

REFERAT Teknisk Udvalg d. 17-12-2019

Mødedato Tirsdag d. 17. december 2019 kl. 13:00

Mødested Teatergade 8, mødelokale Boxen (Ekstraordinært møde)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om udførelsestidspunktet for renovering af Græshoppebroen og tiltag til transportmuligl	4
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	8

Punkt 166: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk udvalg, 17.12.2019

Godkendt.

Punkt 167: Beslutning om udførelsestidspunktet for renovering af Græshoppebroen og tiltag til transportmuligheder på Enø i udførelsesperioden

05.03.06-G01-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 17.12.2019

Administrationen har efter Teknisk Udvalgs drøftelse af sag nr. 150 på udvalgs mødet den 25. november 2019 undersøgt mulige udførelsestidspunkter for renoveringen af Græshoppebroen i efteråret 2020 og omkostningerne forbundet hermed. Videre har administrationen oplyst de mulige tiltag, som kan blive aktuelle at aktivere i udførelsesperioden. Endelig har administrationen undersøgt mulighederne for at etablere en samkørselsordning på Enø i perioden, hvor Græshoppebroen er spærret for trafik. Teknisk Udvalg skal beslutte, om udførelsesperioden skal fastholdes i ugerne 37-40 som besluttet af Byrådet den 28. maj 2019, og om der skal etableres en midlertidig samkørselsordning på Enø i udførelsesperioden.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om, at

1. udførelsen af Græshoppebroens renovering fastholdes i perioden uge 37-40, 2020 iht. Byrådets beslutning den 28. maj 2019.
2. der i udførelsesperioden etableres en midlertidig samkørselsordning på Enø.
3. der i udførelsesperioden ikke etableres en midlertidig bro.

Beslutning

Teknisk udvalg, 17.12.2019

Ad 1: Godkendt.

Et mindretal bestående af Cathrine Riegels Gudbergsen, Niels Kelberg og Elmer Jacobsen kunne ikke støtte udvalgets beslutning, idet de ønsker at renoveringen af Græshoppebroen udskydes til opstart i uge 40 (scenarie 2).

Elmer Jacobsen stillede forslag om, at midler afsat til hhv. cykelsikkerhed og cykelstier (2 mio. kr.) og udmøntning af trafikplanen (4 mio. kr.) ikke disponeres før resultatet af udbud til renovering af Græshoppebroen kendes.

For stemte: Elmer Jacobsen, Cathrine Riegels Gudbergsen og Niels Kelberg.

Imod stemte: Helle Jessen, Hanne Sørensen, Brian Hornbek og Thor Temte.

Forslaget faldt således.

Ad 2-3: Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har siden borgermødet den 20. november 2019 og mødet i Teknisk Udvalg den 25. november 2019 undersøgt mulighederne for og konsekvenserne af at flytte renoveringen fra uge 37-40 til senere hen på efteråret. Administrationen har endvidere samlet og besvaret en række spørgsmål, der blev rejst på borgermødet og efterfølgende (se bilag 1).

Udførelsesperioden

Følgende udførelsesperioder er vurderet mht. de byggepladsmæssige foranstaltninger samt de tidsmæssige og økonomiske konsekvenser:

	Scenarie 1: Uge 37-40 iht. byrådsbeslutning	Scenarie 2: Opstart uge 40	Scenarie 3: Opstart uge 43
Udførelsesperiodens varighed og lukning for trafik og sejlads	4	6	6
Udgifter til forlængelse af byggeplads, telt, opvarmning m.v.	0	1 mio. kr.	1,25 mio. kr.
Anslået totaløkonomi	7,6 mio. kr.	8,6 mio. kr.	8,85 mio. kr.

Administrationen vurderer, at scenarie 1 er den bedst egnede periode udenfor højsæsonen, dels i forhold til arbejdets tekniske udførelse og overholdelse af den estimerede tidsplan, dels når der henses til, at renoveringsarbejdet kan udføres inden for den afsatte anlægsbevilling på 8 mio. kr.

Såfremt det udføres senere på året, skal der indregnes foranstaltninger i form af mere telt og inddækning samt opvarmning, som medfører en længere udførelsesperiode og dermed også større omkostninger til byggeplads, ligesom at den indbyggede usikkerhed i de skønnede omkostninger forøges.

Scenarie 1 tilgodeser også ønskerne fra beboerne på Enø organiseret i Fællesudvalget for Enø, Lungshave og Fjordhusene (se bilag 2) samt erhvervssejladsen og Næstved Havn (se bilag 3). Administrationen har gennemført en høring af farvandets brugere, som skal lægge til grund for en ansøgning til Søfartsstyrelsen om lukningen af farvandet. Ansøgningen skal være Søfartsstyrelsen i hænde senest 6 måneder før udførelsen, dvs. i starten af marts 2020. Høringen gik på en lukning af farvandet for sejlads i den planlagte udførelsesperiode (uge 37-40). Høringen løb fra den 30. oktober til den 27. november 2019 og blev udsendt til 18 brugere. I høringsperioden har Holship (den 6. november 2019) og Næstved Havn (den 24. november 2019) indsendt deres kommentarer. Derudover er der medtaget en udtalelse fra Næstved Sejlklub (den 8. oktober 2019). Høringsbrev, -liste samt kommentarer er vedlagt sagen (se bilag 4).

Administrationen må samtidig konstatere, at scenarie 1 vil give de største udfordringer for de erhvervsdrivende ifølge Karrebæksminde Erhvervsforening og Enø Camping, som ønsker en senere udførelsesperiode (se bilag 5 og 6).

Administrationen har været i dialog med Fødevarestyrelsen for at undersøge muligheden for dispensation til at bryde køle-kæden i udførelsesperioden for at tilgode de erhvervsdrivende. Fødevarestyrelsen oplyser, at styrelsen sandsynligvis ikke vil kunne give dispensation til at bryde køle-kæden, men at det vil være en mulighed at transportere kølepligtige fødevarer i isolerende transportkasser på den sidehængte gangbro (se bilag 7).

Transport på Enø

Administrationen har undersøgt to muligheder for transport på Enø, henholdsvis en shuttlebus-ordning og en samkørselsordning, for at give beboere på Enø mulighed for at blive transporteret hen til broen og gå over denne til egen bil på Sjællands-siden eller tage bussen herfra.

Shuttlebus-ordningen ved Movia vil betjene Enø svarende til den normale busdrift, linje 603. Shuttlebus-ordningen beløber sig til samlet mellem 400.000 og 575.000 kr. afhængig af periodens længde.

Samkørselsordningen tager udgangspunkt i "Jungshoved-modellen" i Vordingborg Kommune, hvor der på baggrund af en udtalelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er indført et koncept, som ikke er erhvervsmæssig kørsel. Styrelsen har angivet, at der er mulighed for dette, da det er en ordning, hvor minibussen erhverves af foreningen og kun kører med foreningens medlemmer, mens udefrakommende (turister) ikke må køre med bussen. Der må ikke opkræves vederlag for kørslen.

Administrationen foreslår derfor, at der efter de kommunalfuldmagtige regler stilles en minibus (9 personers bil under 3500 kg.) til rådighed for en forening (et lokalråd, en grundejerforening eller lignende), og at det kun er medlemmer heraf, der kan gøre brug af køretøjet. Det er foreningen, der bemander køretøjet med frivillige chauffører ud fra en køreplan, som foreningen selv planlægger ud fra det aktuelle behov. Samkørselsordningen skønnes at beløbe sig til samlet mellem 20.000 og 30.000 kr. og omfatter bl.a. forsikringer og brændstof.

Administrationen vurderer, at samkørselsordningen vil kunne opfylde behovet for beboerne på Enø, og at løsningen kan afholdes inden for den nuværende anlægsbevilling.

Følgeomkostninger i udførelsesperioden

De samlede omkostninger for bl.a. etablering af myndighedsparkering, parkeringspladser, ældrepleje, affaldshåndtering m.v. er opgjort skønsmæssigt af de pågældende kommunale centre/myndighed, og samlet beløber det sig til følgende:

	Scenarie 1: Uge 37-40 iht. byrådsbeslutningen	Scenarie 2: Opstart uge 40	Scenarie 3: Opstart uge 43
Samlede omkostninger uden transport på Enø	374.000	437.000	437.000
Samlede omkostninger inkl. shuttlebusordning	774.000	1.012.000	1.012.000
Samlede omkostninger inkl. samkørselsordning	394.000	467.000	467.000

Administrationen har redegjort nærmere for omkostningerne (se bilag 8). Omkostningerne afholdes af de enkelte fagcentre, herunder en eventuel kørselsordning, som afholdes af Teknisk Udvalg inden for den nuværende anlægsbevilling.

Midlertidig bro

Administrationen har som bekendt været i dialog med Forsvaret om at etablere en midlertidig militærbro. Der er imidlertid en række udgifter forbundet hermed, bl.a. etablering af landfæste (spuns), hvilket samlet set beløber sig til ca.

2,5 mio. kr. Forsvaret er ikke i besiddelse af andet egnet materiel og har heller ikke kendskab til civile/private aktører, der kan løse opgaven. Den på borgermødet foreslåede pontonbro vurderes ikke at være en mulig løsning på det pågældende sted, ligesom det ej heller vurderes at være en realistisk løsning at låne egnet materiel i andre NATO-lande eller Sverige (se bilag 9).

Fællesudvalget har fremsendt et forslag til en alternativ, midlertidig bro, der kan bære op til 8 tons. I forslaget er det vurderet, at de samlede udgifter til denne er ca. 1,4 mio. kr. Administrationen har i samråd med rådgiver vurderet dette forslag og må konkludere, at designet sandsynligvis ikke kan udføres til en mindre pris end militærbroen. Det fremsendte forslag er ufærdigt og indeholder flere mangler. De to væsentligste punkter er:

- Redegørelse for fundering og jordens bæreevne. Det vil være nødvendigt at ramme pæle eller spuns for at sikre jordens stabilitet.
- Broen, stålkonstruktionen, er for slap, hvilket resulterer i en meget stor nedbøjning. For at overholde gældende krav skal bærende stålprofiler være meget større end angivet i forslaget.

Økonomiske oplysninger

Såfremt Teknisk Udvalg træffer beslutning om en senere udførelse (scenarie 2 eller 3) og/eller at etablere en midlertidig (militær)bro, skal administrationen gøre opmærksom på, at udgifterne hertil ikke kan afholdes af den nuværende anlægsbevilling og i givet fald skal tages fra andre af Teknisk Udvalgs bevillinger.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at såfremt udvalget vælger løsninger, der overstiger den givne anlægsbevilling på 8 mio. kr., vil der være mulighed for at anvise kompenserende besparelser på følgende rammebevillinger afsat i 2020:

- 2 mio. kr. afsat til Cykelsikkerhed og cykelstier
- 4 mio. kr. afsat til udmøntning af trafikplanen

Bilag

Bilag 1 - Spørgsmål og svar

Bilag 2 - Udtalelse fra Fællesudvalget

Bilag 3 - Udtalelse fra Næstved Havn

Bilag 4 - Høring af farvandets brugere

Bilag 5 - Udtalelse fra Karrebæksminde Erhvervsforening

Bilag 6 - Udtalelse fra Enø Camping

Bilag 7 - Udtalelse fra Fødevarestyrelsen

Bilag 8 - Tiltag i udførelsesperioden

Bilag 9 - Udtalelse fra Forsvaret

Punkt 168: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk udvalg, 17.12.2019