

REFERAT Teknisk Udvalg d. 30-11-2015

Mødedato Mandag d. 30. november 2015 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Forslag til tillæg 2 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Jenstrup, Marvede og	9
Strategisk energiplanlægning med fokus på varmeområdet.....	12
Ekspropriering i forbindelse med solvarmeprojekt i Fuglebjerg.....	15
Godkendelse af Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte.....	18
Igangsættelse af Udvikling af Næstved Bymidte 2025 - delprojekt 1 og 2.....	22
Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven.....	26
Grøn Plan midler.....	30
Status på udrulning af Spildevandsplan 2012-2022.....	32
Borgerinddragelse - Evaluering og nye tiltag.....	36
Status på politikområdemål vedr. kollektiv trafik.....	39
Regler vedr. opgravning i veje m.v.....	42
Prioriteringen af slidlag 2016 og 2017.....	45
Vejdirektoratets anlæg af cykelstier langs Slagelse landevej vest for Kyse.....	48
Borgerønske om stiadgange til Kalby Ris Skoven på tværs af Ring Øst.....	51
Lukket: Lukket punkt: Vejbelysning.....	54

Punkt 275: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Godkendt

Sag nr 276 og 277 behandles som de sidste punkter på dagsordenen.

Udvalgmødet den 14.12.2015, forlænges til kl. 17.

Punkt 276: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

Bilag - Oversigt over status for selvforvaltningsaftalen for parkering

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Ikke behandlet

Sagsfremstilling

A.: Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen

Projekt Deleby

Næstved Kommune deltager sammen med fire andre kommuner i Projekt Deleby, som fokuserer på mulighederne for gennem deleøkonomiske tiltag at skabe nye forretningsmodeller og inddrage borgerne. Projektet styres af Dansk Arkitektur Center (DAC) og støttes af Realdania og Grøn Omstillingsfond.

Projektet har ikke tidligere udstukket præcise retningslinjer, men DAC beder nu om bindende input til emner, som vi ønsker at arbejde med i Næstved Kommune, og der er ikke tid til en proces. Administrationen foreslår to mulige emner og ønsker dialog med udvalget om de to ideer:

Tekstil: Det er ressourcekrævende at producere tekstil, og en øget deling og genanvendelse af tekstil vil styrke bæredygtigheden. Samtidig kan der være gevinster for borgere og virksomheder. Ud over Ressource City er der i Næstved en række parter (f.eks. AffaldPlus og genbrugsbutikker) der har fokus på genanvendelse, og borgerne vil kunne inddrages omkring at dele/bytte/genanvende tøj.

Transport i landsbyerne: Borgerne ønsker ofte bedre transportmuligheder, og deleøkonomiske tiltag kan måske fungere som supplement til de eksisterende tilbud. Der vil kigges på, om deling af transportmidler er blandt andet en mulighed, da folk ofte har forskellige behov i henholdsvis hverdagen og weekenden.

B.: Sagsbeh. Jesper K. F. Hansen

Selvforvaltningsaftale

Indtægter og udgifter, der er forbundet med betalingsparkering og håndhævelse af parkeringsforbud, hører under selvforvaltningsaftalen for parkering. Et evt. overskud på denne aftale skal anvendes til at forskønne bymidten, da selvforvaltningsaftalen som udgangspunkt skal "gå i nul" på årlig basis. Der orienteres om status for indtægter og udgifter efter de første 3 kvartaler af 2015 jf. den økonomioversigt, der er vedhæftet som bilag.

I februar - når det samlede regnskab for selvforvaltningsaftalen for 2015 foreligger - vil der blive fremlagt en sag til beslutning, hvor Teknisk Udvalg bedes tage stilling til forskellige tiltag, der kan være med til at frigøre flere midler til at forskønne bymidten. Et eksempel på dette kunne være at hæve timebetalingen.

Punkt 277: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Ikke behandlet

Punkt 278: Forslag til tillæg 2 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Jenstrup, Marvede og Saltø

06.00.05-P16-3-15

Bilag

Forslag til tillæg 2 til spildevandsplanen 2012 - 2022 Jenstrup Marvede og Saltø 2

Miljøscreening af Forslag til tillæg 2 til spildevandsplanen 2012 - 2022 Jenstrup Marvede og Saltø

Forslag til tillæg 2 til "Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022" – Jenstrup, Marvede og Saltø

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen har udarbejdet et forslag til tillæg til den gældende spildevandsplan for Jenstrup, Marvede og Saltø.

Forslaget til tillægget tilvejebringer plangrundlaget for at opfylde 38 grundejeres ønske om at rense deres husspildevand i lukkede pilerenseanlæg, herunder at etablere spildevandslaug. Tillægget udtager 20 ejendomme i Jenstrup, 16 ejendomme i Marvede og 14 ejendomme i Saltø af NK-Forsyning A/S kloakopland.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at forslag til tillæg 2 til "Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022" – Jenstrup, Marvede og Saltø sendes i 8 uger offentlig høring.
2. at screeningen for miljøvurdering af "Tillæg 2" annonceres.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske fra en række i borgere i Jenstrup, Marvede og Saltø om at få mulighed for at etablere private pilerenseanlæg besluttede Teknisk Udvalg på møde den 9. marts 2015, at der skulle udarbejdes et tillæg til den gældende spildevandsplan.

Den gældende spildevandsplan

I den gældende spildevandsplan er det fastlagt, hvilke ejendomme der skal kloakeres, og hvilke ejendomme der skal have egen renseløsning. Efter planen skal Jenstrup, Marvede og Saltø kloakeres i 2016.

I henhold til den statslige vandplan skal ejendommene i de 3 områder opfylde rensklasse O, hvilket betyder, at den valgte renseløsning skal reducere udledningen af organisk stof med 90 %. Rensekravet kan opfyldes ved alle de gængse renseløsninger f.eks. minirensanlæg, nedsivningsanlæg og pilerenseanlæg.

Forslag til tillæg

I forslaget til tillæg 2 til spildevandsplanen tilvejebringes plangrundlaget for, at 20 ejendomme i Jenstrup, 16 ejendomme i Marvede og 14 ejendomme i Saltø kan etablere egne renseløsninger i stedet for at blive kloakeret af NK-Spildevand.

Det er planen, at der oprettes 9 private spildevandslaug og etableres 17 lukkede pilerenseanlæg til rensning af spildevandet fra 38 ejendomme ud af i alt 50. En ejendom har allerede i dag et godkendt lukket pilerenseanlæg. Endelig vil 11 ejendomme skulle etablere anden egen renseløsning. Disse ejendomme har ikke tilkendegivet noget ønske om at blive udtaget af kloakopland.

Da der i en spildevandsplan ikke kan stilles krav om, at borgerne skal vælge en bestemt egen renseløsning eller medlemskab af spildevandslaug, kan det endelige antal pilerenseanlæg, antal spildevandslaug og medlemmer af laugene

varierte.

For alle ejendomme, der ikke opfylder renskravet O, gælder det, at de uanset evt. medlemskab af spildevandslaug og valg af renseløsning inden udgangen af 2016 vil modtage et varsel om påbud om forbedret spildevandsrensning.

Forslaget er blevet til i tæt dialog med repræsentanter for de borgere, der ønsker at etablere pilerenseanlæg.

Etape- og investeringsplan

I Spildevandsplanens investeringsplan er der forudsat en anlægsudgift på ca. 10 mio. kr. til kloakering af Jenstrup, Marvede og Saltø. Dette beløb vil i stedet blive anvendt til projektering og anlægsarbejder i kommende planlagte kloakeringer.

NK-Spildevand og administrationen har igangsat et arbejde, hvor etape- og investeringsplanen for den gældende spildevandsplan revurderes. De planlagte investeringer i Jenstrup, Marvede og Saltø vil indgå i dette arbejde. Når arbejdet er tilendebragt, vil resultatet blive forelagt for Teknisk Udvalg i form af et nyt forslag til tillæg til spildevandsplanen.

Udtalelse fra NK- Spildevand.

"NK-Spildevand har ingen tekniske eller økonomiske interesser i, at fastholde de pågældende ejendomme i kloakoplande med forsyningspligt ved anlæg af lange transportsystemer til følge og tvungen tilslutningspligt for borgerne.

NK-Spildevand A/S kan derfor anbefale godkendelse af tillæg nr. 2 til spildevandsplanen, hvorved et flertal af ejendommene og disses ejeres ønske om etablering af egne private rensesforanstaltninger kan tilgodeses."

Miljøscreening

Planen er miljøscreenet. Screeningen viser, at tillægget ikke skal miljøvurderes, da det ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Da alle ejendommene som minimum skal opfylde rensklasse O, opfyldes den statslige vandplans krav til rensning i forhold til beskyttelse af vandmiljøet.

Administrationen har beregnet stoffbelastning for Harrested Å, Saltø Å og Karrebæk Fjord. Den samlede stoffbelastning til Saltø Å, Harrested Å og Karrebæk Fjord vil reduceres med 76 % i forhold til vandplanens krav, hvis 38 ud af de 50 ejendomme vælger at etablere lukkede pileanlæg.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet.

Punkt 279: Strategisk energiplanlægning med fokus på varmeområdet

82.09.00-P15-1-14

Strategisk energiplanlægning med fokus på varmeområdet

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 22. juni 2015, at der ikke skal udarbejdes en strategisk energiplan, men at fokus skal være på gennemførelse af projekter jf. gældende planværktøjer på energi- og klimaområdet. Som led i det videre arbejde og efter aftale med udvalgsformanden afholdes tre møder, hvor det første har fokus på rammer, retning og råderum for varmeplanlægningen, med henblik på gennemførelse af varmeprojekter.

STRATEGISK ENERGIPLANLÆGNING MED FOKUS PÅ VARMEOMRÅDET

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg

1. drøfter de problemstillinger og styringsværktøjer, som præsenteres på mødet
2. beslutter fokus for det næste møde i møderækken, og hvem der evt. skal inviteres til mødet.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Ad 1: Drøftet

Ad 2: Administrationen indsamler inspiration til projektforslag, som drøftes i Teknisk Udvalg.

Efterfølgende inviteres Næstved Varmeværk, AffaldPlus og Fensmark Fjernvarme til møde med udvalget

Sagsfremstilling

Næstved Kommune arbejder for at fremme omstillingen til et mere fleksibelt energisystem med mindre energiforbrug og mere vedvarende energi. Det skal ske på en samfundsøkonomisk fornuftig måde inden for de i lovgivningen fastlagte rammer og i forhold til nationale og kommunale klima- og energipolitiske målsætninger. Samtidig skal kommunen sikre, at indsatser og praksis skaber værdi for både borgere og virksomheder. Kommunens Klimaplan, Varmeplan og Vindmølleplan lægger rammerne for arbejdet, og strategisk energiplanlægning sikrer koordinering af indsatsen.

Dette første møde handler om at skitsere rammer, retning og råderum for varmeplanlægningen med henblik på gennemførelse af varmeprojekter. På det andet møde foreslås en drøftelse med relevante parter om strategi og samarbejdsmuligheder for at fremme fjernvarmen i Næstved og Fensmark. På det tredje møde samles op.

Kommunen som varmemyndighed

Varmeområdet er reguleret ved Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen, og det er kommunerne, der er myndighed på området.

Varmeforsyningslovens formål er at fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljøvenlige anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand og inden for disse rammer at formindske uafhængigheden af fossile brændsler.

Jf. Varmeforsyningsloven påhviler det Kommunalbestyrelsen:

- at udføre en planlægning for varmeforsyningen i kommunen i samarbejde med forsyningsselskaberne og andre berørte parter
- at drage omsorg for, at der udarbejdes projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg
- at godkende projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg

Mens godkendelse af projekter er reguleret i Projektbekendtgørelsen, er der plads til fortolkning i forhold til at udføre planlægning for varmeforsyningen og drage omsorg for udarbejdelse af projektforslag. Dagens drøftelser vil blandt andet handle om de styringsværktøjer, Kommunalbestyrelsen har i forhold til at påvirke udviklingen.

Næste møde i møderækken

Det foreslås, at Næstved Varmeværk og Fensmark Fjernvarme inviteres som gæster til Teknisk Udvalgs møde den 14. december 2015 og derudover AffaldPlus, som leverer varme til Næstved Varmeværk. På mødet drøftes strategier og samarbejdsmuligheder for fremme af klimavenlig fjernvarme i Næstved og Fensmark.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 280: Ekspropriering i forbindelse med solvarmeprojekt i Fuglebjerg

13.03.10-P20-2-14

Ekspropriering i forbindelse med solvarmeprojekt i Fuglebjerg

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Teknisk Udvalg godkendte på mødet den 19.01.2015 et projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme vedr. etablering af et solvarmeanlæg. Forhandlingerne omkring jorden, hvor solvarmeanlægget skal ligge, er gået i stå, og Fuglebjerg Fjernvarme beder Næstved Kommune om at tilkendegive, hvorvidt kommunen kan og vil ekspropriere til fordel for Fuglebjerg Fjernvarme med henblik på at sikre projektets gennemførelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Næstved Kommune vil være indstillet på at ekspropriere ejendomsret over matr.nr. 12g samt del af matr.nr. 12f, Fuglebjerg By, Fuglebjerg til fordel for Fuglebjerg Fjernvarme med henblik på at sikre gennemførelse af projektforslag fra Fuglebjerg Fjernvarme om etablering af solvarme.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Anbefales

Sagsfremstilling

Fuglebjerg Fjernvarme har siden udarbejdelsen af projektforslaget forhandlet med ejeren af den jord, hvor solvarmeanlægget skal placeres. Forhandlingerne er nu gået i stå på grund af nogle skattemæssige forhold ved frasalg af jorden, hvormed grundejeren ikke får den forventede gevinst ved salget. For at sikre projektets gennemførelse, beder Fuglebjerg Fjernvarme Næstved Kommune om at tilkendegive, hvorvidt kommunen kan og vil ekspropriere til fordel for Fuglebjerg Fjernvarme.

Fuglebjerg Fjernvarme er afhængig af, at solvarmeprojektet er gennemført inden udgangen af 2016 for ikke at miste et betydeligt tilskud til projektets gennemførelse. For at det er realistisk, har Fuglebjerg Fjernvarme brug for at vide - senest ved årsskiftet - hvorvidt Næstved Kommune vil være indstillet på at ekspropriere og dermed sikre muligheden for, at anlægget kan etableres.

Ejendommen, som ønskes eksproprieret, er omfattet af lokalplan 058 for solenergianlæg ved Fuglebjerg, vedtaget af Byrådet den 25.08.2015. Lokalplanen blev udarbejdet på baggrund af ansøgningen fra Fuglebjerg Fjernvarme om tilladelse til opførelse af solvarmeanlægget. Med lokalplanen sikres det, at området kun må anvendes til tekniske anlæg i form af solenergianlæg og for anlæggets drift nødvendige tekniske installationer.

Et alternativ til at ekspropriere er at revurdere, om anlægget kan ligge andre steder i nærheden af Fuglebjerg Fjernvarme. Nærheden er væsentlig i forhold til anlægs- og driftsomkostningerne. Det vil dog forudsætte, at der etableres det nødvendige plangrundlag, da anlægget er vurderet at være lokalplanpligtigt. Planmæssigt er en anden beliggenhed ikke mulig, da området nord for Næstvedvej, nærmest varmegærket, er udlagt til boligformål og friarealer. Placering øst for Sandvedvej må antages ligeledes at forudsætte ekspropriation, da der er tale om samme ejer.

Mulighed for ekspropriation

Det fremgår af grundlovens § 73, at ejendomsretten er ukrænkelig, og at ingen kan tilpligtes at afstå sin ejendom, med mindre almenvellet kræver det. Herudover er det et krav, at det sker ifølge lov og mod fuldstændig erstatning.

Der er lovhjemmel til ekspropriationen både ifølge planloven og varmeforsyningsloven. Det følger af varmeforsyningslovens § 16, at der kan eksproprieres, hvis det er af væsentlig betydning for etableringen af de nødvendige rørledninger og varmeforsyningsanlæg til et godkendt kollektivt varmeforsyningsanlæg. Denne hjemmel

vurderes at være mest relevant i denne sag.

? Det er en forudsætning for beslutningen, at Varmeværket afholder alle omkostninger ved gennemførelse af ekspropriation, herunder eventuelle omkostninger til taksation.

Administrationen vurderer, at en ekspropriation vil have til formål at realisere det af kommunen godkendte projektforslag om etablering af solvarmeanlæg. Solvarmeanlægget fremmer brugen af vedvarende energi, hvilket er i overensstemmelse med varmforsyningslovens formål. Ekspropriationen kan ske inden for lokalplanens rammer.

Ekspropriationsgrundlaget er således vurderet at være lovligt og baseret på lovlige hensyn. Det vurderes, at projektet ikke kan gennemføres på en mindre indgribende måde. Dette skyldes, dels forudsætningen om det nødvendige plangrundlag og dels, at anlægget skal være etableret inden udgangen af 2016 for at sikre den samfundsmæssige rentabilitet i projektet. Det er derfor vurderet, at ekspropriation af ejendomsret til matr.nr. 12g og del af 12f er påkrævet og dermed af væsentlig betydning for at kunne realisere projektet med solvarmeanlægget.

Det bemærkes, at Energiklagenævnet for nyligt i en tilsvarende sag har stadfæstet, at Brønderslev Kommune kunne ekspropriere til fordel for etablering af solvarmeanlæg.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg den 30. november 2015

Økonomiudvalget den 7. december 2015

Byrådet den 15. december 2015

Punkt 281: Godkendelse af Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte

01.02.05-P20-10-13

Bilag

Registrering af arkitektoniske værdier bebyggelsesstruktur mm-small

Næstved bymidte_fortætning og byrumsdifferentiering-small

Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte-small

Idekatalog 2015 - Udvikling af Næstved Bymidte

Godkendelse af Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Gennem 2015 har processen omkring udviklingen af Næstved Bymidte været igang. Med inddragelse af bymidtens aktører, analyse af bebyggelse og fortætningsmuligheder er 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' udarbejdet. Den politiske styregruppe anbefaler, at 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' sendes til politisk godkendelse. Kataloget indeholder en række indsatser, der både kan igangsættes af borgere og foreninger og af Næstved Kommune, og som kan understøtte bylivet og dermed udgøre grundlaget for udviklingen af bymidte. 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' vil blive fulgt op af projektet 'Udvikling af Næstved Bymidte 2025', som skal resultere i en konkret Strategi og Udviklingsplan for Næstved Bymidte.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' godkendes.
2. Plan- og Ejendomsudvalget, Teknisk Udvalg samt Kulturudvalget tager 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' op en gang årligt frem til næste kommunalvalg for at få en status på realiserede indsatser, samt selv have mulighed for at igangsætte nye.

BESLUTNING

Plan- og Ejendomsudvalget, den 23.11.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales, at Plan- og Ejendomsudvalget, Teknisk Udvalg og Kulturudvalget tager "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" op minimum 1 gang årligt.

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales, at Plan- og Ejendomsudvalget, Teknisk Udvalg og Kulturudvalget tager "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" op minimum 1 gang årligt.

Kulturudvalget, 30.11.2015

Lars Hoppe Søe var fraværende.

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Kulturudvalget anbefaler, at "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" tages op, når det er relevant, gerne flere gange årligt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af den seneste kommuneplanstrategi fra 2012 blev det besluttet, at der igangsættes en bymidteplanlægning for Næstved Bymidte. Bymidteplanlægningen skal bl.a. understøtte processen med at få lavet en ny lokalplan for bymidten, men også sikre, at bymidten udvikles og følger med tiden. Arbejdet med Næstved Bymidte blev indledt ultimo 2014, og 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' er nu færdigt og udgør dermed den første del i udviklingen af Næstved Bymidte - se Bilag A.

'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' har til formål at sikre, at bymidten forbliver attraktiv trods de udfordringer, vi går i møde gennem det næste årti. Det betyder blandt andet, at der skal skabes et mangfoldigt byliv, der kan supplere handelslivet.

Et samarbejde med bymidtens brugere

'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' (Bilag A) er derfor udarbejdet i samarbejde med mere end 500 af bymidtens brugere, der tæller bymidtens borgere, besøgende, foreninger samt professionelle aktører såsom butik- og ejendomsejere, ligesom Næstved Cityforening også har været en tæt samarbejdspartner - både til workshops og løbende dialog, men også gennem sin næstformand, der er med i den politiske styregruppe.

Samarbejdet er sket på forskellig vis - gennem interviews med bl.a. indpendlere, en fotoworkshop for unge, fire workshops for borgere, foreninger og professionelle aktører, det midlertidige Bymidteværksted på Ramsherred samt via de sociale medier. Et sammendrag af indkomne idéer kan ses i Bilag B.

Desuden kobler grundlaget sig også op på rapporten 'Næstved Bymidte - fortætning og byrumsdifferentiering' og registreringen 'Næstved Bymidteplan - Registrering af bymidtens arkitektoniske værdier, bebyggelsesstrukturer m.m.', som begge er udfærdiget i løbet af processen - se Bilag C og D.

'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' fremadrettet

Kataloget 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' indeholder fire scenarier, som er et billede af, hvordan Næstved Bymidte ser ud i år 2025, samt seks fokusområder og deres underliggende indsatser. Scenarierne afspejler hver især de ønsker og behov, der er kommet gennem den proces, der er foregået det seneste år. Ud fra scenarierne, ønskerne og behovene er der blevet defineret en række konkrete, handlingsorienterede indsatser, fordelt på seks fokusområder, der kan være med til at realisere scenarierne og understøtte udviklingen af Næstved Bymidte.

Kataloget er i høj grad udarbejdet på baggrund af den proces og dialog, som er foregået med de involverede aktører. Ønskerne til bymidtens fremtid og katalogets indsatser skal initieres og/eller realiseres på baggrund af aktørernes egne initiativer. Næstved Kommune understøtter og hjælper gerne med at overkomme "forhindringer" så godt, som det kan lade sig gøre, men det er vores fælles ansvar, sammen med borgere og andre aktører, at realisere indsatserne. I den indledende fase har Center for Plan og Erhverv fokus på at løbe de første indsatser igang, men med tiden skal dette arbejde fordeles ud over alle bymidtens aktører - lige fra de forskellige private parter, men også til relevante centre i kommunens administration.

Til de fire workshops, samt i Bymidteværkstedet, kunne borgere og andre interesserede skrive sig på en arbejdsgruppeliste, såfremt de ønsker selv at deltage i konkrete projekter i forbindelse med udviklingen af Næstved Bymidte. Derfor inviteres de, efter offentliggørelsen af kataloget, til et møde, hvor det præsenteres for dem, og hvor vi drøfter, hvordan de kan bidrage til det kommende arbejde med bymidten samt arbejde videre med katalogets indsatser. Det indledende møde følges i begyndelsen op af flere møder efter behov, men på sigt arbejdes der frem mod et årligt møde, hvor bymidteinteresserede kan mødes på tværs af interesser og projekter for at fortælle om igangsatte/realiserede indsatser samt opstarte nye.

Ligesom lokale aktører inviteres til et årligt møde, ønsker vi også at orientere de relevante politiske udvalg om status på realisering af katalogets indsatser, ligesom udvalgene kan vælge selv at igangsætte indsatser, hvis det ønskes. Det foreslås, at de udvalg, som årligt opdateres om 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte', er Plan- og Ejendomsudvalget, Teknisk Udvalg samt Kulturudvalget. Den årlige status vil i første omgang fortsætte frem til næste kommunalvalg.

Strategi og udviklingsplan for Næstved Bymidte

Gennem processen med udarbejdelsen af 'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' er det blevet klart, at der er behov for en mere konkret strategi og udviklingsplan for bymidten, hvor bymidtens potentialer og retning for udvikling identificeres. Dette skal sikre en konkret plan for bymidten, der peger på, hvilke behov der bl.a. er inden for handel, boliger, byliv og trafik frem mod 2025. Der er en særskilt sag, der kommer til politisk behandling på nærværende møde umiddelbart efter denne sag.

Tidligere Politisk Behandling

Plan- og Ejendomsudvalget

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Supplerende bemærkninger

Grundlaget sendes også til godkendelse ved Kulturudvalget i en sideløbende sag.

'Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte' er desuden sendt til bestyrelsen i Næstved Cityforening, da foreningens næstformand har indgået i den politiske styregruppe.

Punkt 282: Igangsættelse af Udvikling af Næstved Bymidte 2025 - delprojekt 1 og 2

01.11.00-P20-3-15

Bilag

Registrering af arkitektoniske værdier bebyggelsesstruktur mm-small

Næstved bymidte_fortætning og byrumsdifferentiering-small

Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte-small

Projektaftale_udvikling af Næstved Bymidte 2025

Igangsættelse af Udvikling af Næstved Bymidte 2025 - delprojekt 1 og 2

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

"Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" ligger nu færdigt, hvorfor næste fase i udviklingen af Næstved Bymidte foreslås igangsat under projektet "Udvikling af Næstved Bymidte 2025". Projektet består af to dele - "Delprojekt 1 - Potentialer og Retning" og "Delprojekt 2 - Strategi og udviklingsplan".

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. projektaftale for "Udvikling af Næstved Bymidte 2025" godkendes.
2. "Delprojekt 1 - Potentialer og Retning" igangsættes nu.
3. der tilknyttes en politisk styregruppe.

BESLUTNING

Plan- og Ejendomsudvalget, den 23.11.2015

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales med tilføjelse af, at styregruppen kan suppleres med yderligere byrådsmedlemmer.

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Teknisk Udvalg ønsker at få forelagt et antal konkrete projekter i første halvdel 2016

Sagsfremstilling

Kataloget "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte", som ligger til politisk godkendelse på nærværende møde, er nu udarbejdet - se bilag B. I arbejdet med "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" er der desuden udarbejdet både en registrering af bymidtens arkitektoniske værdier, bebyggelsesstrukturer m.m. - se bilag C - og rapporten "Næstved Bymidte – fortætning og byrumsdifferentiering", som peger på fysiske indsatsområder i forhold til fortætninger og byrum - se bilag D.

Processen med udarbejdelsen af "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" har vist, at der er behov for yderligere konkretisering af, hvordan Næstved Bymidte skal udvikle sig frem mod 2025. I forlængelse af dette arbejde foreslås derfor næste del i udviklingen af Næstved Bymidte igangsat. Det vil ske med projektet "Udvikling af Næstved Bymidte 2025" - se bilag A for projektaftale - som skal ende ud i en strategi og udviklingsplan for bymidten, der kan være fælles referenceramme for både offentlige og private investeringer i bymidten frem mod 2025, og danne grundlag for revision af den nuværende lokalplan.

"Udvikling af Næstved Bymidte 2025" består af to delprojekter:

"Delprojekt 1 - Potentialer og Retning" - Delprojektet skal kortlægge bymidtens potentialer. Med udgangspunkt i dette skal retningen for udviklingen af bymidten og byen sættes. Der skal med andre ord stilles skarpt på, hvilke udfordringer og tendenser vi er oppe mod, men også hvilke potentialer og muligheder Næstved besidder, så vi kan fokusere på, hvad der skal til, for at Næstved fortsat er en attraktiv by at bo i og besøge i år 2025. Én af de

ændringer, vi står over for, er det kommende hurtigtog til København, hvor man på 34 minutter kan komme fra Næstved Station til Københavns Hovedbanegård. Hvis Næstveds potentialer og muligheder udfoldes og udnyttes til at overkomme de udfordringer, byen vil imødegå, vil Næstved kunne opfattes som en reel forstad til København frem for en fjernere liggende provinsby.

Delprojekt 1 ender ud i et relativt kort dokument, der klart og tydeligt formidler, hvilke udfordringer der venter (fx en ændret demografi med flere ældre), og hvilke tendenser vi skal arbejde med (fx stigende internethandel). Særligt skal der fokuseres på, hvilke muligheder og potentialer Næstved har (fx bedre trafikale forbindelser til København og Tyskland), og hvordan de skal sættes i spil, så Næstved vinder den stigende konkurrence mellem byer og kommuner, der er om borgere, handelsliv og virksomheder. Dokumentet og fortællingen om Næstveds styrker og potentialer skal samtidig benyttes som programerklæring for "Delprojekt 2 - Strategi og udviklingsplan", der påbegyndes ved afslutningen af Delprojekt 1. Derved er Delprojekt 1 retningsgivende og skal understøttes gennem den fysiske udvikling af bymidten, som der planlægges for i Delprojekt 2.

"Delprojekt 2 - Strategi og Udviklingsplan" – I delprojektet skal konkrete handlinger, indsatser samt (anlægs) projekter i bymidten defineres med udgangspunkt i resultatet af delprojekt 1, og med fokus på fem områder: Bebyggelse, Flow og trafik, Handel, Byliv og Kulturarv. De fem fokusområder og deres løsningsforslag (herunder besvarelsen af Delprojekt 1) skal ende ud i en udviklingsplan for bymidten indeholdende:

- Forslag til fortætningsplan, som definerer, hvor der kan bebygges, og hvad der skal bygges
- Forslag til trafikplan, som bl.a. definerer, hvilke gader der skal kunne have, og hvilke parkeringsløsninger der skal sættes på
- Forslag til plan for det funktionelle handelscentrum, der rummer muligheder for forskellige butikstyper med forskellige krav
- Forslag til, hvordan design og rollefordeling af samt principper for udformning af byrum skal understøtte by- og handelslivet – blandt andet i forhold til aktiviteter, placering, brugere og kontekst
- Forslag til, hvordan bymidtens kulturarv (bevaringsværdige bygninger og gadestruktur) kan være med til at hæve bymidtens arkitektoniske kvalitet, og dermed være med til at gøre bymidten mere attraktiv at bo og investere i.

Projektet går på tværs af flere politiske udvalg, hvorfor en løbende koordinering og fælles forståelse for retningen er helt essentiel for projektets succes. Der skal arbejdes sammen på tværs, og det er svært at gøre, hvis drøftelserne af projektet sker på individuelle udvalgsmøder, hvor ikke alle udvalg er repræsenteret. Derfor ønskes der tilknyttet en politisk styregruppe til projektet, bestående af Daniel Lillerøi, Plan- og Ejendomsudvalget, Søren Revsbæk, Teknisk Udvalg, Linda Frederiksen, Kulturudvalget og Helge Adam Møller, Økonomiudvalget.

Gennem begge delprojekter vil der være løbende politisk involvering, så både retningen for udviklingen af bymidten samt den efterfølgende fysiske planlægning udarbejdes på baggrund af politiske drøftelser og beslutninger. Foruden styregruppemøder vil der være løbende drøftelser og orienteringer med relevante udvalg, eventuelt gennem temamøder hvor alle udvalg er til stede.

Udarbejdelse af "Udvikling af Næstved bymidte 2025" omfatter et udbud af konsulentytelser og forventes at koste af kr. 750.000. Midlerne findes på eksisterende budgetter.

Tidligere Politisk Behandling

Plan- og Ejendomsudvalget
Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

"Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" er til godkendelse på samme udvalgsmøde, som dette punkt præsenteres på.

Supplerende bemærkninger

Dagsordenpunktet er til behandling hos Plan- og Ejendomsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet, og orientering

ved Teknisk Udvalg og Kulturudvalget.

Punkt 283: Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven

13.02.00-P19-2-15

Bilag

Kort 3_ Zonering reduceret ler_IOL_OSD

Administrationsgrundlag for vandforsyningsloven 2015

Godkendelse af revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune behandler sager efter vandforsyningsloven. Der er udarbejdet et administrationsgrundlag for, hvordan loven udmøntes i praksis gennem den daglige sagsbehandling. Administrationsgrundlaget skal løbende revideres og tilrettes, når der er ændringer i lovgivning eller ændringer af praksis på området. Udvalgsformand Søren Revsbæk har bedt administrationen kigge på praksis for sløjfning af korte brønde.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager beslutning om enten

A: Administrationsgrundlaget vedtages, som det er, med de få konsekvensrettelser, som følger af lovændringer.

eller

B: Der tilføjes et afsnit i administrationsgrundlaget om ændret praksis for brønde under 6 m, med følgende tekst: "Der meddeles ikke påbud om sløjfning af brønde, som er op til 6 meter dybe og ligger i et område med 30 meter reduceret ler uden for Område med Særlig Drikkevandsinteresser, Indvindingsoplande til almene vandforsyninger, nitrutfølsomme områder og uden for indsatsområder."

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Administrationsgrundlaget beskriver de opgaver, som kommunen har efter vandforsyningsloven, og angiver den måde, som loven forvaltes på i kommunen. Opgaverne er bl.a. tilladelser til indvinding af grundvand, tilsyn med vandværker og enkelt-vandforsyninger, planlægning og grundvandsbeskyttelse samt påbud om sløjfning af ubenyttede brønde og borer.

På et møde i Grundvandsrådet i foråret 2015 diskuteredes grundvandsrisikoen for de korte ubenyttede borer. Udvalgsformand og formand for Grundvandsrådet Søren Revsbæk bad derfor administrationen undersøge, om der var nogle steder i kommunen, hvor det ikke var nødvendigt at påbyde sløjfning af de korte brønde.

Gældende retningslinier for sløjfning af brønde/boringer

Spredt rundt i kommunen findes brønde og borer fra gamle dage, som ikke længere anvendes, men lokaliteten kendes langt fra på dem alle. Administrationen har pt. kendskab til 22 ejendomme, som har en ubenyttet brønd, brønd med boring eller boring, som er blevet overflødig, efter at ejendommen er blevet tilsluttet et alment vandværk.

Når kommunen får oplyst – f.eks. i forbindelse med tilsyn på ejendommen, salg af ejendom, ansøgning om jordvarme, spildevandstilladelser m.m., at der er en ubenyttet brønd/ boring i brønd/ boring, vil ejer af ejendommen få meddelt påbud om sløjfning.

Praksis i dag er således, at alle ubenyttede brønde, borer i brønde eller borer, som ikke længere anvendes til husholdningsbrug eller har et erhvervmæssigt formål, skal sløjfes. Der skelnes ikke mellem, om det er en kort eller dyb brønd.

Forureningsrisiko

Baggrunden for kravet om sløjfning er, at brønde og borer, som ikke benyttes, kan udgøre en risiko for grundvandet og dermed vores drikkevand.

Ubenyttede brønde og borer er "sår i jordskorpen" og kan virke som lodrette dræn til grundvandet. Jo dybere en brønd er, jo større er risikoen.

Brønden/boringen står ofte på en gårdsplads eller i haven. Arealerne kan være sprøjtet eller gødet, ligesom der kan være risiko for oliespild mv. fra biler. Ubenyttede brønde vil typisk ikke blive vedligeholdt på samme måde som brønde i brug, og der er risiko for, at de forfalder. Regnvand /overfladevand, som løber til brønden, kan indeholde rester af pesticider/ gødning /olie m.m og dermed skabe en forurening.

Der er følgende grunde til at en ubenyttet brønd ikke er hensigtsmæssig:

- Fare for nedsivning af forurenede overfladevand
- Der kan komme rotter og mus i brønden og evt. i rørføringer.
- Vandet, der står i brønden, udgør en sundhedsrisiko på grund af bakterier og svampe
- Fare for at børn/dyr falder ned i brønden
- Fare for at ejer fylder brønden med affald
- Fare for at den styrter sammen.

Korte brønde:

Brøndenes dybde varierer fra 6-10 m, nogle få er dybere endnu, andre har en boring i bunden. De korte brønde henter vandet fra terrænnære magasiner. I områder med et tykt lerdække er der en ringere kontakt mellem de terrænnære og de dybe magasiner.

Administrationen har vurderet, at brønde under 6 m ikke udgør en risiko, hvis de ligger:

- I et område med mere end 30 meter reduceret ler
- Uden for Områder med Særlig Drikkevandsinteresser,
- Uden for Indvindingsoplande til almene vandforsyninger,
- Uden for nitratfølsomme områder og
- Uden for indsatsområder.

Udgifter til sløjfning af brønde

En brønd skal sløjfes af en brøndborer eller andre, som har gennemgået en uddannelse og dermed opfylder kravet om et såkaldt A-bevis.

Udgifter til sløjfning af en brønd er følgende (under forudsætning af, at brønden er let tilgængelig):

- Op til 6 meters dybde ca. 8.000 – 9.000 kr. plus moms
- 6 til 10 meters dybde ca. 10.000 til 12.000 kr. plus moms

Udgifter til analyser

Vand fra en brønd, som skal anvendes til husholdningsbrug eller vanding af spiselige afgrøder, skal levere en vandanalyse som dokumentation for, at gældende kravværdier er overholdt. En bakteriologisk kontrol koster ca. 1.800 kr.

Forslag til fremadrettet administrationsgrundlag

Der er vedlagt et tilrettet administrationsgrundlag. Der er rettet nogle få punkter som følge af, at vandplanen er vedtaget. Derudover er antallet af vandværker tilrettet til status for 2015. Med rødt er angivet et afsnit om korte brønde på op til 6 meters dybde (se forslag 2).

Forslag 1

Administrationsgrundlagt vedtages, som det er, med de få konsekvensrettelser, som følger af lovgivningen.

Konsekvens

Der sker ingen ændring af praksis, og alle borgere med en ubenyttet brønd, boring i brønd eller boring behandles lige. Grundvandet i hele kommunen sikres mod forurening af overfladevand indeholdende f.eks. pesticider, gødningsstoffer o.l. Der sker en sikring mod rotter. Selv om brønden sløjfes kan pumpehus mv. bevares.

Forslag 2

Der tilføjes et afsnit i administrationsgrundlaget om ændret praksis for brønde under 6 m, med følgende tekst: "Der meddeles ikke påbud om sløjfning af brønde, som er op til 6 meter dybe og ligger i et område med 30 meter reduceret ler uden for Område med Særlig Drikkevandsinteresser, Indvindingsoplande til almene vandforsyninger, nitratfølsomme områder og uden for indsatsområder."

Konsekvens

Ejere af korte brønde i de nævnte områder kan beholde dem, uanset at de ikke længere benyttes til husholdning. Områderne kan ses af bilaget, det er de grønne områder. Af de 22 ejendomme, som kommunen har kendskab til, vil 9 ejendomme kunne beholde sin brønd, hvis dette vedtages. Dybere brønde og brønde med borer vurderes fortsat at udgøre en risiko, hvis de ikke benyttes og vil således blive krævet sløjfet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 284: Grøn Plan midler

01.05.16-P20-1-15

Grøn Plan midler

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er i 2015 frigivet et samlet beløb på 350.000 kr. til projekter i forbindelse med Grøn Plan. Administrationen indstiller, at de resterende midler anvendes til at reparere kanobroen ved Rådmandshaven.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at de resterende midler på Grøn Plan anvendes til reparation af kanobroen ved Rådmandshaven.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Godkendt

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg vedtog 9. september 2015 at frigive 175.000 kr. til følgende tre projekter:

1. Rydning af bevoksning ved Glumsø sø, etablering af spang og platform til at se på fugle - kr. 75.000
2. Førstegangstrydning af bevoksning på fortidsminder - kr. 80.000
3. Gavnø Vandmølle, udarbejdelse af et konkret projekt for istandsættelse af vandmøllen, forslag til fremtidig brug og aftale udformning mellem kommune og ejer - kr. 20.000

Projektet omkring Gavnø Vandmølle har ikke anvendt midlerne i år og afventer et konkret projektforslag fra en konsulent.

Næstved Kommune ejer kanoanlægget ved Rådmandshaven. Broen er i sommers blevet gennemgået af en fagmand for at vurdere tilstanden, og der er desværre mange steder, hvor der er gået råd i træet blandt andet på en del af de bærende pæle. De brædder, som kan risikere at brække ved almindelig færdsel, er blevet udskiftet. De bærende pæle bør derfor udskiftes inden næste sæson. Broen bliver anvendt intenst i sommersæsonen, og administrationen anbefaler derfor, at de resterende midler på 195.000 kr. fra Grøn Plan anvendes til dette formål.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at der er frigivet anlægsbevilling i 2015 på 350.000 kr. til Grøn Plan projekter.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 285: Status på udrulning af Spildevandsplan 2012-2022

06.00.05-G01-30-14

Bilag

Bilag 1 til sagsfremstilling 2015

Status på udrulning af Spildevandsplan 2012-2022

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune er i gang med udrulningen af spildevandsplan for Næstved Kommune (2012-2022). Det betyder, at der i 2015 er sendt 155 varsler om påbud og 187 påbud om bedre spildevandsrensning og 299 påbud om tilslutning til kloak. I 2016 vil der blive sendt 198 varsler om påbud om bedre spildevandsrensning og 353 påbud om bedre spildevandsrensning, samt 159 påbud om tilslutning til kloak.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at status på udrulning af spildevandsplanen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Baggrund

Ifølge spildevandsplan for Næstved Kommune 2012-2022 skal ca. 3500 ejendomme i kommunen i løbet af perioden 2012-2022 have bedre spildevandsrensning, enten ved tilslutning til NK-Spildevand A/S rensningsanlæg (kloakering) eller ved etablering af mindre private renseanlæg.

Når der er givet påbud om kloakering, har borgeren ½ år til at tilslutte sig NK-Spildevands kloak. Når der er givet påbud om bedre spildevandsrensning, har borgeren 1 år til at få etableret et privat renseanlæg.

I februar 2015 trådte en ny bekendtgørelse i kraft, som giver mulighed for, at kommunen kan give en forlænget frist på 3 år for opfyldelse af påbuddet, samt adgang til afdragsordning hos NK-Forsyning, såfremt husstanden har en indkomst på under kr. 300.000. I forlængelse af, at bekendtgørelsen trådte i kraft, har Teknisk Udvalg på møde den 26.05.2015 besluttet, at ejendomme med en husstandsindkomst på mere end kr. 300.000, og som kan dokumentere, at de ikke kan låne penge hos bank eller kreditforening til spildevandsrensning, ligeledes kan få en forlænget frist på 3 år for opfyldelse af påbuddet.

Status for 2014/2015

Kloakeringer

En del af kloakeringsprojekterne i 2014 blev forsinket, og derfor blev der kun meddelt påbud om tilslutning til 53 ejendomme i området ved Hårslev. De resterende 120 ejendomme i Ting Jellinge, Sønder Jellinge, Krummerup, Bendslev og Åsø Mose ved Glumsø, som skulle have haft påbud om tilslutning i 2014, har alle fået påbud om tilslutning i 2015.

I henhold til spildevandsplanen skulle der meddeles påbud om tilslutning til kloak til i alt 152 ejendomme i 2015 i områderne St. Røttinge, Snesere Overdrev, ved Snesere Sø, Askov, Åside og Snesere Torp. Disse kloakeringsprojekter er gjort færdige, og der er meddelt påbud om tilslutning til alle ejendommene.

Åsø Mose skulle have været kloakeret i 2014, men af praktiske grunde er arbejdet blevet udført samtidig med kloakeringen af ejendommene på Sandbyvej mellem Sandby og Glumsø. Arbejdet forventes færdigt lige før jul 2015, hvor der vil blive meddelt påbud til de 45 ejendomme.

Samlet set er der i 2014 + 2015 meddelt påbud til 353 ejendomme om tilslutning til kloak. Heraf er der p.t. 177

ejendomme, der endnu ikke har færdigmeldt tilslutning. For de 177 ejendomme, som endnu ikke har færdigmeldt tilslutning til kloak, er påbudsfristen overskredet for 19 af ejendommene.

Påbud om bedre rensning

I marts 2014 blev der sendt varsler om påbud om bedre spildevandsrensning ud til områderne Herlufmagle og Fuglebjerg, samt Klinteby. Oprindeligt var det også planen, at ejendomme i Glumsø skulle have haft varsler, men området blev udsat til 2015.

Påbuddene til Herlufmagle, Fuglebjerg og Klinteby blev sendt ud i juni 2015. 124 ejendomme mangler at opfylde kravet om bedre spildevandsrensning i Herlufmagle og Fuglebjerg, mens 15 ejendomme mangler i Klinteby.

I juni 2015 blev der også sendt varsler om påbud om bedre spildevandsrensning ud til Appenæs Hoved, Fladså, Tappernøje og Glumsø. Af de 128 ejendomme, der er omfattet af spildevandsplanen i Appenæs Hoved, Fladså og Tappernøje, er der 17 ejendomme i området Bøgesø/Størlinge, der er udsat til 2022. De er ikke omfattet af den nyeste vandplan og vil derfor blive taget ud af spildevandsplanen i et kommende tillæg.

Ejere af 9 ejendomme har henvendt sig til NK-Spildevand med henblik på at høre nærmere om mulighederne for et kontraktligt medlemskab.

Det forventes, at der er 1-5 ejendomme, der i varselsperioden søger kommunen om at blive fritaget for kravet om bedre spildevandsrensning. Endvidere anslås det, at 2-5 ejere af ejendomme, der har fået et varsel, vil kontakte kommunen og NK-Spildevand for at høre om mulighederne for kontraktligt medlemskab. Og det anslås, at der vil være ca. 10-15 henvendelser fra økonomiske trængte borgere, der ønsker udsættelse på påbuddet.

Påbudsfrist på 3 år

Ejerne af 23 ejendomme har søgt om forlænget påbudsfrist på 3 år. Heraf har 13 fået tilsagn i henhold til ny bekendtgørelse og har dermed adgang til at søge om afdragsordning hos NK-Forsyning, 9 har fået tilsagn i henhold til Teknisk Udvalgs beslutning af 26.05.2015, og 1 sag er p.t. under behandling.

Håndhævelse

De ejendomme, som ikke har færdigmeldt enten tilslutning til kloak eller etablering af eget renseanlæg ved påbudsfristens udløb, vil modtage et brev med rykker for færdigmelding. I brevet vil man blive orienteret om, at hvis man ikke efterkommer påbuddet, vil administrationen indstille til Teknisk Udvalg, at der træffes beslutning om politianmeldelse.

Plan for 2016

Kloakeringer

I henhold til Spildevandsplanen skal der meddeles påbud om tilslutning til 204 ejendomme i Stenstrup, Kyse Vest, Lindkrogvej m.fl., samt Myrup, Saltø Huse og Brorup i 2016.

Kloakeringerne i Stenstrup, Kyse Vest, Lindkrogvej m.fl. og Myrup er stort set færdige, og der vil blive meddelt påbud i første kvartal af 2016.

Kloakeringen af 33 ejendomme i Saltø Huse/Gods og Brorup bliver startet i 2015, og der vil blive meddelt påbud i starten af 2016.

Påbud om bedre rensning

Der vil blive sendt påbud ud til Appenæs Hoved, Fladså, Tappernøje og Glumsø. Endvidere vil der blive sendt varsler ud til områderne Fuglebjerg, Marvede/Agerup/Stubberup og Sneslev, mens selve påbuddet til disse områder forventes at blive sendt ud efteråret 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Punkt 286: Borgerinddragelse - Evaluering og nye tiltag

23.00.00-A00-1-15

Bilag

Oversigt over projekter - borgerinddragelse

Borgerinddragelse_pixiudgave.pdf

Borgerinddragelse - Evaluering og nye tiltag

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

I 2014 fremsatte det 1-årige lokaldemokratiudvalg (§17, stk. 4) sine anbefalinger om borgerinddragelse. Fagudvalgene har, jf. disse anbefalinger, haft ekstra fokus på borgerinddragelse i udvalgte projekter eller større opgaver i 2015, og byrådspolitikerne har været på besøg i Fensmark, Glumsø, Fuglebjerg og Tappernøje for at møde borgerne på nye måder. Dette arbejde skal nu evalueres, og der skal fremsættes forslag til nye tiltag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg:

1. Evaluerer på tidlig inddragelse af borgerne i de udvalgte projekter eller opgaver jf. Lokaldemokratiudvalgets (§ 17, stk. 4) anbefaling 1.
2. Evaluerer på at møde borgerne på nye måder jf. Lokaldemokratiudvalgets (§ 17, stk. 4) anbefaling 2.
3. Kommer med forslag til tiltag i arbejdet med borgerinddragelse i 2016 jf. anbefaling 4.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 09.11.2015

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Udvalget anbefaler, at borgerinddragelsesprojektet fortsættes, herunder at planlægge et antal åbne borgermøder i 2016.

Forslag til disse møder forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

Kulturudvalget er ansvarlig for at der holdes fokus på borgerinddragelse og igangsatte arbejdet den 19. januar 2015, efter byrådet i december 2014 godkendte Lokaldemokratiudvalgets (§17, stk. 4) fire anbefalinger til, hvordan der kan tænkes mere borgerinddragelse ind i byrådets arbejde.

De fire anbefalinger: *se bilag for uddybelse*

Anbefaling 1 - Vi inddrager borgerne tidligt

Anbefaling 2 - Vi møder borgerne på nye måder

Anbefaling 3 - Vi udvikler en værktøjskasse til god borgerinddragelse

Anbefaling 4 - Byrådet sætter nye tiltag i gang for borgerinddragelse

Evaluering

Jf. anbefaling 1 udvalgte fagudvalgene primo 2015 1-2 større projekter eller opgaver, der har haft fokus på tidlig inddragelse af borgerne. Bilaget indeholder en oversigt over disse projekter og opgaver. På mødet får udvalget en mundtlig opfølgning på hvilke inddragelsesmetoder der er blevet brugt, oplevede gode erfaringer og udfordringer og hvordan inddragelsen har været med til at skabe mere ejerskab, kvalitet eller nytænkning i opgaveløsningen.

Jf. anbefaling 2 er der holdt følgende møder, hvor politikerne har været ude lokalt og møde borgerne på nye måder:

Onsdag den 13. april kl. 17-19 i Folkemusikhuset i Fensmark

Onsdag den 10. juni kl. 17-19 i Glumsø biograf

Tirsdag den 18. august kl. 17-19 i Kulturladen i Fuglebjerg

Torsdag den 22. oktober kl. 17-19 i Forsamlingshuset i Tappernøje

Møderne har været planlagt i samarbejde med de respektive lokalråd og haft fokus på den tætte og nære dialog mellem borgere og politikere. Alle møder er blevet holdt lokalt med kort fremvisning af lokalmiljøet. Hele byrådet har haft mulighed for at deltage i alle møder, men har kun været forventet at deltage i minimum et.

Forslag til arbejdet med borgerinddragelse i 2016

Jf. anbefaling 4 skal der, på baggrund af erfaringerne fra 2015, igangsættes nye tiltag for arbejdet med borgerinddragelse i 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 287: Status på politikområdemål vedr. kollektiv trafik

05.00.00-G01-32-15

Bilag

Politikområdemål 2016 - Trafik og grønne områder

Statusnotat for politikområde 2015 - Trafik og grønne områder - 26.05.15

Udkast til brugerundersøgelse - 19.11.15

Status på politikområdemål vedr. kollektiv trafik

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om status på, hvordan målopfyldelsen af politikområdemålet for "Trafik og Grønne områder" for 2016 ser ud på nuværende tidspunkt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om status på politikområdemålet "Trafik og grønne områder" tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere om og give en status på, hvordan målopfyldelsen af politikområdemålet for "Trafik og grønne områder" for 2016 ser ud på nuværende tidspunkt.

Målet blev oprettet i 2014 for år 2015, men er ved beslutning i Teknisk Udvalg pr. 22.06.2015 overført til 2016.

Overordnet er målet todelt og beskriver, at senest i 2016 skal borgere i geografisk ensrettede områder gives lige muligheder for at bruge den kollektive trafik, og at der skal udarbejdes en strategi for kollektiv trafik i 2015, som skal implementeres via trafikbestilling 2017, hvor skolekørsel, ungdomskørsel og pendling skal prioriteres.

Målet skal nås ved:

- At gennemføre en undersøgelse blandt brugere og ikke-brugere af kollektiv trafik for at måle den generelle tilfredshed med den kollektive trafik - og give viden til udarbejdelse af en strategi.
- At udarbejde en strategi for kollektiv trafik inden udgangen af 2015 med involvering af følgegruppe, skoler og institutioner.
- At trafikbestillingen tager afsæt i strategien og bestilles inden 1. maj 2016.
- At der udarbejdes en tilsvarende undersøgelse i 2017 svarende til den, der udføres i år.

Center for Trafik og Ejendomme har i første omgang haft særlig fokus på at ensarte betjeningen ved at justere skolebusbetjeningen til de aktuelle skoledistrikter og ved at omdanne lukket skolebuskørsel til kollektiv transport.

Dette er f.eks. sket ved at konvertere de lukkede skolebusruter i Næstved Kommunes østlige område omkring Tappernøje og Mogenstrup til kollektive ruter, der træder i kraft fra køreplansskiftet i december 2015.

Desuden har den lukkede skolebustrafik til overbygningsskolen Sjølundsskolen, fra sommeren 2015, været omlagt til at ske med de eksisterende buslinjer, der er blevet tilpasset Sjølundsskole-elevernes behov.

Linjerne 685, 686, 687 og 688 – der hovedsageligt betjener Herlufmagle- og Susålandets skoler, og linjerne 691, 692, 693 og 694 – der hovedsageligt betjener Borup Ris Skolens to afdelinger, Fuglebjerg og Grønbro - mangler fremadrettet en justering for at være tilpasset til skoledistrikternes grænser, og dermed bidrage til yderligere ensartning på tværs af kommunen.

Arbejdet med at analysere området for en evt. optimering af linjernes ruteføringer og betjening forventes at kunne udmønte sig i en bestilling af evt. ændringsønsker til trafikbestilling 2017.

Center for Trafik og Ejendomme er netop blevet færdige med et udkast til en spørgeskemaundersøgelse, der skal bidrage til at måle den generelle tilfredshed med den kollektive trafik i Næstved Kommune.

Spørgeskemaet er vedhæftet som bilag, og påtænkes udsendt til besvarelse primo december.

Det er tanken, at spørgeskemaet skal være elektronisk og fordeles ud til besvarelse via forskellige kanaler. Kanalerne er valgt ud fra, at centret har mulighed for at opnå besvarelser fra både brugere og ikke-brugere.

Valgte kanaler for distribuering af spørgeskema er følgende:

- Næstved Kommunes facebook
- Den privat oprettede facebookgruppe - Næstveds kollektive bustrafik (hovedsageligt brugere)
- Næstved Kommunes hjemmeside
- Folkeskolernes intranet - betinget af tilladelse fra Center for Uddannelse
- Orientering til lokalråd med anmodning om udbredelse til alle, der ønsker at bidrage
- Kommunens eget intranet - valgt grundet stor arbejdsplads med mange både brugere/ikke-brugere
- Forespørge uddannelsesinstitutioner i Næstved, om de vil hjælpe med at udbrede via opslag på intranet eller lignende.

På baggrund af spørgeskemaets udfald skal der indledes en opfølgende dialog med følgegruppen for kollektiv trafik og andre interessenter om at få udarbejdet en strategi for den kollektive trafik, der skal afspejles i den kommende trafikbestilling i maj 2016 - med udmøntning i december 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 288: Regler vedr. opgravning i veje m.v.

05.12.00-G01-1-15

Bilag

Saerlige_vilkaar_for_Naestved_Kommune.pdf

Retablering_af_belaegninger2014.pdf

Regler vedr. opgravning i veje m.v.

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Park & Vej får ca. 2.000 graveansøgninger om året. Alle ansøgninger modtages via Vejdirektoratets ansøgningsportal (virk.dk). Ansøgningerne behandles digitalt via programmet vejman.dk.

Via vejman.dk foregår kommunikationen imellem vejmyndighed, politi og ansøger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Næstved Park & Vej (NPV) modtager ca. 2.000 graveansøgninger om året, lige fra små vandbrud til større anlægsprojekter. Alle ansøgninger modtages digitalt via Vejdirektoratets ansøgningsportal (virk.dk). For at NPV kan udstede en gravetilladelse, er der en række formaliteter, der skal være i orden, blandt andet skal der foreligge en beskrivelse af arbejdets omfang samt en afmærkningsplan.

Der er en hel række standarder for retableringer i vejareal, som ansøger skal følge. Næstved Park & Vej har valgt at lægge sig tæt op ad Vejdirektoratets standardvilkår for ledningsarbejder således, at NPV følger de landsdækkende graveregler. Ydermere har Næstved Kommune en række særlige vilkår, som gælder netop for de opgravninger, der sker i kommunen. Det har vist sig, at det er nødvendigt, at der tages hensyn til fredede bygninger, vejtræer, turistsæsonen mm.

Alle gældende vilkår kan findes på Næstved Kommunes hjemmeside under veje, transport og rejser / gravetilladelser.

Endvidere følger vilkårene automatisk med, hvis man søger en gravetilladelse.

Næstved Park & Vej lægger stor vægt på, at entreprenørerne opfylder NPV's regelsæt. NPV sætter en stor ære i, at borgerne kan færdes sikkert og nemt i trafikken. Derfor har NPV valgt at have en medarbejder, som udelukkende tager sig af behandlingen af tilladelserne, samt tilsynet med gravearbejderne. Hermed sikrer NPV, at trafikanterne bedst muligt får en god fremkommelighed og sikkerhed på vejene. Ligeledes sikrer NPV, at de værdier, NPV har i vejkapitalen, bevares.

Når den digitale ansøgning modtages, registreres den i NPV's system vejman.dk. Her bliver entreprenøren bedt om at tage stilling til en afmærkningsplan af det område, der arbejdes på. Afmærkningsplanen skal være i henhold til gældende regler på området. Er det et mindre arbejde, hvor NPV kan se, at det ikke har omfattende betydning for trafikken, kan tilladelsen som regel gives med det samme. Er det derimod et større gravearbejde, forlanger NPV et vejsyn med entreprenøren, en tidsplan og i visse tilfælde godkendelse fra politiets side.

Ofte kommer entreprenørerne forbi NPV for at få vejledning til at vælge den rigtige skiltning. Når skilteplanen er lavet, og vejsynet er afholdt, kan tilladelsen gives.

I særlige tilfælde skal politiet inddrages, hvis arbejdet har afgørende betydning for trafikken.

NPV har generelt et godt samarbejde med de entreprenører, der graver i kommunen, men det sker en gang imellem, at NPV må standse arbejder eller inddrage tilladelsen. Dette sker typisk, hvis der ikke er lavet en graveansøgning, hvis skiltningen ikke overholder gældende regler, hvis retableringen ikke er i orden, eller hvis arbejdet er til fare for andre.

Ved større gravearbejder indgår NPV i fælles projekter således, at Næstved Kommune får færdigasfalteret områderne efter gravearbejderne.

NPV holder jævnligt koordineringsmøder med ledningsejerne. Koordineringsmøderne har til hensigt at mindske géernerne for borgerne samt sikre, at alle får de bedste økonomiske løsninger.

TidligerePolitiskBehandling

Teknisk Udvalg

Punkt 289: Prioriteringen af slidlag 2016 og 2017

05.01.00-G01-6-15

Bilag

Kort over asfaltslidlag 2015-2017 -Hele kommunen -Opdateret 17-11-2015.pdf

Kort over asfaltslidlag 2015-2017 -Næstved by -Opdateret 17-11-2015.pdf

Bruttoliste

Prioriteringen af slidlag 2016 og 2017

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Hvert år udføres der slidlagsarbejder på kommunens veje. Park & vej har lavet en treårig plan i forhold til asfaltbudgettet for perioden 2015 til 2017. Planen for 2016 og 2017 er vedlagt.

Administrationen fremlægger forslag til prioriteret anvendelse i perioden.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at prioriteringen godkendes.
2. at rammeanlægsbevillingen på 3,5 mio kr. afsat til slidlag i 2016 - indhentning af efterslæb - anvendes til medfinansiering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Bruttoliste blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Genoptages på et kommende møde.

Sagsfremstilling

Siden 2007 har Park & Vej haft stor fokus på at få genoprettet en del af landområderne. I samme periode har der været mange ledningsarbejder i byområderne, og en stor del af vejnettet har været gravet op. Derfor har Park & Vej fokuseret på landområderne.

I lighed med tidligere år er der i prioriteringslisten taget hensyn til, hvor der er planer om renovering af ledninger, og hvor alle ledningsejere er færdige med at renovere. Til orientering kan der opstå ændringer i prioriteringslisten, hvis der f.eks. efter vinteren er akut behov for at asfaltere en strækning for at undgå ekstra udgifter til lapning.

Budgettet består af følgende beløb i hvert af årene 2016 og 2017:

Post	[kr.]
Beløb afsat til asfaltvedligeholdelse	12.994.000
Ekstra bevilling nye slidlag	3.500.000
I alt	16.494.000

Forslag til asfaltarbejder i 2016:

Prioritering for 2016	Areal [m2]	Belægning	Pris 2016 [kr.]
1. Rådmandshaven / Rådmandshaven / Havnegade / Brogade	17.566	Sma 11	2.494.730
2. Rådmandshaven / Rådmandsengen ved kommunekontor	3.800	Ab 8t	361.000
3. Indre Krummerupvej / Nyvej / Erik Bøghsvej	8.490	Ab 6t	806.550
4. Hejrevej / Falkevej / Glentevej inkl. fortov	4.500	Ab 6t	1.125.000
5. Manøvej - Thurøvej / Åderupvej	16.072	Ab 8t	1.848.280

6. Militærvej, Militærsvinget, Dragonvej, Ishøjvej, Gartnervej, Ny Holstedvej (inkl. fortov)	14.272	Ab 8t	2.461.920
7. Karrebækvej, v. Rundkørslen Vestre Ringvej	4.400	Sma 8	330.000
8. Haldagermarkvej, Nortvedvej, Haldagermaglevej	24.750	OB 8/11 + 5/8	495.000
Vedligeholdelse af cykelstier og fortove			1.200.000
Funktionskontrakt (tidl. Fladså)			3.700.000
Vejmarkering			1.200.000
Reparationsarbejder			1.200.000
I alt:			16.550.360

Forslag til asfaltarbejder i 2017:

Prioritering for 2017	Areal [m2]	Belægning	Pris 2016 [kr.]
1. Engvej / Fabriksvej / Marskvej / Mosevej	11.250	Ab 6t	1.063.125
2. Kirkevej, Magrethevej m.fl. Fuglebjerg.	16.037	Ab 6t	1.566.013
3. Bogensevej / Odensevej	12.425	Ab 8t	861.053
4. Grimstrupvej / Sandageren / Ryttervej (Fjernvarmearbejder i 2016)	14.840	Sma 8	1.324.470
5. Møllevej, Nybrovej, Tornemarkvej	27.500	OB	635.250
6. Sorøvej (Glumsø,)	22.260	Ab 8t	1.519.245
7. Sandvedvej - Fra Fuglebjerg til Tornemark	17.100	Sma 8	1.790.000
Vedligeholdelse af cykelstier og fortove			1.600.000
Funktionskontrakt (tidl. Fladså)			3.700.000
Vejmarkering			1.200.000
Reparationsarbejder			1.300.000
I alt:			16.559.156

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der er afsat et rammerådighedsbeløb i hvert af årene 2016 og 2017 på 3,5 mio. kr. Fra 2018 og frem er der afsat 7 mio. kr. om året til slidlag på veje - indhentning af efterslæb.

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016 gav byrådet en rammeanlægsbevilling på 3,5 mio. kr. i 2016. Teknisk Udvalg træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 290: Vejdirektoratets anlæg af cykelstier langs Slagelse landevej vest for Kyse

05.01.00-G01-4-15

Bilag

Bilag 6 - Udtalelse fra Lokalrådet for Næstved Vestegn

Bilag 5 - Kortgrundlag der viser de fremtidige forhold med dobbelttrettet cykelsti

Bilag 4 - Kortgrundlag der viser de fremtidige forhold med enkelttrettede cykelstier

Bilag 2 - Notat fra VD vedr. konsekvenser ved evt. beslutning om dobbelttrettede cykelstier

Bilag 3 - Notat fra TU i NK til Transportministeren og Transportforligkreds 2013

Bilag 1 - Henvendelse fra Transportminister Hans Christian Schmidt til Næstved Byråd

Vejdirektoratets anlæg af cykelstier langs Slagelse landevej vest for Kyse

RESUME

Kompetenceudvalg: Byrådet

Vejdirektoratet skal anlægge cykelstier langs Slagelse Landevej på en 2,2 kilometer lang strækning mellem en eksisterende dobbeltrettet cykelsti ved Hindholmvej og eksisterende enkeltrettede cykelstier vest for Havnskovvej. Teknisk Udvalg ser gerne, at cykelstien bliver anlagt som dobbeltrettet jf. ønsker fra Lokalrådet for Næstved Vestegn. Dette på trods af, at Vejdirektoratet ser enkeltrettede cykelstier som den mest trafiksikre løsning. Anlæg af dobbeltrettet cykelsti vil forsinke projektet i 1-1½ år, da en dobbeltrettet cykelsti kræver en ny projektering.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Næstved Byråd tager stilling til, hvilken af de nedenstående løsningsmodeller, byrådet ønsker at anbefale for den strækning af Slagelsevej, hvor der i dag ikke findes cykelsti.

A: Anlæg af enkeltrettede cykelstier

B: Anlæg af dobbeltrettet cykelsti

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Teknisk Udvalg anbefaler over for byrådet, at det meddeles ministeren:

Det er af højeste prioritet for Næstved Byråd, at der skabes en sammenhængende cykelsti fra Næstved til Fuglebjerg.

Byrådet anmoder derfor om, at den manglende cykelsti på den 2,2 km lange strækning langs Slagelse Landevej fra Havnskovvej til Hindholmvej udføres hurtigst muligt.

Byrådet vælger at anbefale en dobbeltrettet løsning, som ønsket af Lokalrådet for området under den forudsætning, at projektet igangsættes inden for 6 måneder.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet skal anlægge cykelstier langs Slagelse Landevej på en 2,2 kilometer lang strækning mellem en eksisterende dobbeltrettet cykelsti ved Hindholmvej og eksisterende enkeltrettede cykelstier vest for Havnskovvej.

Fra projektets start har disse været planlagt som enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen, da Vejdirektoratet vurderer dette som værende den mest trafiksikre løsning. Næstved Kommune er blevet bedt om at komme med et høringssvar, og efterfølgende har Teknisk Udvalg henvendt sig til Transportministeren og Transportforligkredsen 2013, da der - i Teknisk Udvalg - er et politisk ønske om at få anlagt dobbeltrettede cykelsti i stedet for de planlagte enkeltrettede.

Sagens kerne er, at der skal træffes beslutning mellem følgende to løsningsmuligheder:

Enkeltrettede cykelstier:

Vejdirektoratet vil gerne udnytte, at der - allerede i dag - er en tunnel under Slagelsevej ved Hindholmvej. Tunnellen kan således bruges til at krydse Slagelsevej, hvis man skal fra den eksisterende dobbeltrettede cykelsti til de fremtidige enkeltrettede cykelstier. I dette tilfælde kan cyklister krydse Slagelsevej i en niveaufri skæring, der er den mest trafiksikre løsning. Konsekvensen ved denne løsning er, at der skal eksproprieres landbrugsjord på begge sider af Slagelsevej.

Dette projekt er færdigprojekteret og klar til ekspropriation og vil efter planen kunne ibrugtages med udgangen af

2016.

Dobbeltrettet cykelsti:

Lokalrådet for Næstved Vestegn ser meget gerne, at der anlægges dobbeltrettet cykelsti, da lokalrådet mener, at denne løsning er den mest trafiksikre, og samtidig er der 5-6 ejendomme, der undgår at få anlagt en cykelsti i rabatten uden for deres ejendom. I dette tilfælde skal cyklister krydse Slagelsevej i niveau ved Førsløvej.

Konsekvensen ved denne løsning er, at der skal eksproprieres mere jord fra en enkelt ejendom ved Sneslev, samtidig skal der eksproprieres flere kvadratmeter landbrugsjord nord for Slagelsevej. Dette projekt er endnu ikke projekteret og kan således først stå endelig færdig i foråret 2018.

Selve løsningsforslagene og konsekvenserne er udførligt beskrevet i de 6 tilknyttede bilag.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg den 30. november 2015

Økonomiudvalget den 7. december 2015

Byrådet den 14. december 2015

Supplerende bemærkninger

Sagen har været behandlet i Teknisk Udvalg den 9. september 2015.

Punkt 291: Borgerønske om stiadgange til Kalby Ris Skoven på tværs af Ring Øst

05.00.00-G01-88-15

Bilag

Bilag 4 - Kortgrundlag med angivelse af afstandsforhold

Bilag 5 - Tidligere orientering fra Teknisk Udvalg til borger

Bilag 6 - Trafiktællinger Ring Øst og Skyttemarksvej

Bilag 1 - Åbent brev til borgmester + TU, med ønsker til krydsning af ring øst

Bilag 2 - Tilhørende kortgrundlag til det åbne brev

Bilag 3 - Tidligere fremsendt henvendelse vedr. ønsker om nye stikrydsninger på Ring Øst

Borgerønske om stiadgange til Kalby Ris Skoven på tværs af Ring Øst

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Et vedholdende borgerønske er, at det skal være muligt at krydse Ring Øst i niveau på to steder, der tidligere har forbundet den østlige del af byen med Kalby Ris skoven. Ønsker om etablering af tunneller eller stibroer er der ikke taget stilling til i denne sagsfremstilling, da anlæg af disse er af en kaliber, så de skal have deres eget punkt på det politisk vedtagne budget. Der skal tages stilling til, om det er forsvarligt at lade stitrafik krydse i niveau uden etablering af andet end nye låger i vildthege og opsplitning af autoværn.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning mellem følgende løsningsforslag:

Enten

A. Det kan ikke tillades, at fodgængere krydser Ring Øst i niveau på de to nævnte krydsningspunkter, da det vurderes at være for trafikfarligt. Ved krydsning af Ring Øst på den pågældende strækning henvises til eksisterende krydsningsmuligheder.

Eller

B. Der etableres låger i det opsatte hegn, og autoværnet brydes op, således at fodgængere, cyklister og eksempelvis ryttere kan krydse Ring Øst i niveau. Dette kan/vil skabe trafikfarlige situationer, da den skilte hastighed på Ring Øst er 80 km/t på det pågældende sted.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 30.11.2015

Udvalget ser ikke, at der er nogen praktiske løsninger på adgangsforholdene.

Udvalget beklager, at der ikke ved vejens udførsel har været fokus på stiadgang

Sagsfremstilling

Der har - siden åbningen af Ring Øst - været et vedholdende borgerønske om at få genåbnet nogle historiske stiforbindelser på tværs af Ring Øst. Dette ønskes, fordi der således åbnes op for at krydse Ring Øst på strækningen mellem Laugstien og rundkørslen ved Skyttemarksvej. Borgerønsket er fremkommet, fordi der stadig er et ønske om at anvende Kalby Ris skoven til - fortrinsvis - rekreative formål, såsom eksempelvis cykelture, gåture eller luftning af hund.

Bilag 1+2+3 indeholder en udførlig beskrivelse af de borgerønsker, som er fremkommet. Det kan ses, at der nævnes ønsker om etablering af tunnel eller stibro - og samtidig ønskes der også ekspropriationer af andre eksisterende stier. Disse forslag er ikke medtaget i denne sagsbehandling. Etablering af eksempelvis tunneller og stibroer er af et økonomisk omfang, der kræver selvstændige poster på det kommunale budget.

Essensen af denne sagsbehandling er således at afklare den politiske stillingtagen til, om det er forsvarligt at tillade krydsninger i niveau på tværs af Ring Øst på to specifikke lokaliteter. Den samlede strækning fra Laugstien til rundkørslen ved Skyttemarksvej er ca. 1,1 kilometer. På bilag 4 ses - ud over afstandsangivelsen - også de ønskede krydsningspunkter.

En eventuel krydsningsmulighed tænkes etableret ved at isætte låge i det opsatte vildthege og opbryde autoværnet - dette tænkes udført på begge sider af Ring Øst.

Bemærk at langsgående cykeltrafik ikke er tilladt på Ring Øst - da vejens formål er at sikre bilister en hurtig forbindelse uden om byen. Dette er normalt ikke foreneligt med "bløde trafikanter". Langsgående cykeltrafik er henvist til cykelstier i eget tracé.

Hvis der ikke tillades stikrydsninger i niveau - konsekvenser.

- Nuværende løsning - den mest trafiksikre løsning af de to nævnte, der sikrer, at omfartsvejstrafikken på Ring Øst ikke kommer i karambolage med krydsninger af bløde trafikanter.
- Borgere, der bor vest for Ring Øst - og som ønsker at benytte Kalby Ris skoven til rekreative formål - kan påregne en omvej på deres cykel- eller gåtur på op mod en kilometer.

Hvis der tillades stikrydsninger i niveau - konsekvenser

- Vejens karakter og profil på stedet er ikke til stikrydsningsforbindelser - så det må påregnes, at der kan/vil opstå trafikfarlige situationer.
- Borgerens ønske om at kunne krydse vejen tilgodeses.

Bilag 5 er en henvendelse til samme borger - fra Teknisk Udvalg - om, at der vil blive taget stilling til problemstillingen i september 2015. Borgeren er efterfølgende orienteret om at sagsfremstillingen kommer på i løbet af 2015.

Der nævnes - i den ene af borgerens henvendelser - at krydsning af Ring Øst og krydsning af Skyttemarksvej er at sidestille med hinanden. På bilag 6 ses det, at antallet af køretøjer faktisk er højere på Skyttemarksvej. Den helt store forskel - som gør, at disse to krydsninger umiddelbart ikke kan sammenlignes - er den skilte hastighed, som er 50 km/t på Skyttemarksvej og 80 km/t på Ring Øst. Desuden er vejens profil meget forskellig. Skyttemarksvej er en byvej med fortov i den ene side - og vejbelysning. En vej af denne type er det helt almindeligt at krydse for fodgængere og cyklister.

Valget mellem de nævnte løsninger er ikke et økonomisk spørgsmål. Evt. tiltag vurderes umiddelbart at kunne håndteres inden for det eksisterende budget.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 292: Lukket: Lukket punkt: Vejbelysning

00.01.00-S00-42-15