

REFERAT Teknisk Udvalg d. 29-01-2018

Mødedato Mandag d. 29. januar 2018 kl. 12:30

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udvalgsmedlemmernes ønsker og visioner for området.....	4
Kollektiv Trafik - 1. behandling af Trafikbestilling 2019.....	5
Orientering om tidsplanerne for p-husene.....	9
Udførelse af byggemodning - Eskeskoven.....	11
Cykeltunnel i Lov - etablering af stiforbindelse.....	13
Høringssvar til Energinet/Miljøstyrelsen vedrørende indledende høring om Baltic Pipe.....	15
Anlæg af sti/fortov langs Enø Kystvej.....	18
Udpegning af medlemmer til Taxinævnet.....	20
Udpegning af medlemmer til Grundvandsrådet.....	22
Udpegning af medlem til styregruppe for Fishing Zealand.....	24
Udpegning af medlem til Vandoplandsgruppe.....	25
Udpegning af kontaktperson til Klima- og Agenda 21-rådet.....	26
Udpegning af formand til Naturrådet.....	27
Udpegning af medlem til følgegruppen for kollektiv trafik.....	28
Sager til efterretning/orientering.....	29
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	31
Lukket:	32

Punkt 11: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Godkendt

Punkt 12: Udvalgsmedlemmernes ønsker og visioner for området

00.01.00-P00-1-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg anbefales at drøfte ønsker og visioner for udvalgets politiske områder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter ønsker og visioner for området.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

De enkelte medlemmer fremlagde ønsker for arbejdet de kommende år.

Administrationen samler op på udvalgets drøftelse, som indgår i introduktionsforløbet og i det politiske arbejde for resten af året.

Sagsfremstilling

Som grundlag for Teknisk Udvalgs arbejde de næste 4 år bidrager de enkelte udvalgsmedlemmer med egne ønsker, forventninger og visioner for arbejdet i udvalget.

Udvalget drøfter derefter mulige fokuspunkter for 2018 - 2021.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 13: Kollektiv Trafik - 1. behandling af Trafikbestilling 2019

05.00.00-G01-35-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har modtaget Trafikbestillingsgrundlaget for 2019 fra Movia og kan konstatere, at Næstved Kommune igen står over for økonomiske udfordringer for den kollektive trafik.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen om de økonomiske udfordringer tages til efterretning,
2. at linje 698 og 682 nedlægges hurtigst muligt uden for den ordinære trafikbestilling for at reducere den samlede udgift i både 2018 og 2019,
3. at administrationen i relation til pkt. 2 vil søge at indgå en aftale med Børne- og Skoleudvalget om overførsel af de nødvendige midler fra Teknisk Udvalgs budget til at dække den deraf afledte øgede udgift til lukket skolebuskørsel, og
4. at orienteringen om, at administrationen undersøger yderligere mulige besparelsscenarier, tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Trafikfølgegruppen inviteres til et dialogmøde hvor forslaget om lukning af de 2 konkrete ruter samt nye scenarier drøftes. Lokalrådene høres skriftligt.

Ad 3: Afventer udvalgets beslutning

Ad 4: Til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget Trafikbestillingsgrundlaget for 2019 fra Movia. Se bilag 1.

Movia angiver tilskuddet i et interval, som tager højde for udsving i økonomien på +/- 5%. Det skyldes, at Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2019, og at der kan ske mange ændringer i budgetforudsætningerne, fra de bliver udarbejdet i november 2017, til budgettet vedtages i september 2018. Historisk har det vist sig, at udsving på +/- 5% ikke er unormale.

Økonomisk overblik

Movia anslår, at der skal anvendes et sted mellem 46,3 - 51,1 mio. kr. inkl. LandFlex for at fortsætte uændret med den kollektive trafik, hvilket giver en middelværdi på 48,7 mio. kr. På det kommunale budget er der afsat 42,9 mio. kr.

Set ud fra middelværdien betyder det et underskud for 2019 på ca. 5,8 mio. kr.

Movia:	TBG2019 (i tusinde kr.)
Trafikbestillingsgrundlag 2019	40.600 - 44.900
Fællesudgifter	4.500 - 5.000
LandFlex/Flexstur	1.200 (hvis LandFlex bortfalder forventes en højere udgift alt efter, hvad der træder i stedet)
I alt	46.300 - 51.100 (middelværdi 48.700)

Næstved Kommune:

Budget inkl. LandFlex	42.908
Underskud 2019 - Forskel mellem TBG2019 og Næstved Kommunes budget	3.392 - 8.192 (middelværdi 5.792)

Ny billetundersøgelse

Grunden til, at der igen skal findes midler for at opretholde den nuværende drift af den kollektive trafik, skyldes hovedsageligt, at Movia i 2017 har gennemført en billetundersøgelse, der anvendes til at fordele billetindtægter i mellem de forskellige buslinjer. Når indtægterne på linjerne ændrer sig, ændrer tilskudsbehovet sig også kommuner og regioner imellem.

Administrationen blev ved et møde med Movia den 4. december 2017 præsenteret for effekten af undersøgelsen, der reducerer passagerindtægten i Næstved Kommune med 4,8 mio. kr. Øvrig indtægtsudvikling øger indtægterne med 0,6 mio. kr. Samlet betyder det et øget tilskudsbehov på 4,2 mio. kr. for 2019, og "billetundersøgelsen" er således den største årsagsforklaring til det forventede underskud. Antallet af passagerer har ikke ændret sig, så årsagen skyldes ikke færre passagerer, men en lavere indtægt pr. passager. Se yderligere oplysninger om billetundersøgelsen på bilag 2 og bilag 3.

Billetundersøgelsens effekt indarbejdes allerede for 2018, hvilket betyder, at der, efter endt regnskabsaflæggelse for år 2018 i foråret 2019, må forventes at komme et efterreguleringsbeløb, der skal afregnes i januar 2020 med en tilsvarende størrelse som det forventede i 2019 på anslået 4,2 mio. kr. alt efter den øvrige indtægts- og udgiftsudvikling. Såfremt det er muligt at reducere udgifter allerede i 2018, vil det derfor være med til at nedbringe den samlede regning for både 2018 og 2019.

Tilskud bortfalder til Projekt Øst

En anden årsagsforklaring til underskuddet på kr. 5,8 mio. kr. er, at der fra 2019 og frem ikke længere modtages driftstilskud til Projekt Øst fra Trafik- og Byggestyrelsens "Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder", svarende til ca. 1,4 mio. kr. om året.

Projekt Øst er kort fortalt en opgradering og udvidelse af den kollektive trafik i området mellem Tappernøje og Mogenstrup i form af:

- Omlægning og udvidelse af driften og frekvensen på den lokale linje 611, Næstved-Tappernøje-Everdrup
- Konvertering af lukkede skolebusser til åbne kollektive trafikruter hovedsageligt tilpasset skolernes behov (linje 696, "Hammerbussen" og 697, "Bøgesøbussen")
- Oprettelsen af en lokal linje mellem Præstø Fjord og Mogenstrup/Lov
- Opgradering af skiftefaciliteter på udvalgte steder

Puljemidlerne, der andrager 50% af den samlede udgift, blev fra opstarten kun tildelt som et anlæg- og driftstilskud i en to-årig forsøgsperiode fra december 2015 - december 2017. Det har derfor siden opstarten været kendt, at der skulle ske en vis tilpasning efter forsøgets afslutning og bortfaldet af driftstilskuddet.

Kompensation/varsel af ændringer

I relation til at finde reduktionsmuligheder er det vigtigt at have for øje, at Movias kontrakter med busoperatørerne indeholder regler for den årlige maksimale regulering af driftsomfanget. Typisk kan der ændres for op til 5-10% af en kontrakt pr. år uden omkostninger, eller f.eks. op til 20% i hele kontraktperioden. Større ændringer kan derfor medføre yderligere omkostninger i form af kompensation for tabte indtægter til operatøren. Størrelsen af kompensationen bestemmes efter forhandling mellem Movia og operatøren og skal afholdes af kommunen. Der kan således ikke reduceres uhæmmet i buskørslen uden, at kommunen kan risikere at skulle ifalde et kompensationskrav.

Det er ligeledes vigtigt at overholde de varsler til ændringer i kørsel og køreplaner, som Movia har i sine kontrakter, da kommunen ellers kan risikere at skulle betale bod for et for sent varsel til operatøren omkring ændringer af kørsel på en linje. Et nødvendigt varsel vil typisk skulle fremsættes mellem 3-6 måneder før idriftsættelse.

Forslag til reduktion af linjer med effekt allerede i 2018

Administrationen vil anbefale, at linje 698 med et tilskudsbehov på ca. 1,2 mio. kr. nedlægges hurtigst muligt, så besparelsen kan få effekt allerede for en del af 2018. Linjen er en del af Projekt Øst, men har et meget lavt passagergrundlag. Ved estimat 3, 2017 lå tilskuddet pr. passager på 351,30 kr. Til sammenligning koster en gennemsnitlig LandFlex-tur i Næstved Kommune ca. 130 kr. pr. tur.

Med nuværende LandFlex-ordning er det dog ikke muligt at køre mellem Tappernøje/Brøderup og Mogenstrup/Lov, da begge byområder er kategoriseret som byzoner.

Linje 682, der fungerer som skolebus for Ll. Næstved Skole - afd. Karrebæk, afd. Herlufsholmvej og afd. Karrebækvej, har også et meget højt tilskud pr. passager med 224,90 kr. pr. passager. Tilskudsbehovet er ca. 1,35 mio. kr. om året. En del elever anvender linje 603 som konkurrent til linje 682 til transport fra Karrebæk og Karrebæksminde til Næstved, da linjen har ½-times drift og en mere direkte linjeføring. Linje 682 betjener derfor hovedsageligt kun passagerer i landområdet. Det vil øjensynligt være væsentligt billigere at transportere de befordringsberettigede elever med lukket skolebuskørsel, hvorfor administrationen vil anbefale en nedlæggelse. En nedlæggelse af linje 682 vil dog samtidig medføre en ekstraudgift til Børne- og Skoleudvalget, hvis størrelse endnu er uafklaret. Administrationen er derfor i færd med at undersøge i samarbejde med Center for Dagtilbud og Skole, hvad den forventede udgift til lukket skolebuskørsel for de befordringsberettigede elever vil blive.

Efterfølgende vil der skulle indgås en aftale med Børne- og Skoleudvalget om overførsel af midler fra Teknisk Udvalgs budget til dækning af den øgede udgift til lukket skolebuskørsel.

Nedlæggelse af linje 698 og 682 skal varsles til Movia og operatøren i god tid for at undgå bod, hvorfor det kræver en hurtig beslutning, hvis besparelserne skal nå at have en reel effekt i 2018.

Muligheder for reduktioner ved Trafikbestilling 2019

Med et reduktionsbehov på 5,8 mio. kr. vil det formentlig være nødvendigt yderligere at nedlægge hele buslinjer enten i Næstved by eller i oplandet, da de nødvendige reduktioner ikke vil kunne nås ved kun at skære i visse afgangene.

Administrationen har i samarbejde med Movia opstillet nogle scenarier, som er ved at blive undersøgt nærmere i forhold til, om de kan bibringe de nødvendige besparelser, men det vil ikke være uden konsekvenser for betjeningen eller de nuværende passagerer. Se bilag 4, hvor nettoudgifterne og passagertallene for hver enkelt buslinje er præsenteret.

Det kan blive nødvendigt med flere besparelser end de skitserede, men vi kan endnu ikke give nogle retvisende tal for besparelsscenarierne, da vi fortsat er ved at kapitalisere dem.

Besparelserne vil skulle findes på:

- Servicebusserne (607 og 609)
- Lokalbuserne (611, 686 og 698 + 615 og 640). Linje 611 og 615 benyttes dog delvist til skolebetjening. Desuden er linje 615 og 640 mellemkommunale linjer, hvorfor evt. besparelser skal aftales forud med de kommuner, som linjerne går igennem.
- Bybusserne (601, 602, 603, 604, 605 og 608). Linje 608 er at betragte som en dubleringsbus, når der er et stort passagerpres om morgenen.
- Nedlæggelse af Næstved LandFlex.
- De åbne skolebuslinjer (681, 682, 683, 684, 685, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 696, 697 og 699)

Det vil kun i mindre grad være muligt at finde besparelserne på de åbne skolebuslinjer, da disse for langt den overvejende del kører skolebusbetjening, hvor Næstved Kommune har en befordringsforpligtelse for en stor gruppe af folkeskoleeleverne. En nedlæggelse af skolebusserne vil forøge udgifterne på skoleområdet.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg behandler Trafikbestilling 2019 på møde den 29. januar 2018, 26. februar 2018 og 3. april 2018. Herefter samles Teknisk Udvalgs bemærkninger til behandling i Økonomiudvalget den 16. april 2018 og Byrådet den 24. april 2018.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi er enig i ovenstående økonomioversigt og gør endvidere opmærksom på, at det årlige underskud fra 2019 vil være 1,4 mio. kr. større end i 2018, svarende til det forventede tilskud fra Trafikstyrelsen i 2018 til forbedring af kollektiv trafik i yderområder.

Bilag

Bilag 1 - Trafikbestillingsgrundlag 2019

Bilag 2 - Billetundersøgelse 2017 i Movia S og V - Effekt

Bilag 3 - Billetundersøgelse - Udvikling fra budget 2018 til TBG2019

Bilag 4 - Oversigt over nettoudgifter pr. buslinje + scenarie for reduktioner TB2019

Punkt 14: Orientering om tidsplanerne for p-husene

05.05.05-P20-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Orientering om den udskudte start og deraf følgende forsinkelse på færdiggørelsen af parkeringshusene.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer hermed udvalget om baggrunden for den udskudte opstart på etableringen af parkeringshusene. Den udskudte opstart betyder en forsinkelse i forhold til afleveringsdatoerne.

Som udløber af, at parkeringshuset ved Grønvej bygges på DSB's grund, har det været nødvendigt at indhente DSB's tilladelse til at igangsætte arbejdet (en gravetilladelse)

DSB's primære fokus er at sikre sine kunder bedst mulig adgang til togene. Administrationen har for længst foreslået dette løst med shuttlebusser til og fra stationen, mens en del af de eksisterende parkeringspladser er inddraget til byggeplads.

DSB har imidlertid ikke set dette som en rimelig løsning. Derfor har DSB relativt sent i projektet i sin tilladelse til igangsætning (gravetilladelse) betinget sig, at kommunen etablerer erstatningsparkeringspladser for de pladser, der optages af byggeplads i udførelsesperioden.

DSB har stillet et areal til rådighed, hvor ca 80 erstatningsparkeringspladser kan etableres.

Disse erstatningsparkeringspladser etableres af Park og Vej i uge 2 og 3, 2018, og i uge 4 starter totalentreprenøren sine arbejder.

Det har medført en forsinkelse på 6 uger. Denne forsinkelse afspejler sig i afleveringsdatoen. Parkeringshuset ved Grønvej kan således afleveres den 22. august 2018.

Ligeledes vil forsinkelsen slå igennem på parkeringshuset ved Kählersvej, som vil kunne afleveres den 5. december, 2018. Til orientering var parkeringshuset ved Grønvej planlagt til aflevering den 1. juli, 2018, og parkeringshuset ved Kählersvej var planlagt til aflevering den 1. november, 2018. Det bemærkes, at de forsinkede afleveringsdatoer er med

forbehold for eventuelle uforudsete forhold, som fx. geotekniske forhold eller vejrlig, som i værste fald vil kunne betyde yderligere forsinkelser, men dette er kendte risici.

Totalentreprenørens tidsplan forudsætter endvidere, at såvel pæleramning som elementmontage kan foretages successivt, det vil sige af de samme maskiner og de samme mennesker. Det betyder, at pæleramningen ikke opstartes ved Kählersvej, før pæleramningen er afsluttet ved Grønvej og ligeledes, at elementmontagen ikke opstartes ved Kählersvej før montagen er afsluttet ved Grønvej. Elementmontagen kan afsluttes ved Grønvej inden sommerferien og opstartes således ved Kählersvej umiddelbart efter sommerferien. Det bemærkes, at elementleverandørens sommerferie ligger fast og ikke kan ændres. Det betyder, at der vil være en pause i byggeriet ved Kählersvej, idet jord, kloak og betonarbejderne forventes afsluttet i starten af juni måned, 2018, og elementmontagen altså først kan startes primo august, 2018. Det giver så dog arbejdsro i sommerperioden.

Det er ikke sandsynligt, at parkeringshuset ved Grønvej kan optimeres yderligere. Der kan eventuelt indhentes 2-3 uger på afleveringsdatoen for parkeringshuset ved Kählersvej, men det kræver en ekstra anstilling af materiel og mandskab, som vil medføre en øget udgift. Denne merudgift kan, efter administrationens vurdering, ikke stå mål med den relativt korte tidsgevinst.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Grønvej 08.01.2018

Kählersvej 08.01.2018

Punkt 15: Udførelse af byggemodning - Eskeskoven

05.00.00-G01-101-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Efter Byrådets beslutning i maj 2017 om frigivelse af et rådighedsbeløb til forundersøgelser og projekt for 54 parcelhusgrunde ved byggemodning af Eskeskoven på De Lodne Højder har administrationen udarbejdet et projekt og et udbud for denne entreprise. Udbuddet er udsendt til entreprenører i december 2017, og licitation er afholdt d. 24. januar 2018. Administrationen indstiller, at der indgås kontrakt med entreprenør med det laveste bud. Tidsplan for byggemodningen er opstart primo marts og aflevering primo juli 2018.

INDSTILLING

Administrationen indstiller med henblik på byggemodning af 54 parcelhusgrunde på Eskeskoven ved De Lodne Højder, at:

1. Der gives en anlægsbevilling på i alt 23.922.000 kr. inkl. tidligere meddelt bevilling på 1 mio. kr. til forundersøgelser og detailprojektering
2. Rådighedsbeløb på 16.922.000 kr. afsat i 2018 frigives.
3. Der indgås kontrakt med den entreprenør, som har afgivet det laveste bud på byggemodning af Eskeskoven ved licitation afholdt d. 24. januar 2018.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Sagsfremstilling

Administrationen har efter beslutning i Byrådet den 30. maj 2017 om frigivelse af rådighedsbeløbet til forundersøgelser og detailprojektering på baggrund af et anlægsoverslag (bilag 1) udarbejdet et detailprojekt og et udbudsmateriale ved rådgiver på byggemodning af 54 parcelhusgrunde på Eskeskoven på De Lodne Højder i Næstved.

Administrationen anmoder om anlægsbevilling iht. anlægsoverslaget og frigivelse af rådighedsbeløb i 2018, så arbejderne kan udføres.

Udbudsmaterialet blev udsendt i begrænset licitation til fem entreprenører d. 21. december 2017, og der er afholdt licitation d. 24. januar 2018.

Administrationen indstiller, at der indgås kontrakt med den entreprenør, som har afgivet det laveste, konditionsmæssige tilbud. Den fastsatte udførelsestidsplan er opstart primo marts 2018 og aflevering senest d. 6. juli 18.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at byggemodning af Eskeskoven er indarbejdet i det vedtagne budget med følgende rådighedsbeløb - hele 1.000 kr.

	2017	2018	2019	2020	I alt
Projekteringsbevilling (byrådet 30/5-2017)	1.000				1.000
Etape I og etape 2	3.000	16.922			19.922
Færdiggørelse af byggemodning				3.000	3.000
Udgift i alt	4.000	16.922	0	3.000	23.922

I forbindelse med fremlæggelse af sag om overførsel af uforbrugt anlægsbeløb fra 2017 til 2018 vil rådighedsbeløbet på 3 mio. kr., afsat i 2017, blive søgt frigivet og overført sammen med restbudget, afsat til forundersøgelser og detailprojektering.

Bilag

Bilag 1 - Anlægsoverslag

Bilag 2 - Udstykningsplan

Punkt 16: Cykeltunnel i Lov - etablering af stiforbindelse

05.04.06-G01-1-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

BaneDanmark er igang med at udskifte broen over Sydbanen i Lov. I forbindelse med omlægningen og genopbygningen af Landevejen og vejtilslutningen til Hovedgaden (via Svinget) udfører BaneDanmark efter aftale med Næstved Kommune en ny stitunnel under Landevejen ved Svinget. Kommunen skal som en del af aftalen selv udføre stiforbindelser frem til tunnelen og langs Lovvej op til eksisterende sti ved Østerskovvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller til etablering af stiforbindelser i forbindelse med den nye cykeltunnel i Lov, at:

1. Der gives en anlægsbevilling på 2.500.000 kr.
2. Rådighedsbeløb på 2.500.000 kr. afsat i budget 2017 overføres til og frigives i 2018 sammen med øvrige anlægsoverførsler fra 2017 til 2018.
3. Administrationen udarbejder et projekt for udbud og igangsætter udførelse ved entreprenør indenfor den frigivne anlægsbevilling.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Sagsfremstilling

BaneDanmark arbejder i øjeblikket på at udskifte broen over Sydbanen i Lov. Som en del af den samlede medfinansieringsaftale for Ringsted-Femern projektet mellem BaneDanmark og Næstved Kommune, er det aftalt, at BaneDanmarks entreprenør udfører en stitunnel under Landevejen ved Svinget. Dette arbejde forventes færdigt i februar 2018. Næstved Kommune skal som en del af aftalen udføre selve stien fra Svinget i Lov og frem til Østerskovvej (se bilag).

Forundersøgelser, besigtigelse med lodsejeren på Lovvej 30 samt møde med relevante ledningsejere har medført, at administrationen har opdelt projektet i 2 etaper:

Etape 1 - Stiforbindelse langs Svinget og Landevejen.

Etape 2 - Stiforbindelse langs Lovvej.

Forløb for etape 1 er fastlagt, da den skal følge det nye vejforløb frem til stitunnelen. Administrationen arbejder ud fra en tidsplan om, at etape 1 står klar så hurtigt som muligt efter ibrugtagningen af den nye bro over Sydbanen.

For etape 2 langs Lovvej placeres stien som udgangspunkt på den østlige side inden for det eksisterende vejareal. Såfremt detailprojekteringen afdækker større anlægstekniske udfordringer, vil administrationen arbejde videre med den alternative løsning, som er skitseret på kortbilaget. Dette alternativ kræver dog forhandlinger med lodsejer omkring afståelse af arealer.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg,

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at der i 2017 er afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til ovennævnte projekt.

Af hensyn til det samlede overblik over anlægsoverførsler fra 2017 til 2018, anbefales det, at rådighedsbeløbet søges overført og frigivet sammen med øvrige anlægsoverførsler fra 2017 til 2018. Samlet sag om dette er planlagt behandlet i Byrådets møde den 20. marts 2018.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtsplan og luftfoto

Punkt 17: Høringssvar til Energinet/Miljøstyrelsen vedrørende indledende høring om Baltic Pipe

01.01.01-P17-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Energinet igangsatte 1. offentlighedsfase for projektet Baltic Pipe d. 21. december 2017. Projektet indebærer etablering af en gasrørledning, der skal føre gas fra Norge til Polen. Forslaget til linjeføring fører gasledningen gennem Næstved Kommune, hvor Energinet tillige foreslår etablering af en kompressorstation, der vil optage et areal på op til 20 ha. 1. offentlighedsfase afsluttes d. 22. januar 2018. Næstved Kommune har høringsfrist d. 31. januar 2018. Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar og anbefaler, at høringssvaret godkendes af Byrådet, så det kan sendes til Energinet/Miljøstyrelsen. 2. offentlighedsfase er planlagt gennemført i efteråret 2018.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Teknisk Udvalg anbefaler over for Byrådet, at administrationens forslag til høringssvar til Energinet/Miljøstyrelsen godkendes
2. Teknisk Udvalg anbefaler over for Byrådet, at kompetencen til at behandle natur- og miljømæssige forhold vedrørende Baltic Pipe delegeres til Teknisk Udvalg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Ad 1: Anbefales med tilføjelse om at indføre høringssvaret en bemærkning om, at undersøge mulighed for samtidig med etableringen af Baltic Pipe, at etablere en omfartsvej rundt om landsbyerne Vallensved og Kyse.

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Etableringen af gasrørledningen Baltic Pipe planlægges gennemført via et landsplandirektiv udstedt af Erhvervsministeren. Landsplandirektivet er statens værktøj til at gennemføre projekter af national interesse på tværs af den kommunale planlægning. Det betyder, at Næstved Kommune udelukkende er høringspart i forhold til direktivets udarbejdelse, men forsat er myndighed på tildeling af dispensationer, der skal gives i forbindelse med anlægsarbejdet i henhold til naturbeskyttelsesloven og museumsloven.

Energinet har i forbindelse med offentliggørelsen af Baltic Pipe-projektet fremlagt et forslag til dels gasrørledningens forløb, dels placeringen af en kompressorstation i Næstved Kommune, jf. bilag 1 og bilag 2. Placeringen af kompressorstationen er sket på baggrund af en landskabsrapport, jf. bilag 3. Administrationen har gennemgået idéoplægget og rapporten og har på den baggrund udarbejdet et forslag til høringssvar, der har fokus på følgende temaer:

- Forslag til placering af kompressorstationen
- Naturmæssige forhold i forbindelse med anlægsfasen
- Trafikmæssige forhold i forbindelse med anlægsfasen
- Den administrative byrde ved projektet

Forslag til placering af kompressorstationen

Af Energinets landskabsrapport fremgår det, at det udpegede område øst for Tågeskov i Næstved Kommune (placering 5, Sydmotorvejen E47) er robust og intensivt opdyrket landskab. Der refereres til Næstved Kommunes nyligt udarbejdede landskabsanalyse fra 2017, hvoraf det imidlertid fremgår, at det valgte forslag til placering netop er udpeget som bevaringsværdigt landskab med sårbarhed over for større tekniske anlæg. Arealet ligger desuden højt i landskabet, ca. 90-105 m, hvilket vil betyde en forholdsvis stor synlighed på større afstande særligt mod vest, syd og øst. Dette gælder specielt for skorstenen, der måler 40 m. Derudover har landskabet kulturhistoriske interesser modsat det, der er anført i Energinets landskabsrapport, jf. bilag 3, s. 30. Både landskabet og skovene mod vest og nord har klare træk af herregårdslandskab.

Naturmæssige forhold i forbindelse med anlægsfasen

I forslaget til høringssvar anføres det endvidere, at der ved gennemførelsen af selve anlægget af gasrørledningen skal tages videst muligt hensyn til natur og miljø jf. §20 i naturbeskyttelsesloven vedrørende offentlige anlæg. Videre gøres der opmærksom på, at der skal etableres erstatningsnatur i de områder, der på trods af ovenstående berøres af anlægsarbejdet, samt at Energinet bør gøre brug af styrede underboringer, hvor der er sårbar natur.

Trafikmæssige forhold i forbindelse med anlægsfasen

Endelig anføres det, at anlægget skal koordineres tæt med planlagte vejprojekter i kommunen. Det drejer sig om en ny motorvejsforbindelse mellem Næstved og Rønnede, som Vejdirektoratet er myndighed på, men også om en eventuel ny forbindelse mellem Næstved og Fensmark, der tangerer området, hvor Energinet foreslår at udvide den eksisterende transformerstation ved Fensmark.

Den administrative byrde ved projektet

I forlængelse heraf gøres Energinet opmærksom på de sagsbehandlingsressourcer, som Næstved Kommune skal allokere til projektet frem for betjening af borgere, med mindre kommunen kompenseres af Energinet for det betydelige ressourcetræk, som Baltic Pipe medfører.

Borgerinddragelse

Med henvisning til det borgermøde, som Energinet arrangerede d. 11. januar 2018, opfordres Energinet til at have fokus på fremtidig borgerinddragelse og til at tage højde for de erhvervsinteresser, der vil blive berørt af projektet i Næstved Kommune.

Administrationen afsender efter godkendelse af Byrådet et høringssvar til Miljøstyrelsen med ovenstående bemærkninger, jf. bilag 4.

Delegation af kompetence i forhold til Baltic Pipe til henholdsvis Plan- og Erhvervsudvalget og Teknisk Udvalg

Baltic Pipe er et meget omfattende projekt, der vil præge dagsordenen i Næstved Kommune i de kommende år, indtil gasrørledningen er etableret i 2022. For at sikre manøvreduktig og hurtig afklaring i forhold til de problemstillinger, der vil opstå undervejs, foreslås det, at Byrådet delegerer ansvaret for behandling af planmæssige forhold vedrørende Baltic Pipe til Plan- og Erhvervsudvalget samt ansvaret for behandling af natur- og miljømæssige forhold vedrørende Baltic Pipe til Teknisk Udvalg.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Planloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Plan- og Erhvervsudvalget blev overordnet orienteret om høringsprocessen d. 15. januar 2018, og medlemmer af Plan- og Erhvervsudvalget modtog forslaget til høringssvar d. 17. januar 2018 til godkendelse.

Sagen behandles først i Økonomiudvalget, da høringsfristen ikke tillader behandling i februar. Herefter behandles sagen i Teknisk Udvalg og til sidst godkendes høringssvaret endeligt i Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Idéoplæg fra Energistyrelsen og Miljøstyrelsen

Bilag 2: Gasrørledningens og kompressorstationens foreslåede placering

Bilag 3: Energinets landskabsrapport

Bilag 4: Forslag til høringssvar til Energinet/Miljøstyrelsen

Punkt 18: Anlæg af sti/fortov langs Enø Kystvej

05.00.00-G01-7-18

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Anlæg af en egentlig sti på strækningen ved busvendepladsen er kompliceret af, at der ligger et hus helt ud til vejen i den østlige ende. Samtidig er strækningen i den vestlige ende indeholdt i en lokalplan, der tillader udstykning til sommerhusgrunde. Anlæg af stien kan med fordel afvente effektiviteten af denne. Administrationen foreslår, at sommertrafikken kortlægges i sommeren 2018, som aftalt med repræsentanter fra grundejerforeninger på Enø Kystvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennem de seneste år behandlet flere forskellige henvendelser fra borgere på Enø i forhold til forskellige trafiksikkerhedstiltag på Enø Kystvej. Der har været fremsat ønsker om etablering af bump, chikaner og fortov. Fælles for henvendelserne har været et ønske om at regulere trafikken på Enø Kystvej, hvor det især om sommeren opleves, at der er sket en kraftig øgning af trafikmængde og hastighed. Specifikt har der fra flere sider været ønsker om etablering af et fortov på strækningen ved busholdepladsen ved Reedtzholmvej. Dette er den eneste strækning på Enø Kystvej, hvor der i dag ikke er et fortov eller en sti ved siden af vejen. Dette kan ses på bilag 3.

Tidligere politisk behandling

På mødet i Teknisk Udvalg d. 27. oktober 2014 blev det besluttet at arbejde videre med en løsning for Enø Kystvej i form af et fortov eller anlæg af forskellige fartdæmpende foranstaltninger på strækningen ved busvendepladsen. Det lykkedes dog ikke at få udført projektet på Enø Kystvej i 2015.

På mødet i Teknisk Udvalg d. 9. maj 2016 blev det besluttet, at der ikke skulle anlægges fortov på Enø Kystvej, men at administrationen skulle undersøge muligheden for at anlægge en 2-minus-1 vej på strækningen fra busvendepladsen og ud mod Enø overdrev.

På mødet i Teknisk Udvalg d. 7. september 2016 indstillede administrationen, at der skulle udføres en 2-minus-1 vej på Enø Kystvej. På mødet blev det imidlertid besluttet, at der "for nuværende ikke skal foretages trafiksanerung på Enø Kystvej". Det blev derudover besluttet at foretage en trafiktælling i sommeren 2016 på strækningen ved busholdepladsen. De tidligere tællinger var foretaget uden for sommerperioden og viste således ikke retvisende tal for den oplevede tætte "sommertrafik".

På mødet i Teknisk Udvalg d. 12. september 2017 præsenterede administrationen resultaterne af trafiktællingen. Disse resultater kan ses på bilag 1. Denne tælling viste ikke et radikalt ændret trafikalt billede om sommeren sammenlignet med

to tidligere "efterårstællinger".

Ønskede tiltag til at belyse trafikken på Enø Kystvej om sommeren

Administrationen har været på besigtigelse på Enø Kystvej i efteråret 2017 sammen med to lokale repræsentanter for grundejerforeninger på Enø. Her besøgtedes den strækning, der er markeret på bilag 2 med henblik på at opfylde ønsket om en sti på den nordlige side af Enø Kystvej.

Som det ses på bilaget, er der i den østlige ende (markeret med en blå prik) udfordring med at anlægge et egentligt fortov, da der her er placeret et hus helt ud til eksisterende vejkant. I den vestlige ende er arealet inkluderet i lokalplan 009 for sommerhusområde, Enø Kystvej 133. Lokalplanen er præsenteret i bilag 5. Denne lokalplan er fra 2010 og beskriver muligheden for at udstykke den pågældende matrikel til sommerhusgrunde. I lokalplanen nævnes specifikt, at der udlægges areal til en sti langs Enø Kystvej. Anlæg af en egentlig sti på denne strækning kan således med fordel afvente, at denne lokalplan effektueres.

På besigtigelsen var der bred enighed om, at det ville være en stor fordel at kortlægge trafikken i hele Karrebæksmindeområdet om sommeren. Tællingen fra 2017 gav ikke det billede af sommertrafikken, som flere har oplevet. Årsagen til dette kan være, at trafiktællingen var koncentreret til én tælling og ikke mere intensivt over hele strækningen. For at få et bedre billede af sommertrafikken til Karrebæksminde og på Enø er det aftalt, at administrationen kortlægger trafikstrømmene i sommeren 2018 ved at foretage målinger på de otte steder, der er markeret på bilag 4. Da tællemaskinerne ikke anvendes andre steder i sommerferien, er det muligt at foretage samtlige otte tællinger på en gang og af en varighed på 14 dage. Tællingerne udføres i løbet af ugerne 28-29-30.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - oversigt over tællinger på Enø Kystvej - foretaget i sommeren 2017

Bilag 2 - strækning uden reserverede arealer til lette trafikanter

Bilag 3 - oversigt over arealer til lette trafikanter

Bilag 4 - Planlagte tællinger for sommeren 2018 for Enø Kystvej

Bilag 5 - Enø Kystvej 133 lokalplan

Udleveret på mødet - matrikelgrænser langs Enø Kystvej

Udleveret på mødet - stier gennem sommerhusområdet og forhold på campingpladsen

Punkt 19: Udpegning af medlemmer til Taxinævnet

00.01.00-A30-1-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af medlemmer fra Teknisk Udvalg til Taxinævnet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger 3 medlemmer til Taxinævnet, som udvalget anbefaler til Byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Thor Temte (Ø), Hanne Sørensen (A) og Niels Kelberg (O) anbefales udpeget til Taxinævnet.

Sagsfremstilling

Byrådet har i sit møde den 9.1.2018 anmodet om, at Teknisk Udvalg drøfter deltagelse i og udpegning af personer til varetagelse af bl.a. følgende hverv: Taxinævnet.

Taxinævnet er et rådgivende og forberedende organ for Teknisk Udvalg, som iflg. styrelsesvedtægten varetager den umiddelbare forvaltning af alle sagsområder inden for taxilovgivningen. Taxinævnet består af 3 medlemmer fra Teknisk Udvalg, formanden for Næstved Taxa og 1 repræsentant for 3F

Kompetencefordelingen mellem administration, taxinævn og udvalg er den 13.10.2009 vedtaget således:

Udvalget delegerer kompetencen til administrationen (p.t. Center for Trafik og Ejendomme (CTE)), med undtagelse af fastsættelse af maksimaltakster og antallet af tilladelser, som skal forelægges udvalget (Teknisk Udvalg).

Det vil således være CTE, der formelt træffer beslutning i de sager inden for taxilovgivningen, som har været forelagt Taxinævnet.

Taxinævnet bibeholdes, som vedtaget af Byrådet, og nævnets anbefalinger/indstillinger afgives til CTE.

Der er ikke foretaget ændringer i denne beslutning.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Punkt 20: Udpegning af medlemmer til Grundvandsrådet

00.01.00-A30-2-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af medlemmer fra Teknisk Udvalg til Grundvandsrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger et medlem og en suppleant til Grundvandsrådet, som udvalget anbefaler til Byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Brian Hornbek (A) anbefales valgt

Elmer Jacobsen (V) anbefales valgt som suppleant

Sagsfremstilling

Byrådet har ved sit møde d. 9. januar 2018 anmodet om, at Teknisk Udvalg drøfter deltagelse i og udpegning af personer til varetagelse af opgaverne i blandt andet Grundvandsrådet.

Grundvandsrådet skal bidrage til at sikre rent drikkevand i Næstved Kommune ved at bistå Byrådet i arbejdet med beskyttelse af grundvandsressourcen. Grundvandsrådet (også kaldet koordinationsforum) består af en formand og en suppleant til formanden udpeget af Teknisk Udvalg, en repræsentant fra administrationen (f.eks. teamlederen for Vand og Natur), repræsentanter for vandforsyningsselskaberne i kommunen, andre berørte myndigheder, jordbruget, industrien, berørte lodsejere og eventuelle andre relevante parter i kommunen.

Kommunalbestyrelsen har pligt til at nedsætte et grundvandsråd til udarbejdelsen af indsatsplaner, jf. vandforsyningslovens § 12. Det er hensigten, at Grundvandsrådet skal bistå kommunalbestyrelsen i udarbejdelsen af planerne.

Næstved Kommune har udarbejdet en samlet indsatsplan for hele kommunen. Der er pt. ikke nye kortlægninger, som giver anledning til, at kommunen skal udarbejde en ny indsatsplan.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Bilag

Bilag 1: Kommissorium for Næstved Grundvandsråd

Punkt 21: Udpegning af medlem til styregruppe for Fishing Zealand

00.01.00-A30-5-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af et medlem fra Teknisk Udvalg til styregruppen for Fishing Zealand.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger et medlem til styregruppen for Fishing Zealand, som udvalget anbefaler til Byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Helle Jessen (A) anbefales valgt

Sagsfremstilling

Byrådet har ved sit møde d. 9. januar 2018 anmodet om, at Teknisk Udvalg drøfter deltagelse i og udpegning af en person til varetagelse af opgaverne i blandt andet styregruppen for Fishing Zealand.

Næstved Kommune er medlem af styregruppen for Fishing Zealand sammen med en række andre sjællandske kommuner. Styregruppen består af en repræsentant fra hver af de deltagende kommuner og en repræsentant for Danmarks Sportsfiskerforbund.

Arbejdet i styregruppen har primært fokus på fremme af: lystfiskerturisme, naturpleje, naturformidling, promovering af lokalområder samt at koordinere arbejdsgruppens indsats.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Bilag

Bilag 1: Værdigrundlag for Fishing Zealand

Punkt 22: Udpegning af medlem til Vandoplandsgruppe

00.01.00-A30-4-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af medlem fra Teknisk Udvalg til Vandoplandsgruppe (politisk følgegruppe).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger et medlem til deltagelse i Vandoplandsgruppens to politiske følgegrupper, som udvalget anbefaler til Byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Elmer Jacobsen (V) anbefales valgt

Brian Hornbek (A) anbefales valgt som suppleant

Sagsfremstilling

Byrådet har ved sit møde d. 9. januar 2018 anmodet om, at Teknisk Udvalg drøfter deltagelse i og udpegning af en person til varetagelse af opgaver i blandt andet Vandoplandsgruppen (politisk følgegruppe).

For hver af Danmarks 23 vandoplande er etableret en Vandoplandsstyregruppe (VOS). Vandoplandene dækker typisk flere kommuner. Næstved Kommune er omfattet af to vandoplande: Smålandsfarvandet og Østersøen. Smålandsfarvandet omfatter 12 kommuner og Østersøen seks kommuner. Næstved Kommune er således medlem af to styregrupper. Arbejdet i VOS er organiseret med en politisk følgegruppe med et medlem fra hver af de deltagende kommuner, en styregruppe på mellemliderniveau og en/flere arbejdsgrupper på teknikerniveau.

Hovedformålet med VOS er at stille et kommune-koordineret forslag til, hvor der mest omkostningseffektivt kan etableres vådområder til fjernelse af kvælstof til kystvande samt ådalsprojekter til fjernelse af fosfor til søer. En samarbejdsgruppe med alle kommunerne i de 2 vandoplande har udarbejdet et forslag til samarbejdsmodel.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Punkt 23: Udpegning af kontaktperson til Klima- og Agenda 21-rådet

00.01.00-A30-3-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af kontaktperson fra Teknisk Udvalg til Klima- og Agenda 21-rådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger en kontaktperson til Klima- og Agenda 21-rådet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Helle Jessen (A) anbefales til Klima- og Agenda 21-rådets kontaktperson

Sagsfremstilling

Byrådet har ved sit møde d. 9. januar 2018 anmodet om, at Teknisk Udvalg drøfter deltagelse i og udpegning af en person til varetagelse af opgaverne i blandt andet Klima- og Agenda 21-rådet.

Teknisk Udvalg mødes med Klima- og Agenda 21-rådet én gang om året. Kontaktpersonens opgave er at sikre, at rådet inddrages i relevante sager på relevante tidspunkter i forhold til planer, som påvirker bæredygtighed og klima.

Klima- og Agenda 21-rådet har til formål at styrke indsatsen for en bæredygtig Næstved Kommune ved at fremme og indgå i samarbejde og dialog mellem borgere, erhverv, m.fl. samt kommunens administration og politikere. Rådet arbejder for et bæredygtigt Næstved gennem oplysningsaktiviteter, der har til formål at styrke omstillingen til et bæredygtigt samfund. Rådet behandler desuden ansøgninger og bevilger midler til konkrete projekter, som er Agenda 21 og/eller klimarelaterede, jf. bilag 1.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Bilag

Bilag 1: Vedtægter for Klima- og Agenda 21-rådet

Punkt 24: Udpegning af formand til Naturrådet

00.01.10-A30-2-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af formand fra Teknisk Udvalg til Naturrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger formanden for Naturrådet, som udvalget anbefaler til Byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Helle Jessen (A) anbefales godkendt som formand.

Sagsfremstilling

Naturrådet for Næstved Kommune blev oprettet i forbindelse med Kommunesammenlægningen i 2006 (oprindeligt: Naturbeskyttelsesrådet).

Hovedformålet med Naturrådet er at sikre en god dialog mellem kommunen og landsdækkende interesseorganisationer.

Naturrådet rådgiver kommunen i spørgsmål om forvaltning af naturen, vandmiljøet og friluftslivet, og rådet afgiver ofte udtalelse om eller anbefaling af planer og projekter. Naturrådet består af repræsentanter fra organisationer, der beskæftiger sig med natur, vandmiljø og friluftsliv. Naturrådet er en videreførelse af Storstrøms Amts Grønne Råd og af Næstved Kommunes Vandsyn. Medlemmerne er:

- Danmarks Jægerforbund
- Danmarks Naturfredningsforening
- Landboforeningen Gefion
- Dansk Ornitologisk Forening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Naturvejlederforeningen
- Friluftsrådet
- Dansk Skovforening
- Naturstyrelsen
- Næstved Kommune

Aktiviteter i rådet koordineres med andre råd i kommunen, herunder særligt Klima- og Agenda 21-rådet og Grundvandsrådet.

Naturrådet sekretariatsbetjenes af forvaltningen.

Formanden for Naturrådet udpeges af Teknisk Udvalg. Formanden kan være en politiker eller en embedsmand.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Punkt 25: Udpegning af medlem til følgegruppen for kollektiv trafik

05.00.00-G01-24-18

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Udpegning af medlem fra Teknisk Udvalg til følgegruppen for kollektiv trafik.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg udpeger et medlem til følgegruppen for kollektiv trafik, som udvalget anbefaler til Byrådets orientering.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Brian Hornbek (A) anbefales valgt.

Cathrine Riegels (V) anbefales valgt som suppleant

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg drøfter deltagelse i og udpegning af en person til varetagelse af opgaverne i følgegruppen for kollektiv trafik.

Følgegruppen for kollektiv trafik består af:

- 1 repræsentant fra Teknisk Udvalg
- 5 repræsentanter fra kommunens lokalråd
- 1 repræsentant fra ældrerådet
- 1 repræsentant fra ZBC
- 1 repræsentant fra VUC
- 1 repræsentant fra Handicaprådet
- Repræsentanter fra Center for Dagtilbud og Skole
- Repræsentanter fra Center for Trafik og Ejendomme

Følgegruppen for kollektiv trafik har som formål at bistå administrationen med at gennemføre trafikbestillingen af kollektiv trafik bedst muligt under hensyntagen til det vedtagne budget. Specifikt for lokalrådsrepræsentanterne gælder det, at de fungerer som talerør for samtlige lokalområder og bidrager med viden om behov og ønsker i forhold til den kollektive trafik i såvel by som i landområderne. På tilsvarende vis er repræsentanterne ansvarlige for at orientere alle lokalområder i forbindelse med de præsenterede og drøftede oplæg.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Punkt 26: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Sætningen: ”Hertil skal bemærkes, at alle parter i Vandrådet var inviteret til mødet, men Gefion meldte forfald...”. Det skal ændres til: ”Hertil skal bemærkes, at Gefion også var inviteret til mødet men meldte forfald..”

Sagsfremstilling

A: Sagsbeh. Anja Rasmussen

Vådområdeprojektet Syvhøje

Næstved Kommune har modtaget et positivt 4-årigt tilsagn fra Landbrugsstyrelsen om, at der bliver givet midler til gennemførelse af vådområdeprojektet.

Administrationen vil derfor fortsætte arbejdet med at etablere et vådområde langs med Saltø Å, der er dog ikke taget endelig stilling til en gennemførelse. Arbejdet vil blive udført i et tæt samarbejde med berørte lodsejere og med Landbrugsstyrelsen i Tønder. Vådområdet har tidligere været omtalt som et område på ca. 146 ha, men det område, der nu arbejdes med, er på 167 ha. Det ligger langs med en 9 km lang strækning af Saltø Å og 1 km lang strækning af Harrested Å.

Lodsejerne er her i januar blevet informeret om, at Landbrugsstyrelsen har givet tilsagn til vådområdeprojektet. Dernæst planlægger administrationen, at der i marts holdes et fælles opstartsmøde med lodsejerne, hvor også Landbrugsstyrelsen deltager.

Vådområdeprojektet har været behandlet af Teknisk Udvalg d. 26. juni 2017 (sag nr. 153) og d. 28. august 2017 (sag nr. 176).

B: Sagsbeh. Kasper Hjordt Pedersen

Klage over fjernvarmeprojektforslag

27. november 2017 godkendte Teknisk Udvalg et projektforslag for konvertering af 14 energidistrikter i Næstved by. Næstved Varmeværk har udarbejdet projektforslaget, som skal konvertere 14 distrikter fra naturgas til fjernvarme. Dansk Gasdistribution har klaget over Næstved Kommunes godkendelse af projektforslaget. Administrationen i Næstved Kommune kommer med bemærkninger til klagen inden 26. januar 2018. Herefter behandler Energiklagenævnet sagen. Den aktuelle gennemsnitlige sagsbehandlingstid i Energiklagenævnet er ca. 8 måneder. Udrulningen af fjernvarme i de 14 distrikter afventer afgørelsen af klagesagen.

C: Sagsbeh.: Susie Hosainzadeh

Kritik af processen ifm. Vandrådsarbejdet

Medlem af skovforeningen Flemming Duus Mathiesen og Gefion har i forbindelse med afslutningen af Vandrådsarbejdet henvendt sig til Næstved Kommune og Teknisk Udvalg med kritik af processen, herunder udvalgsbehandlingen. De har bl.a. anført, at følgende citat fra TU-mødet d. 8. januar 2018 ikke er i overensstemmelse med reglerne for vandrådsarbejdet, idet der ifølge disse ikke skal inddrages økonomiske betragtninger i forbindelse med udvælgelse af Vandløb.

”De vandløb, der er behandlet i forbindelse med opgave 2, foreslås ikke udtaget, da omkostningerne ved at bringe dem i god økologisk tilstand vurderes at være små.”

Hertil kan administrationen oplyse, at ”omkostninger” ikke skal forstås i økonomisk forstand. Det er indsatsen ved at bringe dem i god økologisk stand, som vurderes at være lille. Administrationen finder derfor, at der ikke er modstrid med reglerne mv. om vandrådsarbejdet.

Desuden kritiserer Gefion, at der har været afholdt møde med de grønne organisationer efter sidste møde i Vandrådet. Hertil skal bemærkes, at Gefion også var inviteret til mødet, men meldte forfald og så sig ikke i stand til at sende en anden, selvom de af administrationen blev opfordret hertil. Det var ikke muligt at holde et nyt møde, da mødet i Teknisk Udvalg d. 8. januar 2018 var nært forestående. Det skal bemærkes, at Vandrådet er et rådgivende organ, og kommunen er ikke forpligtet til at følge Vandrådets indstilling. Desuden var der ikke længere tale om en endelig indstilling efter sidste møde i Vandrådet, da de grønne organisationer efterfølgende afgav en mindretalsudtalelse.

Punkt 27: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 29.01.2018

Elmer Jacobsen er valgt som næstformand i AffaldPlus

Niels Kelberg gør opmærksom på at Græshoppebroen er i en dårlig tilstand. Administrationen er opmærksom på dette.

Elmer Jacobsen har fået en henvendelse omkring manglende vedligeholdelse af afløbsgrøfterne langs Fodsporet.

Fotodokumentation fremsendes til Torben Kelm Danielsen.

Punkt 28: Lukket:

06.02.10-P20-5-17