

REFERAT Teknisk Udvalg d. 22-08-2016

Mødedato Mandag d. 22. august 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Grønt Regnskab 2015.....	4
Istandsættelse af den private fællesvej Ved Skoven.....	6
Redegørelse om sagsbehandlingen af klager over parkeringsafgifter.....	8
Aftale om indretning af Ny Glumsø Station.....	10
Orientering om infoskilte og skærme på Næstved Station.....	12
Tre stibroer i Næstved.....	13
Udsmykning af rundkørsler i Næstved Kommune.....	16
Cykelforbindelse mellem Vestre Ringvej og Kanalvej.....	18
Endelig vedtagelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.....	19
Sager til efterretning/orientering.....	21
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	22
Forundersøgelse af Suså LIFE projekt.....	23

Punkt 165: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Godkendt

Udvalget stillede spørgsmål til, hvorfor bilagene var på engelsk.

Punkt 166: Grønt Regnskab 2015

01.02.25-P20-6-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Hvert år udarbejdes et grønt regnskab, der viser udviklingen i energi- og vandforbrug samt CO₂ udledning fra kommunens bygninger. Resultatet for det samlede energiforbrug for 2015 viser, der er et uændret el- og varmekonsum og et faldende vandforbrug. CO₂ udledningen er ligeledes faldet, og Næstved Kommune lever op til Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommuneaftale om en årlig 2%’s reduktion af CO₂.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager det grønne regnskab for 2015 til orientering.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Til efterretning

Udvalget ønsker, at svømmehaller indgår i årsregnskabet fremover, og at kommunens aktivitet finkæmmes for evt. at finde yderligere muligheder, som kan indgå i årsregnskabet.

Sagsfremstilling

Det grønne regnskab viser udviklingen i energi- og vandforbruget i kommunens bygninger, og den deraf afledte CO₂ udledning. Udviklingen har økonomisk betydning og betydning for overholdelse af Klimakommuneaftalen. Kommunens klimaplan og medlemskabet af Borgmesterpagten (Covenant of Mayors) kræver ligeledes løbende energibesparelser. Det grønne regnskab er digitalt og kan findes på kommunens hjemmeside, og her kan de faktiske tal og udviklingen for hver institution og bygningsgruppe ses, og en nærmere forklaring findes. I denne sag ses kun på den overordnede udvikling for 2015.

Som det fremgår af bilag 1, er udviklingen fra 2014 til 2015, at på totalt forbrug er el- og varmekonsum uændret, og vandforbruget er faldende. Inde i dette tal er dog en udvidelse af bygningsmassen, da Arena Næstved indgår i beregningerne med betydeligt forbrug. Reelt betyder det, at forbruget er faldende for både el, varme og vand for de forskellige bygninger. Hvis forbruget opgøres pr. m², som i et vist omfang udligner arealøgninger, underbygges dette:

Pr. m² er tallet:

Elforbruget er faldet med 2%

Varmeforbruget er faldet med knapt 3%

Vandforbruget er faldet med knapt 10%

CO₂ udledningen er faldet med 13%

Samlet set er det et meget tilfredsstillende resultat.

Forklaringer

Bilag 1 viser samlet forbrug og forbrug på kategorier samt udviklingen over en årrække. I de samlede tal indgår et større bygningsareal på grund af Arena Næstved. Yderligere er der udbyggede åbningstider og ændret bygningsanvendelse både på skoler og på kulturelle bygninger. En del af det generelt faldende forbrug kan formentligt tilskrives ESCO projektet, hvor der blev investeret omkring 40 mio. kr. i energibesparende foranstaltninger.

Af bemærkninger for de enkelte bygningskategorier kan nævnes, at forbruget på skolerne falder for el og vand og holder sig neutralt for varme. Et godt resultat, når det tages i betragtning, at deres åbningstid på grund af skolereformen er forlænget med ca. 4 timer pr. dag. Bibliotekerne har et stigende elforbrug, men en del af forklaringen er formentligt, at åbningstiden på Næstved Hovedbibliotek blev udvidet til kl. 22.00 fra marts måned.

Som det har været tilfældet de foregående år, er der få bygningsgrupper, der har et merforbrug. Inden for andre grupper er der enkelte bygninger, som har et stigende forbrug.

Faldet i CO₂ udledningen hænger sammen med det faldende energiforbrug, men også i høj grad med den udregningsfaktor, som CO₂ beregnes efter, og som påvirkes af Danmarks samlede elforbrug i elnettet, og hvor grønt det

er. I 2015 var det grønnere end i 2014. Faldet i udledningen betyder, Næstved Kommune lever op til kravet i Klimakommuneaftalen om en årlig 2%’s reduktion af udledningen.

Opfølgning

Opgaven med at nedsætte energi- og vandforbruget ligger hos den enkelte virksomhed. Center for Trafik og Ejendomme yder dog støtte i den daglige drift via rådgivning og energibesparende foranstaltninger. Datakvaliteten forventes hen ad vejen at blive større, da Næstved Varmeværk og elselskaberne arbejder på at udskifte alle deres målere til målere med automatisk aflæsning.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Tilsvarende sag behandles i:

Plan- og Ejendomsudvalget 29/8

Børne- og skoleudvalget 5/9

Omsorgsudvalget 6/9

Kulturudvalget 13/9

Økonomiudvalget 26/9

Bilag

Bilag 1 overordnede resultater

Punkt 167: Istandsættelse af den private fællesvej Ved Skoven

05.02.02-P27-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Et flertal af grundejere på den private fællesvej Ved Skoven har anmodet administrationen om, at der afsiges en vejkendelse med en udgiftsfordeling i forbindelse med udskiftning af vejbrønde og etablering af slidlagsarbejder på vejen.

Administrationen vurderer, at det ansøgte arbejde vil få det bedste resultat, hvis det udføres som et samlet arbejde efter reglerne i Lov om private fællesveje.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at proceduren for istandsættelse af den private fællesvej Ved Skoven opstartes som et samlet arbejde,
2. at brønd- og asfaltarbejderne udføres af NK-Forsyning A/S, og ved at kommunen står i forskud med entreprenørudgifterne, idet arbejdet er aftalt udført for en fast pris på kr. 212.000 incl. moms,
3. at der opkræves et administrationsbidrag på 9% af de samlede udgifter ved arbejdet,
4. at udgifterne fordeles efter privatvejslovens kap. 9 §§49-51, efter måden, hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes at blive benyttet,
5. at grundejerne orienteres med en frist på 3 uger til at fremkomme med indsigelser eller ændringsforslag.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Ad 1-5: Godkendt

Sagsfremstilling

I forbindelse med at NK-Forsyning(kloak og vand) og Næstved Fjernvarme skal udføre nogle større arbejder/gravninger i den private fællesvej Ved Skoven, har der den 30. maj 2016 været afholdt et borgermøde hos NK-Forsyning, hvor grundejerne blev orienteret om omfanget af gravningerne.

NK-Forsyning orienterede grundejerne om, at man ville afslutte sine arbejder med et nyt asfaltslidlag på de strækninger, hvor man har gravet, men ikke på de strækninger, hvor man ikke har gravet.

Grundejerne skulle således på mødet tage stilling til, om man ønskede, at NK-Forsyning samtidig med sit eget arbejde, udlægger nyt slidlag og udskifter vejbrønde på den resterende strækning af Ved Skoven, som skal betales af grundejerne.

Grundejerne besluttede, at man ville have nyt slidlag på hele kørebanen samtidig, og at alle nedløbsbrønde skal udskiftes. Man besluttede samtidig at acceptere et tilbud fra NK-Forsyning på kr. 212.000 incl. moms på arbejdernes udførelse.

Grundejerne besluttede endvidere, at de ville anmode kommunen om, at der kunne afsiges en vejkendelse med en udgiftsfordeling for de vedligeholdelsesforpligtigede.

Administrationen finder det meget fornuftigt, at grundejerne ønsker at få istandsættelsen udført som et samlet arbejde på hele Ved Skoven. Udgifterne til istandsættelsen følger princippet for istandsættelse som et samlet arbejde, hvor kommunen betaler NK-Forsyning for at udføre arbejdet, og efterfølgende opkræver beløbet hos de vedligeholdelsesforpligtigede jf. privatvejslovens §49.

Det fremgår af privatvejslovens §51 stk.1, at vejmyndigheden kan fordele udgifterne mellem de bidragspligtige grundejere efter måden, hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes benyttet (f.eks. boligformål).

Administrationen har udarbejdet følgende forslag til udgiftsfordeling:

Bidragsfordeling

Adresse	Matr.nr.	Reduktion	Bidrag andel	Bidrag i %
---------	----------	-----------	--------------	------------

Ved Skoven 1	4 bp		3,5	17,5
Ved Skoven 2	3 bf		1	5
Ved Skoven 3	4 ce		1	5
Ved Skoven 4	4 aæ		1	5
Ved Skoven 5A	4 cf		1	5
Ved Skoven 5	4 bt		1	5
Ved Skoven 6	4 aø		1	5
Ved Skoven 8	4 ba		1	5
Ved Skoven 10	4 bb		1	5
Ved Skoven 12	4 bi		1	5
Ved Skoven 17	4 bf		1	5
Ved Skoven 19	4 dc		1	5
Ved Skoven 21	4 bc		1	5
Ved Skoven 23	4 b		1	5
Bøgebakkevej 7	4 ct	50 % grænser til flere priv. fællesv.	0,5	2,5
Ringstedgade 91	3 l		2	10
Ringstedgade 95	3 an		1	5
			20	100

For at gennemføre et samlet arbejde skal de vedligeholdelsesforpligtigede orienteres herom. Administrationen foreslår, at der gennemføres en skriftlig procedure jf. privatvejslovens §48 stk. 4.

Grundejerne har efterfølgende 3 uger til at fremkomme med indsigelser eller ændringsforslag til den fremsendte vejkendelse, hvorefter Teknisk Udvalg skal godkende den endelige vejkendelse.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der er tale om et udlæg, hvor den fulde udgift dækkes af de tilgrænsende ejendomme. Iflg. konteringsreglerne registreres udgifterne og indtægterne over driftsregnskabet på funktion 203 "Arbejder for fremmed regning".

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag - Luftfoto - Ved Skoven - Istandsættelse af privat fællesvej

Punkt 168: Redegørelse om sagsbehandlingen af klager over parkeringsafgifter

05.09.00-A26-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af en klage har Teknisk Udvalgs formand ønsket en orientering om, hvorledes administrationen varetager parkeringskontrollen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At redegørelsen tages til efterretning.
2. At udvalget orienteres én gang årligt om status.
3. At Teknisk Udvalg tager stilling til den konkrete klage.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Teknisk Udvalg vedtog at afvise klagen, idet udvalget tidligere har vedtaget at bemyndige administrationen til at træffe afgørelse i klagesager, og at der er truffet afgørelse, hvorfor udvalget ikke kan tage stilling til klagen.

Udvalget vedtog også, at de næste 10 klagesager forelægges udvalget til afgørelse

Sagsfremstilling

Varetagelsen

Myndighedsopgaven parkeringskontrol blev overtaget i 2002, da politiets parkeringskontrollør gik på pension. Byrådet bemyndigede Udvalget for Teknik og Miljø til at afgøre klagesager, og udvalget tillagde administrationen bemyndigelsen, jf. redegørelse fra Center fra Jura (bilag 1).

Den daglige parkeringskontrol udføres efter politiets vejledning, som Københavns Kommune ajourfører (bilag 2).

For at fremme et samarbejde og ensretning i parkeringskontrollen stiftede 17 kommuner incl. Næstved i 2006 Dansk Parkeringsforening, som har udarbejdet et administrationsgrundlag for at sikre, at der foretages en korrekt sagsbehandling.

Hjemmelsgrundlaget på området er udover færdselsloven, bekendtgørelse om kommunal parkeringskontrol, bekendtgørelse om regulering af betalingsbeløb i henhold til færdselsloven, bekendtgørelse om parkering på offentlige veje, bekendtgørelse om vejafmærkning, bekendtgørelse om parkeringsskiver, bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap, den lokale Parkeringsbekendtgørelse, der trådte i kraft den 25. marts 2014, Forvaltningsloven, og Lov om offentlighed i forvaltningen.

Parkeringskontrollen udføres efter et overordnet forsigtighedsprincip, som kommer af ”kan-bestemmelsen” i færdselslovens § 121, stk. 1. Forsigtighedsprincippet anvendes på gaden for at sikre, at parkeringsafgifterne hviler på et sikkert grundlag, og at parkeringskontrollørerne ikke bevæger sig ud i et gråzoneområde, men det er ikke et retligt begreb, der kan påberåbes af bilisten.

Alle henvendelser, også telefoniske, er omfattet af notatpligt, jf. offentlighedslovens § 13.

Udøvelse af parkeringskontrol skal tillige leve op til de krav, der følger af principperne om god forvaltningsskik, jf. § 21 i ombudsmandsloven.

For at undgå utilsigtet forskelsbehandling indarbejdes lovændringer løbende fra ikrafttrædelsesdatoen.

Da en parkeringsafgift anses som en straf i den Europæiske Menneskerettighedskonventions forstand, har parkeringsmyndigheden bevisbyrden for, at en parkeringsafgift er korrekt pålagt. Alle parkeringsafgifter skal derfor dokumenteres med fotos.

Klager bilisten, har klagen opsættende virkning. Betalingsfristen sættes i bero, mens bilisten får tilsendt de data, som ligger til grund for afgiften. Bilisten har herefter mulighed for at komme med eventuelle yderligere oplysninger, fx dokumentation for evt. havari.

Hvis bilisten kan dokumentere nødret (fx akut behov for lægehjælp), hvis afmærkningen er defekt, hvis bilen er anmeldt stjålet, betalingsautomaterne har driftsnedbrud, eller der kan dokumenteres havari, annulleres afgiften. Bevistvivl fx dårlige fotos vil også betyde, at en parkeringsafgift frafaldes.

Når klagen er undersøgt, og afgiften er korrekt pålagt, sendes en afgørelse tillige med en betalings- og klagevejledning. Er klagen berettiget, annulleres afgiften straks.

I 2015 blev der pålagt 5.302 parkeringsafgifter, og der blev journaliseret 329 klager.

Af de indkomne klager blev 287 parkeringsafgifter fastholdt, heraf afventer 2 fogedrettens prøvelse.

Klagen

I forhold til den konkrete klage betyder ændringer i p-skivebekendtgørelsen, at bilisten kan vælge at sætte p-skiven ved ankomsttiden eller til begyndelsen af den periode, hvor tidsbegrænsningen begynder, for derved at gøre brug af den første tidsbegrænsningsperiode. Efter den tidligere bekendtgørelse skulle bilisten i perioden uden tidsbegrænsning, sætte p-skiven frem til begyndelsen af tidsbegrænsningsperioden for lovligt at kunne parkere i den første del af tidsbegrænsningen.

Parkeringsafgiften blev pålagt den 29. februar 2016, det vil sige, dagen før ændringerne trådte i kraft den 1. marts 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Redegørelse fra Center for Jura

Vejledning i udfærdigelse af parkeringsafgifter

Vedtægter for Dansk Parkeringsforening

Klage over parkeringsafgift

Punkt 169: Aftale om indretning af Ny Glumsø Station

05.01.00-P20-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

I forbindelse med Femernprojektet skal der, for at opnå 200 km/t på strækningen, ske kurveudretning ved Glumsø. Det medfører, at påstigning på Glumsø Station bliver flyttet ca. 200 meter mod syd. For at undgå en lang, smal sti fra stationsbygningen til den nye perron, er der i samarbejde med Banedanmark, DSB og Glumsø Stations Venner udarbejdet et projekt, hvor hele forpladsfunktionen flyttes tættere på perronerne. Projektet forudsætter en aftale mellem parterne, herunder om økonomisk medvirken, idet den forventede anlægssum påregnes forøget med ca. 9,2 mio. kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, Næstved Kommune giver tilsagn om at medvirke til flytning af stationsforpladsen, som skitseret, med indtil 3,1 mio. kr., under forudsætning af de øvrige parters tiltræden og på vilkår, at den endelige udformning aftales mellem parterne. Beløbet 3,1 mio. kr. medtages i budgettet for 2020/21.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Anbefales

Sagsfremstilling

Siden Banedanmark for et par år siden offentliggjorde et forslag til nyindretning af stationen i Glumsø, hvor løsningen var en hegnsafskærmet sti fra den gamle station til de nye perroner, har der været ført forhandlinger mellem Banedanmark, DSB, Glumsø Stations Venner/Lokalrådet og Næstved Kommune om en udformning af stationsområdet, der er mere indbydende for de rejsende, i særdeleshed pendlerne.

Det har på baggrund af forslag fra Glumsø Stations Venner være regnet og tegnet på løsninger på den anden side af banelegemet med tunnel eller bro og elevatorløsninger. Det har vist sig at rumme dels nogle brugsmæssige udfordringer og dels nogle væsentlige økonomiske udfordringer.

Banedanmark har i forbindelse med baneprojektet forhåndseksproprieret en ejendom lige syd for stationen, og ved inddragelse af denne, er det lykkedes at lave et projekt, hvor stationsforpladsen kommer til at ligge umiddelbart i forlængelse af de nye perroner. Den eksisterende bro over sporet genbruges. Der er mulighed for, at Banedanmark kan erhverve yderligere en ejendom, således at forpladsen kan få en bedre udformning. Når dette er muligt, skyldes det især, at udvidelsen delvis kan overflødiggøre en spundet støttemur anslået til 3 mio. kr.

Den endelige udformning er således ikke helt på plads, men det er af betydning for Banedanmarks forhandlinger om dels yderligere ekspropriation og dels præcisering af entreprenørydelsen at vide, om DSB og Næstved Kommune vil bidrage til den noget dyre løsning end en simpel stiforbindelse.

Det fælles projekt er i sommeren 2015 estimeret til en fordyrelse for Banedanmark på ca. 9,2 mio. kr., og forslaget er, at hver part betaler 1/3 heraf. DSB har udtrykt sig positiv herfor.

Teknisk Udvalg blev den 12.8.2015 orienteret om sagen og gav tilladelse til, at der forhandlede videre ud fra forslaget.

Banedanmark har afholdt udbud om opgaven i Glumsø men med en række optioner, der nu skal udmøntes.

Glumsø Stations Venner har sammen med Næstved Kommune fremsat ønsker til indretning og møblering af en ny forplads og stiadgang hertil, og det skønnes, at ønsker kan indfries, dog kan det være nødvendigt at genbruge overdækning fra tidligere cykelparkering, da DSBs stationskoncept ikke længere indbefatter overdækning af cykelparkering.

Banedanmark og kommunen har været i dialog med den sidste grundejer, og Banedanmark ønsker kommunens tilsagn, inden der indledes endelige forhandlinger om frivillig ekspropriation.

Arbejdet med anlæg af stationsforplads starter tidligst i 2. kvartal 2017, så Banedanmark forventer, at Næstved Kommunes andel skal betales i 2020 eller 2021.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der ikke er afsat midler i kommunens budget til formålet - hverken i det godkendte anlægsbudget for 2016 - 2024 eller i det fremsendte forslag til revideret anlægsbudget for 2017-2024.

Iflg. budgetstrategien for 2017-2020 må den samlede anlægssum i perioden 2017-2020 ikke overstige budgetsummen i det vedtagne 10-årige anlægsbudget - tilsvarende gælder for perioden 2021-2024.

Såfremt der ønskes anvendt midler til formålet, skal der derfor anvises kompenserende besparelser.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Bilag

Banedanmarks filer

SV: Anlægsarbejder i og omkring Glumsø i forbindelse med Rødby-Fermen projektet

Punkt 170: Orientering om infoskilte og skærme på Næstved Station

05.00.00-G01-64-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om, at Næstved Station i Movia regi er udpeget som "TUS-station", og at der i den forbindelse vil blive opsat nye informationsskilte og elektroniske skærme, som alt sammen har til formål at gøre det nemmere for kunderne at navigere på stationen på tværs af trafikformer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om Movia og DSB's opsætning af informationsskilte og elektroniske skærme tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Til efterretning

Udvalget forventer en driftssikker løsning

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om, at Næstved Station i Movia regi er udpeget som "TUS-station".

TUS - Trafikinfo Udviklings Samarbejdet - er et koncept for trafikinformation, der giver sammenhæng i informationsflowet på tværs af trafikselskaberne - DSB, Metroselskabet og Movia - desuden deltager Banedanmark, Rejseplanen, Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen også i samarbejdet.

Udpegelsen betyder, at der i løbet af 2016 på fællesområderne vil blive opsat nye informationsskilte og elektroniske skærme, som alt sammen har til formål at gøre det nemmere for kunderne at navigere på stationen på tværs af trafikformer. Movia har oplyst, at informationsskilte allerede er blevet opsat, og at elektroniske informationsskærme forventes opsat i slutningen af 3. kvartal eller starten af 4. kvartal 2016.

Movia har oplyst, at skærmene vil komme til at vise de næste 12 bussers afgang. Centret har i den forbindelse anmodet Movia om også at visualisere på skærmene, hvorfra på terminalen at busserne afgår, altså om det er fra stander A, B, C eller D. Designet skulle muliggøre denne form for information. Movia har oplyst, at man vil tage kontakt til Rejseplanen, når skærmene er opsat for også at få vist disse oplysninger.

Oversigt over TUS-konceptet som helhed og over ændringerne på Næstved Station er vedlagt som bilag.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Præsentation af TUS-koncept

Næstved Station - skilte- og skærmp lan - 21.04.16

Punkt 171: Tre stibroer i Næstved

82.07.00-G01-57-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I Næstved by findes 4 stålbroer - Banebroen, A-broen, M- broen og broen over Vordingborgvej ved Sct. Jørgens Park. Det er særligt A-broen, M- broen og broen over Vordingborgvej, der har været under observation de seneste par år.

Administrationen har fået udført udvidet eftersyn af hver af de 3 broer, samt fået lavet trafiktællinger af passagerer (se bilag).

Eftersynene viste, at særligt M-broen og broen over Vordingborgvej er i meget ringe stand.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1 a. Strategi B vedr. broen over Vordingborgvej godkendes.

1 b. Strategi C vedr. M-broen godkendes, hvilket betyder, at broen fjernes, og der udføres fodgængerovergang med støttehelle midt på Østre Ringvej.

1 c. Orienteringen vedr. A-broen tages til efterretning, idet ny belægning på gangarealerne er udført over driftsbudgettet. Reparation af fundament vil ligeledes blive udført over driftsbudgettet til efterretning.

2. Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med de anbefalede strategier vedr. M-broen og broen over Vordingborgvej, samt at Teknisk Udvalg får begge sager til behandling igen, når projekterne er mere gennearbejdet, detaljerede og konkrete på økonomidelen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Ad 1a: Godkendt

Forsikringssag undersøges.

Ad 1b: Udvalget ønsker M-broen bevaret.

Administrationen forelægger forslag for udvalget herom.

Ad 1c: Til efterretning

Ad 2: Udgår

Sagsfremstilling

I forlængelse af de løbende vedligeholdelsesarbejder og de løbende eftersyn har Cowi A/S udarbejdet tekniske og økonomiske eftersyn af 3 stålbroer for Park og Vej med følgende konklusioner:

1 a. Vordingborgvej, Overføring af sti over Vordingborgvej v/ Sct. Jørgens Park.

Rapporten konkluderer, at der bør udskiftes de 2 hovedunderstøtninger og repareres andre skader på konstruktionen med det samme. Hvis dette ikke kan udføres med det samme, må der hurtigst muligt foretages en styrkemæssig vurdering af, om konstruktionen er bæredygtig under de aktuelle forhold. Hvis dette ikke er tilfældet, må broen afstives eller lukkes midlertidigt, til forholdene er bragt i orden.

1 b. M-broen, Overføring af sti over Østre Ringvej v/ Ejlersvej

Rapporten konkluderer, at der er problemer med fastgørelserne mellem stag og underbygning (gennemtæring og rust). Brobelægningen er skallet af flere steder, og der forekommer rust mange steder, ligesom maling stedvis skaller af.

1 c. A-broen, Overføring af sti over Østre Ringvej v/ Kalbyrisskolen.

Rapporten konkluderer, at brobelægningen er ældet og slidt, plader mangler fastgørelse, der er malingafskalninger og pletvis korrosion på den galvaniserede konstruktion samt et enkelt punktfundament er revnet. Brobelægningen er udskiftet, og fastgørelserne er etableret i sommeren 2016. Dette er betalt over driftsbudgettet. Reparation af punktfundamentet bliver udført i efteråret 2016 ligeledes over driftsbudgettet.

Til slut mangler pletreparationen af konstruktionen.

Forslag til handlemuligheder:

1 a. Vordingborgvej, Overføring af sti over Vordingborgvej v/ Sct. Jørgens Park.

	Optimal Reparationer i nutidsværdi	Udskudt Reparationer udskudt i 5 år i nutidsværdi.
Strategi A, Udskiftning af 2 understøtninger og løbende reparation og malingsudbedringer udført på stedet.	1.989	3.000
Strategi B, Udskiftning af 2 understøtninger og gennemgribende forstærkning, reparation og genmaling udført på værksted.	1.254	2.000
Ved valg af denne løsning skal der snarest udføres yderligere beregninger, afstivninger og pletreparationer for at bæreevnen ikke forringes.	Pris på beregning: Ca. 60	Ved valg af denne løsning skal der snarest udføres yderligere beregninger, afstivninger og pletreparationer for at bæreevnen ikke forringes.

Foreslåede tekniske løsninger samt prisen ved en udskydelse i 5 år. Alle tal er ekskl. moms og angivet i 1.000 kr.

1 b. M-broen, Overføring af sti over Østre Ringvej v/ Ejlersvej

	Optimal Reparationer i nutidsværdi	Udskudt Reparationer udskudt i 5 år i nutidsværdi
Strategi A, Forstærkning, løbende reparation og malingsudbedring på stedet	3.575	5.250
Strategi B Gennemgribende forstærkning, reparation og genmaling udført på værksted.	4.545	6.100
Ved valg af denne løsning skal der snarest udføres supplerende undersøgelser og beregninger og projekteres en midlertidig løsning, hvor alle stag spændes op og bidrager til bæreevnen af overbygningen.	Pris på undersøgelser og beregninger: Ca. 80	

Strategi C

Broen fjernes, og der etableres støttehelle midt på Østre Ringvej 500

Foreslåede tekniske løsninger samt prisen ved en udskydelse i 5 år. Alle tal er ekskl. moms og angivet i 1.000 kr.

Rapporten, som omhandler M-broen, har været til høring hos Skolebestyrelsen og Skoleledelsen på Ellebækskolen afdeling Kildemark.

Skoleledelsen udtaler, at M-broen er utroligt nødvendig for de af vores små elever på Kildemarken (0.-4. klasse), der kommer fra boligområder øst for Ringvejen. Vi er i struktursagen blevet lovet opmærksomhed på ”Sikker skolevej” for

Ellebækskolens elever og der er etableret forskellige fartnedsættende foranstaltninger omkring Kildemarken. Det er alt for usikkert og utrygt, at små børn skal krydse Øste Ringvej på egen hånd og M-broen er derfor nødvendig for at skabe sikkerhed for eleverne i deres færden til og fra skole.

Skulle vi pege på et alternativ, kunne det være etablering af tunnel under Ringvejen. Vi hverken vil eller kan anbefale, at små børn selv skal forcere vejen ved trafiklyset i krydset mellem Øster Ringvej og Kildemarksvej.

For så vidt angår tunnel kan administrationen oplyse, at det ikke er muligt grundet meget store forsyningsrør i Østre Ringvej på stedet.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der ikke specifikt er afsat budget til renovering af omhandlede stibroer, men kan pege på, at der fra 2018 er afsat 3 mio. kr. pr. år i rammebeløb til opretning af vejbroer.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Skolebestyrelsen og Skoleledelsen på Ellebækskolen afdeling Kildemark fremkommer med høringssvar vedr. M-broen vedr. strategier for M-broen.

Bilag

Tællinger Vordingborgvej

Tællinger M-broen

Tællinger A-broen

SV: M-broen. Overføring af sti over Østre Ringvej

Punkt 172: Udsmykning af rundkørsler i Næstved Kommune

05.00.00-G01-63-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har, på baggrund af et ønske fra Fensmark lokalråd, forespurgt administrationen om et skitseprojekt omhandlende udsmykning af rundkørslen ved Holmegaardsvej og Glasværksvej. Desuden er der bedt om en generel redegørelse for betydningen af udsmykning af kommunens øvrige rundkørsler. Anlægsprisen for skitseprojektet er i omegnen af 65.000 kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk Udvalg træffer beslutning om enten a eller b:
 - a. Rundkørslen udsmykkes ikke
 - b. Rundkørslen i Fensmark udsmykkes, idet der afsættes 65.000 kr. af "Udvalgspuljen" på driften til formålet
2. at Teknisk Udvalg drøfter kommunens generelle holdning til kunst i rundkørsler.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016
Indstilling 1a blev godkendt.

Udvalget vedtog at overlade til lokalrådet at træffe beslutning om placering, finansieret af "Udvalgspuljen" billigst muligt

Ad 2: Udvalget finder ikke, at der skal afsættes midler inden for Teknisk Udvalgs område til kunst i rundkørsler.

Sagsfremstilling

Lokalrådet i Fensmark ønsker at udsmykke rundkørslen Holmegaardsvej/Glasværksvej med en skulptur for at skabe en æstetisk og indbydende byport.

Skulpturen, som kaldes Satellitten, er i dag placeret ved det tidligere Holmegaard rådhus på Holmegårdsvej 4. I dag er skulpturen gemt i forhavens beplantning. Satellittens udformning fremgår af bilag 2 og 3, og det kan oplyses, at skulpturens samlede højde er 3,5 - 4 meter.

Administrationen har udarbejdet en oversigtstegning til, hvordan rundkørslen kan komme til at se ud. Oversigtstegningen kan ses på bilag 1. Det foreslås af hensyn til trafiksikkerhed og æstetik, at skulpturen kan belyses, således at den bliver mere synlig, når det er mørkt.

Administrationen vurderer, at udsmykning af rundkørslen i Fensmark er trafiksikkerhedsmæssigt ansvarligt.

Ved simpel optælling kan det oplyses, at der samlet for Næstved bycenter samt kommunens udviklingscentre og deres støttepunkter er i størrelsesordenen 20-30 rundkørsler, hvor det er muligt at opstille kunst.

For at en rundkørsel er medtaget i denne optælling, er kravet, at den har en diameter på minimum 12 m. på det indvendige areal - og at den er beliggende på en kommunevej.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at status for "Udvalgspuljen" ser således ud:

Overført fra 2015	1.588.000 kr.
Teknisk Udvalgs møde 29/3-16, sag nr. 75 - asfaltering af Holmegårdsvej	-700.000 kr.

og Næstvedvej

Budgetkontrol 1/7-16. Dækning af merudgifter til Movia og reduktioner vedr. ny vejlov -675.000 kr.

Rest til disposition 213.000 kr.

Såfremt der anvendes 65.000 kr. til ovennævnte formål, vil der være 148.000 kr. tilbage i puljen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 2: Billeder af Satelitten - Kamera

Bilag 3: Billeder af Satelitten - Google Street View

Bilag 1: Oversigtstegning - Satelitten i rundkørsel

Punkt 173: Cykelforbindelse mellem Vestre Ringvej og Kanalvej

05.00.00-G01-62-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I foråret 2016 bad Teknisk Udvalg administrationen om at undersøge muligheden for at etablere en cykelsti, der forbinder Vestre Ringvej med Kanalvej. Dette ønske er nu groft skitseret i to forskellige principforslag, der begge overholder reglerne for etablering af cykelramper. Udvalget bedes tage stilling til, om administrationen skal arbejde videre med projektet. Anlægsprisen for begge forslag vurderes groft til at være på omkring 700 - 900.000 kr. Der er allerede i dag en stiforbindelse ca. 150 meter øst for kanalen, der forbinder Vestre Ringvej med Kanalvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der ikke etableres en ny cykelsti, da forbedringen i tilgængeligheden ikke står mål med anlægsoverslaget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Etablering af cykelspor langs trappen undersøges.

Sagsfremstilling

I dag er Vestre Ringvej og Kanalvej forbundet med en trappe – trappen begynder ca. 20 meter øst for Svingbroen. Der er i dag allerede en sti, der gør det muligt at cykle fra Vestre Ringvej til Kanalvej. Stien er placeret ca. 150 meter øst for Svingbroen.

Der er med tiden opstået en trampe-sti langs med trappen, der er alt for stejl til at kunne benyttes til at cykle. Derfor er ønsket fremsat til Teknisk Udvalg om at få etableret en rigtig cykelsti på stedet.

Der er groft skitseret to mulige linjeføringer, der begge kan anvendes som en lovlig og forsvarlig cykelrampe mellem Vestre Ringvej og Kanalvej. Disse skitser fremgår af bilag 1.

Der er en anslået højdeforskel på 6 meter mellem Vestre Ringvej og Kanalvej. Vejreglerne siger, at cykelramper maksimalt må have en hældning på 45 %. Dette betyder, at cykelramperne skal have en længde på 100 - 150 meter for at kunne udligne højdeforskellen på ca. 6 meter.

Det er forudsat, at cykelrampens kørebanebredde er minimum 2,5 m. Hertil 1 m rabat på begge sider og opsat autoværn de steder, hvor det er påkrævet. Det forudsættes, at skråningerne på rampen er anlagt med hældning 1 til 3.

Den samlede udgift til anlæg af en cykelrampe er anslået til at være 700 - 900.000 kr. Årsagen til, at beløbet anslås til dette, skyldes især mængden af jord, der skal indbygges for at kunne lave cykelrampen, men også opsætning af autoværn skønnes at være en betydelig post.

Vestre Ringvej er en statsvej, og derfor har administrationen forespurgt Vejdirektoratet om en forhåndsgodkendelse. Vejdirektoratet har givet denne forhåndsgodkendelse.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Linjeføring A og B

Punkt 174: Endelig vedtagelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

13.02.01-G01-4-14

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen har udarbejdet indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Næstved Kommune. Den har været i 12 ugers offentlig høring og er nu klar til endelig vedtagelse. Indsatsplanen skal sørge for beskyttelse af grundvandet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at indsatsplanen vedtages.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Anbefales

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med Grundvandsrådet og de berørte parter udarbejdet en samlet Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Næstved Kommune.

Indsatsplanen har været i høring i 12 uger efter Byrådets vedtagelse af planforslaget den 26. april 2016. Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse med tilhørende bilag er vedlagt som bilag 1, 2 og 3.

Der er modtaget tre skriftlige høringssvar til planforslaget. Center for Miljø og Natur vurderer, at disse høringssvar ikke har givet anledning til væsentlige ændringer i planens indsatser og indstiller, at Indsatsplanen vedtages endeligt.

Høringssvar indsendt fra:

1. Museum Sydøstdanmark. De bemærker at ved evt. gravearbejde skal museet høres om arkæologiske forekomster. Det har ikke medført nogen ændringer i planen.
2. NK-Vand A/S. De har forskellige bemærkninger til indsatserne, som har medført, at figurteksten er uddybet, og der er tilføjet rettelser i de generelle indsatser, således at BNBO også er omfattet. Frivillig sløjfning af ubenyttet brønde/boringer fra NK-Vand A/S er fjernet, og det fremgår, at det er en kommunal opgave.
3. Naturstyrelsen. De bemærker at planen rækker ud over selve indsatsområderne og således både har hjemmel i vandforsyningslovens §13 (indsatsområder) og 13a (udenfor indsatsområder). Derudover bemærkes at opgørelsen af behovet for beskyttelse udenfor indsatsområder bør beskrives klarere. §13a er tilføjet da planen indeholder generelle indsatser i hele kommunen. Derudover er der tilføjet en kortfattet begrundelse for, hvorfor indsatserne vedr. indvindingsstrategi, grundvandsovervågning og forurenede lokaliteter skal gælde inden for Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande uden for OSD.

De 3 høringssvar er samlet i et dokument, hvori spørgsmål/ændringer/ kommentarer til planen er noteret. Vedlagt som bilag 4.

Ændringerne til Indsatsplanen er efterfølgende ved mødet den 4. august 2016 drøftet med Grundvandsrådet, Vandværksrådet og De berørte vandværker. Der er enighed om, at Indsatsplanen kan indstilles til endelig vedtagelse i Byrådet.

Det videre forløb

Når indsatsplanen er endelig vedtaget i Byrådet, skal de berørte grundejere og andre berørte parter have en skriftlig, individuel underretning herom og om indholdet af planen.

Indsatsplanen offentliggøres på Næstved Kommunes hjemmeside.

Næstved Kommune skal følge op på, at Indsatserne i Indsatsplanen udføres som beskrevet. F.eks. i 2016 og fremadrettet skal Næstved kommune lokalisere og sikre sløjfning af ubenyttet brønde/boringer.

Ressourcer

Indsatserne i Indsatsplanen vil fremadrettet for Næstved Kommune indgå i den daglige sagsbehandling, med opsamling af de indsatser, som skal udføres i det pågældende år af henholdsvis vandværket/kommunen. Opgaven forventes at kunne rummes inden for den nuværende ramme.

Grundvandsrådet har ved mødet den 4. august 2016 besluttet, at rådet fremadrettet bliver skriftligt orienteret om indsatsernes forløb og om nødvendigt indkaldes til møde.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg d. 22. august 2016

Økonomiudvalget d. 12. september 2016

Byrådet d. 20. september 2016

Supplerende bemærkninger

Tidligere forslag til Indsatsplanen er godkendt af:

Teknisk Udvalg den 29. marts 2016

Byrådet den 26. april 2016

Bilag

Næstved Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

Nitratudvaskning

Miljøscreening af Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Næstved Kommune

Høring Indsatsplan_kommenteret

Punkt 175: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Ad A: Til efterretning.

Udvalget henviser til udvalgets beslutning i sag nr. 218/2015.

Ad B: Til efterretning.

Ad C: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.:

Støjskærm langs Skyttemarksvej

Udvalgsformanden orienterer om ønske om støjskærm langs Skyttemarksvej

B. sagsbeh.:

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skyttemarksvej

Sag om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skyttemarksvej forelægges for udvalget den 19.9.2016.

C. Sagsbeh.:

Møde om bagvej til Maglemølle

Orientering om møde med Maglemølle Erhvervspark og Næstved Havn om bagvej til Maglemølle.

Punkt 176: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Det forelagte Havnegade-projekt blev godkendt.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Orientering om status for skydebane på Præstøvej.

Projekt Herregårdshaven.

Udvalget finder ikke, at der er ressourcer og kompetencer inden for Park og Vejs område til drift af Herregårdshaven.

Afbud fra Mette Stensgaard til mødet den 4.10.2016.

Bilag

Skitse af Havnegade

Punkt 177: Forundersøgelse af Suså LIFE projekt

06.02.10-P20-5-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har bedt om en undersøgelse af forskellige mulige scenarier for udførelse af et naturgenopretningsprojekt på Susåen fra Bavelse Sø til Holløse Mølle. Det rådgivende firma Niras har udarbejdet en forundersøgelse og vil give udvalget en teknisk gennemgang af rapporten.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at undersøgelsesrapporten drøftes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 22.08.2016

Forundersøgelsesrapporten blev gennemgået.

Sagsfremstilling

Mads Jyde fra Niras er inviteret til at give en teknisk gennemgang af forundersøgelsesrapporten på forslaget til projekt om naturgenopretning af Susåen på strækningen fra Bavelse Sø til Holløse Mølle.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg