

REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-04-2016

Mødedato Mandag d. 11. april 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2015 - Indenfor selvforvaltning.....	4
Regnskab 2015 - Udenfor selvforvaltning.....	6
Budget 2017-2020.....	8
Grøn Generation - børn og unge inddrages i grøn vækst og udvikling.....	12
Annoncering efter konsulenttydelser ifb. med udarbejdelse af Udviklingsstrategi for Næstved Bymid	14
Kollektiv Trafik – Trafikbestilling 2017 – sidste behandling.....	16
Nedlæggelse af beskyttet vandhul.....	19
Status for medlemskab i Fishing Zealand.....	21
Sag om fortidsminde i have og sager affødt deraf.....	23
Sager til efterretning/orientering.....	25
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	26

Punkt 78: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Godkendt

Politianmeldelsessager behandles fremover på lukket dagsorden.

Punkt 79: Regnskab 2015 - Indenfor selvforvaltning

00.32.10-S00-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Regnskabsresultat for 2015 inden for selvforvaltning udviser et samlet overskud på 3,6 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Virksomhedernes mål er delvis opfyldt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Regnskaberne og opfølgningen på virksomhedernes mål for 2015 godkendes.
2. Handleplanerne for Parkering m.v. godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Samlet årsregnskab for 2015 fremlægges for Økonomiudvalget den 18. april 2016 og i Byrådet 26. april 2016. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev behandlet i Økonomiudvalget den 29. februar og i Byrådet den 15. marts 2016.

Virksomhedsregnskaber 2015

I henhold til reglerne for styring og overførelsesadgang i Næstved Kommune er virksomhederne blevet bedt om at udfylde årsrapport. Formålet med årsrapporten er at give en tilbagemelding til det politiske niveau om, hvordan året er gået.

I årsrapporten redegøres for selvforvaltningsrammens økonomiske del og måldel. Virksomhedernes årsrapporter er vedlagt som bilag. Hvis virksomheden har haft et over/underskud på mere end 3% af det korrigeret udgiftsbudget, skal der udfyldes en handleplan. Disse er vedlagt som bilag.

Resultatet i virksomhederne:

(I hele 1.000 kr. +=underskud/=-overskud)

	Korrigeret budget 2015	Regnskab 2015	Resultat 2015	Resultat 2014	Budgetkontrollen pr. 1/10-2015
Affald	1.589	-1.598	-3.187	-1.761	0
Rotter	211	101	-110	-126	0
Park & Vej	55.058	54.612	-446	-164	-167
Parkering m.v.	-632	-476	156	-159	-159
I alt	56.226	52.639	-3.587	-2.210	-326

Bemærkninger til de enkelte aftaler:

Affald	Mindreforbruget skyldes svingende priser på genanvendelige materialer samt forsinkelse af etablering af nedgravede systemer.
Rotter	Mindreforbruget skyldes sparede omkostninger til rådgivning ifm. udarbejdelse af handleplan for rottebekæmpelse, da teamet løftede opgaven internt.

Park & Vej	Mindreforbruget udgør 0,7 % af bruttobudgettet. Ingen yderligere bemærkninger.
Parkering m.v.	Merforbrug på 4,1 % af bruttobudgettet. Der er derfor krav om udarbejdelse af særskilt handleplan. Merforbruget skyldes dels, at der i året var behov for ikke planlagt udskiftning af parkeringsautomat, dels at indtægterne fra betalt parkering blev mindre i perioden, hvor automaten ikke virkede og endelig svigtede indtægterne fra parkeringsafgifter i forhold til budgettet.
Handleplan Parkering m.v.	I handleplanen peges på følgende 3 tiltag: - drøftelse for mulighed for at hæve timebetalingen på betalingsparkeringspladserne - anvendelse af midler til gennemførelse af mere tidssvarende muligheder for betaling (kort, mobilapps) - nærmere opfølgning i forhold til udstedelse af parkeringsafgifter

Virksomhedsmål

Affald	Med undtagelse af målet om information til ejendomsmæglere på hjemmesiden er målene opfyldt. 2 af 3 mål videreføres i 2016
Rotter	Et mål er opfyldt, og et mål er delvist opfyldt. Målene videreføres ikke i 2016.
Park & Vej	Målene er nået bortset fra målet om registrering af vejafvanding. Alle mål videreføres til 2016.
Parkering m.v.	Målet om at skabe balance mellem indtægter og udgifter for at skabe overskud, som kan anvendes til forskønnelse af bymidten, er kun delvist nået. Målet videreføres til 2016.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ikke yderligere bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk udvalg

Bilag

Årsrapport 2015 - Park og Vej

Årsrapport 2015 - Parkering

Parkering Første handleplan ved underskud

Årsrapport 2015 - Affald

Årsrapport 2015 - Rotter

Punkt 80: Regnskab 2015 - Udenfor selvforvaltning

00.32.10-S00-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Regnskabsresultat for 2015 på Teknisk udvalgs område - uden for selvforvaltning - udviser et samlet overskud på 7,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Overskuddet er fuldt ud overført til 2016. Politikområdemålene på området er delvis opfyldt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at regnskab og opfølgning på politikområdemålene for 2015 godkendes af udvalget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Godkendt

Sagsfremstilling

Samlet regnskab for 2015 fremlægges for Økonomiudvalget den 18. april 2016 og i Byrådet 26. april 2016. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev behandlet i Økonomiudvalget den 29. februar og i Byrådet den 15. marts 2016.

Det samlede overblik over regnskabet for 2015 fremgår af det vedlagte bilag med regnskabsbemærkninger, hvor det kun er hovedtallene, der fremgår af sagen.

Drift

Driftsregnskab 2015 (udenfor selvforvaltning):

(I hele 1.000 kr. +=underskud/=-overskud)

	Korrigeret budget 2015	Regnskab 2015	Resultat 2015	Budgetkontrollen 1/10-2015
Natur, vand og miljø	11.899	8.399	-3.500	-2.800
Trafik og grønne områder	75.420	71.644	-3.776	1.245
I alt	87.319	80.043	-7.276	-1.555

Mindreforbruget på politikområdet "Natur, Vand og Miljø" fordeler sig således - hele 1.000 kr.:

Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse	-3.071
Klima og Agenda 21	-221
Varmeplan	-54
Diverse	-155
I alt	-3.501

I forhold til budgetkontrollen pr. 1/10-2015 er det en afvigelse på ca 0,7 mio. kr., som skyldes et mindreforbrug til indsatsplanlægning på 0,6 mio. kr. - og et mindreudgift til Klima og Agenda 21 på 0,1 mio. kr.

Mindreforbruget på politikområdet "Trafik og Grønne områder" fordeler sig således - hele 1.000 kr.:

Vejbelysning og signalanlæg	-1.865
-----------------------------	--------

Vejafvandingsbidrag	-2.602
"Udvalgspuljen"	-717
Reduktion som følge af ny vejlov, midtvejsregulering	208
Arbejder for fremmed regning, netto	-71
Afledt drift	-142
Kollektiv trafik	-537
Vintervedligeholdelse	1.949
I alt	-3.777

I forhold til budgetkontrollen pr. 1/10-2015 er det en afvigelse på godt 5 mio. kr., som hovedsagelig skyldes et mindreforbrug til vintervedligeholdelse på 3,6 mio. kr. - en mindreudgift til vejbelysning på 0,8 mio. kr. og mindreudgifter til kollektiv trafik på 0,6 mio. kr.

Anlæg

Det samlede korrigerede rådighedsbeløb i 2015 udgjorde 48,4 mio. kr. Af dette beløb er der uforbrugte anlægsmidler på 21,8 mio. kr.

Der er af de uforbrugte anlægsmidler søgt overført 21,4 mio. kr. til færdiggørelse af igangværende anlægsprojekter. Overførslerne er behandlet i særskilt sag.

Politikområdemål

Som en del af regnskab 2015 følges der op på politikområdemål. Det sker i form af vedlagte målopfølgningsskema (vedlagt som bilag).

Målet vedrørende Landbrugsvirksomheder er nået. Målet vedrørende reduktion af Co2 forventes ikke opfyldt, da energitjenesten ikke fik tilskud fra EU, mens målet vedrørende Kollektiv trafik er udskudt til 2016.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ikke yderligere bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

(TU) Opfølgning på politikområdemål 2015

Politikområde 17 Trafik og Grønne områder

Politikområde 15 Natur, Vand og Miljø

Punkt 81: Budget 2017-2020

00.30.10-S00-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Første behandling af udvalgets budget for 2017-20 på drift og anlæg. Udvalget forventes at have et budgetproblem på driften på 2,1 mio. kr. i 2017 stigende til 4,1 mio. kr. fra 2019 før kompenserende besparelser. Dette er opgjort uden besparelser og uden tilvalg vedr. kollektiv trafik.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. udvalget drøfter budgetproblemet, herunder tiltag til omprioritering/finansiering
2. udvalget drøfter, om der ønskes omprioriteringer på driften på udvalgets område
3. udvalget beslutter, at 1% reduktionen for årene 2017-2020 udmøntes af Park & Vej - så vidt muligt i form af effektiviseringer.
4. udvalget drøfter, om der skal ske omfordelinger på udvalgets anlægsbudget
5. udvalget drøfter forslag til politikområdemål
6. udvalget drøfter, om der skal afholdes borgermøde

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Ad 1 – 5: Genoptages på kommende møder, idet udvalget behandler drift og anlæg på hver sit møde.

Ad 6: Udvalget vedtog, at udvalget ikke afholder borgermøde, da udvalget allerede har planlagt 3 borgermøder

Sagsfremstilling

I budgetstrategien er fastlagt krav og tidsplan for budgetlægningen for 2017-20. Budgetstrategien er godkendt i Økonomiudvalget den 29. februar 2016.

Udvalgene skal udarbejde et budgetforslag inden for henholdsvis driftsrammen og anlægsrammen. Udvalgene skal ikke fremlægge reduktionsforslag til drøftelse på budgetseminaret og kan tilsvarende heller ikke fremsætte udvidelsesønsker. Behandlingen foregår på to møder i foråret.

Drift

Bevillingsniveauet er fastsat til udvalgsniveau, hvilket vil sige, at udvalget har én driftsbevilling. Udvalget kan selv fordele driftsbevillingen på politikområder. Udvalgets driftsramme fremgår af bilag 3.

Hvis der er budgetproblemer på udvalgets område, skal det klares af udvalget selv. Et af målene med budgetstrategien er, at der udarbejdes realistiske budgetter. For at opnå dette, er det nødvendigt, at eventuelle budgetproblemer håndteres. Overførte underskud til 2017 henregnes også til budgetproblemer. På udvalgets område forventes der 2,1 mio. kr. i budgetproblem i 2017 før kompenserende besparelser.

Budgetproblemerne/udfordringerne kan opdeles således:

Natur og Miljø

Der er p.t. ingen kendte budgetproblemer på dette politikområde. Der skal dog tages beslutning om fortsat medlemskab af Fishing Zealand. For 2016 er kontingentet betalt på Teknisk Udvalgs område. Fremtidig finansiering af den årlige udgift på 150.000 kr. bør drøftes i forbindelse med denne budgetlægning.

Trafik og grønne områder

Der ses p.t. følgende budgetproblemer på dette politikområde - hele 1.000 kr.:

	2017	2018	2019	2020
Kollektiv trafik - manglende finansiering, beregnet på baggrund af trafikbestillingsgrundlaget fra Movia	1.634	2.034	3.684	3.684

Lov- og cirkulæreprogram for 2016 - reduktioner som følge af ny vejlov	430	430	430	430
I alt	2.064	2.464	4.114	4.114

1% reduktionen

Udvalget besluttede sidste år kun fordeling af 1% reduktionen for 2016 for politikområde Trafik og Grønne områder, mens reduktionen blev udmøntet i alle årene på politikområde Natur, Vand og Miljø. Der skal nu træffes beslutning om fordelingen for 2017-2020. Der mangler udmøntning af følgende reduktioner - hele 1.000 kr.:

- 2017 = 1.335
- 2018 = 2.671
- 2019 og frem = 4.006

Det er udvalget, som beslutter, hvordan effektiviseringen skal udmøntes. Det kan ske ved, at alle udvalgets budgetter (politikområder/virksomheder/centre) reduceres med 1 %, eller ved at nogle budgetrammer reduceres med mere end 1 % og andre med mindre end 1 %. Udvalget kan også vælge at foretage dele af reduktionen ved konkrete effektiviseringsprojekter, dog ikke de effektiviseringsprojekter, der er udvalgt som temaeffektiviseringer, da disse indgår i råderumspuljen på 15 mio. kr.

Administrationens oplæg er, at hele reduktionen udmøntes af "Park & Vej" - så vidt muligt i form af effektiviseringer.

Da der er tale om effektiviseringer, hvor serviceniveauet som udgangspunkt ikke påvirkes, skal effektiviseringerne ikke dokumenteres.

Øvrige bemærkninger

Bilag 4 og 5 indeholder oplysninger om det nuværende budget, som kan bruges som baggrundsviden for at træffe beslutning om omprioriteringer inden for udvalgets område. Omprioriteringer skal beslutes, hvis der er budgetproblemer, men kan også beslutes, selv om der ingen budgetproblemer er, fx hvis der er et politisk ønske om ændret prioritering. Bilag 6 viser nøgletal for udvalgets områder.

Budgetprocessen indebærer desuden, at der skal etableres en råderumspulje på 15 mio. kr. på tværs af alle udvalg. Til råderumspuljen henregnes de fem temaeffektiviseringer; Effektivisering af den administrative opgaveløsning; Bedre udnyttelse af indkøbsaftaler "Compliance"; Implementering af initiativer på sygedagpenge- og aktiveringsområdet til nedbringelse af udgiftsniveauet; Fokus på afbureaukratisering skaber rum for kerneopgaven; Tværgående puljer. Gevinster af de her nævnte tiltag kan ikke anvendes af udvalget.

I budgetstrategien er udpeget 7 temaer til nærmere belysning. Temaerne er: Anlægsbudgettet, herunder budgettering af vedligeholdelse af veje og bygninger; Temaanalyserne; Vandkulturhus; Børn og Unge og tidlig indsats; Arbejdsmarkedsområdet og flygtningesituationen. Administrationen udarbejder oplæg til temadrøftelserne. Oplæggene drøftes på budgetseminaret i august.

Fagudvalgene skal behandle forslag til takster som en del af udvalgsbehandlingen. Taksterne skal endeligt godkendes af byrådet ved 2. behandlingen. Forslag til takster vil blive forelagt ved næste møde.

Anlæg

Udvalgets anlægsramme og bemærkninger hertil, fremgår af bilag 7 og 8. Udvalget har mulighed for at omprioritere/flytte anlægsprojekter, blot den samlede anlægsudgift i årene 2017-20 holdes inden for udvalgets ramme.

Administrationen peger på følgende forhold, som bør drøftes:

Ring Syd - hele 1.000 kr.	Budget/ forbrug før 2016	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
- godkendt budget	4.943	27.000	56.700		30.300		118.943
- overført fra 2015 til 2016	-2.850	2.850					

- Øvrige arbejder				10.000	20.000	10.000	40.000
I alt vedtaget budget	2.093	29.850	56.700	10.000	50.300	10.000	158.943

Revideret overslag fra rådgiver *)	2.093	17.600	92.200	25.900	15.800	15.800	169.393
------------------------------------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

Forventet merudgift							10.450
---------------------	--	--	--	--	--	--	--------

*) Overslaget fra rådgiveren indeholder foruden uforudsete udgifter tillige 20 % i risikotillæg. Når arbejdet har været i udbud i eftersommeren, vil overslaget blive revideret. Under alle omstændigheder ønskes de afsatte budgetbeløb fremrykket.

"Bagvej" ind til Maglemølle 6,5 mio. kr. - vejen har betydning for Ressource-city's udvikling og er et ønske fra virksomhederne i området (Reiling og Ragn-Sells). Endelig vil det kanalisere den tunge trafik ad Engvej ind til Maglemølleområdet.

Administrationen peger på følgende ændringer på anlægsbudgettete for Natur, vand og Miljø - Udgiftsneutralt indenfor budgetperioden

hele 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020	I alt 2017- 2020
1) Vådområdeprojekter. statsfinansieret- godkendt budget (netto)	900	-1.500	-2.300	-2.400	-5.300
Revideret budgetforslag	-2.500	2.100	8.900	-13.800	-5.300
2) Vandløbsprojekter, statsfinansieret - godkendt budget (netto)	250	-1.000	-2.500	0	-3.250
Revideret budgetforslag	-1.600	800	600	-3.050	-3.250
3) Vandplanprojekter egen indsats - godkendt budget	1.000	1.500	1.500	3.500	7.500
Revideret budget	1.500	1.500	2.500	2.000	7.500
4) Vandprojekt Susåen LIFE - godkendt budget (netto)	4.500	-2.500	0	0	2.000
Revideret budget	1.000	4.000	2.000	-1.000	6.000
5) Vandløbsprojekt Fladsåen - godkendt budget		2.000	2.000		4.000
Revideret budget		0	0		0
Balance	-8.250	9.900	15.300	-16.950	0

Af bemærkninger til ændringerne skal nævnes at projekt vedr. Fladsåen udgår og pengene anvendes til finansiering af øgede udgifter til Life projektet på Susåen, idet bruttoudgiften til Life-projektet Susåen er steget fra 6 mio. kr. til 12 mio. kr. Øvrige ændringer er udelukkende tidsforskydninger.

Politikområdemål

Der skal være 1-2 mål for hvert politikområde. Da målene kan være 2-årige, kan målene være de samme som sidste år, hvor årets milepæle er ændret. Politikområdemålene skal være finansieret inden for udvalgets ramme.

Som baggrund for dialogen omkring målene for 2017 vedlægges politikområdemål for 2016.

Kommunikationsstrategi

Samtidig med vedtagelsen af budgetstrategien er der også vedtaget en kommunikationsstrategi for budgetlægningen. Kommunikationsstrategien indeholder mulighed for at afholde borgermøder om budgettet. Eventuelle borgermøder skal afholdes pr. udvalgsområde i foråret. Det er fagudvalget, der beslutter, om der skal afholdes borgermøde.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at det er nødvendigt, at alle udvalg overholder kravene for at opnå budgetstrategiens mål om, at balancen i budget 2016-19 ikke forværres i forhold til opstartsbalancen. Overholdelse af kravene i budgetstrategien er desuden nødvendig for at overholde den økonomiske politik.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - Budgetstrategi

Bilag 2 - Kommunikationsstrategi

Bilag 3 - Udvalgsramme Teknisk Udvalg

Bilag 4 - Natur, m. Vand og Miljø - Frihedsgrader og bindinger (udarb. i forb. med budget 2015)

Bilag 4 - Trafik og Grønne områder - Frihedsgrader og bindinger (udarb. i forb. med budget 2015)

Bilag 5 - 15 Natur, Vand og Miljø - Specielle bemærkninger til budget 2016

Bilag 5 - 16 Affald og Rotter - Specielle bemærkninger til budget 2016

Bilag 5 - 17 Trafik og Grønne områder - Specielle bemærkninger til budget 2016

Bilag 6 - ECO Teknisk

Bilag 7 - Anlægsbudgettet 2017-24 - Teknisk udvalg

Bilag 8 - Anlægsnoter til anlægsbudget 2017-24 - Teknisk udvalg

Bilag 9 - Politikområdemål 2016 - Natur, Vand og Miljø - Mål 1

Bilag 9 - Politikområdemål 2016 - Natur, Vand og Miljø - Mål 2

Bilag 9 - Politikområdemål 2016 - Trafik og grønne områder

Punkt 82: Grøn Generation - børn og unge inddrages i grøn vækst og udvikling

17.04.00-P20-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg og Børne- og Skoleudvalget

Grøn Generation projektet skal ved udgangen af 2016 munde ud i en strategi til fremme af uddannelse for bæredygtig udvikling i kommunen. Målet er en strategi, der skaber muligheder, synergier og værdi for flere parter. Det vil først og fremmest være en strategi med fokus på inddragelse af børn og unge i lokale bæredygtighedsproblematikker og konkrete projekter, fordret af nye samarbejdsmuligheder i og uden for kommunens centre. På baggrund af det seneste års projektarbejde lægges der op til fire strategiske fokusområder, som både Teknisk Udvalg og Børne og Skole Udvalget bedes drøfte.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg:

1. Drøfter de foreslåede strategiske fokusområder til strategien
2. Drøfter om/hvordan især de tekniske centre kan medvirke til at bringe viden og konkrete projekter ind i undervisningen i folkeskolen
3. Drøfter om/hvordan Udvalget ønsker indsigt i elevernes involvering i kommunale projekter/bæredygtighedsproblematikker

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Ad 1: Drøftet. Der arbejdes videre med de faldne bemærkninger.

Ad 2: Drøftet. Udvalget ser gerne konkrete tiltag.

Ad 3: Drøftet. Der arbejdes videre med de faldne bemærkninger.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune deltager sammen med ti andre kommuner i projekt Grøn Generation. Projektet skal ved udgangen af 2016 munde ud i en strategi til fremme af uddannelse for bæredygtig udvikling, det vil sige uddannelse, der sikrer børn og unge viden, engagement og handlekompetence til at bidrage til en bæredygtig samfundsudvikling. Sagen her er til orientering og dialog om arbejdet frem mod den endelige vedtagelse af strategien i november 2016.

Synergi gennem tværgående samarbejde

Med Grøn Generation projektet er der kommet fokus på børn og unges med- og modspil i forhold til en bæredygtig samfundsudvikling. Dette går fint i spænd med kommunens satsning på bæredygtighed, fokus på borgerinddragelse og tværfagligt samarbejde samt inddragelse af lokalsamfundet i skolernes undervisning. Ligeledes arbejder skolerne med at udvikle elevernes innovative og entreprenante kompetencer, så de bliver i stand til at handle og skabe værdi for sig selv og andre. Det skal vi holde fast ved og udvikle videre på.

I 2015 har Center for Uddannelse (CUD) og Center for Plan og Erhverv (CPE) arbejdet tæt sammen for at finde ud af, hvad der skal til for at udbrede kendskabet til- og engagere kommunens børn og unge i særligt de tekniske centres arbejdsområder (problematikker og projekter) og få disse bragt i spil i undervisningen på en interessant måde sammen med relevante samarbejdsparter. Undervejs har der også været fokus på at understøtte brugen af innovation og entreprenørskab i undervisningen, så den viden, der opbygges, omsættes til handling og skaber værdi både for kommunen og eleverne.

Eksempelvist har forskellige klasser arbejdet med bæredygtig byudvikling, affaldshåndtering samt energibesparelser - alle sammen emner, der tager afsæt i aktuelle projekter/indsatsområder i kommunen såsom bymidteprojektet, ny affaldsplan, samt energiledelse. CPE og CUD har sammen udvalgt og beskrevet cases, og samarbejdsaftaler er indgået på forhånd for at gøre det let for lærerne at bruge "hele pakken" i undervisningen. Bilag 1 viser i flere detaljer, hvordan inddragelse, samarbejde, innovation og entreprenørskab samt formidling er kommet i spil og afprøvet gennem tre projekter i 2015.

Fire strategiske fokusområder

På baggrund af erfaringerne fra det seneste års projektarbejde, lægges der op til fire strategiske fokusområder i strategien - områder, som tænkes at få øget opmærksomhed i en årrække, indtil vi har opbygget samarbejdsstrukturer og lært at bruge

hinanden på tværs af centre og skoler:

1. Børn og unge inddrages i aktuelle og lokale problematikker/projekter med tilknytning til især kommunens tekniske centre.
2. Samarbejdet styrkes mellem relevante centre, skoler, private virksomheder m.fl. for at understøtte pkt. 1.
3. Innovation og entreprenørskab anvendes i øget grad i bæredygtighedsundervisningen i naturfagene og øvrige relevante fag.
4. Børn og unge styrkes i at formidle og skabe debat om bæredygtig samfundsudvikling.

Dermed forventes det, at strategien er med til at sikre:

- at et nyt borgersegment - børn og unge - engageres i lokale bæredygtighedsproblemstillinger og tager del i at finde løsninger
- nye og inspirerende muligheder for åben skole, anvendelsesorienteret undervisning samt fællesfaglig naturfagsprøve
- at Næstved Kommunes satsning på bæredygtighed bliver mere synlig gennem øget dialog i og uden for organisationen

Den videre strategiproces er planlagt, så første udkast er klar til politisk behandling ultimo juni/primus august 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Tilsvarende sag behandles i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2016 med følgende indstilling:

"Administrationen indstiller, at udvalget drøfter de foreslåede strategiske fokusområder til strategien og en eventuel prioritering af disse."

Bilag

Bilag 1 _Eksempler på Grøn Generation samarbejdsprojekter

Punkt 83: Annoncering efter konsulenttydelser ifb. med udarbejdelse af Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte

01.11.00-P20-3-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med udviklingen af Næstved Bymidte, skal der udarbejdes en udviklingsstrategi for bymidten. Der annonceres efter konsulenter til udarbejdelse af udviklingsstrategien, hvor dele af denne berører Teknisk Udvalgs ressortområde. Derfor orienteres udvalget om annonceringen, med særlig fokus på indholdet vedr. bearbejdning af trafik og parkering.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Til efterretning

Trafikale spørgsmål skal forelægges løbende for Teknisk Udvalg.

Udvalget mener, at man snarest bør gå fra projekter til produkter. Der er lavet forarbejde blandt Ideforum, Cityforeningen og andre. Det bør respekteres, og konkret arbejde bør sættes i gang i samarbejde med disse.

Sagsfremstilling

Gennem de sidste halvandet år har Næstved Kommune arbejdet med udviklingen af Næstved Bymidte. I december 2015 vedtog Byrådet 'Grundlag til Udviklingen af Næstved Bymidte'. På samme byrådsmøde blev det besluttet, at projektets næste faser 'Udviklingen af Næstved Bymidte 2025 - delprojekt 1 og 2' skulle igangsættes. Det første delprojekt 1 har været igang siden januar 2016, hvor der er samlet op på analyser og kortlægninger af bymidten, samt suppleret med manglende. Dette materiale skal, sammen med 'Grundlag for Udviklingen af Næstved Bymidte', danne udgangspunkt for delprojekt 2 - en udviklingsstrategi for Næstved Bymidte, der skal give bud på, hvordan den fysiske indretning af Næstved Bymidte skal være fremadrettet.

Formålet med at lave en udviklingsstrategi for Næstved Bymidte er, at den skal danne grundlag for en ny lokalplan for bymidten. Den nye lokalplan skal sikre, at bymidten giver plads til udvikling af handel, boliger, erhverv og oplevelser, således at en levende og attraktiv Næstved Bymidte sikres - og ikke mindst, at bymidten bliver mere attraktiv for investorer at investere i. Processen omkring udarbejdelsen af udviklingsstrategien blev påbegyndt i marts 2016, med en annoncering efter konsulenter, til udarbejdelse af udviklingsstrategien. Annonceringen løber frem til den 10. april 2016.

Udviklingsstrategien skal sikre en helhedsorienteret udvikling af Næstved Bymidte, hvor bebyggelse, handel, erhverv, oplevelser og trafik understøtter hinanden, så udviklingen af de fem områder tilsammen kan styrke hinanden og dermed skabe rammerne for en stærk og levedygtig bymidte i mange år frem.

Det trafikale flow samt parkeringsforhold er en vigtig medspiller i forhold til at sikre en velfungerende bymidte. Om trafik- og parkeringsforhold bør redefineres i bymidten og i så fald hvordan, skal udviklingsstrategien være med til at pege på. Da de trafikale forhold skal tænkes sammen med og understøtte den øvrige udvikling af bymidten i forhold til handel, boliger, erhverv, oplevelser mv., er der i annonceringsmaterialet ikke stillet specifikke krav til, hvordan der konkret skal arbejdes med trafik og parkering i bymidten (se de gule markeringer i Bilag 1, for formuleringer vedrørende trafik og parkering i annonceringsmaterialet).

Teknisk Udvalg vil løbende under udarbejdelsen af udviklingsstrategien blive forelagt valg vedr. trafik og parkering, eller andet der ligger i Teknisk Udvalgs ressortområde, så udvalget kan tage stilling til, hvilke bud på løsninger som udviklingsstrategien skal indeholde.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Igangsættelse af Udvikling af Næstved Bymidte 2025 – delprojekt 1 og 2 er besluttet af følgende udvalg, samt Byrådet:

- Plan- og Ejendomsudvalget 23.11.2015
- Teknisk Udvalg 30.11.2015
- Kulturudvalget 30.11.2015
- Økonomiudvalget 07.12.2015
- Byrådet 15.12.2015

Bilag

Bilag 1 - Annoncering af rådgiverydelse til Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte

Punkt 84: Kollektiv Trafik – Trafikbestilling 2017 – sidste behandling

05.00.00-G01-60-15

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der skal træffes endelig beslutning om, hvilke tiltag og besparelser der skal være en del af Trafikbestillingen for 2017. Der er afsat 34,72 mio. kr. inkl. LandFlex på det kommunale budget. Movias forventede udgift til uændret kollektiv trafik i 2017 lyder på 36,35 mio. kr. inkl. tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen til nye ruter i øst på 2,05 mio. kr. Det betyder, at der skal findes reduktioner for 2017 for 1,63 mio. kr. for at forsætte driften uændret. Her skal tillægges eller fradrages de evt. omkostninger i relation til tiltag eller besparelser, som der måtte ønskes politisk.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at nedenstående beslutning/anbefaling fra Teknisk Udvalg om, hvilke tiltag og besparelser der skal være en del af trafikbestillingen for 2017 i den kollektive trafik, godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Teknisk Udvalg anbefaler over for byrådet:

Yderligere tiltag/besparelser:

Rute 602 – ny køreplan med betjening i Næstved af De Lodne Højder, ZBC og Næstved Storcenter samt i Fensmark ad Kalkerupvej/Elverhøjvej hele dagen.

Udgift kr. 150.000

Rute 604 – ”dreje” køreplan for at tilgodese pendlere fra Appenæs mod København og Roskilde. Bussen er inde på Næstved Station kl. 5.51, 6.51 og 7.51 – tog mod København afgår minuttal 47 og 49.

Udgiftsneutralt

Rute 605 – bussen skal køre ind op omkring Sct. Jørgens Parks parkeringsplads i stedet for at blive på Parkvej.

Udgift kr. 10.000.

Rute 611 – lørdagsbetjening med 4 afgangene hver vej = 8 i alt – 2 dobbeltture formiddag og 2 dobbeltture eftermiddag.

Udgift kr. 230.000

Rute 615 – lørdagsbetjening mellem Fuglebjerg og Skafterup/Tornemark – dvs. ikke helt til Bissrup, med 4 afgangene hver vej, 2 dobbeltture formiddag og 2 dobbeltture eftermiddag.

Udgift kr. 150.000.

Rute 601A – 20 minutters drift i stedet for 15 minutters drift mellem kl. 11.00 og 14.00.

Besparelse kr. 600.000.

Karsten Nonbo ønsker, at rute 601A skal være 20 minutters drift hele dagen.

Rute 620R (buslinie drevet af Region Sjælland) – forslag fra Karsten Nonbo om, at ruten kører over Hammer hver 2. gang.

Udgift kr. 475.000.

For forslaget stemte Karsten Nonbo, Hanne Sørensen og Thor Temte.

Imod forslaget stemte Søren Revsbæk og Niels Kelberg, idet de mener, at kommunen ikke skal afholde regionens udgift til kollektiv trafik.

Hverken for eller imod: Mette Stensgaard og Helle Jessen.

Underskud ca. kr. 2.045.000 overføres til budget 2018.

Karsten Nonbo kan ikke gå ind herfor, idet han har anvist besparelserne.

Thor Temte mener ikke, at der bliver brugt nok ressourcer på den kollektive trafik og kan derfor ikke gå ind for besparelser.

Sagsfremstilling

Der skal træffes endelig beslutning om, hvilke tiltag og besparelser der skal være en del af Trafikbestillingen for 2017. Der er afsat 34,72 mio. kr. inkl. LandFlex på det kommunale budget. Movias forventede udgift til uændret kollektiv trafik

i 2017 lyder på 36,35 mio. kr. inkl. tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen til nye ruter i øst på 2,05 mio. kr. Det betyder, at der skal findes reduktioner for 2017 for 1,63 mio. kr. for at fortsætte driften uændret. Her skal tillægges eller fradrages de evt. omkostninger i relation til tiltag eller besparelser, som der måtte ønskes politisk.

Transportomkostninger i relation til ny skolestruktur med åbne busser forventes overført fra Børne- og Skoleudvalgets budget til Teknisk Udvalg for den del, der belaster Teknisk Udvalgs budget, som anbefalet og godkendt af Økonomiudvalget den 7. september 2015 med efterfølgende godkendelse i Byrådet den 15. september 2015. Endelig fastlæggelse af ny skolestruktur blev godkendt i Byrådet den 15. december 2015.

Bilag 1: Oversigt over økonomi og nye tiltag. Desuden liste over ønsker til nye tiltag, som Teknisk Udvalg har ønsket videreført i trafikbestillingsprocessen for 2017 på Teknisk Udvalgs seneste møder.

- De grå felter: Viser udvalgte økonomiske forventninger fra Movia.
- De grønne felter: Nye tiltag med tilhørende økonomiske konsekvenser.
- De blå felter: Omkostninger relateret til ny skolestruktur. Det har endnu ikke været muligt at fastslå alle økonomiske konsekvenser, da Movia fortsat er ved at afklare, hvordan transporten kan foregå.

Bilag 2: Besparelseskatalog med forslag til mulige reduktioner med tilhørende konsekvenser.

Bilag 3: Kommentarer fra Ll. Næstved Lokalråd til Trafikbestilling 2017.

Bilag 4: Skitseoversigt over betjening i relation til ny skolestruktur. Skitserne er ikke endeligt afklaret med Movia i forhold til om opbygningen kan fungere. Movia er ved at undersøge, herunder også fastlægge økonomien i relation hertil.

Bilag 5: Oversigt ny linjeføring - linje 602.

Bilag 6 - Kommentarer fra Tappernøje Lokalråd til Trafikbestilling 2017.

Trafikbestilling 2017 behandles sidste gang i Teknisk Udvalg den 11. april 2016, i Økonomiudvalget den 18. april 2016 og i Byrådet den 26. april 2016 - og skal være endeligt afgivet til Movia inden 1. maj 2016.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at den aktuelle økonomi - efter Movia's opjustering af overslag over landflex - ser således ud - hele 1.000 kr.:

	2017	2018	Fremover/ år
Udgifter til Movia:			
- busdrift	31.898*)	31.898*)	31.898*)
- fælles udgifter (ekskl. flexitur)	5.008	5.008	5.008
- landflex	1.500	1.500	1.500
I alt, udgift til Movia	38.406	38.406	38.406
 Budget afsat i Næstved Kommune	 34.721	 34.721	 34.721
Tilskud til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	-2.050	-1.650	0
 Manglende finansiering i alt	 1.635	 2.035	 3.685

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift.

*) beløbet er godt 1,4 mio. kr. lavere end anslået ved 2. behandlingen for 2016. hvilket skyldes, at det er forudsat, at busindtægterne stiger med 3,7 %. Udviklingen er hovedsagelig sammensat af en estimeret takststigning fra 2016 til 2017 på 2,1 % og en passagerudvikling på 1,4 %. Endelig er der indregnet en positiv effekt af indtægtsudviklingen i Takstområde Syd og Vest på ca. 12 mio. kr.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg behandler trafikbestilling 2017 på møde den 7. marts 2016, 29. marts 2016 og 11. april 2016. Herefter samles Teknisk Udvalgs bemærkninger i en ny sag til Økonomiudvalgets og Byrådets behandling, henholdsvis den 18. april 2016 og 26. april 2016.

Bilag

Bilag 1 - Trafikbestilling 2017 - sidste behandling - oversigt over økonomi og tiltag

Bilag 2 - Besparelseskatalog inkl. konsekvenser - Budget 2016, 2. beh tal

Bilag 3 - Kommentarer fra Ll. Næstved lokalråd til Trafikbestilling 2017

Bilag 4 - Skitseoversigt over betjening i relation til ny skolestruktur

Bilag 5 - Oversigt ny linjeføring - linje 602

Bilag 6 - Kommentarer fra Tappernøje lokalråd til Trafikbestilling 2017

Punkt 85: Nedlæggelse af beskyttet vandhul

01.05.08-K08-39-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Et beskyttet vandhul på knap 300 m² er blevet fyldt op. Forholdet er anmeldt anonymt i 2014. Ejer er blevet påbudt at retablere vandhullet senest 1. november 2015.

Påbuddet er ikke efterkommet, og ejer agter ikke at retablere vandhullet. Sagen er blevet påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, som afviser at realitetsbehandle sagen som følge af overskredet klagefrist.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at sagen overdrages til politiet med anmodning om, at der pålægges såvel tvangsbøder til forholdet lovliggøres som bøde for overtrædelsen af påbuddet i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Godkendt

Karsten Nonbo kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Niels Kelberg stemmer hverken for eller imod.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har den 15. maj 2014 modtaget en anmeldelse om, at der er blevet fjernet et vandhul på matr.nr. 14b V. Egesborg By, V. Egesborg. Vandhuller over 100 m² er beskyttede og må ikke fjernes uden dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 (jf. naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1). Vandhullet er forsvundet mellem 2011 og 2012. Det er Team Miljø vurdering, at vandhullet ved fjernelsen var mindst 285 m² og dermed beskyttet. Kommunen har den 12. august 2014 besigtiget arealet sammen med ejer, som erkender at have fyldt vandhullet op.

Ejer blev den 9. oktober 2014 oplyst om muligheden for at søge om dispensation til at fjerne vandhullet og ejer tilkendegiver den 23. oktober 2014, at han agter at søge dispensation. Den 12. januar 2015 tager en ny sagsbehandler kontakt til ejer, som oplyser, at han snarest muligt vil sende ansøgningen om dispensation til at fjerne vandhullet. Den 20. februar 2015 sender ejer en klage over et påbud om at retablere vandhullet. Ejer har på daværende tidspunkt endnu ikke modtaget et påbud. Sagsbehandler vælger at anse ejers klage som en ansøgning om dispensation. Denne beslutning meddeles ejer via e-boks den 20. februar 2015.

Sagsbehandler retter henvendelse til ejer den 20. marts 2015 for at høre, om han har læst brevet af 20. februar 2015. Ejer bekræfter at have læst brevet i sin e-boks. Den 18. juni 2015 sendes et udkast til afslag på ansøgning om dispensation til fjernelse af vandhullet. Ejer får en frist på 14 dage til at komme med indsigelser. Da ejer ikke responderer, sendes det endelige afslag på ansøgning om dispensation til at fjerne vandhullet, samt et påbud om at retablere vandhullet igen. Afgørelsen sendes til ejers e-boks den 16. juli 2015. Fristen for at retablere vandhullet er i afgørelsen sat til den 1. november 2015.

Ved telefonsamtale den 3. november 2015, oplyser ejer, at vandhullet ikke er blevet etableret, og at han heller ikke agter at gøre det. Ejer oplyser, at han ikke har modtaget afgørelsen. På sagen ligger der imidlertid en leveringskvittering fra Doc2Mail med korrekt dato og personnummer. Kvitteringen er bevis for, at afgørelsen er sendt og leveret til ejers e-boks.

Ejer bliver lovet, at afgørelsen nu eftersendes med fysisk brev. Brevet sendes den 11. november 2015, og i brevet oplyses ejer om, at det påhviler borgeren at holde øje med sin e-boks, og at sagen derfor fortsætter uforandret. I brevet oplyses ejer desuden om, at sagen nu sendes videre til Teknisk Udvalg med orientering om, at sagen skal videregives til politiet.

Ejer påklager sagen til Natur- og Miljøklagenævnet, som den 24. februar 2016 afviser at realitetsbehandle sagen som følge af overskredet klagefrist.

Næste håndhævelsesskridt er en politianmeldelse.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Opsummering af sag den 25. februar 2016

Punkt 86: Status for medlemskab i Fishing Zealand

06.02.00-I00-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg godkendte medlemskab af Fishing Zealand på udvalgs mødet den 14.12.2015 med følgende bemærkninger:

- At finansiering i 2017 og videre skulle drøftes ved budgetlægningen for 2017.
- At der skulle forelægges en plan for det fremtidige arbejde i Fishing Zealand.

Hermed status, samt information om det fremtidige arbejde i Fishing Zealand.

Indstilling

Administrationen indstiller:

At Teknisk Udvalg afsætter 150.000 kr. til medlemskabet for 2017 og ligeledes afsætter 150.000 kr. hvert af overslagsårene.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Teknisk Udvalg afholder udgiften til medlemskabet i 2017 og drøfter udgiften fra 2018 med Økonomiudvalget. Karsten Nonbo kan ikke gå ind for beslutningen, da han mener, at Næstved Kommune skal melde sig ud.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte den 14. december 2015 medlemskab af Fishing Zealand for 2016. Udvalget besluttede også på samme møde at få forelagt en plan for det fremtidige arbejde for at kunne vurdere det fortsatte medlemskab inden budgetlægningen for 2017. Der er vedhæftet 2 bilag. Det ene bilag er årsrapporten for Fishing Zealand 2015, og det andet bilag beskriver, hvilke tiltag der allerede er sat i værk, efter at Næstved Kommune er blevet medlem af Fishing Zealand. Der er tale om aktiviteter, som kommunen får fra medlemskabet i det eksisterende Fishing Zealand koncept. Ud over de aktiviteter, der er i konceptet, er der også tale om specifikke tiltag, der er skabt i 2016 qua medlemskabet.

Igangværende aktiviteter:

- Natur: Har planlagt nye tiltag til forbedring af levevilkårene for gedder og aborrer. Der er også planlagt opstartsmøder til fremme af opvækstvilkårene for havørredyngel.
- Erhverv/turisme: Har afholdt møde med Næstved Erhverv, og der er planlagt møde til efteråret, hvor der skal skabes erhvervsklynger. Erhvervsklyngerne har til formål at fremme lystfiskeri-turismen. 4 kommuners samarbejde i Sydkyst Danmark er blevet kontaktet, og der vil i april måned blive afholdt et møde i regi af Sydkyst Danmark. Her skal der planlægges/koordineres markedsføringstiltag, såsom overnatningsmuligheder og spisesteder i Næstved, i forbindelse med lystfiskeriturisme og Fishing Zealand events.
- Ungdomsarbejdet/undervisning: Har planlagt opstartsmøder i forhold til igangsættelse af undervisningsforløb vedrørende naturpleje og forståelse af biotopforhold for fiskeyngel i kommunens vandløb.
- Frivillighedsarbejdet: Der er planlagt et møde med lystfiskerklubber med henblik på, at lystfiskerne vil kunne indgå i arbejdet med naturgenopretning. Det skal ske i samarbejde med lodsejere og åmænd, i såkaldte grusbänder, der har til formål at skabe optimale vækstbetingelser på et bæredygtigt grundlag i de havørredførende åløb.
- Markedsføring: Fishing Zealand er markedsført i udenlandske medier/sites, hvor der reklameres for lystfiskeriet ved vores fiskevande/kyster
- Lokalt tiltag: Af specifikke tiltag kan nævnes Jan og Bo's lystfiskershop, der står for en brakvandsfiskekonkurrence i den kommende efterårsferie, støttet op af Fishing Zealand, som er med til at markedsføre dette lokale initiativ i lokale og udenlandske medier.

Aktiviteter på den lange bane:

- Natur: Gennemførelsen af Suså/Torpe Kanal projektet vil give mulighed for at genindføre vildlaksebestanden i Susåen. Næstved Kommune bliver på den måde den første kommune, der har et lakseførende vandløb på Sjælland. I et Fishing Zealand perspektiv vil dette tiltag medføre en forøget lystfiskeriturisme, da "laksevande" er særligt eftertragtede blandt lystfiskere.

- Erhverv/turisme: Oprettelsen i efteråret af erhvervsklynger, vil fx skabe muligheder for samarbejde om fordeling af overnattende lystfiskerturister. De overnatningssteder, der ikke har kapacitet, henviser til samarbejdspartnere i erhvervsklyngen. Erhvervsklyngerne har mulighed for at tage initiativer til aktiviteter for familier til lystfiskerturister, så der også sker noget for resten af familien, når den ene part er ude at fiske.
- Ungdomsarbejdet/undervisning: Der vil i fremtiden blive uddannet "ambassadører" for Næstveds fiskebiotoper. Ambassadørerne skal være med til at formidle glæden ved lystfiskeri, samt det at færdes ved Næstveds vandløb og kyster.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Fishing Zealand aktivitetsplan for 2016

FZ årsrapport_enkeltsidet_low res

Punkt 87: Sag om fortidsminde i have og sager affødt deraf

01.05.02-K08-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har behandlet en ansøgning om lovliggørende dispensation til forskellige anlæg inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Nogle forhold fik en lovliggørende dispensation, mens andre fik et afslag på placeringen. Ejerne har indsendt bemærkninger til afgørelsen. Teknisk Udvalg har derefter bedt om at få sagen forelagt til behandling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der udstedes et påbud om at fjerne følgende som varslet til lodsejerne:

- a) bålplads
- b) trampolin
- c) fliser
- d) en del af beplantningen på landbrugsjorden

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Ad a – d:

Udvalget vedtog at godkende indstillingen.

3 medlemmer (Søren Revsbæk, Karsten Nonbo og Niels Kelberg) mener, at der skal meddeles dispensation henset til

1. fortidsmindet berøres ikke fysisk
2. indblik til fortidsmindet generes ikke
3. trampolin m.m. ligger i den private have

Sagsfremstilling

Fortidsmindebeskyttelseslinjen

Reglerne om fortidsmindebeskyttelseslinjer har et generelt forbud mod ændringer i arealet i en afstand af 100 meter fra fortidsmindet. Det er for at sikre fortidsminderne som et landskabselement - både den generelle oplevelse af fortidsmindet, indsynet til og udsynet fra fortidsmindet. Beskyttelsen skal også sikre de arkæologiske lag omkring fortidsminderne.

I forbindelse med administrationen af fortidsmindebeskyttelseslinjen er adgangen til at meddele dispensation mere restriktiv end for de øvrige beskyttelseslinjer, idet der kun kan meddeles dispensation i særlige tilfælde. Forbuddet indbefatter etablering af hegn, placering af campingvogne og lignende. Der er en række undtagelser, som omfatter: 1) mindre vedligeholdelsesarbejder på bygninger, 2) Landbrugsmæssig drift bortset fra tilplantning, 3) gentilplantning af skovarealer og *beplantning i eksisterende haver* og 4) sædvanlig hegning på jordbrugsejendommen. Det er altså kun beplantning - og ikke øvrige forhold i haver - der er undtaget fra forbuddet.

Natur- og Miljøklagenævnet har slået fast, at økonomiske eller rekreative interesser ikke er tilstrækkeligt for at begrunde en dispensation. Nævnet har ændret kommuners afgørelser om dispensation til afslag, hvis det var muligt at placere anlægget uden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Som eksempler på klagenævnets praksis angående højden af anlæggene kan nævnes de to følgende. Nævnet ændrede en dispensation til at anlægge et tee-sted på en eksisterende golfbane med en højde på 30 cm (6m x 6m) til et afslag, da anlægget kunne placeres uden for fortidsmindebeskyttelseslinjen, og anlægget ikke var foreneligt med forbudsbestemmelsen (NKM-503-00029). Ligeledes har nævnet omgjort en dispensation til en etablering af en siddeflade på en højde af maksimalt 30 cm (4m x 6m) til et afslag, blandt andet fordi det ville påvirke indsigten til og udsynet fra gravhøjen (NKM-503-00109). Nævnet er ligeledes meget restriktive over for beplantninger inden for 100 meter zonen (Natur- og Miljøklagenævnet orienterer nr. 136).

Der er ikke i loven eller vejledningen en liste over, hvad der kan anses som tilstandsændringer og dermed heller ikke en bagatelgrænse. Det beror på et konkret skøn, om der i sagen er tilstrækkeligt grundlag for at fravige hovedreglen. Ved afgørelsen kan der lægges vægt på, om der er tale om et nødvendigt formål, som bør gå forud for den generelle beskyttelsesinteresse. Ved afgørelsen kan der endvidere tages hensyn til afgørelsens betydning for andre lignende sager. Natur- og Miljøklagenævnet fremhæver tillige ofte, at ansøgning om lovliggørelse skal behandles på lige fod med ansøgninger om nye ting.

Museerne er tilsynsmyndighed på selve fortidsmindet. Deres tilsyn består i at kontrollere om selve fortidsmindets areal er korrekt og registreret rigtigt på kort. Kommunerne er myndighed i forhold til selve fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Kort gennemgang af sagen

Administrationen har behandlet en ansøgning om at anlægge en sø og en beplantning inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Der er registreret en fredet stenalder stendysse i ansøgers have, som medfører en 100 meter fortidsmindebeskyttelseslinje omkring dette. Der blev givet en dispensation til at anlægge sø og beplantning uden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Ansøger blev gjort opmærksom på, at fortidsmindebeskyttelseslinjen rækker længere ud fra fortidsmindet end på luftfotoet fra ansøgningen, og at ansøger skulle være opmærksomme på dette ved plantning. Alligevel blev der herefter plantet inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Søen er også delvist etableret inden for beskyttelseslinjen.

Huset og hele haven ligger inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen og omfattet af forbuddet mod ændringer. Administrationen blev opmærksomme på, at der var flere anlæg på ejendommen inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen - det drejede sig om bålplads, trampolin, fliser og terrasse med trappe. Derfor indledtes en dialog med ejerne om dette. Det resulterede i, at ejerne søgte om lovliggørende dispensation til disse forhold plus en del af beplantningen på marken samt en del af søen. Administrationen behandlede ansøgningen således:

Terrasse og trappe: Der blev givet en lovliggørende dispensation til terrassen og trappen blandt andet med den begrundelse, at disse anlæg falder naturligt i med huset og dermed ikke skæmmer udsyn fra og indsyn til fortidsmindet.

Bålplads, trampolin og fliser: Der blev givet afslag på at lovliggøre eksisterende placering af bålplads, trampolin og fliser. Administrationen vurderede, at selvom hele haven er omfattet af forbuddet, skal det være muligt at have anlæg, der hører sig til i en have. Administrationen vurderede, at området bag huset er skærmet af huset i forhold til indsigts til og udsigt fra fortidsmindet. Trampolin og bålplads vil derfor kunne placeres der, og der blev givet en dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til dette. Lodsejer er indstillet på at fjerne fliserne. Administrationen vurderer, at udgiften til at flytte trampolin, bålplads, flisebelægning og den nye beplantning vil ikke være uproportional i forhold til de hensyn, loven skal varetage.

En del af beplantningen på marken (7-10 meter bælte): Der blev givet afslag på bibeholdelse af den del af beplantningen på marken, som er plantet inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Ansøger var blevet gjort opmærksom på, at beskyttelseslinjen gik længere ud, end på det kort der var vedlagt ansøgningen. Her bliver der lagt vægt på, at ansøgninger om lovliggørelse skal behandles på lige fod med ansøgninger om nye ting.

En del af søen (16-17 meter): Der blev givet en lovliggørende dispensation til en del af søen, idet søen har flade brinker, ligger i en naturlig lavning og dermed falder i med landskabet.

Der er redegjort nærmere for de enkelte forhold i afgørelsen, som er vedlagt som bilag. Der er givet et varsel om påbud om at fjerne de anlæg, der er givet afslag på at bibeholde på eksisterende placering. Det er administrationens vurdering, at afgørelsen er truffet i overensstemmelse med regler, praksis på området og lignende sager, som er afgjort af Natur- og miljøklagenævnet.

Lodsejerne har mulighed for at påklage afgørelsen i Natur- og Miljøklagenævnets klageportal senest den 12. april 2016. Der var mulighed for at komme med bemærkninger i forhold til selve påbudsvarslet indtil 1. april 2016. Den 27. marts 2016 modtager Næstved Kommune deres bemærkninger til sagen. Disse er vedlagt. Administrationen kan bemærke, at lodsejerne kan foretage beplantning i deres eksisterende have uden dispensation, da det er en af undtagelserne fra forbudsbestemmelsen. Administrationen har ikke kendskab til andre kommuners afgørelser, men forholder sig til Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser af klager. I forhold til lodsejernes bemærkninger om proportionalitet er det administrationens vurdering, at udgiften til at flytte trampolin, bålplads, flisebelægning og den nye beplantning ikke vil være uproportional i forhold til de hensyn, loven skal varetage. Administrationen har ingen bemærkninger udover ovenstående til ejernes henvendelse.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bemærkninger fortidsmindet _bakkevej 4

Afgørelsen på dispensationsansøgning

Kort plus foto

Punkt 88: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Ad A: Udsat

Ad B: Udsat

Ad C: Udsat

Ad D: Til efterretning

Ad E: Udsat

Sagsfremstilling

A.:

Slåning af rabatter ved De Hvide Svaner

På baggrund af en borgerhenvendelse ønskes slåning af rabatter ved De Hvide Svaner drøftet.

Administrationen orienterer om de aftaler, der er indgået vedr. klipning af rabatter ved De Hvide Svaner.

B.: Sagsbeh. Helle Juncker Hansen

Orientering omkring opstart af dialog med udvalgte olielandsbyer

Som led i indsatsen vedr. energiomstilling i olielandsbyerne er tre landsbyer udvalgt til dialog. Det er Skelby, Tyvelse og Vallengsved. Byerne er udvalgt på baggrund af forskellige parametre som antal oliefyr, varmebehov, samarbejdserfaring og byernes geografiske udstrækning.

De første møder forventes afholdt i april måned med en mindre udvalgt skare i de respektive byer. Det primære formål er at få dialogen i gang omkring energiomstilling i olielandsbyerne og en snak om, hvad Næstved Kommune har af muligheder for at understøtte omstillingen i landsbyerne.

Såfremt der på baggrund af disse møder vurderes at være interesse i landsbyerne omkring en fælles indsats i energiomstillingens tegn, er næste skridt at afholde møder for alle landsbyernes beboere. Et sådant møde forventes afviklet i samarbejde med Energitjenesten og muligvis lokale parter som Næstved Varmeværk, med det formål at præsentere og drøfte forskellige varmforsyningsmuligheder, både kollektive og individuelle.

C.: Sagsbeh. Margit Lunddahl Lund

Elbilsprojekt

Center for Plan og Erhverv (CPE) understøtter et projekt om lån af en elbil i ældreområdet Nord i godt to uger for at afprøve dens funktionalitet og logistikken omkring brugen af den i den udekørende hjemmepleje. Samtidig laves en overordnet analyse af muligheden for, på papiret, at udskifte konventionelle biler med elbiler i distriktet. Erfaringerne forventes at være overflytbare til de øvrige distrikter.

CPE står for projektledelsen og har understøttet projektet med et mindre beløb. Projektet udføres i samarbejde med Indkøb og Udbud og Center for Ældre, Distrikt Nord og firmaet Fleetwise.

D.: Sagsbeh. Charlotte Weber

Internationalt model racerløb i Kristi Himmelfartsferien

Næstved Model Racing Club har fået et internationalt løb til byen. Det løber af stabelen på racerbanen på Ålestokvej i Kristi Himmelfartsferien. Arrangementet kan holdes inden for støjregulativets bestemmelser.

E.: Sagsbeh. Charlotte Weber

Skydebanen på Præstøvej

Administrationen orienterer om status på skydebanens miljøgodkendelse.

Punkt 89: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 11.04.2016

Afbud fra Niels Kelberg til udvalgs mødet den 25.4.2016.

Diverse orienteringer om

- mail fra Claus Neergaard
- henvendelse fra Karrebæksminde By- og Fiskerimuseum om skiltning
- blåt slam i fjorden
- chikaner på Skyttemarksvej
- mobile stadepladser