

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-08-2017

Mødedato Tirsdag d. 15. august 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 1. juli 2017.....	4
Orientering om status for udbudsprocessen for parkeringshuse.....	7
Kollektiv trafik - Orientering om ny trafikbestillingsproces.....	9
Fremtidige retningslinjer for udeservering.....	11
Planer om nedlæggelse af jernbanebroen Hammergej.....	14
Godkendelse af fortsat medlemskab af Fishing Zealand.....	16
Varmeplanmæssig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplanområde 044 S	19
Varmeplanmæssig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af nye boligområder nord	22
Udmøntning af klimapuljen i Næstved Kommune.....	25
Sager til efterretning/orientering.....	27
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	29

Punkt 163: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Godkendt

Punkt 164: Budgetkontrol pr. 1. juli 2017

00.15.00-A00-8-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Administrationen har udarbejdet årets anden budgetkontrol pr. 1. juli 2017.

På Teknisk Udvalgs område forventes der mindreudgifter på 1,4 mio. kr. uden for selvforvaltning. På selvforvaltningsområderne forventes ingen afvigelser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. de udgiftsneutrale bevillingsændringer godkendes både i 2017 og 2018 – dvs. flytning af budgetbeløb fra ét politikområde til et andet, jf. bilag 2
2. der gives tillægsbevillinger på plus og minus på anlæg på enkeltprojekter. Tillægsbevillingerne giver netto 0 kr. De fremgår af sidste kolonne i bilag 3
3. budgetproblemer skal forsøges løst af udvalgene i år
4. Budgetkontrollen godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Sagsfremstilling

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Vand og Miljø, Trafik og Grønne områder samt Affald og Rotter.

Nedenstående tabel viser resultat af budgetkontrollen

i 1.000 kr.	Forventet regnskab 1. april	Forventet regnskab 1. juli	Afvigelse i forhold til korrigeret budget 1. juli
Udenfor selvforvaltning			
Natur, vand og Miljø	10.561	11.622	-5.000
Affald og Rotter	-740	-155	0
Trafik og Grønne områder	69.892	73.062	3.603
Udenfor selvforvaltning i alt	79.713	84.529	-1.397

Indenfor selvforvaltning

Park og Vej	53.395	53.375	0
Parkering m.v.	-1.478	-1.479	0
Indenfor Selvforvaltning i alt	51.917	51.896	0

+ = merforbrug; - = mindreforbrug.

Uden for selvforvaltning

På udvalgets område forventes der netto et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. uden for selvforvaltning, som fremkommer således:

Natur, vand og miljø

Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse 5 mio. kr. forventes overført til 2018. Det er samme vurdering som til budgetkontrollen pr. 1.4.2017.

Ved budgetkontrollen 1.4 blev det politisk besluttet, at budgettet vedrørende GIS flyttes fra politikområde IT til politikområde Miljø. Derfor er det forventede regnskab steget med 1 mio. kr.

Affald og Rotter

Byrådet har den 27. juni 2017 godkendt reviderede budgetter for Affalds- og rotteområdet. Det reviderede budget udgør et samlet budget på - 155.000 kr., som også er det, som regnskabet forventes at udgøre.

Trafik og grønne områder

Regnskabet for betaling for busdrift til Movia for 2017 forventes på nuværende tidspunkt at blive 3,169 mio. kr. større end budgettet. Beløbet består af 545.000 kr. til dækning af 3 nye uddannelsesruter, som starter august 2017. Estimat 1, 2017 fra Movia anslår et merforbrug på 1,424 mio. kr., og det er oplyst fra Movia, at estimat 2 forventes at udvise yderligere udgifter på i alt 1,2 mio. kr. De nærmere årsager fremgår af selve budgetrapporten for Trafik og Grønne områder, se bilag.

Det endelige regnskab kendes først i foråret 2018 og vil blive afregnet i januar 2019 - på regnskab 2018 eller regnskab 2019. Merudgiften vil således ikke belaste Næstved Kommunes regnskab for 2017 og er alene medtaget i denne rapport som en information.

Herudover forventes reduktionskravet som følge af ny vejlov på 434.000 kr. overført til konto 06 under Økonomiudvalgets område. De udstedte bekendtgørelser er gennemgået med henblik på udmøntning af reduktioner. Resultatet er, at det er svært at pege på opgaver under Teknisk Udvalg, der med rimelighed kan bære compensationen, da den alt overvejende er af administrativ karakter i det omfang en kommune har fordel af regelforenklinger. Det foreslås derfor, at DUT-reduktionen ved næste budgetkontrol søges overført til Økonomiudvalget vel vidende, at Center for Trafik og Ejendomme p.g.a. manglende ressourcer har anmodet om at få tilført yderligere konto 6-midler.

Selvforvaltningsvirksomheder

Udvalgets virksomheder forventer, at budgettet holder.

Både uden for selvforvaltning og inden for selvforvaltning overføres over- eller underskud til det følgende år.

Anlæg

Udvalget har et anlægsbudget på netto 147,87 mio. kr., hvortil kommer bevillingsændringer for 81,6 mio. kr. - primært overførte restbeløb fra 2016. Herefter udgør det samlede budget 229,432 mio. kr., hvoraf 110,391 mio.kr. forventes anvendt i år, og de resterende 119,041 mio. kr. overført til 2018. Det er hovedsagelig udgifter til Ring Syd og til P-husene, som forventes overført til 2018.

I overensstemmelse med beslutningerne på udvalgets møde den 20. marts 2017, sag nr. 49, er det forudsat, at restbeløbet til betaling for bropakken til Banedanmark kr. 1.075.000 kr. overføres til Parkeringshusprojektet.

Rådighedsbeløbene på anlæg gives til det enkelte anlægsprojekt. Hvis der skal flyttes midler fra ét anlægsprojekt til et andet, kræver det bevillingsændringer, som skal godkendes af byrådet. Gennemgangen af anlægsprojekterne har vist, at der er behov for at flytte mellem en del projekter. De enkelte bevillingsændringer fremgår af bilag 3.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Resultatet af alle udvalgenes behandling af budgetkontrol samles i ny sag, der behandles i Økonomiudvalget den 14. august og i Byrådet den 22. august 2017.

Bilag

Bilag 1: Budgetkontrol på driften

Bilag 2: Udgiftsneutrale bevillingsændringer

Bilag 3: Budgetkontrol på anlæg

Punkt 165: Orientering om status for udbudsprocessen for parkeringshuse

05.05.05-P20-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udvalget orienteres om status på udbudsprocessen for parkeringshusene

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at den aktuelle status for udbudsprocessen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen havde ved tidsfristens udløb for ansøgning om prækvalifikation modtaget ialt fire ansøgninger fra relevante og kompetente bydere.

Alle fire ansøgere havde begået samme fejl i udfyldelsen af ESPD'en (Fælles europæisk udbudsdokument), som omhandlede en misforståelse. De havde alle korrekt svaret, at de ikke er optaget på en officiel liste over godkendte økonomiske aktører eller har det tilsvarende certifikat, men samtidig svaret ja til, at de er i stand til fremlægge samme certifikat. Der skal naturligvis være overensstemmelse mellem disse to spørgsmål, hvorfor det blev besluttet at give alle ansøgere mulighed for at rette fejlen inden for en ny og kort tidsfrist.

Tre af ansøgerne overholdt tidsfristen og blev efterfølgende inviteret til at byde på opgaven. Den fjerde ansøger blev afvist på baggrund af manglende besvarelse på sidstnævnte korrektion.

Der afholdtes orienteringsmøde med de tre bydere tirsdag den 1. august 2017.

De tre bydere er:

NCC i samarbejde med Mangor og Nagel arkitekter,

C.G. Jensen i samarbejde med rådgiver ISC og RUM arkitekter og

5E Byg i samarbejde med rådgiver COWI og Årstiderne arkitekter.

Formålet med mødet var at få sat ansigt på de involverede parter (bygherre og rådgiver) - samt at danne grundlag for et konstruktivt og effektivt samarbejde.

På mødet blev udbudsprocessen og udbudstidsplanen gennemgået.

Der henvises til vedlagte bilag 1.

Vores juridiske rådgiver, Publicure, har sideløbende igangsat indhentningen af de påkrævede supplerende oplysninger, hvilket omfatter underskrevne årsregnskaber, serviceattester og støtteerklæringer, med tidsfrist for aflevering den 15. august 2017. Dermed forventes disse oplysninger at været modtaget og at kunne verificeres, inden de indledende tilbud skal afleveres den 18. august 2017.

De bydende inviteres herefter til separate forhandlingsmøder, hvor hensigten vil være at optimere det enkelte tilbud, såfremt der er muligheder for optimering.

Det endelige tilbud skal afleveres senest den 25. september 2017 kl. 12:00

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Næstved parkeringshus orientering 20170801

Punkt 166: Kollektiv trafik - Orientering om ny trafikbestillingsproces

05.00.00-G01-114-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Orientering om, at Movia har besluttet at arbejde for en ny trafikbestillingsproces med virkning fra trafikbestillingen for 2020. Trafikbestillingstidspunktet ændres fra 1. maj til 15. oktober med implementering ultimo juni året efter, dvs. med halvårseffekt. Trafikbestillingen vil som konsekvens heraf være ensartet for alle Movias kommuner og regioner, komme til at lægge i bedre sammenhæng med kommunernes budgetvedtagelse, og vil kunne baseres på et mere fyldestgørende vidensgrundlag. Implementering sidst i juni vil desuden være til gavn for skoletrafikken, da køreplanerne vil ikrafttræde umiddelbart inden opstarten af et nyt skoleår i august måned.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om, at Movia arbejder for en ny trafikbestillingsproces med virkning fra trafikbestillingen for 2020, tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Til efterretning

Sagsfremstilling

Movia har på bestyrelsesmøde d. 22. juni 2017 besluttet at arbejde for, at trafikbestillingstidspunktet ændres fra 1. maj til 15. oktober (med virkning fra trafikbestillingen for 2020), og at den afgivne trafikbestilling vil blive implementeret samlet i køreplanerne ultimo juni året efter. Det vil desuden være nødvendigt også at tilpasse køreplanerne i december for at sikre sammenhæng til det internationale togkøreplansskift 2. søndag i december, som også har indvirkning på lokaltogenes køreplaner. Det internationale togkøreplansskifte kan ikke flyttes.

De væsentligste fordele for kommunerne ved ændringen vil være, at:

- Trafikbestillingen vil komme til at ligge i sammenhæng med kommunernes budgetvedtagelse i september/oktober.
- Trafikbestillingen vil desuden kunne baseres på et mere fyldestgørende vidensgrundlag for året fra rejsehjemmelundersøgelser, passagerdata, indeks mv.
- Implementering vil ske ensartet for alle Movias kommuner og regioner (Københavns Kommune og Region Hovedstaden har haft undtagelser fra den vedtagne trafikbestillingsproces) - og samtidig med ændringer i skolelinjer, hvilket skaber færre forandringer og større stabilitet for passagererne.

De største ulemper vurderes at være, at besluttede ændringer kun får halvårseffekt i år 1, men også en mindre fleksibilitet ved ekstraordinære omlægninger.

Den mindre fleksibilitet fremkommer ved, at Movia ønsker at indføre betaling for kommuner og regioner, der ønsker ekstraordinære køreplansskift eller "akut"-omlægninger af busnettet, udover de ordinære køreplansskift i juni og december.

Ekstraordinær betaling for ekstraordinære køreplansskift

Med ændringen i trafikbestillingstidspunkt har Movia et ønske om at mindske antallet af ekstraordinære tilpasninger og har derfor besluttet at indføre ekstraordinær betaling for ekstraordinære køreplansskift.

Kravet om ekstraordinær betaling for ekstraordinære køreplansskift skyldes hensynet til passagererne i form af så få køreplansskift som muligt.

Kundeundersøgelser viser, at kunderne oplever forandringer i den kollektive transport negativt. For Movia vil det dog også betyde en reduktion af Movias administrationsomkostninger til detailplanlægning og trafikinformation for op imod ca. 4 mio. kr. årligt. Det sidste er dog under forudsætning af, at betalingen for ekstraordinære køreplansskift bliver høj nok til at give incitament til, at de helt undgås. En afregningsmodel fastlægges først i forbindelse med budgetforslaget 2020.

Forudsætning for gennemførelse af ny trafikbestillingsproces

Det vil være nødvendigt at få ændret Movias vedtægtsbestemmelser for, at en ændring af bestillingstidspunktet kan udmøntes. Nuværende formulering i Movias vedtægter, § 28 a og 29, følger af Transport-, Bygge- og Boligministeriets standardvedtægt og er ufravigelig. Ændringsforslaget vil derfor kræve en ændring af standardvedtægten eller bekendtgørelsens krav om ufravigelighed.

Vedtægtsændringerne skal derudover først godkendes af bestyrelsen, repræsentantskabet, regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af Transport- og Bygningsministeren og Social- og Indenrigsministeren, jf. Movias vedtægt § 34. Med bestyrelsens godkendelse er denne proces nu gået i gang, hvorfor ændringen på denne baggrund tidligst vil kunne implementeres fra trafikbestillingen for 2020.

Hvis ændringen endelig udmøntes, betyder det, at Næstved Kommune i 2019 skal afgive sin trafikbestilling for 2020 inden 15. oktober i sammenhæng med budgetvedtagelsen.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Dagsorden til bestyrelsesmøde i Movia 22.06.17

Bilag 2: Beslutningsprotokol fra bestyrelsesmøde i Movia 22.06.17

Punkt 167: Fremtidige retningslinjer for udeservering

05.05.00-P21-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg behandler spørgsmålet om regulering af taksten for leje af gadeareal til udeservering. Der skal tages stilling til, om der fortsat skal opkræves leje, og i så fald, hvor meget.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at Teknisk Udvalg fastholder taksten for leje af gadeareal til udeservering på de nuværende 323 kr/m² om året.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Udvalget vedtog, at sagen oversendes til budgetbehandlingen.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 26. juni 2017 at udsætte sag. nr. 148 pkt. 3, vedrørende den fremtidige takst for leje af gadeareal til udeservering.

Udvalget ønskede, at administrationen skulle forespørge andre kommuner om deres overvejelser omkring betalingen for leje af gadeareal til udeservering.

Administrationen har telefonisk kontaktet flere kommuner om ovenstående.

Følgende blev oplyst ved administrationens kontakt til kommunerne:

Frederikshavn:

Her har man ingen overvejelser om at ændre på taksten. Der betales kun leje for arealer i gågaden, hvorimod det er gratis andre steder. Det er Handelsstandsforeningen, der står for udlejningen, men under kommunens kontrol, og indtægterne skal bruges til arrangementer i byen. I gågaden betales for al benyttelse af gadearealer, ikke kun til udeservering, men også til diverse udstillinger fra butikkerne (tøjstativer).

Lejen er 630,00 kr/m² pr. sæson over ca. 7 måneder.

Århus:

Her har man lige forenklet betalingssystemet og nedsat taksten, så det kun er de udgifter, kommunen har i områder med udeservering, der skal dækkes af taksten.

Man har indlagt et tab på 1,5 mill.kr. i budgettet ved forenklingen.

Lejen er 90,00 kr/m²/måned.

Holbæk:

Her har man ingen overvejelser om at ændre på taksten. Taksten gælder også for leje af gadeareal til udstillinger fra butikker (tøjstativer).

Lejen er 540,00 kr/m²/pr.sæson.

Køge:

Her har man ingen overvejelser om at ændre taksten.

Lejen er 733,00 kr/m²/år.

Guldborgsund:

Her har man ingen overvejelser om at ændre på taksten. Man har en indtægt på ca. 70.000 kr./år på udlejning, som man ikke ønsker at miste.

Lejen er 85,00 kr/m²/pr.sæson + et grundbeløb på 1000,00 kr.

Roskilde:

Her har man ingen overvejelser om at ændre på taksten. Byen er opdelt i 3 zoner, hvoraf zone 3 er gratis. Der betales for al benyttelse af gadearealer, også til udstilling. Udeservering i vinterhalvåret er gratis.

Lejen er i zone 1: 173,00 kr/m²/måned og i zone 2: 88,00 kr/m²/måned. Sommerhalvåret varer 7 måneder.

Derudover tager Gentofte leje af gadearealer, imens Slagelse, Helsingør, Bornholm, Odsherred, Vejle, Viborg ikke opkræver leje.

Som det fremgår af ovenstående, er der forskellige holdninger til, hvordan udlejningen af gadearealer skal administreres, og hvad der skal betales leje for.

Administrationen kan oplyse, at man ved gennemgangen af flere andre kommuners hjemmesider, er stødt på betaling for leje af udeserveringsarealer.

Der vil være flere metoder, man kunne fastsætte taksten efter:

- a) Ingen betaling.
- b) De, der allerede betaler grundskyld, kunne friholdes for takst.
- c) Betaling som i dag, som umiddelbart ikke vurderes til at være højt i sammenligningen med andre kommuner.

Som nævnt ovenfor er den nuværende takst i Næstved Kommune: 323,00 kr/m² pr. år.

Økonomiske oplysninger

Det er ved udvalgsrådet den 26. juni 2017 oplyst fra Center for Koncernservice og Økonomi, at indtægten fra udeservering indgår som en del af indtægterne på selvforvaltningsaftalen for Parkering m.v.

Indtægten er i 2017 anslået til i alt ca. 170.000 kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag: Kommunens indtægter studepladser

Punkt 168: Planer om nedlæggelse af jernbanebroen Hammervej

05.01.02-G01-2-13

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I anlægslov af 4. maj 2015 vedrørende opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby er det forudsat, at Hammervejs krydsning af jernbanen nedlægges. Forud herfor gennemførte Banedanmark i årene 2013-2015 en høringsproces, som der nu stilles spørgsmål til, idet flere af de tre vejberettigede i området har udtrykt utilfredse med denne afgørelse og er uenige med Banedanmark om udfaldet af høringsprocessen.

Ekspropriationskommissionen holder besigtigelse på stedet den 17. august 2017. Ved besigtigelsen vil såvel de vejberettigede og andre brugere af broen som Næstved Kommune få mulighed for fremkomme med bemærkninger og holdninger til beslutningen om nedlæggelse af Hammervej broen over for kommissionen. Næstved Kommune har en repræsentant i kommissionen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

at udvalget godkender og sender vedlagte udkast til brev til Banedanmark, hvori der spørges ind til høringsforløbet, herunder specielt i forhold til Næstved Kommunes bemærkninger og ønsker til sagen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Udvalget henholder sig til tidligere truffne beslutninger fra januar 2014.

Sagsfremstilling

Torsdag den 17. august 2017 holder ekspropriationskommissionen besigtigelse ved Hammervejs overføring af jernbanen. Banedanmark har til kommissionen indstillet, at broen nedlægges og ikke genopføres. Årsagen hertil er den planlagte elektrificering af strækningen. Beboere i området og lodsejere med arealer på begge sider af jernbanen (tre vejberettigede) har udtrykt ønske om, at der bliver bygget en ny bro på stedet. Vejberettigede og berørte borgere har tilkendegivet over for Banedanmark, at de ved besigtigelsesforretningen vil anmode kommissionen om, at broen opretholdes.

Der er i den sammenhæng stillet spørgsmål til Banedanmarks høring i årene 2013-2015. Næstved Kommune meddelte den gang Banedanmark, at kommunen ønsker en passage for fodgængere og cyklister ved Hammervej, hvis det kan ske i samarbejde med de vejberettigede. Banedanmark meddelte efterfølgende Næstved Kommune, at man på baggrund af den offentlige høring og møde med de vejberettigede ikke vil genopføre broen, og at aftalen er indgået med de vejberettigede. Det er det, de vejberettigede i dag er uenige i. Banedanmark har redegjort nærmere for forløbet i vedlagte notat af 27. juli 2017 og skriver blandt andet, at den information af 23. marts 2015 til Teknisk Udvalg om at "aftalen (om at fjerne broen) er indgået i samråd med de vejberettigede" ikke udtrykker de berørte lodsejeres og vejberettigedes tilkendegivelser ved de møder, Banedanmark har haft forud for besigtigelsen. Banedanmark redegør tillige for ekspropriationsforretningen, herunder juraen omkring sagen.

I vedlagte notat har Center for Trafik og Ejendomme desuden beskrevet sagsgangen i Næstved Kommune.

Som Banedanmark beskriver sagen i notatet, så har kravene til høringen været overholdt i sagen. De berørte borgere havde ingen indvendinger mod VVM-redegørelse, og har ikke reageret ved høringen om tillægget til VVM-redegørelsen, hvor beslutningen om broen blev ændret, hvorefter broen foreslås fjernet. Banedanmark beskriver desuden, at

vejmyndigheden (Næstved Kommune) og parterne i sagen (de vejberettigede tre lodsejere) selvfølgelig skal høres, men at Banedanmark ikke er forpligtiget til at efterleve eventuelle krav eller forslag til sagen. Banedanmark kan altså fjerne broen mod erstatning til lodsejerne.

Næstved Kommune har, så vidt Center for Trafik og Ejendomme kan læse af sagen, ikke været vidende om uenigheden mellem lodsejerne og Banedanmark før maj 2017. Det foreslås, at Næstved Kommune sender et brev til Banedanmark, hvori der spørges ind til høringsforløbet, herunder specielt i forhold til Næstved Kommunes bemærkninger og ønsker til sagen.

Det foreslås videre, at udvalget drøfter, hvorvidt Næstved Kommune som vejmyndighed skal markere utilfredshed med forløbet ved ekspropriationsforretningen den 17. august 2017.

Banedanmark har i 2014 oplyst, at man skønner, at en ny bro vil koste i størrelsesordenen ni millioner kroner.

Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Ingen økonomi i forhold til Næstved Kommune

Bilag

Notat vedr information til Næstved Kommune om nedlæggelse af jernbanebroen Hammergej mellem Lov og Ring i Næstved Kommune - 20170728 (2)

Hørringssvar nr. 2 fra Fladså Lokalfåd

Spar en bro-Hammergej

Notat om Hammergejs krydsning af jernbanen

Notat om nedlæggelse af brosted Hammelvej 051114.pdf

Afgørelse fra Banedanmark om Hammergej

Punkt 169: Godkendelse af fortsat medlemskab af Fishing Zealand

06.02.00-I00-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Økonomiudvalget

Næstved Kommunes medlemskab af Fishing Zealand giver lokale virksomheder mulighed for større omsætning og øget fokus på bæredygtig lystfiskerturisme.

Udgiften har de første 2 år været afholdt af Teknisk udvalg.

Der ansøges om fortsat medlemskab af Fishing Zealand, som foreslås finansieret af Økonomiudvalget.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Næstved Kommune fortsætter som medlemskommune i "Fishing Zealand"
2. Teknisk Udvalg indstiller over for Økonomiudvalget, at finansiering af medlemskab, 150.000,- indgår i budgetforhandlingerne for 2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Ad 1: 6 medlemmer (Søren Revsbæk, Niels Kelberg, Mette Stensgaard, Helle Jessen, Hanne Sørensen og Thor Temte) godkendte indstillingen.

1 medlem (Karsten Nonbo) kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Ad 2: 6 medlemmer (Søren Revsbæk, Niels Kelberg, Mette Stensgaard, Helle Jessen, Hanne Sørensen og Thor Temte) godkendte indstillingen.

1 medlem (Karsten Nonbo) kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Karsten Nonbo ønsker tilføjet: Teknisk Udvalg har foretaget indmelding og skal fremover fortsat betale kontingentet, eller kontingentprisen skal budgetoverføres til betalende udvalg fra Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune er medlem af det tværkommunale samarbejde Fishing Zealand. Beslutning om medlemskab blev truffet af Teknisk Udvalg d. 14. december 2015. I forbindelse med budgetlægningen for 2017 blev det besluttet, at Teknisk Udvalg betalte kontingentet på 150.000 kr. i 2017, hvorefter det fortsatte medlemskab skulle vurderes - herunder hvilket udvalg, der i givet fald skulle bære udgiften. På Teknisk Udvalgs møde d. 3. april 2017 stilles der forslag om, at finansieringen af medlemskabet af Fishing Zealand fremadrettet skal ligge under Økonomiudvalget, hvilket stemmer godt overens med samarbejdets formål om at sikre erhvervsfremmende aktiviteter gennem et bæredygtigt lystfiskeri og øget turistaktivitet uden for den traditionelle højsæson. Der blev på omtalte udvalgs møde ikke truffet en endelig beslutning.

Flere medlemskommuner

Fishing Zealand-samarbejdet startede i 2010 og omfatter 13 kommuner. Størstedelen af Sjællands kyststrækning er dækket. Det øger mulighederne for at udvikle et godt vandmiljø, gode fiskevande og styrke lystfisketurismen. Endvidere øget samarbejdet om udvikling af lystfiskerrelaterede indtjeningsmuligheder mellem virksomheder på tværs af medlemskommunerne.

Vordingborg Kommune har været med i samarbejdet næsten fra Fishing Zealands begyndelse, og her begynder man at kunne mærke en effekt. Vordingborg Kommune oplyser, at der er følgende effekter af medlemskabet:

- Øget opmærksomhed fra turister og besøgende på det attraktive og bæredygtige lystfiskeri langs områdets kyster.
- Forskellige fællesarrangementer og konkurrencer for lystfiskere, der lægger deres egne fiskeoplevelser via videoklip ud, som dermed reklamerer for mulighederne for unikke oplevelser.
- Etablering af en ny bådudlejning i Stege Havn - herfra sejler dagligt 8-10 både med lystfiskere ved roret ud i Stege Bugt og Stege Nor.
- Bedre udnyttelse af turistfaciliteter uden for højsæsonen, da lystfiskeriet er koncentreret i den koldere del af året.
- Møn Resort har en oplevelse af, at der er flere overnatninger og bespisninger specielt, når det gælder de tyske, svenske og hollandske lystfiskerturister.
- Den første lystfiskerguide er nu ansat og i funktion - han tager betalende lystfiskere med på fisketure i området.

Der er planlagt en studietur for Næstveds erhvervsklynge til Møn for at besøge Møns Klint Resort og tale med ejer Ole Eskling og høre om hans erfaringer.

Erhvervsklynge

I regi af Fishing Zealand er der dannet en erhvervsklynge i Næstved med det primære sigte at skabe indtægtsgivende virksomheder i forhold til en øget lystfiskerturisme. Der stilles en klyngekoordinator til rådighed, og der er etableret kontakt til bl.a. De Hvide Svaner Camping og Marineevent, der ønsker at intensivere samarbejdet med Fishing Zealand.

Stort potentiale for turisme

Lystfiskeri har et stort potentiale for at øge turismen, og via Fishing Zealand brandes kommunen i lystfiskermiljøet i Danmark såvel som i vores nabolande, bl.a. via digitale medier, blade mv.

Næstved Kommune har, i samarbejde med Fishing Zealand, udgivet en fiskeguide, der er "vejviser" for gode fiskepladser i kommunen (se bilag 1).

Et særkende for Næstved er brakvandsfiskeriet på grund af vores tre fjorde Præstø, Karrebæk og Dybsø. I samarbejde med private aktører blev der i efteråret 2016 afholdt fiskekonkurrencen Karrebæk Cup. Ud over at skabe omsætning på dagen, kan sådanne aktiviteter medvirke til at markedsføre kommunen som en attraktiv lokalitet for brakvandsfiskeri.

Samarbejder, læring og aktiviteter

Efter at kommunen er blevet medlem af Fishing Zealand, er der etableret flere samarbejdsfora i Næstved - herunder et samarbejde mellem de tre foreninger: Sydsjællands Ørredfond, Amatørfiskeriforeningen og Strandjægerne. De kan se en fordel i at "gå sammen" for at forbedre de naturmæssige oplevelser på fjordene samt glæden ved at formidle en særlig kunnen/viden til vores yngste borgere, der har deltaget i Fishing Zealand-arrangementer i Næstved.

I løbet af foråret 2017 har der været flere forskellige aktiviteter og events i regi af Fishing Zealand. Der er bl.a. sammen med frivillige iværksat gydetællinger, og sammen med en skoleklasse er Ellebækken blevet reetableret i tæt samarbejde

med Fishing Zealands ”grusbande”. Grusbanden består af frivillige ildsjæle, som har stor viden om vandløb og fisk og samarbejder med forvaltningen i medlemskommunerne.

”Street Fishing” har været afholdt 2 gange i hhv. efterårsferien 2016 og påskeferien 2017. I samarbejde med Fishing Zealand blev kommunens borgere inviteret til lystfiskeri ved den frilagte Suså (primært de 8-16-årige). Arrangementerne var store succeser med mange deltagere, der stiftede bekendtskab med lystfiskeri for første gang. I de 2 arrangementer har der været et ”flow” på konstant 80-100 personer, hvoraf børnene primært fik fisket i ca. 1,5 timer ud af de 4 timer, der var afsat til arrangementet. Der blev fanget masser af fisk begge gange, og borgerne gav meget ros for disse arrangementer (se bilag 2).

Fortsat medlemskab

Ud over ovenstående forestår bl.a. et øget samarbejde med skolerne om udvikling af læringsmiljøer og aktiviteter med fokus på fisk og vandmiljø. Det kan bidrage til at skabe nye lystfiskere og give dem en øget bevidsthed omkring natur og miljø. Der arbejdes ligeledes på at arrangere fiskeevents i samarbejde med lokale frivillige og erhvervet. Derudover er der igangsat et samarbejde mellem 4 Fishing Zealand-kommuner om at skabe ”geddefabrikker” og ”aborrevugger”, så der på sigt kommer ved kommunens kyster kommer flere af disse rovfisk, som er attraktive for lystfiskere.

Motivationen for at gå ind i Fishing Zealand-samarbejdet var netop at få skabt forskellige samarbejder på tværs af kommuner samt med frivillige og erhvervslivet for på den måde at skabe grobund for en øget omsætning. På den baggrund har de første knap to års medlemskab været en succes, og selv om det endnu er for tidligt at kunne måle en effekt på indtjeningen, anbefales det, at medlemskabet af Fishing Zealand fortsættes.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Bilag

Fiskeguide Næstved kommune 2017 web

Fishing Zealand aktiviteter 2016-2017

Punkt 170: Varmeplanmæssig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplanområde 044 Skyttemarken

13.03.01-P19-2-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Varmeværk søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplanområde 044 Skyttemarken i Næstved. Fjernvarmeprojektet viser positiv samfundsøkonomi og er i tråd med Næstved Kommunes varmeplan om at udvide den affaldsbaserede fjernvarme i Næstved.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender projektforslaget, herunder:

- Etablering af fjernvarmeledninger i lokalplanområde 044 Skyttemarken
- Ændring af områdets status fra naturgasforsyningsområde til fjernvarmeforsyningsområde
- Forsyningsret og -pligt for Næstved Varmeværk i lokalplanområde 044 Skyttemarken

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Varmeværk søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplanområde 044 Skyttemarken i Næstved. Projektet understøtter Næstved Kommunes varmeplan om at fremme udbredelsen af den affaldsbaserede fjernvarme i Næstved.

Administrationen har påset, at projektforslaget er tilstrækkeligt oplyst, samt at relevante parter har haft mulighed for at fremsende bemærkninger til projektforslaget. Derudover har administrationen foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet samt påset, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

Udarbejdelse af projektforslag for kollektiv varmeforsyning i nye boligområder er behæftet med en vis usikkerhed. Det skyldes, at der ikke foreligger konkrete byggeplaner for hele lokalplanområdet. Derfor er varmebehov og udbygningstakt baseret på så kvalificerede antagelser som muligt. Usikkerheden er forsøgt imødekommet i følsomhedsberegningerne.

Baggrund for projektet og udbygningsplan

Projektforslaget (bilag a) er udarbejdet med baggrund i et ønske fra Lejerbo om fjernvarmeforsyning til deres planlagte byggeri i lokalplanens delområde V i 2018. Projektforslaget dækker dog hele lokalplanområdet (bilag b). Fjernvarmenettet forventes udbygget over fem år. Der lægges ikke ledninger i jorden i de enkelte delområder, før der er konkrete byggeplaner. Ledningstracéet etableres i privat fællesvej og privat vej og fremgår af projektforslagets kapitel 5.

Projektforslaget pålægger ikke tilslutningspligt til fjernvarmen. Til gengæld fremgår det af gældende lokalplan 044, at ny bebyggelse skal tilsluttes kollektiv varmeforsyning inden ibrugtagning. Lavenenergibyggeri er undtaget. Jf. projektforslaget forventes en tilslutning til fjernvarmen på 100 % i delområde V og 90 % i de resterende delområder. Den forholdsvis høje tilslutningsprocent er bakket op af forespørgslen fra Lejerbo, lokalplanens formulering om tilslutning til kollektiv varmeforsyning og på baggrund af erfaringstal.

Energi, miljø og samfundsøkonomi

Det øgede varmebehov på 1.700 MWh inkl. nettab er en marginal tilvækst i forhold til det eksisterende varmebehov i Næstved Varmeværks forsyningsområde. Varmebehovet dækkes primært af varme fra AffaldPlus og den resterende del fra Næstved Varmeværks naturgasfyrede spidslastcentraler.

Jf. Projektforslaget sikres en samfundsøkonomisk gevinst på knap 14 mio. kr. over en 20 årig periode sammenlignet med alternativet, som er individuel opvarmning med luft-vand varmepumper og jordvarme. Følsomhedsberegningerne viser, at projektet er robust ved ændringer på en række beregningsforudsætninger, heriblandt investeringen, kalkulationsrenten, varmebehov og levetid for fjernvarmeledninger.

Sammenlignet med alternativet fører fjernvarmeforsyningen til en øget emission af CO₂ ækvivalenter, NO_x og SO₂ emissioner. Emissionerne er værdisat og indgår i de samfundsøkonomiske beregninger.

Selskabs- og brugerøkonomi

Jf. projektforslaget er der et mindre selskabsøkonomisk underskud de første 5 år, hvorefter der er et driftsøkonomisk overskud i årene efter. Den akkumulerede værdi udgør 4,7 mio. kr. som på sigt kommer varmekonsumenterne til gode jf. hvile-i-sig-selv princippet. Eksisterende varmeaftagere i Næstved Varmeværks forsyningsområde bliver ikke påvirket.

Fjernvarmen vil jf. projektforslaget være til fordel for de nye varmeaftagere i lokalplanområdet i forhold til brug af individuelle varmepumper. Fordelen varierer fra 14 kr. pr. år til 5.872 kr. pr. år afhængigt af delområde og varmepumpeløsning. Fordelen ligger dog overvejende på 4.000-5.000 kr. pr. år.

Ændring af områdeafgrænsningen

Projektområdet ligger inden for det oprindelige naturgasområdes afgrænsning. Godkendelse af projektet forudsætter derfor, at områdeafgrænsningen ændres. Ændring af områdeafgrænsningen kræver i dette tilfælde ikke en økonomisk kompensation til naturgasdistributionsselskabet, da der ikke i forvejen er etableret naturgasdistributionsnet i området.

Forsyningsret og -pligt

Ved godkendelse af projektforslaget opnår Næstved Varmeværk forsyningsret og forsyningspligt jf. projektforslagets udbygningsplaner. Såfremt Næstved Varmeværk ikke kan tilbyde en nyopført ejendom med fjernvarme i overensstemmelse med lokalplanens krav om tilslutning fra ibrugtagningstidspunktet, kan ejeren kræve, at der installeres en midlertidig varmeforsyning. Dette må ikke påføre ejeren ekstra udgifter. Den midlertidige varmeforsyning skal etableres af Næstved Varmeværk, og anlægsudgifterne deles mellem Næstved Varmeværk og Næstved kommune.

VVM screening

Der er en VVM-screening under udarbejdelse. VVM-screeningen forventes ikke at give anledning til yderligere udredelse. Den varmeplanmæssige afgørelse meddeles først ansøger, når resultatet fra VVM-screeningen foreligger.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring hos Dansk Gas Distribution A/S (DGD), AffaldPlus og SEAS NVE. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændring af projektforslaget.

På baggrund af høringssvar fra AffaldPlus har COWI lavet en supplerende beregning med brug af konkrete emissionsdata fra AffaldPlus. Dette forbedrer samfundsøkonomien med ca. 53.000 kr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om varmforsyning LBK 523 af 20/05/2017

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg BEK 825 af 24/06/2016

Bekendtgørelse om tilslutning mv. til kollektive varmforsyningsanlæg BEK 826 af 24/06/2016

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag a_Projektforslag for Fjernvarmforsyning af lokalplanområde 044 Skyttemarken_opdateret 10.05.2017

Bilag b_Kort over lokalplanområde 044 Skyttemarken

Punkt 171: Varmeplanmæssig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af nye boligområder nord for Halfdan Rasmussens Vej og syd for Baunehøj

13.03.01-P19-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Varmeværk søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for fjernvarmeforsyning af et nyt boligområde nord for Halfdan Rasmussens Vej og et nyt boligområde ved Fællesejevej syd for Baunehøj i Næstved. Fjernvarmeprojektet viser positiv samfundsøkonomi og er i tråd med Næstved Kommunes varmeplan om at udvide den affaldsbaserede fjernvarme i Næstved.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender projektforslaget eksklusiv etape 4 i området nord for Halfdan Rasmussens Vej. Godkendelsen omfatter i hovedtræk:

- Etablering af fjernvarmeledninger i de udlagte boligområder nord for Halfdan Rasmussens Vej og ved Fællesejevej syd for Baunehøj
- Etablering af forsyningsledning fra eksisterende fjernvarmenet ved Chr. Winthers Vej
- Ændring af eksisterende fjernvarmeområdes afgrænsning, så det udvides til at omfatte projektområdet
- Forsyningsret og -pligt for Næstved Varmeværk i de nye boligområder

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Varmeværk søger en varmeplanmæssig godkendelse af et projektforslag for fjernvarmeforsyning af et nyt boligområde nord for Halfdan Rasmussens Vej og et nyt boligområde ved Fællesejevej syd for Baunehøj. Områderne ligger i dag uden for det kollektive varmeforsyningsområde, men støder om til eksisterende fjernvarmeområde øst for Baunehøj. Derfor er det hensigtsmæssigt at belyse en udvidelse af fjernvarmeforsyningsområdet.

Varmebehov og udbygningstakt er baseret på så kvalificerede antagelser som muligt og på baggrund af de oprindelige helhedsplaner/illustrationer for områderne. Helhedsplanen for boligområdet nord for Halfdan Rasmussens Vej er efter beslutning fra Plan- og Ejendomsudvalget ændret fra fire til to etaper (se bilag b). Det påvirker varmebehov og udbygningstakt, og derfor er der lavet supplerende beregninger eksklusiv den oprindelige etape 4. Det anbefales, at projektforslaget godkendes eksklusiv etape 4 på grund af usikkerhed om, hvorvidt/hvornår etape 4-området bliver udlagt til boligformål.

Administrationen har påset, at projektforslaget inkl. supplerende beregninger er tilstrækkeligt oplyst, samt at relevante parter har haft mulighed for at fremsende bemærkninger til projektforslaget. Derudover har administrationen foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet samt påset, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

Baggrund for projektet og udbygningsplan

Projektforslaget (bilag a) er udarbejdet på baggrund af en forespørgsel fra bygherre om mulighed for fjernvarmeforsyning til lokalplanområde 082 (etape 1 i helhedsplanen for boligområdet nord for Halfdan Rasmussens Vej), hvor der forventes byggeaktivitet fra 2018. I de to øvrige delområder forventes fjernvarmeudbygningen påbegyndt inden for fem år. Der

lægges ikke ledninger i jorden, før der er konkrete byggeplaner. Ledningstracéet etableres i privat fællesvej og offentlig vej og fremgår af projektforslagets kapitel 5.

Projektforslaget pålægger ikke tilslutningspligt til fjernvarmen. Til gengæld fremgår det af lokalplan 082, at ny bebyggelse skal tilsluttes kollektiv varmforsyning inden ibrugtagning. Lavenergibyggeri er undtaget. Ved udarbejdelse af lokalplaner for de to andre delområder forventes samme formulering omkring tilslutning til kollektiv varmforsyning jf. gældende praksis i Næstved Kommune.

Jf. projektforslaget forventes en tilslutning til fjernvarmen på 90 %. Den forholdsvis høje tilslutningsprocent er bakket op af forespørgslen fra bygherre, lokalplan 082's formulering om tilslutning til kollektiv varmforsyning og på baggrund af erfaringstal.

Energi, miljø og samfundsøkonomi

Det øgede varmebehov inklusiv nettab udgør ca. 1.785 MWh pr. år og er en marginal tilvækst i forhold til det eksisterende varmebehov i Næstved Varmeværks forsyningsområde. Varmebehovet dækkes primært af varme fra AffaldPlus og den resterende del fra Næstved Varmeværks naturgasfyrede spidslastcentraler.

De supplerende samfundsøkonomiske beregninger eksklusiv etape 4 viser en samfundsøkonomisk gevinst på 5,7 mio. kr. over en 20 årig periode sammenlignet med alternativet, som er individuel opvarmning med luft-vand varmepumper og jordvarme (bilag c). Følsomhedsberegningerne viser, at projektet er robust ved ændringer på en række beregningsforudsætninger, heriblandt investeringen, kalkulationsrenten, varmebehov, brændselspriser og levetid for fjernvarmeledninger.

Sammenlignet med alternativet fører fjernvarmforsyningen til en øget emission af CO₂ ækvivalenter og NO_x emissioner. Emissionerne er værdisat og indgår i de samfundsøkonomiske beregninger.

Selskabs- og brugerøkonomi

Jf. de supplerende beregninger er der et mindre selskabsøkonomisk underskud de første 10 år, hvorefter der er et driftsøkonomisk overskud i årene efter. Den akkumulerede værdi udgør godt 3 mio. kr., som kommer varmekonsumterne til gode jf. hvile-i-sig-selv princippet. Eksisterende varmetaftagere i Næstved Varmeværks forsyningsområde bliver ikke påvirket.

Fjernvarmen vil jf. projektforslaget være til fordel for de nye varmetaftagere i projektområdet i forhold til brug af individuelle varmepumper. Fordelen varierer afhængigt af delområde og varmepumpeløsning, men ligger gennemsnitligt på ca. 5.000 kr. pr. år.

Forsyningsret og -pligt

Ved godkendelse af projektforslaget opnår Næstved Varmeværk forsyningsret og forsyningspligt jf. projektforslagets udbygningsplaner. Såfremt Næstved Varmeværk ikke kan tilbyde en nyopført ejendom fjernvarme i overensstemmelse med krav i kommende lokalplaner om tilslutning fra ibrugtagningstidspunktet, kan ejeren kræve, at der installeres en midlertidig varmforsyning. Dette må ikke påføre ejeren ekstra udgifter. Den midlertidige varmforsyning skal etableres af Næstved Varmeværk og anlægsudgifterne deles mellem Næstved Varmeværk og Næstved kommune.

VVM screening

Der er en VVM-screening under udarbejdelse. VVM-screeningen forventes ikke at give anledning til yderligere udredelse. Den varmeplanmæssige afgørelse meddeles først ansøger, når resultatet fra VVM-screeningen foreligger.

Høringer

Projektforslaget har været i 4 ugers høring hos AffaldPlus og SEAS NVE. Høringsparterne har ikke haft bemærkninger til projektforslaget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om varmemforsyning LBK 523 af 20/05/2017

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmemforsyningsanlæg BEK 825 af 24/06/2016

Bekendtgørelse om tilslutning mv. til kollektive varmemforsyningsanlæg BEK 826 af 24/06/2016

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag a_Projektforslag for Fjernvarmemforsyning af boligområder nord for Halldan Rasmussens Vej_20.06.2017

Bilag b_Kortbilag

Bilag c_Supplerende beregninger eksklusiv etape 4

Punkt 172: Udmøntning af klimapuljen i Næstved Kommune

00.16.02-A00-9-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Det foreslås, at der anvendes kr. 1.000.000 kr. fra Næstved Kommunes klimapulje som bidrag til kommunens samlede egenfinansiering af energireduktionsaktiviteter, herunder i bygninger i projektet "Bæredygtig grøn byudvikling". Projektet hører under Økonomiudvalget. EU vil medfinansiere projektet med et tilsvarende beløb.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der anvendes 1.000.000 fra Klimafonden til energieffektiviseringsindsats i EU-projektet: Bæredygtig grøn byudvikling.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Godkendt

De konkrete projekter forelægges udvalget.

De resterende kr. 300.000 ønskes benyttet til andre "lokale projekter".

Konkret sag herom forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune er blevet udpeget af Erhvervsstyrelsen som bemyndiget organ til at udvælge to konkrete projekter inden for rammerne af EU Regionalfonds indsatsområde "Smart Urban Innovation", der vil understøtte en helhedsorienteret bystrategi for Næstved by med fokus på grøn, bæredygtig byudvikling. Der er med en projektperiode på tre år bevillet op til kr. 10 mio. i medfinansiering fra EU, som skal matches 1:1 med et tilsvarende beløb. Denne medfinansiering tilvejebringes i form af eksisterende aktiviteter og timer. Dvs. projektet er selvfinansierende. Projektet hører under Økonomiudvalget.

Et af de projekter, der er indgået i ansøgningen, omhandler reduktion af energiforbruget i Næstved by i form af enten reduktion af affaldsmængder (forebyggelse/genbrug), reduktion af forbrug i fx bygninger (vand, varme, el) eller generel byplanlægning, der omhandler vand og har en positiv indflydelse på ovenstående. Denne del vil udgøre 80% af den samlede bevilling. Projektet vil være tværgående på det tekniske område.

Næstved Kommune har siden 2010 haft en Klimafond. Der er pt. indestående på omkring 1,3 mio. kr. Fonden blev oprettet med det formål at bidrage til investeringer, nødvendiggjort af klimaforandringer, bidrage til energi- og CO₂-besparelser og initiativer, der ikke umiddelbart kan brugerfinansieres. Parametre i udvælgelsen er bl.a. nyskabelse og innovative projekter, inddragelse af lokalsamfundet og skabelse af synlige projekter, der skaber omtale, bevidsthed om energi og energireduktioner. Direkte afledte besparelser skal tilfalde Klimafonden.

Puljen har ikke været anvendt siden 2014, hvor Lokaldemokratiudvalget blev nedlagt.

Det foreslås, at 1.000.000 kr. anvendes som delvis egenfinansiering af energireduktionsaktiviteter, herunder i bygninger i projektet "Bæredygtig grøn byudvikling". EU vil medfinansiere projektet med et tilsvarende beløb.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at der er 1,3 mio. kr. tilbage i Klimafonden. Såfremt indstillingspunktet godkendes, vil overførslen af beløbet ske som et tilskud fra Klimafondspuljen. Det vurderes, at projektets indhold er i overensstemmelse med Klimafondspuljen formål.

Punkt 173: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Til efterretning

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Sofia Kølmel

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet i sag om trampolin mv.

Klagenævnet har stadfæstet Næstved Kommunes afgørelse om afslag til trampolin, bålplads, flisebelægning og beplantning inkl. hegn. behandlet på Teknisk Udvalg (TU) 87/2016.

Næstved Kommune traf i marts 2016 afgørelse om ikke at give en lovliggørende dispensation til flere forhold i en have, samt dispensation til terrasse og sø, samt til at flytte bålplads og trampolin længere væk fra fortidsmindet. TU har behandlet sagen den 11. april 2016.

Klagenævnet har lagt vægt på den restriktive praksis inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen, og at trampolin, bålsted og flisebelægning ligger meget tæt på gravhøjen og påvirker området omkring den, samt at det kan placeres et andet sted på ejendommen. De forhold, at fortidsmindet er på privat grund samt klagerens økonomiske hensyn, er ikke hensyn, der kan indgå i vurderingen.

Mindre byggerier inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen ved Rejnstrupvej

Næstved Kommunes dispensation til at bibeholde flere mindre byggerier inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen ved Rejnstrupvej er blevet påklaget af Danmarks Naturfredningsforening samt af Slots- og Kulturstyrelsen. Begge klager henviser til, at fortidsmindebeskyttelseslinjen skal administreres restriktivt, og styrelsen anfører, at anlæggene skæmmer gravstedsmiljøet og slører langdyssens betydning som fortidsminde. Administrationen har svaret på klagen, der behandles i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Behandlet på Teknisk Udvalg 80/2017 og Byrådet 65/2017.

B. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Projekter i Dyssegårdsparken

Administrationen orienterer om henvendelse vedr. projekter i Dyssegårdsparken.

C. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Oplandsråd for Susåen

Administrationen orienterer om afholdt møde vedr. etablering af oplandsråd for Susåen.

D. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Vandkvalitet i havnen

Administrationen orienterer om vandkvalitet ved triatlonstævne i havnen.

E. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Hanegal i villakvarter

Administrationen orienterer om henvendelse om hanegal samt reglerne herfor.

F. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Støjværn på Skyttemarksvej

Administrationen orienterer om henvendelse om opsætning af støjværn på Skyttemarksvej

G. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Sikker skolevej ved Chr. Winthers Vej

Plan- og Ejendomsudvalget oversender høringssvar vedr. lokalplan 082 for et boligområde nord for Halfdan Rasmussen Vej, hvori henvises til byrådsbeslutning fra 2007 om lokalplan B54.1-1 for et boligområde mellem Digtervejsskvarteret og Vestre Ringvej. Det er her anført, at byrådet vil forlange, at der etableres en sikker krydsning af skolestien ved Chr. Winthers Vej.

Punkt 174: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.08.2017

Orientering om status for spang over Susåen.

Yderligere orientering om status på næste udvalgs møde.

Ekspropriationsforretning skal prioriteres.

Orientering om ”småprojekter” inden for vej- og trafikområdet på næste udvalgs møde.

Hastighedsdæmpende foranstaltning i Havnegade mangler lys.

Orientering om tilbud på digeprojektet. Tilbudsgiverne har fået at vide, at tilbudsrunderen går om.

Forbud mod venstresving fra Enø Kystvej til stejlepladsen fungerer ikke efter hensigten.