gedser Færgehavn. Betjeningen reduceres til timesdrift i dagtimer og 2 timesdrift aften og weekend. Besparelse 1,7 mio. kr.
5. Busrute 760 Vordingborg – Sakskøbing. Betjeningen reduceres til 1 morgentur og 2 eftermiddagsture. Besparelse 1,2 mio. kr.
6. Busrute 780 (Maribo) - Nakskov – Tårs Færgehavn. Region Sjællands andel (Nakskov - Tårs Færgehavn) af busbetjeningen ophører. Besparelse 0,8 mio. kr.
7. Busrute 630R Næstved – Faxe Syd - Faxe Ladeplads. Busruten afkortes til Faxe Syd. Besparelse 1,7 mio. kr.
8. Natbetjening. Natbetjening ophører. 5 natbusruter nedlægges. Besparelse 1,9 mio. kr.
9. Busrute 460 Korsør – Skælskør - (Stignæs Havn). Region Sjællands andel (Korsør - Skælskør) af busbetjeningen ophører. Besparelse 2,8 mio. kr.

Region Sjælland har op til beslutningen afholdt møder med en række kommuner, der er berørt af besparelserne for at afklare, om der er kommunal interesse for at overtage driftsforpligtigelser. En række kommuner har indikeret en interesse

i at indgå i dialog om den fremtidige trafikbetjening i deres kommuner. To kommuner har indtil nu givet tilsagn om at overtage trafikforpligtelsen, mens en kommune har meddelt, at den ikke ønsker at overtage forpligtelsen.

Den videre dialog om implementering og om eventuel overtagelse af buslinjer sker mellem MOVIA, Region Sjællands administration og de enkelte kommuner frem mod udgangen af januar.

Endelige datoer for ikrafttrædelse af besparelser sker dog tidligst fra sommeren 2019.

Næstved Kommune berøres kun indirekte af besparelserne på linje 630R. Linjen kører på strækningen Næstved-Faxe-Faxe Syd-Faxe Ladeplads. Linjen afkortes fremadrettet ved Faxe Syd, så der ikke køres mellem Faxe Syd og Faxe Ladeplads.

B. Referat fra møde i Taxinævnet den 06.12.2018

(Udsendt pr. mail den 10.12.2018)

C. Tilbage meldinger på spørgsmål stillet til Center for Trafik og Ejendomme ved udvalgets møde den 26. november 2018:

- 1) Belægning på Spragelsevej
- 2) Lysmast ved fodboldbanerne ved Karrebæk Skole
- 3) Lys i Brøderup
- 4) Lastbilforbud ærindekørsel Skyttemarksvej
- 5) Renholdelse af vej fra Menstrup mod Klinteby

Punkt 16: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.01.2019

Henvendelse fra Steen Brabrand vedr. besigtigelse af rensningsanlæg.

Administrationen giver status på rensningsområdet på næste møde.

Orientering om status på henvendelser til affaldsområdet.

Bilag

Status udrulning af nye Affaldssystemer 07012019

Punkt 17: Lukket:

06.01.05-K08-4-16