

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-05-2016

Mødedato Mandag d. 09. maj 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 1. april 2016.....	4
Forsøgsordning for kanoer til timesejlads.....	6
Selvhjælpshandling til fjernelse af udtjente køretøjer.....	8
Prioritering af hastighedsdæmpende foranstaltninger 2016.....	9
Istandsættelse af den private fællesvej Vennevej i Lov.....	11
Valg af belysning til parkeringsplads ved Næstved Hallerne.....	13
Trafiktællinger på Skyttemarksvej.....	15
Ring Syd - frigivelse af anlægsmidler.....	16
Prioritering af cykelprojekter 2016 - 2017.....	18
Stordige og forundersøgelser.....	19
Stibro under Landevejen i Lov.....	21
Parkeringshus ved Næstved Station og kommende Campus.....	22
Sager til efterretning/orientering.....	24
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	25

Punkt 99: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Godkendt

Udvalget fik en orientering om byruter i Næstved.

Punkt 100: Budgetkontrol pr. 1. april 2016

00.15.00-A00-222-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har udarbejdet årets første budgetkontrol pr. 1. april 2016.

På Teknisk Udvalgs område forventes der mindreudgifter på 8 mio. kr. uden for selvforvaltning. På selvforvaltning forventes et samlet overskud ved årets udgang på 0,1 mio. kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. de udgiftsneutrale bevillingsændringer godkendes, det vil sige flytning af budget fra et udvalg til et andet. De fremgår af bilag 3.
2. bevillingsændringer vedrørende reduktion af driftsbudgettet med netto 3,1 mio. kr. anbefales.
3. budgetkontrollen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Til efterretning

Udvalget vedtog at tage imod tilbuddet om at nedsætte acontobetalingen til Movia med 1 procent under forudsætning af, at beløbet fastholdes på Teknisk Udvalgs område.

Sagsfremstilling

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Vand og Miljø, Trafik og Grønne områder samt Affald og Rotter.

Nedenstående tabel viser resultat af budgetkontrollen

Mio. kr.	Forventet regnskab	Afvigelse
Udenfor selvforvaltning		
Natur, vand og Miljø	9,1	-4,9
Trafik og Grønne områder	71,4	-3,1
Udenfor selvforvaltning i alt	80,5	-8,0
Indenfor selvforvaltning		
Affald	0	0
Rotter	0	0
Park og Vej	54,1	-0,1
Parkering m.v.	-1,0	0
Indenfor Selvforvaltning i alt	53,1	-0,1

+ = merforbrug; - = mindreforbrug.

Uden for selvforvaltning

På udvalgets område forventes der netto et mindreforbrug på 8 mio. kr. uden for selvforvaltning, som fremkommer således:

1. Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse 4,9 mio. kr. forventes overført til 2017.
2. Som en del af aftalerne om tilbagekøb af vejbelysningsanlæg tilføres området et beløb for 2015, som svarer til en årlig driftsbesparselse - i alt 1,4 mio. kr.
3. Nedsættelse af vejafvandingsbidraget fra 8 % til 2 % af kloakforsyningsens udgifter til kloakledningsanlæg m.v. som følge af Højesterets stadfæstelse af Østre Landsrets afgørelse i sagen mellem Slagelse kommune og Forsyningssekretariatet. Reduktion i 2016 på i alt 4,5 mio. kr.

I budgetkontROLSAGEN til Byrådet foreslås bevillingsændring i forhold til punkt 2 og 3 med en reduktion på netto 3,1 mio. kr.

Jfr. bilaget forventes følgende udgiftsneutrale ændringer:

- Kollektiv trafik - netto merudgift på 95.000 kr.
- Ny vejlov - midtvejsregulering for 2015 i alt 208.000 kr. og helårseffekt for 2016 i alt 430.000 kr. - i alt et reduktionskrav på 638.000 kr.
- Udvalgs pulje - finansiering af ovennævnte. Puljen nedskrives med i alt 733.000 kr.

Selvforvaltningsvirksomheder

Samlet forventer udvalgets virksomheder at have et mindreforbrug ved årets udgang på 0,1 mio. kr.

Affald og Rotter

Områderne er brugerfinansierede, og budgettet forventes at balancere.

Park & Vej

Virksomheden forventes at have et overskud på 0,1 mio. kr.

Parkering m.v.

Virksomheden forventer, at budgettet holder.

Anlæg

Udvalget har et anlægsbudget på 88,3 mio. kr., hvortil kommer bevillingsændringer for 30,8 mio. kr. - primært vedrørende tilbagekøb af vejbelysningsanlægget. Herefter udgør det samlede budget 119,2 mio. kr., hvoraf 83 mio. kr. forventes anvendt i år og de resterende 36,1 mio. kr. overført til 2017.

Som det fremgår af bilag 2 - Budgetkontrol for anlæg - er der 460.000 kr. i uforbrugte rådighedsbeløb, som kommer fra restrådighedsbeløb på 225.000 kr. afsat til Kirkestræde og 235.000 kr. i besparelse på renovering af Skomagerrækken.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ikke yderligere bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Fagudvalgenes behandlinger samles i ny for hele kommunen, som behandles i Økonomiudvalget den 17. maj og i Byrådet den 24. maj 2016.

Bilag

Bilag 1 Budgetkontrol på driften

Bilag 2 Budgetkontrol på anlæg

Bilag 3 Udgiftsneutrale budgetomplaceringer

Punkt 101: Forsøgsordning for kanoer til timesejlads

08.02.00-P08-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgmødet den 22. februar 2016, at der skal etableres en forsøgsordning, hvor antallet af fartøjer til timesejlads forøges. Forsøgsordningen fremmer muligheden for en let adgang til en naturoplevelse og dermed fremme folkesundheden. Administrationen har beskrevet to mulige forsøgsordninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forsøgsordning nr. 2 vælges.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Udvalget vedtog at gennemføre 2 forsøgsordninger:

- 1) For Slusehuset ved Rådmandshaven tildeles 5 kanoer fra vedtagelse af forsøgsperioden til og med 2021 med mulighed for forlængelse med 1 år.
- 2) For Nåby Camping, som tildeles 5 kanoer på samme vilkår.

I begge tilfælde gennemføres en overvågning af fuglelivet i årene 2016 – 2021.

Der etableres en politisk følgegruppe ved næste kanotildeling.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgmødet den 22. februar 2016, at der skal etableres en forsøgsordning, hvor antallet af fartøjer til timesejlads forøges. Forsøgsordningen skal fremme muligheden for en let adgang til en naturoplevelse og dermed fremme folkesundheden. Når forsøgsperioden er færdig, beslutter kommunalbestyrelserne i Næstved, Ringsted og Sorø, om der skal ansøges om at gøre forsøgsordningen permanent.

Forsøgsordningens mål

Forsøgsordningen har det formål at indsamle viden om, hvorvidt der kan være flere fartøjer til timesejlads på den tilladte strækning samtidig med, at områdets nationale og internationale betydning som naturområde bevares. Kommunerne ønsker at fremme mulighederne for udvikling af time-/dagssejlads for at understøtte turismen og fremme mulighederne for rekreativ udfoldelse. Formålet er i særlig grad at sikre, at der er mulighed for spontane kortere ture for derved at ramme en bredere målgruppe, end der er til de mere organiserede, længere ture. Derved fremmes muligheden for en let adgang til en naturoplevelse og dermed at fremme folkesundheden.

Høring af forsøgsordning

I første omgang blev der udarbejdet et forslag til forsøgsordning, se bilag 1. Dette blev forelagt Brugerrådet for Susåen på rådets møde den 14. april med frist for bemærkninger den 25. april 2016. På baggrund af indkomne bemærkninger herfra er der udarbejdet endnu et forslag, se bilag 2.

Alle bemærkninger er gengivet i sin helhed i bilag 3.

Forsøgsordningerne omhandler kun én henholdsvis to af de fem kanoudlejere. De to kanoudlejere har udelukkende timesejlads, hvor de andre tre også har langturssejlads.

Forsøgsordning 1

Slusehuset ved Rådmandshaven og Nåby Camping er to støttepunkter på den strækning, hvor der må sejles med fartøjer, der udlejes på timebasis. Begge steder retter sig mod dagsturisterne, der gerne vil sejle et par timer på åen.

Forsøgsordningen foreslår tildeling af 5 kanoer til hver af disse udlejere fra vedtagelsen af forsøgsordningen til og med 2021 med mulighed for forlængelse med et år. Fartøjerne kan sejle på hele den strækning, hvor timesejlads normalt tillades nemlig fra Fuglebjerg bro til Næstved. Der er knyttet forskellige vilkår til forsøgsordningen, som kan ses i bilag 1. Denne forsøgsordning har været i høring hos brugerrådet for Susåen.

Forsøgsordning 2

På baggrund af indkomne bemærkninger fra brugerrådet er der udarbejdet et nyt forslag til forsøgsordning, som er vedlagt i bilag 2. Det foreslås med denne ordning, at Slusehuset kan råde over 5 ekstra fartøjer til timesejlads indtil 2021 med

mulighed for at forlænge perioden med et år. Samtidig begrænses forsøgsordningen til strækningen fra Slusehuset ved Rådmandshaven og op til, hvor Susåen krydser Herlufsholm Allé. Denne strækning er præget af bymæssig aktivitet og kan understøtte en bynær naturoplevelse for dagsturister direkte fra Næstved By.

Med denne ordning er der taget højde for flere af Brugerrådets bemærkninger, bl.a. undgås en potentiel påvirkning af fuglelivet nord for Ladby, samt en potentiel forøgelse af støj, ulovlig landgang m.v.

Nåby Camping

Med den netop vedtagne tildeling af kanotilladelser for årene 2016-2021 fik Nåby Camping 7 tilladelser til timesejlads. Før 2010 havde Nåby Camping 20 tilladelser til timesejlads, og i sidste periode år 2010-2015 blev Nåby camping tildelt 10 fartøjer til timesejlads. Disse blev suppleret af 4 fra KanoPaaSusaa. Nåby Camping har op til vedtagelsen af denne periodes tilladelser haft drøftelser med KanoPaaSusaa, Suså kanoudlejning samt Broby kanoudlejning om at få nogle af deres nummerplader, hvis dette kunne godkendes af kommunen. Nåby camping har indgået en aftale med Suså kanoudlejning om at overtage 3 kanoer i perioden år 2016-2021, mens KanoPaaSusaaen vil overdrage 4 kanoer foreløbig kun i 2016. Det betyder, at Nåby Camping vil råde over 14 kanoer i år 2016 og foreløbig 10 kanoer i resten af perioden.

Slusehuset

Slusehuset har ikke haft egne fartøjer at udleje indtil denne periode. Dog blev der indgået en aftale sidste år med KanoPaaSusaa om at udleje 4 af dennes kanoer fra Slusehuset.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Nr. 1_Forsøgsordning kanoer til timesejlads_21042016

Nr. 2_Forsøgsordning kanoer til timesejlads_21042016

Oversigt over bemærkninger fra Brugerrådet for Susåen til forsøgsordning vedr timesejlads_29042016

Punkt 102: Selvhjælpshandling til fjernelse af udtjente køretøjer

09.18.00-K08-1-13

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har givet varsel om selvhjælpshandling til en virksomhed, som ikke har fjernet udvalgte udtjente køretøjer. Derfor foreslås, at der igangsættes en selvhjælpshandling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der kan udføres selvhjælpshandling til at få fjernet 10 udtjente køretøjer.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Godkendt

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 5. oktober 2015 vedtog Teknisk Udvalg et administrationsgrundlag for sager om udtjente køretøjer. Det drejer sig om sager, hvor kommunen har vurderet udtjente køretøjer som affald, men hvor ejer, trods velvilje, ikke har fået fjernet det nødvendige antal. I disse sager må administrationen give en fristforlængelse samtidig med, at der bliver varslet selvhjælpshandling. Hvis ejer ikke har nået at fjerne køretøjerne inden for fristen, skal Teknisk Udvalg beslutte, om der skal foretages en selvhjælpshandling. Der kan iværksættes en selvhjælpshandling med udgangspunkt i miljøbeskyttelseslovens §69.

Administrationen har igennem det sidste halvandet år ført flere tilsyn på en virksomhed, hvor der i dialog med ejer er blevet fjernet op til ca. 30 udtjente køretøjer. Kommunen kan vurdere køretøjer som affald efter § 4 i affaldsbekendtgørelsen begrundet i alder, værdi (lille), stand (dårlig) og status i motorregisteret (afmeldt i en del år). Administrationen har vurderet 10 køretøjer som affald (skrot) på virksomheden. Ejer er enig i, at 6 af køretøjerne er skrot, men ønsker at få synet de sidste 4 køretøjer. Der er i forbindelse med tilsyn i oktober givet en fristforlængelse på at få fjernet de sidste køretøjer samtidig med, at der blev varslet en selvhjælpshandling. Siden er der kun fjernet et køretøj på et halvt år. Derfor anbefaler administrationen, at der bestilles afhentning og aflevering af køretøjerne til miljøgodkendt ophugger, så de kan blive miljøbehandlet jf. bilskrotbekendtgørelsen. Køretøjer, der ikke bliver miljøbehandlet, udgør en risiko for forurening.

Efter en fjernelse af de udtjente køretøjer står der fortsat 30 ikke indregistrerede køretøjer tilbage på virksomheden, som pt. er vurderet til at kunne sælges til motorsport eller lignende. Administrationen vurderer således, at der for disse ikke på nuværende tidspunkt er tale om affald jf. affaldsbekendtgørelsen. Virksomheden har desuden fortsat et krav om oprydning i udendørs oplag, som ældre dæk og diverse reservedele. Disse vil blive vurderet som affald jf. affaldsbekendtgørelsen, såfremt det ikke opbevares under tag eller på anden måde beskyttes mod vind og vejr.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at da de udtjente køretøjer har en værdi i form af jern, kan køretøjerne afhentes udgiftsneutralt for kommunen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag

Punkt 103: Prioritering af hastighedsdæmpende foranstaltninger 2016

05.01.00-G01-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen fremlægger liste med borgerønsker om fartdæmpning og andre tryghedsfremmende tiltag på kommunens vejnet. Det er muligt at finansiere en lille del af disse tiltag - under forudsætning af, at andre projekter rykkes længere ned på prioriteringslisten igen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk Udvalg holder fast ved beslutningen fra oktober 2014 om, at de resterende midler fra puljen bruges til et fortovsprojekt på Enø Kystvej.

Alternativt,

2. at Teknisk Udvalg vælger, om der skal prioriteres andre projekter på bekostning af, at fortovsprojekt på Enø Kystvej således ikke udføres.
3. at Teknisk Udvalg løbende orienteres om status for de prioriterede projekter og deres projektplan og tilhørende projektøkonomi.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Udvalget vedtog,

at mindreforbrug vedr. Skomagerrækken kr. 225.000 overføres til hastighedsdæmpende foranstaltninger at kr. 200.000 benyttes til grussti på Svingkærvej at de resterende midler kr. 375.000 afsættes til at undersøge Jørgen Jensensvej/Hvedevænget og Gallemarksvej, blå cykelmarkering på Fabriksvej/Engvej 2 minus 1-vej på Enø Kystvej.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme modtager løbende henvendelser fra borgergrupper, skoler, grundejerforeninger m. m. med ønske om gennemførelse af sikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag på vejnettet. I administrationen samles ønskerne, og administrationen søger i videst muligt omfang at tilvejebringe supplerende data om f.eks. trafikulykker på strækningen, årsdøgntrafik (antal biler pr. år) og gennemsnitshastigheden for gennemkørende biler.

Disse data kan danne grundlag for en prioritering projekterne imellem. Center for Trafik og Ejendomme fremlægger en liste med aktuelle ønsker til udvalgets prioritering.

Det præciseres, at alle former for tiltag skal godkendes af politiet, inden evt. udførelse.

På vedhæftede bilag er de borgerønsker, som er lovet prioriteret, markeret "orange".

Igennem 2014 og 2015 har der været afsat penge i en rammebevilling beregnet for mindre nye vejanlæg. Denne pulje har været anvendt til mange forskellige former for trafiksikkerhedstiltag og mindre ombygninger på kommunens veje. På nuværende tidspunkt er der ca. 350.000 kr. tilbage i denne pulje, hvor der ikke er indgået bindende aftaler - bl.a. er fortovsprojekt på Enø Kystvej ikke iværksat. Det er således muligt at prioritere andre projekter end dette.

En gang om året fremlægges listen til prioritering i Teknisk Udvalg. De projekter, der ikke bliver prioriteret i år, bliver stående på listen til næste behandling i 2017.

I forbindelse med asfaltarbejdet på Sneserevej i Tappernøje, er bump indeholdt i det samlede asfaltbudget.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der er givet en samlet anlægsbevilling på 1.339.000 kr. til "Mindre nye vejanlæg 2014, rammebevilling". Restbevilling i 2015 på 517.365 kr. er overført til anvendelse i 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag TU - Liste - trafikdæmpende foranstaltninger i

Punkt 104: Istandsættelse af den private fællesvej Vennevej i Lov

05.02.02-G01-2-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Centret har modtaget en anmodning fra flertallet af grundejere på den private fællesvej Vennevej i Lov om, at kommunen opstarter proceduren for istandsættelse af Vennevej, som er i en meget dårlig stand.

Centret har vurderet, at det bedste resultat vil opnås, hvis vejen istandsættes som et samlet arbejde efter reglerne i lov om private fællesveje.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at proceduren for istandsættelse af den private fællesvej Vennevej opstartes som et samlet arbejde.
2. at istandsættelsen udføres ved kommunens foranstaltning, og ved at kommunen står i forskud med entreprenørudgifterne, idet arbejdet med nyt slidlag og renovering af vejafvandingsbrønde og stikledninger, samt kommunens administrationsgebyr, overslagsmæssigt beløber sig til 291.058 kr. inkl. moms.
3. at udgifterne fordeles efter privatvejslovens kap. 9 §§49-51 med ensartede beløb, da det skønnes, at alle ejendomme benyttes til boligformål.
4. at grundejerne orienteres ved skriftlig procedure om vejkendelsen med en frist på 3 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Sagsfremstilling

Et flertal af grundejere på den private fællesvej Vennevej i Lov har anmodet kommunen om at forestå en istandsættelse af deres vej som et samlet arbejde og under kommunens kontrol, da kørebanen og vejens afvandingsystem er i meget dårlig stand.

Centret har vurderet, at Vennevej bør istandsættes, da både kørebanen og vejbrønde samt stikledninger til vejbrøndene trænger til istandsættelse efter mange års manglende vedligeholdelse. Kvaliteten af vejarbejdet vil få det bedste resultat, hvis det udføres som et samlet arbejde, hvilket er muligt efter privatvejslovens §55, når antallet af vedligeholdelsesforpligtigede, der mindst udgør 2/3 af de samlede udgifter, beder kommunen om at udføre arbejdet.

Udgifterne til Vennevejs istandsættelse følger princippet for istandsættelse som et samlet arbejde, hvor kommunen i første omgang betaler for arbejdet, hvorefter beløbet opkræves hos de vedligeholdelsesforpligtigede jf. privatvejslovens §49.

Det fremgår af privatvejslovens §51 stk. 2, at vejmyndigheden kan fordele bidraget med et ensartet beløb mellem antallet af husstande, hvis vejmyndigheden skønner, at ejendommene, der grænser til vejen, benyttes på en ensartet måde til boligformål. Centret har skønnet, at alle ejendomme har samme boligformål.

Centret har skønnet følgende overslagsmæssige udgifter for arbejdet:

Asfaltarbejder	131.700 kr.
Vejbrønde og stikledninger	56.000 kr.
Øvrigt	6.500 kr.

Uforudsete udgifter 10%	19.420 kr.
Administrationsgebyr	19.226 kr.
Udgifter excl. moms	232.846 kr.
Udgifter incl. moms	291.058 kr.

Inden kommunen opstarter arbejdet med istandsættelsen, skal der indhentes tilbud på arbejdets udførelse. Det fremgår af privatvejslovens §18, at kommunen skal sikre, at arbejdet udføres så billigt som muligt.

For at gennemføre et samlet arbejde skal de vedligeholdelsesforpligtigede orienteres herom. Centret foreslår, at der gennemføres en skriftlig procedure jf. privatvejslovens §48 stk. 4. Grundejerne har efterfølgende 3 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag til den fremsendte vejkendelse, hvorefter Teknisk Udvalg skal godkende den endelige vejkendelse.

Grundejerne blev i januar 2016 orienteret om, at kommunen påtænker at afsige en vejkendelse. I denne forbindelse modtog centret ingen klager over dette.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der er tale om et udlæg, hvor den fulde udgift dækkes af de tilgrænsende ejendomme. Iflg. konteringsreglerne registreres udgifterne og indtægterne over driftsregnskabet på funktion 203 "Arbejder for fremmed regning".

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag - Oversigtskort over området vedr. istandsættelse af Vennevej

Punkt 105: Valg af belysning til parkeringsplads ved Næstved Hallerne

05.00.00-G01-31-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Parkeringspladsen foran Næstved Hallerne skal renoveres. I den forbindelse er det fornuftigt at undersøge muligheden for at renovere den eksisterende belysning af parkeringspladsen, således at den bliver tidssvarende. Der er vedlagt et inspirationskatalog, der beskriver mulige løsningsforslag, der passer til området og særligt til opførelsen af Arena Næstved.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der vælges et belysningsforslag med et budget på mellem kr. 400.000 og kr. 700.000, som besluttet på Teknisk Udvalg den 25. april 2016.
2. at projektet finansieres af beløb tilført udvalgets budget som en del af aftalerne omkring vejbelysning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Udvalget valgte skitseforslag 1 med Metronomis-lamper. Der etableres 3-4 projektører ved overgangsfelter.

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

I forlængelse af opførelsen af Arena Næstved er det besluttet, at parkeringspladsen skal indrettes mere hensigtsmæssigt - og i den forbindelse er det naturligt at undersøge, om det er fornuftigt at renovere belysningen af parkeringspladsen samtidig.

ÅF Hansen og Henneberg, der er rådgiver med speciale inden for vejbelysning, er blevet bedt om at præsentere et inspirationskatalog til brug for den politiske proces med at afgøre, hvordan den fremtidige vejbelysning ved Næstved Hallerne skal se ud.

Inspirationskataloget er den første indledende undersøgelse, hvor forskellige mulige løsningsforslag præsenteres. Til hvert forslag er der tilknyttet et forsigtigt økonomisk skøn, der har som formål at indikere, hvilken størrelsesorden udgifterne til det enkelt projekt har.

Det er besluttet, at der kan anvendes mellem kr. 400.000 og kr. 700.000 til den nye belysning. Skitseforslagene i det vedhæftede bilag er delt op i tre kategorier: Skitseforslag 1, Skitseforslag 2 og Skitseforslag 3. Med det vedtagne budget er det realistisk at vælge løsningsforslag fra kategorien "Skitseforslag 1" og kategorien "Skitseforslag 2" (i en form der er tilpasset det vedtagne budget)

Administrationen vil bistå med at tydeliggøre konsekvenser ved de enkelte løsningsforslag.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyses, at der som en del af aftalerne omkring tilbagekøb af vejbelysningen tilføres Teknisk Udvalg et beløb for 2015, som svarer til en årlig driftsbesparselse, i alt 1,4 mio. kr. Bevilling af dette forventes vedtaget i forbindelse med budgetkontrollen pr. 1. april 2016 og kan anvendes til finansiering af diverse belysningsprojekter. Af dette beløb er der p.t. disponeret 480.000 kr. til diverse belysningsprojekter. Restbeløb herefter udgør 920.000 kr., som vil kunne dække omhandlede projekt.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1: Skitseforslag til belysning af parkeringsplads

Punkt 106: Trafiktællinger på Skyttemarksvej

05.00.00-G01-37-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Borgere på Skyttemarksvej har henvendt sig til Teknisk Udvalg med et ønske om politisk behandling af deres ønske om etablering af fartdæmpende foranstaltninger på den indre del af Skyttemarksvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forespørgslen om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på den indre del af Skyttemarksvej drøftes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Udvalget vedtog, at der foretages trafiktællinger på den indre del af Skyttemarksvej.

Der rettes administrativt henvendelse til politiet om udvidet hastighedskontrol og vægthkontrol.

Administrationen undersøger trafikforhold på Jagtvej.

Sagen forelægges udvalget igen efter sommerferien inkl. evt. forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har modtaget en henvendelse fra beboere på Indre Skyttemarksvej for at bede kommunen citat: "tage skridt til at øge sikkerheden for os, der bor ved og færdes meget på Skyttemarskvej. Allerhelst ved at reducere den gennemkørende trafik, eller i det mindste ved etablering af effektive bump eller tilsvarende, der tvinger alle bilister ned i fart uden mulighed for at køre inden om chikanen, hvilket er livsfarligt for de gående."

Henvendelsen er bilagt underskrifter fra 37 ejendomme langs Skyttemarksvej.

På bilag 1 er vist de trafiktællinger, der er foretaget på Skyttemarksvej siden 1999.

Desuden kan det oplyses, at der ikke tidligere har været planer om at etablere chikaner på den del af Skyttemarksvej, der ligger øst for Østre Ringvej. Tilsvarende kan det nævnes, at der i 2014 blev der lavet ca. 200 m fortov (asfaltkontoen) fra Ring øst til Gardehusarvej. Desuden kan det nævnes, at der er fremsat et borgerønske om anlæg af et signalanlæg i krydset mellem Skyttemarksvej og Eskadronsvej.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - Oversigtsplan over tællinger på Skyttemarksvej

Punkt 107: Ring Syd - frigivelse af anlægsmidler

05.01.02-P20-16-15

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der er for Ring Syd udarbejdet hovedprojekt samt ekspropriationsmateriale, i øjeblikket gøres udbudsmaterialet klar. Ekspropriationen afholdes den 11. maj 2016, og anlægsarbejderne sættes i gang snarest herefter. Strækningen mellem Ny Præstøvej og Vordingborgvej forventes åbnet inden udgangen af 2017.

Skulle der i forbindelse med ekspropriationen opstå særlige problemer, vil sagen blive forelagt Teknisk Udvalg inden behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at hovedprojektet godkendes,
2. at anlægsarbejderne sendes i offentligt EU udbud,
3. at Byrådet bemyndiger formanden for Teknisk Udvalg til at antage det økonomisk mest fordelagtige tilbud,
4. at der gives en anlægsbevilling på 158.943.000 kr. til arbejdets udførelse, inklusiv tidligere givet anlægsbevilling til projektering, og
5. at der fra rådighedsbeløbet afsat i 2016 frigives 14.750.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Ad 4: Anbefales

Ad 5: Anbefales

Det rådgivende ingeniørfirma indbydes til et kommende møde med Teknisk Udvalg

Sagsfremstilling

Ring Syd blev senest behandlet i Teknisk Udvalg den 21. september 2015. Her godkendte udvalget projektforslaget samt tog stilling til udformningen af de miljømæssige afværgeforanstaltninger.

Hovedprojektet er nu udarbejdet, og på mødet redegøres for tekniske detaljer i projektet. Ekspropriationsmaterialet foreligger, og ekspropriation af de nødvendige arealer gennemføres den 11. maj 2016.

Anlægsarbejderne foreslås udbudt i hovedentreprise som offentligt udbud i henhold til udbudsloven (EU-udbud). Som udvælgelseskriterie stilles krav om økonomisk formåen, og der foreslås et krav på en omsætning på 80 mio. kr. pr. år de seneste tre år. Yderligere stilles der krav om, at den bydende har udført sammenlignelige anlægsprojekter i den seneste tre års periode. Kriterium for tildeling af opgaven er laveste pris (økonomisk mest fordelagtige). Anlæg af Parkvejs forlængelse foreslås udbudt i en senere fase.

Tidsplanen for projektets gennemførelse er i hovedtræk således:

Arkæologiske undersøgelser pågår og afsluttes senest inden udgangen af juni 2016.

Ekspropriationsbeslutning i Byrådet den 24. maj 2016.

Igangsætning af mindre, forberedende arbejder i maj/juni 2016.

Udbud af anlægsarbejderne i juni/juli 2016.

Start anlæg på strækningen vest for jernbanen august 2016.

Tilvejebringelse af adgangsveje til tunnelbyggeri under jernbanen efter høst 2016.

Banedanmark anlægger tunnel januar til maj 2017.

Åbning af vejstrækningen mellem Ny Præstøvej og Vordingborgvej inden udgangen af 2017.

Anlæg af forbindelsesvej til Parkvej i 2018.

De årlige driftsudgifter til det færdige vejanlæg er vurderet til 650.000 kr. pr. år.

Ifølge administrationens tidsplan for udbuddet af anlægsarbejderne, modtager administrationen entreprenørernes tilbud den 11. juli 2016. Da administrationen ønsker at benytte den "gode" årstid for anlægsarbejderne, er det vigtigt, at kommunen kan give accept hurtigst muligt. Da første møde i Teknisk Udvalg efter sommerferien er den 10. august 2016 foreslås, at formanden for Teknisk Udvalg bemyndiges til acceptere billigste tilbud og acceptere valg af entreprenør.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at der er afsat følgende rådighedsbeløb til gennemførelse af projektet - hele 1.000 kr.:

	Budget/ forbrug før 2016	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
- godkendt budget	4.943	27.000	56.700		30.300		118.943
- overført fra 2015 til 2016	-2.850	2.850					
- øvrige arbejder				10.000	20.000	10.000	40.000
I alt vedtaget budget	2.093	28.850	56.700	10.000	50.300	10.000	158.943

Revideret overslag fra rådgiver *)	2.093	17.600	92.200	25.900	15.800	15.800	169.393
------------------------------------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

Forventet merudgift							10.450
---------------------	--	--	--	--	--	--	--------

*) Overslaget fra rådgiveren indeholder foruden uforudsete udgifter tillige 20% i risikotillæg. Når arbejdet har været i udbud i eftersommeren, vil overslaget blive revideret. Under alle omstændigheder ønskes de afsatte budgetbeløb fremrykket. Justering af rådighedsbeløbene medtages i den igangværende budgetlægning.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Bilag

Bilag - Oversigtstegning teknisk kort 101

Bilag - Oversigtstegning orthofoto 100

Bilag - Ring Syd teknisk beskrivelse

Punkt 108: Prioritering af cykelprojekter 2016 - 2017

05.01.02-P00-1-12

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen fremlægger en liste med ønsker til cykelfremmende projekter. Med udgangspunkt i udvalgets prioritering bearbejdes de valgte projekter med henblik på fremlæggelse i Teknisk Udvalg inden udbud og anlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter, hvilke konkrete projekter der skal gennemføres i 2016/2017.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Administrationens forslag blev godkendt samt 2 minus 1-vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker.

Skoleveje skal etableres som de første.

Sagsfremstilling

Der er fra 2015 uforbrugte midler 860.000 kr. til cykelsikkerhed og cykelstier. Herudover er der afsat 3 mio. kr. i rammebeløb til samme formål i 2016 og årene herefter. Administrationen foreslår, at der prioriteres for årene 2016 og 2017, det vil sige projekter for i alt 6,86 mio. kr.

Administrationen fremlægger prioriteringslisten fra 2015, som dog er opdateret med hensyn til trafiktal og ulykkesoplysninger. 2015-listen er endvidere udvidet med et projekt, som omfatter en cykelrute mellem Kalbyrisskolen og Kildemarksskolen. Ændring af skolestrukturen har forstærket behovet for en sikring af skolevejstrafikken i området.

Ved en prioritering foreslår administrationen, at der rettet fokus mod følgende projekter:

Færdiggørelse af sti mellem Holme Olstrup og Toksværd. (Færdiggørelse af tidligere igangsat projekt)

2- minus -1 vej på Sorøvej mellem Glumsø og Skelby. (Tryk skolevej for lille investering)

Cykelsti langs Farimagsvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade. (Stor forbedring af trygheden for mange cyklister)

Dobbelttettet cykelkrydsning af Slagelsevej i Fønixkrydset. (Forbedrer fremkommeligheden for mange cyklister)

Udvidelse af "cykelscore" til flere skoler. (Meget stor cykelfremmende effekt)

Stiforbindelse fra Stenlængegårdsvej til Holstedstien. (Forbedrer tilgængeligheden til det kommende Vandkulturcenter)

Sikring af skolevejen mellem Kalbyrisskolen og Kildemarksskolen. (Stor trygheds- og sikkerhedsforbedring for skolebørn i Markkvarteret).

Gennemførelse af ovennævnte syv projekter vil koste mellem 5 og 6 mio. kr.

Efter at Teknisk Udvalg har prioriteret projekterne, vil Center for Trafik og Ejendomme udarbejde konkrete projektforslag med tilhørende prisoverslag, som forelægges udvalget til godkendelse, inden anlægsarbejderne sættes i gang.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der er overført 860.000 kr. i uforbrugt rammeanlægsbevilling fra 2015, afsat til cykelsikkerhed og cykelstier. Derudover er der for 2016 givet en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til samme formål, som udvalget kan træffe beslutning om anvendelsen af.

Det kan endvidere bekræftes, at der på det vedtagne anlægsbudget er afsat et rammerådighedsbeløb på 3 mio. kr. til cykelsikkerhed og cykelstier. Der er ikke givet rammeanlægsbevilling for dette beløb, og anvendelse kræver, at der ikke ændres på det afsatte beløb i forbindelse med den igangværende budgetlægning for 2017 og frem.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag - prioritering af stiprojekter 2016 - 2017

Punkt 109: Stordige og forundersøgelser

01.02.05-P16-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af Næstved Kommunes klimatilpasningsplan er der arbejdet med et forslag om at bygge et stordige på tværs af Karrebæk- og Dybsø Fjorde for at beskytte mod en kommende stormflod. For at komme nærmere en afklaring af mulighederne for at etablere et stordige, skal det afgøres, hvilke yderligere undersøgelser der skal gennemføres. De naturmæssige forhold er afgørende for digets mulige gennemførelse, så det foreslås at fokusere på disse og eventuelt bruge de 100.000 kr., der er afsat til digeundersøgelser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

- at Teknisk Udvalg godkender, at de naturmæssige forhold omkring digeprojektet undersøges nærmere, inklusiv mulig brug af de afsatte 100.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Godkendt

Sagsfremstilling

Stordigeprojektet er meget stort og i sin afklarende indledende fase. Det er ikke besluttet at gennemføre projektet. Det foreslås, at der gennemføres en række yderligere forundersøgelser omkring stordiget for at komme et skridt nærmere et beslutningsgrundlag. Der er afsat 100.000 kr. i det nuværende budget, der kan bruges på digeundersøgelser.

Som en del af Næstved Kommunes klimatilpasningsplan er der udarbejdet et forslag til et stordigeprojekt på tværs af Karrebæk- og Dybsø Fjorde. Tanken med stordiget er, at hele fjorden vil kunne beskyttes mod oversvømmelser (Karrebæksmunde, Enø, Næstved by, Karrebækvej, Vordingborgvej mv.). Der skabes en helhedsløsning, og der vil være mange til at deles om udgiften. Diget vil måske kunne skabe rekreative tiltag til gavn for borgere og turister. Se uddybning af projekt og kort over placering i bilag 1.

I bilag 2 er vist, hvilke områder der vil blive oversvømmet ved en kraftig stormflod i år 2110 (i år 2110 forventes havet at være steget 0,9 meter, hvilket gør stormfloden voldsommere).

Byrådet er blevet lovet en proces, der kan skabe større klarhed over, om projektet kan gennemføres. Som led i dette er der afholdt møder med de centrale styrelser, og administrationen er i gang med at kortlægge, hvilke værdier der ville lide skade under en oversvømmelse (afsluttes efteråret 2016).

Der er overordnet to typer af forundersøgelser:

1. Beskyttet natur. Et digebyggeri vil påvirke naturen i fjorden. Store dele af fjorden er Natura 2000 område, og Dybsø og dele af Enø overdrev er fredet. Samtidig indgår opgravning af ler fra havbunden i det nuværende digeprojekt. Det vil derfor kræve en række tilladelser, for at digeprojektet kan gennemføres. Derfor kan det undersøges, om det er realistisk at opnå disse tilladelser og dermed kunne gennemføre digeprojektet. Særligt vil en konsekvensvurdering af digets påvirkning af Natura 2000 være central og et forventeligt krav til en eventuel digeansøgning.
2. Økonomi. Der udarbejdes pt. en værdi- og risikokortlægning, der opgør, hvilke skader en stormflod potentielt vil skabe. Og dermed hvad et dige vil kunne forbygge. Analysen vil kunne suppleres med samfundsøkonomiske gevinster, f.eks. mindsket produktionstab eller øget tryghed. Muligheder for støtte til projektet, og dermed en bedre økonomi, vil også kunne undersøges.

Undersøgelserne skal ses som endnu et skridt på vejen til at skabe et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag. Hvor langt administrationen kan nå med undersøgelserne, skal afklares, og vil afhænge af tilgængelige økonomiske midler og interne ressourcer.

Det foreslås at fokusere på naturforholdene i fjorden, da disse er afgørende for at kunne få tilladelse til at bygge i Natura 2000 området. Hvis tilladelsen ikke er mulig, vil stordiget ikke kunne gennemføres, uanset hvor god en ide, det ellers er. Samtidig kan hensyn til naturen påvirke den tekniske løsning, hvilket igen kan påvirke økonomien i projektet. Endelig vil en del af de økonomiske spørgsmål blive afklaret i den igangværende værdi- og risikokortlægning.

I bilag 3 er der udarbejdet en uddybende oversigt over, hvilke undersøgelser der kunne sættes i gang.

Det er naturligvis også muligt at vente med at igangsætte yderligere undersøgelser, indtil kortlægningen af værdier i fjorden er afsluttet i efteråret 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 Forord og oversigtskort Stordige

Bilag 2 Stormflod i år 2110 100 årshændelse

Bilag 3 Oversigt over hvad der kan undersøges nærmere

Punkt 110: Stibro under Landevejen i Lov

05.01.00-G01-7-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Når Banedanmark i 2017 bygger en ny bro over jernbanen ved Landevejen i Lov, er der mulighed for at etablere en stitunnel under Rampen. Banedanmark oplyse, at udgiften til en sådan stiunderføring vil være 1,4 mio. kr. Disse udgifter skal i givet fald betales af Næstved Kommune. Ud over udgifterne til tunnelen skal der anlægges ca. 130 meter, som skønsmæssigt vil koste 300.000 kr. ekskl. eventuel ekspropriation og stibelysning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der tages endelig stilling til projektets gennemførelse, og
2. at der gives besked til Banedanmark om, hvorvidt Næstved Kommune agter at gøre brug af optionen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Udvalget vedtog, at projektet gennemføres.

Ad 2: Næstved Kommune agter at gøre brug af optionen og noterer sig, at Næstved Kommune har fået oplyst en pris på 1.2 mill. kr.

Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg den 23. marts 2015 fremlagde administrationen en status på samarbejdsaftalen med Banedanmark i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby. Teknisk Udvalg besluttede bl.a., at der skulle forelægges en konkret sag om etablering af en tunnel under Landevejen i Lov i forbindelse med anlæg af en ny bro over jernbanen.

Banedanmark har udarbejdet et projekt for en tunnelloøsning, som har forbindelse til Hovedgaden i Lov. Tunnelen er udbudt som option til det samlede broarbejde, og Banedanmark oplyser, at udgiften til tunnelen beløber sig til 1,4 mio. kr.

Nord for Landevejen skal der i givet fald anlægges en stiforbindelse fra stitunnelen til Lovvej. Strækningen har en længde på ca. 130 meter, og en stiforbindelse vil skønsmæssigt koste 300.000 kr. Herudover bør der etableres en eller anden for sikring af cyklisternes krydsning af Lovvej.

Ifølge Banedanmark skal anlægget af broen over jernbanen med tilhørende ramper ske fra april 2017 til april 2018. Af hensyn til planlægning og projektering ønsker Banedanmark svar på, om Næstved Kommune vil gøre brug af optionen.

Administrationen mener ikke, at etablering af en stitunnel det pågældende sted vil være til gavn for ret mange cyklister, idet de fleste cyklister, herunder skolebørn, fortsat vil krydse Landevejen ved Hammervej, hvor der i øvrigt for nyligt er etableret en sikring af de krydsende cyklister og fodgængere.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der på det vedtagne anlægsbudget for 2017 er afsat 3 mio. kr. til projektet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Skitse - placering stitunnel under Lov Landevej

Punkt 111: Parkeringshus ved Næstved Station og kommende Campus

05.00.00-G01-39-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Center for Trafik og Ejendomme søger 2,8 mio. kr. frigivet fra anlægsbudgettet til projektering af parkeringshus med det formål snarest muligt at igangsætte anlæg af parkeringshuset.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. til projektering af parkeringshuset på "Tjæregrunden", og at rådighedsbeløbet afsat i 2016 på 2,8 mio. kr. frigives.
2. at der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til etablering af fladeparkering på Tjæregrunden, og at rådighedsbeløbet afsat i 2016 på 1 mio. kr. frigives

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Et stationsnært parkeringshus har været et ønske, siden det blev besluttet, at Næstved Kommunes uddannelsesmæssige flagskip "Campus Næstved" skal placeres i området omkring Munkebakken.

Den indledende usikkerhed om, hvor mange uddannelsesinstitutioner der ville deltage i 1. etape af udbygningen af Campus Næstved, gjorde, at der indledningsvist blev arbejdet videre med to scenarier.

Det ene scenarie antager, at en fladeparkering på "Tjæregrunden" med et sted mellem 150 og 200 nye parkeringspladser er tilstrækkeligt i forhold til at opfylde det fremtidige parkeringsbehov. Dette scenarie forudsætter, at tilkørslen til parkeringspladsen skal foregå ad Kæhlersbakken og Kæhlersvej.

Det andet scenarie antager, at det er nødvendigt at opføre et parkeringshus på Tjæregrunden for at opfylde parkeringsbehovet i området. Dette scenarie forudsætter, at broen ved Rampen ombygges i forbindelse med BaneDanmarks elektrificering af jernbanen. Dette betyder, at den nuværende bro parallelforskydes, således at der, fra den nuværende dæmning, kan etableres en indkørsel til parkeringshuset i 2. eller 3. etage.

Nu tager anlægget af Campus Næstved fart, og samtidig er der behov for stationsnære parkeringspladser i forbindelse med Udlændigestyrelsens ankomst til byen med 400 arbejdspladser. Derfor er der en nødvendighed at arbejde videre med processen med at bygge et parkeringshus i tæt tilknytning til stationen.

I forbindelse med udarbejdelsen af masterplanen for Campus blev følgende formuleret vedrørende parkering i forbindelse med Campus:

Bilparkering er en vigtig del af tilgængeligheden til bymidten. Det skal være let at parkere i Næstved. Parkeringspladser bør primært ligge i området mellem bilgaderne og gågaderne. Beboelsesparkering bør være tæt på hjemmet - inden for maksimum 200 meter - imens parkering for ansatte og studerende kan ligge på længere afstand af arbejdspladsen eller skolen - maksimum 400 meter væk. Denne afstand kan føles lang i en by som Næstved, men som sammenligning kan det nævnes, at det er den samme afstand, som accepteres til busstoppesteder. Selv pendlerparkering for togpassagerer kan accepteres med op til 400 meter gåafstand.

Alle p-løsninger er udviklet med henblik på at tilvejebringe de krævede p-pladser på en måde, så omkostninger til anlæg kan holdes på et rimeligt niveau. Alle nye anlæg er enten integreret i 'snittet', hvilket betyder, at der ikke arbejdes med nedgravede p-kældre, eller er udformet som egentlige p-huse (Tjæregrunden).

Som en del af parkeringsstrategien foreslås et muligt P-hus på den gamle Tjæregrund syd for Remisegrund. P-huset kan potentielt indeholde supplerende funktioner, eksempelvis idrætsfaciliteter, der på sigt kan komme både byen og campus tilgode.

Antallet af parkeringspladser skal svare til det forventede behov, men ved at placere Campus Næstved i tilknytning til stationsområdet er der en forventning om, at flere ansatte og studerende end i dag vil benytte offentlig transport til uddannelsesstedet. Der er derfor som udgangspunkt valgt en parkeringsdækning på 1 parkeringsplads pr. 100 m² uddannelsesbyggeri. Skulle behovet vise sig at være større, vil antallet af parkeringspladser kunne øges ved opførelse af parkeringshus.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der er afsat følgende rådighedsbeløb på anlægsbudgettet til gennemførelse af projekterne:

Bevillingsønske	Kontoområde	2016	2017	2018	I alt
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb til P-hus	02	2.800.000 kr.	20.000.000 kr.	18.500.000 kr.	41.300.000 kr.
Afsat rådighedsbeløb til fladeparkering	02	1.000.000 kr.			1.000.000 kr.

Kassebeholdning

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Bilag

Bilag 2 - Udvalgt afsnit fra Masterplan for Campus Næstved vedrørende parkering

Bilag 1 - oversigtsplan over området

Punkt 112: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Tommy Skov

Digeprojekt på Enø

En gruppe borgere har taget initiativ til et digeprojekt på Enø for at beskytte sommerhusområdet mod oversvømmelse.

Kystdirektoratet er 19. april 2016 kommet med en udtalelse om projektet. Kystdirektoratet finder, at der er behov for kystsikring ved det givne område på grund af de historiske oversvømmelser, som har fundet sted.

Næste skridt i processen for diget er, at kommunen afklarer, om der er overvejende accept af projektet fra de grundejere, der kan blive pålagt at bidrage til diget. Herefter skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om udvalget ønsker at fremme digeprojektet. Administrationen holder møde med tovholderen på digeprojektet for at snakke om den videre proces (afholdes 3. maj). Efterfølgende vil Fællesudvalget for Grundejere på Enø blive orienteret om projektets status.

Som bilag er udtalelse fra Kystdirektoratet

B.

Biogas. Hvilken rolle kan kommunen spille

Energiklyngecenter Sjælland og Roskilde Universitet inviterer til Biogas seminar den 2. juni på RUC fra kl 9.00 – 12.30 med mulighed for efterfølgende frokost.

Kom og hør om de udviklingspotentialer, der er for en kommune ved etablering af biogasanlæg. Seminaret byder på en række oplægsholdere, som har erfaringer med enten at drive et biogasanlæg eller har erfaringer med samarbejdsprocessen med kommuner om biogasanlæg. Det byder også på kommunale oplægsholdere, der vil fortælle om, hvorfor netop deres kommune har valgt at gå aktivt ind i rollen om at få etableret et biogasanlæg.

Kom og bliv klog på processen med at etablerer biogasanlæg.

Seminaret bliver afholdt på RUC – parkeringsforhold og lokale vil blive sendt på efterfølgende mail.

C. Charlotte Weber

Orientering om Blue Miljø

Bilag

§ 2 udtalelse Enø Lungshave

NY Invitation til seminar om biogas

Punkt 113: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.05.2016

Fraværende: Thor Temte

Orientering om økonomi i forbindelse med stadepladser og udeserveringer