

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-01-2017

**Mødedato** Mandag d. 09. januar 2017 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                  | 3  |
| Status for Fishing Zealand aktiviteter i Næstved regi.....                     | 4  |
| Oplag og byggeri indenfor åbeskyttelseslinjen - Fladsåvej.....                 | 6  |
| Vejnavne til Parkvejs forlængelse og ny adgangsvej til Grevensvænge.....       | 9  |
| Stordige, Naturundersøgeler og videre forløb.....                              | 11 |
| Kollektiv trafik - Ønsker til ændret busbetjening.....                         | 14 |
| Teknisk Udvalg drøfter stadepladser, udeservering m.v. med Cityforeningen..... | 18 |
| Vandråd 2017.....                                                              | 19 |
| Plan for udbud af vandløbsvedligeholdelse.....                                 | 22 |
| Status for rottebekæmpelse i Næstved Kommune.....                              | 24 |
| Sager til efterretning/orientering.....                                        | 26 |
| Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....                                 | 29 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Godkendt

## **Punkt 2: Status for Fishing Zealand aktiviteter i Næstved regi**

06.02.00-I00-1-14

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har siden 2016 været medlem af det tværkommunale samarbejde Fishing Zealand. Målet med dette samarbejde er at sikre erhvervsfremmende aktiviteter gennem et bæredygtigt sportsfiskeri og øget turistaktivitet uden for den traditionelle højsæson. I 2016 har Næstved arbejdet med aktiviteter, der på sigt kan give interesse for danske- og udenlandske lystfiskerturister. Fx fiskekonkurrencen KarrebækCup 2016 og Streetfishing i Næstved by. Der er endvidere afholdt det første erhvervsklyngemøde med deltagelse fra diverse turistinteresserede erhvervsdrivende. Fishing Zealands erhvervsklyngekonsulent deltog og meldte om tilfredshed med fremmødet.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Under Fishing Zealand-paraplyen har der i løbet af 2016 været igangsat aktiviteter og arrangementer på følgende felter:

#### **1. To arrangementer for/med borgerne**

Næstved Kommune har understøttet årets fiskekonkurrence på Karrebæk Fjord kaldet "Karrebækcuppen 2016" som et samarbejde mellem en fiskegrejsforretning, Fladså Sportsfiskerforening, Dansk amatørfiskerforening og Strandjægerne. Her deltog 45 lystfiskere, og der blev fanget havørred, skrubbe, aborre og den invasive art Sortmundet kutling. Borgmesteren var til stede for at uddele præmier til vindere af dagens konkurrence.

Det andet arrangement var en 3 timers fisketur i skolernes efterårsferie. Her blev skolebørn inviteret på fisketur med deres forældre. Arrangementet var et samarbejde mellem Dansk Amatørfiskerforening, Fladså sportsfiskerforening, en lokal grejforretning og Næstved Kommune. 70 forældre og børn deltog i arrangementet.

#### **2. Etablering af en erhvervsklynge i Næstved Kommune omkring Fishing Zealand-projektet**

Næstved Kommune indbød til det første erhvervsklyngemøde i december 2016. På dagen mødte 15 interesserede erhvervsdrivende op. Erhvervsklyngekonsulenten fra Fishing Zealand bidrog med sin viden og erfaringer fra andre kommuners erhvervsklyngedannelse. Næstved Kommune fortalte om de gennemførte arrangementer, der har været lokalt. Det blev aftalt, at Næstved Kommune i 2017 indbyder de erhvervsdrivende til et konkret møde. Mødet blev oplevet som en succes af de fremmødte.

#### **3. Etablering af et brugerråd for Karrebæk Fjord**

Næstved Kommune tog initiativ til et netværksmøde med en lang række af fjordens brugere, da staten gerne ville give en status for sine undersøgelser af fiskebestandene i fjorden. Deltagerne var repræsentanter fra Dansk Amatørfiskerforening,

Danmarks Sportsfiskerforbund, lystfiskerforeninger, Strandjægerne og "Brugergruppen for Karrebæk fjord". DTU Aqua orienterede om de statslige fiskeundersøgelser i fjorden med ål, pighvar og kutling.

#### 4. Opfølgning på det tværkommunale samarbejde

Helle Jessen deltager som medlem af styregruppen for hele projektet. Lars Weidekamp, Center for Politik og Udvikling, er projektleder og tovholder for Næstved Kommunes medlemskab af Fishing Zealand. Derudover deltager Palle P. Myssen, Center for Plan og Miljø i to arbejdsgrupper, dels naturgrundlagsgruppen, hvor der arbejdes for at sikre naturlige gyde- og opvækstområder for vore fiskebestande og dels i arbejdsgruppen for Brakvandsfisk, som arbejder for at forbedre forholdene for specielt brakvandsgedder og -aborrer. Disse to fiskearter er unikke for det sydøstlige Danmark og findes i dag i såvel Karrebæk- Dybsø fjorde som i Præstø fjord.

#### 5. Informationsmateriale for turister - papir og digitalt

Næstved Kommune har udarbejdet materiale til en lystfiskerfolder med forslag til 15 forskellige fiskepladser, der kan besøges langs vore kyster. Disse pladser er bedst egnede for lystfiskere, der jager havørreder, hornfisk og fladfisk. Endvidere indgår to Put and Take grusgravssøer, hvor man kan fange udsatte ørreder. Det overvejes dels at udarbejde en lystfiskerfolder i papir og dels at lægge det ud digitalt med elektronisk adgang.

Hvilke aktiviteter gennemføres i 2017:

- Street Fishing øges til 2 gange årligt, foreløbig planlagt til skolernes påske- og efterårsferie i samarbejde med frivillige aktører og erhvervsdrivende.
- KarrebækCup gennemføres i sidste weekend af skolernes efterårsferie. Fishing Zealand støtter op om dette private initiativ med eventkoordinator og reklamespots på digitale medier.
- Udarbejdelse af digital- og papirudgave af en fiskefolder med angivelse af gode fiskepladser langs kommunens kyster, så der er materiale til turistbureau og diverse overnatningsmuligheder.
- Arbejdet med at skabe gode fiskepladser rundt om Fuglesøen ved Ydernæs, så fiskeriet ved søen også bliver mere adgangsvenligt for børn og kørestolsbrugere.
- Administrationen vil arbejde på at få Kongernes togt (fra Roskilde vikingeskibsmuseum) til Karrebæk / Næstved.
- Der planlægges en HornfiskeCup fordelt over 1 til 2 dage. Dette arrangement vil blive afholdt i maj måned med deltagelse af frivillige og erhvervsdrivende fra vores område.
- Administrationen vil arbejde på at få kommunens første erhvervsklynge fast etableret med henblik på øget omsætning i detailhandlen.
- Gydetællinger af Havørred i 9 vandløb alene i Næstved Kommune. Dette sker på baggrund af hjælp fra frivillige lystfiskere. Der tælles i alle 12 Fishing Zealand-kommuner i vinteren 2016/17. Resultaterne afrapporteres og offentliggøres af Fishing Zealand i 2017.
- Administrationen vil arbejde på at få inddraget 2 skoleklasser i restaurering af vandløbene Ellebæk og Rønnebæk. Her skal der etableres et samarbejde med "Ørredpatruljen" fra Fishing Zealand

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 3: Oplag og byggeri indenfor åbeskyttelseslinjen - Fladsåvej**

01.05.02-P25-12-14

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Ejeren af Fladsåvej 15A, Næstved, opbevarer containere, skurvogne og materialer ved Fladsåen i strid med reglerne om åbeskyttelseslinjen. Ejer har søgt om dispensation til lovliggørelse af forholdene ved at opføre nye bygninger. Inden for åbeskyttelseslinjen er der forbud mod byggeri og lignende, terrænregulering og beplantning. Formålet med reglerne er især at beskytte den landskabelige oplevelse af åen og ådalen.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller,

1. at der gives dispensation til 20 fods container, og
2. afslag til koldhal og lovliggørelse af p-plads, garage/maskinhus, øvrige containere og skurvogne samt raftehegn, jf. løsningsforslag 2.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Power Point-forelæggelse tilknyttes dagsordenpunktet.

Udsat til næste møde.

### **Sagsfremstilling**

Eksisterende forhold

I 2014 etablerede ejeren virksomhed i tiloversblevne landbrugsbygninger. På ejendommen drives forskellige virksomheder, og ejer har kontorer på adressen. En af virksomhederne er "Udlejning og leasing af andet materiel, udstyr og andre materielle aktiver". I 2014 godkendte landzonemyndigheden en mindre oplagsplads på ca. 100 m<sup>2</sup> til nødvendigt materiel under forudsætning af, at oplaget ikke var skæmmende, og at der blev plantet skærmende beplantning.

Administrationen har i november 2016 givet en lovliggørende dispensation fra åbeskyttelseslinjen til 2 belægninger/terrasser samt et maskinhus på ejendommen. Maskinhuset ligger bag ved de eksisterende lovlige bygninger, set fra åen.

Ansøgte forhold

Ved tilsyn i 2016 er et fundament til garage/maskinhus, et raftehegn samt skurvogne og containere etableret i strid med reglerne om afstand til åbeskyttelseslinjen. Oplag fylder ca. 155 m<sup>2</sup> mod de tilladte 100 m<sup>2</sup> og fremstår skæmmende, jf. bilag 3.

Administrationen har varslet påbud om fjernelse af de ulovlige forhold. Herefter har ejeren søgt om dispensation til et nyt koldlager på 185 m<sup>2</sup> til at opbevare materialer, skurvogne mv. samt garage/maskinhus på 72 m<sup>2</sup>. Det er oplyst, at koldlager m.v. vil erstatte udendørs opbevaringsplads, skurvogne og containere. Ejer vurderer, byggeriet er nødvendigt for virksomhedens fortsatte drift. Det ansøgte byggeri kan opføres uden landzonetilladelse. Ejer har indsendt en erklæring om, at naboen er indforstået med at foretage jordbytte for at lovliggøre garage m.m. under forudsætning af, at der plantes hæk mod øst.

Hovedparten af ejendommen ligger inden for åbeskyttelseslinjen. Åen ligger på den sydlige del af ejendommen og bygningerne på den nordlige del. Åbeskyttelseslinjen stopper umiddelbart nord for bygningerne.

### Reglerne om åbeskyttelseslinje og samspillet med landzonereglerne

Reglerne om åbeskyttelseslinjer er et forbud mod byggeri, campingvogne eller lignende, terrænændringer og beplantning tættere end 150 m fra større åer. Begrebet terrænændringer dækker i denne sammenhæng også fx. ændring af belægning. Byggeri dækker også opstilling af fx containere, der ikke er midlertidig.

I det tilfælde, hvor et ansøgt byggeri kan opføres uden landzonetilladelse, reguleres de landskabelige forhold kun af åbeskyttelseslinjen.

### Vurdering

I en vurdering af, om der skal gives dispensation, skal det indgå, om det påvirker den landskabelige oplevelse af å og ådal, og om det påvirker åen og ådalen som levested for dyr og planter. Det bestemmes fx. af forhold som afstand til åen, forringelse af indsyn/udsyn eller anden forringelse af landskabsoplevelsen.

I denne sag er det administrationens vurdering, at såvel virksomhedens behov for driftsbygninger samt den landskabelige påvirkning og nærheden til åen skal indgå i vurderingen.

Bygningerne ligger i udkanten af åbeskyttelseslinjen, men byggeri, massive hegn eller opsætning af containere/vogne ved siden af det eksisterende byggeri vil gøre, at åen bliver sværere at opleve nordfra fra kirkestien og fra tilkørselsvejen til Fladsåvej 17. Derudover vil åen blive mere lukket inde af byggeri - set fra syd.

Administrationen vurderer derfor, at nyt byggeri vil påvirke oplevelsen af landskabet omkring åen væsentligt. Såfremt kommunen vil imødekomme ejers ønske om mere opbevaringsplads, er placering af en container bag eksisterende byggeri en løsning, der vil påvirke i mindre grad end de øvrige løsninger. Containeren vil dog i nogen grad skjule ålandskabet for gående på Kirkestien og gående/kørende på den private vej til Fladsåvej 17. En fordel ved denne løsning er, at den er reversibel, da containeren kan flyttes igen, hvis f.eks. virksomheden ændrer aktiviteter eller ophører. Og at en container må antages at begrænse andre løse, skæmmende oplag af materialer på ejendommen.

### Løsningsmodeller

Løsningerne illustreres på kort i bilag 1 og bilag 2.

1. (Kort A): Afslag til ansøgt byggeri (koldlager, garage/maskinhus, p-plads). Afslag til lovliggørelse af skurvogne og containere samt raftehegn.

2. (Kort B): Dispensation til 20 fods container, som placeres bag nuværende bebyggelse. Afslag til ansøgt byggeri (koldlager, garage/maskinhus, p-plads). Afslag til lovliggørelse af containere og skurvogne samt raftehegn.

3. (Kort C): Dispensation til ansøgt byggeri (koldlager, garage/maskinhus, p-plads med græsarmering og hæk). Afslag til skurvogne og containere samt raftehegn.

Løsning 1 og 2 vurderes at være i overensstemmelse med lovgivningen, idet begge ligger inden for den almindelige klagenævns- og domstolspraksis på området, mens løsning 3 alt andet lige vil være i strid med naturbeskyttelsesloven.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Bilag 1 - Kort med løsningsmodeller

Bilag 2 - Uddrag af ansøgningsmateriale

Bilag 3 - Fotos fra ejendommen

PowerPoint - Åbeskyttelseslinje

## **Punkt 4: Vejnavne til Parkvejs forlængelse og ny adgangsvej til Grevensvænge**

05.01.01-G01-40-16

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Byrådet

I forbindelse med etablering af Ring Syd er der behov for nye vejnavne til forlængelse af Parkvej og en ny adgangsvej til Grevensvænge. Den nuværende adgang til Grevensvænge er via Grevensvængevej, men denne adgang bliver lukket, når Ring Syd kommer.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. at forlængelsen af Parkvej navngives Parkvej,
2. at første del af den nuværende Grevensvængevej forbliver uændret,
3. at den nye vejadgang til ejendommen Grevensvænge navngives Grevensvænge Allé.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Ad 1- 3: Anbefales

### **Sagsfremstilling**

Vejnavne fastsættes efter de regler, som findes i adressebekendtgørelsen, kapitel 2, §§4-8

Der skal besluttes, hvilke vejnavne der skal tildeles de nye og ændrede veje, som opstår i forbindelse med Ring Syd:

- Parkvejs forlængelse
- Første del af den nuværende Grevensvængevej
- Ny adgangsvej til ejendommen Grevensvænge

Parkvej starter med husnummerering fra Vordingborgvej og ned mod forlængelsen til Ring Syd og kan derfor forlænges, uden det giver anledning til problemer. Parkvej er en kendt vej i Næstved, så ved at kalde forlængelsen Parkvej, vil man vide præcis, hvor man er på vej hen.

Grevensvængevej går i dag fra Ny Præstøvej til ejendommen Grevensvænge. Vejen vil fremover gå fra Ny Præstøvej til Ring Syd, og vejstykket fra Ring Syd til ejendommen Grevensvænge vil blive sløjfet. På Grevensvængevej er der i dag 15 ejendomme, og når vejen forkortes, bliver der 13.

Ejendommen Grevensvænge får ny adgangsvej fra Ring Syd, som skal forsyne ejendommens bygninger. Der vil ikke længere være adgang til Grevensvængevej, og derfor skal der tildeles et vejnavn til den nye vej. Administrationen har, fra ejer af ejendommen Grevensvænge, modtaget ønske om, at den nye vej får navnet Grevensvænge Allé og begrundet dette med, at ejer har planer om at plante en allé langs den nye adgangsvej. Ejer håber på Grevensvænge Allé.

Lovgrundlag

Adressebekendtgørelsens nr 436 af 02/05/2014

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

Byrådet

## **Bilag**

Kortbilag vejnavnesag

## **Punkt 5: Stordige, Naturundersøgelser og videre forløb**

01.02.05-P16-1-15

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg/Byrådet

I Næstved Kommunes klimatilpasningsplan indgår ideen om et stordige på tværs af Karrebæk- og Dybsø Fjorde. De naturmæssige udfordringer ved projektet er blevet undersøgt nærmere, og der er indhentet en række socioøkonomiske data. Teknisk Udvalg bedes drøfte digeudfordringerne, og det indstilles, at næste skridt er at undersøge alternativer til stordiget samt at orientere Byrådet.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at

1. Det videre arbejde med digeprojekter fokuserer på at undersøge alternativer til stordiget.
2. At Byrådet orienteres om arbejdet med kystsikring i Karrebæk- og Dybsø Fjorde.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Udsat til næste møde

### **Sagsfremstilling**

I Næstved Kommunes klimatilpasningsplan indgår ideen med et stordige på tværs af Karrebæk- og Dybsø Fjorde. Ideen er en helhedsløsning, der vil afhjælpe de udfordringer, der er omkring fjordene i dag, og som vil blive forværret i fremtiden. Ideen med en helhedsløsning for fjordene er, at hele området vil blive beskyttet mod stormflod. Samtidig kan der etableres rekreative tiltag i forbindelse med projektet.

#### Naturscreening

De naturmæssige konsekvenser ved diget er blevet screenet af Orbicon. Konklusionen er, at diget vil være et væsentligt indgreb i naturen. Det vil derfor kræve en dispensation for at kunne etablere diget. For at der kan gives dispensation til diget, er det afgørende, at en socioøkonomisk analyse viser så store gevinster, at det opvejer påvirkningen af naturen. Derudover skal blandt andet konsekvenserne ved ikke at gøre noget (0-alternativ), alternativer til stordiget og ændring af fredninger undersøges. Samlet vurderer Orbicon, at det vil være muligt at opnå tilladelse til at gennemføre digeprojektet, men at Natura 2000 vil være en væsentlig udfordring. Orbicons samlede screening kan ses i bilag 2.

En egentlig analyse af konsekvenser for naturen ved at etablere diget forventes at tage 1-1,5 år at gennemføre og koste ca. 1,4 mio. kr. Dertil kommer en række undersøgelser med henblik på at opnå dispensation. Disse er ikke fastsat tidsmæssigt og økonomisk.

#### Relevante myndigheder

En række myndigheder er blevet bedt om at give deres syn på etablering af stordiget. Hovedbudskabet fra myndighederne er:

- Kystdirektoratet: Der er behov for at beskytte mod oversvømmelser. Særligt Karrebæksminde, Enø, Næstved by, Vordingborgvej og Karrebækvej.

- Styrelsen fra Vand og Naturforvaltning (SVANA): Der er behov for at undersøge konsekvenser for Natura 2000, fredninger mv. nærmere.
- Naturstyrelsen Stormstrøm/Skovridder (ejer og står for driften af Dybsø): Stordiget er i direkte modstrid med målsætningerne for Dybsø.
- Fredningsnævnet: Ønsker ikke at give forhåndsudtalelser.

Opsummering af Orbicons screening og ovenstående myndigheders udtalelser kan ses i bilag 1.

### Socioøkonomisk data

For at give en fornemmelse af, hvor mange borgere og virksomheder der vil blive beskyttet af et stordige, er der udtrukket en række socioøkonomiske data (se bilag 3). Ud fra disse er det muligt at få en fornemmelse af, hvem og hvor mange der bliver beskyttet, samt af de økonomiske værdier. En socioøkonomisk analyse vil være væsentlig mere omfattende og indeholde flere faktorer.

### Hvad sker der nu

Fortsat arbejde med stordiget vil være dyrt, tage en årrække og kræve væsentlige administrative ressourcer at gennemføre stordiget. Natur, fredninger og brug af Dybsø vil være væsentlige udfordringer. Det er dog ikke direkte umuligt, at projektet kan gennemføres. Det vil kræve flere undersøgelser, for at det mere præcist kan siges, om stordiget kan anbefales og er realistisk at gennemføre.

Ideen om et stordige udspringer fra klimatilpasningsplanen, og ovenstående undersøgelser er af teknisk/administrativ karakter. Der er derfor to vigtige områder, som ikke er belyst endnu: Borgernes holdning og alternative digeløsninger. Det er ikke afklaret, om borgerne er interesseret i et stordigeprojekt. Et digeprojekt vil typisk udspringe af et ønske fra borgerne, som det for eksempel er tilfældet for det aktuelle digeprojekt på Enø. Samtidig er det ikke overvejet, om der findes alternativer til stordiget, som eksempelvis er mindre i modstrid med naturhensyn og brugen af Dybsø.

Endelig skal det nævnes, at det tekniske projekt for stordiget forventes revideret, da det er overdimensioneret, og den valgte sluseløsning er relativ dyr. Det forventes derfor, at anlægsprisen bliver lavere end de 175 mio. kr., som er angivet i det nuværende projekt.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at det videre arbejde fokuserer på alternativer for diger til beskyttelse mod stormflod, som er i mindre konflikt med Natura 2000, fredninger og brugen af Dybsø. Alternativer vil kunne omhandle, hvilke områder der er vigtigst at beskytte, og hvilke naturmæssige udfordringer der vil være ved disse. Alternativer vil i højere grad spille sammen med det planlagte dige på Enø. Samtidig vil en undersøgelse af alternativer til stordiget også være relevant for processen med et stordige. Så hvis det konkluderes, at stordiget er den bedste løsning, vil arbejdet med at se på alternativer ikke være spildt. Herefter vil det være oplagt at begynde at inddrage borgerne, da deres syn på kystbeskyttelse er afgørende for projektet. Overvejelser i forhold til indstillingen er uddybet i bilag 4.

Hvis det ønskes, at der arbejdes videre med stordiget, vil dette kunne ske i form af en screening af socioøkonomisk gevinster og dialog med Naturstyrelsen om brugen af Dybsø. Herefter udarbejdelse af VVM inkl. Natura 2000 konsekvensvurdering, hvilket som beskrevet forventes at tage 1-1,5 år at gennemføre og koste ca. 1,4 mio. kr.

Teknisk Udvalg bedes drøfte stordigeprojektet og beslutte mulig strategi for det fremadrettede arbejde.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg f.s.v. angår indstilling 1

Byrådet f.s.v. angår indstilling 2

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg besluttede ved møde 8. maj 2016 at igangsætte screening af konsekvenserne for Natura 2000 ved et digeprojekt (beslutning godkendt af Økonomiudvalget 30. maj 2016 og Byrådet 28. juni 2016).

Teknisk Udvalg har tidligere behandlet sager om stordiget 9. marts 2015, 10. juni 2015 og ved en temadag 1. sept. 2015.

Byrådet har fået diget omtalt ved temamøder 19. marts 2015 og 13. juni 2016.

## **Bilag**

Bilag 1 Opsummering af Natura 2000 screening og relevante myndigheders input

Bilag 2 Notat om Natura 2000 og VVM

Bilag 3 Socioøkonomiske nøgletal

Bilag 4 Administrationens overvejelser

## **Punkt 6: Kollektiv trafik - Ønsker til ændret busbetjening**

05.00.00-G01-96-16

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg og administrationen har modtaget nogle ønsker om ændret busbetjening af hensyn til Tybjerg Privatskole og af hensyn til overbygnings elever fra Fladsåskolen, som Teknisk Udvalg bedes tage stilling til.

Til mødet den 21.11.2016 forelægges de indkomne høringssvar.

Der er tilføjet en administrativ tilføjelse til Teknisk Udvalg den 9.1.2017 som følge af Børne- og Skoleudvalgets anbefaling.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at

1. nedenstående tiltag indgå i trafikbestilling 2018 af kollektiv trafik, da disse tiltag ikke kan rummes inden for det eksisterende budget. (skal bestilles inden 1. maj 2017 til igangsætning i december 2018):

enten

A: Buslinje 685 planlægges om morgenen til at fortsætte direkte til Tybjerg efter Susåskolen, afd. Glumsø - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 40.000.)

eller

B: Buslinje 685 planlægges om morgenen til at have en ekstra afgang rundt i området via Herlufmagle, Spragelse, Tybjerglille, Aversi inden ankomst i Tybjerg - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 160.000.)

2. Buslinje 685 planlægges om eftermiddagen på sidste tur til at fortsætte direkte til Herlufmagle efter Susåskolen, afd. Glumsø - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 40.000.)

3. Buslinje 689 planlægges om morgenen til at fortsætte direkte til Tybjerg efter ankomst i Rislev - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 85.000.)

4. At buslinje 697 om eftermiddagen vender omløbsretning fra efter vinterferien i uge 7 i 2017, da vendingen vil være udgiftsneutral.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Ønskerne sendes i høring hos relevante lokalråd, skolebestyrelser og øvrige relevante offentlige/private institutioner.

Administrativ tilføjelse til mødet den 21.11.2016

Ønskerne har været nu været i høring. Administrationen fremlægger de indkomne høringssvar på mødet til politisk behandling.

Teknisk Udvalg, 21.11.2016

Fraværende: Mette Stensgaard og Helle Jessen

Ad 1: Indstilling A blev godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Bortfalder

Ad 4: Kan ikke godkendes.

Oversendes til Børne- og Skoleudvalget med forslag om, at der indsættes en skolebus fra Mogenstrupskolen til Korskindeskolen eller skolebus for børnene i Næstelsø/Bonderup-området.

Administrativ tilføjelse, 25.11.2016

Hvis der skal indsættes lukket skolebuskørsel vil de 2 mio. kr., som er givet til etablering af den kollektive trafik i øst, skulle tilbageføres til politikområde undervisning til finansiering af lukkede ruter. Dette vil medføre, at området i øst igen vil være uden kollektiv trafik.

Børne- og Skoleudvalget, 05.12.2016

Børne- og Skoleudvalget anbefaler, at Teknisk Udvalg undersøger muligheden for kun at vende omløbsretning på afgangene hhv. kl. 15.20 og kl. 16.20.

Administrativ tilføjelse til Teknisk Udvalg den 9.1.2017

Administrationen har rettet henvendelse til Movia for at undersøge muligheden for kun at vende omløbsretningen på afgangene på linje 697 henholdsvis kl. 15.20 og 16.20.

Movia har accepteret ønsket om kun at vende omløbsretningen for afgangene kl. 15.20 og 16.20 og bibeholde nuværende omløbsretning kl. 14.20, gældende fra tirsdag d. 18. april 2017 efter påskeferien.

Movia oplyser, at ønsket som konsekvens vil medføre en mindre forståelig køreplan.

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Udsat til næste møde

## **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg og administrationen har modtaget nogle ønsker om ændret busbetjening på vegne af elever til Tybjerg Privatskole og på vegne af elever til Fladsåskolen.

Cathrine Riegels Gudbergsen har henvendt sig med et par forslag til ændret betjening, da hun oplyser, at den nye køreplan gældende fra december 2016 gør det stort set umuligt for elever til Tybjerg Privatskole at komme til skolen, hvis man kommer fra Herlufmagle.

Cathrine Riegels Gudbergsens forslag til ændret betjening er:

Forslag 1A.

Linje 685 skal om morgenen fortsætte til Tybjerg, når den ankommer fra Herlufmagle til Susåskolen, afd. Glumsø kl. 7.57. Anslået ankomst i Tybjerg kl. 8.15.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 40.000.

Forslag 1B.

Alternativt skal 685 efter ankomst til Susåskolen, Afd. Glumsø køre tilbage til Herlufmagle og videre til Spragelse, Tybjerglille, Aversi og Tybjerg. Fordelen ved denne løsning er, at eleverne, der skal til Tybjerg Privatskole, ikke skal ”kæmpe” om kapaciteten med overbygningseleverne, der skal til Glumsø, fordi Tybjerg eleverne får deres ”egen” ekstra afgang.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 160.000.

Forslag 2.

Linje 685 skal om eftermiddagen forlænges på sidste tur, så bussen efter stop i Tybjerg kl. 16.24 og Glumsø kl. 16.34 fortsætter til Herlufmagle, så eleverne, der har sent fri, også kan komme hjem igen. Anslået ankomst til Herlufmagle kl. ca. 16.47.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 40.000.

Forslag 3.

Sekundært forslag - Ønske om at linje 689, som kører fra Fensmark til Næstved Fri Skole i Rislev kl. 8.09, efterfølgende om morgenen kunne køre videre til Tybjerg Privatskole med Fensmark børnene, så der er minimum én afgang om morgenen. Forældrene vil selv være nødt til at hente om eftermiddagen, da bussen er i omløb til brug for folkeskoleeleverne, og således ikke kan betjene eleverne på samme måde som om morgenen.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 85.000.

Ovenstående forslag vil naturligt indgå som en del af den kommende trafikbestilling, men vil rent praktisk kunne implementeres tidligere, hvis der findes kompenserende besparelser.

Det oplyses, at Næstved Kommune - for at undgå bod - skal give operatøren minimum 3 måneders varsel inden implementering af ønsket.

Det er usikkert, hvor stort beløb der skal tilfalde operatøren til bod. Dette afklares efter specifikke forhandlinger mellem Movia og den enkelte operatør.

#### Forslag 4.

Administrationen har desuden modtaget et ønske fra flere forældre om at vende omløbsretningen for linje 697 om eftermiddagen. Linje 697 betjener bl.a. overbygningselever mellem Fladsåskolen, afd. Mogenstrup og afd. Korskilde, og har ikke korrespondance med andre linjer at tage højde for. Fordelen ved at vende omløbsretningen er, at størstedelen af eleverne, herunder særligt overbygningseleverne kommer mere direkte retur til Afd. Korskilde om eftermiddagen, og derved ikke har så lang omvejskørsel og transporttid som i dag. Desuden har flere af eleverne, der bor nordøst for afd. Korskilde yderligere transport efter afsætning på afd. Korskilde - enten selv eller med lukket rute.

Konsekvensen er, at de indskolings- og mellemtrinselever fra afd. Mogenstrup, der skal til området omkring Næstelsø, Brandelev og Nr. Tvede, i stedet skal køre med bussen en omvej omkring Tappernøje/Brøderup og dermed få længere transporttid.

Umiddelbart er det administrationens vurdering, at det vil være til gavn for flest elever at vende omløbsretningen.

Administrationen vurderer det fornuftigt at igangsætte ønsket efter vinterferien i uge 7, den 20. februar 2017.

Ønsket vil ikke have betydning for hverken omløbstid eller økonomi, og operatøren får minimum 3 måneders varsel til implementering af ønsket, så bud kan undgås.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Bilag**

Køreplaner for linje 685, 689 og 697 - 11.12.2016

Høringssvar - TU sagsnr. 256 Kollektiv Trafik - ønsker til ændret busbetjening - samlet

## **Punkt 7: Teknisk Udvalg drøfter stadepladser, udeservering m.v. med Cityforeningen**

05.14.05-G01-1-16

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Cityforening er inviteret til at fremlægge sine synspunkter vedrørende benyttelse af de offentlige arealer til udeservering og stadepladser. På mødet drøftes de synspunkter, Næstved Cityforening har til udeservering og stadepladser.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager drøftelsen med Næstved Cityforening til efterretning.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Til efterretning

Genoptages på et kommende møde

### **Sagsfremstilling**

Næstved Cityforening, ved Lars Børsting, ønsker, at forhold omkring Udeserveringsafgiften samt stadepladser og de faste aftaler omkring disse, tages op på udvalgets møde.

Cityforeningen ønsker at drøfte, hvordan disse forhold kan forvaltes i fremtiden.

På bilag 1 fremgår de priser, som har været gældende i 2016 ved leje af offentlige arealer til udeservering og stadepladser.

Næstved Cityforening har fremsendt oplæg til drøftelsen.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Bilag**

Bilag 1 - Takster for stadepladser 2016

Danmarkskort-Udeserveringsgebyr

Udeserveringsafgift

## **Punkt 8: Vandråd 2017**

06.02.00-A30-1-16

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunerne skal igen oprette vandråd, der skal rådgive kommuner og stat i forbindelse med vandløb og vandområdeplanen. Arbejdet vil forløbe i 2017.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at

1. Næstved kommune arbejder for lokale vandråd for oplandene 2.5 Smålandsfarvandet og 2.6 Østersøen.  
og
2. kommunen bliver politisk repræsenteret i det lokale vandråd, og at Teknisk Udvalg peger på en repræsentant  
og
3. Næstved kommune arbejder for, at én af de andre kommuner i vandoplandet bliver sekretariatskommune denne gang

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt.

Udvalget anbefaler over for byrådet, at Karsten Nonbo vælges som repræsentant.

Ad 3: Godkendt

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med implementering af Vandområdeplanerne skal der nedsættes vandråd. Vandrådene nedsættes og sammensættes efter samme regler og kriterier som det første vandråd i 2014. Det vil bl.a. sige, at der skal være en lige repræsentation af organisationer, der sikrer henholdsvis benyttelse og beskyttelse.

Sidste gang var arbejdet i vandrådene en succes. i 2014 var opgaven at foreslå et indsatsprogram for vandløbene i vandområdeplanen. Der blev brugt mange ressourcer på det, processen forløb godt, og der var vilje til at lykkes. En stor del af de indsatser, som vandrådene for Smålandsfarvandet og Østersøen foreslog staten, er imidlertid ikke med i vandområdeplanen. Det skyldes, at virkemidlerne blev fjernet som en konsekvens af landbrugspakken.

I 2017 er opgaven en anden for vandrådene. De får nu to obligatoriske og én frivillig opgave:

1) Afgrænsning af vandløb indeholdt i vandområdeplanen. Opgaven består i, på baggrund af en række tekniske parametre, at vurdere, om små vandløb (med et opland mindre end 10 km<sup>2</sup>) skal være indeholdt i planen. Opgaven har udspring i landbrugspakken fra 2015, hvor smalle, gravede og flade vandløb ønskes udtaget af vandområdeplanerne.

2) Karakterisering af vandløb som stærkt modificerede eller kunstige. Vandrådet skal på baggrund af nærmere kriterier, fremsendt af staten, udpege vandløb til nærmere undersøgelse af deres karakter – dvs. om vandløbene skal opfattes som naturlige, stærkt modificerede eller kunstige.

3) Den frivillige opgave består i en vurdering af den fortsatte relevans af videreførte vandløbsindsatser fra vandplan 1 til vandområdeplanen. Eksempelvis kan vurderingen være, at indsatser i vandløb, der måtte udgå af vandområdeplanen, ikke længere er relevante.

## Tidsplan

Der forventes igen en meget stram tidsplan for vandrådets arbejde. Det giver ligesom i 2014 en udfordring i forhold til den politiske behandling, og det antal gange vandrådet har mulighed for at mødes. Bekendtgørelse om vandråd er ikke vedtaget endnu, men der tegner sig følgende tidsplan:

Medio Januar 2017: Lovgrundlag for vandrådarbejdet foreligger

Vandrådspakke udsendt (arbejdsbeskrivelse og afgrænsning af vandrådsarbejdet)

Sekretariatskommune skal være valgt

Primo Februar 2017: Vandrådet skal være etableret

Ultimo Maj 2017: Opgave 2, karakterisering af vandområder er afleveret fra vandrådet, politisk behandlet i kommunerne og indsendt til Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA)

Oktober 2017: Opgave 1, undersøgelse af afgrænsning af vandløb er afleveret af vandrådet, politisk behandlet i kommunerne og indsendt til SVANA – evt. sammen med opgave 3.

## Organisering

Næstved Kommune er omfattet af to hovedvandoplande – Smålandsfarvandet og Østersøen. Kommunerne i de to vandoplande er: Næstved, Vordingborg, Slagelse, Ringsted, Sorø, Faxe, Guldborgsund og Lolland. Hvert hovedvandopland har mulighed for at oprette et vandråd med eventuelle lokale underråd.

Der skal oprettes et vandråd for Smålandsfarvandet og et for Østersøen.

Næstved Kommune besluttede i 2014, sammen med de andre kommuner i vandoplandet, at oprette lokale vandråd under det store vandråd. Erfaringen med de lokale vandråd var meget positiv, primært fordi skalaen her passede bedre til de ofte meget lokalt forankrede interesser og brug for lokal viden om vandløbene. Næstved Kommune besluttede efter sidste omgang med vandråd at fortsætte arbejdet med det lokale vandråd frem for at nedlægge det, sådan som de store vandråd blev. Det lokale vandråd eksisterer derfor formelt fortsat, omend det ikke er aktivt pt. Administrationen har holdt møder med de andre kommuner i oplandet, og der er almindelig enighed om at genoptage arbejdet med de lokale vandråd.

## Sekretariatskommune

Vandrådet sekretariatsbetjenes af én af kommunerne i vandoplandet. Det er SVANA, som udpeger sekretariatskommunen for hvert hovedvandopland. Dette sker enten på baggrund af frivillig afklaring blandt kommunerne i oplandet – eller ved tvungen udpegning fra SVANA. I 2014 var Næstved kommune sekretariatskommune for vandrådet i oplandet 2.5 Smålandsfarvandet. Vordingborg Kommune var sekretariatskommune for vandrådet i 2.6 Østersøen. Da opgaven som

sekretariatskommune er ressourcekrævende, anbefales det, at den går på skift mellem kommunerne, således at Næstved Kommune ikke påtager sig opgaven igen denne gang.

De eventuelle lokale vandråd betjenes af deres respektive kommuner.

#### Politisk repræsentation i vandråd

Kommunerne valgte i 2014 at have en politisk formand for vandrådet. Næstved Kommune havde som sekretariatskommune udpeget Thor Temte som formand for Smålandsfarvandet. For at sikre den politiske indflydelse, også uden at være sekretariatskommune, anbefales det, at der vælges en politisk repræsentant til det lokale vandråd.

#### Økonomi

Vandrådsopgaven bliver økonomisk kompenseret via DUT. Resultatet af disse forhandlinger kendes endnu ikke, men erfaringen fra 2014 viste, at kommunen blev kompenseret for mellem en trediedel og halvdelen af den anvendte tid.

#### **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, idet det forudsættes, at udgifter, der ikke kan dækkes af DUT-midler, afholdes inden for det eksisterende budget.

#### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 9: Plan for udbud af vandløbsvedligeholdelse**

06.02.11-G01-31-16

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har 310 km åbne offentlige vandløb, der skal vedligeholdes i overensstemmelse med vandløbsregulativernes bestemmelser. Opgaven blev senest udbudt i EU-udbud 2014. Næste udbudsrunde forberedes og afholdes i 2017.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Udsat til næste møde

### **Sagsfremstilling**

Næstved Kommune har 310 km åbne offentlige vandløb, der skal vedligeholdes i overensstemmelse med vandløbsregulativernes bestemmelser. Ved seneste udbud i 2014 blev grødeskæring på 26 km udbudt i 4 entrepriser. De resterende 84 km vedligeholdes af Park og Vej. Den nuværende kontrakt med de eksterne entreprenører indeholder mulighed for at forlænge kontraktperioden med et år, så vedligeholdelsen kan fortsætte på uændrede vilkår i 2017. Administrationen ønsker at bruge 2017 på at forberede det nye udbud og undersøge muligheden for at ændre på fordelingen af strækninger, der vedligeholdes af Park og Vej og eksterne entreprenører.

#### **Vandløbsvedligeholdelse**

Vedligeholdelse/grødeskæring sker på to forskellige måder. 35 km bliver vedligeholdt med gravemaskine, påmonteret en klippekurv. Denne del udføres alene af eksterne entreprenører. De resterende 275 km skæres manuelt, med le eller motoriseret le.

Erfaringerne med at have kommunalt ansatte åmænd er gode. Opgaven med at vedligeholde vandløb kræver stort lokalt kendskab og erfaring med de enkelte vandløb, adgangsforhold, lodsejerønsker mv. Denne kontinuitet sikres i vandløb, hvor vedligeholdelsen ikke udbydes hvert 4. år. Tilsvarende sikrer kontakten med et antal eksterne entreprenører, at der kan rekvireres ekstra assistance ved store afstrømningshændelser i vandløbene, samt at der kan udføres arbejde med store maskiner, som Park og Vej ikke råder over.

Ved det kommende udbud har Park og Vej nogle få ønsker til at bytte vandløbsstrækninger i forhold til den nuværende fordeling. Administrationen ser tilsvarende nogle gode muligheder for at øge kvaliteten og tilfredsheden med den offentlige vedligeholdelse af vandløb ved at udvide mængden af vandløb, der vedligeholdes af Park og Vej. Park og Vej har i den forbindelse vurderet, at det vil være muligt at udvide med ca. 45 km vandløb.

I løbet af 2017 skal der derfor:

- Udarbejdes kriterier for udbud af den eksterne del af vandløbsvedligeholdelsen for perioden 2018-2021
- Afklares fordeling mellem vandløb, der vedligeholdes af Park og Vej og eksterne entreprenører

- Udarbejdes udbudsmateriale og afholdes udbudsforretning.

## Økonomi

Der bruges i dag ca. 3,2 mio. kr. på vandløbsvedligeholdelse, heraf 2,2 mio. kr. på grødeskæring og 1 mio. kr. på oprensning og opmåling.

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## Punkt 10: Status for rottebekæmpelse i Næstved Kommune

09.13.01-G00-2-17

### Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forlængelse af medieomtale ultimo 2016 om rottebekæmpelse i kommunen samt en stigning i anmeldelser af rotter, udarbejdes der en status på rottebekæmpelsen i Næstved Kommune.

Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet der økonomisk skal "hvile-i-sig selv". Rottebekæmpelsen udføres af ekstern entreprenør (Kiltin A/S), og kontrakten er gældende i perioden 01.01.2015 - 31.12.2018.

### INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

### Beslutning

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Til efterretning

### Sagsfremstilling

Kommunen skal sørge for, at der foretages en effektiv bekæmpelse af rotter, og bekæmpelsen skal foregå i overensstemmelse med retningslinjerne i bekendtgørelsen om forebyggelse af bekæmpelse af rotter. Rottebekæmpelsen udføres af ekstern entreprenør Kiltin A/S, og kontrakten er gældende til den 31.12.2018 med option på forlængelse med yderligere 2 x 1 år på uændrede kontraktvilkår.

Anmeldelserne administreres af kommunen igennem et webbaseret system (RotteWeb) med brugeradgang (selvbetjening), og indeholder kundebetjening og kvalitetsstyring af bekæmpelsesfirma m.m.

Alle anmeldelser, hvor der rapporteres om mulig rotteforekomst, får et tilsynsbesøg. Ved konstatering af rotter igangsættes der bekæmpelse med gift eller fælder. Alle ejendomme, hvor bekæmpelsen igangsættes, foretages der minimum 2 besøg, da rottebekæmpelsen først afsluttes, når rotteaktiviteten er ophørt. I tilfælde af mistanke om defekt på kloaksystemet, foretages en røgprøve fra samlebrønd eller rottehul, og grundejer vejledes i forbindelse med reparationsarbejdet.

Anmeldelser i perioden 2012-2016:

| År                     | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| antal rotteanmeldelser | 3145 | 2518 | 2933 | 3740 | 3550 |

Kontrakten med Kiltin A/S indeholder ligeledes kloakrottebekæmpelse. Der nedhænges ca. 3.000 blokke i samråd med Næstved Kommune/NK-Forsyning i områder, hvor kloakrottebekæmpelsen vurderes at have en nyttevirkning.

Ialt pågår der p.t. rottebekæmpelse på 1.027 lokaliteter fordelt ud over Næstved Kommune, hvilket er normalt for denne årstid.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 11: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning.

Ad D: Til efterretning.

Konkret sag forelægges udvalget inkl. oplæg til henvendelse til KL om rottebekæmpelse på landsplan.

Ad E: Til efterretning

Der rettes henvendelse til ministeren om kraftvarmeværkets økonomiske situation.

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Ad H: Til efterretning

Ad I: Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

a. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 08.12.2016.

(Udsendt pr. mail den 12.12.2016)

B. Sagsbeh.: Michael Stonor Nielsen

Forlængelse af forsøgsordningen Næstved LandFlex

Teknisk Udvalg har ved flere givne lejligheder tilkendegivet over for Movia, at man ønsker at Flexkurs-ordningen, Næstved LandFlex, fortsætter efter udløb.

Movias bestyrelse har den 8. december 2016 behandlet Teknisk Udvalgs ønske.

I tråd med ønsket besluttede Movias bestyrelse i første omgang at forlænge forsøget til medio 2018.

Evaluerings af Næstved LandFlex har bestyrelsen besluttet skal ske i efteråret 2017.

C. Sagsbeh.: Søren Nielsen

## Ansøgning om ny minkfarm

Næstved kommune er i færd med at behandle en ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af minkfarm på Lindekrogvej 8, 4250 Fuglebjerg.

I den forbindelse har kommunen modtaget en samling af 120 underskrifter imod etableringen. Underskrifterne er fra borgere i lokalområdet.

Administrationen er i gang med at udarbejde et udkast til miljøgodkendelsen, som snart er klar til at komme i parthøring hos ansøger og efterfølgende i 4 ugers nabohøring hos alle beboelser beliggende inden for 396 meter fra minkhallerne.

Det ansøgte projekt omhandler en trinvis etablering af et minkhold på 1500 årstæver, svarende til 52 DE. I forbindelse med etablering af dyreholdet ønskes opført 10 stk. 2-rækkede minkhaller. Samtidig opføres 600 m<sup>3</sup> overdækket gyllebeholder, 55 m<sup>3</sup> fortank og 128 m<sup>2</sup> mødding/vaskeplads.

D. Sagsbeh.: Søren Nielsen

Rotteplage i Næstved Kommune

Møde mellem Teknisk Udvalg, byrådsmedlem Elmer Jacobsen og direktør for NK-Spildevand Peter Hougaard om rotteplagen generelt i Næstved Kommune.

E. Sagsbeh.: Pia Buch Madsen

Hyllinge Menstrup Kraftvarmeværk

Næstved Kommunes repræsentanter i bestyrelsen for Hyllinge Menstrup Kraftvarmeværk Elmer Jacobsen og Steen Rasmussen deltager på mødet til en dialog med udvalget om den aktuelle situation for kraftvarmeværket, og de planer bestyrelsen har for fremtiden.

F. Sagsbeh.: Pia Buch Madsen

Hyllinge Menstrup Kraftvarmeværk - orientering om landsretsdom

Til orientering har landsretten i december 2016 afsagt dom i sagen om Råddamsvej 3 i Hyllinge og stadfæstet Energiklagenævnets afgørelse om ejendommens forblivelsespligt til Hyllinge-Menstrup Kraftvarmeværk. Baggrunden er, at Næstved Kommune gav ejendommen afslag på ansøgning om dispensation fra forblivelsespligt til Hyllinge-Menstrup Kraftvarmeværker Am.b.A. og traf afgørelse om, at ejendommen opfyldte betingelserne for at være pålagt forblivelsespligt. Afgørelsen blev påklaget til Energiklagenævnet, som stadfæstede kommunens afgørelse. Ejeren anlagde derfor sag mod Energiklagenævnet. Der eksisterer en parallelsag på Råddamsvej 5. I denne sag stadfæstede Energiklagenævnet kommunens afgørelse 29. maj 2015. Det betyder, at fristen for at indbringe sagen for domstolene er udløbet.

G. Sagsbeh.: Tyge Wanstrup

Ventesal på Banegårdspladsen

Orientering om møde med Næstved Turistkontor

H. Sagsbeh.: Tyge Wanstrup

Tørvevej, Fensmark

Administrationen orienterer

I. Sagsbeh.: Tyge Wanstrup

Trafikfarlige skoleveje

Administrationen orienterer

## **Punkt 12: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.01.2017

Intet