

REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-02-2019

Mødedato Mandag d. 25. februar 2019 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om prioritering af cykelstipprojekter på statsveje afledt af Trafikplan 2019-2023.....	4
Beslutning om omlægning af den private fællesvej Møllevej.....	6
Beslutning om trafiksanering af Holmegaardsvej.....	8
Beslutning om renovering af signalanlæg.....	10
Beslutning om frigivelse af Grøn Plan-midler 2019.....	12
Orientering om kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave.....	15
Sager til efterretning/orientering.....	17
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	18
Lukket:	19

Punkt 27: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Godkendt

Punkt 28: Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter på statsveje afledt af Trafikplan 2019-2023

05.00.00-G01-52-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.02.2019

Det fremgår af Trafikplan 2019-2023, at der er 4 forskellige cykelstiprojekter på statsveje i Næstved Kommune, som kan binde det overordnede, regionale cykelstinet i kommunen sammen. Administrationen har udarbejdet notat med beskrivelser af de enkelte projekter, og notatet vil blive fremsendt til Vejdirektoratet med en anbefalet, politisk prioritering af projekterne.

Vejdirektoratet er vejmyndighed og dermed bygherre på projekterne, hvorfor Næstved Kommune blot kan tilskynde Vejdirektoratet til at lade projekterne indgå i deres prioritering og anvendelse af midlerne på statsvejnettet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg prioriterer de 4 cykelstiprojekter i følgende rækkefølge, som sendes til Vejdirektoratet med anbefaling om udførelse:

1. Næstved Landevej ved Fuglebjerg
2. Suså Landevej ved Buske
3. Suså Landevej ved Herlufmagle
4. Ny Præstøvej/Præstø Landevej

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Godkendt med følgende ændring i prioritering:

1. Suså Landevej ved Buske
2. Næstved Landevej ved Fuglebjerg
3. Ny Præstøvej/Præstø Landevej
4. Suså Landevej ved Herlufmagle

Sagsfremstilling

Administrationen har i løbet af 2018 udarbejdet Trafikplan 2019-2023 for hele Næstved Kommune omhandlende fremkommelighed, cykeltrafik og trafiksikkerhed. Spørgeskemaundersøgelsen og det videre arbejde med cykeltrafik har belyst 4 forskellige cykelstiprojekter på statsveje i kommunen, der kan udfylde de manglende huller i det overordnede, regionale cykelrutenet. Administrationen har udarbejdet notat (se bilag 1) med beskrivelser af de enkelte projekter herunder udfordringer, løsningsforslag og prisskøn.

Administrationen foreslår, at notatet fremsendes til Vejdirektoratet, som er vejmyndighed på statsvejene, sammen med en anbefalet prioritering fra Teknisk Udvalg af de 4 projekter. Dette gøres for at sætte fokus på projekterne og tilskynde Vejdirektoratet som bygherre til at lade dem indgå i deres prioritering og anvendelse af midlerne på statsvejnettet.

Den indstillede prioritering er foreslået på baggrund af prioriteringsmodellen i Trafikplan 2019-2023 og omfatter trafiksikkerhed, efterspørgsel, sammenhængende stinet og prisskøn. Prioritet 1 har således den beregningsmæssige, højeste effekt set i forhold til omkostningerne.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da gennemførelse af projekterne er uden udgifter for Næstved kommune.

Bilag

Bilag 1 - Cykelstiprojekter på statsveje

Punkt 29: Beslutning om omlægning af den private fællesvej Møllevej

05.02.04-G00-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.02.2019

Administrationen har behandlet en sag om omlægning af Møllevej, som er en privat fællesvej i det åbne land. Sagen er opstået ved, at den ene part har klaget over den udførte omlægning af vejen, som ikke er godkendt af kommunen. Det er kommunen, der bestemmer om en privat fællesvej i det åbne land kan nedlægges eller omlægges efter privatvejslovens bestemmelser. Efter nærmere undersøgelser mener administrationen ikke, at der er noget til hinder for at lovliggøre omlægningen. Det har administrationen meddelt parterne i en påtænkt afgørelse. Kompetencen til at træffe den endelige beslutning ligger hos udvalget.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den udførte omlægning af den private fællesvej Møllevej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Godkendt

Sagsfremstilling

Sagen omhandler den strækning af den private fællesvej Møllevej, som ligger på matr.nr. 4f som adgangsvej for matr.nr. 4g (se kortbilag).

Administrationen har fået præsenteret forskellige hændelsesforløb af parterne igennem partshøringer og korrespondancer. Det er dog en kendsgerning, at vejen er blevet omlagt uden tilladelse, og kommunen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt den kan lovliggøres. En omlægning af en vej består af en nedlæggelse af en vej med samtidig etablering af en ny vej. Kommunen stillingtagen omhandler overvejende den del der handler om nedlæggelsen.

Vejejerer har givet udtryk for, at de ikke vidste, at omlægningen krævede en tilladelse, og under sagsbehandlingen har de også sendt en formel ansøgning. Ansøgningen begrundes med en bedre udnyttelse af deres ejendom, ved at lægge vejen væk fra beboelsen og ud i kanten af grunden. Linjeføringen er som udført i marken, og ansøgerne har redegjort for, hvordan vejen skulle opbygges i ansøgningsmaterialet. Ud fra ansøgningsmaterialet har administrationen vurderet, at en tilladelse er mulig, og derfor blev der udsendt en påtænkt afgørelse i høring i slutningen af november 2018. Høringsfristen var den 6. januar 2019, hvor der var indkommet et høringssvar fra ejerne af matr.nr. 4g. Ligesom i den oprindelige klage har de påpeget, at de ikke mener, at vejen er ordentligt opbygget. De har også fremsendt billeder, der viser, at vejen er smallere end ansøgerne har oplyst. Til sidst vil de påtale, at de ikke har accepteret en omlægning, da de ikke er blevet hørt.

Administrationen mener ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer i forhold til den påtænkte afgørelse. Der var hverken væsentlige nye oplysninger eller konkrete indsigelser i forhold til bestemmelserne i privatvejslovens §§ 72-78.

I forhold til bekymringerne om vejopbygningen og den manglende vejbredde, så er der ikke nogen bestemmelse i privatvejsloven om, hvordan private fællesveje i det åbne land skal anlægges. Det er således et privatretligt anliggende,

som kommunen ikke kan blande sig i, med mindre der er særlige forhold og behov gældende. Administrationen har undervejs bedt ansøgerne om at redegøre for vejopbygningen, for at kunne foretage en overordnet vurdering af, om den nye vej er en forsvarlig erstatning i forhold til den oprindelige vej. Det er for at sikre, at der forsat er en mulig vejadgang til ejendommen på matr.nr. 4g. Administrationen vurderer, at den oplyste vejopbygning mv. er på niveau med andre lignende veje.

Spørgsmålet om overensstemmelsen imellem den oplyste opbygning og den udførte vej er et privatretligt anliggende, som kommunen ikke kan forholde sig til. Det samme gælder for vedligeholdelsen, som i høj grad beror på en privatretlig afgørelse om vejrettighederne til den nye vej. At ejerne af matr.nr. 4g ikke er blevet hørt, inden omlægningen blev foretaget, er selvfølgelig lige så beklageligt som, at kommunen ikke var blevet ansøgt. Men begge disse mangelfulde forhold er blevet udbedrede med den nærværende sagsbehandling. Derfor fremlægges sagen nu til endelig afgørelse i udvalget.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag

Bilag 2 - Oversigt over sagsforløbet

Bilag 3 - Lovforhold

Punkt 30: Beslutning om trafiksanering af Holmegaardsvej

05.00.00-G01-57-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.02.2019

Der er udarbejdet forslag til ny trafiksanering af Holmegaardsvej på strækningen fra Stenskovvej/Næstvedvej til Glasværksvej. De tidligere hastighedsdæmpende foranstaltninger/indsnævninger blev fjernet i forbindelse med kloakrenovering på strækningen, hvor hele kørebanen blev gravet op. Der har været afholdt dialogmøde med Fensmark Lokalråd, og efterfølgende er der udarbejdet forslag til trafiksanering, som har været sendt i høring hos Fensmark Lokalråd og Skolebestyrelsen for Holmegaardskolen. Der skal tages stilling til forslaget til ny trafiksanering af Holmegaardsvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender forslaget til ny trafiksanering (etablering af 8 chikaner og to fodgængerfelter) af Holmegaardsvej på strækningen fra Stenskovvej/Næstvedvej til Glasværksvej. Udgiften på 245.000 kr. finansieres af rådighedsbeløb på anlægsbevilling Trafiksikring af skoleveje.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Godkendt under forudsætning af at designet på vejen ikke er til hinder for kørsel med landbrugsmaskiner. Hvorvidt dette skal være tilladt tages op på førstkommende møde.

Sagsfremstilling

I 2017-2018 foretog Næstved Forsyning en kloakrenovering af Holmegaardsvej på strækningen fra Stenskovvej/Næstvedvej til Glasværksvej, hvor mere eller mindre hele kørebanen blev gravet op. Det betød også, at de eksisterende hævede flader og indsnævninger forsvandt. Dette gav anledning til, at Næstved Kommune ville tage trafiksaneringen af Holmegaardsvej op til revision.

Der har i den forbindelse været afholdt møder med Fensmark Lokalråd, og i august 2018 blev der afholdt dialogmøde mellem Fensmark Lokalråd og Teknisk Udvalg. Efterfølgende er der i samarbejde med Hougaard Trafik udarbejdet forslag til ny trafiksanering af Holmegaardsvej. I grove træk går forslaget ud på, at der etableres chikaner skiftes i højre og venstre side med ca. 100 meter i mellem chikanerne. Chikanerne udføres således, at det bliver muligt for cyklister at køre bagom chikanerne. Der er allerede etableret et fodgængerfelt ved Villavej/Folkemusikhuset og et fodgængerfelt ved nr. 32/adgang til Tandplejen. Det svarer til, hvor der tidligere var fodgængerfelter.

Det er valgt at udføre fodgængerfelterne inden en endelig politisk behandling af hensyn til skolepatrolje, da det var vurderingen, at de manglende fodgængerfelter gav meget utryghed i forbindelse med krydsning af Holmegaardsvej. Både Fensmark Lokalråd og Holmegaardskolens bestyrelse bifaldt placeringen. Det er planen, at fodgængerfelterne suppleres med gult blink/torontoanlæg. Der fastholdes en hastighedsbegrænsning på 40 km/t og et lastbilforbud (dog kun gældende for gennemkørsel).

Forslaget har været i høring hos Fensmark Lokalråd og Holmegaardskolens Skolebestyrelse og de havde følgende kommentarer:

Fensmark Lokalråd vil gerne have chikaner skiftevis i venstre og højre side, men så gerne, at der også var cykelsti/cykelbane i begge sider. Derudover vil de gerne have noget beplantning i chikanerne. Desuden foreslår lokalrådet, at der udføres hævet flade mellem de to fodgængerfelter. Lokalrådet så også gerne, at fodgængerfeltet ved Villavej/Folkemusikhuset udvides således, at det også omfatter stien langs Folkemusikhuset. Det er endvidere et ønske hos Lokalrådet om, at der etableres et fodgængerfelt på Tørvevej ved Villavej og et fodgængerfelt ved Røjlevej, hvor stien til hallen munder ud i Tørvevej.

Holmegaardskolens bestyrelse bifalder løsningen med chikaner skiftevis i højre og venstre side af vejen. De vil dog gerne have, at trafiksaneringen fortsætter videre ad Stenskovvej og Fensmark Skov hen til Trollesgave, hvor skolens 6 mindste klasser har deres daglige gang. De vil også gerne have torontoanlæg og bedre vejbelysning ved fodgængerfelterne. Endvidere vil de gerne have, at fodgængerfeltet ved Villavej/Folkemusikhuset udvides således, at det også omfatter stien langs Folkemusikhuset. Endelig vil skolebestyrelsen gerne have rumleriller før og efter fodgængerfelterne.

Opfølgning på høringssvar

Der er ikke bredde nok på Holmegaardsvej til, at der kan udføres cykelbaner i begge sider. Chikanerne bliver meget smalle (0,5-0,7 meter, inkl. kantsten), hvilket betyder, at der desværre ikke er plads til nogen form for beplantning i chikanerne. Det er vores vurdering, at en hævet flade mellem de to fodgængerfelter vil give større utryghed, da trafikken afvikles i niveau med fortovet. Der er ca. 220 meter i mellem de to fodgængerfelter, og det er usikkert, om en hævet flade med den længde vil sænke hastigheden. Stien langs Folkemusikhuset er ikke "kun" en sti, men er også en adgangsvej for nr. 50 og 52. Det skal helst undgås, at adgangsveje munder ud i et fodgængerfelt. Derfor er det ikke planen, at fodgængerfeltet bliver udvidet. Villavej på modsatte side er spærret med bomme og er indgangsvej til skolen, hvorfor det er valgt at fastholde placeringen af fodgængerfelt på dette sted.

Trafiksaneringen er i første omgang valgt kun at omhandle Holmegaardsvej. Det giver dog god mening i næste omgang at kigge på stikrydsningerne af Tørvevej, og de strækninger af Stenskovvej og Fensmark Skov, der ligger umiddelbart i forlængelse af Holmegaardsvej mod Trollesgave. Det er planen, at fodgængerfelterne bliver opgraderet med torontoanlæg. Det er vurderingen, at etablering af chikaner og torontoanlæg, samt fastholdelse af en hastighedsbegrænsning på 40 km/t, vil give lav hastighed ved fodgængerfelterne. Derfor er det ikke planen, at der etableres rumlestriber ved fodgængerfelterne.

Overslagsmæssigt er udgiften til etablering af chikaner og afmærkning beregnet til 245.000 kr. Udgiften finansieres af restrådighedsbeløb på anlægsbevilling Trafiksikring af skoleveje. Der er et restrådighedsbeløb på anlægsbevilling Trafiksikring af skoleveje på 3,57 mio. kr.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at restrådighedsbeløbet på anlægsbevillingen til Trafiksikring af skoleveje udgør 3,57 mio. kr., som vil blive søgt overført til afholdelse i 2019, i sag om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2018 til 2019, som behandles i Byrådets møde den 19. marts 2019.

Bilag

Holmegårdsvej_Forslag 3_14.0131D.pdf

Holmegårdsvej_Forslag 3_14.0132D.pdf

20181121 Kommentarer til forslag om trafiksanering.pdf

Kommentarer fra Fensmark Lokalråd til trafiksanering af Holmegaardsvej

Punkt 31: Beslutning om renovering af signalanlæg

05.13.00-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler pkt. 1 og godkender pkt. 2-4), 25.02.2019

Økonomiudvalg (anbefaler pkt. 1), 11.03.2019

Byrådet (godkender pkt. 1), 19.03.2019

Teknisk Udvalg har tidligere besluttet, at der skulle foretages en gennemgang af kommunens signalanlæg. Der er foretaget en trafikteknisk gennemgang og udarbejdet to rapporter. På baggrund af rapporterne er der foretaget en udpegning af signalanlæg, der enten skal foretages forbedringer på eller foretages udskiftninger af materiel. Der er afsat 960.000 kr til renovering af signalanlæg. Udvalget skal tage stilling til, hvilke signalanlæg der skal renoveres/prioriteres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Byrådet godkender frigivelse af rådighedsbeløb på 960.000 kr. til renovering af signalanlæg fra anlægsbevilling Signalanlæg 2016-2018.
2. Teknisk Udvalg godkender, at der på signalanlægget i krydset Vordingborgvej/Dyssegårdsvej-Gavnøvej etableres nyt udstyr og styreapparat. Udgiften på 450.000 kr. finansieres af rådighedsbeløb fra Signalanlæg 2016-2018.
3. Teknisk Udvalg godkender, at der på signalanlægget i krydset Østre Ringvej/Fensmarksvej etableres nyt signalmateriel og styreapparat. Udgiften på 350.000 kr. finansieres af rådighedsbeløb fra Signalanlæg 2016-2018.
4. Teknisk Udvalg godkender, at der foretages nødvendige forbedringer på signalanlæggene: Østre Ringvej/Skyttemarksvej, Ringstedgade/Elmevej, Østre Ringvej/Ringstedgade, Østre Ringvej/Nygårdsvej, Fabriksvej/Toldbodgade, Havnegade/Slagkildevej, Karrebæksvej/H C Andersensvej, Farimagsvej/Ringstedgade og Karrebækvej/Kirkebakken. Samlet udgift 160.000 kr. Udgiften finansieres af rådighedsbeløb fra Signalanlæg 2016-2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Ad 1: Anbefales

Ad 2-4: Godkendt

Sagsfremstilling

I 2016 og 2017 besluttede Teknisk Udvalg, at der skulle foretages en trafikteknisk gennemgang af kommunens signalanlæg. På den baggrund er der i samarbejde med rådgiver udarbejdet to rapporter for henholdsvis 13 og 8 signalanlæg. Rapporterne er vedlagt som bilag. I rapporterne er der beskrevet forbedringsforslag for hvert enkelt signalanlæg, og der er efterfølgende udarbejdet overslag på hvert enkelt forbedringsforslag. Skema med signalanlæg og forbedringsforslag er vedlagt som bilag.

Der er afsat midler i 2016-2018 til renovering og vedligeholdelse af signalanlæg (Signalanlæg 2016-2018), og heraf resterer der 960.000 kr. Med udgangspunkt i rapporterne, har administrationen foretaget en vurdering af hvilke signalanlæg, der skal renoveres/foretages forbedringer på. Udvælgelsen er foretaget ud fra anlæggenes tilstand og de udgifter, som er forbundet med forbedringerne. I rapporterne fremgår signalanlæg som også er omtalt i Trafikplanen, og eventuelle ændringer vil om muligt blive indarbejdet i disse projekter.

Følgende signalanlæg er udvalgt til renovering/forbedring:

Signalanlæg	Overslag på udgift (kr.)	Bemærkning
Ringstedgade/Elmevej	10.000	Nødvendig forbedring
Østre Ringvej/Ringstedgade	45.000	Nødvendig forbedring
Østre Ringvej/Nygårdsvej	30.000	Nødvendig forbedring
Fabriksvej/Toldbodgade	10.000	Nødvendig forbedring
Havnegade/Slagkildevej	30.000	Nødvendig forbedring
Karrebæksvej/H C Andersensvej	10.000	Nødvendig forbedring
Farimagsvej/Ringstedgade	15.000	Nødvendig forbedring
Karrebækvej/Kirkebakken	10.000	Nødvendig forbedring
Vordingborgvej/Dyssegårdsvej-Gavnøvej	450.000	Udskiftning af udstyr og styreapparat
Østre Ringvej/Fensmarksvej	350.000	Udskiftning af signalmateriel og styreapparat
Udgifter i alt	960.000	

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for hvert af årene 2016, 2017 og 2018 afgav en rammeanlægsbevilling på 500.000 kr., i alt 1,5 mio kr. Det er fagudvalget, som træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbene.

I perioden 2016-2018 er der afholdt i alt 539.021 kr. til vedligeholdelse og udskiftning af signalanlæg. Det resterende beløb på 960.979 kr. søges overført til afholdelse i 2019 i sag om overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2018 til 2019, som behandles på Byrådets møde den 19. marts 2019.

Bilag

Trafikteknisk gennemgang 8 signalanlæg.pdf

Trafikteknisk gennemgang 13 signalanlæg.pdf

Gennemgang af signalanlæg.pdf

Punkt 32: Beslutning om frigivelse af Grøn Plan-midler 2019

01.05.12-P20-2-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.02.2019

Der er i 2019 et samlet budget på 350.000 kr. til projekter i forbindelse med Grøn Plan. Teknisk Udvalg frigav den 26. november 2018 (sag nr. 152) 12.500 kr. til Mogenstrup Kildelaug. Denne sag omhandler behandling af tre senere indkomne ansøgninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Der frigives 184.000 kr. fra rammeanlægsbevillingen vedrørende Grøn Plan til følgende projekter:
 - 1.1. Grus til stierne i Folkeskoven: 84.000 kr.
 - 1.2. Renovering af Nylandsmøllen: 100.000 kr.
2. Ansøgningsfrister og retningslinjer for ansøgninger til Grøn Plan-projekter vedtages.
3. Disponering af restbeløbet på 153.500 kr. udskydes til senere beslutning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Ad 1 - 1.1: Udsat idet udvalget ønsker yderligere oplysninger om projektets gennemførelse.

Ad 1 - 1.2: Godkendt

Ad 2-3: Godkendt

Sagsfremstilling

Frigivelse af rammeanlægsbevillingen for Grøn Plan

Teknisk Udvalg skal årligt godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr. Midlerne skal anvendes til at opfylde Grøn Plans formål om forbedring af natur- og friluftslivet i Næstved Kommune ved blandt andet at støtte projekter med lokal inddragelse.

Der er modtaget tre ansøgninger:

1. Folkeskovens FrivilligLaugs bestyrelse ansøger om 84.000 kr. til grus til Folkeskovens stier. Færdslen i skoven til fods, med barnevogn, rollator og trækvogne er besværlig på grund af skovstiernes smattede og ujævne tilstand. Lauget modtog 10.000 kr. fra Grøn Plan i 2017 til etablering af faldunderlag. Folkeskoven er en kommunal skov. Folkeskovens FrivilligLaug afholder den 6. maj 2019 Skovens Dag, samt indvielse af tre nye stier i skoven. Folkeskovens FrivilligLaug står for en række aktiviteter, jf. bilag 1. Stiernes reetablering vil ske i samarbejde med Park og Vej.

2. Nylandsmølleprojektet ansøger om 100.000 kr. til renovering af Nylandsmøllen nær Basnæs. Den 150 år gamle pumpemølle blev etableret i forbindelse med et landvindingsprojekt, og pumpede tidligere vand ud i Dybsø Fjord, fra det der i dag er Nylandsmosen. Møllen er meget forfalden, og der er råd i flere af de ben, som møllen hviler på. I projektet er der et ønske om at restaurere møllen og omdanne den til et madpakkehus, hvor der kan ske formidling om indvinding af land, biodiversitet i området og andet, jf. bilag 2.
3. Menstrupforeningen ansøger om 36.500 kr. til oprensning af Menstrup gadekær. Menstrup gadekær er kraftigt tilgroet af planten krebseklo. Krebseklo er en flydeplante, der dækker vandspejlet, men ikke har en negativ indvirkning på søens vandkvalitet og derudover tiltrækker en sjælden guldsmed, som er på listen over bilag IV-arter, jf. bilag 3. Menstrup gadekær blev i efteråret 2010 rensat for krebseklo, men den dækker nu igen hele gadekærets vandoverflade.

Administrationen indstiller, at der kun frigives midler til støtte til ansøgning 1 og 2.

Begrundelse for administrationens indstilling

Administrationen anbefaler, at ansøgninger til stier i Folkeskoven og renovering af Nylandsmølle imødekommes, da begge projekter understøtter Friluftsstrategiens rekreative netværk. Folkeskoven i Tappernøje ligger i forbindelse med den påtænkte forbindelse fra Næstved via Mogenstrup Ås til Præstø Fjord. Nylandsmølle ligger på Sjællandsleden og vil udgøre et rekreativt støttepunkt både fra land- og vandsiden.

Vurderingen af ansøgningen fra Menstrupforeningen anbefales udsat til en samlet beslutning om støtte til gadekærprojekter.

Retningslinjer for ansøgninger til Grøn Plan-midler

Fremadrettet anbefaler administrationen, at muligheden for at søge Grøn Plan-midler offentliggøres på hjemmesiden med en ansøgningsfrist.

Projekter, som kan søge om Grøn Plan-midler, skal have som formål at styrke og forbedre natur og friluftsliv.

Derudover anbefaler administrationen, at Friluftsstrategien får en afgørende betydning for, hvilke projekter, der vil blive støttet med Grøn Plan-midler.

I den forbindelse kan der desuden lægges vægt på følgende kriterier:

- Projektets understøttelse af Friluftsstrategiens rekreative netværk
- Adgang til naturen og rekreative værdier forbedres
- Bred opbakning fra fx bylaug, lokalråd og foreninger
- Frivilligt engagement i forbindelse med drift og vedligehold
- Offentlig adgang til projektet
- Forbedring af biodiversiteten - også i byer
- Viden om naturen understøttes
- Sjældne og truede dyr og planter sikres
- Medfinansiering til egne midler, eller at der også er opnået støtte fra anden side

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på det vedtagne anlægsbudget for 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 350.000 kr. til Grøn Plan. Det er fagudvalget, der træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet. Fagudvalget har tidligere godkendt anvendelse af 12.500 kr., der er herefter 337.500 kr. tilbage og således dækning for den ansøgte bevilling.

Bilag

Bilag 1: Projektansøgning fra Folkeskovens FrivilligLaug

Bilag 2: Projektansøgning til renovering af Nylandsmøllen

Bilag 3: Projektansøgning fra Menstrupforeningen

Punkt 33: Orientering om kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave

04.18.00-P24-1-14

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 25.02.2019

Teknisk Udvalg blev sidst orienteret om kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave i november 2018 (sag nr. 165). Siden har kommunens rådgiver på projektet, NIRAS, arbejdet med plan for partsfordeling samt lavet en detailprojektering, der viser en mere nøjagtig linjeføring samt generelle detaljer ved projektet. Det borgermøde, der senest blev oplyst til afholdelse i omkring februar 2019 forventes afholdt i april 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Til efterretning

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 21. februar 2017 (sag nr. 7), at kommunen skal fremme projektet om højvandsbeskyttelse af de lavere liggende områder på Enø og Lungshave mod Karrebæk Fjord. Næstved Kommune er projektleder af projektet.

Teknisk Udvalg traf den 14. marts 2018 (sag nr. 41) beslutning om, at projektområdet for kystbeskyttelsesprojektet skal udvides i forhold til det oprindelige forslag efter anbefaling fra NIRAS, som i oktober 2017 blev valgt som rådgiver på projektet. Udvidelsen indebærer en inddragelse af et allerede eksisterende dige ejet af Næstved Havn.

Den 7. maj 2018 (sag nr. 68) godkendte Teknisk Udvalg, at administrationen arbejder videre med forslag til partsfordeling, som består af en model, hvor alle direkte berørte matrikler betaler det samme. Ikke direkte berørte matrikler betaler et mindre bidrag for vejadgang. Den endelige partsfordeling skal godkendes af Byrådet efter afholdelse af borgermøder.

Den 26. november 2018 (sag nr. 165) blev Teknisk Udvalg orienteret om projektets generelle fremdrift samt en revideret tidsplan. Projektet var således forsinket især som følge af udfordringer med 1) placering af kystbeskyttelsen, 2) højden på kystbeskyttelsen og 3) partsfordelingen. Der blev endvidere orienteret om, at et borgermøde ville blive afholdt i februar 2019.

Udfordringerne med placering og højden af kystbeskyttelsen samt partsfordelingen er nu så afklarede, at der kan afholdes borgermøde. Det forventes, at borgermødet afholdes i april 2019, men at tidsplanen i øvrigt forventes fulgt. Forslag til detaljeret partsfordeling vil blive præsenteret på borgermødet.

Teknisk Udvalg vil blive orienteret om materialet til borgermødet, når det foreligger.

Bilag

Bilag 1: Orientering om kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave

Punkt 34: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

Ad A-H: Til efterretning

Ad I-J: Godkendt

Sagsfremstilling

A: Orientering om vandløbssag

B: Orientering om håndhævelser og betaling i forbindelse med landbrugstilsyn

C: Orientering om påbud i miljø sag

D: Orientering om Ren Natur

E: Orientering om projektet Fælles Regional Energiomstilling

F: Orientering om legeplads ved Susåen

G: Fartbegrænsning på Bistrupvej

H: Opfølgning på beskæring

I: Forslag til dato for studietur

J: Forslag til dato for lokalrådsmøder

Punkt 35: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.02.2019

A: Til efterretning.

B: Orientering om fejl i opkrævning af renovationsgebyr.

C: Udvalget ønsker en sag forelagt om autocamperes muligheder for at parkere på kommunale arealer og faciliteter knyttet hertil

Sagsfremstilling

A.: Referat fra mødet i Taxinævnet 08.02.2019

Referatet vedhæftet

Bilag

Referat Taxinævnet 08-02-2019

Punkt 36: Lukket:

05.03.06-G01-1-19