

REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-09-2021

Mødedato Mandag d. 20. september 2021 kl. 13:00

Mødested Byrådssalen, 2.sal, Teatergade 8

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om Trafikbestilling 2022 efter høring.....	4
Godkendelse af endeligt forslag til Naturpolitik for kommunale arealer.....	8
Godkendelse af tilladelsesordning for kanoudlejning på Susåen 2022-2027.....	12
Sager til efterretning/orientering.....	15
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	16
Underskriftsark.....	17

Punkt 116: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Godkendt.

Valggruppe 1 havde indkaldt Tina Højlund Pedersen som stedfortræder for Helle Jessen jf. styrelsesvedtægts § 9, stk. 1.

Punkt 117: Beslutning om Trafikbestilling 2022 efter høring

13.05.16-P20-4-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 20.09.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Trafikbestilling 2022 har været i offentlig høring i perioden fra 10. august 2021 til 1. september 2021. De indkomne høringssvar er samlet og kommenteret i en hvidbog, men er også vedlagt i deres fulde ordlyd. Trafikbestilling 2022 for den kollektive transport skal foretages inden 31. oktober 2021. Byrådet skal beslutte det endelige indhold af Trafikbestilling 2022, som idriftsættes fra ultimo juni 2022.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at linje 601 opgraderes til A-bus med 4 afgange i timen i dagtimerne på hverdage og 2 afgange i timen aften og weekend
2. at linje 603 opgraderes til 2 afgange i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgange i timen på lørdage, søn- og helligdage
3. at linje 605 fra april 2022 ved Birkebjergparken omlægges til ikke at køre ind i området, men blive på Svendborgvej.
4. at linje 607 fra april 2022 omlægges med linjeføring ad Rådmandshaven, Slagelsevej, Herlufsholm Allé til Herlufsholm Idrætscenter, og samme vej retur til Næstved Station.
5. at det forventede mindreforbrug i 2022 på ca. 3,3 mio. kr. reserveres i "Trafikpuljen" som en buffer til at imødegå evt. senere budgetudfordringer.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende.

Ad 1 – 5: Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet skal træffe endelig beslutning om indholdet af den årlige trafikbestilling, som skal afgives til Movia inden den 31. oktober 2021. Trafikbestillingen idriftsættes sidste søndag i juni 2022. Trafikbestilling 2022 gælder således for busdriften fra 26. juni 2022 til 24. juni 2023, og dækker over to budgetår, hvor hvert halvår beregningsmæssigt antages at være lige store.

Offentlig høring

Teknisk Udvalg godkendte den 9. august 2021 at sende administrationens forslag til Trafikbestilling 2022 i offentlig høring fra 10. august 2021 til 1. september 2021. Høringen blev fremsendt med en bemærkning fra udvalget om, at udvalget ønsker en opgradering af linje 601 samt linje 603. Referat fra mødet er vedhæftet som bilag 6.

Ved den offentlige høring er der indkommet i alt 10 høringssvar, der omhandler ønsker om ændrede linjeføringer, etablering af ekstra afgang og ønsker om ændrede korrespondancer. Høringssvarene fremgår af bilag 7. Høringssvarene er ligeledes samlet i en hvidbog, jf. bilag 8, hvor administrationen har kommenteret på høringssvarene.

På baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen, at linje 605 og 607 omlægges. Movia og operatøren har anmodet om, at bussernes linjeføringer omlægges to steder. Det har efter udbuddet vist sig, at elbusserne, der skal køre fra april 2022, ikke for nuværende kan fås i versioner, der er kortere end 12 meter. Busserne er derfor lidt længere og højere end det nuværende materiel, hvilket umuliggør de helt samme linjeføringer. Det bekræftes af en nyligt udført prøvekørsel. Movia og operatøren foreslår, at linjeføringen for linje 605 rettes ud, så bussen bliver på Svendborgvej i stedet for at køre ned ad de smalle veje i området ved Birkebjergparken, hvor bussen ikke kan komme rundt. For linje 607 foreslås, at linjeføringen ændres, så bussen fra Næstved St. kører ad Rådmandshaven, Slagelsevej, Herlufsholm Allé til Herlufsholm Idrætscenter, hvor den vender og kører retur ad samme vej for at undgå, at skulle under broerne på Herlufsholm Allé. Ændringerne vurderes ikke at få betydning for hverken passagerantal, tid eller økonomi.

Slagelse Kommune har valgt at ændre køreplanen for linje 431. Ændringen har betydet, at Hårslev Efterskole ikke længere har nogen busbetjening søndag aften til skolen. Skolen har derfor anmodet Næstved Kommune om oprettelse af en busafgang søndag aften kl. ca. 20.35 fra Fuglebjerg til Hårslev Efterskole. Afgangen skal have korrespondance med linje 480R fra Slagelse St. Skolen vurderer en variation i transportbehovet fra 5 til 40 passagerer pr. tur. Movia oplyser, at det er muligt at varetage kørslen som enten ekstrakørsel eller som en kommunebus (fra april 2022) for en estimeret årlig udgift på anslået ca. 50.000-100.000 kr. Administrationen anbefaler, at ønsket ikke imødekommes, da skolen/eleverne kan benytte Flextur, som et mere behovsstyret produkt, og som vurderes at være et bedre alternativ til en busrute.

Økonomisk overblik - se bilag 1, 2 og 3.

Budgetlægningen for den kollektive transport i 2022 er forbundet med en større usikkerhed end normalt. Det skyldes bl.a. den usikkerhed, som COVID-19 har medført i forhold til at estimere antallet af passagerer og passagerindtægter, men også estimering af løn- og prisfremskrivning samt udgifter til brændstof.

Regeringen, KL og Danske Regioner har indgået en aftale om at videreføre kompensationsmodellen for 2020, således at regioner og kommuner vil blive kompenseret fuldt ud for de nettomerudgifter og mindreindtægter, der pådrages i 2021 som følge af COVID-19. Der udestår dog fortsat en afklaring af om merudgifter og mindreindtægter vil blive kompenseret fuldt ud eller delvist af staten i 2022.

I Næstved Kommune forventes mindreindtægter og merudgifter relateret til COVID-19 i 2021 at udgøre estimeret ca. 8,359 mio. kr., jf. estimat 1. I 2022 forventer Movia mindreindtægter for 3,630 mio. kr. som eftervirkninger af COVID-19.

Regnskabet for den kollektive transport for 2021, med indregnet compensation fra staten for COVID-19-relaterede merudgifter og mindreindtægter, forventes på nuværende tidspunkt at betyde en efterbetaling til Movia på 0,713 mio. kr. i 2021.

I budget 2022 er der på det kommunale budget afsat 47,240 mio. kr. til kollektiv transport og flextur/plustur. Efter korrektion for forventede effekter af transportplanprojektet er budgettet reduceret til 47,032 mio. kr. Der forventes et forbrug på 42,527 mio. kr. i 2022, hvilket svarer til et mindreforbrug på 4,505 mio. kr. ved nuværende kørselsomfang.

I budgettet for 2022 og frem, er der dog en række usikkerheder, der kan få betydning for det endelige resultat f.eks.:

1. Hvorvidt den fulde mindreindtægt/merudgift som følge af COVID-19 vil blive kompenseret fuldt ud af staten i 2022. Hvis ikke der modtages statskompensation vil kommunen selv skulle dække den forventede ekstraregning på anslået 3,630 mio. kr.
2. I hvilken grad at passagerantallet på buslinjer og flexitur, og dermed passagerindtægterne, vil være påvirket af COVID-19 fra 2023 og frem
3. Om Movias estimat for drift af bybusser som elbusser holder. Movia har estimeret en årlig besparelse på 7,1 mio. kr. Grundet driftsstart i april 2022 forventes besparelsen at udgøre ca. 5 mio. kr. i 2022.
4. Om udfaldet af Movias igangværende udbud af 11 nuværende skolebusser og skolekørslen vedr. lang og trafikfarlig vej, der udbydes som kommunebusser. Movia har estimeret en besparelse på op mod 3,3 mio. kr., der skal tilfalde Byrådets udviklingspulje til prioritering. Vi kender endnu ikke resultatet af udbuddet, hvorfor der er en ret stor usikkerhed forbundet med disse budgetforudsætninger.

Anbefaling af ændringer til Trafikbestilling 2022

Igennem de senere år har det, som følge af forskellige budgetudfordringer, af flere omgange været nødvendigt at skære i kørselsomfanget til den kollektive trafik.

Kommunens bybuslinjer overgår fra april 2022 til eldrift, hvilket medfører en besparelse på det årlige tilskudsbehov. Af den årsag vil administrationen anbefale, at Teknisk Udvalg anvender en del af det lavere tilskudsbehov i 2022 på 4,505 mio. kr. til at udvide kørselsomfanget i Næstved Kommune.

Hvis den kollektive transport skal være mere konkurrencedygtig, skal den gøres attraktiv for flere ved bl.a. at sikre flere køretimer og en øget frekvens i antal afgang. Administrationen vil i den forbindelse særligt anbefale at styrke det strategiske busnet, som er rygraden i den kollektive trafik. Det strategiske busnet udgøres af de linjer, som transporterer hovedparten af kommuners og regioners borgere, når de skal til og fra arbejde, indkøb, uddannelse og fritidsaktiviteter.

I Næstved Kommune indgår linje 601, 602 og 603 i det strategiske busnet, og står for nuværende for ca. 80 % af Næstved Kommunes samlede antal passagerer.

På baggrund af de indkomne høringssvar og tilkendegivelsen fra Teknisk Udvalg den 9. august 2021, anbefaler administrationen følgende trafikbestilling for 2022:

- Opgradering af 601 til A-bus med 4 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og 2 afgang i timen aften og weekend - anslået årligt tilskudsbehov på 1,3 mio. kr.
- Opgradering af 603 til 2 afgang i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgang i timen på lørdage, søn- og helligdage - anslået årligt tilskudsbehov på 1,1 mio. kr.
- Omlægning af linje 605 fra april 2022, så bussen ved Birkebjergparken ikke kører ind i området, men bliver på Svendborgvej. Udgiftsneutral.
- Omlægning af linje 607 fra april 2022, så bussen får linjeføring ad Rådmandshaven, Slagelsevej, Herlufsholm Allé til Herlufsholm Idrætscenter, og samme vej retur til Næstved Station. Udgiftsneutral.

Udvidelserne vil betyde et øget årligt tilskudsbehov på anslået ca. 2,4 mio. kr. I 2022 vil evt. udvidelser kun få halv effekt på budgettet ved opstart i juni 2022. Movia oplyser, at hvis det bliver nødvendigt med indkøb af flere elbusser som følge af ovenstående udvidelser, så kan det medføre, at enkelte bybusser ikke kører på el til juni 2022, grundet øgede leveringstider for de ekstra elbusser.

Administrationen anbefaler, særligt på grund af de store budgetusikkerheder, at det forventede resterende overskud i 2022 og frem på ca. 3,3 mio. kr. reserveres i Trafikpuljen som en buffer til at imødegå evt. senere budgetudfordringer.

Såfremt der ikke bliver behov for at anvende midlerne i Trafikpuljen til budgetudfordringer, vil beløbet kunne anvendes til fornyet prioritering ved næste Trafikbestilling for 2023.

Omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere mv. - se bilag 4.

Borgere, lokalråd, Movia og følgegruppen for den kollektive trafik har i løbet af året fremsat en række omprioriteringsforslag til den kollektive transport, som er samlet i bilag 4. Disse er ikke påført hvidbogen for høringssvar.

Administrationen kan ikke anbefale omprioriteringer eller udvidelser af kørslen, som ikke har finansiering i budgettet.

Økonomi

Administrationen er enig i, at det forventede overskud reserveres i "Trafikpuljen". Dels er der store budgetusikkerheder som følge af transportplanprojektet og dels vides det endnu ikke om der opnås fuld kompensation på grund COVID-19.

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Budget 2022 - 1. beh. uden corona

Bilag 2 - Opdateret økonomisk overblik for kollektiv transport - TB2022 - opd. 02.09.21

Bilag 3 - Oversigt over buslinjer inkl. nettoudgifter pr. buslinje TB2022

Bilag 4 - Bruttoliste over indkomne omprioriteringsforslag/ønsker til den kollektive transport - TB2022

Bilag 5 - Redegørelse fra Movia om evt. etablering af elektriske ramper

Bilag 6 - Referat af TU pkt. 96 - 09.08.21

Bilag 7 - Høringssvar i fuld længde - TB2022

Bilag 8 - Hvidbog over Trafikbestilling 2022

Punkt 118: Godkendelse af endeligt forslag til Naturpolitik for kommunale arealer

01.00.00-P15-5-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 20.09.2021

Økonomi Udvalg (udtaler sig), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Mange kommuner får i disse år en naturpolitik for de kommunale arealer. Det kan være en måde at synliggøre de naturværdier, der er i kommunen. Det kan også være en anledning til at sætte fokus på både truslerne mod og potentialet for at få mere og bedre natur. Endelig er det en måde at prioritere kommunens naturindsats på.

Teknisk Udvalg besluttede den 7. juni 2021 (sag nr. 74) at sende forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer« i offentlig høring. Forslaget har været i høring fra den 18. juni til den 15. august 2021, og der er kommet 19 høringssvar. Administrationen fremlægger hermed en hvidbog over de indkomne høringssvar, samt endeligt forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer« til godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender endeligt forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer«.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende.

Anbefales med følgende ændringer:

Bilag 4:

I endeligt forslag til Naturpolitikken for de kommunale arealer fjernes sætningen ”Vi bruger ikke sprøjtemidler på grønne kommunale arealer” på side 19, idet pesticid spørgsmålet behandles i en særskilt sag, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Bilag 3:

Anvendelsen af ordet ”kan” fastholdes i sætningen ”Naturtiltag kan stilles som vilkår ved fremtidig bortforpagtning af kommunens landbrugsarealer” på side 5. dot 2.

Derudover ændres formuleringen i dot 9 til ”Vi vil fortsat begrænse og fjerne ikke hjemmehørende og invasive arter i kommunens naturområder.”

På side 10 ændres formuleringen til, at ”Markante fritstående træer skal erstattes, så antallet af bytræer som minimum opretholdes.”

På side 18. dot 6 ændres formuleringen til, at ”Naturtiltag og økologisk drift kan stilles som vilkår ved fremtidig bortforpagtning af kommunale arealer.”

Sagsfremstilling

Naturpolitikken knytter overordnet an til byrådets vision, sundhedspolitik, bosætningsstrategi og turismeindsats, og lægger sig tæt op ad byrådets friluftsstrategi, som handler om, hvordan kommunen gør det nemt for borgerne at komme ud i naturen.

Naturpolitikken handler om, at naturen i kommunen skal være rig og mangfoldig og værd at besøge.

Naturpolitikken opbygning

Strukturen i naturpolitikken består overordnet af:

- Baggrunden for at Næstved Kommune ønsker at påbegynde et struktureret arbejde for at forbedre naturen på egne arealer.
- Naturpolitikken sammenhæng med kommunens øvrige tiltag i forhold til friluftsliv, sundhed, bosætning m.v.
- En overordnet vision om at skabe mere og rigere natur på kommunens arealer.
- Tre primære målsætninger for naturen, der sætter en retning for mere mangfoldighed/biodiversitet på kommunens arealer samtidig med at vores forpligtelser over for den beskyttede natur ikke glemmes.
- To understøttende målsætninger, der sætter en retning for, hvordan de primære målsætninger kan blive til virkelighed gennem blandt andet inddragelse af borgere og kommunale institutioner.
- En gennemgang af de kommunale naturområder og andre typer af grønne områder, hvor naturindholdet vil kunne forbedres: Skove, grønne områder i byerne, § 3-områder, søer, gadekær og vandhuller, grøftekanter og vejrabatter, udenomsarealer ved skoler og institutioner, kommunale landbrugsarealer.
- Endelig beskrives, hvordan indsatsen prioriteres de kommende år, og hvordan effekten måles.

Offentlig høring

Teknisk Udvalg besluttede den 23. november 2020 (sag nr. 160) at igangsætte arbejdet med en naturpolitik for de kommunale arealer, og udvalget har på sit møde den 7. juni 2021 (sag nr. 74) besluttet at sende forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer« i offentlig høring. Forslaget har været i høring fra den 18. juni til den 15. august 2021, og der er kommet 19 høringssvar.

Høringssvarene kan ses i fuld længde i bilag 1. Administrationen har opsummeret høringssvar med tilhørende bemærkninger i hvidbogen (bilag 2). De konkrete forslag til justeringer af forslag til naturpolitik er fremhævet i bilag 3, mens det endelige forslag til naturpolitikken fremgår i en grafisk opsat udgave uden ændringsmarkeringer i bilag 4.

Generelt er forslaget blevet positivt modtaget, men der er mange ønsker til yderligere eller mere vidtgående tiltag. Hovedparten af kommentarerne knytter sig til følgende emner:

Større områder, spredningskorridorer og mere sammenhæng

Flere høringssvar handler om vigtigheden af, at naturområderne skal hænge bedre sammen, og at man ikke skal vælge for små og isolerede områder, hvis man vil gøre noget for biodiversiteten.

Administrationen bemærker, at det med en naturpolitik for de kommunale arealer er hensigten at skabe mere værdifulde naturområder på kommunens arealer, som nu en gang er, som de er; der er tiloversblevne småarealer langs veje, og der er

større naturarealer forskellige steder i kommunen. Desuden gælder det, at også flere mindre enklaver kan være værdifulde i det samlede billede, da de kan være trædesten, så arterne kan sprede sig.

Mountainbikekørsel i Fruens Plantage

Der er kommet en del kommentarer om mountainbike kørsel i Fruens Plantage. Kommentarerne går i retning af at begrænse eller forbyde denne aktivitet i skoven.

Administrationen bemærker, at aktiviteten ikke reguleres af en Naturpolitik, men at emnet behandles af brugerrådet for Fruens Plantage og at evt. reguleringer vil blive beskrevet i den kommende forvaltningsplan for området.

Urørt Skov og træer

En del kommentarer knytter sig til forslag om urørt skov, og kommentarerne peger i mange retninger. Generelt er der flere forslag om urørt skov. En af bemærkningerne går på, at gamle træer bør bevares, og at der plantes et nyt, hver gang et træ fældes på kommunal jord.

Administrationen er enig i, at urørt skov fremmer biodiversiteten, men bemærker samtidig, at det ikke vil kunne lade sig gøre at forfølge dette princip alle steder. F.eks. vil rydninger af krat og træer være en del af kommunens naturpleje på nogle arealer. Ideen om bevaring og genplantning foreslås tilføjet til Naturpolitikken under afsnittet ”Grønne områder i byen” med ordlyden: Markante fritstående træer bør genplantes, så antallet af bytræer som minimum opretholdes.

Sprøjtemidler

Flere ønsker et forbud mod brug af sprøjtemidler på de kommunale arealer herunder landbrugsarealerne og en enkelt, at der som udgangspunkt ikke bruges kunstgødning.

Byrådet besluttede d. 29. juni 2021 (sag nr. 98) at Teknisk Udvalg ønskes at udarbejde en plan for udfasning af sprøjtemidler på kommunale arealer. Administrationen foreslår, at teksten i naturpolitikken rettes til: ”Sprøjtemidler anvendes kun i overensstemmelse med politisk vedtagne retningslinjer for brug af disse.” Desuden foreslås naturpolitikken tilføjet, at brug af kunstgødning begrænses på de kommunale arealer.

Kommunale Landbrugsarealer

Der er forslag om at opkøbe flere arealer til naturformål, samt at naturtiltag skal stilles som vilkår ved bortforpagtning af kommunens landbrugsarealer.

Administrationen bemærker at opkøbs ligger uden for naturpolitikken. Administrationen foreslår, at krav om naturtiltag skal indgå i fremtidige bortforpagtninger.

Udvidelse af Naturpolitikken til også at gælde for de private arealer

Der er mange forslag og idéer til tiltag, der kunne foregå på private arealer, men det ligger udenfor naturpolitikkens rammer at komme med forslag til private arealer.

Derudover er der kommet nogle forslag, der ligger helt i tråd med politikken intentioner, og administrationen foreslår følgende tilpasninger af teksten i naturpolitikken:

Tilføjelse: Teksten "Hvis vi vil have mere biodiversitet, kan det nogle steder være nok at klippe grøftekanterne lidt sjældnere." tilføjes "fx når græs og blomster har sat frø".

Omformulering: Teksten: "Grønne områder i byerne vil typisk have et mere have/parkagtigt udtryk. Alligevel skal vi indtænke naturhensyn - "lidt har også ret"." ændres til "Grønne områder i byerne vil ofte have et mere have/parkagtigt udtryk, men alle steder skal der indtænkes naturhensyn".

Endelig er der foretaget små tekstmæssige justeringer og rettet enkelte slåfejl og forkerte geografiske navne (Anlægget i Glumsø, Fladså Banker inklusive Fårebakkerne samt Stejlhøj.)

Alle ændringer i naturpolitikken er fremhævet i bilag 3.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar der er indkommet i fuld længde

Bilag 2 - Hvidbog: Administrationens gennemgang og kommentering af høringssvar

Bilag 3 - Endeligt forslag til Naturpolitik for de kommunale arealer

Bilag 4 - Endeligt forslag til Naturpolitik for de kommunale arealer (Grafisk opsat udgave uden ændringsmarkeringer)

Punkt 119: Godkendelse af tilladelsesordning for kanoudlejning på Susåen 2022-2027

08.02.00-P00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 20.09.2021

De gældende tilladelser til at udleje kanoer til sejlads på Susåen udløber ved udgangen af 2021. Der skal derfor i samarbejde med Sorø og Ringsted kommuner udarbejdes en ny tilladelsesordning. Teknisk Udvalg godkendte den 7. juni 2021 (sag nr. 76) høringsforslag til tilladelsesordning for kanoudlejning på Susåen 2022-2027. Administrationen har nu haft forslaget i høring. Forslaget til tilladelsesordningen er på baggrund af høringssvarene tilrettet og præciseret, i samarbejde med Sorø og Ringsted kommuner, og fremlægges til politisk godkendelse. Hvidbog og høringssvar er vedhæftet som bilag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender det tilrettede forslag til en ny tilladelsesordning for kanoudlejning på Susåen 2022-2027.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Susåen og Tystrup-Bavelse søerne er et attraktivt friluftsområde. Derfor er der af Miljøministeriet udstedt en bekendtgørelse, der begrænser sejladsen i området, således at både områdets nationale og internationale betydning som naturområde og de rekreative værdier kan bevares. Det fremgår af bekendtgørelsen, at de tre kommuner i samarbejde skal udarbejde en tilladelsesordning for den rekreative sejlads på Susåen.

Den nuværende tilladelsesordning udløber ved udgangen af 2021. Der skal derfor fastsættes en ny ordning og gennemføres en ansøgningsprocedure for tildeling af nye tilladelser til udlejningsvirksomhed af kanoer på Susåen. Dette gælder både tilladelser til langturssejlads (flere dage) og til timesejlads.

Der kan i henhold til bekendtgørelsen maksimalt registreres og udstedes nummerplader til 185 fartøjer til udlejning. Ud af 185 må 35 kun udlejes på timebasis og kun på strækningen fra Fuglebjerg Bro til Næstved.

I forbindelse med den nu afholdte høring af udlejerne, er der indkommet to høringssvar med en række bemærkninger og enkelte forslag til rettelser. Administrationen har gennemgået disse og har på den baggrund foretaget enkelte rettelser i forslaget til tilladelsesordning - se bilag 3.

Den nuværende ordning

Den nuværende ordning bygger på et princip om, at man skal råde over et vist antal raste- og overnatningspladser for at blive tildelt kanolicenser. Det har været et velfungerende princip i forhold til at sikre affaldsindsamling og til at begrænse uautoriseret landgang på privat ejendom. Ud over at råde over et antal pladser har man en række pligter i forhold til hhv. kunder, pladserne og myndighederne (se bilag 1). Kanolicenserne er blevet fordelt ligeligt mellem ansøgere, der opfylder disse betingelser.

Enkelte ændringer

Den nye tilladelsesordning, som har været i høring, er i store træk som den nugældende tilladelsesordning. Der er, på baggrund af høringen, foretaget en række redaktionelle ændringer og mindre justeringer og præciseringer.

Det foreslås bl.a. at:

- Tildelingen af timekanoer ændres så der skelnes mellem ansøgere, der udelukkende udlejer timekanoer, og ansøgere der også (og primært) udlejer langturskanoer (som også må udlejes på timebasis). Ansøgere, der udelukkende udlejer fartøjer på timebasis vil få en fordel, da deres ansøgning "tæller dobbelt" i fordelingen af tilladelserne. Dette er nyt i tilladelsesordningen, men vil i realiteten svare til, hvad kommunerne efterfølgende har godkendt. Selve tildelingskriterierne for korttidssejlad har fungeret tilfredsstillende og det foreslås derfor, at denne ordning fortsætter uændret.
- Det præciseres, at kommunerne fører tilsyn med overholdelse af tilladelsesordningen.
- Den periode, hvor pladserne som minimum skal være åbne, fastsættes til 1. maj - 30. september. Det har ikke tidligere været beskrevet.
- Gebyret til dækning af administrationsomkostningerne - efter at have været uændret i ca. 20 år - hæves fra 20 kr. til 25 kr. pr. udlejet kano, som følge af at gebyret indeksreguleres.

Udlejernes brug af hinandens pladser

Et tilbagevendende emne i diskussioner med udlejerne handler om retten til at bruge hinandens pladser, primært til isætning af egne kanoer. Retten til at bruge andres pladser, i det omfang det er nødvendigt for at drive egen virksomhed, fastholdes. Det fastholdes også, at kommunerne som udgangspunkt ikke vil blande sig i hvilken pris, der kan tages for denne brug af andres pladser. Dette har været en kilde til uoverensstemmelser mellem udlejerne, men det er den juridiske vurdering, at der er tale om et forretningsøkonomisk forhold, som myndighederne bør være tilbageholdende med at regulere. De uoverensstemmelser, der kan være mellem udlejerne, vurderes ikke at kunne løses gennem tilladelsesordningen. Kommunen kan dog træffe en konkret afgørelse om vilkårene for brug af hinandens pladser er rimelig jfr. tilladelsesordningens pligter i forhold til pladserne, hvor det fremgår at vilkårene skal være rimelige og på forhånd fastlagte.

Tidsplan aftalt med de øvrige kommuner

- Juli/august 2021: Forslag til tilladelsesordningen sendes i høring hos kanobrugerrådet for Susåen (bestående af udlejere, bredejerrepræsentanter, natur- og friluftorganisationer og myndigheder) og klageberettigede i henhold til naturbeskyttelsesloven (diverse natur- og miljøorganisationer).
- August 2021: Der udarbejdes hvidbog med mere.
- 20. september 2021: Endeligt forslag til tilladelsesordning forelægges Teknisk Udvalg til godkendelse. Tilladelsesordning udsendes herefter med henblik på at modtage ansøgninger fra de interesserede.
- Primo november 2021: Kommunerne udsender tilladelser til kanouudlejere i egen kommune med 4 ugers klagefrist.
- Ultimo 2021: Hvis der klages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet forlænges nuværende ordning med 1 år, det vil sige nuværende ordning forlænges til også at gælde i 2022.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven og Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlad på Susåen. BEK nr 1784 af 16/12/2015.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1. Udkast til tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed på Susåen 2022-2027

Bilag 2. Tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed på Susåen 2016-2021

Bilag 3. Hvidbog

Bilag 4 Høringssvar KanoPaaSusaa

Bilag 5. Partshøring - tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed på susåen 2022 - 2027

Punkt 120: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

1: Mødet i Teknisk Udvalg den 11. oktober afholdes hos Næstved Park og Vej, Thurøvej 5, hvor udvalget også vil få en rundvisning på det nyopførte værksted.

Punkt 121: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende.

Udvalget ønsker en sag forelagt om affaldssorteringen i AB Symfoniparken.

Punkt 122: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Teknisk Udvalg underskriftsark 20.09.2021