

REFERAT Teknisk Udvalg d. 19-09-2016

Mødedato Mandag d. 19. september 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Mødeplan for 2017 for Teknisk Udvalg.....	4
Grøn Generation strategi.....	6
Affaldssystemer - 1. behandling.....	8
Pilerensningsanlæg indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen.....	11
Natura 2000-handleplaner 2016-2021.....	12
Ventesalen på Banegårdspladsen.....	15
Ny vej til Maglemølle fra Fabriksvej.....	17
Tilrettelæggelse af proces for anlæg af parkeringshus på Kählersvej 15 - 21.....	19
Orientering om udbud af vintertjeneste.....	22
Anlæg af grussti på Svingkærvej i Tappernøje.....	23
Udvidelse af CykelTæller til flere skoler i Næstved Kommune.....	24
Trafiktællinger på indre del af Skyttemarksvej.....	26
Drøftelse om trafiksikkerhedstiltag på skoleveje.....	28
Sager til efterretning/orientering.....	29
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	30
Lukket:	31

Punkt 185: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen og Mette Stensgaard

Niels Kelberg foreslår, at sag nr. 193 udgår, da der ikke foreligger aftale.

Udvalget vedtog, at sag nr. 193 ikke udgår.

Dagsordenen godkendt.

Punkt 186: Mødeplan for 2017 for Teknisk Udvalg

00.22.04-P00-2-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg vedtog den 6.10.2014 sin mødeplan for 2015, 2016 og 2017.

Mødeplanen forelægges til evt. revision.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forslag til mødeplan for 2017 godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen og Mette Stensgaard

Godkendt

Sagsfremstilling

Møderne i den godkendte mødeplan er lagt på baggrund af mødekadencen i 2014, så der er taget højde for mødefri i uge 7 og 42 samt i dagene op til påsken og hovedferien i juli måned.

Møderne er også planlagt, så der ikke sker personsammenfald i udvalgene.

Administrationens evaluering af mødeplanen for 2016 har ikke givet anledning til at foreslå ændringer til den godkendte mødeplan.

Økonomiudvalget har imidlertid ændret sin mødeplan, således at udvalget har fastlagt møde den 11.9.2017 - samme dag, som Teknisk Udvalg har fastsat møde. Administrationen foreslår derfor, at Teknisk Udvalgs fastlagte møde den 11.9.2017 flyttes til tirsdag den 12.9.2017.

Teknisk Udvalgs sidste møde i 2016 er mandag den 12.12.2016, og det første møde i 2017 er planlagt til den 9.1.2017.

Administrationen foreslår derfor nedenstående mødeplan for 2017:

Mandag, 9. januar

Mandag, 23. januar

Tirsdag, 7. februar

Mandag, 20. februar

Mandag, 6. marts

Mandag, 20. marts

Mandag, 3. april

Mandag, 24. april

Mandag, 15. maj

Mandag, 29. maj

Mandag, 12. juni

Mandag, 26. juni

Tirsdag, 15. august

Mandag, 28. august

Tirsdag, 12. september

Mandag, 25. september

Mandag, 9. oktober

Mandag, 30. oktober

Onsdag, 15. november

Mandag, 27. november

Mandag, 11. december

Møderne finder som udgangspunkt sted kl. 14.00 - 16.00 i mødelokale 6 i Rådmandshaven.

Lovgrundlag:

Styrelsesloven § 20, stk. 1.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

DEN POLITISKE MØDEPLAN 2017

Punkt 187: Grøn Generation strategi

17.04.00-P20-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Børne- og Skoleudvalget

Næstved Kommune har gennem de seneste tre år været med i projekt Grøn Generation sammen med otte andre kommuner. Både Center for Plan og Erhverv og Center for Uddannelse har haft part i projektet. Som del af projektet har kommunen forpligtet sig til at udarbejde en Grøn Generation-strategi. Strategien er nu færdig og klar til politisk godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at strategien godkendes
2. at godkendelsen sker med forbehold for mindre redaktionelle ændringer

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen og Mette Stensgaard

Ad 1 – 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Gennem Næstved Kommunes deltagelse i projekt Grøn Generation har Center for Uddannelse og Center for Plan og Erhverv sammen undersøgt, hvordan der kan skabes bedre synergi mellem "bæredygtighedsundervisningen" i folkeskolerne og grøn omstilling i samfundet. Erfaringerne danner basis for kommunens Grøn Generation strategi, som nu er færdig og klar til politisk godkendelse.

Den 11. april 2016 havde Teknisk Udvalg og Børne- og Skoleudvalget mulighed for at drøfte de foreslåede fokusområder i strategien. Begge udvalg tilsluttede sig de foreslåede fokusområder. Teknisk Udvalg ønskede desuden fokus på konkrete tiltag i det videre arbejde.

Formål og fokus

Strategiens formål er:

1. at skabe motiverende "bæredygtighedsundervisning" for eleverne, det vil sige, at læringen sker med afsæt i virkelighedsnære bæredygtighedsudfordringer, og at der arbejdes løsningsorienteret med konkrete cases i samarbejde med det omgivende samfund
2. at få børn og unges med- og modspil til de udfordringer, som både kommunen og de lokale virksomheder står overfor, når det handler om grøn omstilling og bæredygtig udvikling

Arbejdet kommer i høj grad til at handle om at styrke samarbejde og vidensdeling mellem kommunens faglige centre, skolerne og de lokale virksomheder og derigennem udbrede kendskabet til lokale udfordringer og indsatser for en bæredygtig udvikling. Derudover vil der være fokus på åben skole samt innovation og entreprenørskab i undervisningen, så eleverne udvikler handlekompetence og kan bringe deres viden i spil.

Strategien implementeres over en treårig periode fra 2017-2020. Center for Uddannelse er ansvarlig for implementeringen. Center for Plan og Erhverv er samarbejdspart og den primære indgang til de øvrige tekniske centre, når der skal skabes overblik over cases og samarbejdspartnere inden for det tekniske område.

Samarbejde, inddragelse og handling

Lokalt er der interesse for at inddrage de unge i de lokale udfordringer. Det kommer bl.a. til udtryk gennem Projekt Virksomhedsudfordringer. Her stiller lokale virksomheder, foreninger og kommunen selv aktuelle og reelle udfordringer, som eleverne arbejder innovativt med at finde løsninger på. Deltagelsen har gennem de seneste tre år været stigende, både i antallet af virksomheder, cases fra kommunens faglige centre og antal klasser.

En af udfordringerne i årets Projekt Virksomhedsudfordringer er stillet af Center for Plan og Erhverv og hedder bæredygtig byudvikling med udgangspunkt i Stenlængegårdområdet. En anden udfordring er stillet af Center for Miljø og

Natur og knytter sig til affaldsudfordringer i Rådmandshaven. Næstved Turistforening bidrager med en udfordring om bæredygtig turisme i Karrebæksminde. Hertil kommer udfordringer fra det lokale erhvervsliv, som i år blandt andet tæller Lindahl Biobrændsel, Næstved Bowlingcenter, De Hvide Svaner Camping samt Spisehus og Lounge Arena Næstved. Vurderingen er, at elevernes løsninger generelt er så kvalificerede, at en række af dem vil kunne indgå i virksomhedernes og kommunens fremadrettede arbejde på positiv vis.

Udgifter afholdes inden for eksisterende rammer.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg 19. september 2016

Børne- og Skoleudvalget 26. september 2016

Bilag

Grøn Generation strategi - Udkast til politisk godkendelse

Punkt 188: Affaldssystemer - 1. behandling

07.01.00-P08-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Som et led i Byrådets beslutning om at efterkomme regeringens ressourcestrategi om genanvendelse af 50% af husholdningsaffaldet i 2022, skal der indføres nye affaldsløsninger hos borgerne i Næstved Kommune. Det betyder i praksis, at borgerne skal sortere deres affald i 7 såkaldte fokus fraktioner: papir, pap, metal, plast, træ, glas og bioaffald. Administrationen har i de seneste år arbejdet med at samle erfaringer og kortlægge muligheder for et nyt affaldssystem, der tager udgangspunkt i de nuværende løsninger, og samtidig lever op til målsætningen i regeringens ressourcestrategi. Administrationen har arbejdet med løsninger, der holder prisen så lav som muligt. De samlede meromkostninger for en almindelig husstand vurderes at løbe op i ca. 100,-/ år.

INDSTILLING

Administrationen indstiller til godkendelse:

1 - Enfamiliehuse, række, kæde- og dobbelthuse, stuehuse til landbrug samt mindre etageboliger
Standardpakke med 2 stk. 2-kammerbeholdere med 14 dages tømning (1,1), med mulighed for tilvalgsordning af 1,3, hvor beholderen til bio- og restaffald erstattes med 2 sække til henholdsvis bioaffald i den ene og restaffald i den anden.

2 - Større etageboliger (+ 50 boligenheder)

Fortsætter som nuværende praksis, hvor den enkelte boligforening kan vælge imellem at etablere nedgravede systemer eller benytte overjordiske container-øer.

3 - Sommerhuse (-områder)

Sommerhus-standardpakke, der kan benyttes i alle sommerhusområder, med bringeordning for de genanvendelige materialer og sækkeafhentning af henholdsvis, bioaffald og restaffald i hver sin sæk (3,1) med mulighed for tilvalgsordning af 3,2 og 3,3.

4 - Ordninger der fortsætter uændret

De øvrige ordninger fortsætter uændret.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen og Mette Stensgaard

Ad 1 – 4: Drøftet.

Forslagene sendes i høring, lægges op på Facebook, og der indbydes til borgermøde i byen og på landet.

Herefter genoptages sagen til beslutning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 26. august 2014, Affaldsplan 2014-2024. Affaldsplanen skal blandt andet sikre opnåelse af målet i regeringens ressourcestrategi om at genanvende 50% af husholdningsaffaldet i 2022 med særligt fokus på øget genanvendelse af de 7 såkaldte fokusmaterialer, papir, pap, metal, plast, træ, bioaffald og glas.

Grundlæggende for at opfylde målene i affaldsplanen blev det besluttet at indføre nye affaldsordninger, hvor den enkelte husstand sorterer i de nævnte fraktioner ved husstanden, hvorefter affaldet afhentes på ejendommen, eller i nogle tilfælde bringer det til nærliggende affaldsøer. Siden 2014 er affaldsplanens intentioner yderligere kvalificeret gennem egne forsøg og indhentning af erfaringer fra andre kommuner, både lokale, regionale, nationale og internationale. Her er det blandt andet blevet undersøgt, hvorvidt målene i affaldsplanen kan nås ved at indsamle fokusmaterialerne ved husstandene; om der er andre lande, der sorterer i flere fraktioner (Østrig sorterer i 80); Er der ny teknologi, der gør indsamlingen nemmere for borgerne (i dag er det teknisk muligt at håndtere glas i en sammenblanding med andre fokusmaterialer).

Teknisk Udvalg blev på temadagen den 17. august 2016 præsenteret for resultaterne af de forsøg, som Næstved Kommune har gennemført, samt den indsamling af erfaringer, som er foregået i fællesskabsregi, båret af kommunerne i AffaldPlus-området. Endvidere blev Teknisk Udvalg præsenteret for nogle af de praktiske udfordringer, som borgerne har, og indsamleren møder, når der skal hentes affald rundt om i kommunen.

I den efterfølgende dialog imellem Teknisk Udvalg og administrationen fremgik det, at Teknisk Udvalg ønskede forslag til løsninger, der er fleksible og fremadskuende, men samtidig ikke for indgribende i borgernes hverdag.

Med dette for øje har administrationen kvalificeret en række løsninger på baggrund af det udkast (bilag 2) til forskellige affaldsløsninger, som Teknisk Udvalg diskuterede.

Beskrivelse af forslag til nye ordninger (se bilag 1, for detaljeret oversigt):

1) Enfamiliehuse, række, kæde- og dobbelthuse, stuehuse til landbrug samt mindre etageboliger.

Der foreslås en "standardpakke" med 2 stk. 2-kammer beholdere, hvoraf den ene beholder benyttes til de genanvendelige materialer, og den anden beholder benyttes til bioaffaldet og restaffald.

Tømningsfrekvensen for standardpakken kan enten være: (1,1) hver anden uge for bio- og restaffald og hver fjerde uge for de genanvendelige materialer. (1,2) Alternativt med ugetømning af bio- og restaffalds-beholderen i sommermånederne.

Derudover kan der i byzonen etableres en "tilvalgsordning" (1,3), hvor beholderen til bio- og restaffald erstattes med 2 sække til henholdsvis bioaffald i den ene sæk og restaffald i den anden sæk.

Tømningsfrekvensen for tilvalgsordningen vil være hver fjerde uge for de genanvendelige materialer og ugetømning for sækkene.

Fordele og ulemper er beskrevet i bilag 2, men det kan fremhæves, at standardpakken, der udgøres af 2 beholdere hos borgerne, som det allerede i dag er tilfældet, er mest skånsomt for arbejdsmiljøet og er den mest prisbillige ordning, som administrationen har arbejdet med.

2) Større etageboliger (+ 50 boligenheder)

Der foreslås en løsning, hvor der kan vælges imellem enten nedgravede systemer til henholdsvis bioaffald, restaffald, pap/papir og glas/metal/plast, eller tilsvarende systemer med overjordiske systemer, bestående af minicontainere.

Fælles for begge systemer er, at tømningsfrekvensen afhænger af mængderne af affald, og hvor mange personer der er tilknyttet hver enkelt affaldsø. Løsningen er en fortsættelse af nuværende praksis.

3) Sommerhuse (-områder)

Der er her flere muligheder:

Der foreslås en sommerhus-standardpakke (3,1), som kan benyttes alle steder. Denne består af 2 sække til henholdsvis bioaffald og restaffald samt genbrugsøer til de genanvendelige materialer.

Tømningsfrekvensen vil være ugetømning i sommerhalvåret (april-september) og månedstømning i vinterhalvåret (oktober-marts).

Derudover kan der etableres en "tilvalgsordning", hvor enige grundejerforeninger kan vælge imellem (3,2) en 2-kammerbeholder som erstatning for sækkene i standardløsningen og med samme tømningsfrekvens. Dette forventes at kunne reducere prisen med ca. 30%. Eller en 3. løsning (3,3), der udelukkende består af genbrugsøer, hvor alt affaldet bringes til. Her forventes prisen reduceret med ca. 60% i forhold til sommerhus-standardpakken. Der er ingen fast tømningsfrekvens, men der vil altid være kapacitet til at aflevere affaldet.

4) Ordninger der fortsætter uændret:

Indsamlingen suppleres med pose-på-låg ordningen for batterier og småt elektronikaffald i en 4L frysepose, samt batteribokse i etageboligerne. Træ vil fortsat skulle håndteres i AffaldPlus-regi via genbrugspladserne.

Fremadrettet proces:

I løbet af 2017-18 skal der gennemføres de fornødne udbud og indkøb, godkendes nye regulativer, gennemføres den fornødne information/kommunikation til borgerne og sættes de nye ordninger i drift, således er der:

- efterår 2016, borgerinddragelse i forhold til de nye affaldsløsninger, på facebook, evt. borgermøde.
- Teknisk Udvalg behandler storskraldsordningen på mødet den 4. oktober.
- 2. behandling/godkendelse af affaldssystemer

- behandling af nyt affaldsregulativ i slutningen af 2016, hvor ordningerne beskrives, herunder bl.a. om borgerne er tvunget til at benytte det materiel, som kommunen stiller til rådighed.
- udbud af de nye indsamlingsordninger. I løbet af 2017 skal driften af de nye indsamlingsordninger i licitation. I den forbindelse skal udvalget beslutte tildelingskriterierne, inden udbuddet offentliggøres.
- udbud af beholderleverandør. I løbet af 2017 skal beholderleverandøren findes til de valgte nye systemer.
- april 2018 starter udrulningen af de nye indsamlingsordninger sammen med udskiftning af beholderudstyr.

I dag er Næstved Kommunes genanvendelsesprocent opgjort til 34 %. Erfaringer har vist, at det vil være muligt for Næstved Kommune at nå de 50 % ved at indføre husstandsindsamling af de nævnte fokusmaterialer. Bringeordning til genbrugsøer og genbrugspladser har trods informationsindsats vist sig ikke at være en tilstrækkelig effektiv ordning til at få sorteret fokusmaterialerne ud af restaffaldet.

Forslaget til indsamling af nye affaldsfraktioner har følgende fordele:

- Opfylder genanvendelsesprocenten i regeringens ressourcestrategi og affaldsplanerne.
- En udvidet henteordning gør det nemmere for borgerne at sortere deres affald.
- Sammenblanding af fokusmaterialer sikrer få beholdere hos husholdningerne.
- Fælles fraktionsopdeling i AffaldPlus kommunerne sikrer fælles grundlag for behandling/afsætning.
- Beregninger viser, at standardløsningen for husholdningerne (1,1) vil medføre årlige ekstraomkostninger på ca. 100 kr. pr. bolig.

De ordninger, som administrationen har arbejdet med og kvalificeret i forbindelse med denne proces, er vedlagt i bilag 2.

Det er vigtigt at fastslå, at de tal, der er benyttet i den nærværende sag og bilag til denne, tager udgangspunkt i nuværende priser og erfaringer. Der kan derfor være udsving af større eller mindre grad på de enkelte affaldsløsninger, afhængigt af resultaterne af de kommende udbudsrunder.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk udvalg

Bilag

Bilag 2 - oversigt over fordele og ulemper ved de ordninger som administrationen har arbejdet med

Bilag 1 - oversigt over nye ordninger

Punkt 189: Pilerensningsanlæg indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen

01.05.02-P19-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har bedt om at få forelagt sager med afgørelser vedrørende fortidsmindebeskyttelseslinjen. Denne sag handler om anlæggelse af et pilerensningsanlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der gives dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til etablering af et pilerensningsanlæg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Godkendt

Sagsfremstilling

Ansøger skal lave forbedret rensning af spildevandet og har derfor søgt om at anlægge et pilerensningsanlæg på en mark så tæt på beboelsen som muligt for at mindske udgifterne til anlægget. Der ligger et fortidsminde inde i haven, som betyder, at marken tæt på beboelsen er omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjen. Den ansøgte placering af pilerensningsanlægget ligger på indersiden af et læhegn op mod vejen i yderkanten af beskyttelseslinjen.

Administrationen har vurderet for den konkrete placering, at anlægget ikke vil påvirke den generelle oplevelse af fortidsmindet, indsynet til eller udsynet fra dette. Da marken tæt ved beboelsen er omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjen, er det ikke muligt at placere anlægget uden for denne. Derfor anbefales det, at der gives en dispensation fra beskyttelseslinjen.

Regler

Reglerne om fortidsmindebeskyttelseslinjer har et generelt forbud mod ændringer i arealet i en afstand af 100 meter fra fortidsmindet. Det er for at sikre fortidsminderne som et landskabselement - både den generelle oplevelse af fortidsmindet, indsynet til og udsynet fra fortidsmindet. Beskyttelsen skal også sikre de arkæologiske lag omkring fortidsminderne. I forbindelse med administrationen af fortidsmindebeskyttelseslinjen er adgangen til at meddele dispensation mere restriktiv end for de øvrige beskyttelseslinjer, idet der kun kan meddeles dispensation i særlige tilfælde. Forbuddet indbefatter etablering af hegn, placering af campingvogne og lignende. Klagenævnet har tidligere ændret kommunens afgørelser om dispensation til afslag, hvis det var muligt at placere anlægget uden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Der skal foretages et konkret skøn, om der i den enkelte sag er tilstrækkeligt grundlag for at fravige hovedreglen om, at der ikke må ske ændringer. I skønnet skal der tages stilling til, om det ansøgte kan placeres uden for beskyttelseslinjen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Kort A_placering af fortidsmindet

Kort B_fortidsmindebeskyttelseslinjen_brunemosevej 12

Kort C_brunemosevej 12_placering af anlæg

Kort D_oversigtskort

Punkt 190: Natura 2000-handleplaner 2016-2021

01.05.18-P17-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Natura 2000 er betegnelsen for de internationale naturbeskyttelsesområder. Administrationen har udarbejdet forslag til nye kommunale Natura-2000 handleplaner for perioden 2016-2021 på baggrund af Statens Natura 2000 planer. Handleplanerne, der er bindende for kommunerne, beskriver de indsatser, som Næstved Kommune i planperioden vil realisere i samarbejde med lodsejere og staten.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til nye handleplaner for Natura 2000-områderne godkendes og sendes i 8 ugers høring
2. Teknisk Udvalg vedtager principper for prioritering af indsatser
3. Forslag til borgerinddragelse godkendes

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Udsat

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har fire Natura 2000 områder, som kommunen deler med sine omegnskommuner:

- nr. 162 Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø (Slagelse)
- nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårdsmose og Porsemosen (Sorø, Ringsted, Faxe)
- nr. 168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund (Vordingborg, Faxe, Guldborgsund)
- nr. 169 Havet og kysten mellem Karrebæk fjord og Knudshoved Odde (Vordingborg)

Proces

Staten har den 20. april 2016 offentliggjort de nye statslige Natura 2000-planer for perioden 2016-2021, som er 2. planperiode. Planerne forpligter Danmark over for EU og beskriver målene for naturtilstanden, og hvilket indsatsprogram der er nødvendigt for at nå målene.

Kommunerne er over for staten forpligtet til at gennemføre indsatserne fastlagt i Statens Natura 2000-planer. Det skal beskrives i kommunale handleplaner, og disse skal realiseres i et samarbejde mellem lodsejere, kommuner og staten. Så vidt muligt skal indsatserne baseres på frivillighed.

De kommunale handleplaner skal, inden for kommunens geografiske område, være så konkrete, at deres gennemførelse kan vurderes. Der laves én handleplan for hvert Natura 2000-område. For de Natura2000-områder, som ligger i flere kommuner, udarbejdes en fælleskommunal handleplan. Forslag til kommunale handleplaner skal ud i 8 ugers offentlig høring senest 6 måneder efter offentliggørelsen af statens Natura 2000 planer, det vil sige senest den 20. oktober 2016, og de kommunale handleplaner skal være vedtaget i kommunerne senest 1 år efter statens planer.

Indsatsen i de nye handleplaner

Statens Natura 2000 planers fokus for perioden 2016-21 er på:

- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2010-2015
- Sikring af naturpleje
- Sammenhæng i naturen (ny)
- Levesteder for ynglefugle (ny)
- og bekæmpelse af invasive arter.

Kommunerne fastlægger, hvordan indsatserne skal gennemføres, og på hvilket tidspunkt i planperioden de enkelte indsatser skal sættes i værk.

Administrationen foreslår følgende principper for prioritering af indsatser i kommunens handleplan:

- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2010-2015 (hegning, rydning og græsning af strandenge, rigkær, saltenge og overdrev)
- SemiAquatic (Projektet skal gennemføres og sigter især mod at skabe sammenhæng i naturen i form af at etablere nye vandhuller til gavn for paddler og krybdyr og sikre levesteder for ynglefugle)
- Projekter der kan gennemføres ved frivillighed
- Synergi med kommunens øvrige forvaltningsopgaver (vandplanen, fredninger, sikring af biodiversitet, klimaplaner, friluftsliv m.m.)
- Indsats for ynglefugle og invasive arter.

Bilag 1 viser indsats, som er blevet udført i den første planperiode, samt administrationens forslag til kommunens indsats i den 2. planperiode.

Forlag til kommunale handleplaner for områderne 163, 168 og 169 vedlægges som bilag. I område 162 - Skælskør Fjord og havet og Kysten mellem Agersø og Glænø har Næstved Kommune ingen indsats.

Borgerinddragelse

Kommunerne skal efter Natura 2000 planen planlægge en interessentinddragelse i områderne for at afdække, planlægge og eventuelt gennemføre konkrete indsats.

Handleplanerne skal gennemføres ved frivillige aftaler, og som minimum inddrages lodsejerne. Landbrugsorganisationerne og de grønne organisationer er også vigtige at inddrage i processen.

Naturrådet har den 5. september 2016 været på tur sammen med Teknisk Udvalg til Stejle Banke og Dybsø i Natura 2000 området nr. 169 Havet og kysten mellem Karrebæk fjord og Knudshoved Odde. Rådet vil løbende blive orienteret og inddraget i planerne/projekterne. Den 1. september 2016 afholdt kommunen en offentlig markvandring for alle interesserede om Natura2000 handleplanerne og indsatserne.

Center for Miljø og Natur vil, i løbet af planperioden, planlægge en række lokale markvandring/ture for lodsejere og borgere i takt med, at de forskellige projekter startes op. Til LIFE-projekterne vil der desuden blive lagt materiale på hjemmesider om projekterne, så alle interesserede kan følge med i disse.

Økonomi

Natura2000 indsatsen finansieres af DUT-midler og kommunale anlægsmidler. I første planperiode fik Næstved Kommune DUT-midler svarende til et årsværk. Økonomien for den kommende handleplanperiode er ikke DUT-forhandlet endnu, men der forventes samme eller lavere niveau. På budget 2017 og frem er der i Næstved Kommune afsat 970.000 kr. i anlægsmidler til gennemførelse af Natura 2000 indsats, f.eks. udgifter hegning og gravning af vandhuller. Heraf er der til SemiAquatic LIFE disponeret 250.000 kr. årligt fra 2016-2020.

De tildelte DUT-midler sætter rammen for administrationens ressourceforbrug på opgaven.

Hjemmel: Miljømålsloven og bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner.

Tidsplan

20. april 2016 - Staten udsender Natura 2000-planer 2016-2021

4. oktober – behandling af udkast til handleplaner i Teknisk Udvalg

26. september - behandling af udkast til handleplaner i Økonomiudvalget

11. oktober - vedtagelse af udkast til handleplaner i Byrådet

13. oktober – handleplanerne sendes i 8 ugers høring

13. december – behandling af høringssvar og evt. ny høring indtil

April 2017 – Endelig godkendelse af handleplaner.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der i alt er afsat 970.000 kr. i årlige rammebevillinger på anlægsbudgettet til Natura 2000-formål.

Centret har ikke yderligere bemærkninger, idet det forudsættes, at aktiviteterne holdes inden for gældende budgetrammer.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Bilag

Forslag_Natura 2000-handleplan 2016-2021 Suså_ENDEIG

Forslag_Natura_2000_handleplan_2016-2021_Havet_og_kysten_mellem_Karrebæk_Fjord_og_Knudshoved_Odde_ENDELIG

Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021_Præstø_ENDEIG

Bilag om indsatser der er gennemført i 1 planperiode og nye indsatser

Punkt 191: Ventesalen på Banegårdspladsen

06.20.00-G01-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede den 20. juni 2016 at genoptage sagen om Ventesalen i september måned med henblik på at få afklaret dennes fremtidige virke. Teknisk Udvalg gik ind for, at ventesalen nedlægges, samt at administrationen skulle undersøge mulighederne for at finde en bruger, som kunne overtage drift, kontrol og vedligeholdelse af toiletterne. Ligeledes ønskede man at afsøge mulighederne for, om DSB/BaneDanmark kunne være interesseret i at udvide åbningstiderne på deres toiletter på perronen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,
- at der arbejdes videre med et mere konkret forslag om Ungdomsskolens fremtidige brug af Ventesalen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Ventesalen overdrages til Ungdomsskolen for en 6 måneders periode.

Der er åbent i det omfang, der er bemanded.

Der etableres sms-toilet.

Evalueret af ordningen efter udløb af perioden.

Sagsfremstilling

Ventesalen har været lukket helt ned siden oktober måned 2015.

Administrationen forelagde den 20. juni 2016 fire forslag for Teknisk Udvalg med henblik på stillingtagen til Ventesalens fremtidige virke. Administrationens forslag var:

- 1) Ventesalen genåbnes i sin nuværende form med øget vagt og rengøring
- 2) Ventesalen genåbnes i en ny udgave, hvor de udvendige glasvægge nedtages, så det bliver en åben ventesal (med stålsøjler), og toiletterne åbnes som sms toiletter
- 3) Ventesalen nedlægges, og der søges en bruger, som skal overtage drift, kontrol og vedligeholdelse af toiletterne
- 4) Ventesalen forbliver lukket, indtil andet besluttet

Teknisk Udvalg besluttede at gå ind for forslag 3, samt at sagen skulle genoptages i september 2016, således at administrationen kunne undersøge mulighederne for at finde en ny bruger af Ventesalen. Herunder ønskede Teknisk Udvalg også at forhøre sig hos DSB i forhold til, om DSB havde mulighed for at udvide sine åbningstider på sine toiletter på perronen.

Det er ikke lykket administrationen eller repræsentanterne for de andre lejligheder på Banegårdspladsen at finde en bruger til Ventesalen.

Ved kontakt til DSB blev der oplyst, at efter lukningen af Ventesalen er udfordringerne blot flyttet over på perronen og toiletterne på perronen. DSB oplyser, at DSB på nuværende tidspunkt ikke ønsker at udvide åbningstiden på sine toiletter. I løbet af det kommende år vil der blive indført en sms-løsning på DSB's toiletter, hvilket DSB håber vil afhjælpe nogle af de udfordringer, der opleves i dag. Såfremt sms-løsningen virker, er DSB villige til at drøfte en eventuel udvidelse af sin åbningstid. Dette vil dog først kunne drøftes om et par år.

Administrationen og Næstved Ungdomsskole har herefter drøftet mulighederne i, at Ungdomsskolen fremadrettet kan bruge Ventesalen som et åbent atelier og udstilling m.m. Ideen er meget ny, og administrationen er derfor ikke klar til at fremlægge projektet endnu. Overordnet er tanken, at Ungdomsskolen vil befinde sig i Ventesalen, i et fagligt miljø med diverse hold, i X antal timer dagligt i hverdage. I disse timer vil der være åbent for alle byens borgere - og der vil fortsat

være plads til ventende, og ligeledes vil det være muligt at anvende toiletterne. Hvis udvalget vælger, at administrationen skal arbejde videre med denne løsning, vil der hurtigst muligt blive udarbejdet et mere konkret forslag til videre behandling. Der vil blive lagt op til, at Ventesalen kan anvendes til flere formål, som allerede beskrevet. Det er også muligt, at der på sigt kan komme en bruger mere til uden for de tidspunkter, Ungdomsskolen er der - f.eks. en blomsterhandler, hvilket vil øge åbningstiden for de ventende yderligere.

Administrationens vurdering er fortsat, at Ventesalen og toiletterne skal istandsættes, inden de tages i brug, hvilket vil koste ca. 235.000 kr. ekskl. moms. Under istandsættelse er der taget højde for: afrensning af graffiti, rengøring, reparation samt maling af vægge m.v., udskiftning af toiletinventar, udskiftning af inderdør, bæk og affaldsspande.

Ungdomsskoleinspektør Lisbeth Petersen er indbudt til behandlingen af sagen.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet eventuelle udgifter forudsættes afholdt inden for det vedtagne budget.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Tidligere behandlet i Teknisk Udvalg den 20. juni 2016. Sag nr. 143.

Punkt 192: Ny vej til Maglemølle fra Fabriksvej

05.01.02-G01-2-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Virksomheder på Maglemølleområdet har fremsat ønske om vejadgang til området fra Fabriksvej. Projektskitse og overslag foreligger. Der skal findes en løsning på finansieringen, og det haster af hensyn til Næstved Varmeværks byggestart sidst på året.

Der er indarbejdet en administrativ tilføjelse til mødet den 19.9.2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, hvorvidt der skal fremsendes en anlægssag til byrådets godkendelse.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 10.08.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Udsat.

Udvalget forventer at træffe en beslutning på sidste møde i september 2016, idet udvalget fortsat forventer, at samtlige interessenter bidrager til etablering af vejen.

Administrativ tilføjelse til mødet den 19.9.2016

Administrationen orienterer om sagens stade på udvalgsrådet.

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Statusnotat for bagvej til Maglemølle blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Udvalget er ikke sindet at anbefale over for byrådet, at kommunen afholder mere end 2,5 mio. kr. til etablering af bagvejen.

Udvalget noterer sig med tilfredshed, at Næstved Varmeværk og Reiling hver medfinansierer vejen med 1 mio. kr.

Næstved Kommunes tilsagn bortfalder, hvis der ikke er fundet en løsning senest 1.10.2016.

Sagsfremstilling

De transporttunge virksomheder på de sydvestlige dele af Maglemølle ønsker en lettere adgang for de store køretøjer, og Maglemølle Erhvervspark og Næstved Kommune, Ressource City ser gerne, at hovedadgangen og de nærmest liggende arealer frigøres for tung trafik. Dette kan muliggøres ved at føre en ny vej fra Fabriksvejs afslutning ind på arealet ved Næstved Varmeværks adgangsvej.

Projektet er anslået til en anskaffelsespris på ca. 6,3 mio. kr. Teknisk Udvalg har over for grundejerne tilkendegivet at ville søge tilvejebragt 2,5 mio. kr. til projektet, hvis øvrige interessenter vil bidrage med resten. Næstved Varmeværk er positiv og vil kunne bidrage med ca. 1 mio. kr., selv om varmeværket ikke forventer tung trafik til sin ejendom i nævneværdigt omfang.

Center for Trafik og Ejendomme har den 27.6.2016 udsendt et begrundet forslag til fordeling af de resterende 3 mio. kr. Der foreligger ved dagsordenens udsendelse ikke svar fra parterne.

Da Næstved Varmeværk skal disponere med henblik på byggestart sidst på året, insisterer værket på, at der skal være en aftale medio august 2016 og vej i en kvalitet, så byggepladsadgang er mulig, klar inden årets udgang. Derfor haster det med en udmelding.

Det bemærkes, at øget trafik på den blinde ende af Fabriksvej kan nødvendiggøre trafiksikkerhedsforanstaltninger på Engvej for cyklister/børn.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen har sidst været behandlet i Teknisk Udvalg den 26.3.2015, hvor det blev tilkendegivet, at midler tidligst kunne tilvejebringes i år.

Bilag

Adgangsvej til Maglemølleområdet fra Fabriksvejs ende.

Oversigtskort (BILAG)

Statusnotat 19.9.2016

Punkt 193: Tilrettelæggelse af proces for anlæg af parkeringshus på Kählersvej 15 - 21

82.01.00-G01-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er for etableringen af et parkeringshus ved Rampen en række stramme parametre som forurenede jord, begrænset plads, naboforhold, tilgang og funktionalitet, ønske om arkitektonisk tilpasning, tid og økonomi, der gør det meget vigtigt, at processen tilrettelægges omhyggeligt. Center for Trafik og Ejendomme fremkommer med et første bud på arbejdets tilrettelæggelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. der træffes beslutning om, at der arbejdes på at tilknytte en relevant bygherrerådgiver med erfaring i tilsvarende byggeprojekter.
2. der påbegyndes en nærmere kortlægning af forureningsgraden og udbredelsen af forurening på grunden.
3. der træffes beslutning om, at der arbejdes hen mod, at parkeringshuset udbygges som totalentreprise.
4. tildelingskriterierne for valg af projekt kan være af følgende karakter:

- Antal pladser, der kan opføres for den afsatte projektøkonomi
- Parkeringshusets funktionalitet og selvforklarende indretning
- Arkitektonisk tilpasning til området

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Administrationen undersøger hurtigst muligt mulighederne for at bygge parkeringshus på Grønvej.

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Udvalget er af den opfattelse, at der kan indgå lokaler til ungdomsskolen, og mulighed for gavlmalier undersøges.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelsen af et parkeringshus på grunden langs Rampen - benævnt "Tjæregrunden" - er der en del forhold, som skal afklares og undersøges. I midten af august 2016 blev det fra Udlændingestyrelsens side besluttet, hvor styrelsen opfører sit kommende kontorhus. Derfor er det nu muligt for administrationen at videreføre processen med anlæg af et parkeringshus.

I det følgende er listet de væsentligste udfordringer - og administrationens bud på, hvordan disse kan afklares, er beskrevet.

Forurenede jord på Tjæregrunden

De allerede udførte indledende undersøgelser af Tjæregrunden har tydeliggjort, at grunden er forurenede. Det er endnu uklart, i hvilket omfang grunden og skrænterne mod Rampen og Uffesvej er forurenede. Der er således behov for en supplerende kortlægning af forureningsgrad og forureningstype, således at usikkerheden omkring udgifterne til håndtering af forurenede jord kan mindskes for den fremtidige entreprenør, der skal opføre parkeringshuset.

Tjæregrundens fysiske størrelse og heraf følgende udfordring med begrænset plads

Der er nu lavet aftale med de nuværende ejere om vilkårene for at erhverve Tjæregrunden. Det er således fastslået, hvilke matrikelgrænser der er mod banelegemet og Kählersvej. Matrikelkel mod Uffesvej og Rampen følger i dag skråningsfoden for skrænten. Undersøgelser af forureningsgraden af skrænterne vil afdække, om det er realistisk at kunne spunde en del af skrænten væk - og dermed inddrage et større areal til opførelsen af parkeringshus.

Andre anlægsarbejder i området, der tidsmæssigt falder sammen med opførelsen af parkeringshuset

Det er allerede besluttet, at VUC påbegynder sit arbejde med opførelse af uddannelsesinstitution i forbindelse med anlæg af Campus omkring januar 2017. Tilsvarende er det oplyst, at BaneDanmark lukker for al trafik på Rampen i 3. kvartal

2018. Endvidere vil der i en sammenfaldende periode blive påbegyndt opførelse af nyt kontorhus på Posthusparkeringen til brug for Udlændingestyrelsen. Desuden forventes UCSJ at påbegynde sin opførelse af uddannelsesinstitution som en del af Campus i løbet af 2019. Endelig skal der ske ændringer af vejføringerne for Skyttemarksvej og Grønvej - som en del af BaneDanmarks projekt med opførelse af en ny bro over jernbanen.

Populært sagt vil der skulle bygges og anlægges for omkring ½ milliard kroner inden for en radius på mindre end 500 meter fra krydset Teatergade/Rampen/Farimagsgade i løbet af den nærmeste årrække på 3-5 år. Dette vil resultere i, at der bliver "kamp" om pladsen i området.

Fremtidige adgangsforhold til parkeringshus

Der forventes, at den blivende adgang til parkeringshuset vil ske af en indkørsel fra Rampen. Dette vil formodentlig blive en mulighed, når BaneDanmark flytter den nye bro over jernbanen længere mod nord - og den nuværende jorddæmning kan således komme i spil som adgangsvej til parkeringshuset. I givet fald vil adgangen til parkeringshuset skulle ske på 2/3 etage - afhængigt af den fremtidige projektering af parkeringshuset.

I byggeperioden - indtil BaneDanmark er færdige med sit broprojekt med at flytte Rampen - forventes adgangen for biler til parkeringshuset at skulle ske ad Kählersvej, hvorfor det også er nødvendigt at indtænke en adgangsvej til parkeringshuset i niveau.

Naboforhold - fortrinsvis i forhold til naboer på vestsiden af jernbanen

Der skal udarbejdes en lokalplan for området, der muliggør opførelse af et parkeringshus. I denne lokalplan skal der tages størst mulig hensyn til områdets beboere - og der er nogle tidsmæssige bindinger, som skal overholdes. En ny lokalplansproces tager ca. 9 måneder.

Afklaring af fremtidig forbindelse fra parkeringshus til station for pendlere

Det har hidtil været hensigten, at renoveringen af Rampen ville muliggøre, at der blev etableret en sti således, at der blev sikret forbindelse mellem parkeringshus og station langs skinnerne. BaneDanmark har efterfølgende meddelt, at der ikke er fysisk plads til etablering af en sti i samme brohul som jernbaneskinneerne.

Dette efterlader umiddelbart flere alternativer til at forbinde parkeringshuset og stationen - en strækning på omtrent 350-400 meter.

- Der kan arbejdes på, at der etableres en tunnel gennem den eksisterende dæmning og videre gennem den nye dæmning. Dette er forventeligt en dyr løsning, der samtidig efterlader en uafklaret linjeføring for stien fra tunnelen og til stationen. På denne strækning skal Posthusparkeringen krydses, og det er endnu uklart, om Udlændingestyrelsen har nogle restriktioner for den grund, som styrelsen har sindet at erhverve.
- Der kan etableres udgang i niveau med vejen og lade stien følge vejens niveau - evt. med udbygning af det eksisterende fortover.
- Der kan arbejdes på at skabe en overdækket forbindelse fra parkeringshuset til stationen således at pendlere kan færdes tørskoet til og fra parkeringshuset.

Funktionalitet samt selvforklarende og tryghedsskabende indretning

Det er af høj prioritet at sikre, at det kommende parkeringshus har en høj funktionalitet. Med dette menes, at det både er selvforklarende for de bilister, der skal finde en ledig plads i parkeringshuset, men også opføres i lyse og lette materialer og samtidig indrettes, således at det opfattes som et trygt sted at opholde sig, når man bevæger sig til og fra sin bil. Det tænkes, at dette er en af de parametre, som kan anvendes som tildelingskriterie i forhold til udvælgelse af det vindende projekt i udbuddet.

Arkitektonisk tilpasning til området

Opførelsen af et parkeringshus i bymidten stiller krav om, at der overvejes, hvilket udtryk som der ønskes for parkeringshuset. Ønsker man at fremhæve og signalere, at det er et parkeringshus, som opføres - eller ønsker man at forsøge at få parkeringshuset til at ligne "noget andet", end det det er. Samtidig er der overvejelser om antal af etager, grundstørrelse og ønsket kapacitet i parkeringshuset. Alle disse parametre har stor betydning for det arkitektoniske tilpasning til området - og indgår som en naturlig del af arbejdet med at udarbejde en lokalplan for området. Det tænkes, at dette er en af de parametre, som kan anvendes som tildelingskriterie i forhold til udvælgelse af det vindende projekt i udbuddet.

For at minimere højden på byggeriet kan det evt. undersøges, om der er en mulighed for at opføre to mindre parkeringshuse i stedet for ét stort. Hvilken betydning dette har for anlægsøkonomi og funktionalitet er med stor sandsynlighed afhængig af, hvilket projekt der på et senere tidspunkt udvælges som det vindende projekt.

Tid og økonomi for projektet

Der er et ønske om, at parkeringshuset er klar til brug i sommeren 2018 - således at det kan anvendes af studerende til VUC, der starter undervisning i Teatergade i august 2018. Der er endnu uklarhed om den endelige samlede projektøkonomi, da der stadig udestår supplerende undersøgelser af forureningsgraden for grunden. Det tænkes, at antallet af pladser, der kan opføres for den totale budget, er en af de parametre, som kan anvendes som tildelingskriterie i forhold til udvælgelse af det vindende projekt i udbuddet.

Entrepriseform for udbud af parkeringshuset

Administrationen anbefaler, at det fremtidige udbud udføres som en totalentreprise, da det vurderes, at denne entrepriseform er den, der bedst tilgodeser udfordringerne med opførelsen af parkeringshuset inden for den tidsramme, som er besluttet - og samtidig giver det mulighed for at få vægtet de aftalte tildelingskriterier fornuftigt mod hinanden.

Ansættelse af projektkoordinator

Opførelsen af parkeringshuset er eneste byggeri, hvor Næstved Kommune står som bygherre - alle andre bygge- og anlægsprojekter i området har forskellige bygherrer og forskellige hovedentreprenører og underentreprenører. Så meget bygge- og anlægsaktivitet vil betyde, at kommunens borgere vil opleve gener i de 3-4 år, som byggeriet varer ved i området. Selvom det ikke er muligt at fjerne generne for eksempelvis borgere, trafikanter, pendlere og brugere af den kollektive trafik - så er det muligt at minimere generne.

For at sikre dette, forventes det, at der ansættes en projektkoordinator, som har som opgave at minimere generne mest muligt.

Bilag eftersendes eller udleveres på mødet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 194: Orientering om udbud af vintertjeneste

05.07.02-G01-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Orientering om, at Park & Vej har forlænget kontrakterne for vintertjeneste med lastbiler og traktorer med to år, frem til 2018.

I 2012 blev den del af vintertjenesten, som udføres af eksterne, udbudt i fire år frem til 2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om forlængelserne af kontrakterne for ekstern vintertjeneste tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Til efterretning

Fremtidige udbud/forlængelser forelægges udvalget

Sagsfremstilling

Orientering om, at Park & Vej har forlænget kontrakterne for vintertjeneste med eksterne lastbiler og traktorer med to år, frem til 2018.

I 2012 blev den del af vintertjenesten, som udføres af eksterne, udbudt i fire år, frem til juni 2016.

I udbuddet var der indbygget en option, der gav udbyder mulighed for at forlænge kontrakterne yderligere to år, frem til 2018.

Tanken bag at udbyde vintertjenesten i fire år med mulighed for yderligere to års forlængelse var, at Park & Vej herved kunne tilbyde byder, at der minimum var sikret fire års arbejde, med mulighed for endnu to års forlængelse, hvilket gør opgaven attraktiv for byder. Ligeledes kunne Park & Vej i perioden vurdere samarbejdet, effektiviteten og ikke mindst markedspriserne ved kontraktens ophør i 2016.

I 2012 var de indkomne tilbud samlet set økonomisk fordelagtige i forhold til forhenværende udbud. Udkaldsprisen pr. udkald faldt med ca. 15%.

22 ud af de nuværende 23 kontrakt havende entreprenører er lokale erhvervsdrivende, som har et godt lokalkendskab og tilknytning til land- og byområderne. Dette har blandt andet betydet, at samarbejdet og effektiviteten ude på ruterne har fungeret godt i perioden.

På baggrund af nuværende markedspriser, samarbejde, sikker drift, effektivt og unødvendige udgifter til et nyt udbud, har administrationen derfor valgt at benytte muligheden for at forlænge kontrakterne frem til 2018.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 195: Anlæg af grussti på Svingkærvej i Tappernøje

05.23.00-G01-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På udvalgsmødet den 9. maj 2016 efterspurgte Teknisk Udvalg et forslag til etablering af en grussti på Svingkærvej i Tappernøje. Administrationen har udarbejdet et forslag og ønsker udvalgets stillingtagen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At Teknisk Udvalg beslutter, om stien skal etableres som administrationens forslag.
2. At Teknisk Udvalg beslutter, om stien skal belægges med asfalt, hvis budgettet kan overholdes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Lokalrådet anmodes om en udtalelse til, hvor der evt. skal etableres sti.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 9. maj 2016 besluttede Teknisk Udvalg, at mindreforbruget vedrørende belægningsrenoveringen på Skomagerørækken, blandt andet, skulle overføres til etablering af en grussti på Svingkærvej.

På Svingkærvej i Tappernøje køres der for stærkt til, at fodgængere trygt kan bevæge sig langs vejen. Dette besværliggør adgangsmulighederne mellem en børnehave, en spejderklub og et stisystem, som fører til et boligområde. På den omtalte strækning af Svingkærvej er der i dag hverken fortov eller cykelsti.

Administrationen foreslår, at der etableres en sti, som vist på bilaget, med en bredde på 2 m og en rabat mellem sti og vej på 1,5 m. Derudover anbefales, at stien belægges med asfalt, hvis budgettet kan overholdes. Anlægsprisen er 150-200.000 kr.

Administrationen har talt med ledelsen fra børnehaven Nattergalen og er blevet informeret om, at der også ønskes en tryk overgang på Svingkærvej ved stisystemets begyndelse. Administrationen har undersøgt mulighederne for at etablere et helleanlæg, men grundet vejens geometriske udformning, er dette ikke muligt. Administrationen anbefaler ikke et fodgængerfelt.

Administrationen oplyser, at der i gennemsnit kører 907 køretøjer i døgnet på Svingkærvej. Der må køres 50 km/t på strækningen, og gennemsnitshastigheden er 55 km/t.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at udvalget i forbindelse med behandling af sag på mødet den 9. maj 2016 om "Prioritering af hastighedsdæmpende foranstaltninger 2016" besluttede at overføre mindreforbruget vedr. Skomagerørækken på 225.000 kr. til hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt at 200.000 kr. heraf skulle anvendes til etablering af grussti på Svingkærvej.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Oversigtstegning

Punkt 196: Udvidelse af CykelTæller til flere skoler i Næstved Kommune

05.00.00-G01-77-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På udvalgsrådet den 9. maj 2016 besluttede Teknisk Udvalg at udvide CykelScore til flere skoler. Administrationen har indhentet et tilbud og ønsker nu udvalgets stillingtagen. Anlægsprisen er 3-400.000 kr. med driftsomkostninger de efterfølgende 10 år på op til 1,2 mio. kr. Det forudsættes, at Center for Uddannelse vil påtage sig driftsomkostningerne, når anlæggene er sat i drift.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At Teknisk Udvalg tager endelig stilling til udvidelsen af CykelScore ud fra anslået pris og forventet virkning.
2. At Teknisk Udvalg beslutter, hvilke 2 skoler som skal tildeles projektet ud fra administrationens anbefalinger.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Udvalget vedtog ikke at udvide CykelTæller-ordningen.

Sagsfremstilling

Formålet med CykelScore er at motivere elever og ansatte til at cykle oftere.

Ideen er, at alle elever og ansatte får monteret en chip på cyklen. Skolerne får monteret 2 fysiske checkpoints, som registrerer, når en chip passerer. 1 cykeltur belønnes med 1 lod i en årlig lodtrækning om trøjer, biografbilletter, drikkedunke med mere. Jo oftere deltagerne cykler, des større vinderchancer haves. Deltagere kan løbende se resultatet af deres indsats i forhold til andre på internettet.

Hvis en skole har mere end 2 indgange, kan der tilkøbes flere fysiske checkpoints eller etableres virtuelle checkpoints – ved virtuelle checkpoints registrerer børnene deres cykeltur via deres smart phone.

Prisen for anlæg og opstart af projektet på 2 skoler vil koste 3-400.000 kr. Driftsomkostninger udgør efterfølgende hvert år mellem 100-120.000 kr. Heraf cirka 60.000 kr. til abonnement hos CykelScore, cirka 12.000 kr. til vedligeholdelse af fysiske checkpoints, cirka 24.000 kr. til elevernes præmier og cirka 4.000 kr. til forsikring af fysiske checkpoints.

En evaluering fra Odense Kommune viser, at projektet har fået 7% flere børn til at cykle, og en samlet stigning i antallet af cykelture på 28%.

Administrationen har været i dialog med Center for Uddannelse om, hvilke skoler projektet ville være mest interessant for. Forudsætningen, som blev givet til Center for Uddannelse, er, at skoler beliggende i tættere bebyggelse ville vinde mest på projektet, idet biltrafikken i morgentimerne kan nedsættes såfremt flere børn cykler. Center for Uddannelse foreslår, at 2 af følgende skoler tildeles projektet:

- afdeling Kalbyris - Ellebækskolen
- afdeling Kildemark - Ellebækskolen
- afdeling Sct. Jørgens - Kobberbakkeskolen
- afdeling Sjølund - Kobberbakkeskolen
- afdeling Fensmark - Holmegaardskolen
- afdeling Holsted - Susåskolen
- afdeling Herlufsholmvej - Lille Næstved Skole
- afdeling Karrebækvej - Lille Næstved Skole

Projektet kan være klar til brug fra 1. marts 2017. Personalet fra CykelScore afholder opstartsevents for elever og ansatte på skolerne den første dag.

Da projektet tænkes overdraget til styring og administration hos den enkelte skole, så forudsættes det, at Center for Uddannelse vil påtage sig driftsomkostningerne, når anlæggene er sat i drift.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at projektet indgår i Teknisk Udvalgs prioritering af "Cykelprojekter 2016-2017", hvor der i 2016 er afsat en samlet ramme på 3,86 mio. kr.

Centret gør endvidere opmærksom på, at der ikke er afsat afledte driftsmidler på udvalgets område, som kan dække den årlige driftsudgift ved projektet. Ønskes projektet gennemført, skal der således anvises finansiering af disse driftsudgifter.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Billeder - CykelScore

Tilbud fra CykelScore

Punkt 197: Trafiktællinger på indre del af Skyttemarksvej

05.00.00-G01-37-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg vedtog på mødet den 09.05.2016, at der foretages trafiktællinger på den indre del af Skyttemarksvej, og at der rettes henvendelse til politiet om udvidet hastighedskontrol og vægtkontrol. Evt. forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger forelægges. Administrationen undersøger trafikforhold på Jagtvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager trafikmålingerne til efterretning, og at der ikke etableres yderligere fartdæmpende foranstaltninger på den indre del af Skyttemarksvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Udsat til næste møde

Sagsfremstilling

Der er foretaget trafikmålinger i perioden 11.08.2016 til 24.08.2016.

Fra Østre Ringvej til Jagtvej er hastighedsbegrænsningen 50 km. Her viser målingen, at der på et gennemsnitsdøgn kører 2.056 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 40,6 km/t.

Fra Jagtvej mod Kastanievej er der over en strækning på 100 meter etableret indsnævring og bump – skiltet hastighed 30 km. På denne strækning var der et borgerønske om at få Politiet til at udføre ATK måling. Politiet har ikke ressourcer til at måle på denne type strækninger. Ligeledes har man ikke ønsket at måle på den resterende del af ”indre” Skyttemarksvej, da Næstved Kommunes målinger viser, at gennemsnitshastighederne er lave og stemmer overens med Politiets erfaringer.

Fra øst for Kastanievej til Ny Præstøvej er hastighedsbegrænsningen 50 km. På denne strækning er der målt 2 steder.

- Målestedet øst for Kastanievej viser, at der på et gennemsnitsdøgn kører 2.201 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 43,1 km/t

- Målestedet øst for Nyvej viser, at der på et gennemsnitsdøgn kører 1.912 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 44,2 km/t

Udviklingen i antallet af biler på strækningen viser en stigning, efter at krydset Skyttemarksvej / Østre Ringvej blev lysreguleret, men ikke således at vejen er belastet.

De målte hastigheder gennem årene har ligget meget stabilt på et niveau et godt stykke under den tilladte hastighed. Dette er rigtig fint.

Hvis man opstillede en prioritetsliste for fartdæmpende foranstaltninger, vurderet ud fra hastighedsdata og trafiktal for de målinger, der er lavet i Næstved Kommune, så ville denne del af Skyttemarksvej blive lavt prioriteret.

Der er ikke registreret færdselsuheld, hvor hastigheden er årsagen.

Skyttemarksvej er heller ikke belastet af tunge køretøjer. Målingerne viser, at antallet af vare- og lastbil i længdeklassifikationen 5,80 m til 12,50 m: 46 køretøjer i et gennemsnitsdøgn. Antallet af lastbiler over 12,5 m: 3 køretøjer i et gennemsnitsdøgn.

Administrationen vil fortsat følge trafikudviklingen.

Hovedresultaterne af de seneste målinger er skrevet ind med rødt i oversigtsplanen på bilag 1.

Vedr. Jagtvej er der i øjeblikket intet i de trafikale forhold, som giver anledning til tiltag.

Kirsten Sauer-Johansen er indbudt til behandlingen af sagen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen er en opfølgning på Teknisk Udvalgs beslutning den 9. maj 2016

Bilag

Bilag 2 - Oversigtsplan over Jagtvej

Bilag 1 - Oversigtsplan over tællinger på Skyttemarksvej

Bilag 3 - Oversigt over muligt bump på Skyttemarksvej

Punkt 198: Drøftelse om trafikssikkerhedstiltag på skoleveje

05.00.00-G01-81-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen lægger op til en generel drøftelse af hastighedsnedsættende tiltag for at forbedre trafikssikkerheden for kommunens folkeskoleelever.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der påbegyndes drøftelser om eventuelle tiltag til at forbedre trafikssikkerheden ved kommunens folkeskoler.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Udsat til et kommende møde.

Skolebestyrelserne forespørges

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg bad på sit udvalgsmøde den 7. september 2016 om at blive forelagt en sag vedrørende eventuelle tiltag, der kan forbedre trafikssikkerheden for kommunens folkeskoleelever, når de transporterer sig til og fra skole.

Sagsfremstillingen lægger op til en generel drøftelse af, hvilke typer af tiltag der kunne være relevante for at forbedre trafikssikkerheden.

Administrationen har udarbejdet en liste med en masse borgerønsker om hastighedsnedsættende tiltag. Denne liste forelægges teknisk Udvalg som bilag.

Endvidere fremlægges en oversigt over kommunens skoledistrikter, og i det omfang, det er muligt, vil disse være forsynet med oplysninger om, hvor deres elever er bosat.

De omtalte bilag udleveres på mødet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 199: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen. Mette Stensgaard deltog ikke i behandlingen af pkt. D

Ad A: Til efterretning

Udvalget ønsker skiltning til Folkeskoven.

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning. Kommunens repræsentanter i kraftvarmeværket indbydes til møde med Teknisk Udvalg

Sagsfremstilling

A.: Sagsbehandler Inge Merete Andersen

Folkeskoven

Særlig Servicevejvisning

Center for Trafik og Ejendomme har den 14-01-2016 modtaget henvendelse fra Center for Kultur og Borgerservice om særlig servicevejvisning (sort/hvid) til "Folkeskoven" i hver ende af Svingkærvej.

Centret meddelte afslag, idet særlig servicevejvisning (sort/hvid) kun kan anvendes til mål beliggende i landzone. Til orientering vedhæftes som bilag Centrets afslag.

Almindelig servicevejvisning

09-02-2016 efterspørger Center for Kultur og Borgerservice anden form for skiltning.

Centret meddelte afslag, idet almindelig servicevejvisning (hvid/blå) ikke er trafikalt begrundet. Til orientering vedhæftes som bilag Centrets afslag.

12-05-2016 videresender Center for Kultur og Borgerservice henvendelse fra Anette Borberg om skiltning, fordi naturvejlederen ikke kunne finde Folkeskoven. Til orientering vedhæftes som bilag Centrets fastholdelse af afgørelsen.

B.: Sagsbehandler: Jesper K. F. Hansen

Trafiktælling Enø Kystvej

Som besluttet på møde i Teknisk Udvalg den 7. september 2016 fremlægges her en oversigt over eksisterende trafiktællinger på Enø Kystvej. Bemærk, at områdets karakter som sommerhusområde besværliggør retvisende trafiktællinger, der er gældende for et helt år. Det antages, at der er meget store udsving i trafiktallene set hen over et år. Tid på året for de foretagne trafiktællinger fremgår af bilaget. Det er selvsagt først muligt at foretage en ny trafiktælling for den forventede spidsbelastningsperiode om sommeren til næste sommer.

C.: Sagsbehandler Søren Nielsen

Dispensation til nedgravede affaldssystemer

Bolig Næstved har bedt om dispensation til at lave nedgravede affaldssystemer (molokker) til sin afdeling på Ferskenvej. Afdelingen på Ferskenvej består af 45 boligenheder, hvilket er 5 mindre end den nedre grænse på 50, der er fastsat af Teknisk Udvalg.

Da der er væsentlige økonomiske besparelser for boligforeningen, har Team Affald efter aftale med udvalgsformanden valgt at meddele denne dispensation.

D.: Sagsbehandler Pia Buch-Madsen

Hyllinge Menstrup Kraftvarmeværk

På baggrund af henvendelse fra Elmer Jacobsen, kommunens repræsentant i bestyrelsen for Hyllinge Menstrup Kraftvarmeværk, drøftes situationen, herunder Næstved Kommunes handlemuligheder.

Bilag

Bilag- Eksisterende tællinger i Karrebæksminde

Bilag - Mailkorrespondance - skiltning ved Folkeskoven

Punkt 200: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Intet

Punkt 201: Lukket:

05.09.00-A26-1-16