

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-02-2015

Mødedato Mandag d. 23. februar 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Ændring af mødedato for TU-møde.....	9
Forslag til Regulativ for støjende musik- og kulturaktiviteter i Næstved Kommune.....	11
Opfølgning på mødet med Klima- og Agenda 21 Rådet.....	16
Drøftelse af prioriteringer indenfor klima- og Agenda arbejdet.....	18
Forslag til digeprojekter ved Karrebæk og Dybsø Fjord.....	20
Orientering om vindmøllestøj.....	22
Eventuel ansøgning fra Pulje til supercykelstier og cykelparkering.....	24
Indkøb af nye parkeringsautomater.....	28
Munkebakken, orientering om fornyelse af parkområde.....	31
Indkøb af rådgiverydelser m.v. inden for Teknisk Udvalgs område.....	33
Lukket: Lukket punkt: Lukket orienteringssag.....	35

Punkt 41: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Godkendt med den ændring, at sag nr. 48 udsættes til næste møde

Punkt 42: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

Konference individuelle opvarmningsløsninger der både er økonomiske og grønne

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Ad a: Til efterretning

Ad b: Til efterretning

Ad c: Til efterretning

Udvalget blev oplyst om, at der er modtaget en efterregning fra Movia på 5.9 mio kr., og at det vil påvirke trafikbestillingen fremover.

Næstved Kommune vil søge samarbejde med andre kommuner om det ændrede regnskab.

Udvalget ønsker, at rute 605 og 606 skal standse ved Kvægtorvet, og at kørsel for linie 603 på Skyttemarksvej og Kildemarksvej ændres

Sagsfremstilling

Sager til efterretning/orientering

a. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 5. februar 2015.

(Udsendt pr. mail den 5. februar 2015)

b. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Indbydelse til konference om "Individuel opvarmning der både er økonomisk og grøn?" på Christiansborg mandag den 23.3.2015 kl. 09.00 - 12.00.

Indbydelse/program vedlægges.

c. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Orientering om status for den kollektive trafik med specifikt fokus på:

- status for data vedr. tællinger af passagerer i den kollektive trafik.
- mulighed for omlægning af 605 til servicebus uden for myldretiden.
- mulighed for at tilpasse 684, så den også passer til skoleelever til ungdomsuddannelserne.
- status for arbejdet i Følgegruppen for kollektiv trafik.
- status for den generelle trafikbestilling.
- rute 689 skolekørsel/ventetid.

Punkt 43: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Møde med grundejere langs H.C. Andersensvej om træfældning.

Der optages sag på dagsordenen for mødet den 9.3.2015 om evt. fældning af træer på H.C. Andersensvej.

Orientering om henvendelser fra borgere om MRSA.

Orientering om afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet i sag om en kommunes afgørelse om midlertidig dispensation til at afholde prøvearrangementer (koncerter og messer) i Farum Park.

Udvalgmødet den 9.3.2015 påbegyndes kl. 13.00.

Sagsfremstilling

A.

Borgere i Hyllinge holder møde om rute 684 den 25.2.2015.

B.

Møde med ålaug den 4.3.2015.

Punkt 44: Ændring af mødedato for TU-møde

00.22.04-P00-2-14

Ændring af mødedato for TU-møde

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen omhandler ny mødedato i stedet for den 27.4.2015, hvor udvalget deltager i Politisk Forum.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,
at udvalgsrådet den 27.4.2015 flyttes til enten den 29.4.2015 eller 30.4.2015 kl. 14.00-16.00.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Udvalgets møde den 27.4.2015 flyttes til onsdag den 29.4.2015 kl. 14.00 – 16.00.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har vedtaget at deltage i Politisk Forum den 27.4 og 28.4 2015.

Som følge heraf skal det fastlagte udvalgsråd den 27.4.2015 flyttes.

Administrationen foreslår - efter samråd med udvalgsformanden - at mødet flyttes til enten den 29.4 eller 30.4 2015 kl. 14.00 - 16.00.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 45: Forslag til Regulativ for støjende musik- og kulturaktiviteter i Næstved Kommune

09.11.00-K08-11-13

Bilag

Forskrift for støjende aktiviteter i Næstved - Udkast

Bilag 1 – Næstved Hallerne, Ved Stadion, Rolighedsvej 20, 4700 Næstved.

Næstved Hallens kommentarer til 1 udkast af den Miljømæssige vurdering og til regulativ for Næstved

Miljømæssig vurdering af ansøgning fra Næstved Hallerne vedr støj fra arrangementer

Forslag til Regulativ for støjende musik- og kulturaktiviteter i Næstved Kommune

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen har udarbejdet et udkast til regulativ for støjende kultur- og musikaktiviteter i Næstved. Regulativet indeholder en generel del, som fastsætter nogle generelle retningslinjer for afholdelse af støjende arrangementer i Næstved Kommune. Samtidig skal byrådet tage stilling til et bilag til regulering af støjende aktiviteter ved Næstved Hallerne. Bilaget fastsætter nærmere bestemmelser om sluttidspunktet og antallet af støjende arrangementer, der kan afholdes ved Næstved Hallerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller

1. at udkastet til Regulativ for støjende kultur- og musikaktiviteter i Næstved godkendes.
2. at udkastet til Bilag 1 til regulativet – Næstved Hallerne - baseret på forslag 2 godkendes.
3. at regulativ og bilag redigeres grafisk og sprogligt og sendes i høring.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 03.02.2015

Ad 1: Anbefales af 6 medlemmer (Søren Revsbæk, Mette Stensgaard-Christensen, Helle Jessen, Thor Temte, Hanne Sørensen og Karsten Nonbo)

Niels Kelberg kan ikke gå ind for, at der udarbejdes et støjregulativ.

Ad 2: Bilag 1 til regulativet baseret på forslag 4 anbefales af 6 medlemmer (Søren Revsbæk, Mette Stensgaard-Christensen, Helle Jessen, Thor Temte, Hanne Sørensen og Karsten Nonbo)

Niels Kelberg går ind for forslag 0.

Ad 3: Anbefales

Administrativ tilføjelse, den 6. februar 2015;

Det er med beklagelse konstateret, at der har indsneget sig en fejl i sagsfremstillingen.

Under forslag 4 står der: Det vurderes, at sluttidspunktet **ikke** vil påføre naboerne noget større gener ved koncertafholdelsen - særligt hvis koncerterne afholdes i løbet af ugen.

Der skal rettelig stå: Det vurderes, at sluttidspunktet vil påføre naboerne noget større gener ved koncertafholdelsen - særligt hvis koncerterne afholdes i løbet af ugen.

Teknisk Udvalg er efter udvalgets behandling af sagen blevet gjort bekendt med fejlen. Flertallet står fortsat bag deres anbefaling til byrådet. For en god ordens skyld behandler Teknisk Udvalg sagen igen den 23. februar 2015.

Økonomiudvalget, 16.02.2015

Linda Frederiksen var fraværende.

Teknisk Udvalgs anbefaling ad 1-3 anbefales.

Thomas Palmskov og Thor Temte kan ikke gå ind for beslutningen.

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Ad 1: Udvalgets anbefaling i møde den 3.2.2015 fastholdes.

Niels Kelberg og Thor Temte kan ikke gå ind for, at der udarbejdes et støjregulativ. Dansk Folkeparti mener, at der burde have været udarbejdet en VVM-redegørelse.

Ad 2: Udvalgets anbefaling i møde den 3.2.2015 fastholdes.
Niels Kelberg går ind for forslag 0.

Ad 3: Udvalgets anbefaling i møde den 3.2.2015 fastholdes.

Sagsfremstilling

Byrådet har i forbindelse med behandlingen af en dispensation fra lokalplan 046 - Hal 3, Næstved Hallerne, vedtaget, at der skal udarbejdes et regulativ omkring støjforholdene ved Næstved Hallerne.

Administrationen foreslår, at Næstved Kommunes regulativ for støjende musik- og kulturaktiviteter er opbygget af en generel del og en række bilag. Den generelle del fastsætter generelle vilkår for afholdelsen af støjende musik- og kulturaktiviteter, og bilagene indeholder særlige vilkår for udvalgte områder, som vurderes at have behov for særlige vilkår. De særlige vilkår kan blandt andet være andre støjgrænser eller andre sluttidspunkter for aktiviteterne end dem, der er vedtaget i den generelle del af regulativet. Der vil fortsat kunne meddeles enkeltstående tilladelser til arrangementer, som går ud over regulativets generelle eller særlige bestemmelser, hvis der er en god begrundelse for det. (Dette er ikke forskelligt fra den administration, der gælder i dag, hvis en aktivitet vurderes at støje mere end de vejledende støjgrænser. Der kan normalt meddeles 3 til 5 enkeltstående tilladelser pr. område pr. år.)

Administrationens udkast til den generelle del af regulativet fastsætter blandt andet en støjgrænse på 70 dB(A) midlet over 2 timer, og et sluttidspunkt søndag til torsdag til kl. 22.00 og kl. 23.00 fredag og lørdag. Det er administrationens vurdering, at langt de fleste støjende kultur- og musikarrangementer kan og bør holdes inden for de generelle retningslinjer. Se evt. den miljømæssige vurdering.

Administrationen har udarbejdet et bilag til regulativet. Bilaget fastsætter særlige bestemmelser for Næstved Hallerne. Bilaget tager udgangspunkt i en ansøgning fra Næstved Hallerne. Ud fra ansøgningen har administrationen udarbejdet en miljømæssig vurdering af det ansøgte. Næstved Hallerne har haft mulighed for at komme med bemærkninger, som er indarbejdet i den miljømæssige vurdering, og som fremgår af bilagene.

Af den miljømæssige vurdering fremgår det, at det stort set kun er i forbindelse med ind- og udgang ved store arrangementer samt ved afholdelse af koncerter, at naboerne til Næstved Hallerne vil opleve, at de vejledende støjgrænser ikke er overholdt. Overskridelserne er størst ved udgang fra koncerter i natperioden efter kl. 22.00.

Byrådet skal beslutte, i hvilket omfang naboerne til Næstved Hallerne skal tåle overskridelser af de vejledende støjgrænser. Her er det væsentligt, hvor sent det tillades, at de enkelte arrangementer slutter. Udgangspunktet ved fastsættelsen af de vejledende støjgrænser er, at borgerne skal sikres 8 timers ugeneret søvn. Ved arrangementer, som slutter kl. 01.00, vil der først være ro omkring kl. 01.30, hvis det tager en halv time at tømme Hal 3 for gæster.

I en vurdering af, hvor sent arrangementerne skal slutte, er det ud over støjpåvirkningen af naboerne også væsentligt at vurdere, hvilken effekt sluttidspunktet har på det øvrige natteliv i Næstved. Slutter arrangementerne forholdsvis tidligt er der god symbioseeffekt med det øvrige natteliv i Næstved. Gæsterne vil være mere tilbøjelige til at søge videre i byen, end hvis arrangementerne slutter relativt sent.

Administrationen har udarbejdet 5 forskellige forslag til, hvordan aktiviteterne - hovedsageligt koncerterne ved Næstved Hallen - kan reguleres.

Administrationen indstiller, at byrådet godkender bilaget til regulativet efter forslag 2. Hvis byrådet tillader aktiviteter efter forslag 3 eller 4, skal byrådet overveje, om der skal stilles vilkår om, at udgang efter afholdelse af koncerter, som slutter senere end kl. 24.00, skal foregå igennem Hal 1 og Hal 2. Dette vil sikre naboerne på Ved Stadion

væsentligt imod støjbelastning. Sådan et krav kan eventuelt gøres betinget af, om der opsættes støjskærme ved indgangspartiet ved Hal 3. Næstved Hallerne er indforstået med, uanset hvilket forslag der lægges til grund for deres aktivitetsniveau, at der kan komme krav om, at Næstved Hallerne skal opsætte støjskærme ved indgangspartiet til Hal 3, hvis det viser sig nødvendigt.

Forskellene i de 5 forslag kan opstilles således:

	Søndag til torsdag		Fredag og lørdag		
	Slut senest	Antal Koncerter	Slut senest	Antal Koncerter	Koncerter i alt
Forslag 0	22:00	Ingen begrænsning	23:00	Ingen begrænsning	Ingen begrænsning
Forslag 1	24:00	Op til 12	24:00	Op til 12	Maks. 12
Forslag 2	24:00	Op til 4	24:00	Op til 12	Maks. 12
Forslag 3	24:00	Op til 4	01:00	Op til 12	Maks. 12
Forslag 4	01:00	Op til 12	01:00	Op til 12	Maks. 12

Fælles for alle forslagene er:

Næstved Hallerne skal overholde den generelle støjgrænse på 70 dB(A) midlet over de mest støjbelastede 2 timer.

Forslag 0:

Dette forslag indebærer, at der ikke udarbejdes et bilag for Næstved Hallerne til regulativet.

Næstved Hallerne skal overholde de generelle bestemmelser i regulativet.

Afslutningen af arrangementer skal ske henholdsvis kl. 22.00 søndag til torsdag og kl. 23.00 fredag og lørdag.

Dette forslag vil umiddelbart sikre, at Næstved Hallerne kan afholde alle de arrangementer, som de ønsker, men det vil være en stor begrænsning, at specielt koncertarrangementerne skal slutte forholdsvis tidligt fredag og lørdag – endnu tidligere, hvis de ligger i løbet af ugen. Naboerne vil være sikret godt i forhold til støjgener, idet sluttidspunktet altid vil være forholdsvis tidligt.

Forslag 1:

Afslutningen af arrangementer skal ske senest kl. 24.00.

Her reguleres sluttidspunktet for koncerter under hensyn til naboerne.

Forslag 2: (anbefales af administrationen)

Afslutningen af arrangementer skal ske senest kl. 24.00, og arrangementerne er fordelt over ugen.

Her reguleres sluttidspunktet for koncerter under hensyn til naboerne. De 22 mest støjende og senest sluttende arrangementer forsøgt fordelt over ugen.

Denne regulering af arrangementerne vurderes at tage et fornuftigt hensyn til naboerne og sikre en tilpas fordeling af de støjende aktiviteter over ugen.

Forslag 3: (Næstved Hallerne ønsker, hvis Forslag 4 ikke kan tillades)

Arrangementerne er fordelt over ugen, og afslutningen skal ske senest kl. 24.00 søndag til torsdag og kl. 01.00 fredag og lørdag. Eventuelt med vilkår om, at udgang fra koncerter, som slutter efter kl. 24.00, skal foregå igennem Hal 1 og Hal 2, indtil der er sat støjafskærme op ved indgangspartiet ved Hal 3.

Her er sluttidspunktet for koncerter i weekenden sat til kl. 01.00 og en time før i løbet af ugen. Det vurderes, at det vil påføre naboerne noget større gener i indtil 12 weekender ved koncertafholdelser.

Forslag 4: (Svarer til ansøgningen fra Næstved Hallerne)

Arrangementerne er ikke fordelt over ugen, og afslutningen af koncerter kan ske kl. 01.00 alle dage. Eventuelt med vilkår om, at udgang fra koncerter, som slutter efter kl. 24.00, skal foregå igennem Hal 1 og Hal 2, indtil der er sat støjafskærme op ved indgangspartiet ved Hal 3.

Det vurderes, at sluttidspunktet ikke vil påføre naboerne noget større gener ved koncertafholdelsen - særligt hvis koncerterne afholdes i løbet af ugen.

TidligerePolitiskHandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Det er besluttet, at vedtagelsen af et regulativ for støjende kultur- og musikaktiviteter i Næstved følger beslutningsprocessen for vedtagelsen af en ny lokalplan for Hal 3. Administrationen vil tilstræbe, at der afholdes samtidig høring på lokalplanen og regulativet, og at der afholdes et fælles borgermøde den 18. marts 2015.

Punkt 46: Opfølgning på mødet med Klima- og Agenda 21 Rådet

01.02.25-P20-15-14

Opfølgning på mødet med Klima- og Agenda 21 Rådet

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På sidste udvalgsmøde var Klima- og Agenda 21 Rådet på besøg. Der følges op på dialogen, blandt andet på ønsket om, at få en kontaktperson, et årligt møde og et tomgangsregulativ. Det foreslås at udpege en politisk kontaktperson, som vælges blandt udvalgets medlemmer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller:

1. Teknisk Udvalg mødes med Klima- og Agenda 21 Rådet en gang årligt.
2. Teknisk Udvalg udpeger en kontaktperson til Klima- og Agenda 21 Rådet.
3. Ønske om tomgangsregulativ drøftes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 03.02.2015

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Helle Jessen blev udpeget som kontaktperson.

Ad 3: Der udarbejdes en henstilling om tomgang i max. 1 minut, som publiceres.

Sagsfremstilling

På udvalgsmøde den 19. januar 2015 havde udvalget besøg fra Klima- og Agenda 21 Rådet. Dialogen på mødet handlede om forskellige emner.

Rådet ønsker at have dialog med Teknisk Udvalg en gang årligt.

Rådet ønsker dialog og inddragelse i forhold til planer, som påvirker bæredygtighed og klima. Rådets medlemmer ønskede at have mulighed for dialog og kommentarer, inden der er truffet beslutning.

Klima og Agenda 21 ønsker en kontaktperson. Der er allerede en kontaktperson i administrationen. På baggrund af dialog med udvalgsformanden peges på, at der er behov for en politisk kontaktperson. Det foreslås derfor, at Teknisk Udvalg vælger en politisk kontaktperson. Det foreslås, at kontaktpersonens opgave er, at sikre rådet inddrages i relevante sager og på relevante tidspunkter. Ligeledes er personen rådets kontakt til, hvornår den årlige dialog bedst passer.

Der blev også udtrykt ønske om et tomgangsregulativ. Dette punkt drøftes.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 47: Drøftelse af prioriteringer indenfor klima- og Agenda arbejdet

01.02.25-A21-1-15

Bilag

opgavematrix bilag

Drøftelse af prioriteringer indenfor klima- og Agenda arbejdet

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Området klima og Agenda 21 er bredt og dækker en række større emner. For at sikre retning og prioriteringer fremadrettet drøftes udvalgets interesser og ønsker ud fra en matrix.

INDSTILLING

INDSTILLING

Administrationen indstiller at,

Interesser og prioriteringer drøftes på baggrund af matrixen i bilag 1

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 03.02.2015

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har ansvaret for Klima- og Agenda 21 arbejdet. Det betyder ansvaret for det strategiske arbejde, hvor Agenda 21 er med i kommuneplanstrategi som en lovbunden opgave. Derudover ansvaret for Varmeplanen, Klimareduktionsplanen, Klimatilpasningsplanen og opfølgning på disse.

Arbejdet med Klima- og Agenda 21 er et bredt område, som kan indeholde en række forskellige større emner eksempelvis energiprojekter, elbilprojekter, madprojekter, men også kampagner som klimatjek, Bedre Bolig, Vi Cykler på Arbejde. Løbende er der mulighed for at deltage i forskellige projekter og kampagner. En række af personaleressourcerne på området er bundet på allerede fastlagte og prioriterede projekter og aktiviteter, men der ønskes en dialog om udvalget interesser og ønsker, så det kan afstemmes med det løbende og fremadrettede arbejde.

I bilaget er fremstillet et skema for på en simpel måde at giver overblik over igangværende opgaver og overskrifter på eventuelle fremtidige opgaver. Skemaet er ikke udtømmende, men giver forhåbentlig overblik og udgangspunkt for en god drøftelse.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 48: Forslag til digeprojekter ved Karrebæk og Dybsø Fjord

01.02.05-P16-3-13

Forslag til digeprojekter ved Karrebæk og Dybsø Fjord

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af Næstved Kommunes Klimatilpasningsplan har NK Forsyning udarbejdet et forslag til diger ved Karrebæk og Dybsø Fjord. Forslaget er et teknisk projekt i en indledende fase, så der ikke er afstemt med lovgivning, økonomi, interessegrupper og andet. Den politiske dialog om forslaget skal være med til at synliggøre holdninger og ønsker fremadrettet til klimatilpasning i området.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,
at forslagene drøftes og forberedes til dialog på byrådets fyraftensmøde.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Udsat til næste møde.

Sagsfremstilling

I Næstved Kommunes Klimatilpasningsplan er besluttet et tiltag, som hedder:

"Næstved Kommune vil tilvejebringe et overslag over, hvad det vil koste at etablere et stordige langs Enø, Enø Overdrev og Dybsø, sammenlignet med stormflodssikring i fjorden". NK Forsyning har fået udarbejdet et forslag, som indeholder to modeller:

Forslag A med kystsikring på ydersiden af fjorden og Forslag B med kystsikring på indersiden af fjorden. Økonomien i projekterne er kun overslag.

Forslagene fremlægges til foreløbig politisk drøftelse, så holdninger og ønsker kan afdækkes. Efterfølgende mangler en lang række afklaringer og beslutninger, hvis det besluttet at arbejde videre med projektet.

Allerførst er det ikke besluttet, hvad det er, vi gerne vil beskytte i Næstved Kommune. Er det bygninger, natur, landbrugsarealer eller andet? Det formelle ansvar for at sikre de forskellige områder langs fjorden er ikke afdækket.

I de foreslåede projekter er ikke lavet afstemninger med relevante myndighedsområder, eksempelvis Kystdirektoratet og Naturstyrelsen. Administrationen ved ikke på nuværende tidspunkt, hvad der kan gives tilladelse til. Men administrationen ved, at fjorden er Natura 2000 område, så EU har interesser i området. Der er en lang række parter og interessenter (borgere, jordbesiddere, erhverv, laug m.m.), som vil skulle involveres. Der er ikke afsat økonomi og andre ressourcer til opgaven.

Hvis projektideen skal viderebearbejdes, er det et meget stort, langsigtet projekt. Det kræver, at der afsættes ressourcer både personaletimer i administrationen og midler til videre undersøgelser i fjorden og til faglige beskrivelser og afklaringer. Klimaforandringerne har et langsigtet perspektiv, og der er tid til at arbejde videre, hvis politikerne prioriterer det. Det er dog vigtigt at få udstukket en retning for projektet.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Forslaget skal drøftes på byrådets fyraftensmøde den 19. marts 2015.

Punkt 49: Orientering om vindmøllestøj

09.11.00-K08-1-15

Bilag

Videnblad om støj fra vindmøller

Støj fra vindmøller - generelt

Orientering om vindmøllestøj

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

En kort orientering om vindmølle støj, herunder før og efter vindmøller opsættes samt støjgrænser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,
at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 03.02.2015

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Udvalget har bedt om en orientering om støj fra vindmøller. Vedlagte notat og vidensblad beskriver dette.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 50: Eventuel ansøgning fra Pulje til supercykelstier og cykelparkering

05.04.06-P20-1-15

Bilag

Notat fra Cyklistforbundet til Søren Revsbæk

Eventuel ansøgning fra Pulje til supercykelstier og cykelparkering

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I 2015 er der afsat puljemidler på i alt 140 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkeringspladser. Center for Trafik og Ejendomme (CTE) vurderer, at kommunen har fire projekter, som vil være egnet til en ansøgning. Det drejer sig om forlængelse af Fodsporet til Næstved Station, forlængelse af Stibroen på Næstved Station til Grønnegade Kaserne, forlængelse af cykelgaden i Jernbanegade til Slagkildevej samt forøgelse af antallet af cykelparkeringspladser ved Stationen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager beslutning om, hvorvidt der skal søges på puljen til supercykelstier og cykelparkering, og i givet fald hvilket projekt, der skal søges på.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Notat fra Cyklistforbundet til Søren Revsbæk blev udleveret.
Tilknyttes dagsordenpunktet.

Udvalget vedtog, at der ansøges til cykelparkering ved Næstved Station.

Der rettes henvendelse til staten om behov for cykelstier langs statsveje.

Sagsfremstilling

Formål

I trafikaftalen af den 12. juni 2014 blev der afsat en pulje på 180 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering. Midlerne er fordelt med 40 mio. kr. afsat i 2014 og 140 mio. kr. i 2015. Der kan søges tilskud til supercykelstiprojekter, som har til formål at forbedre infrastrukturen for folk, der pendler over længere afstande ved at sikre en hurtig og direkte cykelrute mellem bolig og arbejde/uddannelse, gerne med tilknytning til kollektive trafikknudepunkter. Herudover kan der søges tilskud til cykelparkeringsprojekter. Puljen medfinansierer med 40 %.

I ansøgningsrunden 2014 blev der ydet tilskud for ca. 40 mio. kr. Næste ansøgningsfrist er den 11. marts 2015. De tildelte midler forventes at kunne anvendes over en årrække. Formodentlig 3 til 4 år alt efter omfanget og kompleksitet af det ansøgte projekt.

Kriterier

For at komme i betragtning til medfinansiering fra "Pulje til supercykelstier og cykelparkering" skal ansøger sandsynliggøre en rimelig sammenhæng mellem omkostninger og effekt. I prioriteringen mellem projekterne indgår følgende udvælgelseskriterier:

- Der skal være tale om supercykelstiruter af høj kvalitet med stor vægt på fremkommelighed for cyklisterne.
- Supercykelstiruterne skal have stort potentiale for overflytning af pendlerture fra bil til cykel og skal derfor forbinde områder med mange boliger med områder med mange arbejds- eller uddannelsespladser.
- Supercykelstierne skal have god forbindelse til kollektive knudepunkter.
- Supercykelstiruterne skal være trafiksikkerhedsmæssige forsvarlige.

Forslag til projekter i Næstved Kommune

I Næstved Kommune har CTE følgende ønsker/projekter, som eventuelt kan opnå støtte fra "Pulje til supercykelstier

og cykelparkering”.

Fodsporets indføring til Næstved Station.

Fodsporet ender i dag ved Herlufsholm Idrætscenter. Der er udarbejdet skitser for at lede Fodsporet hele vejen til Næstved Station langs sporarealerne. Forlængelse af Fodsporet vil give en stærkt forbedret adgang fra Næstved By til Herlufsholm Idrætscenter, til Herlufsholm Skole, til de rekreative arealer samt til bysamfundene vest for Næstved.

Banedanmark kræver, at mellem cykelsti og spor i drift etableres en uigennemtrængelig adskillelse. I forbindelse med opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby anlægger Banedanmark støjskærm på strækningen fra Ringstedgades krydsning af jernbanen til Stationen. Center for Trafik og Ejendomme foreslår at udføre Fodsporets forlængelse i samarbejde med Banedanmark, når støjskærmen sættes op, idet støjskærmen kan fungere som en adskillelse mellem cykelstien og sporene. Det forventes, at støjskærmen etableres i 2018 - 2019.

Strækningen er ca. 1,4 km lang. Der er ikke regnet prisoverslag på forlængelse af Fodsporet. Umiddelbart må det forventes, at prisen kommer til at ligge i omegnen af 10 mio. kr.

Forlængelse af Stibroen på Næstved Station fra Busøen til Grønnegade Kaserne.

Stibroen på tværs af jernbanearealerne ender i dag uhensigtsmæssigt midt på Busøen. Det betyder, at cyklister og gående fra Stibroen, som skal til bymidten, skal ned på Busøen, krydse Farimagsvej og op ad Jernbanegade. Hvis broen forlænges på tværs af Farimagsvej til Grønnegade Kaserne får cyklister og fodgængere en direkte adgang til bymidten og undgår at skulle 7 højdemeter ned og derefter tilsvarende højdemeter op.

Projektet opfylder kriterierne for en højklasset pendlerrute mellem Markkvarteret og arbejdspladserne i bymidten samt mellem Stationen og bymidten.

Der er ikke regnet prisoverslag på projektet. Skønsmæssigt vil en forlængelse af Stibroen til Grønnegade Kaserne koste 11 mio. kr.

Forlængelse af cykelgaden i Jernbanegade til Havnegade.

Første etape af cykelgaden Jernbanegade blev åbnet i 2013 med støtte fra den daværende cykelpulje. Der er udarbejdet projekt for at videreføre cykelgaden fra 1. etape til Sct. Mortens Kirke. Det vil være oplagt at inddrage Riddergade som cykelgade (med bilkørsel tilladt) samt at lave faciliteter for cyklisterne på Slagkildevej, således at der skabes en supercykelstirute fra Stationen til Havnegade med forbindelse mod Næstved Syd og Næstved Vest.

Projektet opfylder kriterierne for en højklasset pendlerrute, og må formodes at have gode chancer for at opnå puljestøtte.

Der er ikke lavet projekt for eventuelle ændringer på Slagkildevej. Det skønnes, at der bør sættes 7 mio. kr. af til et samlet projekt.

Cykelparkering ved Næstved Station.

Gennem årene er cykelparkeringsforholdene blevet forbedret væsentligt. Både i standard og med hensyn til antallet af cykelparkeringspladser. Ved tællinger af antallet af parkerede cykler på Stationen kan vi også se, at forbedrede cykelparkeringsforhold bidrager til, at flere cykler til Stationen. I hver fald er der mærkbare stigninger i antallet af parkerede cykler på Stationen. I 2008/2009 blev antallet af cykelparkeringspladser forøget fra ca. 1000 til ca. 1.500 cykelparkeringspladser. Pladserne er nu ved at være fyldte. Samfundsmæssigt set er det en stor fordel, at så mange som muligt cykler til Stationen, og herfra benytter de kollektive transportmidler. Dette letter presset på vejene, mindsker energiforbrug og forurening og er godt for folkesundheden. Derfor vil det være en god idé at sørge for et tilstrækkeligt antal cykelparkeringspladser ved Stationen, så det ikke er muligheden for at parkere cyklen, der sætter begrænsning for, hvor mange der benytter kombinationen cykel og tog.

Et projekt, der forøger antallet af cykelparkeringspladser ved Stationen, opfylder kriterierne for en ansøgning til ”Pulje til supercykelstier og cykelparkering”.

Der er ikke lavet projekt og prisoverslag på et cykelparkeringsprojekt. Anlæg af eksempelvis 400 overdækkede

cykelparkeringspladser ved Grønvej vil skønsmæssigt koste 1,2 mio. kr.

Cykelfremme

Ud over pulje til supercykelstier og cykelparkering er der afsat 50 mio. kr. til en pulje til fremme af cykling. Ansøgningsfristen er den 16. marts 2015. Andelen, der medfinansieres fra puljen, er normalt 40 %. Et egnet ansøgningsprojekt kunne være udvidelse af "Cykelscore", som er et cykelfremmende projekt indført på Sydbyskolen. De foreløbige resultater fra Cykelscore viser, at andelen af børn, der vælger at cykle til Sydbyskolen frem for at blive kørt i bil, er steget med 17 %, og 45 % cykler mere, end de gjorde før indførelse af cykelscore. Indførelse af cykelscore på yderligere en skole vil koste ca. 300.000 kr.

Cykellegebaner

Endelig har Nordea-fonden oprettet en pulje, som giver tilskud til oprettelse af cykellegebaner. Der kan opnås tilskud på op til 500.000 kr. til hver cykellegebane. Anlæg af en cykellegebane vurderes at koste 1 til 2 mio. kr. Formålet med cykellegebanerne er at give børn den nødvendige cykelrutine, og dermed understøtte den lokale cykelkultur på langt sigt.

Ressourcer

Materialet, der skal leveres i forbindelse med en seriøs ansøgning til "Pulje til supercykelstier og cykelparkering", er ret omfattende. Ifald Næstved Kommune vælger at søge på puljen, må der afsættes ressourcer til udarbejdelse af ansøgningsmateriale. Selv om man vælger en ekstern konsulent, vil der alligevel skulle benyttes interne ressourcer i ikke ubetydelig grad.

Til finansiering af eventuelle supercykelstiprojekter skal kommunen levere 60 % finansiering. På Næstved Kommunes anlægsbudget er der i årene fremefter afsat en rammebevilling på 3 mio. kr. pr. år til cykelsikkerhed og cykelruter. Til indføring af Fodsporet til Næstved by er der afsat 3 mio. kr. i 2018 og 1 mio. kr. i 2019. Endelig er der afsat 11 mio. kr. til forlængelse af stibroen i 2019.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse gør opmærksom på, at såfremt projekter, som ikke er indarbejdet i det 10-årige anlægsbudget ønskes fremmet, vil det kræve, at andre budgetlagte projekter ikke kan gennemføres. Ligeledes vil det kræve omprioriteringer på anlægsbudgettet, såfremt investeringerne ønskes foretaget, før der er midler på anlægsbudgettet, som ønskes anvendt til formålet.

Der kan peges på følgende budgetbeløb i det vedtagne anlægsbudget til medfinansiering - hele 1.000 kr.:

	2015	2016	2017	2018	2019
Cykelsikkerhed og cykelstier, rammebeløb	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Indføring af Fodsporet til Næstved by				3.000	1.000
Forlængelse af stibroen					11.000
I alt	3.000	3.000	3.000	6.000	15.000

Jfr. budgetforliget gives der ikke ufinansierede tillægsbevillinger.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 51: Indkøb af nye parkeringsautomater

05.09.02-G01-1-14

Bilag

Bilag A - Betalingsparkering

Bilag B - tilbud fra ITS-Teknik

Bilag C - tilbud fra Cale

Indkøb af nye parkeringsautomater

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

De 4 betalingsautomater på Axelhusparkeringen, p-plads Kattebjerg og Kvægtorvet er nedslidte og bør udskiftes, da det kniber med at få reservedele.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At der indkøbes 4 stk. betalingsautomater i størrelsesordenen kr. 250.000
2. At tilbuddet fra ITS-Teknik på 4 betalingsautomater accepteres
3. At indkøb af automaterne finansieres som foreslået

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Genoptages på næste møde.

Sagsfremstilling

Parkeringsautomaterne er nedslidte, og der har de sidste par år været flere perioder, hvor de har været ude af drift. Da det også kniber med at skaffe reservedele, er der behov for en udskiftning.

På vedlagte kortskitse (bilag A) er de 3 betalingsområder vist med rødt og med infobokse.

De gamle betalingsautomater kan kun benyttes med mønter. De nye automater vil både kunne benyttes med mønter og diverse betalingskort, hvilket vil øge brugervenligheden. De nye betalingsautomater kan endvidere løbende overvåges ved hjælp af et webbaseret program. Det forenkler den daglige administration og effektiviserer driften, da kontrolbesøg ikke længere er nødvendige i samme omfang.

Der er indhentet 2 tilbud:

1. ITS-Teknik, Roskilde - Citea Parkeringsautomat, tilbudspris excl. moms kr. 56.000/stk. (bilag B)
2. Cale Danmark A/S, Odense - model CWT Compact, tilbudspris excl. moms kr. 60.500/stk. (bilag C)

Begge parkeringsautomater er med et overskueligt og brugervenligt betjeningspanel, udført i et enkelt design i aluminium, der er med til at sikre, at de er modstandsdygtige over for vejrlig og hærværk.

Automaten fra ITS-Teknik drives ved hjælp af solceller og kræver derfor ingen strømtilførsel. Tilbuddet fra Cale er på en automat, som kræver tilslutning til elnettet, da Cale først om kort tid introducerer en betalingsautomat med solceller. Cales tilbud indebærer derfor yderligere etableringsomkostninger på Kattebjerg på ca. kr. 10.000. På Axelhus og Kvægtorvet er der fremført strøm.

Begge typer parkeringsautomater kan leveres i valgfri RAL farve mod merpris i størrelsesordenen kr. 3.500 pr. stk.

Der skal i forbindelse med muligheden for kortbetaling etableres aftaler med Nets og Teller/Six Card (internationale betalingskort). Hertil kommer et flatrate-abonnement til hver parkeringsautomat. Tilmeldes parkeringsområderne mobile betalinger, kan der ved hjælp af en app på telefonen betales for parkeringen. Bilisten kan tilsvarende

forlænge og stoppe en parkering.

Indkøb af automaterne foreslås finansieret således:

- overførsel af overskud fra 2014 på selvforvaltningsaftalen vedr. parkering m.v. kr. 158.518
- resten finansieres af det afsatte budget i 2015 til forskønnelse af byen. Der er i alt afsat 169.350 kr. til forskønnelse af byen i 2015.

Driftsudgifterne, som er skønnet til ca. 30.000 kr. om året, forudsættes dækket af budgettet afsat til selvforvaltningsaftalen vedr. parkering m.v.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, da anskaffelse og drift finansieres inden for det vedtagne budget.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 52: Munkebakken, orientering om fornyelse af parkområde

04.01.09-A00-3-14

Munkebakken, orientering om fornyelse af parkområde

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Munkebakken får en ny funktion, når campus etableres. Dette medfører et behov for, at Munkebakken tilføres nye opholdsmuligheder til studerende og borgere i form af tidssvarende faciliteter, der giver mulighed for både fordybelse, motion, oplevelser og bevægelse samt, at der skabes tryghed og tilgængelighed og bedre forbindelse til bymidten.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at de fremlagte forslag drøftes og prioriteres.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg drøftede den 5. januar 2015 fornyelse af Munkebakken i forhold til adgang, ophold og aktiviteter.

Der er arbejdet videre med følgende:

Etablering af en passage fra Jernbanegade til Munkebakken

Registrering af udsigtskiler

Udtynding af beplantning

Samarbejde med interessenter: JB 10, Børnekulturhuset, Munkebo, Tryllefløjten m.v.

Synliggøre adgang samt forskønnelse af pladsen ved Trolden

Inddragelse af kriminalpræventiv viden i forhold til tryghed

Borgerinddragelse kombineret med eksperimenterende og midlertidige events bl.a. baseret på Udviklingsforum

Næstveds ideer til midlertidige og blivende bymæssige indretninger og fokus på uudnyttede af byrum.

Center for Plan og Erhverv vil på mødet præsentere forslag til igangsætning af aktiviteter.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 53: Indkøb af rådgiverydelser m.v. inden for Teknisk Udvalgs område

88.04.00-A00-1-15

Indkøb af rådgiverydelser m.v. inden for Teknisk Udvalgs område

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der ønskes en drøftelse af, hvordan Næstved Kommune laver indkøb af rådgiverydelser, og i hvilket omfang man bruger lokale virksomheder.

INDSTILLING

Formanden indstiller, at udvalget drøfter praksis for indkøb af rådgiverydelser og øvrige indkøb under Teknisk Udvalgs budget, derunder selvforvaltende enheder.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 23.02.2015

Drøftet.

Udvalget præciserer, at byrådet ønsker, at der indhentes mindst et tilbud fra en lokal virksomhed eller leverandør, når beløbsgrænsen er under annonceringspligten (under kr. 500.000).

Sagsfremstilling

Blandt såvel rådgivervirksomheder og leverandører som politikere drøftes det jævnligt, hvordan Næstved Kommune bruger de lokale virksomheder. Køber kommunen lokalt? Spørger man altid lokale leverandører etc.?

Der tænkes her på opgaver/varer, som ligger under udbudsgrænserne og derfor ikke automatisk kommer i udbud, men bliver købt som led i kommunens daglige drift. Det kan f.eks. være tegninger og projekt for renovering af Skomagerrækken, eller opgaver på miljøområdet.

Blandt andet i Rådgiverforum Næstved (www.rgfn.dk) har det været drøftet, om kommunen kan anvende lokale virksomheder mere.

At købe lokalt kan være et formål i sig selv, men naturligvis skal pris og kvalitet følge med.

På den baggrund er formanden for Rådgiverforum Næstved Kristian Skov Andersen indbudt til at fortælle om rådgivernes oplevelse af Næstved Kommunes brug af lokale virksomheder, og hvad lokale virksomheder kan tilbyde.

De to største centre på Teknisk Udvalgs område er bedt om at redegøre for praksis på mødet.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 54: Lukket: Lukket punkt: Lukket orienteringssag

05.01.00-P20-22-14