

REFERAT Teknisk Udvalg d. 10-08-2016

Mødedato Onsdag d. 10. august 2016 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 1. juli 2016.....	4
Vedtægtsændringer for Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk.....	7
Forslag til tillæg 4 til Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022 – Revision af planen på be	9
Nye regler for Flextur - besluttet af Movias bestyrelse.....	11
Aflyst licitation Ring Syd.....	13
Ny vej til Maglemølle fra Fabriksvej.....	14
Forslag om fartdæmpende tiltag på Havnegade ud for Biografen.....	15
Sundhedspolitikken - status 1. fase og udmøntning 2. fase.....	16
Sager til efterretning/orientering.....	18
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	20

Punkt 154: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Godkendt

Punkt 155: Budgetkontrol pr. 1. juli 2016

00.00.00-A00-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Administrationen har udarbejdet årets anden budgetkontrol pr. 1. juli 2016.

På Teknisk Udvalgs område forventes der mindreudgifter på 5,55 mio. kr. uden for selvforvaltning. På selvforvaltning forventes et samlet overskud ved årets udgang på 32.000 kr. Budgetkontrollen er stort set uændret siden sidste budgetkontrol.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. de udgiftsneutrale bevillingsændringer godkendes, det vil sige flytning af budget fra et udvalg til et andet. De fremgår af bilag 3
2. der gives tillægsbevilling til anlæg på -12.500.000 kr. jf. bilag 2
3. de flerårige anlægsbevillinger til renovering af Skomagerrækken ændres til 1,6 mio. kr., og bedre fremkommelighed for busser ændres til 1,9 mio. kr. i udgift og 950.000 kr. i indtægt jf. bilag 4
4. budgetkontrollen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Ad 1: Godkendt, idet de udgiftsneutrale ændringer på politikområdet "Trafik og grønne områder" ligeledes gennemføres.

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Til efterretning

Sagsfremstilling

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Vand og Miljø, Trafik og Grønne områder samt Affald og Rotter.

Nedenstående tabel viser resultat af budgetkontrollen

Mio. kr.	Forventet regnskab 1. april	Forventet regnskab 1. juli	Afvigelse i forhold til korrigeret budget 1. juli
Udenfor selvforvaltning			
Natur, vand og Miljø	9,1	9,1	-5,0
Trafik og Grønne områder	71,4	70,9	-0,55
Udenfor selvforvaltning i alt	80,5	80,0	-5,55
Indenfor selvforvaltning			
Affald	0	0	0
Rotter	0	0	0
Park og Vej	54,1	54,1	-0,03

Parkering m.v.	-1,0	-1,0	0
Indenfor Selvforvaltning i alt	53,1	53,1	-0,03

+ = merforbrug; - = mindreforbrug.

Uden for selvforvaltning

På udvalgets område forventes der netto et mindreforbrug på 5,55 mio. kr. uden for selvforvaltning, som fremkommer således:

1. Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse 5,0 mio. kr. forventes overført til 2017.
2. Som en del af aftalerne om tilbagekøb af vejbelysningsanlægget blev området tilført 1,4 mio. kr. ved budgetkontrollen pr. 1. april 2016. Af dette beløb overføres nu 550.000 kr. til Økonomiudvalgets område til aflønning af medarbejder i Center for Trafik og Ejendomme til varetagelsen af opgaverne omkring vejbelysningen - dette indgik som en del af beslutningen omkring tilbagekøbet.

Jfr. bilaget forventes følgende udgiftsneutrale ændringer:

- Kollektiv trafik - netto merudgift på 44.000 kr. Dette er lidt lavere end forudsat ved kontrollen pr. 1/4-2016, hvilket skyldes, at den faktiske nedsættelse af acontobetalingen til Movia for 2016 blev lidt større end tidligere beregnet.
- Ny vejlov - midtvejsregulering for 2015 i alt 208.000 kr. og helårseffekt for 2016 i alt 423.000 kr. - i alt et reduktionskrav på 631.000 kr. - der er foretaget en mindre justering siden sidst.
- Udvalgs pulje - finansiering af ovennævnte. Puljen nedskrives med i alt 675.000 kr.

Selvforvaltningsvirksomheder

Samlet forventer udvalgets virksomheder at have et mindreforbrug ved årets udgang på 32.000 kr.

Affald og Rotter

Områderne er brugerfinansierede, og budgettet forventes at balancere.

Park & Vej

Virksomheden forventes at have et overskud på 32.000 kr.

Parkering m.v.

Virksomheden forventer, at budgettet holder.

Anlæg

Udvalget har et anlægsbudget på 106,6 mio. kr. i udgift og 1,6 mio. kr. i indtægt. Heraf søges budgettet reduceret med 12,5 mio. kr. vedrørende Kolonihavevejen, idet projektet er udskudt til udførelse i 2019 og 2020 - beløbet anvendes til finansiering af merudgiften i budgettet for 2017-2020. Herefter udgør det samlede budget for 2016 netto 92,5 mio. kr., hvoraf 29,7 mio. kr. forventes overført til 2017.

Som det fremgår af bilag 2 - Budgetkontrol for anlæg - er der 35.000 kr. i uforbrugte rådighedsbeløb, som kommer fra restrådighedsbeløb afsat til Kirkestræde.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ikke yderligere bemærkninger.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Resultatet af udvalgenes behandling af budgetkontrol samles i ny sag til behandling i Økonomiudvalget den 15. august og Byrådet den 23. august 2016.

Bilag

Bilag 1 Budgetkontrol på driften

Bilag 2 Budgetkontrol på anlæg

Bilag 3 Oversigt over udgiftsneutrale bevillingsændringer

Bilag 4: Regulering af anlægsbevillinger

Punkt 156: Vedtægtsændringer for Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk

13.03.01-P19-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk A.m.b.a. har brug for at ændre sine vedtægter i forbindelse med, at varmforsyningen af Dyssegårdsparken fra 1. januar 2017 overtages af Næstved Varmeværk A.m.b.a. Idet Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk ikke længere har samme formål og relation til forbrugerne som tidligere, skal vedtægterne ændres. Vedtægtsændringerne skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. De nye vedtægter for Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk A.m.b.a. godkendes med betingelse af,

- at § 19 korrigeres på førstkommande generalforsamling i Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk
- at de to kommunegaranterede lån er indfriet inden udgangen af 2016

2. Godkendelsen gælder for perioden 1/1-2017 til og med 31/12-2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte i 2015, at Næstved Varmeværk - efter aftale med Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk - kunne overtage investering og ejerskab af et nyt distributionsnet i Dyssegårdsparken, og at varmforsyningen efter en overgangsperiode overgår til Næstved Varmeværk pr. 1. januar 2017.

Efter 1. januar 2017 er Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk ikke længere ledningsejer, varmeproducent eller -distributør til Dyssegårdsparkens forbrugere, men står blot til rådighed som spids- og reservelastcentral og producerer el, når der er efterspørgsel på markedet. Varmen, der produceres ved elproduktion, sælges til Næstved Varmeværk.

Nye vedtægter

De ændrede forhold kræver ændring af vedtægterne, som skal godkendes af kommunalbestyrelsen. De nye vedtægter fremgår af bilag 1. Bilag 2 viser skematisk, hvilke paragraffer der er blevet ændret og til hvad. Det drejer sig om følgende:

- § 3: Formålparagraffen er ændret, idet Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk fremadrettet kun står til rådighed som spids- og reservelastcentral og producerer el, når der er efterspørgsel på markedet.
- § 4: Bestemmelse om levering af varme er fjernet.
- § 9: Bestemmelse om restance er forsimplet (er kun med på grund af, at der kan være restancer i 2017, som stammer fra regnskabsåret 2016).
- § 15: Passus om anvendelse af overskud til vedligehold af ledningsnet er fjernet.
- § 17: Passus om en udmeldelses betydning for aftag af varme er fjernet.

Derudover burde § 19 være ændret, så passus om sikring af varmeleverance til kraftvarmeværkets forsyningsområde i tilfælde af selskabets opløsning var fjernet. Det er aftalt med Dyssegårdsparken Kraftvarmeværk, at paragraffen rettes ved førstkommande generalforsamling.

Der vil fortsat være politisk repræsentation i kraftvarmeværkets bestyrelse, og Byrådet vil fortsat skulle tiltræde beslutning om vedtægtsændringer og selskabets opløsning jf. vedtægternes § 18 og 19. Administrationen vurderer, at den fortsatte politiske repræsentation er en måde at udøve kommunens tilsynspligt jf. Varmeforsyningslovens § 25.

Tidsbegrænsning på vedtægtsændringerne

Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk har skriftligt meddelt Næstved Kommune, at der ved udgangen af 2018 skal tages stilling til kraftvarmeværkets fremtid. Administrationen finder det hensigtsmæssigt, at nærværende vedtægtsændringer

godkendes som gældende frem til 31/12-2019 med en forventning om, at der på det tidspunkt er sket en afklaring af fremtiden.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at Næstved Kommune fortsat garanterer for 2 lån i værket med en samlet restgæld pr. 31. maj 2016 på 1.039.131,48 kr.

Varmeværket har oplyst, at ændringen af vedtægterne er baseret på, at de to lån i Kommunekredit, som Næstved Kommune har garanteret for, er indfriet inden udgangen af 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg 10. august 2016

Økonomiudvalget 12. september 2016

Byrådet 20. september 2016

Bilag

Bilag 1 Nye vedtægter for Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk

Bilag 2 Oversigt over vedtægtsændringer for Dyssegårdsparkens Kraftvarmeværk

Punkt 157: Forslag til tillæg 4 til Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022 – Revision af planen på baggrund af renskravene i den statslige vandplan

06.00.05-P00-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Næstved Byråd vedtog den 24. maj 2016 at sende et forslag til ”Tillæg 4 til Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022 i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at tillæg 4 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022” – Revision af planen på baggrund af renskravene i den statslige vandplan” godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Anbefales

Sagsfremstilling

Høring

Byrådet har på møde den 24. maj 2016 vedtaget at sende forslaget til tillæg 4 i 8 ugers offentlig høring, samt at annoncere screeningen af miljøvurderingen af tillægget.

Der er ikke fremkommet indsigelser i høringsperioden, og miljøscreeningen er ikke blevet påklaget.

Tillæg

Formålet med tillægget er at tilvejebringe det planmæssige grundlag og redegøre for konsekvenser ved, at spildevandsplanen revideres, så den følger den statslige vandplans udpegninger af, hvor der skal ske forbedret spildevandsrensning. Alt i alt drejer det sig om 351 ejendomme.

Konkret betyder det,

- at renskravet bortfalder for 70 ejendomme, der ellers skulle have etableret egne renseløsninger,
- at 196 ejendomme udtages af kloakopland
- at 85 ejendomme bibeholdes i kloakopland

Baggrunden for, at 85 ejendomme fastholdes i kloakopland, er, at ejendommene indgår i større samlede bebyggelser, at ejendommene allerede er projekteret kloakeret, eller at ejendommene er beliggende, så det ud fra en helhedsbetragtning vil være hensigtsmæssigt, at de bliver kloakeret.

Tids og investeringsplan

Det er primært de større områder fra Brandelev til Størtinge og Bøgesø, samt mindre områder ved Hjulebæk og Hammer Bakker / Hammer Thorup, der udgår af ”Etape og investeringsplanen” i Næstved Kommunes spildevandsplan for 2012 – 2022.

De planlagte investeringer på i alt ca. 23 mio. kr. er disponeret dels til medfinansiering af etableringen af det afskærende ledningsanlæg fra Tappernøje til Mogenstrup samt til opstart af projektering af kommende planlagte kloakeringer.

NK-Spildevand og administrationen har igangsat et arbejde, hvor etape- og investeringsplanen for den gældende spildevandsplan revurderes. De planlagte investeringer i de ”hvide områder” vil indgå i dette arbejde. Når arbejdet er tilendebragt, vil resultatet blive forelagt for Teknisk Udvalg i form af et nyt forslag til tillæg til spildevandsplanen.

Udtalelse fra NK- Spildevand.

”NK-Spildevand A/S kan anbefale godkendelse af tillæg nr. 4 til spildevandsplanen. Tillægget muliggør, at de ejendomme i ”Hvide områder”, hvor det ud fra en teknisk og økonomisk helhedsbetragtning vil være uhensigtsmæssigt at fastholde en kloakering, kan udtages af kloakopland”

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Bilag

Forslag til tillæg 4 til ”Næstved Kommunes spildevandsplan 2012 – 2022

Oversigtskort udtagede ejendomme

Punkt 158: Nye regler for Flextur - besluttet af Movias bestyrelse

05.00.00-G01-53-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om en række ændringer af reglerne for Flextur, truffet af Movias bestyrelse på møde den 21. april 2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om nye regler for Flextur tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Til efterretning

Udvalget ønsker, at den nuværende landflexordning bibeholdes.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om, at Movias bestyrelse den 21. april 2016 har besluttet en række ændringer af reglerne for Flextur:

- At der for at begrænse attraktiviteten af meget lange flexture på tværs af kommuner indføres en takst for lange rejser, som overskrider kommunegrænser fra januar 2017. Taksten bliver 36 kr. for de første 10 km. 6 kr. for hver af de efterfølgende op til 20 km og 12 kr. pr. km for de km, der ligger over 20 km.
- At der lukkes for bestilling af kørsel med Flextur til Københavns Lufthavn i Kastrup fra 2. maj 2016.
- At der, som forsøg, gives mulighed for at medbringe en barnevogn på de flexture, der starter og slutter i Ringsted Kommune fra 1. juli 2016 og to år frem.
- At fordelingsnøglen for administrationsudgifterne til Flextur ændres fra budget 2017, så den afspejler de enkelte kommuners andel af flexture, der er bestilt online. Fordelingsnøglen for administrationsbidraget i Flexhandicap ændres til at følge samme fordeling.
- Forsøgsmuligheden med dobbelttakst i byområder fortsætter og flere kommuner overvejer pt. denne mulighed.
- At øvrige forslag til ændringer af eller forsøg med Flextur ikke imødekommes.

Movia har knyttet følgende kommentarer til ændringerne:

"Ændringerne er først og fremmest et resultat af flere kommuners ønsker til ændringer af Flextur, som Movia har modtaget i forbindelse med høring af ny takst i maj-juni 2015, samt i den efterfølgende dialog (se vedhæftede bilag 2). Men de er også et resultat af den bekymring og forundring, som nogle kommuner har været fremme med i den senere tid, blandt andet i pressen. Den kritik og bekymring har Movia selvfølgelig lyttet til.

Kommunernes ønsker er ikke sammenfaldende – i en del tilfælde er de ikke indbyrdes forenelige med hinanden. I Movia har vi derfor arbejdet på at løse de bagvedliggende problemer, som de konkrete løsningsforslag udtrykker. Det er således ikke alle ønsker der er imødekommet. Herved sikres, at reglerne for Flextur bevarer deres genkendelighed og ensartede præg på tværs af Movias område, så produktet er genkendeligt for borgerne. Flextur er en integreret del af den samlede Flextrafik, som Movia også tilbyder til kommuners og regioners visiterede transportløsninger. Mange lokale specialløsninger vil påvirke effektiviteten i hele Flextrafik systemet og dermed forringe stordriftsfordelene og øge administrationsudgiften."

Af oversigten i bilaget kan det udledes, at Movia har lyttet til Teknisk Udvalgs ønske om, at fordelingsnøglen for administrationsudgifter bør ændres, så den afspejler de enkelte kommuners andel af flexture, der er bestilt online.

Beslutningen om "At øvrige forslag til ændringer af eller forsøg med Flextur ikke imødekommes" læser administrationen som, at beslutningen vil betyde, at Næstved Kommunes forsøg med Næstved LandFlex ikke kan fortsætte efter udløb. Hvis Næstved Kommune herefter kun vil have mulighed for at etablere den af Movia præsenterede forsøgsmulighed med

dobbelttakst i byområder, vil det umiddelbart betyde en lempelse af de nuværende begrænsninger, og dermed en forøgelse af udgiften til Flextur.

Movia har dog ved dialogmøde med administrationen den 25. maj 2016 forsikret administrationen om, at der ikke vil blive taget beslutning om evt. udløb eller fortsættelse af forsøgsordningen fra Movias side før, at der i fællesskab med Næstved Kommune er foretaget en evaluering af forsøget. En dato for evalueringsmødet er endnu ikke planlagt.

Movias fremsendte kommunebrev samt medsendte bilag er vedhæftet sagen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Kommunebrev af 25. april 2016 fra Movia

Bilag vedhæftet kommunebrev - Bilag 1 - Administrationens begrundelser for indstillingen til bestyrelsen

Bilag vedhæftet kommunebrev - Bilag 2 - Oversigt over kommunernes ønsker til ændringer af Flextur

Bilag vedhæftet kommunebrev - Fakta om Flextur

Bilag vedhæftet kommunebrev - PM Movia skærper reglerne for Flextur

Punkt 159: Aflyst licitation Ring Syd

05.01.02-P20-16-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der blev holdt licitation for første etape af Ring Syd den 11. juli 2016. De afgivne tilbud viste, at udbudsmaterialet ikke blev opfattet ens af alle tilbudsgivere, og derfor valgte Center for Trafik og Ejendomme at annullere licitationen. Der afholdes en ny licitation, hvor det materialet er tilrettet, så der ikke opstår misforståelser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Til efterretning

Udvalget ønsker, at der foretages en tæt opfølgning i anlægsfasen og i forbindelse med det daglige arbejde.

Udvalget ønsker at få forelagt en skriftlig aftale med rådgiver.

Sagsfremstilling

Der blev afholdt licitation den 11. juli 2016. Fem entreprenører afgav tilbud på opgaven. Ved efterfølgende gennemgang af hovedposterne kunne det konstateres, at billigste tilbudsgiver havde forudsat, at der anvendes forbrændingsslagger til bundsikring. Det fremgår ikke direkte af udbudsmaterialet, at der ikke må anvendes forbrændingsslagger. Næstved Kommune ønsker ikke, at der anvendes slagger som bundsikring, bl.a. fordi slagger ikke har tilstrækkelig bæreevne i forhold til den trafik, der forventes på Ring Syd.

Rådgiver og Center for Trafik og Ejendomme anmodede advokatfirmaet Plesner om at vurdere, om billigste tilbud kunne afvises som ikke konditionsræssig. Plesner frarådede at afvise billigste tilbud, idet det vurderes, at det vil være meget risikabelt af afvise tilbuddet og antage næst billigste tilbud. Der vil være en ikke uvæsentlig risiko for, at billigste tilbudsgiver ved Klagenævnet for Udbud vil kunne få medhold i, at Næstved Kommune ikke var berettiget til at afvise billigste tilbudsgiver. Plesner anbefalede derfor, at Næstved Kommune aflyser tilbuddet og genudbyder kontrakten efter at have tilrettet udbudsmaterialet.

Efter aftale med udvalgsformanden er licitationen aflyst, og en ny udbudsrunde er sat i gang. Der afholdes en ny licitation den 5. september 2016. Den tilrettede tidsplan er koordineret med Banedanmark, og med den aktuelle tidsplan for anlæg af tunnelen under jernbanen kan aftalerne mellem Næstved Kommune og Banedanmark stadig overholdes.

Rådgiveren Nielsen & Risager afholder samtlige udgifter forbundet med advokatbistand og genudbud. Det vurderes, at der ikke vil opstå udgifter i øvrigt på grund af udsættelse af anlægsarbejderne.

Projektleder Henrik Risager inviteres til at deltage i mødet kl. 14.00.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

FORTROLIGT Notat om resultat af licitation Ring Syd etape 1

Punkt 160: Ny vej til Maglemølle fra Fabriksvej

05.01.02-G01-2-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Virksomheder på Maglemølleområdet har fremsat ønske om vejadgang til området fra Fabriksvej. Projektskitse og overslag foreligger. Der skal findes en løsning på finansieringen, og det haster af hensyn til Næstved Varmeværks byggestart sidst på året.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, hvorvidt der skal fremsendes en anlægssag til byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Udsat.

Udvalget forventer at træffe en beslutning på sidste møde i september 2016, idet udvalget fortsat forventer, at samtlige interessenter bidrager til etablering af vejen.

Sagsfremstilling

De transporttunge virksomheder på de sydvestlige dele af Maglemølle ønsker en lettere adgang for de store køretøjer, og Maglemølle Erhvervspark og Næstved Kommune, Ressource City ser gerne, at hovedadgangen og de nærmest liggende arealer frigøres for tung trafik. Dette kan muliggøres ved at føre en ny vej fra Fabriksvejs afslutning ind på arealet ved Næstved Varmeværks adgangsvej.

Projektet er anslået til en anskaffelsespris på ca. 6,3 mio. kr. Teknisk Udvalg har over for grundejerne tilkendegivet at ville søge tilvejebragt 2,5 mio. kr. til projektet, hvis øvrige interessenter vil bidrage med resten. Næstved Varmeværk er positive og vil kunne bidrage med ca. 1 mio. kr., selv om varmemærket ikke forventer tung trafik til sin ejendom i nævneværdigt omfang.

Center for Trafik og Ejendomme har den 27.6.2016 udsendt et begrundet forslag til fordeling af de resterende 3 mio. kr. Der foreligger ved dagsordenens udsendelse ikke svar fra parterne.

Da Næstved Varmeværk skal disponere med henblik på byggestart sidst på året, insisterer værket på, at der skal være en aftale medio august 2016 og vej i en kvalitet, så byggepladsadgang er mulig, klar inden årets udgang. Derfor haster det med en udmelding.

Det bemærkes, at øget trafik på den blinde ende af Fabriksvej kan nødvendiggøre trafiksikkerhedsforanstaltninger på Engvej for cyklister/børn.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen har sidst været behandlet i Teknisk Udvalg den 26.3.2015, hvor det blev tilkendegivet, at midler tidligst kunne tilvejebringes i år.

Bilag

Adgangsvej til Maglemølleområdet fra Fabriksvejs ende.

Oversigskort (BILAG)

Punkt 161: Forslag om fartdæmpende tiltag på Havnegade ud for Biografen

05.00.00-G01-60-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Med baggrund i henvendelser fra blandt andet Ideforum og ønske fra Teknisk Udvalg (TU) om at se konkrete forslag til tiltag i bymidten, ønskes TU's drøftelse af mulige løsninger for etablering af overgangen ved Havnegade fra Bredstrædeparkeringen til området ved den nye biograf.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg forholder sig til og tager indledende drøftelser omkring anlæg af en sådan overgang, både belægningsmæssigt og visuelt - og i hvilket omfang.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Administrationen udarbejder skitseforslag inden for det afsatte beløb på anlægsbudgettet til bymidten.

Sagsfremstilling

Med baggrund i henvendelser fra blandt andet Ideforum og ønske fra Teknisk Udvalg om at se konkrete forslag til tiltag i bymidten, ønskes TU's drøftelse af mulige løsninger for etablering af overgangen ved Havnegade fra Bredstrædeparkeringen til området ved den nye biograf.

Med afsæt i TU's drøftelser vil administrationen i løbet af efteråret forelægge udvalget et eller flere forslag til behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 2 - Identitet og Udvikling 2012

Bilag 1 - Udviklingsforum Næstved, Slutdokument

Punkt 162: Sundhedspolitikken - status 1. fase og udmøntning 2. fase

29.30.00-I00-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg.

Sundhedspolitikken for 2014 - 2017 blev udarbejdet og godkendt i 2013 og opdelt i 2 faser.

Sagen giver både en kort status på udmøntning af 1. fases tiltag (2014 - 2015) samt skitserer forslag til initiativer og projekter for 2. fase - d.v.s. 2016 - 2017.

Beskrivelsen fokuserer på Teknisk Udvalgs områder.

Alle sundhedsindsatser er skabt i dialog med de aktuelle centre og godkendt af respektive centerchefer.

Sundhedspolitikken er tværgående og har som mål sundhedsmæssigt at understøtte centrenes kerneopgaver.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg

1. tager orientering om Sundhedspolitikken 1. fase (2014 - 2015) til efterretning
2. drøfter forslag til sundhedsindsatser for 2016 + 2017 og godkender de foreslåede udmøntningsplaner for Teknisk Udvalgs fagcentre.

Beslutning

Sundheds- og Psykiatriudvalget, 27.06.2016

Per Sørensen var fraværende.

Orientering om 1. fase til efterretning og overfor respektive fagudvalg anbefales de foreslåede udmøntningsplaner.

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt med følgende ændringer:

Udvalget ønsker, at pkt. 3 under Teknik & Miljø ændres til ”indsats i forhold til introduktion til grønne områder og stier.

Udvalget finder, at sundhedspolitikken også bør have fokus på den daglige transport, så det gøres nemt at cykle og gå til skole og arbejde i hverdagen.

Sagsfremstilling

Sundhedspolitikken 2014 - 2017

Sundhedspolitikken er et pejlemærke for Næstved Kommunes sundhedsmæssige indsatser og prioriteringer for perioden 2014 - 2017.

For at skabe liv i sundhedspolitikken skal den overordnede vision og 5 målsætninger (jf. nedenstående) omsættes til konkrete handlinger og aktiviteter i alle relevante fagområder i kommunen.

Sundhed på tværs er det bærende element, hvilket betyder, at sundhedspolitikken er retningsgivende for flere fagområder/centre i kommunen.

Sundhedspolitikken 5 målsætninger

- Den mentale sundhed skal styrkes
- Den sociale lighed i sundhed skal øges
- Børn og unge skal bevæge sig mere, og deres madvaner skal være sundere
- Sundhed fremmer beskæftigelsen, og beskæftigelse fremmer sundheden
- De strukturelle rammer skal fremme bevægelse og udeliv i by og på land.

Status for 1. fase, 2014 - 2015

I 2014 blev sundhedsindsatserne for 1. fase planlagt og aftalt med de øvrige centre.

Forud for planlægningen af 2. fase er foretaget en status for 2014 + 2015.

Der er udarbejdet særskilt bilag for de enkelte centre - både indeholdende en status for 1. fase samt en plan for 2. fase.

Udmøntningsplaner for 2. fase, 2016 - 2017

I tæt dialog med de enkelte fagcentre har Center for Sundhed udarbejdet udkast til en samlet udmøntningsplan dækkende 2. fase. Planerne er udarbejdet sammen med centrene og godkendt af aktuel centerchef.

Da der er sammenhænge mellem de sundhedsmæssige indsatser, og de indsatser som kultur- og fritidsområdet kan tilbyde, har Center for Kultur og Borgerservice indgået i processen med de enkelte centre - dette er nyt og har bidraget til at skabe yderligere sammenhæng og koordination.

De oplyste forslag har alle fokus på at understøtte politikken 5 målsætninger i forskelligt omfang og måde.

Oplisting af tiltag/emner, der indgår i centrene planer for 2016 + 2017 vedlægges som bilag.

Proces

Direktionen og Sundheds- og Psykiatriudvalget har behandlet den samlede sag omfattende alle centrene/udvalgene.

De øvrige fagudvalg præsenteres for og behandler udelukkende de dele af sundhedspolitikken, der er relevante for det enkelte udvalg.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse forudsætter, at udmøntning af indsatsområder holdes inden for de respektive centres budgetter.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Status og forslag til nye initiativer CPE, CMN, CTE. NY 20042016

Sundhedspolitikken_tiltagEmner

Punkt 163: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning med henvisning til byrådets beslutning.

Vejdirektoratet har været forespurgt om vedligeholdelse af tunnel ved Hindholmvej og meddeler, at der ikke forventes vedligehold i de næste 10 år.

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Udvalget vedtog, at der skal foretages en vurdering af, om der skal afsættes beløb til foranstaltninger vedr. tang på Vesterhave Strand.

Optages på dagsordenen for et kommende møde.

Ad E: Til efterretning

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Ad H: Til efterretning

Ad I: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Mette Nielsen

Ydre Kalbyrisvej

Der er foretaget en høring af Herlufsholm Gods og beboerne i boligen, Kalbyhusvej 2 (tidligere Kalbyrisvej 185 og Skyttemarksvej 185). I høringen foreslås den nye adresse, Ydre Kalbyrisvej 1. Herlufsholm Gods og beboeren har begge svaret positivt på høringen, dog ønskes husnummeret 185, som har været brugt til ejendommens adresse tidligere. Nummer 185 ønskes også for ikke at blive forvekslet med Kalbyrisvej 1.

Høringssvaret er indarbejdet i byrådssagen.

B. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Kaj E. Nørrelund har henvendt sig til administrationen og Teknisk Udvalg med et ønske om at få genovervejet beslutningen om anlæggelsen af en dobbeltrettet cykelsti langs Slagelse Landevej. Der er truffet beslutning i byrådet den 15. december 2015 om, at Næstved Kommune ønsker, at der anlægges en dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af Slagelse Landevej.

Byrådsbeslutning af 15.12.2015 vedlægges.

C. Sagsbeh.: Gregers Kiehn

Skydebanen, Ny Præstøvej

Til udvalgets orientering har Center for Miljø og Natur kontaktet Næstved Skytteforening midt i høringsperioden med opfordring til, at man søger om en anden løsning med hensyn til støjskærmen. Den igangværende nabo høring viser nemlig allerede nu, at naboerne ikke vil acceptere den løsning, skytteforeningen foreslår. Høringsperioden er ikke afsluttet, så henvendelsen er sket i et forsøg på at fremme processen.

D. Sagsbeh.:

Vesterhave strand

Tang på Vesterhave Strand

Der gives en orientering om fjernelse af tang på Vesterhave strand, og udvalget bør overveje fremtidige tiltag.

Toiletbygning

Orientering om ibrugtagning af toiletbygning på Vesterhave.

E. Sagsbeh.: Martin Bruun
Vandområdeplanerne for 2016-21

Planerne trådte i kraft den 1. juli. Næstved Kommune modtog dem den 27. juni 2016. Væsentligt virkemiddel er fjernet og det betyder, at 80-90% af indsatserne i Næstved Kommune målt på økonomi udgår af planerne (særligt miniådale og dobbeltprofiler).

Næstved Kommune har sendt brev til Fødevareminister Esben Lunde Larsen og bedt om, at man genovervejer prioriteringen og om den manglende inddragelse af kommunen og vandrådet. Sidstnævnte indgår tillige i klage til Miljø- og Naturklagenævnet. De nærmere konsekvenser af nedjusteringen samt muligheden for omprioritering og fastholdelse af projekter vurderes nærmere i august måned, og Teknisk Udvalg orienteres.

F. Sagsbeh.:
Oversvømmelse langs Ellebækken

Borgere på Kalbyrisvej har henvendt sig til udvalgsformanden vedrørende fortsatte oversvømmelser af Ellebækken, og man efterlyser handling, bl.a. det tidligere omtalte overfladebassin ved Ring Øst.

Center for Miljø og Natur forventer at påbegynde arbejdet med klimasø i 2016.
Henvendelse fra borger vedlægges.

G. Sagsbeh.:
Trafiksikker skolevej Ellebækskolen

Orientering om gennemførte trafiksikringsarbejder for skolevej for 0. - 4. klasse mellem Kalbyrissskolen og Kildemarksskolen.

H. Sagsbeh.:
Henvendelse vedr. stiforløb gennem Kalbyrissskoven afskåret af Ring Øst.
Brev fra Teknisk Udvalg til borger vedlægges.

I. Sagsbeh.:
Henvendelse fra borgere på Åderupvej 51 - 59 om vand i kældre.

Bilag

Bilag 1 Ellebækken

Teknisk Udvalgs svar til Jan R Rasmussen vedr stiforbindelser ved Ring Øst

Byrådsbeslutning af 15.12.2015

Punkt 164: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Ad A1: Tilmelding til administrationen, som undersøger tidspunkt.

Ad A2: Thor Temte deltager.

Udvalgsformanden orienterede om henvendelser fra Lokalforsamling Fladså om rute 611 og infostander på Banegårdspladsen. Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Orientering om enkelte henvendelser om buskørsel på rute 696 og 697 i forbindelse med skolestart.

Sag om større mobile salgsvogne optages på dagsordenen for et kommende møde.

Der kigges på klatretårn.

Skilte ved Folkeskoven undersøges.

Udeservering i Jernbanegade.

Udvalgsmødet den 22.8.2016 forlænges til kl. 17.00.

Sagsfremstilling

A. Ønsker medlemmer af Teknisk Udvalg at deltage i følgende arrangementer:

1. 3. september 2016 holder Everdrup byfest, og i den forbindelse forventer de at indvie deres nye legeplads. Legepladsen er finansieret af midler fra Grøn Ordning (vindmøllepengene), som Teknisk Udvalg har bevilliget. Ønsker et eller flere medlemmer fra Teknisk Udvalg at deltage i indvielsen?
2. 19. september 2016 kl. 19.00-21.00 i Skelby afholdes informationsmøde for borgerne om alternativer til oliefyr og muligheder for energirenovering. Ønsker ét medlem fra Teknisk Udvalg at byde velkommen og sige et par ord om synet på bæredygtig omstilling?