

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-08-2021

**Mødedato** Mandag d. 09. august 2021 kl. 13:00

**Mødested** Teatergade 8, Byrådssalen, 2.sal

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                        | 3  |
| Beslutning om vedtagelse af forslag til jordstrategi.....                                            | 4  |
| Godkendelse af forslag til affaldsbudget 2022-2026 og forslag til affaldsgebyr for husholdninger og  | 6  |
| Godkendelse af forslag til revideret budget for rottebekæmpelse 2021, budget for 2022 - 2025 samt    | 11 |
| Godkendelse af forslag til Trafikbestilling 2022 inden høring.....                                   | 13 |
| Godkendelse af anlægsregnskab for "Trafiksikring af skoleveje".....                                  | 17 |
| Beslutning om Kolonihavevejens udførelse.....                                                        | 19 |
| Beslutning om istandsættelse af de private fællesveje i G/F Sløjfen.....                             | 21 |
| Beslutning om anvendelse af offentlige parkeringsbåse i bymidten til udeservering.....               | 24 |
| Orientering om antallet af sager på landbrugsområdet og tilsynsindberetningen til Miljøstyrelsen i 2 | 26 |
| Sager til efterretning/orientering.....                                                              | 29 |
| Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....                                                       | 31 |
| Underskriftsark.....                                                                                 | 32 |
| Lukket: Status på udrulning af spildevandsplanen.....                                                | 33 |

## **Punkt 92: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Godkendt.

# **Punkt 93: Beslutning om vedtagelse af forslag til jordstrategi**

01.02.17-P22-1-20

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 09.08.2021

Genanvendelse af overskudsjord lokalt har mange fordele, herunder begrænsning af transportmæssig belastning af økonomi, infrastruktur og klima. Lokal genanvendelse af overskudsjord medfører således blandt andet færre udgifter til lokale anlægsaktiviteter, hvor der skal bortskaffes store mængder overskudsjord. Disse positive effekter vil komme kommunens egne virksomheder samt de lokale erhvervsdrivende til gode.

Administrationen har på baggrund af en grundig analyse af jordflytningsaktiviteter i kommunen udarbejdet et forslag til en bæredygtig jordstrategi, som blandt andet indeholder løsningsforslag, se bilag 1.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til jordstrategi.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Overskudsjord i kommunen

I 2020 er der blevet udarbejdet en analyse af jordstrømme i Næstved Kommune. Analysen viser, at der over en sammenhængende periode på 3 år, fra 2017 og frem til medio 2020, er foregået transport af overskudsjord ud af kommunen i størrelsesordenen 50.000 tons/år. Transport af overskudsjord internt i kommunen er på ca. 50.000 tons/år. Endelig viser analysen, at der tilkøres overskudsjord til Næstved Kommune fra andre kommuner i størrelsesordenen ca. 100.000 tons/år. Analysen fremgår af bilag 2.

Det betyder, at der er behov for at modtage ca. 150.000 tons/år og at der bortskaffes ca. 50.000 tons/år.

Administrationen har samtidig vurderet muligheder og begrænsninger for udlægning af jord på en række af de konkrete områder, som nævnes i analysen. Administrationens vurdering heraf fremgår af bilag 3.

Principper for håndtering af overskudsjord

På baggrund af analysen har administrationen udarbejdet et forslag til en jordstrategi, der skal bidrage til at nedbringe behovet for at transportere overskudsjord ud over kommunegrænsen.

Forslag til jordstrategien lægger op til, at jorden i højere grad skal indtænkes i projekter som f.eks. støjvolde, rekreative anlæg mm.

I forslag til jordstrategien foreslås det, at målet i Næstved Kommune er at der er jordbalance i jordprojekter i kommunen, så mængden af overskudsjord reduceres eller helt undgås. Udgangspunktet i ethvert byggeri bør dermed være, at bygherren allerede ved projekteringen indtænker jordbalance i sit projekt.

Jorden som ressource foreslås indtænkt fra begyndelsen af nye projekter. Eksempelvis om jorden kan benyttes til landskabelig bearbejdning eller støjvolde inden for projektområdet eller nærområdet.

Jord fra Næstved Kommune foreslås genanvendt lokalt i prioriteret rækkefølge:

- På matriklen
- Inden for udstykningen
- Inden for nærområdet
- Inden for kommunen

Konkret projektide til håndtering af overskudsjord

Til understøttelse af forslaget til jordstrategien fremsættes forslag på Plan- og Erhvervsudvalget og Økonomiudvalget om opstart af et nyttiggørelsesprojekt ved Nygårdsvej/Englebjergvej.

Dette projekt omhandler et stort rekreativt areal i form af et modelleret landskab, der blandt andet kan imødekomme det hårde slid, der foregår ved cykling med mountainbike i Fruens Plantage. Ved et sådant nyttiggørelsesprojekt understøttes muligheden for at anvende jorden inden for kommunen.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 Forslag til jordstrategi

Bilag 2 Rapport Bæredygtig jordhåndtering i Næstved Kommune DGE

Bilag 3 Kommenteret katalog for udlæg af jord ved offentlige projekter

# **Punkt 94: Godkendelse af forslag til affaldsbudget 2022-2026 og forslag til affaldsgebyr for husholdninger og virksomheder for 2022**

07.00.10-S29-1-21

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 09.08.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 23.08.2021

Byrådet (godkender), 31.08.2021

Affaldsområdet er et brugerbetalt område, som skal hvile i sig selv. Der skal træffes beslutning om forslag til budgettet for 2022-2026 og forslag til gebyrer gældende for 2022.

Forslag til budgettet tager udgangspunkt i det nuværende affaldssystem, som løber til og med juni 2021, og derefter det affaldssystem, der indføres d. 1. juli 2021.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender:

1. forslag til revideret budget for 2021
2. forslag til budget for 2022-2026, justeret for ny affaldsordning
3. forslag til affaldsgebyr 2022, for husholdninger, justeret for ny affaldsordning
4. forslag til affaldsgebyr 2022 for erhverv.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Ad 1 - 4: Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

Baggrund

Den 16. juni 2020 har et flertal i Folketinget indgået en aftale om blandt andet at indføre krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige fraktioner. Skæringsdatoen for den nye affaldsordning er 1. juli 2021, hvor blandt andet mad- og drikkekartoner og farligt affald skal husstandsindsamles. Næstved Byråd vedtog, at tekstiler, som er en del af forliget, også skal indsamles fra og med 1. juli 2021.

Affaldsområdet er et brugerbetalt område efter "hvile i sig selv" princippet. Det indebærer dels, at hver »ordning« har sin egen mellemregning, dels at udgifterne dækkes alene af affaldsgebyrer fra de tilmeldte ejendomme.

Nye fraktioner og nye gebyrer

I forbindelse med den nye affaldsordning er der kommet nye behandlingsomkostninger for:

- Metal

- Plast/Mad- og drikkekartoner
- Kasserede tekstiler
- Håndtering af Miljøkasser (farligt affald).

Samtidige er behandlingsomkostningerne for MGP (metal, glas, plast) udgået.

Behandlingsomkostningerne på papir/småt pap har været i en positiv udvikling i 2021, hvilket giver et fald i udgifterne til genanvendelse på 1,6 mio. Kr. i budget 2022.

Det bemærkes endvidere, at der er udgifter ved at aflevere den rene metalfraktion ved AffaldPlus.

Omkostningerne til indsamling af de nye fraktioner (ny indsamlingsordning) er blevet dyrere end estimeret i budget 2021-2025, hvilket skyldes en højre tømningssfrekvens på Plast/Mad- og drikkekartoner (estimeret til 13 gange årligt, men skal tømmes 26 gange årligt). Tømningsspris på genbrug (kun de nye fraktioner) er steget med 20%, hvilket er i overensstemmelse med den indgåede rammeaftale mellem entreprenør og Næstved Kommune, da kontraktens samlede entreprisesum stiger med mere end 25%.

Genbrugspladsgebyret forslås tilpasset med en større stigning på etageboliger og sommerhuse end på enfamiliehuse, da det reflekterer mere præcist brugen af genbrugspladserne. Desuden opkræves og håndtering af miljøkasser via genbrugspladsgebyret.

Forslag til gebyr for standard løsning 2022 (se bilag 5 for en uddybning af nedenstående tabel):

| Boligtype                         | Gebyr<br>2022   | Udvikling i % på gebyr<br>2021 vs 2022 | Udvikling i kr på gebyr<br>2021 vs 2022 |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Standard enfamilieshus            | 3.678,01<br>kr. | 6,9                                    | 189,97                                  |
| Sommerhus - 38<br>tømninger pr år | 3.501,88<br>kr. | 8,2                                    | 212,38                                  |
| Etageboliger med<br>Molokker      | 2.413,72<br>kr. | 12,1                                   | 208,82                                  |
| Etageboliger alm.<br>Løsning      | 2.123,53<br>kr. | 12,3                                   | 186,91                                  |

Forslag til budget for 2022-2026 tager udgangspunkt i det affaldssystem, som er trådt i kraft pr. 1. juli 2021. Afdrag på indkøbt materiel fortsætter som vedtaget i budget 2021 (Byrådet d. 25. august 2020, sag nr. 138).

I budgetforslaget er der taget højde for de respektive brancheindeks og regnet med nuværende kendte priser, hvor dette er muligt. Der er en usikkerhed på indsamlingspriserne i forbindelse med, at Næstved Kommune skal indgå ny kontrakt om indsamling af husholdningsaffald i 2022.

Omkostningerne til de supplerende ordninger er indeholdt i budgetforslaget baseret på nuværende kendte omkostninger. Der er i budgetforslaget ikke taget højde for prisstigning på indsamlingen ved indgåelse for ny indsamlingskontrakt med opstart 1. oktober 2022. Administrationen vurderer ud fra afholdte dialogmøder, at den samlede entreprisum kan blive højere end den nuværende, hvilket ikke er budgetlagt da kontrakten ikke er indgået.

De resterende poster er reguleret med fremskrivningsprocenten, vedtaget i kommunens budgetstrategi 1,9%. De relevante fremskrivningsprocenter fremgår af budgetkommentarerne i bilag 4.

I bemærkningerne til udgiftsbudgettet, jf. bilag 4, er de enkelte udgiftsposter beskrevet, ligesom der er redegjort for gebyrerne.

### Gebyrstrukturen

Gebyrstrukturen består for husholdninger af:

- Grundgebyr, der indeholder generel administration,
  - Metal/glas/plast, papir/pap indtil 30. juni 2021 derefter
    - Plast / Mad- og drikkekartoner, papir/pap
    - Metal
    - Glas
- Genbrugspladsgebyr inkl. affald og håndtering af Miljøkasser
- Farligt affald, indleveret farligt affald på genbrugsstationerne og apoteker-ordningen
- Gebyr til rest- og madaffald
- Gebyr til storskrald inkl. kasserede tekstiler.

Derudover kan der tilvælges afhentning af haveaffald, tilkøb af ekstra beholdere, samt køb af ekstra sække og delvist nedgravede affaldssystemer, jf. bilag 2.

Gebyret til genbrugspladser stiger i 2022 med 90,- pr. husstand (svarende til 10,1%) jf. takst fra AffaldPlus.

Næstved Kommunes institutioner og virksomheder kan anvende den kommunale indsamlingsordning for husholdningsaffald (dog ikke farligt affald) jf. takster for erhverv, bilag 3.

### For erhverv

Oversigt over forslag til takster for erhverv, som ligger til grund for indstillingspunkt 4, fremgår af bilag 3.

For erhverv er der enkelt takster på enkelt fraktioner og der betales ikke grundgebyr eller genbrugspladsgebyr. De forslåede takster for erhverv er reguleret, så de bedst muligt reflekterer udgifterne til håndteringen af de enkelte fraktioner.

Virksomhederne kan tilkøbe kommunens indsamlingsordning, dog ikke farligt affald og genbrug, samt tilkøbe ekstra sække. Derudover kan genbrugspladserne stadig benyttes imod betaling for aflevering jf. bilag 3.

## Revideret budget 2021

Administrationen kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2021 giver et netto mindre forbrug på ca. 4,2 mio. kr. i forhold til det godkendte budget 2021. Det endelige resultat for 2021 kendes ikke fuldt ud, da indkøb til nyt materiel og udkørsel ikke er tilendebragt endnu. Derfor er de 4,2 mio. kr. ikke budgetlagt for den kommende budgetperiode. For perioden 2022-2026 forventes et samlet detaljeret buget som anført i bilag 1.

|                                      | Budget<br>revideret<br>2021 | Budget<br>forslag 2022 | Budget<br>forslag 2023 | Budget<br>forslag 2024 | Budget<br>forslag 2025 | Budget<br>forslag 2026 |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Investering i nyt materiel 2021      | 36.000.000                  |                        |                        |                        |                        |                        |
| Total Udgift                         | 133.537.826                 | 112.167.488            | 112.167.488            | 112.167.488            | 112.167.488            | 112.167.488            |
| Total Indtægt<br>(Gebyroprokrævning) | -110.734.000                | -121.167.488           | -121.167.488           | -121.167.488           | -112.167.488           | -112.167.488           |
| Total Netto *)                       | 22.803.826                  | -9.000.000             | -9.000.000             | -9.000.000             |                        |                        |

\*) + = underskud og - = overskud

## Ny affaldsordning

Byrådet vedtog sammensætningen af fraktioner i de enkelte beholdere/ordninger den 27. april 2021 (sag: 59). Den nu kendte sammensætning til indsamling af genbrug, samt efter forsøg på 200 adresser i Næstved Kommune viser, at tømningfrekvensen skal hæves fra hver 4. uge til hver 2. uge for plast/ mad- og drikkekartoner. Indsamlingsprisen er steget med 20% mod i budget 2021, budgetteret 15% hvilket skyldes en højere indsamlingsfrekvens end vurderet. Dette har medført ekstra indkøb af skraldebiler for at løse opgaven.

## Økonomi

Administrationen kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2021 netto, viser et mindreforbrug på ca. 4,2 mio. kr. i forhold til det godkendte budget. For perioden 2022-2026 forventes et samlet mindreforbrug på ca. 256.000 kr. i forhold til basisbudgettet. Basisbudgettet er det godkendte budget for 2021 prisfremskrevet til 2022 niveau.

hele 1.000 kr.

|                             | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025 | 2026 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| Basisbudget, netto          | 27.000 | -9.028 | -9.028 | -9.028 | 170  | 170  |
| Bevillingsforslag, netto    | 22.804 | -9.000 | -9.000 | -9.000 | 0    | 0    |
| Afvigelse/korrektion, netto | -4.196 | 28     | 28     | 28     | -170 | -170 |

Beløb uden fortegn er merudgift/mindreindtægt og minus er mindredudgift/merindtægt

## Bilag

Bilag 1 - Affaldsbudget rev 2021 samt 2022-2026

Bilag 2 - Affaldsgebyr for private husholdninger 2022 20 1

Bilag 3 - Affaldsgebyr for erhverv 2022 4 1

Bilag 4 - Bemærkninger til budget Ver 2

Bilag 5 - Sammenligning gebyr 2021 vs 2022 ver 1 3

# Punkt 95: Godkendelse af forslag til revideret budget for rottebekæmpelse 2021, budget for 2022 - 2025 samt opkrævningspromille i 2022

09.13.01-G01-28-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 09.08.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 23.08.2021

Byrådet (godkender), 31.08.2021

Sagen omhandler godkendelse af forslag til revideret budget for rottebekæmpelse 2021, budget for 2022-2025 samt opkrævningspromillen (gebyr) i 2022. Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile i sig selv".

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender:

1. forslag til revideret budget for 2021
2. forslag til budget for 2022-2025
3. forslag til opkrævningspromillen for 2022 på 0,0740.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Ad 1 – 3: anbefales.

## Sagsfremstilling

Kommunen skal sørge for en effektiv bekæmpelse og forebyggelse af rotter. Bekæmpelsen og forebyggelsen skal foregå i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer.

Rottebekæmpelsen udføres af ekstern entreprenør (Kiltin A/S) efter udbud. Kontrakten udløber den 31. maj 2023.

Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile i sig selv". Rotteanmeldelserne administreres af kommunen gennem et webbaseret system (DriftWeb), som indeholder kundebetjening og kvalitetsstyring af bekæmpelsesfirma m.m.

Hovedtallene i budgettet er følgende:

|                   | Revideret budget | Budgetforslag | Budgetoverslag | Budgetoverslag | Budgetoverslag |
|-------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|                   | 2021             | 2022          | 2023           | 2024           | 2025           |
| Samlede udgifter  | 5.030.000        | 5.085.000     | 4.935.000      | 4.935.000      | 4.935.000      |
| Samlede indtægter | -5.165.858       | -5.190.364    | -5.191.028     | -5.192.641     | -5.194.264     |

|                                       |          |          |          |          |          |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Årets resultat (udgifter - indtægter) | -135.858 | -105.364 | -256.028 | -257.641 | -259.264 |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|

Budgetforslaget for de kommende år 2022-2025 er en videreførelse af budgettet for 2021.

Det samlede budgetforslag kan ses i bilag 1.

Områdets primosaldo havde den 1. januar 2021 et overskud på 771.057 kr. Der er i 2020 oparbejdet et overskud. Dette skyldes, at opsættelse af rottespærre ikke er igangsat i 2020 som forventet grundet corona. Opsættelse af rottespærre på private institutioner mv. forventes at ske i 2021 og 2022.

Byrådet kan beslutte, at der opkræves gebyr fra borgerne i form af opkrævningspromillen til dækning af omkostninger ved den kommunale rottebekæmpelse. I 2021 er en ejendom, som er vurderet til 2 millioner kr., blevet opkrævet 148,00 kr./år. Det foreslås, at opkrævningspromillen i 2022 fastholdes på samme niveau som i 2020 og 2021. Opkrævningspromillen beregnes som en promille af ejendomsskatten.

#### Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18.12.2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

### Økonomi

Administrationen kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2021 netto viser et mindre overskud på ca. 111.000 kr. i forhold til det godkendte budget. Det mindre overskud skyldes, at administrationen i år forventer flere udgifter til etablering af rottespærre end oprindeligt budgetteret. For perioden 2022-2025 viser budgetforslaget en mindre indtægt på ca. 528.000 kr. i forhold til basisbudgettet. Basisbudgettet er det godkendte budget for 2021 priseniveau.

Hele 1.000 kr.

|                      | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Basisbudget          | -247 | -349 | -351 | -353 | -353 |
| Bevillingsforslag    | -136 | -105 | -256 | -258 | -259 |
| Afvigelse/korrektion | 111  | 244  | 95   | 95   | 94   |

Beløb uden fortegn er merudgift/mindreindtægt og minus er mindredgift/merindtægt.

### Bilag

Bilag 1 Rottebudget revideret 2021 samt budget 2022-2025

# **Punkt 96: Godkendelse af forslag til Trafikbestilling 2022 inden høring**

13.05.16-P20-4-20

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 09.08.2021

Trafikbestilling 2022 for den kollektive transport skal afgives til Movia inden den 31. oktober 2021.

Teknisk Udvalg skal godkende, at forslaget til trafikbestilling 2022 sendes i offentlig høring i perioden fra 10. august 2021 til 1. september 2021. Høringssvarene vil herefter indgå i en genbehandling af sagen i Teknisk Udvalg den 20. september 2021, og sidenhen i Byrådet til endelig beslutning den 12. oktober 2021.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at forslag til trafikbestilling 2022, som skitseret i sagen, sendes i offentlig høring i perioden 10. august 2021 til 1. september 2021.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Udvalget godkender, at forslag til trafikbestilling 2022 sendes i høring, men ønsker den foreslåede udvidelse reduceret til at omfatte en opgradering af linje 601 samt 603 efter forslag A jf. bilag 4.

## **Sagsfremstilling**

Kommunerne skal hvert år afgive en bestilling af kollektiv transport for det kommende år til Movia.

Trafikbestilling 2022 skal afgives inden den 31. oktober 2021, og vil træde i kraft sidste søndag i juni i 2022. Trafikbestilling 2022 gælder således for busdriften fra 26. juni 2022 til 24. juni 2023, og dækker over to budgetår, hvor hvert halvår beregningsmæssigt antages at være lige store.

I trafikbestillingen indgår overvejelser og budget for både den almindelige kollektive transport, dvs. de gule Movia busser samt kørselsordningerne flextur og plustur.

Økonomisk overblik - se bilag 1, 2 og 3.

Flextur og plustur

Antallet af kørsler med flextur og plustur forventes kun i mindre grad at være påvirket af COVID-19, hvorfor Movia forventer en samlet årlig udgift på 2,062 mio. kr. i 2022.

Administrationen kan ikke vurdere, hvor retvisende estimatet er, da den reelle udgift til ordningerne uden effekt fra COVID-19 ikke kendes. Den nye model for flextur og plustur trådte i kraft pr. 1. januar 2020, hvorefter landet lukkede ned i marts måned, og har i mere eller mindre grad været påvirket af COVID-19 restriktioner lige siden.

Med den nye ordning blev det muligt for borgere i hele kommunens geografi, at benytte flextur, dog med en højere starttakst for kørsler internt i Næstved by.

Almindelig busdrift

Budgetlægningen for den kollektive transport i 2022 er forbundet med en større usikkerhed end normalt. Det skyldes bl.a. den usikkerhed, som COVID-19 har medført i forhold til at estimere antallet af passagerer og passagerindtægter, men også estimering af løn- og prisfremskrivning samt udgifter til brændstof.

Regeringen, KL og Danske Regioner har indgået en aftale om at videreføre kompensationsmodellen for 2020, således at regioner og kommuner vil blive kompenseret fuldt ud for de nettomerudgifter og mindreindtægter, der pådrages i 2021 som følge af COVID-19. Af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning og med afsæt i et forventet genåbnet Danmark, så vil parterne drøfte håndteringen af 2022 i det tidlige efterår 2021. Der udestår derfor indtil videre fortsat en afklaring af om merudgifter og mindreindtægter vil blive kompenseret fuldt ud eller delvist af staten i 2022.

I Næstved Kommune forventes mindreindtægter og merudgifter i 2021 relateret til COVID-19 at udgøre estimeret ca. 8,359 mio. kr., jf. estimat 1. I 2022 forventer Movia mindreindtægter for 3,630 mio. kr. som eftervirkninger af COVID-19.

Regnskabet for den kollektive transport for 2021 - med indregnet kompensation fra staten for COVID-19-relaterede merudgifter og mindreindtægter - forventes på nuværende tidspunkt at blive 0,713 mio. kr. højere end acontobetalingerne i 2021. En evt. efterregulering og opkrævning vil først blive modtaget i januar 2023, og forudsættes bogført på regnskabsår 2022.

I budget 2022 er der på det kommunale budget afsat 47,240 mio. kr. til kollektiv transport og flextur/plustur. Efter korrektion for forventede effekter af transportplanprojektet er budgettet reduceret til 47,032 mio. kr. Der forventes et forbrug på 42,527 mio. kr. i 2022, hvilket svarer til et mindreforbrug på 4,505 mio. kr.

I budgettet for 2022 og frem, er der dog en række usikkerheder, der kan få betydning for det endelige resultat f.eks.:

1. Om hvorvidt den fulde mindreindtægt/merudgift som følge af COVID-19 vil blive kompenseret fuldt ud af staten i 2022. Hvis ikke der modtages statskompensation vil kommunen selv skulle dække den forventede ekstraregning på anslået 3,630 mio. kr. i Næstved Kommune i 2022.
2. Om i hvilken grad at passagerantallet på buslinjer og flextur, og dermed passagerindtægterne, vil være påvirket af COVID-19 fra 2023 og frem
3. Om Movias estimat for drift af bybusser som elbusser holder. Movia har estimeret en årlig besparelse på 7,1 mio. kr. Grundet driftsstart i april 2022 forventes besparelsen at udgøre ca. 5 mio. kr. i 2022.
4. Om udfaldet af Movias igangværende udbud af 11 nuværende skolebusser og skolekørslen vedr. lang og trafikfarlig vej, der udbydes som kommunebusser. Movia har estimeret en besparelse på op mod 3,3 mio. kr., der skal tilfalde Byrådets udviklingspulje til prioritering. Vi kender endnu ikke resultatet af udbuddet, hvorfor der er en ret stor usikkerhed forbundet med disse budgetforudsætninger.

Grundet ovenstående usikkerheder er det administrationens opfattelse, at der ved trafikbestilling 2022 godt kan blive råd til udvidelser af kørselsomfanget. Administrationen anbefaler dog at en del af det forventede overskud i 2022 og frem reserveres i Trafikpuljen som en buffer til at imødegå evt. senere budgetudfordringer.

Såfremt der ikke bliver behov for at anvende midlerne i Trafikpuljen til budgetudfordringer, vil beløbet ved næste Trafikbestilling for 2023 kunne anvendes til fornyet prioritering.

#### Anbefaling af ændringer til Trafikbestilling 2022

I gennem de senere år har det, som følge af forskellige budgetudfordringer, af flere omgange været nødvendigt at skære i kørselsomfanget til den kollektive trafik.

Kommunens bybuslinjer overgår fra april 2022 til eldrift, hvilket medfører en besparelse på det årlige tilskudsbehov.

Af den årsag vil administrationen anbefale, at Teknisk Udvalg anvender en del af det lavere tilskudsbehov i 2022 på 4,505 mio. kr. til at udvide kørselsomfanget i Næstved Kommune.

Hvis den kollektive transport skal være mere konkurrencedygtig, skal den gøres attraktiv for flere ved bl.a. at sikre flere køretimer og en øget frekvens i antal afgange.

Administrationen vil i den forbindelse særligt anbefale at styrke det strategiske busnet, som er rygraden i den kollektive trafik. Det strategiske busnet udgøres af de linjer, som transporterer hovedparten af kommuners og regioners borgere, når de skal til og fra arbejde, indkøb, uddannelse og fritidsaktiviteter.

I Næstved Kommune indgår linje 601, 602 og 603 i det strategiske busnet, og står for nuværende for ca. 80 % af Næstved Kommunes samlede antal passagerer.

Derudover har Følgegruppen for kollektiv trafik ved seneste møde den 12. maj 2021 udtrykt et ønske om at få en bedre betjening i weekenden bl.a. på linje 604 og 605.

Administrationen vil derfor anbefale følgende udvidelser af bustrafikken:

- Opgradering af 601 til A-bus med 4 afgange i timen i dagtimerne på hverdage og 2 afgange i timen aften og weekend - anslået årligt tilskudsbehov på 1,3 mio. kr.
- Opgradering af 602 til 2 afgange i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgange i timen på lørdage, søn- og helligdage - anslået årligt tilskudsbehov på 0,8 mio. kr.
- Opgradering af 603 til 2 afgange i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgange i timen på lørdage, søn- og helligdage - anslået årligt tilskudsbehov på 1,1 mio. kr.
- Opgradering af 604 til 1 afgang i timen på lørdage samt søn- og helligdage i tidsrummet ca. kl. 8-19 - anslået årligt tilskudsbehov på 0,5 mio. kr.
- Opgradering af 605 til 1 afgang i timen på lørdage samt søn- og helligdage i tidsrummet ca. kl. 8-19 - anslået årligt tilskudsbehov på 0,5 mio. kr.

Udvidelserne vil betyde et øget årligt tilskudsbehov på anslået ca. 4,2 mio. kr. I 2022 vil evt. udvidelser kun få halv effekt på budgettet ved opstart i juni 2022. Movia oplyser, at hvis det bliver nødvendigt med indkøb af flere elbusser som følge af ovenstående udvidelser, så kan det medføre at ikke alle bybusser kører på el til juni 2022, grundet øgede leveringstider for de ekstra elbusser.

Omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere mv. - se bilag 4.

Borgere, lokalråd, Movia og følgegruppen for den kollektive trafik har i løbet af året fremsat en række omprioriteringsforslag til den kollektive transport, som er samlet i bilag 4.

Administrationen kan ikke anbefale omprioriteringer eller udvidelser af kørslen, som ikke har finansiering i budgettet. I forbindelse med høringsperioden vil der kunne forventes flere omprioriteringsforslag fra både borgere, lokalråd og interesseorganisationer, som vil blive indarbejdet til næste behandling i Teknisk Udvalg den 20. september 2021.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Budget for TB2022, 1. behandling fra Movia

Bilag 2 - Økonomisk overblik for kollektiv transport - TB2022

Bilag 3 - Oversigt over buslinjer inkl. nettoudgifter pr. buslinje TB2022

Bilag 4 - Bruttoliste over indkomne omprioriteringsforslag/ønsker til den kollektive transport - TB2022

Bilag 5 - Redegørelse fra Movia vedr. evt. etablering af elektriske ramper

# **Punkt 97: Godkendelse af anlægsregnskab for "Trafiksikring af skoleveje"**

00.01.00-S00-24-21

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 09.08.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 23.08.2021

Byrådet (godkender), 31.08.2021

Der fremlægges anlægsregnskab for projekt vedrørende "Trafiksikring af skoleveje" til Byrådets godkendelse.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

Oprindeligt blev der givet en anlægsbevilling på 10 mio. kr. til etablering af ny stibro over Østre Ringvej til erstatning for M-broen. På Teknisk Udvalgs møde den 7. maj 2018 blev det besluttet, at stibroen ikke genopføres og, at det midlertidige signalanlæg gøres permanent. I overensstemmelse med forudsætningerne for anlægsbevillingen har Teknisk Udvalg efterfølgende prioriteret midlerne til trafiksikring af skoleveje i kommunen.

Bevillingen er efterfølgende reduceret med 3,16 mio. kr. til 6,995 mio. kr. Reduktionen skyldes overførsel af budget til renovering af gangbro ved Sct. Jørgens Park, Trafikplan og flytning af 5 skolevejsprojekter til udførelse under andet projekt. Herudover er restbeløbet på 22.052 kr. ved afslutningen af regnskabet for 2020 overført til medfinansiering af merforbrug på P-hus.

Den resterende bevilling på knap 7 mio. kr. er anvendt til følgende formål som godkendt af Teknisk Udvalg på mødet den 7. maj 2018:

- Ellebæksskolen/Markkvarteret - sikring af skoleveje
- Svendborg - etablering af hævede flader
- Kildemarksvej/Skovstjernevej - etablering af stiforbindelse
- Karen Blixens vej - sikring af stikrydsning
- Sikring af oversigtsarealer
- Ønsker fra borgere m.m.
- Krydset Ting Jellingevej/Virkelystvej - synliggørelse af kryds
- Arena-området/Ved Stadion - forbedring af trafikafvikling og trafiksikkerhed
- Karrebækvej ved Dyves Bro/Golfklubben - etablering af svingbane
- Solvangsvej - etablering af bump og 30 km-zone
- Bistrupgade - hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Svingkærvej - etablering af 50 km/t (byzone)
- Helgesvej - opgradering af lys på fodgængerfelt
- Tokesvej, Toksværd - etablering af fortov

- Skyttemarksvej (ydre del ved kasernen) - hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Blommevej ved Nygårdsvej - forbedring af trafikafvikling
- Holmegaardsvej (Fensmark) - hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Hovedgaden (Tornemark) - etablering af 2-1 vej
- M-broen - fjernelse af fundamenter
- Lille Næstved Skole, Herlufsholm - forbedring af trafikafvikling

Økonomien ser således ud:

| År    | Bevilling  | Forbrug   | Afvigelse |
|-------|------------|-----------|-----------|
| 2017  | 9.000.000  | 882.250   |           |
| 2018  | -2.260.000 | 2.289.078 |           |
| 2019  | 100.000    | 2.285.258 |           |
| 2020  | 155.000    | 1.516.362 |           |
| 2021  | -22.052    | 0         |           |
| I alt | 6.972.948  | 6.972.948 | 0         |

Jf. Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3 - skal anlægsregnskaber forelægges for Byrådet, når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2 mio. kr.

## Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

## Bilag

Underskrevet regnskab

## **Punkt 98: Beslutning om Kolonihavevejens udførelse**

05.01.02-P20-40-13

### **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 09.08.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 16.08.2021

Byrådet (godkender), 31.08.2021

På mødet i Teknisk Udvalg den 7. juni 2021 blev administrationen bedt om at forelægge en sag vedr. Kolonihavevejen. Administrationen har fået udarbejdet trafikmodelberegninger, som ligger til grund for en anbefaling om at tage Kolonihavevejen af budgettet.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender at Kolonihavevejen tages af budgettet.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

I den samlede VVM-redegørelse "Nye veje ved Næstved" udarbejdet af Storstrøms Amt i 2005 er der skitseret en forbindelsesvej fra stationsområdet til Østre Ringvej gennem Markkvarteret, senere benævnt Kolonihavevejen.

For at undersøge de trafikale forhold fik administrationen udarbejdet trafikmodelberegninger i sommeren 2019 ved ekstern rådgiver (se bilag). Her blev følgende scenarier analyseret:

- Basis 2019 - det nuværende vejnet
- Scenarie 1 - Kolonihavevejen med 50 km/t
- Scenarie 2 - Kolonihavevejen med 80 km/t
- Scenarie 3 - Kolonihavevejen med 50 km/t og lukning af Skyttemarksvej for gennemkørende trafik på den ydre del

Trafikmodelberegningerne er udført på baggrund af trafiktællinger foretaget i perioden slutningen af 2017 til februar 2019. Administrationen vurderer, at disse tællinger fortsat er valide og aktuelle som grundlag for beregningerne.

Scenarie 1:

Beregningerne viser, at Kolonihavevejen vil tiltrække ca. 2.000 biler i døgnet. Sammenlignet med den nuværende trafik på Hvedevænget på 5.000 biler i døgnet, er dette ikke at betragte som en stor mængde trafik. Det er primært vejene i nærområdet, som vil blive aflastet.

## Scenarie 2:

Hvis hastighedsniveauet hæves til 80 km/t på Kolonihavevejen, vil trafikken øges til ca. 3000 biler i døgnet. Trafiktallene på Kalbyrisvej, Jørgen Jensens Vej og Hvedevænget vil blive reduceret med mellem 300 og 800 biler i døgnet. Det vurderes dog, at disse trafiktal kan reduceres yderligere ved at besværliggøre gennemkørsel på de pågældende veje.

## Scenarie 3:

En lukning af Skyttemarksvej ved kasernen vil medføre et samlet antal køretøjer på ca. 3000 biler i døgnet på Kolonihavevejen, men samtidig en øget trafikmængde på Stenlængegårdsvej og Østre Ringvej på ca. 2000 biler samt en reduktion på Ring Øst på ca. 4000 biler i døgnet.

## Trafikal vurdering:

Kolonihavevej skaber en vejforbindelse for centrumtrafikken ud til det øvrige omfartsvejssystem. Det vil dog primært være trafikken rettet mod den nordøstlige bydel samt pendlertrafik fra centrum mod Rønnede/København, som får glæde af vejen. Derfor viser trafikberegningerne også, at trafikmængden vil være begrænset sammenlignet med det øvrige omfartsvejssystem. Én af årsagerne til, at der ikke forventes en større aflastning af de gennemkørende veje i Markkvarteret, er, at de fungerer som adgangsveje til et stort antal beboere i området. Der er dog gennemkørende trafik på Hvedevænget, Kildemarksvej, Skyttemarksvej osv., men ikke i et omfang, hvor Kolonihavevejen vil kunne aflaste disse veje væsentligt. Trafikken til og fra centrum spreder sig ud på alle indfaldsvejene, og derfor vil der være tale om et begrænset antal trafikanter, som har fordel af at bruge Kolonihavevejen.

## Anlægsøkonomi:

Kolonihavevejen kræver en ny og større underføring under jernbanen ved Jørgen Jensens vej/Hvedevænget. Underføringen og selve Kolonihavevejen er på anlægsbudgettet i årene 2026-2028 med en samlet anlægsøkonomi på 60 mio. kr. Administrationen vurderer umiddelbart, at den omfattende anlægsøkonomi p.t. ikke harmonerer med det trafikale udbytte. Administrationen foreslår derfor, at Kolonihavevejens udførelse afventer en trafikal udvikling, som medfører en større trafikal begrundelse end den nuværende.

## Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på det vedtagne anlægsbudget for 2021 - 2028 er afsat følgende beløb til projektet:

|                                                                    | 2026        | 2027          | 2028          | I alt       |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| Etablering af ny vej tunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej | 35 mio. kr. |               |               | 35 mio. kr. |
| Kolonihavevejen                                                    |             | 12,5 mio. kr. | 12,5 mio. kr. | 25 mio. kr. |
| I alt                                                              | 35 mio. kr. | 12,5 mio. kr. | 12,5 mio. kr. | 60 mio. kr. |

## Bilag

Bilag - Trafikmodelberegninger (CTE)

# **Punkt 99: Beslutning om istandsættelse af de private fællesveje i G/F Sløjfen**

05.02.02-P28-1-20

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 09.08.2021

Byrådet (godkender), 31.08.2021

Administrationen har modtaget en anmodning om hjælp til organiseringen af istandsættelse af vejen fra grundejerforeningen "Sløjfen", som udgør størstedelen af grundejere, som grænser til og benytter den private fællesvej H.C. Lumbyes Vej 92 - 148. Der anmodes om, at kommunen vil opstarte proceduren for istandsættelse af kørebanen, som efter ca. 35 års benyttelse trænger til et nyt slidlag.

Administrationen har vurderet, at det bedste resultat vil opnås, hvis vejen istandsættes som et samlet arbejde efter reglerne i Lov om private fællesveje kap.9 § 55, hvorved alle tilgrænsende grundejere skal bidrage til istandsættelsen efter ejendommenes benyttelse.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at proceduren for istandsættelse af den private fællesvej H.C. Lumbyes Vej nr. 92 - 148 opstartes som et samlet arbejde, efter privatvejslovens kap. 9 §§ 49 - 51, efter måden hvorpå ejendommene benyttes, eller må forventes benyttet.
2. at vejistandsættelsen udføres ved kommunens foranstaltning, idet slidlagsarbejder og kommunens administrationsgebyr overslagsmæssigt beløber sig til 432.602,50 kr. inkl. moms.
3. at grundejerne orienteres ved skriftlig procedure om vejkendelsen med en frist på 3 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Ad 1 - 3: Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

Administrationen har modtaget en anmodning fra G/F "Sløjfen", om hjælp til organiseringen af istandsættelsen af den private fællesvej H.C. Lumbyes Vej 92 - 148.

Grundejerforeningen anmoder om, at kommunen opstarter proceduren for istandsættelse af private fællesveje i.h.t. Lov om private fællesveje kap.9 § 55.

Lov om private fællesveje kap.9 § 55 omhandler, at en privat fællesvej istandsættes under kommunens kontrol, hvorved alle tilgrænsende grundejere deltager i udgifterne, også de ejendomme som ikke ligger i grundejerforeningen, men som er bidragspligtige, da de grænser til vejen. Det gælder f.eks. de tilgrænsende ejendomme med adresse til Niels W. Gades Vej, med vejadgang til H.C. Lumbyes Vej.

Administrationen vurderer, at løsningen med istandsættelse af kørebanen vil få det bedste resultat, hvis det udføres som et samlet arbejde, hvilket er muligt efter privatvejslovens § 55.

Det betyder, at kommunen kan medtage de ejendomme og boligselskaber, som grænser til og benytter H.C. Lumbyes Vej, i fordelingen af udgifterne til istandsættelsen.

Administrationen har skønnet følgende overslagsmæssige udgifter for arbejdet:

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Asfaltslidlag AB8t 60/m2 | 160.173,00 kr. |
| Planfræsning 2,5 cm      | 90.909,00 kr.  |
| Håndopretning 5t         | 50.000,00 kr.  |
| Uforudsete udgifter 10%  | 30.000,00 kr.  |
| Administrationsgebyr     | 15.000,00 kr.  |
| Udgifter excl. moms      | 345.082,00 kr. |
| Udgifter incl. moms      | 432.602,50 kr. |

Der henvises til bilag 2 - vejbidragsoversigt, hvor det fremgår hvor store bidrag de enkelte ejendomme skal betale til istandsættelsen. Det fremgår at for de ejendomme med flere lejligheder, har administrationen vægtet at vejbidraget for et parcelhus svarer til et vejbidrag for 2 lejligheder.

For at gennemføre et samlet arbejde, skal de vedligeholdelsesforpligtigede orienteres herom.

Administrationen foreslår, at der gennemføres en skriftlig procedure jf. privatvejslovens § 48 stk. 4. Alternativet hertil er, at istandsættelsen kræves besluttet udført af de tilgrænsende grundejere, til istandsættelse af hvert enkelt grundejers vejstykke, og til egen betaling.

Grundejerne har efterfølgende 3 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag til den fremsendte vejkendelse.

Jvf. privatvejsloven skal Byrådet vedtage vejkendelsen.

## Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der er tale om et udlæg, hvor den fulde udgift dækkes af de tilgrænsende ejendomme. Iflg. konteringsreglerne registreres udgifterne og indtægterne over driftsregnskabet på funktion 203 " Arbejder for fremmed regning".

## **Bilag**

Bilag 1 - Kortoversigt, H. C. Lumbyes Vej

Bilag 2 - vejbidragsoversigt

# **Punkt 100: Beslutning om anvendelse af offentlige parkeringsbåse i bymidten til udeservering**

05.14.00-P27-2-20

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 09.08.2021

Administrationen har modtaget konkrete forespørgsler på anvendelse af offentlige parkeringsbåse i bymidten til udeservering. Teknisk Udvalg skal beslutte, om det generelt skal være muligt at anvende parkeringsbåse til udeservering under visse forudsætninger.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender at, det fremover er muligt at anvende offentlige parkeringsbåse til udeservering ud fra de betingelser, der er angivet i sagsfremstillingen.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Godkendt.

Cathrine Riegels Gudbergsen og Elmer Jacobsen kan ikke støtte udvalgets beslutning, idet de mener, de korttidsparkeringer, der er, gavner bymidtens butikker, og hvis der fjernes for mange af dem, vil det flytte handlen til storcentrene. Et hyggeligt cafemiljø er kun godt, hvis der også er butikker omkring.

Udvalget ønsker en sag forelagt i den nye byrådsperiode om de trafikale forhold i Næstved Bymidte.

## **Sagsfremstilling**

Administrationen får løbende henvendelser fra restauranter og caféer, med forespørgsel om muligheden for at anvende de offentlige parkeringsbåse i Næstved midtby, som er placeret i umiddelbar nærhed af deres forretning. Her er typisk tale om sivegader/køregader, hvor der er parkeringsbåse parallelt med vejforløbet.

I det gældende Regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune findes ingen specifikke bestemmelser om anvendelse af parkeringsbåse til udeservering. Da regulativet vedrører vejarealer, er parkeringsbåsene som udgangspunkt omfattet heraf. Af regulativet fremgår det: Næstved Kommune er interesseret i, at restauranter, beværtninger, caféer og lignende anvender de offentlige veje og pladser til udeservering, da det er med til at skabe et aktivt byrum. Dog må udeserveringen ikke forhindre eller besværliggøre færdslen i gader og på pladser.

Administrationen har hidtil behandlet de indkomne forespørgsler ud fra en trafikfaglig vurdering af placeringen af den enkelte parkeringsbås og vægtningen af vigtigheden af parkeringsmuligheden som led i en gnidningsfri afvikling af trafikken i byen.

Administrationen foreslår, at der fremover kan gives tilladelse til udeservering på parkeringsarealer/p-båse på følgende betingelser:

- Der kan som udgangspunkt ikke gives tilladelse til udeservering i en handicapbås. I dette tilfælde høres Handicaprådet.
- Fortovet mellem bygningen (restauranten/cafeen) og parkeringspladsen, hvor der tillades servering, skal forblive fuldt passabelt, og må ikke inddrages i serveringsarealet eller andet.
- Der kan kun gives tilladelse til udeservering i parkeringsbåse ud for den pågældende restaurations facade.
- Der kan ikke gives tilladelse til udeservering i parkeringsbåse, hvis ønsket vurderes at være til fare for trafiksikkerheden.
- Alt inventar skal fjernes når det ikke længere benyttes, således at parkeringsbåsen igen kan anvendes til parkering.
- Der må ikke ændres på de fysiske forhold i og omkring parkeringsbåsen, eksempelvis belægning og skiltning uden forudgående aftale.

Administrationen foreslår, at muligheden for udeservering i parkeringsarealer skrives ind i det gældende Regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune, når ordningen har været afprøvet i praksis et par sæsoner, og regulativet skal revideres.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen bemærkninger, da en godkendelse af indstillingen er uden økonomiske konsekvenser for kommunen.

# **Punkt 101: Orientering om antallet af sager på landbrugsområdet og tilsynsindberetningen til Miljøstyrelsen i 2020**

09.17.00-G01-4-21

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 09.08.2021

Teknisk Udvalg har bedt administrationen om en sag om tilsynsindberetningen til Miljøstyrelsen og antallet af sager på landbrugsområdet i 2020.

Administrationen har indberettet kommunens tilsynsindsats for 2020 vedrørende godkendelses- og tilsynsarbejde på virksomheder og landbrug. Tilsynsindberetningen skal hver år indberettes til Miljøstyrelsen senest den 1. april.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Administrationens generelle opgaver

Administrationen varetager forskellige lovbestemte tilsynsopgaver på husdyrbrug og på planteavlsejendomme, der modtager affaldsprodukter til jordbrugsformål.

Hovedopgaverne er følgende:

- Basis- og prioriterede tilsyn
- Kampagne tilsyn
- Udarbejdelse af miljøgodkendelser (§16a og §16b)
- Revurdering af miljøgodkendelser
- Anmeldelser ved etablering, udvidelse og ændringer af mindre husdyrhold
- Anmeldeordninger for større husdyrbrug
- Sagsbehandling i forbindelse med anvendelse af affaldsprodukter på landbrugsarealer
- Klager over dyrehold

Basis- og prioriterede tilsyn

Kommunen fører tilsyn med alle husdyrbrug for at sikre, at de gældende regler og eventuelle miljøgodkendelser overholdes.

Der er i lovgivningen nogle minimumsfrekvenser for miljøtilsyn på husdyrsområdet. Det betyder, at alle husdyrbrug som et minimum skal have et såkaldt basistilsyn inden for et lovbestemt tidsinterval. Store husdyrbrug skal have tilsyn

minimum hvert tredje år. Øvrige husdyrbrug skal have et miljøtilsyn mindst hver sjette år.

Et basistilsyn udføres som et samlet tilsyn for alle husdyrbrugets relevante miljømæssige aktiviteter som f.eks. produktionens omfang, oplagring af husdyrgødning, opbevaring af spildolie, farligt affald og vilkår i husdyrbrugets miljøgodkendelse.

Et prioriteret tilsyn er et deltilsyn, hvor der udføres tilsyn med udvalgte miljømæssige forhold. Husdyrbrug udvælges til prioriteret tilsyn på baggrund af en risikoscore.

Miljøstyrelsen har fastsat en minimumsfrekvens for kommunernes tilsynsindsats. Hvert år skal kommunen udføre tilsyn på mindst 40 % af kategori 1 husdyrbrug (de helt store husdyrbrug) og på 25 % af kategori 2 husdyrbrug (de øvrige husdyrbrug med tilsynspligt).

I 2020 er minimumsfrekvensen for både kategori 1 og 2 husdyrbrug overholdt i Næstved Kommune.

### Kampagnetilsyn

Ud over basis- og prioriterede tilsyn skal kommunen hver år gennemføre to tilsynskampanjer, som retter sig mod kommunens landbrug og/eller virksomheder. De overordnede formål med kampanjerne er at skabe ændringer i virksomheders adfærd og opretholde et højt niveau af miljøbeskyttelse. På grund af begrænsning (coronarestriktioner) i muligheden for at føre tilsyn, har Miljøstyrelsen udmeldt, at det var det frivilligt for kommunerne at føre disse kampanjer i 2020. På baggrund heraf foretog administrationen ingen kampanje på husdyrområdet i 2020.

### Miljøgodkendelser

Husdyrbrug af en vis størrelse skal ansøge om en miljøgodkendelse af hele husdyrholdet og anlægget før de etableres, udvides eller ændres. Herefter skal kommunen vurdere hele projektets mulige påvirkning af miljøet og omgivelserne. Det er lovbestemt, hvor længe en kommune må være om sagsbehandlingen fra ansøgningen er helt oplyst.

Miljøgodkendelser omhandler to typer af husdyrbrug. §16a omhandler de største husdyrbrug defineret ud fra ammoniakemission og stipladser til dyr. Og §16b omhandler de husdyrbrug, som er lidt mindre end de helt store husdyrbrug.

### Anmeldelse

Der er mulighed for at etableringer af anlæg eller ændringer i dyreholdet kan ske via en anmeldelse i stedet for via en miljøgodkendelse. En anmeldelse skal overholde helt specifikke krav for at kunne behandles under en af anmeldelseordningerne.

### Affaldsprodukter til jordbrugsformål

Kommunen fører tilsyn med opbevaring og udbringning af spildevandsslam og andre restprodukter, der kan tillades som gødning og/eller jordforbedring til planteavlsbrug.

Nedenstående tabeller viser antallet af udførte tilsyn, samt behandlede miljøgodkendelser m.m. som er meddelt i 2020 fordelt på sagstype.

Tabel 1: Oversigt over antal sager behandlet og afsluttet i 2020 fordelt på sagstyper

|                                   | 2020 |
|-----------------------------------|------|
| Antal førte miljøtilsyn           | 74   |
| Miljøgodkendelser §16a            | 4    |
| Miljøgodkendelser §16b            | 7    |
| Revurderinger                     | 0    |
| Anmeldelse af dyrehold            | 8    |
| Anmeldeordninger                  | 1    |
| Sager om udbringning af affald    | 24   |
| Klager over dyrehold, gødning mv. | 15   |

Tabel 2: Oversigt over gennemsnitlige sagsbehandlingstider opgjort på sager fra 1.1.2020 til den 31.12.2020 og med lovfastsatte krav for sagsbehandlingstiden

|                                | Sagsbehandlingstid      | Lovfastsat krav |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Miljøtilsynssager              | cirka 30 dage*          | 60 dage         |
| Miljøgodkendelser §16a         | 111 dage                | Hurtigst muligt |
| Miljøgodkendelser §16b         | 79 dage                 | 90 dage         |
| Revurderinger                  | Afventer sagsbehandling | -               |
| Anmeldeordninger               | 27 dage                 | 60 dage         |
| Sager om udbringning af affald | < 8 dage                | 8 dage          |

\*Fra udført tilsyn til tilsynsbrevet er sendt.

Af tabel 2 fremgår sagsbehandlingstiden for de sager der er afgjort i perioden 1.1.2020 til 31.12.2020. Sagsbehandlingstiderne gælder for de sager, som fremgår af tabel 1.

Sagstypen anmeldelse af dyrehold kræver ikke en afgørelse og der er ikke sagsbehandlingstid på disse.

## Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

## Bilag

Bilag 1 Tilsynsindberetning 2020

## Punkt 102: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

### Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Ad 1 - 6: Til efterretning.

### Sagsfremstilling

1: Tryghedsskabende overvågningskameraer i centrum

I forbindelse med regeringens udspil ”Tryghed og sikkerhed i det offentlige rum” af 10. oktober 2019, omhandlende etablering af tv-overvågning på lokationer, hvor der vurderes at være et politimæssigt behov, har Rigspolitiet bevilliget 6 kameraer til Næstved Centrum. Kameraerne vil blive opsat på udvalgte lokationer i Grønnegade, Ramsherred og Jernbanegade.

2: Orientering om Sct. Peders kirkeplads

Administrationen orienterer om projektet på Sct. Peders kirkeplads.

3: Invitation til dialogmøde med Lokalrådet for Lille Næstved vedr. trafikale forhold i Lille Næstved

4: Orientering om miljøansøgning til skrabehegn på Strandbakken 1, 4736 Karrebæksminde

GN Trio Aps har henvendt sig til udvalgsmedlem Elmer Jacobsen vedrørende deres miljøansøgning, som administrationen agter at give et afslag. Det samlede udvalg gives her en orientering om sagen, jf bilag 1.

5: Miljøgodkendelse til Vinderuphøjvej 1, 4171 Glumsø er påklaget

Næstved Kommune gav den 27. maj 2021 en miljøgodkendelse til en slagtesvineproduktion i et nyopført, stort staldanlæg på Vinderuphøjvej 1, 4171 Glumsø. Teknisk Udvalg er tidligere blevet orienteret om sagen.

Godkendelsen er som forventet blevet påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Der er to enslydende klager. Den ene er fra Miljøforeningen for Gammel Susåland og omegn, og den anden er fra foreningens formand, som er den nærmeste nabo uden landbrugspligt.

Ansøger er begyndt at udnytte miljøgodkendelsen, idet han umiddelbart efter, at miljøgodkendelsen blev meddelt, påbegyndte jordarbejdet. Som udgangspunkt har klager ikke opsættende virkning i en sag som denne, og derfor må ansøger gerne udnytte godkendelsen.

Klagerne har dog anmodet om, at deres klage får opsættende virkning. De begrundet deres anmodning med, at ansøger er påbegyndt et produktionsanlægget, hvor der ikke er beskrevet anlæggets virkning af miljøet med hensyn til overfladevand og grundvand. Desuden begrundet de det i en mangelfuld og misvisende landskabsvurdering, kommunens brug af en forældet besigtigelse af vandhullerne, at et af vandhullerne, hvor der tidligere er konstateret Stor Vandsalamander, vil modtage mere end 10 kg NH<sub>3</sub>/ha/år fra det nye produktionsanlæg og fordi de mener, at kommunen ikke har gjort brug af ny viden omkring husdyrbrugs skadelige virkning på de omkringboendes sundhed.

Det er klagenævnet, der vurderer hvorvidt klagerne skal have opsættende virkning, og normalt er det noget de vurderer i forbindelse med, at de modtager en klage.

Udover spørgsmålet om opsættende virkning har klagerne en lang række klagepunkter vedrørende såvel natur- og miljøforhold som kommunens vurderinger og behandling af sagen.

Administrationen har kommenteret klagen, men mener ikke at den bringer nye forhold frem, som har betydning for afgørelsen.

På husdyrområdet har Miljø- og Fødevareklagenævnet for tiden en sagsbehandlingstid på flere år.

#### 6: Vedtægter for Enø-Lungshave Kystbeskyttelseslaug er godkendt

Administrationen har den 14.juli 2021 godkendt vedtægter for Enø-Lungshave Kystbeskyttelseslaug.

Afgørelsen er fremsendt til samtlige grundejere den 14. juli 2021 inkl. klagevejledning, jf. Kystbeskyttelseslovens § 7. Der er en klagefrist på 4 uger til den 11. august 2021. En evt. klage har opsættende virkning.

Vedtægterne er en naturlig forlængelse af det godkendte myndighedsprojekt, og forholder sig til stemmeret, bestyrelsens sammensætning og alm. generelle regler for foreninger.

Vedtægten er nødvendig for det videre forløb, oprettelse af digelaug, mulighed for lånoptagelse og projektets gennemførelse.

De godkendte vedtægter fremgår af bilag 2.

## **Bilag**

Bilag 1 Notat om administrationens vurdering af afslag til Strandbakken 1

Bilag 2 Vedtægt for Enø-Lungshave Kystbeskyttelseslaug

Invitation til dialogmøde mellem Teknisk Udvalg og Lille Næstved Lokalforsamling den 27. september

## **Punkt 103: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.08.2021

Ingen meddelelser.

## **Punkt 104: Underskriftsark**

00.01.00-A26-19-17

### **Bilag**

Underskriftsark Teknisk Udvalg 09.08.2021

## **Punkt 105: Lukket: Status på udrulning af spildevandsplanen**

06.00.05-G01-2-21