

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-11-2017

Mødedato Onsdag d. 15. november 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsregnskab - cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg.....	4
Anlægsregnskab - tilbagekøb af vejbelysning.....	6
Anlægsregnskab - ekstra asfaltslidlag 2015.....	8
Orientering om oplæg til udsmykning og begrønning af parkeringshuse.....	10
Forslag til håndtering af midlertidigt parkeringsbehov.....	14
Ekstra slåning af vejrabatter.....	17
Vandrådets indstilling til Næstved Kommune.....	19
Status for Enø Kystvej 300.....	23
Tang på Vesterhave - Fremadrettet arbejde.....	25
Sager til efterretning/orientering.....	28
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	30
Ændringer af Affaldplus' vedtægter så Sorø fjernvarme kan overtages.....	31

Punkt 235: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Godkendt

Punkt 236: Anlægsregnskab - cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg

00.01.00-S00-51-12

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der aflægges anlægsregnskab for etablering af cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Genoptages på næste møde.

Evalueringsrapporten forelægges Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

I 2012 besluttede Byrådet at igangsætte anlægget af enkeltrettede cykelstier langs landevejen mellem Fuglebjerg og Sandved. Stierne er udført i to etaper - 1. etape omfatter et ca. 2,1 km langt stianlæg fra Sandved til Flemstofte, og 2. etape omhandler cykelstier på strækningen fra og med Flemstofte til Næstved Landevej ved Fuglebjerg - sidstnævnte er det projekt, som fik tilskud fra Cykelpuljen. Landevejen mellem Sandved og Fuglebjerg var en af de mest ulykkesbelastede vejstrækninger i Næstved Kommune.

Af konklusionen i evalueringsrapporten, udarbejdet i forbindelse med hjemtagelse af tilskud fra cykelpuljen, fremgår det bl.a.:

Næstved Kommune konkluderer, at de forventede effekter med hensyn til trafiksikkerhed er opfyldt. Der er konstateret et større fald i antallet af uheld end forventet.

Til gengæld er antallet af cyklister, der benytter stierne meget skuffende. På trods af, at de gratis buskort til skolebørn, der var bevilget buskort på grund af "farlig skolevej" er inddraget, så dominerer børn, der alligevel benytter bus, eller bliver kørt i skole stadig. En af årsagerne er formodentligt, at krydsningen af den stærkt befærdede Næstved Landevej stadig opfattes som utryk og farlig, selv om der er anlagt støtteheller ved krydsningen af vejen.

Forventningen til benyttelse af stierne til fritidsture holder heller ikke stik. Beboerne i Fuglebjerg, som vi forventede at ville benytte Fodsporet, vælger tilsyneladende at rette deres rekreative cykelture i retningen mod Tystrup Bavelse Søerne, som ligger i modsatte retning.

Det må konkluderes, at det er vanskeligt at fremme cykeltrafik i landområderne alene ved anlæg af cykelstier. Til gengæld kan det også konkluderes, at anlæg af cykelstier kan medføre trafiksikkerhedsmæssige forbedringer, også for bilisterne.

Investeringerne ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Merforbrug
2012	9.614.000 kr.	3.439.630 kr.	
2013	4.068.000 kr.	10.456.151 kr.	
	-4.068.000 kr.	-2.068.000 kr.	
2014	1.000.000 kr.	485.031 kr.	
2015		502.367 kr.	
2016		-1.966.608 kr.	
I alt	10.614.000 kr.	10.848.571 kr.	234.571 kr.

Merforbruget på 234.571 kr. skydes hovedsagelig, at vanskelige forhold under udførelsen gjorde det nødvendigt med udvidet projektopfølgning og øget tilsyn.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 237: Anlægsregnskab - tilbagekøb af vejbelysning

00.01.00-S00-21-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der aflægges anlægsregnskab for tilbagekøb af vejbelysningen i Næstved kommune

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Anbefales

Sagsfremstilling

Næstved Kommune solgte i 2007 kommunens vejbelysning til NK-Vejlys A/S. Ud over dette anlæg ejede SEAS en mindre del af vejbelysningen, som kommunen betalte drifts- og vedligeholdelsesbidrag for.

Næstved Kommune havde et ønske om, at få samordnet ejerforholdet og optimeret driften af vejbelysningen. Derfor traf Byrådet i december 2015 beslutning om at tilbagekøbe anlægget fra NK-Vejlys A/S og at indgå i forhandling med SEAS om overtagelse af SEAS' anlæg. Begge anlæg er med virkning pr. 1. januar 2016 overdraget til Næstved Kommune, og der er indgået en driftsaftale med NK-Vejlys A/S om drift, vedligeholdelse og renovering af det samlede anlæg.

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Merforbrug
2016	30.901.000 kr.	30.965.336 kr.	64.336 kr.

Merforbruget skyldes, at der efter opgørelse af behovet for bevilling er bogført bilag vedrørende medgået teknikertid i forbindelse med overdragelse af anlægget.

Politisk behandling

Teknisk udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 238: Anlægsregnskab - ekstra asfaltslidlag 2015

00.01.00-S00-2-15

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der aflægges anlægsregnskab for ekstra asfaltslidlag på kommunens veje i 2015/2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Anbefales

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2015 blev der givet en rammeanlægsbevilling på 7 mio. kr. til indhentning af efterslæb på vejbelæggningerne. Fagudvalget blev samtidig bemyndiget til at træffe beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Som grundlag for prioriteringen havde Park og Vej udarbejdet en treårig plan i forhold til asfaltbudgettet for perioden 2015-2017. Som følge af denne plan blev der stillet forslag om forhøjelse af rådighedsbeløbet med 7 mio. kr. i 2015 mod en tilsvarende reduktion i 2016. Forslaget blev godkendt i byrådets møde den 16. juni 2015.

Anlægsrammen er primært anvendt på istandsættelse af det overordnede vejnet i form af nye slidlag på veje af afgørende betydning i by- og landområder, i alt 51 % af bevillingen er anvendt hertil. De resterende 49 % af rådighedsbeløbet er anvendt til nye slidlag på kørebaner, stier og fortove i boligområder.

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
2015	14.000.000 kr.	12.529.228 kr.	
2016		1.470.772 kr.	
I alt	14.000.000 kr.	14.000.000 kr.	0 kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 239: Orientering om oplæg til udsmykning og begrønning af parkeringshuse

05.05.05-P20-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udvalget præsenteres i skitseform for de muligheder, der er for udsmykning og begrønning af parkeringshusene. Bygherrerådgiver Henning Larsen Architects deltager på mødet og gennemgår skitseforslaget vedr. udsmykning (ca. 15 min).

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At de præsenterede muligheder for udsmykning godkendes som muligheder, der undersøges nærmere af Administrationen.
2. At de foreslåede prioriterede løsninger for begrønning godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Ad 1: Udvalget vedtog, at det kunstneriske udtryk forankres i Næstved Ungdomsskole med reference til Teknisk Udvalg.

Der vælges en løsning med strækmetal.

Bannere kan anvendes supplerende, hvor det ikke generer det kunstneriske udtryk

Der kan ikke opsættes kommercielle bannere.

Info-tavler i huset undersøges nærmere.

Ad 2: Udvalget vedtog, at der kan arbejdes videre med en kombination mellem forslag 2 og 3.

Sagsfremstilling

Udsmykning

Der er skitseret tre forskellige muligheder for at udsmykke halvdelen af facaderne på parkeringshusene - ialt fire facader. Der henvises til bilag 1.

1. Et samarbejde med Næstved Ungdomsskole. De unges ideer kan være tekst, piktogrammer, citater eller billeder, som enten påhænges facaden af strækmetal, eller som udstanses, presses, præges, strækkes, flettes, fortættes eller lign. i strækmetallet.
2. En invitation fra Næstved Kunstby til kunstnere fra den internationale scene. Denne løsning fordrer respekt for kunstnernes udtryk og vil således optage hele den valgte facade uden øvrige ophæng. Der kan tilbydes arealer til kunstnerne på mellem 90 m² og 240 m².

3. Ophængning af reklamebannere i form af reklame for kulturelle arrangementer. Alene, eller i samspil med Næstved Ungdomsskoles ideer.

Alle forslag er baseret på opsætning på strækmetal, som afstives på en let stålkonstruktion, der fæstnes på råhusene. Alle forslag forholder sig til kravet fra totalentreprenøren om minimum 40% åbne facader.

Ud over de fast-monterede muligheder, der er skitseret herover som mulighed 1, 2 og 3, kan lyssætning og projektion transformere husenes udtryk fra dag til nat, fra sommer til vinter, eller i takt med byens tilbud fx. kulturnat eller musikarrangementer.

Det er administrationens anbefaling at kombinere de tre muligheder. Fx. kunne ungdomsskolens bidrag kombineres med reklamebannere på en eller to af de fire facader, der skal udsmykkes. Det anbefales, at der gives en gavl og en "langside" til kunstnere fra den internationale scene. Den sidste facade kan tilpasses til enten udelukkede ungdomsskolen eller udelukkende reklamebannere afhængig af økonomi og interesse.

Det bemærkes, at alle løsninger skal godkendes af Banedanmark med henblik på sikring af togtrafikken.

Begrønning

Administrationen har udarbejdet forslag til begrønning af den anden halvdel af de to parkeringshuse - ialt fire facader. Der henvises til bilag 2.

Forslaget præsenterer tre løsninger:

1. Den Miljøvenlige Beplantning.
2. Den Kravlende Beplantning.
3. Den Skovagtige Beplantning.

Forslag 1 er det mest omfattende forslag, der består i opsætning af plantekummer på væggene (facaderne). I plantekasserne plantes stauder og/eller bunddækkeplanter, og det forudsættes, at vand fra husenes tagflader kan bruges til vanding af plantekummerne. Derudover foreslås plantet et bunddække på de omkringliggende arealer. Dette indebærer bearbejdning af jord og påfyldning af vækstjord på de omkringliggende arealer.

Denne løsning har flere fordele:

- Det er nemt at udskifte planter (hvis de går ud).
- Beplantningen vil hurtigt opnå et "færdigt" udseende.
- Overskydende vand (ved store regnskyl) vil optages af installationen.

Ulempen ved denne løsning er udgiften.

Administrationen anslår en samlet installationsudgift på ca. 6 millioner kr.

Administrationen anslår en årlig driftsudgift på 270.000 kr til vedligeholdelse af denne løsning.

Forslag 2 består af slyngplanter, som gror fra jorden og op af bygningerne ved hjælp af et wiresystem - som fx det strækmetal, der er beskrevet som underlag for udsmykningen. Denne løsning indebærer bearbejdning af jord og påfyldning af vækstjord på de berørte arealer.

Fordelene ved denne løsning er:

- Minimal vedligeholdelse, når planterne er tilgroet, hvilket forventes at tage 5-10 år.
- En dynamisk beplantning, som med tiden vil dække/sløre åbninger i facaden.
- Begrænsede krav til bygningskonstruktionen.

Ulempen er den tid, der går, inden facaderne reelt er begrønnede.

Administrationen anslår en samlet installationsudgift på ca 1 million kr. til denne løsning.

Administrationen anslår en årlig driftsudgift på 85.000 kr til vedligeholdelse af denne løsning.

Forslag 3 består af træer, buske og bunddække med forskelligt løv, grensætning og blomsterfarver. Træerne sættes langs facaden, så de mere eller mindre dækker bygningerne. Hvor der er plads, plantes i 2-3 rækker i forbandt, der giver en fornemmelse af at kigge ind i en skov. Herudover plantes buske/små træer i mellemhøjde og lave buske i bunden. Dette indebærer bearbejdning af jord og påfyldning af vækstjord på de berørte arealer.

Fordelene ved denne løsning er:

- En oplevelse af dybde i beplantningen.
- Minimal vedligeholdelse, når planterne er tilgroet.
- Ingen krav til bygningskonstruktionen.

Administrationen anslår en samlet installationsudgift på ca 750.000 kr. til denne løsning.

Administrationen anslår en årlig driftsudgift på 48.000 kr til vedligeholdelse af denne løsning.

Den grønne løsning skaber et grønt og levende filter, der nedskalerer parkeringshusenes volume.

Løsningerne kan vælges individuelt eller i en kombineret løsning.

Administrationen anbefaler en kombination af løsningerne:

Ved Grønvej anbefales det, at der etableres et "grønt bælte" rundt om huset, hvor forslag 2 og forslag 3 kombineres. For at tilvejebringe et hurtigt grønt udtryk, skal der, hvor der er plads til at etablere dette, arbejdes med forslag 3. Det vil dog formentlig ikke være muligt ved den nordlige facade, mod sneglen, da der her ikke vil være nok bredde til 2-3 rækker beplantning på grund af adgangsvej til elevator og trappe. Men selv i en række langs bygningen vil enkelte høje træer og en kombination af bunddække og forslag 2, slyngplanter, give et fint grønt udtryk. På østsiden af parkeringshuset, mod Grønvej, anbefales det at etablere et bredere grønt bælte, som kan rumme 2-3 rækker træer og buske i forbandt, som beskrevet i forslag 3.

Ved Kählersvej anbefales det, at der mod Uffesvej og mod Kählersvej etableres et bredt grønt bælte, som kan rumme 2-3 rækker træer og buske i forbandt, som beskrevet forslag 3.

Det skal dog bemærkes, at der ved parkeringshuset ved Kählersvej muligvis prioriteres en fast belægning for at minimere nedslivning af regnvand gennem den forurenede jord, hvorfor forslag 1 kan ende med at være den mest optimale løsning her.

Dette beror på yderligere afklaringer.

Økonomiske oplysninger

Der er, af det samlede afsatte budget til parkeringshusene på 78,3 millioner kr., afsat ialt 6 millioner kr. til udsmykning og begrønning af facaderne.

Til orientering er de 6 millioner kr. udover de afsatte 60 millioner til totalentreprisen til 5E Byg og ud over de 12,3 millioner kr. til øvrige udgifter.

Den specifikke fordeling af budgettet mellem de to opgaver med udsmykning og begrønning er ikke fastlagt og vil afhænge af de videre afklaringer.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Præsentation_Facade udsmykning_20171016

Grønne facader - forslag til beplantning

Punkt 240: Forslag til håndtering af midlertidigt parkeringsbehov

05.05.05-P20-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Forslag om henvisning til eksisterende ledige parkeringsarealer, til erstatning for de ca. 100-120 eksisterende pladser på fladeparkeringen ved Grønvej, der optages af byggepladsen i forbindelse med etablering af parkeringshuset på Grønvej.

Forslag om shuttlebus ordning fra eksisterende ledige parkeringsarealer til Næstved station.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. - at det godkendes, at der i byggeperioden for parkeringshuset ved Grønvej henvises til eksisterende ledige parkeringsarealer ved Arena Næstved eller/og ved Næstved Kaserne
2. - at det godkendes, at der iværksættes shuttlebus ordning til Næstved station fra Arena Næstved og Næstved Kaserne

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Der tages kontakt til Pendlerklubben og Arena Næstved om parkeringsforslagene.

Udvalget lægger vægt på høj regularitet og mange afgangene.

Sagsfremstilling

Når totalentreprenøren 5E Byg påbegynder sit anlægsarbejde på den eksisterende fladeparkering ved Grønvej, vil det betyde, at 100-120 af de eksisterende parkeringspladser ikke længere kan benyttes af pendlere, borgere og besøgende. Idet øvrige anlægsarbejder i midtbyen, heriblandt Banedanmarks ombygning af Rampen og VUCs etablering af campus i Teatergade, allerede har optaget ca. 75-80 bynære parkeringspladser, bliver det nu nødvendigt at henvise parkanter til eksisterende ledige parkeringspladser andre steder i byen. Hidtil har behovet kunne dækkes af den ledige kapacitet på fladeparkeringen ved Grønvej.

Det er administrationens vurdering, at der vil mangle mellem 150 og 170 pladser i perioden fra december 2017 til juli 2018. Ialt ca. 7 måneder.

Når parkeringshuset på Grønvej kan ibrugtages den 1. juli 2018, bør behovet igen være opfyldt, og de i denne indstilling foreslåede løsninger forventes at kunne nedlægges igen. Det bør dog løbende overvåges, hvordan parkeringskapaciteten og parkeringsbehovet udvikler sig. Herunder effekten af at banegårdspladsens godt 200 parkeringspladser nedlægges, når

Bygningsstyrelsen overtager grunden den 1. juli, 2018, og effekten af VUCs campus åbning i august 2018, hvor VUC tager imod de første elever i Teatergade.

Administrationen anbefaler følgende muligheder, som er illustreret på bilag 1:

1. Henvisning til eksisterende ledige parkeringspladser ved Arena Næstved og ved Næstved kaserne.
2. Shuttlebus ordning fra Arena Næstved og fra Næstved kaserne til Næstved station i myldretiden om morgenen og retur om eftermiddagen.

Der er indhentet prisoverslag fra Ørslev Turistfart på tre mulige individuelle løsninger. Der henvises til bilag 2.

A) Shuttlebus ordning med to busser fra Arena Næstved i en periode på 7 måneder til ca. 100 personer. Pris: ca. 510.000 kr.

B) Shuttlebus ordning med to busser fra Næstved Kaserne i en periode på 7 måneder til ca. 100 personer. Pris: ca. 510.000 kr

C) Shuttlebus ordning med fire busser fra både Arena Næstved og Næstved Kaserne med mindre busser; ca. 50 personer fra hver parkeringsplads. Pris: ca. 850.000

Det bemærkes, at udgifter til etablering af midlertidige/henvisning til eksisterende ledige parkeringspladser og en evt. shuttlebus ordning på op til ialt 1.000.000 kr. er indeholdt i de afsatte midler til øvrige udgifter i forbindelse med etableringen af parkeringshusene. Der henvises til tidligere udsendt opgørelse over øvrige udgifter - punkt 3.13.1 "Anlægsudgifter til midlertidige p-pladser og evt shuttlekørsel - eller frikøb af betalingsparkering Grønnegade".

Øvrige overvejelser:

Det er svært på forhånd at beregne, hvor mange mennesker der vil benytte sig af de alternative parkeringsmuligheder og dermed af shuttlebus ordningen. Derfor vil det være nødvendigt at gennemføre tællinger og justeringer i henhold til de adfærdsmønstre, der viser sig i løbet af den første måneds tid. Det er derfor ikke muligt på forhånd at give et præcist billede af omfanget. Administrationen anbefaler dog, at der sættes ind fra starten, således at parkanterne oplever, at kommunen tilbyder et alternativ.

Efter indkøringsperioden vil det eventuelt blive nødvendigt at ændre i den planlagte kørsel, og det vil muligvis også være nødvendigt at overveje andre muligheder.

Administrationen ønsker derfor allerede nu at foreslå følgende øvrige muligheder:

- At det tillades, at der parkeres i vej-siden på Grønvej og på de nærmeste sideveje. Der vil umiddelbart blive plads til op mod 50 biler. Se vedlagte kortudsnit, bilag 3. Hertil skal dog bemærkes, at området vil være præget af øget trafik i forbindelse med anlægsarbejderne af dels parkeringshuset og dels Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med omlægning af Rampen og tilpasning af vejforløb. Det skal derfor, hvis denne løsning ibrugtages, nøje overvåges, om beboelsesområdet kan håndtere sådanne vej-sideparkeringer.

- At det vedtages, at betalingsparkeringen på Grønnegades parkering ophæves i en periode. Af de her 48 parkeringspladser er ca. 35 (70-80%) ledige i dagtimerne i hverdagene.

Disse øvrige muligheder vil ikke kræve shuttlebus, da mulighederne er placeret i rimelig gå-afstand fra Næstved station/Næstved nord station, hvorfor henvisningsskilte vil være tilstrækkeligt.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 2 til Forslag til håndtering af midlertidigt parkeringsbehov

Bilag 3 Vejsideparkeringer nær Grønvej

Bilag 1 Rute A og Rute B

Punkt 241: Ekstra slåning af vejrabatter

05.01.15-A26-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I budgetforliget for 2018 er det aftalt, at fra og med 2018 skal der ske slåning af alle grøftekanter således, at der sker en årlig slåning af alle grøftekanter og en ekstra slåning langs cykelstier således, at passage ikke generes.

Omkostningerne forventes at kunne holdes inden for udvalgets budget ved optimering af arbejdsgange og eventuelt samarbejde med landbrugere, der frivilligt slår grøftekanter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at vejrabatten slås én ekstra gang langs cykelstier og gennemgående veje i landområderne.
2. at det besluttet, at yderdelen af de brede vejrabatter kun slås hvert tredje år.
3. at Park & Vej udfører hele opgaven i eget regi.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Sagsfremstilling

Den offentlige vejrabat bliver i Næstved Kommune slået én gang årligt i fuld bredde, helt til kronekant i efteråret.

Det giver mange henvendelser fra utilfredse borgere, som særligt påpeger manglende trafiksikkerhed med det meget høje græs langs vejkanterne og cykelstierne. Det drejer sig særligt om brugere af smalle veje i landområderne samt brugere af cykelstierne, hvor der er græsrabat. I begge tilfælde vælter det lange græs ind over kørebanen eller cykelstien.

Ved en ønsket ekstra slåning langs cykelstier og gennemgående veje på landet er det muligt at lave en mere effektiv græsslåning, da Park & Vej i forvejen slår ved oversigtsarealer og langs frøgræsmarker.

Det samlede areal af hele vejrabatten udgør i alt 3.627.000 m².

Park & Vej bruger årligt 865.000 kr. på at slå vejrabatterne. Dette beløb dækker slåning af oversigtsarealer, slåning ud for frøgræsmarker og slåning af rabatten i fuld bredde om efteråret.

I andre kommuner, blandt andet Faxe Kommune og i Vordingborg Kommune og langs statsveje, slår man i efteråret ca. 3 meter ind fra asfalkanten og lader noget af græsarealet på de brede vejrabatter stå tilbage. Det resterende areal, som står tilbage, bliver kun slået hvert tredje år for at undgå, at det springer i skov.

Konsekvenser

- Trafiksikkerheden højnes
- Kommunen får færre klager

Økonomiske oplysninger

Såfremt opgaven afholdes i eget regi, og det accepteres, at yderdelen af den brede vejrabat kun slås hvert tredje år, er det muligt at udføre en ekstra slåning inden for nuværende årlige beløb.

Grunden til at dette er muligt er, at der er sket nye tiltag inden for græsklippermaterielet således, at rabatslåning kan udføres hurtigere og i én arbejdsgang, samt at antallet af kvadratmeter, som slås over en treårig periode, udgør det samme antal som nu.

Park & Vej har ikke indregnet frivilligt arbejde i opgaveløsningen.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 242: Vandrådets indstilling til Næstved Kommune

06.02.00-P16-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Smålandsfarvandets vandråd har afsluttet sit arbejde, og rådets indstilling skal beslattes politisk. Administrationen indstiller, at vandrådets rådgivning om udtagning eller udpegning af 27 vandløb fra vandområdeplanerne 2015-2021 følges. Der var i forbindelse med arbejdet uenighed om to vandløb: Torpe Kanal og en del af Fladså. Administrationen indstiller i dette tilfælde, at disse forbliver i vandområdeplanerne og ikke udpeges som stærkt modificerede eller kunstige.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. De vandløb, Smålandsfarvandets vandråd er enige om at udtage fra vandområdeplanerne, indstilles til at udtages.
2. Torpe Kanal og en del af Fladså forbliver i vandområdeplanerne.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Ad 1: Søren Revsbæk, Karsten Nonbo og Mette Stensgaard anbefaler indstillingen.

Thor Temte, Helle Jessen og Hanne Sørensen kan ikke anbefale indstillingen.

Ad 2: Mette Stensgaard, Helle Jessen, Thor Temte og Hanne Sørensen anbefaler indstillingen.

Karsten Nonbo og Søren Revsbæk kan ikke anbefale indstillingen

Sagsfremstilling

I december 2015 blev regeringen og de parter, der vedtog aftalen om Fødevarer- og Landbrugspakken, enige om, at vandrådene skulle hjælpe kommunerne med at afgrænse og udpege de vandløb, der skal indgå i vandområdeplanerne 2015-2021.

Som det tidligere har været tilfældet, er der blevet oprettet vandråd med udgangspunkt i hovedvandoplande - i Næstveds tilfælde Smålandsfarvandets og Østersøens vandråd. Vandrådene skal rådgive kommunerne og består af aktører med interesse i området, jf. bilag 5. Næstved Kommune blev udpeget som sekretariatskommune, og Teknisk Udvalg valgte på møde den 9. januar 2017, sag. nr. 8, Karsten Nonbo som formand for vandrådets.

Derudover har Næstved Kommune - ligesom de andre kommuner i Smålandsfarvandets og Østersøens vandråd - oprettet lokale vandråd, der bistår de førnævnte store vandråd med et mere lokalt kendskab. De store vandråd er dog ikke forpligtet til at efterkomme den rådgivning, de lokale vandråd giver, men kan på baggrund af enighed indstille en selvstændig rådgivning. Oprettelsen af lokale vandråd er ikke beskrevet i bekendtgørelsen om vandråd, men er noget, der blev indført i forbindelse med det foregående vandrådsarbejde, jf. bilag 6.

Opgave 1 - afgrænsning af vandløb

Vandrådene skal i denne opgave i samråd med kommunen vurdere, om de udpegede vandløb lever op til fastsatte kriterier som fx, at vandløbet opfylder miljømålet om god økologisk tilstand, samt at det er "naturligt", dvs., at vandløbet lever op til forskellige krav, der indbefatter et fald på minimum 3 ‰, et fysisk indeks på mindst 0,41, en slyngningsgrad over 1,05, og at vandløbet ikke kan udpeges som kunstigt, stærkt modificeret eller med blødbund. Når et vandløb udtages af vandområdeplanerne, bortfalder målsætningskravene og tilhørende statslige tilskud til eventuel restaurering.

Samlet set kan de have betydning for, om vandløbet kan opnå god økologisk tilstand.

Smålandsfarvandets vandråd blev på mødet d. 15. august 2017 enig om, at 16 vandløb udtages af vandområdeplanerne 2015-2021 i forbindelse med opgave 1, jf. bilag 2.

Opgave 2 - kvalificering af udpegning af vandløb

Vandrådene skal i denne opgave i samråd med kommunen kvalificere udpegningen af vandløb i vandplanen som enten stærkt modificerede eller kunstige. En betingelse for udpegningen er, at det ikke vil være muligt at opnå god økologisk tilstand uden en restaureringsindsats. På baggrund heraf laver Miljø- og Fødevarerministeren den endelige udpegning.

Smålandsfarvandets vandråd blev på det afsluttende møde den 3. oktober 2017 enig om, at 11 vandløb skal udpeges som enten stærkt modificerede eller kunstige i forbindelse med opgave 2, jf. bilag 2.

Derudover var der uenighed om, hvorvidt 3 vandløb skal udpeges som stærkt modificerede eller kunstige, jf. bilag 2. Det første vandløb er 2,6 km af Fladsåen mellem Vordingborgvej og Grevensvængevej/Skovmølle Vænge. Nogle af vandrådsrepræsentanterne ønskede hele vandløbet udpeget som stærkt modificeret eller kunstigt, mens andre kun ønskede, at denne udpegning gjaldt for en mindre del af det øvre vandløb. Det andet vandløb er Torpe Kanal, hvor hele vandløbet af nogle ønskes udpeget som modificeret eller kunstigt. Det sidste vandløb er en del af Øvre Suså grænsende op til Sorø Kommune. Da vandløbets tilstand er ukendt, kunne det ikke behandles.

Mindretalsudtalelse fra de grønne organisationer

Den 25. oktober 2017 efter vandrådsarbejdets afslutning modtog Næstved Kommune en mindretalsudtalelse fra Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Friluftsrådet, Udsætningsforeningen Vestsjælland, Sydsjællands Ørredfond og Korsør Lystfiskerforening, jf. bilag 4. De 6 organisationer har en generel kritik af Smålandsfarvandets vandråd, der særligt omhandler de lokale vandråds betydning i arbejdet omkring rådgivningen, og at disse i nogle tilfælde overtog det store vandråds opgave som rådgivende organ. Der stilles spørgsmål ved den juridiske gyldighed af disse lokale vandråd og dermed den samlede indstilling fra Smålandsfarvandets vandråd. Derudover kritiseres sammensætningen af de lokale vandråd - særligt i Næstved Kommune - hvor der har været en overrepræsentation af landbrugsorienterede organisationer. Næstved Kommune har ad flere omgange taget kontakt på mail og pr. telefon til Sportsfiskerne i Fladså og Suså og Danmarks Naturfredningsforening (DN) for at invitere til deltagelse i det lokale vandråd. Som det fremgår af bilag 6 kom to repræsentanter fra grønne organisationer med i det lokale vandråd i september. Repræsentanten fra DN mødte dog ikke op til det sidste møde den 27. september 2017.

Endelig skal det nævnes, at de grønne organisationer alle var repræsenteret i de store vandråd og kunne derigennem gøre sin indflydelse gældende og kunne som nævnt oven for have ændret indstillingen fra de lokale vandråd.

Kritik til opgave 1:

Ingen af de vandløb, som vandrådet besluttede at udtage i forbindelse med opgave 1, kan ifølge de grønne organisationer udtages på baggrund af de fremsatte argumenter.

De væsentligste kritikpunkter er, at:

- Der mangler begrundet og underbygget argumentation for udtagelsen.
- De udtagede vandløb lever op til de fastsatte kriterier, der dermed fratager dem fra at kunne udtages af vandområdeplanerne.
- Vandløb, der forbinder målsatte vandområder, kan ikke udtages af vandplanerne.

Kritik til opgave 2:

Ingen af de vandløb på nær 2, som vandrådet besluttede at udpege som stærkt modificerede eller kunstige i opgave 2, kan ifølge de grønne organisationer udpeges på baggrund af de fremsatte argumenter.

De væsentligste kritikpunkter er de samme som i forbindelse med opgave 1.

Derudover tilslutter de grønne organisationer sig, at Torpe Kanal og en del af Fladså skal forblive i vandområdeplanerne 2015-2021 og påpeger, at særligt Torpe Kanal er af meget høj kvalitet og tæt på målopfyldelse.

Administrationens vurdering

Indtil den 25. oktober 2017 var der enighed i Smålandsfarvandets vandråd om de forskellige udtagelser og udpegninger af vandløb i forbindelse med opgave 1 og 2. Administrationen indstiller, at det fortsat er de vandløb, der blev indstillet på møde den 15. august 2017 og 3. oktober 2017, der udtages af vandområdeplanerne 2015-2021. Dog skal det nævnes, at flere af de udpegede vandløb lever op til en eller flere af de fysiske kriterier for et "naturligt" vandløb, der kan opnå god økologisk tilstand. Dette betyder, at den indstilling, Næstved Kommune laver til Miljøstyrelsen muligvis ikke følges. På samme vis gælder de delvise udtagelser, der er indstillet af vandrådet til udtagelse.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning

Bekendtgørelse nr. 217/2017 om vandråd

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Supplerende bemærkninger

Der har været afholdt møder i Smålandsfarvandets vandråd den 13. juni, den 28. august og den 3. oktober. Derudover har der været møder i Næstveds lokale vandråd den 26. juni, den 15. august og den 27. september.

Bilag

Bilag 1: Vejledning til kommuner og vandråd

Bilag 2: Behandlede vandløb

Bilag 3: Kortudsnit over vandløbenes placering

Bilag 4: Mindretalsudtalelse

Bilag 5: Medlemssammensætning i vandrådene

Bilag 6: Medlemssammensætning i Næstveds lokale vandråd

Punkt 243: Status for Enø Kystvej 300

01.00.00-G01-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Den 3. april 2017 behandlede Teknisk Udvalg en sag om Enø Kystvej 300 - forslag til fremtidig anvendelse. Hermed følger en status i forhold til Teknisk Udvalgs beslutning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at drifts- og samarbejdsaftalen imellem venneforeningens bestyrelse og Næstved Kommune vedtages, og
2. at statusorientering vedrørende anvendelse, vedligeholdelse og skiltning drøftes og tages til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Ad 1: Godkendt

Der er offentlig adgang til ejendommen.

Ad 2: Til efterretning

Sagsfremstilling

Den 3. april 2017 behandlede Teknisk Udvalg en sag om Enø Kystvej 300, sag nr. 84 - forslag til fremtidig anvendelse. Hermed følger en status i forhold til Teknisk Udvalgs beslutning.

Venneforening

I maj blev der afholdt besigtigelse for offentligheden, efterfulgt af en stiftende generalforsamling for venneforeningen. På generalforsamlingen var der 43 deltagere, der ville være medlem af venneforeningen, selve bestyrelsen udgør ni medlemmer. Næstved Kommune har i samarbejde med venneforeningens bestyrelse udarbejdet en samarbejdsaftale, se bilag 1. Endvidere vil udformning og opsætning af infotavler om stedets oprindelse, anvendelse og fugleliv foregå i et samarbejde med venneforeningen.

Anvendelse

Venneforeningen får en nøgle, så den kan afholde møder i lokalerne. Den ene toiletbygning åbnes eventuelt for offentligheden i 2018, såfremt el- og vandinstallationerne fungerer. Stien til stranden er hyppigt benyttet, hvilket viser sig ved et trådt spor i græsset. Anvendelsen af bygningerne sker alene i regi af venneforeningen. Bygningernes fremtidige anvendelse derudover er ikke besluttet.

Vedligeholdelse

Der er udført beskæring, græsklipning og oprydning på grunden. Dette er finansieret af Grøn Plan, jf. bilag 2.

Bygningerne er gennemgået, og der er igangsat indsatser til basisvedligehold af bygningerne til en forventet udgift på 85.000 kr., der afholdes af driften. Når de mest nødvendige tiltag er gennemført, vil det forbedre venneforeningens muligheder for at udføre mindre vedligeholdelsesopgaver.

Bygningerne har ikke været anvendt siden 2013. El- og vandinstallationerne har ikke været i brug, og der er konstateret skimmelsvamp i én af de mindre bygninger.

Skiltning

Ved indgangen til grunden er der opsat et skilt med handicapparkering samt et "Næstved Kommune-skilt". Der er bestilt et skilt med teksten: "Privat vej, færdsel til fods og på cykel tilladt". Derudover er der en informationstavle, der indeholder oplysninger om venneforeningen, grundejerforholdet samt regler for benyttelse af området. Den ændrede skiltning sker i samarbejde med ejeren af Overdrevsgården, Græsningslauget for Enø Overdrev og venneforeningen.

På lang sigt

I løbet af 2018 høres de kommunale centre og udvalg om deres idéer til stedets videre anvendelse med fortsat adgang for offentligheden samt efterfølgende politisk behandling.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 2: Dagsordenspunkt: Enø Kystvej 300, forslag til fremtidig anvendelse behandlet på mødet 3. april

Bilag 1: Drifts- og samarbejdsaftale

Punkt 244: Tang på Vesterhave - Fremadrettet arbejde

04.18.00-P20-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg.

Der er udfordringer med tang på Vesterhave Strand, som skaber gener for badende og beboere i området. Der har været afholdt to møder omkring problematikken. På denne baggrund bedes Teknisk Udvalg drøfte det videre arbejde med at undersøge mulige løsninger på problemet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter det fremadrettede arbejde med tang på Vesterhave Strand. Herunder:

1. Prioriterer, hvilke mulige løsninger der skal undersøges fremadrettet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Udvalget peger på løsningsforslag på

kort sigt:

- 1: opsamling af tang efter behov.
- 6: fjernelse af tangsuppen.
- 8: lokal kompostering og spredning i området omkring stranden.
- 10: gødning. Brug tangen til gødning.
- 12: øget brændselsværdi.

Lang sigt:

- 3: sandfodring i hjørnet ved molen.

Overvejelser forelægges Teknisk Udvalg i marts måned 2018.

Tang kan afhentes gratis efter aftale med Næstved Kommune.

Sagsfremstilling

Der er udfordringer med tang på Vesterhave Strand. Tangens fysiske tilstedeværelse skaber en gene i forhold til at kunne bade på stranden. Samtidig skaber lugten af rådden tang en gene i hele området omkring stranden.

I sommeren 2017 er der blevet fjernet tang ved opsamling og bortkøring. Dette er sket i et samarbejde mellem Næstved Kommune og de to grundejerforeninger Højboparken og Lundegård.

Der arbejdes nu på at finde en fremadrettet løsning. I den forbindelse er der blevet afholdt to møder. Neden for er møderne beskrevet, og forskellige løsningsforslag er blevet listet, så Teknisk Udvalg (TU) kan prioritere disse.

Afholdte møder

- Tirsdag den 12. september 2017 blev der afholdt møde mellem lokale interessenter og formand og næstformand fra TU. Administrationen deltog for at kunne svare på opklarende spørgsmål. Ved mødet blev det besluttet, at de lokale interessenter arbejder videre omkring oprettelse af et tanglaug, samt at administrationen undersøger langsigtede løsningsmuligheder. Blandt andet ved at indhente erfaringer fra andre kommuner. Referat fra mødet er vedhæftet som bilag 1.
- Torsdag den 2. november 2017 afholdt lokale interessenter møde omkring håndtering af tangen og muligheden for at oprette et tanglaug. Næstved Kommunes administration deltog som passiv tilhører ved mødet. Her blev det besluttet, at processen med etablering af et strandrensningsslaug (tidligere omtalt som tanglaug) skulle fortsætte. Der blev nedsat et udvalg blandt mødedeltagerne, som skulle arbejde videre med vedtægterne på baggrund af input fra mødedeltagerne. Ved mødet blev der blandt andet fokuseret på deltagernes holdning til at indgå i et laug, udfordringer med turisme på grund af gener fra tangen og muligheden for at Næstved Kommune køber stranden af de lokale grundejere mod at renholde den. Referat fra mødet er vedhæftet som bilag 2.

Undersøgelse af løsninger på længere sigt (liste til prioritering)

Der er blevet nævnt en række mulige løsningsforslag på tangproblemet. Forslagene bygger på de to rapporter, som Teknisk Udvalg har fået udarbejdet omkring mulige løsninger, samt input fra lokale interessenter og Niels Kelberg (medlem af TU).

Om forslagene i praksis vil kunne løse problemet, skal undersøges nærmere. Derfor bedes TU prioritere nedenstående liste med henblik på, hvad administrationen skal undersøge nærmere.

Forslag 1-10 stammer fra mødet 12. september 2017, forslag 11 stammer fra mødet 2. november 2017 og forslag 12-17 er stillet af Niels Kelberg.

1. Opsamling af tang 2-3 gange om ugen i badesæsonen.
2. Mulighed for gennemstrømning i molen. Eksempelvis med klapper, som åbner og lukker alt efter, hvilken vej strømmen går.
3. Sandfodring i hjørnet ved molen for at få en anden form på kysten, så tangen ikke samler sig i hjørnet ved molen i samme grad.
4. Harve tangen ned i stranden.
5. Høfder langs stranden for at fordele, hvor der samler sig tang.
6. Fjernelse af tangsuppen (den grødet masse, der ligger mellem havet og stranden) ved en slange/pumpe-løsning, så suppen pumpes ud i havet.
7. Kemisk bekæmpelse. Sprøjtning af tangen, så den ikke lugter.
8. Lokal kompostering og spredning i området omkring stranden.
9. Rev/net ud for stranden for at holde tangen væk.
10. Gødning. Brug tangen til gødning.
11. Næstved Kommune køber stranden og forpligtiger sig til at renholde den.
12. Øget brændselværdi. Tangen tørres og afsættes til forbrænding.
13. Høstning af ålegræs til brug på tangtage.
14. Overdækning af tang på stranden med sand.
15. Brug i biogas. Indled dialog med Solrød Biogas.

16. Undersøg om indvinding af sand ud fra havbunden påvirker mængden af ålegræs.
17. Undersøg muligheden for at skelne ålegræs fra fedtemøg med UV-lys. Dialog med SDU.

Tidligere politisk behandling

TU er løbende blevet orienteret om udviklingen gennem orienteringssager og pr. mail.

Der er udarbejdet to rapporter om mulige løsninger på tangproblemet. Disse er præsenteret ved mødet 24. april 2017 (punkt 100, B) og 12. juni 2017 (punkt 132).

Politisk behandling

Teknisk Udvalg.

Bilag

Bilag 1 Referat fra tangmøde tirsdag den 12 september 2017

Bilag 2 referat møde 02. nov. 2017 Strandrensningslaug

Punkt 245: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Ad A: Til efterretning.

Administrationen tager kontakt til udvalgte entreprenører om forslag til projekt.

Ad B: Til efterretning

Udvalget vedtog, at Park og Vej foretager tilsyn på Klintemarksvej.

Ad C: Til efterretning.

Administrationen retter henvendelse til de nærmeste beboere om deres stillingtagen til henvendelsen.

Ad D: Til efterretning.

Sagsfremstilling

A. Sagsbehandler: Peter Kapiczynski Nielsen

Overdækning af rampen på Axeltorv

Administrationen er blevet bedt om at undersøge, i hvilket omfang projektet "Overdækning af rampen på Axeltorv" kan udføres for de tidligere afsatte 879.000 kr. På baggrund af idéoplæg fra arkitekt og foreløbig udmelding fra en entreprenør vil administrationen tilknytte rådgiver til denne opgave for at få udarbejdet etapeopdelt projekt og derpå udbudt og udført de arbejder, som kan afholdes inden for de afsatte midler.

B. Sagsbehandler: Peter Kapiczynski Nielsen

Status på anlægsprojekter og trafiksikkerhedsprojekter

Administrationen orienterer om status på de enkelte anlægsprojekter ud fra den samlede anlægsprojektplan samt om status på trafiksikkerhedsprojekterne, som er vedtaget finansieret af det afsatte beløb til erstatning af M-broen over Østre Ringvej.

C. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Bump på Chr. Winthers Vej

Administrationen orienterer om status for etablering af bump på Chr. Winthers Vej.

D. Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Trafiksikkerhedsforanstaltninger i Markkvarteret

Administrationen orienterer om status.

Punkt 246: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Intet

Punkt 247: Ændringer af Affaldplus' vedtægter så Sorø fjernvarme kan overtages

07.00.00-G01-24-15

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

AffaldPlus og Sorø kommune har lavet en aftale om, at AffaldPlus skal købe Sorø Fjernvarme fra SEAS/NVE.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender de foreslåede ændringer til AffaldPlus' vedtægter.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 15.11.2017

Niels Kelberg var fraværende

Anbefales

Sagsfremstilling

AffaldPlus og Sorø Kommune har lavet en aftale om, at AffaldPlus skal købe Sorø Fjernvarme fra SEAS/NVE. Byrådet har behandlet sagen ved sidste møde, hvor det blev besluttet, at Byrådet godkender købet, dog således, at fornødne ændringer i vedtægterne bliver foretaget inden købet.

Administrationen vurderede i første omgang, at et køb ikke var muligt med de foreliggende vedtægter, hvilket førte til byrådets bemærkning om vedtægterne. At købet af Sorø Fjernvarme ikke kan lade sig gøre inden for AffaldPlus' eksisterende vedtægter, er efterfølgende blevet bekræftet af AffaldPlus' advokat.

AffaldPlus har efter byrådsbehandlingen kontaktet Ankestyrelsen for at få afklaret, om det vil være muligt at få en godkendelse af en ændring af selskabets vedtægter, således at energidistribution kan rummes inden for nye reviderede vedtægter. Dette har Ankestyrelsen bekræftet, jf. bilag 1.

Efterfølgende har AffaldPlus udarbejdet et udkast til ændringer i vedtægterne i overensstemmelse med Ankestyrelsens udtalelser, jf. bilag 2.

Administrationen har gransket udkastet og har ingen bemærkninger til det juridiske indhold. Administrationen vurderer således, at AffaldPlus' køb af Sorø Fjernvarme kan rummes inden for de nye vedtægter.

Administrationen anbefaler på det foreliggende grundlag, at byrådet godkender de foreslåede ændringer til vedtægterne.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Bilag

Bilag 1: Brev til Ankestyrelsen

Bilag 2: AffaldPlus - forslag til nye vedtægter