

REFERAT Teknisk Udvalg d. 30-09-2019

Mødedato Mandag d. 30. september 2019 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om budgetkontrol pr. 1. september 2019.....	4
Beslutning om udbudsgrundlag for buskørsel gennem Movia.....	9
Beslutning om Trafikbestilling 2020 efter høring.....	13
Beslutning om nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ.....	16
Beslutning om lukning af adgang fra Enø Kystvej til Stejlepladsen.....	18
Beslutning om lovliggørelse af adgangsforhold på Enø Overdrev.....	19
Beslutning om godkendelse af Næstved Kommunes Friluftsstrategi.....	23
Orientering om bekæmpelsen af kæmpebjørneklo i 2019.....	26
Orientering om status på etablering af bro og sti mellem Vester Broby og Næsby.....	28
Sager til efterretning/orientering.....	29
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	32

Punkt 126: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Godkendt.

Punkt 127: Beslutning om budgetkontrol pr. 1. september 2019

00.15.00-A00-23-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (godkender), 30.09.2019

Budgetkontrollen viser, at der på udvalgets område udenfor virksomhederne forventes et overskud på 8,3 mio. kr.

Budgettet for udvalgets virksomhed "Park & Vej" forventes at holde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at anbefale:

1. Flytning af et budgetbeløb på 330.000 kr. fra opkrævning af ejendomsskat for Sortebrødreparkeringen til betaling af leje for Sortebrødreparkeringen. Beløbet flyttes med virkning fra 2020.

2. At der gives følgende bevillingsændringer på anlægsbudgettet:

1. der gives en anlægsbevilling på 80.000 kr. til etablering af Skills-skov. Bevillingen finansieres ved reduktion af bevilling afsat på Økonomiudvalgets område til "DM i Skills 2019"
2. der gives en anlægsbevilling på 90.000 kr. til etablering af strøm til autocampere i Rådmandshaven. Bevillingen finansieres ved nedsættelse af bevilling til "Ring Syd"
3. bevilling til projekt 83 "Campus - sti fra P-plads til station" forhøjes med 600.000 kr. Bevillingen finansieres ved restmidler afsat til afledt drift.
4. bevilling til projekt 93 "Cykelsikkerhed og cykelstier 2016/2017" forhøjes med 111.000 kr. Bevillingen finansieres ved restmidler afsat til afledt drift.

3. At ikke brugt driftsbudget afsat til kollektiv trafik i 2019 søges overført til 2020 til dækning af forventede merudgifter i forbindelse med regnskab 2019. Ønsket om overførsel medtages i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Ad 1-3: Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetkontrol for hele udvalgets område på både drift og anlæg. Udvalgets område dækker politikområderne "Natur, Vand og Miljø", "Rotter og Affald" og "Trafik og Grønne områder".

Drift uden virksomhederne

Nedenstående tabel viser resultatet af budgetkontrollen på driften uden virksomhederne

i 1.000 kr.	Forventet regnskab	Forventet regnskab	Forventet regnskab	Afvigelse i forhold til korrigeret budget ¹⁾
	1. marts	1. maj	1. september	

Natur, Vand og Miljø	16.578	11.514	11.514	-5.000
Trafik og Grønne områder	78.118	77.418	72.574	-3.338
Rotter og Affald	11.375	9.975	10.008	
Udvalget i alt ekskl. Rotter og Affald	94.696	88.932	84.088	-8.338
Udvalget i alt inkl. Rotter og Affald	106.071	98.907	94.096	-8.338

Anm. 1: Plus betyder underskud i forhold til budgettet og minus betyder overskud i forhold til budgettet.

Tabellen ovenfor viser det samlede resultat pr. politikområde for udvalgets fagområde - det vil sige alt andet end virksomhederne.

Resultatet af budgetkontrollen for udvalgets fagområde er et forventet overskud på 8,3 mio. kr.

På "Rotter og Affald" forventes budgettet at holde. "Rotter og Affald" opgøres for sig selv, da udvalget ikke kan bruge overskud herfra til at dække underskud på andre af udvalgets budgetområder. "Rotter og Affald" er finansieret af brugerne og et over- eller underskud skal overføres til næste år, så det kommer brugerne til gode eller opkræves hos brugerne alt efter om der er overskud eller underskud.

Nedenfor er forventningerne til regnskab 2019, for hvert politikområde, beskrevet nærmere. Beskrivelsen er uddybet i bilag 1.

Natur, vand og miljø

Samlet forventes et overskud på 5 mio. kr.

Der er overført et beløb på 5 mio. kr. fra 2018 vedrørende indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse, som p.t. forventes at skulle tilbagebetales til staten. Det er dog uklart præcist, hvad beløbet vil blive. Tilbagebetalingen forventes først at ske i 2020, hvorfor beløbet søges overført hertil. Herudover forventes ingen afvigelser mellem det korrigerede budget og det forventede regnskab.

Trafik og grønne områder

Samlet forventes et overskud på 3,338 mio. kr.

Der forventes et overskud på 2,6 mio. kr. på kollektiv trafik som foreslås overført til 2020 til dækning af merudgifter vedr. regnskab 2019, bl.a. som følge af merudgifter ved genbestilling af lørdagskørsel på linjerne 604, 611 og 615 som blev besluttet i august 2018 samt konsekvenserne af de nye ringetider på skolerne, som blev indført pr. 12. august 2019. Begge dele er ikke indeholdt i acontobetalinger for 2019 og vil derfor først blive opkrævet sammen med regnskabet for 2019.

Endvidere foreslås engangsudgift til Movia vedr. ny ferielov dækket af overførslen. Denne engangsudgift opkræves i 2020.

Det resterende overskud på 0,7 mio. kr. er på afledt drift af anlægsprojekter. Overskuddet er indstillet overført til dækning af merudgifter på to anlægsprojekter på udvalgets område - dels stiprojektet fra P-hus til stationen og dels cykelsti mellem Holme Olstrup og Toksværd. Overskuddet på budgettet afsat til afledt drift skyldes hovedsagelig, at de konkret beregnede udgifter til drift af P-huse og Ring Syd er lavere end oprindelig budgetteret.

Rotter og affald

Samlet forventes budgettet at holde.

Budgettet 2019 er forhøjet i forbindelse med budgetlægningen for 2020-2023.

Budgetkontrol på virksomhederne

Nedenstående tabel viser resultatet af budgetkontrollen på virksomhederne

i 1.000 kr.	Forventet regnskab	Forventet regnskab	Forventet regnskab	Afvigelse i forhold til korrigeret
	1. marts	1. maj	1. september	budget ¹⁾
Park & Vej	53.524	54.224	54.771	0

Budgettet er efter budgetkontrollen pr. 1. maj 2019 forhøjet med 547.000 kr. til dækning af afledt drift af P-husene.

Samlet forventes budgettet at holde.

Der skal flyttes budget til udvalget:

Med virkning fra 2020 vil der bliver opkrævet ejendomsskat for Sortebrødrepareringen. Beløbet som udgør i alt 330.000 kr. vil blive pålagt Næstved Kommunes betaling for leje af Sortebrødrepareringen. Udvalgets budget til betaling af leje for parkeringspladsen forhøjes med et tilsvarende beløb fra 2020 og frem.

Ændringerne fremgår af bilag 2.

Anlæg

Budgetkontrol:

Der er også gennemført budgetkontrol på udvalgets anlægsprojekter. Det samlede korrigerede budget på udvalgets område udgør netto 142 mio. kr., hvoraf 81 mio. kr. forventes overført til 2020.

Den forventede overførsel til 2020 består hovedsagelig af følgende:

- Udskydelse af statsfinansierede projekter på politikområde "Natur, Vand og Miljø"
- Projekter som på nuværende tidspunkt ikke kan igangsættes på politikområde "Trafik og Grønne områder". Det drejer sig om "Parkområde ved Munkebakken" som afventer byggeri Absalon og "Nødvendig infrastruktur til svømmefaciliteter" (tidligere benævnt "Rundkørsel og tilkørselsvej til Vandkulturhus") som afventer endelig beslutning om projektet.
- Byrådet besluttede i mødet den 28/5-19, at udskyde "Renovering af Græshoppebroen" til 2020.
- Ca. halvdelen af det lånefinansierede projekt til 12,4 mio. kr. vedr. "Energirenovering af vejbelysning" forventes overført til udførelse i 2020.
- Projekt på Farimagsvej, som er planlagt udført indenfor rammen "Cykelsikkerhed og udmøntning af Trafikplan 2018", udskydes til 2020 på grund af Udlændingestyrelsens byggeri.
- "Cykelsti Skelbyvej/Ulstrup Mosevej" forventes først udført i 2020.
- "Garage/værkstedsfaciliteter, Park og Vej". Projektet udbydes og igangsættes i 2019 og færdiggøres i 2020.
- "Axeltorv/Hjultorv". Rådgiver er i gang med at færdiggøre projekteringen og udbudsmaterialet. Der forventes indgået kontrakt med en entreprenør i år, mens gennemførelsen af arbejdet må udskydes til 2020.
- "Cykeltunnel Lov" er forsinket på grund af manglende afslutning af Banedanmark. Forventet opstart i september 2019 og færdiggørelse i 2020.
- "Færdiggørelse af Ring Øst". Udbedring af dampbuler på broen over jernbanen (fugtisolerings) afventer færdiggørelse af Banedanmarks arbejder på Østre Ringvej.
- Næstved Kommunes medfinansiering i forbindelse med udbygning og elektrificering af Ringsted-Femern Banen på 2 rater af 14,4 mio. kr. er forudsat overført til 2020. Det er dog i øjeblikket uvist om den ene rate vil blive opkrævet i 2019.

Forslag til tillægsbevillinger finansieret af besparelser på budget afsat til afledt drift:

- Projekt "Campus-Sti fra P-plads til stationen" - rådighedsbeløbet forhøjes med 600.000 kr. til dækning af uforudsete udgifter ved etablering af stibelysning, krav fra DSB om ekstra hegn og låger samt ekstraindele vedr. sikkerhed for arbejder op mod jernbanen. Slutregning forventes i efteråret 2019.
- Projekt "Cykelsikkerhed og cykelstier 2016/2017". Indenfor denne budgetramme etableres cykelstien mellem Holme Olstrup og Toksværd. Rådighedsbeløbet til dette projekt forhøjes med 111.000 kr. til uforudsete udgifter til udskiftning af jord, der ikke kunne anvendes som fundament for den nye cykelsti.

De enkelte afvigelser på projekterne fremgår af bilag 3.

Anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb:

Budgetkontrollen giver anledning til ansøgning om nye anlægsbevillinger og regulering af allerede meddelte anlægsbevillinger, jfr. bilag 4

Der søges om følgende nye anlægsbevillinger:

- Etablering af Skills-skov - 80.000 kr. - dækning af udgifter til plantning af skov i forbindelse med projekt "DM i Skills 2019"
- Strøm til autocampere i Rådmandshaven - 90.000 kr. - vedtaget i udvalgets møde den 4. september 2019.

Der søges om regulering af følgende anlægsbevillinger:

- Projekt "Campus - sti fra p-plads til stationen" - bevillingen forhøjes med 800.000 kr. til 1,8 mio. kr. Ved budgetkontrollen pr. 1. maj 2019 blev rådighedsbeløbet forhøjet med 200.000 kr. Ved denne budgetkontrol foreslås rådighedsbeløbet forhøjet med yderligere 600.000 kr. som følge af uforudsete udgifter.

- Projekt "Ring Syd" - bevillingen reduceres med 90.000 kr. fra 153,214 mio. kr. til 153,124 mio. kr. som anvendes til dækning af udgifter til etablering af strøm til autocampere i Rådmandshaven.

Økonomi

Udvalgenes budgetkontROLSager samles til én samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 21. oktober 2019 i Økonomiudvalget og den 29. oktober 2019 i Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Budgetkontrol på driften

Bilag 2: Teknisk flytning af budgetbeløb imellem udvalg

Bilag 3: Budgetkontrol på anlæg

Bilag 4: Afgivelse af anlægsbevillinger

Punkt 128: Beslutning om udbudsgrundlag for buskørsel gennem Movia

05.00.00-G01-31-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 30.09.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 21.10.2019

Byrådet (godkender), 29.10.2019

Administrationen forelægger en ny sag med yderligere oplysninger om de valgmuligheder, som Næstved Kommune har i forhold til valg af udbudsgrundlag for offentlig buskørsel. Administrationen kan efter dialog med Movia anviser en alternativ udbudsmodel med en optionsløsning på nulemission, hvor beslutningen om valg af drivmiddel endeligt kan træffes, når de faktiske priser på kørslen i Næstved er kendt. Byrådet skal fortsat tage stilling til det øvrige udbudsgrundlag, herunder busstørrelser, reklamer, digital trafikinformation og kontraktlængde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende:

1. At nuværende driftsomfang videreføres med 12-meter busser som hovedregel, dog med mindre busser på linjer, hvor behovet for kapacitet tillader det.
2. At der installeres digitale informationsskærme i busserne på linje 601, 602 og 603, da linjerne er en del af "det strategiske net" på Sjælland. Merudgift anslås til 100.000 kr. årligt.
3. At der fortsat tillades reklamer både ind- og udvendigt på busserne samt på evt. digitale informationsskærme.
4. At udbuddet foretages med fossile busser med en option på fossilfrihed i en kort kontraktperiode på 5+2 år.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Ad 1-3: Anbefales.

Ad 4: Udvalget kan ikke tiltræde indstillingen men ønsker at udbuddet foretages med en optionsløsning, hvor bybusserne udbydes med et krav om nulemission med en option på diesel, og de øvrige buslinjer med et krav om diesel med en option på nulemission.

Sagsfremstilling

Administrationen forelægger en ny sag med yderligere oplysninger om de valgmuligheder, som Næstved Kommune har i forhold til valg af udbudsgrundlag for offentlig buskørsel. Beslutningsreferat fra den oprindelig sag er vedlagt som bilag 5.

Næstved Kommunes kollektive buskørsel skal i udbud, da Movias kontrakter for almindelig rutekørsel for en række af kommunens buslinjer ophører i sommeren 2022.

I Næstved Kommune vil ca. 20 linjer og ca. 28 busser være omfattet af udbuddet, der betegnes som udbud A19. En liste over alle de omfattede linjer i Næstved Kommune kan ses i bilag 3.

Proces og tidsplan

Byrådet skal senest den 30. oktober 2019 beslutte det udbudsgrundlag, der skal sætte rammerne for Movias arbejde ved udbuddet, herunder forholde sig til emner som busstørrelser, reklamer, digital trafikinformation, drivmiddel, kontraktlængde og miljøkrav. Efterfølgende vil de enkelte tilbudsgivere skulle prækvalificeres i foråret 2020, og aflevere et tilbud. Tildeling af kontrakten forventes at ske i august-oktober 2020. Driftsstart med de nye busser vil ske fra 26. juni 2022.

Emner, der skal afklares til brug for udbudsgrundlaget - se uddybning på bilag 1.

Drivmiddel, miljøkrav og kontraktlængder

Kontrakterne udbydes med et funktionskrav, der betyder at operatøren selv vælger, hvilken teknologi de vil byde ind med, som opfylder kommunens krav.

Byrådet kan vælge mellem følgende krav til teknologi:

1. Fossile busser/delvis fossilfrihed - typisk vil brændstoffet være diesel, men forbrændingsmotoren vil kunne køre på alle blandingsforhold mellem 100% biodiesel og 100 % almindelig diesel.
2. Fossilfrihed (udledning af CO₂ er nul) – typisk vil brændstoffet være syntetisk biodiesel eller biogas.
3. Nulemission (udledning af CO₂, NO_x og partikler er nul + støj er mærkbart reduceret) – typisk vil brændstoffet være elbus eller brintbus.

Forventede merudgifter (usikre skøn fra Movia):

1. Movia forventer, at fossile busser vil betyde en merudgift på mellem 0-6 pct. i forhold til nuværende operatørudgift. Merudgiften vil beløbe sig til mellem 0 og 3,1 mio. kr. årligt, hvilket hovedsageligt skyldes en kort kontraktlængde på 5+2 år.
2. Movia forventer, at fuld fossilfrihed vil betyde en merudgift på mellem 3½-14 pct. i forhold til nuværende operatørudgift. Merudgiften vil dermed beløbe sig til mellem 1,8 og 7,3 mio. kr. årligt, hvilket hovedsageligt skyldes en kort kontraktlængde på 5+2 år.
3. Movia forventer, at nulemission vil betyde en merudgift på mellem 3-11 pct. i forhold til nuværende operatørudgift. Merudgiften vil dermed beløbe sig til mellem 1,6 og 5,7 mio. kr. årligt ved en kontraktlængde på 10+2 år.

Hybrid- og elbusser

Administrationen har undersøgt mulighederne for el- eller hybridbusdrift.

Movia kan ikke anbefale anvendelse af hybridbusser, da det vil betyde en benyttelse af både en dyrere busteknologi og et dyrere drivmiddel. Det er Movias vurdering, at miljøgevinsten ikke står mål med omkostningen til anskaffelse og drift af busserne set i forhold til rene elbusser - se yderligere i bilag 1.

I forhold til nulemission er der en mulighed for at arbejde med en model, hvor Næstved Kommunes buslinjer opdeles i to udbudsenheder. Én for bybusser og én for de øvrige buslinjer.

Movia kan anvise en optionsløsning, hvor kommunen får mulighed for at træffe endelig beslutning om valg af drivmiddel, når de faktiske priser på kørslen i Næstved er kendt.

Tilbudsgiverne afgiver tilbud med én pris for basisydelsen og én pris for optionen. Movia identificerer det økonomisk mest fordelagtige tilbud, som summen af basis + option, hvorefter kommunen får mulighed for at vælge enten basisydelse eller option (altså nulemission eller diesel).

Anvendelse af optioner tillader ikke kommunen at vælge det isoleret set billigste tilbud for hhv. diesel og nulemission mellem alle tilbudsgiveres tilbud. Der er derfor en risiko for at den vindende tilbudsgiver ikke isoleret set har givet det billigste tilbud på den enkelte teknologi.

Ved valg af dieseldrift vil kommunen i løbet af kontraktperioden kunne tilkøbe fossilfrihed, dvs. anvendelse af et fossilfrit biobrændstof mod en kompenserende betaling for merudgiften til operatøren.

Ved nulemission forpligter kommunen sig til nogle særlige vilkår for at reducere operatørernes risici. Vilkårene er beskrevet i udbudsgrundlaget i bilag 2.

Movias anbefaling er som minimum at udbyde fossilfrihed, hvilket begrundes i, at der allerede er bestillinger på nulemissionsbusser (el-busser) fra bl.a. København og Roskilde Kommuner, og at Movia imødeser erfaringer herfra. Desuden er argumentet, at vi teknologisk befinder os i en overgangsfase, hvor nulemission på kort sigt er dyrere, erfaringerne er få og storskalaudrulning først lige er begyndt, hvorfor det vil være et sikrere og billigere alternativ på kort sigt at fortsætte med busser på fossile eller fossilfrie drivmidler.

Med udgangspunkt i det vedtagne budget er administrationens anbefaling, at der udbydes fossile busser med en option på fossilfrihed i en kortere kontraktperiode på 5+2 år af hensyn til at minimere merudgiften ved udbuddet, da der ikke for nuværende er finansiering i budgettet til højere miljøkrav. Der er fortsat mulighed for at foretage et nyt udbud senest i 2029, for at kunne opfylde eventuelle ændrede miljøkrav inden 2030, eller at udnytte optionen på fossilfrihed i løbet af kontraktperioden. Det kan også vise sig fornuftigt at sprede kommunernes teknologiskifte over en årrække og lære af erfaringerne undervejs.

I fald Byrådet måtte ønske en mere miljøvenlig løsning, og er villige til at afsætte de nødvendige midler hertil, så vil administrationen anbefale at tilslutte sig Movias model med en optionsløsning. En optionsløsning, hvor bybusserne udbydes med et krav om nulemission med en option på diesel, og de øvrige buslinjer med et krav om diesel med en option på nulemission.

Denne løsning indeholder en mulighed for at tilkøbe fossilfrihed i form af biodiesel i løbet af kontraktperioden. Kontraktlængden vil ved valg af nulemission være på 10+2 år og ved valg af diesel være på 5+2 år. Løsningen giver kommunen mulighed for at træffe endelig beslutning om valg af drivmiddel, når de faktiske priser på kørslen i Næstved er kendt.

Det betyder, at der politisk kan vælges et scenarie, hvor man kan vælge at køre med elbusser i byerne og diesel på landet. Undervejs kan man tilkøbe biodiesel. Såfremt det ikke umiddelbart kan finansieres, kan man vælge at køre med almindelig diesel i hele kontraktperioden.

Driftsomfang, busstørrelser og kapacitet

Administrationens anbefaling er en videreførelse af nuværende driftsomfang med busstørrelser på 12 meter som hovedregel. Dog anbefales mindre busser på linjer, hvor behovet for kapacitet tillader det ud fra en vurdering af, at det vil være den billigste og mest optimale løsning.

Digital trafikinformation

Digital trafikinformation giver mulighed for kommunikation af først og fremmest opdateret trafikinformation i realtid, men også af reklamer direkte til passagererne via én dobbeltskærm i busserne.

Administrationen anbefaler digitale informationsskærme begrænset til linje 601, 602 og 603, som Næstved Kommunes største linjer. Udgiften til digitale informationsskærme for disse 3 linjer udgør anslået ca. 100.000 årligt.

Reklamer

Der er reklamepladser både udvendigt og indvendigt i busserne samt på digitale informationsskærme. Indtægten fra salg af reklamer indarbejdes i tilbudsprisen, hvorved busdriften bliver billigere for kommunen. Da der i dag er reklamer på og i busserne, vil et evt. fravalg af reklamer medføre en merudgift i forhold til i dag.

Administrationen anbefaler, at der fortsat tillades reklamer på og i busserne.

Høring

Enkelte medlemmer af følgegruppen for kollektiv trafik har ved høring fremkommet med deres anbefalinger til udbuddet. Høringssvarene er vedlagt som bilag 4.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger, men afventer resultatet af udbuddet.

Bilag

Bilag 1 - Notat om udbudsgrundlag for buskørsel - red. 20.09.19

Bilag 2 - Gennemgang af udbudsgrundlag A19 fra Movia

Bilag 3 - Oversigt over anbefalinger til udbudsgrundlag for udbud A19

Bilag 4 - Oversigt over modtagne høringssvar

Bilag 5 - Tidligere behandlet sag i Teknisk Udvalg 24.06.19, pkt. 97 og Økonomiudvalget 12.08.19, pkt. 177

Punkt 129: Beslutning om Trafikbestilling 2020 efter høring

05.00.00-G01-60-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 30.09.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 21.10.2019

Byrådet (godkender), 29.10.2019

Trafikbestilling 2020 har været i offentlig høring i perioden fra 13. august 2019 til 30. august 2019. Indkomne høringssvar er samlet og kommenteret i en hvidbog, men er også vedlagt i deres fulde længde. Trafikbestilling 2020 for den kollektive trafik skal foretages inden 30. oktober 2019. Byrådet skal beslutte, hvad Trafikbestilling 2020, som idriftsættes fra ultimo juni 2020, skal indeholde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender:

1. At kommunen tilslutter sig den ny model for flextur og plustur, dog med en særlig høj starttakst for ture kørt internt i Næstved by på 60 kr. Forventet merudgift på 2,86 mio. kr.
2. At det forventede underskud på 255.000 kr. for budget 2020 dækkes via overførsel af uforbrugte midler for 2019.
3. At aftenbetjening efter kl. 18.00 på linje 604 samt lørdagsbetjening nedlægges. Forventet besparelse på 0,5 mio. kr.
4. At søndagsbetjeningen på linje 601 opgraderes til ½ times betjening mellem 9.30-17 samt, at søndagsbetjeningen om morgenen starter tidligere med korrespondance med toget mod Kbh. Forventet merudgift på ca. 0,3 mio. kr.
5. At linje 605 snarest muligt omlægges af hensyn til at undgå bakkemanøvre på Spirævej og Marskvej. Ændringen forventes udgiftsneutral.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Ad 1-5: Anbefales.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 12. august 2019 at sende Trafikbestilling 2020 i høring, jf. bilag 7.

De nummererede bilag 1-6 fra sagen den 12. august 2019 er også vedlagt denne sag med samme nummerering, dog er den økonomiske oversigt i bilag 2 redigeret som følge af ny prisfremskrivning, og ændringsforslag til linje 601 og 604 er indarbejdet.

Byrådet skal træffe endelig beslutning om indholdet af den årlige trafikbestilling, som skal afgives til Movia senest den 30. oktober 2019. Trafikbestillingen træder i kraft gældende fra sidste søndag i juni 2020.

I den offentlige høring er der indkommet 8 høringssvar og 69 kommentarer via kommunens facebookside, der alle fremgår af bilag 8. Bemærkninger, der indeholder spørgsmål eller giver anledning til en forklaring eller uddybning, er samlet i en hvidbog, jf. bilag 9, hvor administrationen har kommenteret på relevante bemærkninger. Høringssvarene har resulteret i en enkelt justering i forhold til administrationens anbefaling. Det drejer sig om udvidelse af søndagsbetjeningen på linje 601 om morgenen.

Økonomisk overblik - se bilag 1 og 2.

Regnskabet for den kollektive trafik for 2019 forventes på nuværende tidspunkt at blive 1,46 mio. kr. højere end acontobetalingerne i 2019. Det skyldes, at der i acontobetalingerne ikke er taget højde for merudgiften ved tilbagekøbet af besparelserne i august 2018 for lørdagsbetjening på linje 604, 611 og 615, samt justeringen af køreplaner som følge af ændring i skolernes ringetider fra 12. august 2019. Der forventes samlet et mindreforbrug på 2,63 mio. kr. for 2019. Efterreguleringen, som modtages i januar 2021, forudsættes bogført på regnskabsår 2020 og forventes dækket ved overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2019.

I budget 2020 og frem er der på det kommunale budget afsat 45,34 mio. kr. til kollektiv trafik og flextur. I forhold til tidligere oplyst er budgettet reduceret med knap 300.000 kr. som følge af ny prisfremskrivning. Uændret bestilling af bustrafik forventes at udgøre 42,83 mio. kr. Udgiften til flextur og plustur forventes på baggrund af beregninger fra Movia at udgøre 2,86 mio. kr. under forudsætning af, at der besluttet en særlig høj bytakst på 60 kr. for flexture, der alene sker internt i Næstved by.

Administrationen anbefaler en omprioritering af driften ved en besparelse på aften- og lørdagsbetjeningen linje 604 for i alt 500.000 kr. årligt, og en udvidelse af søndagsbetjeningen på linje 601 for ca. 275.000-300.000 kr. årligt. Både besparelsen og udvidelsen vil kun få ½ års effekt i budget 2020, som følge af at idriftsættelsen sker ved køreplansskiftet ultimo juni 2020.

Hvis der skal findes dækning for merudgiften på budgettet, skal der således findes en årlig reduktion i køreplanen på ca. 255.000 kr. gældende for budget 2020. Som alternativ er der også mulighed for at dække det forventede underskud for budget 2020 via overførsel af uforbrugte driftsmidler fra 2019, hvilket administrationen vil anbefale.

Flextur og Plustur - se bilag 3 og 4.

Movias bestyrelse har besluttet en ny fremtidig model for flextur og plustur, hvorfor ordningen Næstved LandFlex står til udløb med udgangen af 2019. Kort fortalt betyder den nye model for flextur, at de hidtidige begrænsninger med LandFlex i form af byzoner og flexturstoppesteder bortfalder på nær byzonen Næstved by. Alle vil fremadrettet kunne benytte flextur fra én adresse til en anden uanset kørselsformål, og uanset om turen starter eller slutter på landet eller i byen. Kørsel internt i Næstved by, dvs. med både start- og slutadresse, sker til en særlig høj starttakst på 60 kr. Alle øvrige ture får en starttakst på 36 kr. inkl. 10 km. kørsel. For ture over 10 km betales yderligere 6 kr. pr. km. Alle øvrige regler og vilkår gælder fortsat.

Plustur er et supplement til flextur, og er et tilbud, der kun kan bestilles via Rejseplanen, hvis det ikke er muligt at rejse med tog og bus hele vejen. Plustur kan ses som en forlængelse af bus- og tognettet, og kan bringe kunden det sidste stykke til/fra bus og tog til en fast takst på 21 kr. uanset rejselængde.

Administrationen vil anbefale, at flextur fremadrettet tilbydes i Næstved Kommune, herunder også at forsøgsordningen plustur gøres permanent. Såfremt Byrådet beslutter at tilbyde flextur og plustur, vil ordningerne træde i kraft pr. 1. januar 2020.

Omprioriteringsforslag - se bilag 5.

Administrationen anbefaler, at der på linje 604 nedlægges lørdagsbetjening samt aftenbetjening efter kl. 18.00, som anført i bilag 5. Både passagertællinger og operatørens oplysninger viser, at afgangene er meget lidt benyttede. Besparelsen vil i så fald beløbe sig til årligt 500.000 kr.

Operatøren foreslår desuden, at midlerne fra den sparede betjening på linje 604 anvendes til at finansiere en opgradering af søndagsbetjeningen på linje 601 til ½ times betjening i tidsrummet mellem kl. 9.30-17.00, jf. bilag 6. Operatøren har oplyst, at de af og til må henvise passagerer fra storcentret til næste bus om søndagen grundet for få afgang. Udgiften er af Movia anslået til 200.000 kr. Administrationen anbefaler denne løsning, da ændringen uden tvivl vil medføre et øget passagertal, og dermed samlet en forbedret økonomi. I forbindelse med høringen er der modtaget et forslag til udvidelse af søndagsbetjeningen på linje 601 om morgenen, så den starter tidligere og planlægges efter korrespondance med toget mod Kbh. Serviceniveauet på linje 601 om lørdagen og om søndagen vil som konsekvens blive mere ensartet. Udgiften

vil afhænge af, hvordan vognløbet kan sættes sammen, men kan estimeres til ca. 75.000-100.000 kr. årligt. Forslaget vil kunne finansieres af de foreslåede besparelser på linje 604.

Desuden anbefales snarest muligt en omlægning af linje 605, således at der grundet trafiksikkerhedsmæssige årsager undgås bakkemanøvre på Spiræavej og Marskvej. Det anbefales ikke at køre ned ad Spiræavej, men at blive på Grimstrupvej. Fra Grimstrupvej anbefales at køre ad Engvej, Fabriksvej, Mosevej og ad Marskvej retur mod Engvej og rundkørslen på Karrebækvej i stedet for at vende på Marskvej. Ændringen forventes ikke at medføre øget køretid eller en væsentlig ændring af antallet af passagerer, og estimeres derfor af Movia til at være udgiftsneutral.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Budget for TB2020, 1. behandling fra Movia

Bilag 2 - Økonomisk oversigt for kollektiv trafik - TB2020 (Opd. 13.09.19)

Bilag 3 - Notat om fremtidig model for Flextur og Plustur

Bilag 4 - Brev og notat fra Movia omkring ny model for Flextur og Plustur

Bilag 5 - Oversigt over nettoudgifter pr. buslinje + administrationens forslag til besparelser

Bilag 6 - Bruttoliste over indkomne omprioriteringsforslag/ønsker til busdriften - TB2020

Bilag 7 - Referat fra møde i Teknisk Udvalg 12.08.19, pkt. 106.

Bilag 8 - Høringssvar i fuld længde

Bilag 9 - Hvidbog over høringssvar med administrationens bemærkninger

Punkt 130: Beslutning om nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ

05.07.00-P24-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 30.09.2019

Byrådet (godkender), 29.10.2019

Administrationen foreslår vedtagelse af nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ, da der i det nuværende regulativ henvises til forældet lovgivning. Derudover er det i forslaget præciseret, hvilke forpligtigelser vedrørende vintervedligeholdelse og renholdelse kommunen kan overdrage til grundejere.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at godkende forslag til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.09.2019

Sagen udsættes

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Det nuværende Vinter- og Renholdelsesregulativ er fra december 2004.

Der er løbende blevet vedtaget ændringer af regulativets serviceniveauer og omfang. Ændringerne er beskrevet i notat Ændringer i serviceniveauet for vintervedligeholdelse i årene 2004-2018, der er vedlagt som bilag. I notatet er der desuden en beskrivelse af det sidste politisk besluttede serviceniveau for vintervedligeholdelse. Der er i forslaget til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ ikke foretaget ændringer i forhold til det sidste besluttede serviceniveau (Teknisk Udvalg den 25. november 2013).

I december 2014 vedtog Folketinget en ny Lov om offentlige veje, og i den forbindelse blev bestemmelser omkring vintervedligeholdelse og renholdelse indarbejdet i Lov om offentlige veje. Samtidig blev Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje ophævet. I det nuværende regulativ henvises der til Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

Administrationen har udarbejdet forslag til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ, hvor der henvises til bestemmelserne i Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje. Forslaget er udarbejdet efter paradigme udgivet af Vejdirektoratet. Udover henvisning til de korrekte lovmæssige bestemmelser, er det i forslaget præciseret, hvilke fortovsarealer, som kommunen kan overdrage forpligtigelserne vedrørende vintervedligeholdelse og renholdelse til grundejerne. Næstved Kommune har i dag overdraget pligterne vedrørende snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse på fortove til grundejerne. I forslaget til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ ligger administrationen op til, at denne praksis fortsættes.

Der er ikke foretaget ændringer i forhold til kommunens nuværende serviceniveau, og derfor er det ikke forventningen, at det nye regulativ vil give anledning til ændringer i udgifterne til vinterbekæmpelse.

Det er administrationens vurdering, at Vinter- og Renholdelsesregulativet bør ændres således, at det stemmer overens med nuværende lovgivning og nuværende serviceniveau.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. (nr. 1520 af 27. december 2014), §62 - §72 og Lov om private fællesveje (nr. 1234 af 4. november 2015), §8, §23 og §79.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgifterne til vintervedligeholdelse kan holdes indenfor de vedtagne budgetter.

Bilag

Vinterregulativ 2004

Notat om ændringer i serviceniveauet for vinterberedskabet i årene 2004 til 2018

Forslag til Vinter og Renholdelsesregulativ 2019.pdf

Punkt 131: Beslutning om lukning af adgang fra Enø Kystvej til Stejlepladsen

05.05.00-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 30.09.2019

Adgangen fra Enø Kystvej til Stejlepladsen blev afspærret d. 11.07.2019, på grund af de trafikale forhold på Enø Kystvej. Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om lukningen skal gøres permanent.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at:

1. Adgangen mellem Enø Kystvej og Stejlepladsen lukkes permanent
2. Udgiften afholdes over driftsbudgettet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

For administrationens indstilling stemte 2: Niels Kelberg og Hanne Sørensen.

Imod stemte 5: Thor Temte, Helle Jessen, Cathrine Riegels Gudbergsen, Elmer Jacobsen og Brian Hornbek.

Flertallet ønsker en alternativ løsning, hvor der lukkes med en bom.

Sagsfremstilling

Adgangen fra Enø Kystvej til Stejlepladsen blev lukket som følge af de trafikale forhold på Enø Kystvej. På sommerdage med godt vejr havde trafikken svært ved at blive afviklet, da en del trafikanter ikke respekterede venstresvingsforbuddet, hvis formål var, at sikre en fornuftig trafikafvikling. Lukningen medfører, at trafikanter skal fortsætte gennem rundkørslen og benytte adgangen fra Ved Broen, hvilket vurderes at være en beskedent omkørsel.

Erfaringen med lukningen har været, at trafikafviklingen på Enø Kystvej er forbedret. Kødannelser på Enø Kystvej er reduceret, da trafikken nu ikke længere standser ved indkørslen, hvis bilister afventer at foretage et venstresving. Administrationen anbefaler derfor, at lukningen gøres permanent ved, at fortovet føres gennem overkørselsarealet, og at der tilføjes større sten med jævne mellemrum som fysisk hindring for passage. Disse arbejder vurderes at være af mindre omfang. Udgiften foreslås finansieret driftsbudgettet.

Alternativt kan lukningen udføres med en mekanisk bom. Det kræver dog, at der fastsættes vilkår om, hvem som skal have mulighed for at åbne bommen, og til hvilket formål. Administrationen har drøftet en bomløsning med Næstved Havn, som umiddelbart har den holdning, at der ikke skal være afspærring fra september til april. Overslagsmæssigt koster en mekanisk bom i omegnen af 15.000 kr.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgifterne afholdes indenfor det vedtagne budget.

Punkt 132: Beslutning om lovliggørelse af adgangsforhold på Enø Overdrev

01.05.15-G01-2-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 30.09.2019

I maj 2019 har Enø Overdrevslaug opsat et hegn langs sydstranden. Hegnet afskærer gående færdsel mellem stranden og strandengen/græsningsarealerne. Denne handling har aktualiseret behovet for en juridisk præcisering af adgangsreglerne på Enø Overdrev. Administrationen har derfor indhentet juridisk og botanisk bistand og ønsker på denne baggrund udvalgets stillingtagen til håndhævelse af adgangsforholdene på Enø Overdrev.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, at:

1. Der udsendes varsel om påbud med henblik på at håndhæve offentlighedens adgang til Enø Overdrev og strande i medfør af adgangsbestemmelserne i naturbeskyttelsesloven
2. Udkast til påbud forelægges Teknisk Udvalg inden udsendelse

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Elmer Jacobsen oplyser at han har relationer til sagens part.

Udvalget vurderede ud fra det oplyste, at Elmer Jacobsen ikke er inhabil ved behandling af sagen.

Ad 1: Godkendt.

For stemte 4: Helle Jessen, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Thor Temte.

Imod stemte 3: Cathrine Riegels Gudbergson, Elmer Jacobsen og Niels Kelberg. Idet sagen ikke ses at være fuldt oplyst.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Enø Overdrev har seks ejere og drives af en bestyrelse kaldet Enø Overdrevslaug. Overdrevet er registreret som beskyttet strandeng og græsses i sommerhalvåret af heste, kvæg og eventuelt får.

Offentlighedens adgang til at færdes i naturen fremgår af naturbeskyttelsesloven kapitel 4. Relevant i forhold til denne sag er: Fri adgang til at færdes på strande og kyststrækninger (§ 22), adgangen til at færdes på udyrkede arealer, der ikke er hegnede (§ 24) samt adgangen til at færdes på veje og stier i det åbne land (§ 26), jf. bilag 1.

Ud over førnævnte adgangsbestemmelser gælder særlige regler for den del af Enø Overdrev, der er omfattet af bekendtgørelse om Dybsø Fjord Vildtreservat.

Adgang til Enø Overdrev er de seneste 20 år sket fra sydstranden.

Sydskysten

Langs overdrevets sydside er der en smal sandstrand med en bredde på 2-5 m, hvorfra der er en terrænforskel på 1-1,5 m til strandengen. Gående har tidligere kunnet komme fra stranden til overdrevet på det meste af strandstrækningen. Dyrene på overdrevet har også kunnet komme fra overdrevet og ned til stranden, hvilket de har gjort i den varme sæson.

På tværs af stranden ved Enø Kystvej 300 er opsat et dyrehegn, som også går ud i vandet. Der er en stente over dette hegn for at give offentligheden adgang til at gå på stranden langs overdrevet. En stente er en form for trappe, som bygges for at komme over et hegn. Der er ifølge naturbeskyttelsesloven offentlig adgang til fods langs strande og kyststrækninger i Danmark. En uddybning af adgangsretten og de undtagelser, der følger er beskrevet i naturbeskyttelsesloven.

Der er i starten af maj 2019 opsat et elhegn på Enø Overdrevs sydlige side. Hegnet står på selve overdrevet ca. 1-2 m inde. Derved har gående ikke længere adgang til Enø Overdrev.

Der har tidligere været adgang til overdrevet fra stranden, da der ifølge naturbeskyttelseslovens §24 er adgang til udyrkede arealer, der ikke er hegnede. Med opsætning af hegnet er denne adgangsret forsvundet.

Nordkysten

Langs Enø Overdrevs nordlige kyststrækning er der opsat et elhegn, hvoraf størstedelen står i vandet. Hegnets placering i vandet muliggør græsning af strandengen helt ud til vandkanten. Kystdirektoratet er myndighed i forhold til etablering af et hegn på søterritoriet.

Før opsætning af det sydlige hegn har der været mulighed for at gå på den nordlige kyststrækning ved at gå fra sydstranden og tværs over strandengen og på den måde gå på det nordlige hegns inderside.

Enø Overdrev

Der er en låge hen over vejen, hvor Enø Kystvej ender ved overdrevet. Fra lågen går et kørespor ud på overdrevet. Køresporet fortsætter til Enø Overdrevs sydøstligste spids og bliver gradvist mindre synligt. Køresporet bruges af overdrevets ejere til at transportere dyr til og fra overdrevet samt til at føre tilsyn med dyrene. Desuden bruges køresporet som adgangsvej for den bolig (hyrdehuset), som findes på overdrevet. Lågen er låst, og der er opsat pigtråd på selve lågen. Ved lågen står et skilt med ordlyden: "Uvedkommende forbydes adgang". Tidligere har der været adgang forbi lågen ved brug af en sluse. Efter slusens fjernelse har der været en gensidig skriftlig accept mellem overdrevslauget og Storstrøms Amt om, at man kunne kravle over eller under lågen, når man gik ind på Enø Overdrev. Denne mulighed eksisterer ikke længere.

Hvis der etableres adgang til at færdes på køresporet, vil det medføre, at man også kan gå uden for køresporet, da der ifølge naturbeskyttelsesloven §24 er adgang til udyrkede arealer, der ikke er hegnede. Adgangsretten bortfalder dog, hvis der opsættes hegn på begge sider af køresporet, da området dermed ikke længere er uhegnet.

Administrationen betragter køresporet på overdrevet som en permanent færdselsbane, da det fremgår tydeligt på luftfoto tilbage fra 1954, jf. bilag 2.

Dybsø Vildtreservat

Den sydlige og østlige del af overdrevet er udlagt til fuglereservat (Dybsø Fjord Vildtreservat), hvis start markeres med et skilt midt på overdrevet samt et skilt længere inde på overdrevet ved stranden. Skiltene er opsat af Miljøstyrelsen, der er myndighed i forhold til Vildtreservatet. Der er ikke offentlig adgang i Vildtreservatet i perioden 1. april til 15. juli - heller ikke på stranden, jf. bilag 3.

Planter og fugleliv

Enø Overdrev er historisk en græsningsfælle eller et overdrev, men botanisk er det en strandeng. Det rummer en lang række af de temmelig sjældne planter, der er typiske for strandenge, fx engensian, strandnellike, strandmandstro og fliget vejbred. Desuden er der et par vandhuller, hvor den oprindelige bestand af klokkefrøer levede samt et fredet krat kaldet "Stubberne".

På især de nordlige småøer og den sydlige spids, hvor der er vildtreservat, er der en vigtig ynglelokalitet for flere sjældne fugle.

Botanisk undersøgelse

Naturbeskyttelseslovens adgangsret til at færdes på strande omfatter også andre kyststrækninger end egentlig strand i en zone "mellem daglig lavvandslinje og den sammenhængende landvegetation, der ikke er domineret af salttålede planter eller anden strandbredsvegetation". På den sydlige kyst er der en regulær strand, hvor det er nemt at afgøre, hvad der er strand, og hvor landvegetationen begynder. Den nordlige kyst er indskåret og lavtliggende. Lavvandede områder og våde strandenge veksler mellem hinanden.

Næstved Kommune har derfor bedt firmaet Aglaja om at registrere vegetationen og bedømme den i forhold til salttolerance, jf. bilag 4. Registreringen viser, at en stor del af den nordlige kyststrækning er omfattet af naturbeskyttelseslovens adgangsret til strand og kyststrækninger.

Advokatredegørelse

Næstved Kommune bad den 12. juni 2019 advokatfirmaet Codex Advokaterne om at lave en redegørelse for adgangsforholdene på Enø Overdrev, jf. bilag 5.

Konklusionerne i redegørelsen er:

- Hegningen langs overdrevets sydlige kyststrækning er i sig selv lovlig.
- Der skal være offentlig adgang til stranden på den sydlige kyststrækning - dog ikke til stranden omfattet af fuglereservatet i yngletiden.
- Såfremt Næstved Kommune vurderer, at den nordlige kyststrækning kan betegnes som strand i lovens forstand, kan kommunen påbyde lovlig adgang langs den nordlige kyststrækning.
- Stenten på tværs af stranden udgør en ulovlig hindring/spærring af adgangen langs/til stranden, nu hvor hegnet på selve overdrevet er opsat. Det nye hegn holder dyrene væk fra stranden, og derfor er hegnet med stenten på stranden ikke længere en nødvendighed.
- Der bør være adgang til at gå på stien på selve overdrevet, hvis Næstved Kommune vurderer, at der er tale om en permanent færdselsbane.

- Kommunen har mulighed for at dispensere fra adgangsreglerne og dermed begrænse adgangen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven) nr. 240 af 13/03/2019

Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse m.v. (kystbeskyttelsesloven) nr. 57 af 21/01/2019

Bekendtgørelse om Dybsø Fjord Vildtreservat, nr. 14003 af 29/05/1997

Bilag

Bilag 1: Naturbeskyttelsesloven §§ 22, 24, 26 med bemærkninger, Karnov Lovsamling

Bilag 2: Luftfotogennemgang af køresporet i perioden 1954-2018

Bilag 3: Bekendtgørelse om Dybsø Fjord Vildtreservat, 29/05/1997

Bilag 4: Registrering af salttålende arter på Enø Overdrev

Bilag 5: Redegørelse af adgangsforhold på Enø Overdrev, advokatfirmaet Codex Advokaterne

Bilag 6: Kortbilag

Bilag 7: Brev af 28 juni 2000

Punkt 133: Beslutning om godkendelse af Næstved Kommunes Friluftsstrategi

01.00.00-P15-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 30.09.2019

Økonomiudvalget (udtaler), 21.10.2019

Byrådet (godkender), 29.10.2019

Et forslag til friluftsstrategien forelægges til godkendelse, så implementeringen af indsatserne kan igangsættes allerede i starten af 2020. Strategiens idékatalog (med idéer og forslag fra borgerinddragelsen), forslag til kriterier for tildeling af støtte fra en ny grøn pulje samt handleplan forelægges Teknisk Udvalg på mødet i november 2019, når borgerinddragelsen er afsluttet.

Det bærende element i strategien er udbygningen af et sammenhængende stisystem - både til lands og til vands.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkende Næstved Kommunes Friluftsstrategi.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Udvalget anbefaler friluftsstrategien og skal understrege, at det er og hele tiden har været intentionen at virkeliggøre friluftsstrategien gennem samarbejde og frivillige aftaler.

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknisk Udvalg godkendte, at arbejdet med udarbejdelsen af en friluftsstrategi for Næstved Kommune skulle igangsættes i maj 2018 (sag nr. 76). Fokus var på en udbygning af det grønne og blå stinet samt en bred inddragelse af borgere, foreninger og erhvervsliv.

Næstved Kommunes Friluftsstrategi 2019

Næstved Kommunes unikke natur- og friluftslivskvaliteter skal i højere grad udnyttes, så borgere og turister i kommunen kommer ud i naturen til glæde for sundheden, indlæringen og livskvaliteten.

I friluftsstrategien er der udvalgt tre mål, som vurderes til at have størst betydning for borgernes friluftsmuligheder:

1. Forbinde byerne med det åbne land og de grønne områder og gøre adgangen mellem disse sammenhængende og lettere
2. Informere og skilte om muligheder for naturoplevelser og friluftaktiviteter
3. Muliggøre og understøtte initiativer til friluftaktiviteter

De tre mål skal for det første sikre en mere sammenhængende grundstruktur af stier og ruter – både til lands og til vands. For det andet skal de sikre en lettere og bedre formidling, og for det tredje skal de sikre, at der skabes grobund for, at lokalt forankrede initiativer kan opstå og udvikle sig.

Mål 1: Forbinde byerne med det åbne land og de grønne områder og gøre adgangen mellem disse sammenhængende og lettere

Målet er at skabe en sammenhængende overordnet grundstruktur i form af et blåt og grønt netværk af ruter på land og til vands. Kommunen sikrer grundstrukturen, som foreninger, borgere, virksomheder m.fl. kan koble sig på med friluft aktiviteter i bred forstand - også af kommerciel karakter. Der skal blandt andet etableres ruter omkring Næstved by samt forbindelser mellem den grønne ring og centrum. Derudover skal der etableres ruter, som kan forbinde Næstved med de fire centerbyer. Netværket skal desuden hænge sammen med tilsvarende ruter i nabokommunerne. Etableringen af det sammenhængende netværk vil tage flere år.

Mål 2: Informere og skilte om muligheder for naturoplevelser og friluft aktiviteter

Borgere og turister skal nemt og hurtigt kunne finde oplysninger om kommunens friluftsmuligheder. Derfor samles alle oplysninger på borgerGIS, samtidig med at kommunen stiller al data til rådighed, så det kan anvendes på privatdrevne platforme til både mobiler og tablets.

Derudover bliver skiltningen i hele kommunen ensartet, så det bliver let at finde vej og genkende de kommunale friluftstilbud.

Mål 3: Muliggøre og understøtte initiativer til friluft aktiviteter

Der etableres en ny grøn pulje, som kan søges af lokale ildsjæle og grupper. Puljen er en håndsrækning til større lokaldrevne borgerprojekter inden for friluftsliv og naturforbedring. Projekterne skal være borgerdrevne, delvist selvfinansierede og skal kunne bidrage til grundstrukturen af blå og grønne ruter nævnt ovenfor.

De idéer, der er indhentet i borgerinddragelsesfasen fra borgergrupper, organisationer, lokalråd og andre dele af kommunens administration samles i et idékatalog - en slags bruttoliste, som danner grundlag for en politisk prioriteret handleplan med initiativer, der understøtter visionen og formålet med friluftsstrategien.

Borgerinddragelse

Efter bidrag fra Landdistriktsudvalget, Byrådet og følgegruppen for friluftsstrategiarbejdet har borgerinddragelsen i 2019 primært bestået af følgende, jf. bilag 3 for en komplet oversigt over borgerinddragelsen.

- Cafémøde i Fuglebjerg den 28. maj
- Cafémøde i Tappernøje den 11. september
- Vandrefestival i Fensmark den 13. august
- Vandrefestival ved Glumsø sø den 21. august
- Friluftstrategibutik i Boderne med præsentation af friluftstrategiarbejdet. 14 dage fra midten af juni for borgere og turister.
- 75-130 elever fra 7. klasse på Susåskolen afd. Holsted skal i forbindelse med innovationsugen i uge 47 bidrage med idéer til idékataloget.

Idékatalog og handleplan

Idékatalogets forslag til projekter og tiltag kan suppleres med nye ønsker fra borgere, organisationer, politiske udvalg og kommunens administration.

Ud fra idékataloget udarbejdes hvert år en politisk prioriteret handleplan over, hvilke initiativer, der understøtter friluftsstrategien, og som skal støttes af den grønne pulje. Tildelingen af støtte sker efter en række politisk vedtagne kriterier. Handleplanen er således en politisk prioriteret plan for, hvilke tiltag, der gennemføres umiddelbart. I handleplanen gives der ligeledes en status på de initiativer, som er støttet det foregående år.

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg blev på møde den 1. oktober 2018 (sag nr. 135) orienteret om processen for udarbejdelse af friluftsstrategien. Derudover besluttede udvalget på møde den 12. august 2019 (sag nr. 110) at godkende en revideret tidsplan for friluftsstrategiarbejdet.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Næstved Kommunes Friluftsstrategi

Bilag 2: Uddybning af de tre mål

Bilag 3: Borgerinddragelse, tidsplan og organisering

Bilag 4 Eksisterende og potentielle vandreruter i den kommende kommunale grundstruktur

Punkt 134: Orientering om bekæmpelsen af kæmpebjørneklo i 2019

01.13.29-G01-2-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 30.09.2019

Byrådet vedtog den 29. januar 2019 (sag nr. 10) en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i hele Næstved Kommune. Administrationen orienterer her om erfaringerne fra det første år med den nye indsatsplan.

Administrationen har modtaget 101 henvendelser om bjørneklobestande i perioden 4. marts til 28. august 2019 - både på privat og på kommunal jord. Der er foretaget 179 tilsyn, sendt 67 varsler og 11 påbud. Der er ikke blevet udført nogle selvhjælpshandlinger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager evalueringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. januar 2019 (sag nr. 10) en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i hele Næstved Kommune. Det nye ved indsatsplanen er, at den omfatter hele kommunen, samt at manglende efterkommelse af påbud ikke længere kan politianmeldes, men skal følges op af en selvhjælpshandling.

Håndhævelse

Den 2. maj 2019 blev der sendt 217 infobreve til samtlige ejere af kendte bestande i kommunen. I infobrevet står der, at kommunen har kendskab til en bestand af kæmpebjørneklo på ejerens matrikel, og at kommunen har til hensigt at føre tilsyn med bekæmpelsen med start den 1. juni 2019.

Første tilsyn blev udført mandag den 3. juni til og med torsdag den 6. juni 2019. Der blev ført tilsyn med alle kendte bestande i kommunen. En del bestande kunne ikke genfindes - formentlig fordi de har været bekæmpet i en årrække. Derudover var der tegn på bekæmpelse på mange lokaliteter. Langt de fleste bestande var små med op til 20 planter - dog fandtes der enkelte meget store bestande. Der hvor bestandene ikke var bekæmpet, var planterne allerede på dette tidspunkt store og tæt på blomstring.

Den 14. og 17. juni 2019 udsendtes breve til 67 lodsejere. Hvert brev indeholdte et kort med markering af bestandens placering, størrelse for bekæmpelsesområdet og priseksempel for en eventuel kommunal bekæmpelse. Efter modtagelse af brevet kontaktede en del lodsejere kommunen for at meddele, at de nu havde bekæmpet planten.

Den 1.-3. juli 2019 udførtes andet tilsyn. Der blev ført tilsyn med de bestande, hvor lodsejere havde modtaget et brev.

Efter andet tilsyn sendte kommunen et påbud om bekæmpelse til 11 lodsejere med ubekæmpede bestande.

Tredje tilsyn blev udført den 22. og 25. juli 2019. Der blev ikke foretaget selvhjælpshandlinger, idet påbuddene var blevet efterkommet eller bekæmpelse igangsat.

Registrering

Gennem hele sæsonen har kommunen modtaget i alt 110 henvendelser om bestande af kæmpebjørneklo, hvilket har ført til registrering af 39 nye bestande. Henvendelserne er kommet både telefonisk, pr. mail og via appen "giv et praj". Hver gang en ny henvendelse er indkommet, har administrationen efterfølgende været ude at registrere den anmeldte bestand, og herefter er der blevet sendt et varselsbrev til lodsejeren for at gøre pågældende opmærksom på planterne.

Kommunale arealer

Der er lavet en aftale med en entreprenør om bekæmpelse af planterne på kommunale arealer. Derudover er der lavet en aftale med en professionel fåreavler om at udsætte får på den gamle spånfabrik og speedwaybanen ved Glumsø.

Evaluerings af indsatsen

Bekæmpelsen har været effektiv, og alle påbud om bekæmpelse er blevet fulgt. Det betyder, at det ikke har været nødvendigt at foretage selvhjælpshandlinger. Det vurderes, at tidlig og god information samt en god pressedækning har været vigtig for at få lodsejerne til selv at bekæmpe planterne.

Tidsforbruget har været større end forventet. Der er i alt brugt 496 timer på tilsyn og sagsbehandling. Tidsforbruget forventes at blive omkring 20% lavere i 2020 - svarende til omkring 400 timer årligt. Nye bestande, der registreres, skal fremover have tilsyn sammen med de allerede kendte bestande, men på sigt vil tidsforbruget være faldende i takt med, at bestandene udryddes.

Punkt 135: Orientering om status på etablering af bro og sti mellem Vester Broby og Næsby

05.04.06-P20-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 30.09.2019

Administrationen orienterer om status på sagen vedrørende etablering af en stiforbindelse over Susåen mellem Næsby og Vester Broby.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet traf i december 2017 (lukket sag nr. 227) beslutning om, at arealerne i forbindelse med bro- og stiforbindelsen skulle eksproprieres. Siden har administrationen indhentet tilbud på anlæg af broen, som udføres af den valgte entreprenør, Wood-Ways. Sagen er af flere omgange blevet påklaget og ligger pt. til godkendelse i Fredningsnævnet for så vidt angår broens udseende.

I slutningen af august 2019 blev der taget kontakt til Fredningsnævnet, som oplyste, at et udkast til afgørelsen er skrevet og forventes at kunne sendes inden for 14 dage.

Administrationen har lavet en tidslinje, der giver et historisk overblik over sagen, jf. bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Tidslinje over forløbet

Punkt 136: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Ad A-G: Til efterretning.

Sagsfremstilling

A: Orientering om møde i Naturrådet

Naturrådet har holdt møde den 23. september 2019.

Mødet behandlede fire punkter.

1. Chefen i Park og Vej orienterede om kommunens kantslåning/rabatslåning langs vejene. Punktet behandledes efter ønske fra Dansk Ornitologisk Forening.
2. Landboforeningen Gefion holdt et oplæg om spildevand
3. Danmarks Jægerforbund holdt oplæg om mårhunde i Danmark.
4. Administrationen orienterede om igangværende sager inden for Naturrådets område.

Referatet fra mødet fremgår af bilag 1.

B: Orientering om Fishing Zealand-konference i november 2019

Den sjette Fishing Zealand-konference afholdes den 11. november 2019, kl. 9.00-16.00 på Kragerup Gods i Kalundborg Kommune.

Konferencen vil omhandle visioner for fremtidens lystfiskerturisme og lystfiskeri samt fokusere på kerneværdierne i Fishing Zealand, der på bæredygtig vis gavner miljøet, det lokale erhvervsliv og den sociale indsats over for børn og unge.

Konkret vil konferencen bestå af tre oplæg i plenum samt to workshop-runder. Minister for fødevarer, fiskeri og ligestilling og minister for nordisk samarbejde, Mogens Jensen, holder et oplæg kl. 10.20.

Deltagelse er gratis. Tilmelding skal ske på mail: fishingzealand@gmail.com senest fredag den 9. november 2019 med info om, hvilken aktørgruppe, man repræsenterer.

C: Orientering om kommende vandrådsarbejde

Bekendtgørelse om vandråd m.v er i høring frem til den 14. oktober 2019 og handler om arbejdet med indsatsprogrammet for den fysiske vandløbsindsats, som skal gennemføres i næste vandområdeplanperiode, der løber fra 2021-2027.

Næstved Kommune er både deltagende i hovedvandopland Østersøen og Smålandsfarvandet og havde sekretariatsopgaven for sidstnævnte i 2017.

Miljø- og Fødevareministeriet forventer, at vandrådenes arbejde ligger i perioden oktober 2019 til 30. juni 2020.

D: Orientering om Skt. Mogens Kilde i Mogenstrup

Mogenstrup Kildelaug blev stiftet den 3. august 2013 med det formål at genskabe Skt. Mogens Kilde i Mogenstrup. Kildelaug har kontaktet administrationen vedrørende et ønske om, at Næstved Kommune overtager Vejdirektoratets areal omkring Skt. Mogens Kilde, da laug et ønsker at etablere et opholdsareal.

Af bilag 2 fremgår et kortbilag, hvor det gule område, som er markeret, er Vejdirektoratets areal.

Kildelaug et forventer selv at kunne afholde omkostningerne til etableringen af opholdsarealet.

E: Orientering om henvendelse fra interesseorganisationen Danske Vandløb

Administrationen har den 19. august 2019 modtaget en henvendelse fra Danske Vandløb (DV) stilet til Teknisk Udvalg.

DV henviser i sine bemærkninger til følgende tre problemstillinger:

1. Klimaændringer med et forventet ændret nedbørmønster
2. Ændring af vandløbsloven
3. Klagenævnets underkendelse af vandløb pga. disses regulativtype

Af bilag 3 fremgår henvendelsen fra Danske Vandløb, og af bilag 4 ses administrationens bemærkninger hertil.

F: Evaluering af studietur 4.-6. september 2019

G: Ensretning ved Ll. Næstved Skole

På mødet i Teknisk Udvalg den 1. oktober 2018 blev der godkendt et projekt, som omhandler etablering af en variabel tavle (elektronisk tavle) for den eksisterende tidsbegrænsede ensretning ved Lille Næstved Skole på Herlufsholmvej.

Da sådan en tavle kræver dispensation fra Vejdirektoratet, har administrationen sendt en forespørgsel til direktoratet om dette. Svaret var, at en dispensation ikke kan gives, da man ikke må anvende en sådan tavle i variabel form.

Endvidere gjorde Vejdirektoratet både administrationen og politiet opmærksomme på, at den eksisterende skiltning med tidsbegrænset ensretning (kl. 07.30 – 08.15) er ulovlig.

På den baggrund ønsker politiet, at der findes en anden løsning, da de ikke kan håndhæve skiltningen efter at være gjort opmærksomme på forholdet.

Administrationen er enig i denne betragtning.

Derfor er der blevet afholdt et møde med skolelederen, som resulterede i, at administrationen i stedet for arbejder på en løsning med permanent ensretning.

Hensigten er, at når administrationen er blevet enig med skolebestyrelsen om en udformning, så skal projektforslaget i nabohøring hos de berørte beboere. Herefter vil der blive fremlagt en beslutningssag for Teknisk Udvalg.

Projektforslaget er under udarbejdelse.

Af bilag 5 fremgår et kortbilag vedrørende ensretningen ved Ll. Næstved Skole.

Bilag

Bilag 1: Referat fra møde den 23. september 2019

Bilag 2: Kortbilag over området omkring Skt. Mogens Kilde i Mogenstrup

Bilag 3: Henvendelse fra Danske Vandløb, august 2019

Bilag 4: Administrationens bemærkninger til Danske Vandløbs henvendelse, september 2019

Bilag 5: Kortbilag vedrørende ensretning ved Lille Næstved Skole

Punkt 137: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.09.2019

Intet.