

REFERAT Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget 2022-2025 d. 04-09-2023

Mødedato Mandag d. 04. september 2023 kl. 13:00

Mødested Vej og Park, Thurøvej 5, 4700 Næstved

Mødedeltagere Marianne Olsen, Tommy Lindegaard, Cathrine Riegels
Gudbergsen, Anette Brix, Hanne Sørensen, Kristian Skov-Andersen
, Anders Gjesing

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om indtræden af nye medlemmer i Plan,-Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.....	5
Orientering om Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets områder.....	7
Beslutning om godkendelse af forslag til renovering af vejbelysning 2023-2024.....	9
Beslutning om benyttelse af blå stednavnetavler.....	12
Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner.....	15
Beslutning om vedtagelse af forslag til Trafikplan 2023.....	18
Meddelelser til orientering.....	22
Underskriftsark.....	25

Punkt 84: Godkendelse af dagsorden

84. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Godkendt. Punkt 86 tages af dagsordenen.

Sagsfremstilling

Mødet afholdes hos Park og Vej på Thurøvej 5, 4700 Næstved. I forbindelse med udvalgmødet vil der være en rundvisning på stedet.

Punkt 85: Orientering om indtræden af nye medlemmer i Plan,-Teknik- og Lokaldemokratiudvalget

23-017861

85. Orientering om indtræden af nye medlemmer i Plan,-Teknik- og Lokaldemokratiudvalget

Resumé

Politisk behandling

Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 04.09.2023

Byrådet har på sit møde den 29.08 2023 godkendt, at Susanne Steensgaard Tariq(Ø) udtræder af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget. Valggruppe A har meddelt, at Tommy Lindegaard (Ø) indtræder som nyt medlem af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget.

Byrådet har på sit møde den 29.08 2023 godkendt, at Kenneth Sørensen (V) udtræder af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget. Valggruppe B har meddelt, at Kristian Skov-Andersen (V) indtræder som nyt medlem af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet har på sit møde den 29.08 2023 godkendt, at Susanne Steensgaard Tariq (Ø)udtræder af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget. Valggruppe A har meddelt, at Tommy Lindegaard (Ø) indtræder som nyt medlem af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget.

Byrådet har på sit møde den 29.08 2023 godkendt, at Kenneth Sørensen (V) udtræder af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget. Valggruppe B har meddelt, at Kristian Skov-Andersen (V) indtræder som nyt medlem af Plan,-Teknik-og Lokaldemokratiudvalget.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger

Punkt 86: Orientering om Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets områder

23-018565

Bilag

Bilag 1 Styrelsesvedtægt 2022-2025

Bilag 2 Servicebeskrivelse Trafik og grønne områder

Bilag 3 Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget - fagudvalgsintro

86. Orientering om Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets områder

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (til efterretning), 04.09.2023

Byrådet godkendte d. 29. august 2023 (sag nr. 121) at Tommy Lindegaard (Ø) indtræder i Susanne Steensgaard Tariqs (Ø) poster. Dette indbefatter at Tommy Lindegaard overtager Susanne Steensgaard Tariqs plads i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.

Byrådet godkendte d. 29. august 2023 (sag nr. 123) at Kristian Skov-Andersen (V) indtræder i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget i stedet for Kenneth Sørensen (V).

Med denne sag gives en kort gennemgang af udvalgets områder.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Ikke behandlet.

Sagsfremstilling

Udvalgets arbejdsområde beskrives formelt set i styrelsesvedtægten 2022-2025 (bilag 1).

De store emner i udvalgets styrelsesvedtægt er følgende:

- Byplanområdet, herunder lokalplanlægning, landzonetilladelser, byggetilladelser mm.
- Teknikområdet, herunder trafikplan, kollektiv transport, grønne områder mm.
- Lokaldemokrati, herunder blandt andet samarbejde med lokalråd, udvikling af nye samarbejdsformer borgere og kommunen imellem mm.

På mødet giver administrationen en gennemgang af de store emner inden for udvalgets område (bilag 2 og 3).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Styrelsesvedtægt 2022-2025

Bilag 2 Servicebeskrivelse Trafik og grønne områder

Bilag 3 Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget - fagudvalgsintro

Punkt 87: Beslutning om godkendelse af forslag til renovering af vejbelysning 2023-2024

23-015972

Bilag

Bilag 1 Renoveringsplan 2023-2024

87. Beslutning om godkendelse af forslag til renovering af vejbelysning 2023-2024

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 04.09.2023

Som en del af kontrakten med NK-forsyning omkring drift og vedligeholdelse af vejbelysningen besluttede Byrådet den 15. december 2015 (sag nr. 204), at der skulle etableres en renoveringspulje, og at 1/3 af kommunens vederlag til drift og vedligeholdelse af kommunens vejbelysningsanlæg tilgår puljen.

Udvalget skal træffes beslutning om, hvilke renoveringsprojekter der skal igangsættes under renoveringspuljen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at følgende projekter igangsættes i årene 2023-2024:

1. Udskiftning af wirehængt belysning (168 stk.) med nye master og lamper samt kabellægning på Parkvej og Svendborgvej. Udgift 4,35 mio. kr.
2. Udskiftning af 30 tændskabe. Udgift 850.000 kr.
3. Udskiftning af wirehængt belysning (27 stk.) med nye master og lamper samt kabellægning på Farimagsvej og krydset Præstøvej/Farimagsvej/Østergade. Udgift 500.000 kr.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Godkendt.

Sagsfremstilling

NK-Forsyning har udarbejdet et forslag til en renoveringsplan for kommunens vejbelysningsanlæg (bilag 1). Det er Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, der godkender hvilke projekter, som skal udføres for midlerne i puljen.

På nuværende tidspunkt er der ca. 3,1 mio. kr. i renoveringspuljen, og med indbetaling i årene 2023-2024 er det forventningen, at der ultimo 2024 vil være ca. 5,68 mio. kr. i puljen.

Administrationen foreslår på baggrund af NK-forsynings forslag til renoveringsplan, at midler fra renoveringspuljen anvendes til at renovere de wirehængte belysningsanlæg på Parkvej, Svendborgvej og Farimagsvej således, at renoveringen af disse kan færdiggøres allerede i løbet af 2024.

Særligt om wirehængte lamper/armaturer

I Næstved by er der nogle vejstrækninger, der er belyst med wirehængte lamper/armaturer, hvor lamperne/armaturerne står til at skulle udskiftes. I den forbindelse foreslås det, at de pågældende luftledningsanlæg med tilhørende gittermaster erstattes af nye master og lamper, og at luftledningerne kabellægges. Luftledninger og wirehængte belysningsanlæg er forbundet med øgede udgifter til drift og vedligeholdelse, da luftledninger og wirer er mere udsatte

end kabler i jorden. Derudover er lamper på wirer typisk placeret over kørebanen, hvilket besværliggør udskiftning af lyskilder m.m. Det drejer sig om følgende vejstrækninger:

- Parkvej fra Vordingborgvej til Dyssegårdsvej. Udgift 4,4 mio. kr.
- Svendborgvej. Udgift 1,1 mio. kr.
- Farimagsvej fra Præstøvej til Kählersbakken. Udgift 0,5 mio. kr.

Lyskilderne på Parkvej, Svendborg og Farimagsvej er typisk lysstofrør, som er under udfasning. Det betyder, at det fremadrettet vil være vanskeligt at servicere lamperne på Parkvej, Svendborgvej og Farimagsvej. Derfor er opgaven med renovering af anlæggene på Parkvej og Svendborgvej allerede igangsat med driftsmidler (1,2 mio. kr. fra Vedligeholdelse af anlæg). Udgift i alt 6,0 mio. kr.

Det er administrations vurdering, at det vil tage ca. 5 år at renovere anlæggene, hvis de skal finansieres af driftsmidler (Vedligeholdelse af anlæg). Det vurderes, at der i de 5 år vil være risiko for, at det i perioder ikke vil være muligt at vedligeholde armaturerne med nye lyskilder.

Udover renoveringsprojekterne på Parkvej, Svendborgvej og Farimagsvej indeholder planen endvidere et forslag til udskiftning af 30 stk. tændskabe. Det drejer sig om udskiftning af tændskabe, der er slidte og udtjente. Udgiften hertil anslås til 850.000 kr.

Administrationen foreslår, at renoveringsprojekterne på Parkvej, Svendborgvej og Farimagsvej, samt udskiftning af tændskabe prioriteres igangsat. Udgift i alt 6,85 mio. kr.

Økonomi

Administrationen bekræfter, at 1/3 af vederlaget for drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlægget hensættes på en særskilt konto hos NK-forsyning A/S.

Anvendelsen af beløbet på kontoen skal godkendes af udvalget og skal bruges til energirenoveringsformål.

Ved udgangen af 2022 var saldoen på kontoen 3,1 mio. kr. Hensættelsen på kontoen er ca. 320.000 kr. for hvert kvartal, hvilket betyder, at der ved udgangen af 2023 vil være hensat ca. 4,35 mio. kr.

I løbet af 2024 vil det hensatte beløb vokse med 1,33 mio. kr., så ved udgangen af 2024 vil der være 5,68 mio. kr. til energirenovering.

Renovering af belysningen på Parkvej og Svendborgvej er igangsat, da denne er i en tilstand som er kritisk. Dette har medført, at det har været nødvendigt at finde finansiering på kontoen for Vedligeholdelse af anlæg. Der er derfor anvendt 1,2 mio. kr. derfra til Parkvej og Svendborgvej.

Det samlede budget til udførelse af de nævnte projekter i sagen er herefter 6,88 mio. kr. ved udgangen af 2024. Projekterne er opgjort til at koste 6,85 mio. kr.

Bilag

Bilag 1 Renoveringsplan 2023-2024

Punkt 88: Beslutning om benyttelse af blå stednavnetavler

05.13.01-G01-83-21S

Bilag

Bilag 1 Teknisk Udvalgs møde d. 29. november 2021 (sag nr. 145)

88. Beslutning om benyttelse af blå stednavnetavler

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 04.09.2023.

På det daværende Teknisk Udvalgs møde d. 29. november 2021 (sag nr. 145) blev det besluttet, at der skulle forelægges et oplæg om opsætning af blå stednavnetavler.

Udvalget for Plan-, Teknik- og Lokaldemokrati skal beslutte, om der skal opsættes blå stednavnetavler og i givet fald hvor.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der kun opsættes blå stednavnetavler ved byer i de tilfælde, hvor der er en særlig historisk begrundelse.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Godkendt.

Sagsfremstilling

På baggrund af en konkret ansøgning om skiltning af landsbyen Pederstrup i Mogenstrup forelagde administrationen en sag for det daværende Teknisk Udvalg d. 29. november 2021 (se bilag 1) med en indstilling om, at der ikke skulle opsættes blå stednavnetavler i Næstved Kommune. Begrundelsen var dels, at tavlerne ikke har en trafikal betydning, dels at der følger udgifter med til opsætning og efterfølgende drift. Teknisk Udvalg besluttede ikke at tiltræde indstillingen, men ønskede et nyt oplæg til opsætning af stednavnetavler.

Sædvanligvis skiltes byer udelukkende med traditionelle byzonetavler, hvor bynavnet er påført. Disse tavler er bestemmende for hastighedsgrænsen på 50 km/t. De blå stednavnetavler benyttes sædvanligvis kun ved angivelse af stedsbetegnelser for eksempelvis skove og åer.

Ansøgningen om opsætning af stednavnetavler for Pederstrup bunder i historien. Oprindeligt var der tale om to selvstændige landsbyer: Pederstrup og Mogenstrup. Den historiske udvikling har imidlertid medført, at Mogenstrup nu har omsluttet Pederstrup, således at der nu skiltes med Mogenstrup på alle indfaldsveje. Nogle borgere argumenterer for, at Pederstrup nu er forsvundet, men stednavnet vil altid bestå i vejnavne og det matrikulære ejerlagsnavn "Pederstrup By, Mogenstrup", som ca. halvdelen af matriklerne i Mogenstrup hører under.

Administrationen anbefaler, at ønsker om anvendelse af blå stednavnetavler kan imødekommes i de tilfælde, hvor der kan fremlægges en særlig historisk årsag til opsætningen, eksempelvis i det pågældende tilfælde med Pederstrup, som er sammensmeltet med en anden landsby.

Når administrationen modtager en anmodning om opsætning af en stednavnetavle, vil administrationen søge Næstved Museum om deres vurdering af det ønskede bynavns historiske betydning. Museets vurdering vil indgå i administrationens endelige vurdering.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Teknisk Udvalgs møde d. 29. november 2021 (sag nr. 145)

Punkt 89: Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner

01.02.05-P15-1-07S

Bilag

Bilag PTLU 4 september 2023 Lokalplanlisten

89. Beslutning om godkendelse af igangværende lokalplaner

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (godkender), 04.09.2023.

Udvalget modtager den aktuelle lokalplanliste til hvert møde for at holde udvalget orienteret om lokalplanernes aktuelle status. Orienteringen sker, for at udvalget kan beslutte prioriteringen af lokalplanerne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den foreslåede prioritering af lokalplaner, jf. bilag 1.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Fraværende: Kristian Skov-Andersen (V)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Prioriterede lokalplaner

Forslag til lokalplaner som er blevet henlagt

- Lokalplan 071 for boligudstyknings ved Skyrervej i Fensmark
- Lokalplan 99 for Mobilmast på Enø/Karrebæksminde
- Lokalplan 143 for Søfronten, konvertering til helårsbeboelse

Oversigt

Der er inden dagens møde principgodkendt 27 lokalplaner, heraf

- 9 planer med prioritering 1,
- 16 planer har prioritering 2 og
- 2 planer har prioritering 3.

Der er inden dagens møde 28 projekter på listen over mulige kommende lokalplaner, som afventer principgodkendelse (prioritering 4).

Den samlede oversigt over lokalplaner fremgår af bilag 1.

Principper for prioritering af lokalplaner

Alle igangværende lokalplaner samt ønsker om udarbejdelse af nye lokalplaner er prioriteret som 1, 2, 3 eller 4.

Prioritering 1 er de lokalplaner, der aktuelt arbejdes med, og prioriteres højest.

Prioritering 2 er de lokalplaner, der løbende arbejdes med, når det ikke påvirker fremdriften for prioritering 1-lokalplaner.

Prioritering 3 er de lokalplaner, der er principgodkendt og således afventer færdiggørelse af en prioritering 1-lokalplan.

Prioritering 4 er mulige kommende lokalplaner, der afventer principgodkendelse.

Lokalplaner prioriteres efter følgende parametre:

- Stemmer planen overens med en uudnyttet kommuneplanramme
- Giver planen udvikling og vækst, eller er der et politisk ønske om at fremme planen
- Er ansøgningsmaterialet fyldestgørende
- Hvornår blev der ansøgt
- Er planen sat i bero fra ansøgers side
- Vil planen give en stor administrativ lettelse

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag PTLU 4 september 2023 Lokalplanlisten

Punkt 90: Beslutning om vedtagelse af forslag til Trafikplan 2023

05.00.00-Ø54-2-22S

Bilag

Bilag 1 Forslag til Trafikplan 2023

90. Beslutning om vedtagelse af forslag til Trafikplan 2023

Resumé

Politisk behandling

Plan-, Teknik og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 14.08.2023

Økonomiudvalget (udtaler sig), 21.08.2023

Byrådet (godkender), 29.08.2023

Byrådet bevilligede på deres møde d. 21. december 2021 (sag nr. 207) midler til udarbejdelsen af et forslag til en ny trafikplan. Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget fastsatte på deres møde d. 4. april 2022 (sag nr. 48) hovedemnerne til den nye trafikplan.

Administrationen har efterfølgende udarbejdet et forslag, som indeholder konkrete handlinger inden for emnerne Trafiksikkerhed og tryghed, Grøn transport og Næstved Bymidte.

Byrådet skal beslutte om forslaget til den nye Trafikplan kan vedtages.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender forslaget til Trafikplan 2023.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 14.08.2023

Fraværende: Kenneth Sørensen (V), Cathrine Riegels Gudbergsen (V)

Stedfortræder: Süleyman Yücel

Anbefales.

Økonomiudvalget, 21.08.2023

Anbefales.

Githa Nelander (D) kan ikke gå ind for beslutningen.

Rune Kristensen (C) og Nickolai Hamann (O) afventer deres stillingtagen til Byrådets behandling.

Byrådet, 29.08.2023

Fraværende: Anders Gjesing (A)

Stedfortræder: Christian von Benzon (A)

Sagen tilbagesendes til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Anbefales med bemærkning om, at

- Afsnit 4.1: overskriften ændres til "Fastholdelse af ærindebaseret trafik og begrænsning af gennemkørende trafik".
- Afsnit 4.2: Punkt 4.2 slås sammen med afsnit 4.5 under overskriften "Analyse af parkering, herunder betalingsparkering".
- Til forordet tilføjes der en bemærkning om "Næstved som landkommune og muligheden for privatbilisme".

Administrativ tilføjelse

Byrådet behandlede d. 29. august 2023 (sag nr. 136) sagen om beslutning om vedtagelse af forslag til Trafikplan 2023. Byrådet besluttede, at sagen tilbagesendes til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.

Forordet i forslaget til trafikplanen er justeret, så processen for igangsættelse af tiltag er uddybet (bilag 1).

Forordet lyder nu:

"Trafikplan 2023 er et katalog over mulige trafikfaglige tiltag, som kan bringes i anvendelse inden for de respektive fagudvalgs prioriterede emner. Emnerne er 1) Trafiksikkerhed og tryghed, 2) Grøn transport og 3) Bymidte og tilgængelighed.

På baggrund af et solidt datamateriale og knap 1.800 bidrag fra borgere, skolebestyrelser, lokalråd m.fl. opstilles i Trafikplan 2023 mulige tiltag til imødekommelse af de identificerede udfordringer og forbedringspotentialer. De enkelte tiltag er desuden prissat og opstillet i en rækkefølge, så man kan se - inden for de enkelte emner - hvor man får mest for pengene.

Alt efter hvor meget der afsættes til formålet i de årlige budgetter vil administrationen stille forslag til anvendelse af midlerne med udgangspunkt i Trafikplan 2023. Fagudvalget kan herefter følge indstillingen, eller udvalget kan helt eller delvist afvise indstillingen og bringe andre forslag i spil.

Der er således med Trafikplan 2023 alene - med afsæt i udvalgets prioriterede emner - vedtaget et katalog over mulige tiltag, som administrationen vil tage udgangspunkt i ved forelæggelse af sager om trafiktiltag til godkendelse i de kommende år.

Næstved Kommune har gennem de sidste mange år arbejdet kontinuerligt med at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i kommunen. Der er ombygget veje og kryds for at mindske risikoen for uheld, og der er anlagt cykelstier, 2-1 veje og skabt bedre krydsningsforhold for at gøre det mere sikkert og trygt at færdes som cyklist og fodgænger i kommunen. Arbejdet har været styret gennem Trafikplan 2019-2023.

Som grundlag for Trafikplan 2023 er der gennemført en lang række analyser og undersøgelser. De nuværende transportmønstre og udfordringer i kommunen er kortlagt og der er analyseret uheldsdata, trafiktællinger og gennemført besigtigelser af vejnettet.

Trafikplan 2023 omfatter målsætninger for de enkelte fokusområder samt en kortfattet status af de trafikale forhold i kommunen. Herudover er der for hvert fokusområde beskrevet de indsatser, der foreslås gennemført i den kommende planperiode."

Sagsfremstilling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget besluttede på deres møde d. 4. april 2022 (sag nr. 48), at den nye trafikplan skulle indeholde tre fokusområder: 1) Trafiksikkerhed, 2) Grøn transport og 3) Trafik i Næstved Bymidte. Desuden blev det besluttet at fokusere på tilgængelighed i trafikplanen.

Administrationen gennemførte efterfølgende en bred borgerinddragelse, som sammenlagt har medført over 1.700 besvarelser, som alle er blevet bearbejdet og danner grundlag for de konkrete tiltag i forslaget til trafikplanen. Herudover er der afholdt workshop med lokalrådene, analyseret uheldsdata, gennemført trafiktællinger og besigtigelser af vejnettet.

Forslaget til trafikplanen tager således udgangspunkt i de konkrete udfordringer, Næstved Kommune står overfor inden for trafik og mobilitet. Forslaget til trafikplan er vedlagt som bilag 1.

Forslaget til trafikplanen er bygget op om de tre hovedtemaer, som alle indledes med et databaseret afsnit med fakta og resultatet af borgerinddragelsen. Som afslutning til hvert hovedafsnit er der et skema med en opsummering af indsatsområder og tilhørende økonomi. Indholdet i hovedtemaerne er følgende:

Trafiksikkerhed og tryghed

Dette fokusområde indeholder forslag til handlinger, som har til formål at bekæmpe trafikuheld på konkrete lokationer, hvor der sker uheld, samt at skabe en større tryghed hos trafikanterne. Der er handlinger målrettet skolebørn, så andelen af børn, der transporterer sig selv til skole kan øges. Borgerinddragelsen viser, at mange personer er utrygge ved at færdes i trafikken. Der er tilsammen foretaget ca. 2.300 udpegninger af utrygge steder. Det skal bemærkes, at flere af stederne overlapper hinanden, men tilsammen giver det et billede af en kommune, hvor adskillige borgere rapporterer, at det er utrygt at færdes i trafikken.

Grøn transport

Fokusområdet har til formål at gøre det attraktivt at cykle eller benytte kollektiv transport i stedet for at benytte bilen. Der er udarbejdet et forslag til prioritering af en lang række anlægsprojekter, som forbedrer forholdene for fodgængere og cyklister. Desuden er der fokus på at gennemføre en målrettet indsats mod at nedsætte hastigheden relevante steder i bymidten og dermed bidrage til at øge andelen af cyklister, samtidig med at trygheden stiger blandt de bløde trafikanter.

Næstved Bymidte

En analyse af biltrafikken i Næstved bymidte har vist, at der er en stor andel af gennemkørende trafik. Trafikplanen indeholder forslag om, at den gennemkørende trafik skal minimeres. Desuden handler fokusområdet om at skabe en god og sammenhængene parkeringsstruktur, nedsætte hastigheden i bymidten og skabe bedre forhold for personer med nedsat bevægelsesevne.

De mange handlinger, som foreslås udført i den nye trafikplan, er alle blevet prissat ud fra et skøn af omkostningerne. Det vil ikke være muligt at udføre samtlige forslag til handlinger og anlægsprojekter ud fra den afsatte økonomi, og de relevante fagudvalg vil derfor skulle prioritere hvilke tiltag, der ønskes udført. Dette gøres i forbindelse med frigivelsen af de årlige rammebevillinger.

Administrationen anbefaler, at forslaget til trafikplan 2023 vedtages, således at det målrettede arbejde med at implementere handlingerne kan igangsættes.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til Trafikplan 2023

Punkt 91: Meddelelser til orientering

Bilag

Bilag 1 Invitation og program til Kursus for lokalråd 6. juni 2023

Bilag 2 Godkendelse af anbefalinger i forlængelse af samarbejdsworkshop med lokalråd

Bilag 3 Evaluering af kursus for lokalråd 06.06.2023

Bilag 4 Planklagenævnets afgørelse vedr. opførelse af gyllebeholder ved Kvislemark (1)

Bilag 5 Planklagenævnets afgørelse vedr. opførelse af gyllebeholder ved Kvislemark (2)

91. Meddelelser til orientering

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 04.09.2023

Ad 1: Til efterretning.

Ad 2: Til efterretning.

Ad 3: Til efterretning.

Ad 4: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Kursus for lokalrådene d. 6. juni 2023

Tirsdag d. 6. juni 2023 kl. 18-21 holdt Næstved Kommune kursus for lokalrådene. Kurset blev arrangeret i samarbejde med Glumsø Lokalråd. Formål med kurset var at give lokalrådsmedlemmerne en introduktion til Næstved Kommunes organisation og kommunikationsveje samt at skabe udveksling lokalrådene imellem. Kurset bestod af oplæg og dialog v. lokalområdekonsulent, samt fire oplæg v. lokalrådene: 1) lokalrådsmøder og fremdrift v. Glumsø Lokalråd, 2) Bæredygtige Lokale Udviklingsprocesser (BLUP) v. Lokalrådet for Tappernøje, Snesere og Everdrup sogne, 3) Stormøder og fremtidsværksted med foreningslivet v. Lokalråd HOT, 4) Synlighed og netværk v. Lokalråd Karrebæksminde. (Se invitation og program i bilag 1)

Målgruppen for kurset var alle lokalrådsmedlemmer – såvel nye som erfarne. Kurset blev holdt på baggrund af en anbefaling fra samarbejdsworkshop imellem lokalrådene og Næstved Kommune 13. september 2022. Udvalget godkendte anbefalingerne på deres udvalgsmøde 15. november 2022 (sag nr. 160), herunder at 'lokalrådene klædes på til dialogen med kommunen', eksempelvis gennem 'Kursus i kommunens arbejdsgange, organisering og processer (første gang f.eks. i forsommeren 2023 efter næstkommende valg til lokalrådene)' (Se dagsordenspunkt i bilag 2).

I kurset deltog i alt 33 lokalrådsmedlemmer fordelt på 11 lokalråd. Kurset er blevet evalueret, dels mundtligt på selve aftenen, og dels skriftligt efterfølgende. Af evalueringen fremgår det, at der generelt var stor tilfredshed med kurset (se uddybning i evaluering, bilag 3).

Forslag fra lokalrådene til lignende arrangementer fremover er:

1. At gentage et lignende kursus hvert eller hvert andet år, når lokalrådene har holdt deres generalforsamlinger, så nyvalgte bliver klædt på til arbejdet.
2. At holde tematiske kurser/arbejds møder med jævne mellemrum om f.eks. varmeløsninger, hjemmeside, synlighed/forankring, SoMe, puljer og økonomi

2. Debatoplæg om muligheden for at etablere et fjernvarmeværk

I forbindelse med den offentlige høring af forslag til Lokalplan 085 for Øverup Krog erhvervsområde har Næstved Fjernvarme fremsendt et høringssvar, hvori de udtrykker ønske om mulighed for at etablere et fjernvarmeværk indenfor området.

For at kunne imødekomme ønsket om etablering af et fjernvarmeværk, skal lokalplanen ændres. Endvidere skal der også udarbejdes kommuneplantillæg, som muliggøre opførelse af højere bygninger / tekniske anlæg, end den nuværende kommuneplanramme giver mulighed for. Herudover skal miljøvurderingen opdateres.

Forud for udarbejdelse af kommuneplantillæg og opdateret miljøvurdering skal der udarbejdes debatoplæg samt indkaldes ideer og forslag til hvilke emner, den fornyede miljøvurdering skal indeholde. Administrationen vil derfor udarbejde debatoplæg samt indkalde forslag til afgrænsning af miljørapport, når der forelægger et projektforslag til fjernvarmeværket.

Det forventes, at debatoplægget udsendes i 2 ugers høring i starten af oktober. Derefter følger udarbejdelsen af forslag, høring og endelig vedtagelse af kommuneplantillæg, ændret lokalplan og revideret miljøvurdering. Hvis der ikke i processen indkommer væsentlige bemærkninger eller opstår udfordringer, vil de endelige planer forventeligt kunne vedtages af Byrådet i første halvår af 2024.

3. Slidlag på Østre Ringvej

Slidlaget på Østre Ringvej er planlagt forbedret fra Kalbyrisvej til Vordingborgvej i løbet af efteråret. Østre Ringvej er anlagt med en varierende asfaltbredde på op til 10 meter, da den oprindeligt skulle fungere som en ydre ringvej. Nu har vejen en mere bymæssig funktion, og der er bebyggelse på begge sider af veje på det meste af strækningen. Derfor vil hele strækningen fra Ringstedgade til Vordingborgvej blive markeret med en midterrabat. Herved kan omfanget af asfaltarbejderne reduceres i fremtiden, og samtidig forventes en indsnævring af køresporsbredden at have en hastighedsdæmpende effekt og give vejen et mere bymæssigt præg. De eksisterende svingbaner vil naturligvis blive bibeholdt.

4. Planklagenævnets afgørelse vedr. opførelse af gyllebeholder ved Kvislemark

Planklagenævnet har den 4. august 2023 afvist at behandle to klager over Næstved Kommunes landzonetilladelse til opførelse af en gyllebeholder på ejendommen Hindsholmvej 51, 4262 Sandved, matr. nr. 6a, Kvislemark By, Kvislemark, se bilag 4 og 5.

Landzonetilladelsen blev meddelt den 9. marts 2023, og da afgørelsen efter udløbet af de 4 ugers klagefrist ikke var påklaget, blev byggeriet påbegyndt. Beboere i Kvislemark klagede herefter over, at de ikke var blevet hørt eller orienteret om projektet.

Behandlingen af klagerne blev afvist, da de begge var indgivet efter udløbet af den offentliggjorte klagefrist.

Planklagenævnet har dog forholdt sig til spørgsmålet om, hvorvidt klagerne skulle have været hørt og/eller orienteret inden byggeriet af gyllebeholderen gik i gang. Planklagenævnet vurderer i lighed med kommunen, at ingen af klagerne ville blive væsentligt og individuelt berørt af det ansøgte byggeri. De er dermed ikke parter i landzonesagen og skulle ikke have været hørt som led i sagsbehandlingen. Kommunen har derfor heller ikke været forpligtet til at sende kopi af afgørelsen til klagerne.

Landzonetilladelsen til opførelse af en gyllebeholder på Hindsholmvej 51, 4262 Sandved, står dermed ved magt, og gyllebeholderen er lovligt opført.

Bilag

Bilag 1 Invitation og program til Kursus for lokalråd 6. juni 2023

Bilag 2 Godkendelse af anbefalinger i forlængelse af samarbejdsworkshop med lokalråd

Bilag 3 Evaluering af kursus for lokalråd 06.06.2023

Bilag 4 Planklagenævnets afgørelse vedr. opførelse af gyllebeholder ved Kvislemark (1)

Bilag 5 Planklagenævnets afgørelse vedr. opførelse af gyllebeholder ved Kvislemark (2)

Punkt 92: Underskriftsark

Bilag

Godkendelser PTLU 04092023

92. Underskriftsark

Bilag

Godkendelser PTLU 04092023