

REFERAT Byrådet nov. 2011-2021 d. 12-10-2021

Mødedato Tirsdag d. 12. oktober 2021 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen, Teatergade 8, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
2. behandling af budget 2022 - 2025.....	4
Ansøgning om godkendelse af skema A for 40 almene boliger på Spånpladegrunden i Glumsø.....	7
Beslutning om ændring af daginstitutionen Manøhytten fra selvejende til kommunal institution.....	10
Beslutning om Trafikbestilling 2022 efter høring.....	12
Godkendelse af endeligt forslag til Naturpolitik for kommunale arealer.....	17
Forslag fra Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre om indførelse af 40 km/t zoner i dele :	22
Lukket: Godkendelse af havnens indgåelse af lejekontrakt.....	24
Lukket: Salg af storparcel.....	25
Lukket: Udbudsvilkår.....	26
Underskriftsark.....	27

Punkt 144: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-20-17

Beslutning

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Godkendt.

Punkt 145: 2. behandling af budget 2022 - 2025

00.30.10-S00-4-21

Resume

Politisk behandling

Økonomiudvalget (anbefaler), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Byrådet skal godkende budgettet for 2022-25 ved denne behandling. Budgettet består af budgettet til 1. behandlingen korrigeret med to tekniske korrektioner.

Byrådet skal desuden beslutte skattesatser, takster og give anlægsbevillinger.

Endelig skal Byrådet beslutte, om der skal budgetteres med statsgaranti eller selvbudgettering af skatter og tilskud. Administrationen indstiller, at der vælges statsgaranti.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. budgettet godkendes
2. udskrivningsprocenten fastsættes til 25,0
3. grundskyldspromillen fastsættes til 25,0
4. der fortsat opkræves dækningsafgift af offentlige ejendomme, svarende til hvad der hidtil har været opkrævet i provenu
5. kirkeskatten fastsættes til 0,98 procent
6. teknisk ændringsforslag i bilag 2 godkendes
7. balancen i årsbudgettet og de flerårige budgetoverslag tilvejebringes via forøgelse/forbrug af kassebeholdningen
8. der vælges statsgaranti af skatter og tilskud
9. der meddeles anlægsbevilling/frigivelse til de projekter, hvor det er nævnt i noterne til anlægsbudgettet (bilag 5).
Det gælder projekterne nr. AH-75, AH-76, AH-78, AH-184, AH-185, EB-24, EC-26, FA-36, FA-165, FA-252, GA-42, GA-43, GA-172, GC-51, GC-62, GC-64, GC-65, GC-177, GC-180, IA-170
10. taksterne i takstoversigten godkendes

Beslutning

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller var fraværende.

Anbefales, dog gennemføres en teknisk korrektion, hvor der flyttes 16 mio. kr. i anlægsbudget til svømmehallen fra 2022 til 2024. Den tekniske korrektion tilføjes bilag 2 til byrådsbehandlingen.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ad 1–10: Godkendt med Økonomiudvalgets bemærkninger.

For stemte 31.

Sagsfremstilling

Budgettet for 2022-25 er identisk med det fremlagte budget til 1. behandlingen, bortset fra to tekniske korrektioner. Den ene vedrører flytning af 300.000 kr. fra Økonomiudvalget til Børne- og Skoleudvalget. Den anden vedrører teknisk udskydelse af 16 mio. kr. fra 2022 til 2024 for svømmehallen, for at sikre at den fælles økonomiaftale for alle landets kommuner overholdes. Flytningen af beløbet betyder ikke noget for tidsplanen for gennemførelse af svømmehalsprojektet. De tekniske ændringsforslag fremgår af bilag 2.

Alle partier indgik for et år siden et 2-årigt budgetforlig, gældende for budget 2021 og budget 2022. Der har derfor ikke været afholdt budgetforhandlinger i år. Bilag 3 indeholder budgetforliget.

Budgettet indebærer en fjernelse af den sidste del af dækningsafgiften, som var på 0,50 promille. Alle øvrige skatter er uændrede. Det giver følgende skattesatser for 2022: Indkomstskat fastsættes til 25,0 procent, grundskyld til 25,0 promille og kirkeskatten fastsættes til 0,98 procent.

Dækningsafgiften på offentlige ejendomme ændres ved lov, så den fremadrettet alene opkræves af grundværdien og ikke af både grundværdi og forskelsværdi, som hidtil. Loven er ikke vedtaget endnu. Det forventes, at staten vil fastsætte en promille for hver kommune, som svarer til hvad der hidtil har været opkrævet i provenu.

Godkendelse af budgettet giver følgende balance i budgettet for 2022-25:

I 1.000 kr.	2022	2022	2024	2025
Balance til 2. behandlingen	-47.754	-47.473	-25.107	-46.718

- = overskud + = underskud

En kommunes budget skal være i balance. Det sker ved, at der enten budgetteres med at lægge overskuddet i kassen eller at underskud dækkes ved forbrug af kassebeholdningen. For alle fire budgetår budgetteres der med at lægge overskuddet i kassen.

Byrådet skal vælge imellem om der budgetteres med statsgaranti eller selvbudgettering af skatte- og tilskudsindtægterne - administrationen anbefaler statsgaranti

Hvis Byrådet vælger statsgaranti ligger skatte- og tilskudsindtægterne for 2022 fast på det statsgaranterede beløb. Vælges selvbudgettering vil indtægterne blive efterreguleret i 2025 efter hvad borgerne faktisk har tjent i 2022. Efterreguleringen kan både være positiv og negativ. Efterreguleringen afhænger også af hvad borgerne i hele landet har tjent, idet der også sker en efterregulering af udligningen imellem kommunerne. Valget imellem statsgaranti og selvbudgettering er nærmere beskrevet i bilag 6. Administrationen anbefaler klart, at der vælges statsgaranti, da beregninger viser, at det giver en gevinst på ca. 10 mio. kr.

Bevillingsniveauet i Næstved Kommune

Bevillingsniveau fastsættes til én bevilling pr. udvalg på driften, afsat som nettobevillinger (udgifter minus indtægter) – dvs. at fagudvalget har kompetencen til at flytte rundt på det afsatte budget indenfor udvalgets ramme. På anlæg er bevillingsniveauet pr. anlægsprojekt. For at et anlægsprojekt må igangsættes skal der være afgivet en anlægsbevilling og rådighedsbeløbet skal være frigivet. I bilag 5 er anført hvilke anlægsprojekter, hvor der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb her i forbindelse med budgetvedtagelsen, sådan at arbejdet kan igangsættes uden, at der fremlægges sag for Byrådet.

Takster skal godkendes af Byrådet

Byrådet skal godkende de takster som der opkræves i 2022. Taksterne hænger sammen med de budgetterede indtægter og derfor godkendes takstoversigten i forbindelse med budgetsagen.

For yderligere detaljer i budgettet henvises til direktionens budgetnotat, som var vedlagt 1. behandlingen af budgettet.

Supplerende bemærkninger

Sagen og bilag 1,2,4 og 5 er tilrettet med Økonomiudvalgets beslutning om at udskyde 16 mio. kr. i anlægsbudgettet til svømmehallen fra 2022 til 2024.

Næstved Kommune har fået tilsagn om tilskud fra pulje til skattenedsættelse. Tilskuddet udgør 75% af skattenedsættelsen i 2022, 50% i hvert af årene 2023 og 2024 og 25% i 2025. I kroner udgør tilskuddet 1,7 mio. kr. i 2022, 1,15 mio. kr. i hvert af årene 2023 og 2024 og 0,6 mio. kr. i 2025. Indtægten indgår ikke i budgettet til 2. behandlingen, men vil blive indarbejdet i budgettet til budgetkontrollen pr. 1. marts 2022.

Bilag

Bilag 1: Indstillingsskrivelse

Bilag 2: Tekniske ændringsforslag

Bilag 3: Budgetforlig 2021-2022

Bilag 4: Anlægsbudget 2022-2028

Bilag 5: Noter til anlægsbudgettet

Bilag 6: Notat om valg mellem statsgaranti eller selvbudgettering

Bilag 7: Takstoversigt

Bilag 8: Samlet oversigt over indarbejdede ændringer i driftsbudgettet

Bilag 9: Bevillingsoversigt

Punkt 146: Ansøgning om godkendelse af skema A for 40 almene boliger på Spånpladegrunden i Glumsø

03.02.10-P19-1-21

Resume

Politisk behandling

Økonomiudvalget (anbefaler), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Økonomiudvalget drøftede i december 2020 anvendelsen af grundkapital 2021 og 2022. Boligselskabet Sjælland fremsendte den 23. juni 2021 ansøgning om tilsagn til opførelse af 40 almene boliger på grunden. Projektet har en samlet pris på anslået 78.457.000 kr., hvoraf Næstved Kommune skal betale de 8% i grundkapital, hvilket er 6.276.560 kr. Byrådet skal godkende det påtænkte byggeri, økonomien heri, og give tilsagn om at yde lånegaranti.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet - under forudsætning af at der indgås købsaftale om grunden med Næstved Kommune, godkender

1. skema A,
2. optagelse af realkreditlån på 70.611.300 kr.,
3. at der gives tilsagn om grundkapitaltilskud på 6.276.560 kr., og
4. at der stilles foreløbig kommunal garanti på 65 % svarende til 45.561.000 kr.

Beslutning

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller var fraværende.

Ad 1-4: Anbefales.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ad 1-4: Godkendt.

Sagsfremstilling

Boligselskabet Sjælland har fremsendt et skema A indeholdende et projekt på 40 boliger, der ønskes opført på den tidligere Spånpladegrund i Glumsø beliggende Nyvej/Fabriksvej. Administrationen har behandlet det fremsendte skema A og forelægger nu sagen til politisk behandling.

Administrationen har bedt om, at se et alternativt projekt på 25 boliger, for at det afsatte beløb til grundkapital vil strække mest muligt. Det har boligselskabet, blandt andet begrundet i en driftsøkonomisk betragtning, ikke fundet hensigtsmæssigt, da en afdeling på omkring 25 boliger ifølge boligselskabet har de samme udgifter til udlejning, pasning af grønne arealer, regnskaber osv., som en afdeling på 40 boliger. Da alle omkostninger skal betales af beboerne i afdelingen, vil den enkelte beboer i en mindre afdeling have forholdsmæssigt højere udgifter til disse.

Et andet argument er ifølge boligselskabet, at i en større afdeling vil beboerdemokratiet, have bedre muligheder, da der er flere beboere til at drive de aktiviteter, som almene boligafdelinger er kendt for.

Projektet foreslås opført med Boligselskabet Sjællands BOLIG-træ byggesystem, hvor materialerne sikrer et minimalt CO₂-aftryk, idet der bygges med bærende træelementer og genanvendt isolering, der minimerer ressourceforbruget og sikrer en effektiv transport. Desuden er der kun brug for mindre løftegrej på byggepladsen.

Byggeriet foreslås opført efter kravene til BR18 lavenergi med solcelleanlæg til boligerne, som sikrer en bæredygtig og CO₂-venlig drift af boligerne og lave forbrugsomkostninger til gavn for beboerne. Boligselskabet arbejder dedikeret med DGNB-certificering i hele processen. DGNB er en europæiske standard for bæredygtigt byggeri, hvor der evalueres ud fra 6 hovedkriterier: Miljømæssig, økonomisk, social, teknisk, proces og område kvalitet.

Boligerne varierer i størrelse fra de mindste på 52 m² til de største på 108 m². Boligerne findes i størrelserne 52, 75, 85, 104 og 108 m².

Den gennemsnitlige boligstørrelse er 88 m², og huslejen er budgetteret til gennemsnitligt 1.020 kr. m²/år eksklusive forbrug. En lejlighed på eksempelvis 95 m² vil have en månedlig husleje på 8.070 kr. eksklusive forbrug. De årlige forbrugsudgifter er anslået til 350 kr. pr. m².

Projektets samlede størrelse er på 3.540 m², og den samlede anskaffelsessum er opgjort til 78.457.000 kr., hvoraf Næstved Kommune skal yde 6.276.560 kr. i grundkapitaltilskud.

Såfremt skema A godkendes, vil byggeriet kunne starte om 3-6 måneder med forbehold for myndighedsgodkendelser. Det skyldes en allerede indgået rammeaftale for opførelse af nye projekter i BOLIG-træ systemet. Opførelsen af byggeriet forventes at tage 1½ år, og indflytning kan dermed ske senest 2 år efter godkendt skema A.

Økonomiske oplysninger

Den samlede anskaffelsessum omfatter:

Grundkøb og byggemodning	8.236.000 mio. kr.
Håndværkerudgifter	60.362.000 mio. kr.
Omkostninger og gebyrer	9.859.000 mio. kr.
I alt	78.457.000 mio. kr.

Finansiering:

Kommunal grundkapital (8%)	6.276.560 mio. kr.
Beboerindskud (2%)	1.569.140 mio. kr.
Støttede lån (90%)	70.611.300 mio. kr.

I alt

78.457.000 mio. kr.

For den del af byggeriets lån, som ligger ud over 60% af markedsværdien, skal Næstved Kommune yde kommunal garanti overfor realkreditinstituttet. På nuværende tidspunkt er den kommunale garantistillelse anslået til 65% % af de støttede lån, hvilket svarer til 45.561.000 kr. Den endelige garantistillelse vil først kunne fastlægges efter byggeriets afslutning.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at budgettet afsat til dækning af grundkapitallån kan dække grundkapitallånet i denne sag på 6,277 mio. kr. Den udisponerede restramme afsat til grundkapitallån vil herefter være på 13,074 mio. kr. Se vedlagte bilag 4 "Oversigt over tilsagn pr. 23. september 2021".

Det kan endvidere oplyses, at grundkapitallån ikke er låneberettigede, og at den ansøgte lånegaranti ikke vil påvirke kommunens låneramme eller kræve deponering.

Bilag

Bilag 1 - Følgebrev

Bilag 2 - Projektmateriale

Bilag 3 - Skema A

Bilag 4 - Oversigt over tilsagn pr. 23. september 2021

Punkt 147: Beslutning om ændring af daginstitutionen Manøhytten fra selvejende til kommunal institution

28.03.04-P27-1-21

Resume

Politisk behandling

Børne- og Skoleudvalget (anbefaler), 27.09.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Bestyrelsen for den selvejende daginstitution Manøhytten har anmodet om, at daginstitutionen overgår til kommunal drift pr. 1. september 2021 eller snarest derefter. Institutionen har i dag til huse på Manøvej i lejede lokaler, ejet af Lejerbo. Ved en overgang til kommunal drift skal Næstved Kommune indgå lejeaftale med Lejerbo. Byrådet skal godkende at Manøhytten overgår til kommunal drift og at der indgås kontrakt med Lejerbo om overtagelse af lejemålet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Manøhytten overgår til kommunal drift, som en afdeling under områdeinstitutionen Syd, hurtigst muligt.
2. at Næstved Kommune indgår kontrakt med Lejerbo om overtagelse af lejemålet for institutionen.

Beslutning

Børne- og Skoleudvalget, 27.09.2021

Sebastian Mylsted-Schenstrøm var fraværende.

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller var fraværende.

Ad 1 og 2: Anbefales.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ad 1 og 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Nuværende leder af daginstitutionen Manøhytten har opsagt sin stilling med fratrædelse ved udgangen af 2021. Bestyrelsen og medarbejdergruppen i Manøhytten har i den forbindelse drøftet overgang til kommunal drift. På bestyrelsesmødet i maj 2021 besluttede bestyrelsen at anmode om at daginstitutionen overgår til kommunal drift pr. 1. september 2021 eller snarest derefter. Brev fra Manøhytten til Børne- og Skoleudvalget er vedlagt som bilag 1.

Institutionen drives i lejede lokaler på Manøvej. Lokalerne er ejet af Lejerbo. Ved en overgang til kommunal drift skal Næstved Kommune indgå en aftale med Lejerbo om overtagelse af lejemålet. Lejerbo har givet tilsagn om, at lejemålet kan overtages på samme vilkår, som den selvejende institution har. Pt. er huslejen 31.766 kr. pr. måned. (Lejekontrakt og allonge til lejekontrakt er vedlagt som bilag 2 og 3).

Institutionen blev oprettet som en selvejende daginstitution i lokalerne på Manøvej den 1. juli 1973. Den er p.t. normeret til maksimalt 14 vuggestuebørn og 42 børnehalebørn, og er en del af den samlede kapacitet i dagtilbudsområde Syd.

Medarbejderne er omfattet af lov om virksomhedsoverdragelse, hvilket i praksis betyder, at alle overgår til en kommunal ansættelse, fra datoen for overgangen, og modtager nye ansættelsesbreve.

Økonomien vil fra overgangen blive tilpasset, så den svarer til tildelingen til en afdeling i en kommunal institution.

Økonomi

Administrationen oplyser, at Næstved Kommune ikke skal deponere nogen midler vedrørende lejemålet, selvom huslejekontrakten overtages fra Manøhytten jf. reglerne om deponering. Det skyldes, at huslejekontrakten er indgået før deponeringsreglerne blev lavet, og Næstved Kommune i alle år har været økonomisk involveret.

Bilag

Brev til Børne - og Skoleudvalget fra Manøhyttens bestyrelse

Huslejekontrakt Manøhytten 1973

Underskrevet allonge på ekstra jord (002)

Punkt 148: Beslutning om Trafikbestilling 2022 efter høring

13.05.10-P27-4-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 20.09.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Trafikbestilling 2022 har været i offentlig høring i perioden fra 10. august 2021 til 1. september 2021. De indkomne høringssvar er samlet og kommenteret i en hvidbog, men er også vedlagt i deres fulde ordlyd. Trafikbestilling 2022 for den kollektive transport skal foretages inden 31. oktober 2021. Byrådet skal beslutte det endelige indhold af Trafikbestilling 2022, som idriftsættes fra ultimo juni 2022.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at linje 601 opgraderes til A-bus med 4 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og 2 afgang i timen aften og weekend
2. at linje 603 opgraderes til 2 afgang i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgang i timen på lørdage, søn- og helligdage
3. at linje 605 fra april 2022 ved Birkebjergparken omlægges til ikke at køre ind i området, men blive på Svendborgvej.
4. at linje 607 fra april 2022 omlægges med linjeføring ad Rådmandshaven, Slagelsevej, Herlufsholm Allé til Herlufsholm Idrætscenter, og samme vej retur til Næstved Station.
5. at det forventede mindreforbrug i 2022 på ca. 3,3 mio. kr. reserveres i "Trafikpuljen" som en buffer til at imødegå evt. senere budgetudfordringer.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende. Valggruppe 1 havde indkaldt Tina Højlund Pedersen som stedfortræder for Helle Jessen jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ad 1 – 5: Anbefales.

Administrativ tilføjelse, 28.09.2021

Administrationen har den 16. september 2021 sendt forslaget om omlægning af linje 605 i høring hos Ældrerådet og Handicaprådet. Teknisk Udvalg har ønsket også at høre husrådet for boenhederne i Birkebjergparken.

Høringen er udsendt med en kort frist for at indgive høringssvar senest den 30. september 2021 af hensyn til behandling i Økonomiudvalget den 4. oktober 2021.

Administrationen har modtaget høringssvar fra Ældrerådet og midlertidigt høringssvar fra Handicaprådet, som vedlægges sagen. Handicaprådet har næste møde den 7. oktober 2021, og har oplyst, at de først vil kunne fremsende et endeligt høringssvar efter mødet. Høringssvaret vil efterfølgende blive sendt til Byrådet inden endelig behandling den 12. oktober 2021.

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller var fraværende.

Ad 1-5: Anbefales.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægts § 9, stk. 1.

Ad 1-5: Godkendt.

Ad 3: Teknisk Udvalg anmodes om at gå i dialog med Handicaprådet omkring de løsninger som er drøftet omkring linje 605.

Sagsfremstilling

Byrådet skal træffe endelig beslutning om indholdet af den årlige trafikbestilling, som skal afgives til Movia inden den 31. oktober 2021. Trafikbestillingen idriftsættes sidste søndag i juni 2022. Trafikbestilling 2022 gælder således for busdriften fra 26. juni 2022 til 24. juni 2023, og dækker over to budgetår, hvor hvert halvår beregningsmæssigt antages at være lige store.

Offentlig høring

Teknisk Udvalg godkendte den 9. august 2021 at sende administrationens forslag til Trafikbestilling 2022 i offentlig høring fra 10. august 2021 til 1. september 2021. Høringen blev fremsendt med en bemærkning fra udvalget om, at udvalget ønsker en opgradering af linje 601 samt linje 603. Referat fra mødet er vedhæftet som bilag 6.

Ved den offentlige høring er der indkommet i alt 10 høringssvar, der omhandler ønsker om ændrede linjeføringer, etablering af ekstra afgang og ønsker om ændrede korrespondancer. Høringssvarene fremgår af bilag 7. Høringssvarene er ligeledes samlet i en hvidbog, jf. bilag 8, hvor administrationen har kommenteret på høringssvarene.

På baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen, at linje 605 og 607 omlægges. Movia og operatøren har anmodet om, at bussernes linjeføringer omlægges to steder. Det har efter udbuddet vist sig, at elbusserne, der skal køre fra april 2022, ikke for nuværende kan fås i versioner, der er kortere end 12 meter. Busserne er derfor lidt længere og højere end det nuværende materiel, hvilket umuliggør de helt samme linjeføringer. Det bekræftes af en nyligt udført prøvekørsel. Movia og operatøren foreslår, at linjeføringen for linje 605 rettes ud, så bussen bliver på Svendborgvej i stedet for at køre ned ad de smalle veje i området ved Birkebjergparken, hvor bussen ikke kan komme rundt. For linje 607 foreslås, at linjeføringen ændres, så bussen fra Næstved St. kører ad Rådmandshaven, Slagelsevej, Herlufsholm Allé til Herlufsholm Idrætscenter, hvor den vender og kører retur ad samme vej for at undgå, at skulle under broerne på Herlufsholm Allé. Ændringerne vurderes ikke at få betydning for hverken passagerantal, tid eller økonomi.

Slagelse Kommune har valgt at ændre køreplanen for linje 431. Ændringen har betydet, at Hårslev Efterskole ikke længere har nogen busbetjening søndag aften til skolen. Skolen har derfor anmodet Næstved Kommune om oprettelse af en busafgang søndag aften kl. ca. 20.35 fra Fuglebjerg til Hårslev Efterskole. Afgangen skal have korrespondance med linje 480R fra Slagelse St. Skolen vurderer en variation i transportbehovet fra 5 til 40 passagerer pr. tur. Movia oplyser, at det er muligt at varetage kørslen som enten ekstrakørsel eller som en kommunebus (fra april 2022) for en estimeret årlig udgift på anslået ca. 50.000-100.000 kr. Administrationen anbefaler, at ønsket ikke imødekommes, da skolen/eleverne kan benytte Flextur, som et mere behovsstyret produkt, og som vurderes at være et bedre alternativ til en busrute.

Økonomisk overblik - se bilag 1, 2 og 3.

Budgetlægningen for den kollektive transport i 2022 er forbundet med en større usikkerhed end normalt. Det skyldes bl.a. den usikkerhed, som COVID-19 har medført i forhold til at estimere antallet af passagerer og passagerindtægter, men også estimering af løn- og prisfremskrivning samt udgifter til brændstof.

Regeringen, KL og Danske Regioner har indgået en aftale om at videreføre kompensationsmodellen for 2020, således at regioner og kommuner vil blive kompenseret fuldt ud for de nettomerudgifter og mindreindtægter, der pådrages i 2021 som følge af COVID-19. Der udestår dog fortsat en afklaring af om merudgifter og mindreindtægter vil blive kompenseret fuldt ud eller delvist af staten i 2022.

I Næstved Kommune forventes mindreindtægter og merudgifter relateret til COVID-19 i 2021 at udgøre estimeret ca. 8,359 mio. kr., jf. estimat 1. I 2022 forventer Movia mindreindtægter for 3,630 mio. kr. som eftervirkninger af COVID-19.

Regnskabet for den kollektive transport for 2021, med indregnet kompensation fra staten for COVID-19-relaterede merudgifter og mindreindtægter, forventes på nuværende tidspunkt at betyde en efterbetaling til Movia på 0,713 mio. kr. i 2021.

I budget 2022 er der på det kommunale budget afsat 47,240 mio. kr. til kollektiv transport og flextur/plustur. Efter korrektion for forventede effekter af transportplanprojektet er budgettet reduceret til 47,032 mio. kr. Der forventes et forbrug på 42,527 mio. kr. i 2022, hvilket svarer til et mindreforbrug på 4,505 mio. kr. ved nuværende kørselsomfang.

I budgettet for 2022 og frem, er der dog en række usikkerheder, der kan få betydning for det endelige resultat f.eks.:

1. Hvorvidt den fulde mindreindtægt/merudgift som følge af COVID-19 vil blive kompenseret fuldt ud af staten i 2022. Hvis ikke der modtages statskompensation vil kommunen selv skulle dække den forventede ekstraregning på anslået 3,630 mio. kr.
2. I hvilken grad at passagerantallet på buslinjer og flextur, og dermed passagerindtægterne, vil være påvirket af COVID-19 fra 2023 og frem
3. Om Movias estimat for drift af bybusser som elbusser holder. Movia har estimeret en årlig besparelse på 7,1 mio. kr. Grundet driftsstart i april 2022 forventes besparelsen at udgøre ca. 5 mio. kr. i 2022.
4. Om udfaldet af Movias igangværende udbud af 11 nuværende skolebusser og skolekørslen vedr. lang og trafikfarlig vej, der udbydes som kommunebusser. Movia har estimeret en besparelse på op mod 3,3 mio. kr., der skal tilfalde Byrådets udviklingspulje til prioritering. Vi kender endnu ikke resultatet af udbuddet, hvorfor der er en ret stor usikkerhed forbundet med disse budgetforudsætninger.

Anbefaling af ændringer til Trafikbestilling 2022

Igennem de senere år har det, som følge af forskellige budgetudfordringer, af flere omgange været nødvendigt at skære i kørselsomfanget til den kollektive trafik.

Kommunens bybuslinjer overgår fra april 2022 til eldrift, hvilket medfører en besparelse på det årlige tilskudsbehov. Af den årsag vil administrationen anbefale, at Teknisk Udvalg anvender en del af det lavere tilskudsbehov i 2022 på 4,505 mio. kr. til at udvide kørselsomfanget i Næstved Kommune.

Hvis den kollektive transport skal være mere konkurrencedygtig, skal den gøres attraktiv for flere ved bl.a. at sikre flere køretimer og en øget frekvens i antal afgang. Administrationen vil i den forbindelse særligt anbefale at styrke det strategiske busnet, som er rygraden i den kollektive trafik. Det strategiske busnet udgøres af de linjer, som transporterer hovedparten af kommuners og regioners borgere, når de skal til og fra arbejde, indkøb, uddannelse og fritidsaktiviteter.

I Næstved Kommune indgår linje 601, 602 og 603 i det strategiske busnet, og står for nuværende for ca. 80 % af Næstved Kommunes samlede antal passagerer.

På baggrund af de indkomne høringssvar og tilkendegivelsen fra Teknisk Udvalg den 9. august 2021, anbefaler administrationen følgende trafikbestilling for 2022:

- Opgradering af 601 til A-bus med 4 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og 2 afgang i timen aften og weekend - anslået årligt tilskudsbehov på 1,3 mio. kr.
- Opgradering af 603 til 2 afgang i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgang i timen på lørdage, søn- og helligdage - anslået årligt tilskudsbehov på 1,1 mio. kr.
- Omlægning af linje 605 fra april 2022, så bussen ved Birkebjergparken ikke kører ind i området, men bliver på Svendborgvej. Udgiftsneutral.
- Omlægning af linje 607 fra april 2022, så bussen får linjeføring ad Rådmandshaven, Slagelsevej, Herlufsholm Allé til Herlufsholm Idrætscenter, og samme vej retur til Næstved Station. Udgiftsneutral.

Udvidelserne vil betyde et øget årligt tilskudsbehov på anslået ca. 2,4 mio. kr. I 2022 vil evt. udvidelser kun få halv effekt på budgettet ved opstart i juni 2022. Movia oplyser, at hvis det bliver nødvendigt med indkøb af flere elbusser som følge af ovenstående udvidelser, så kan det medføre, at enkelte bybusser ikke kører på el til juni 2022, grundet øgede leveringstider for de ekstra elbusser.

Administrationen anbefaler, særligt på grund af de store budgetusikkerheder, at det forventede resterende overskud i 2022 og frem på ca. 3,3 mio. kr. reserveres i Trafikpuljen som en buffer til at imødegå evt. senere budgetudfordringer.

Såfremt der ikke bliver behov for at anvende midlerne i Trafikpuljen til budgetudfordringer, vil beløbet kunne anvendes til fornyet prioritering ved næste Trafikbestilling for 2023.

Omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere mv. - se bilag 4.

Borgere, lokalråd, Movia og følgegruppen for den kollektive trafik har i løbet af året fremsat en række omprioriteringsforslag til den kollektive transport, som er samlet i bilag 4. Disse er ikke påført hvidbogen for høringssvar.

Administrationen kan ikke anbefale omprioriteringer eller udvidelser af kørslen, som ikke har finansiering i budgettet.

Økonomi

Administrationen er enig i, at det forventede overskud reserveres i "Trafikpuljen". Dels er der store budgetusikkerheder som følge af transportplanprojektet og dels vides det endnu ikke om der opnås fuld kompensation på grund COVID-19.

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Budget 2022 - 1. beh. uden corona

Bilag 2 - Opdateret økonomisk overblik for kollektiv transport - TB2022 - opd. 02.09.21

Bilag 3 - Oversigt over buslinjer inkl. nettoudgifter pr. buslinje TB2022

Bilag 4 - Bruttoliste over indkomne omprioriteringsforslag/ønsker til den kollektive transport - TB2022

Bilag 5 - Redegørelse fra Movia om evt. etablering af elektriske ramper

Bilag 6 - Referat af TU pkt. 96 - 09.08.21

Bilag 7 - Høringssvar i fuld længde - TB2022

Bilag 8 - Hvidbog over Trafikbestilling 2022

Bilag 9 - Høringssvar fra Ældrerådet vedr. ændring af buslinje

Bilag 10 - Midlertidigt høringsvar fra Handicaprådet vedr. omlægning af bus

Punkt 149: Godkendelse af endeligt forslag til Naturpolitik for kommunale arealer

01.00.00-P15-5-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 20.09.2021

Økonomi Udvalg (udtaler sig), 04.10.2021

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Mange kommuner får i disse år en naturpolitik for de kommunale arealer. Det kan være en måde at synliggøre de naturværdier, der er i kommunen. Det kan også være en anledning til at sætte fokus på både truslerne mod og potentialet for at få mere og bedre natur. Endelig er det en måde at prioritere kommunens naturindsats på.

Teknisk Udvalg besluttede den 7. juni 2021 (sag nr. 74) at sende forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer« i offentlig høring. Forslaget har været i høring fra den 18. juni til den 15. august 2021, og der er kommet 19 høringssvar. Administrationen fremlægger hermed en hvidbog over de indkomne høringssvar, samt endeligt forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer« til godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender endeligt forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer«.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.09.2021

Helle Jessen var fraværende. Valggruppe 1 havde indkaldt Tina Højlund Pedersen som stedfortræder for Helle Jessen jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Anbefales med følgende ændringer:

Bilag 4:

I endeligt forslag til Naturpolitikken for de kommunale arealer fjernes sætningen ”Vi bruger ikke sprøjtemidler på grønne kommunale arealer” på side 19., idet pesticid spørgsmålet behandles i en særskilt sag, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Bilag 3:

Anvendelsen af ordet ”kan” fastholdes i sætningen ”Naturtiltag kan stilles som vilkår ved fremtidig bortforpagtning af kommunens landbrugsarealer” på side 5. dot 2.

Derudover ændres formuleringen i dot 9 til ”Vi vil fortsat begrænse og fjerne ikke hjemmehørende og invasive arter i kommunens naturområder.”

På side 10. ændres formuleringen til, at ”Markante fritstående træer skal erstattes, så antallet af bytræer som minimum opretholdes.”

På side 18. dot 6 ændres formuleringen til, at ”Naturtiltag og økologisk drift kan stilles som vilkår ved fremtidig bortforpagtning af kommunale arealer.”

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller var fraværende.

Anbefales med Teknisk Udvalgs ændringer.

Susanne Steensgaard Tariq og Jette Leth Buhl stemmer imod Teknisk Udvalgs forslag til ændringer fra ”skal” til ”kan” (bilag 3 og bilag 4).

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ændringsforslag fra Enhedslisten:

Side 5 dot 2

Naturtiltag og økologisk drift skal som hovedregel stilles som vilkår ved fremtidig bortforpagtning af kommunale arealer.

Side 20 dot 2

Naturtiltag og økologisk drift skal som hovedregel stilles som vilkår ved fremtidig bortforpagtning af kommunale arealer.

For stemte 15:

Ø (1), F (1), Thor Temte (UFB), Aligo Francis (A), Marianne Olsen (A), Jørgen Christiansen (A), Per Sørensen (A), Charlotte Roest (A), Linda Frederiksen (A), Hanne Sørensen (A), Michael Perch (A), Daniel Lillerøi (A) og Carsten Rasmussen (A) og B (2).

Imod stemte 16:

V (9), D (1), C (3), Tina Højlund Pedersen (A), Brian Hornbek (A) og Helle Jessen (A).

Forslaget nedstemt.

Indstillingen godkendt med Teknisk Udvalgs ændringer.

For stemte 31.

Sagsfremstilling

Naturpolitikken knytter overordnet an til byrådets vision, sundhedspolitik, bosætningsstrategi og turismeindsats, og lægger sig tæt op ad byrådets friluftsstrategi, som handler om, hvordan kommunen gør det nemt for borgerne at komme ud i naturen.

Naturpolitikken handler om, at naturen i kommunen skal være rig og mangfoldig og værd at besøge.

Naturpolitikens opbygning

Strukturen i naturpolitikken består overordnet af:

- Baggrunden for at Næstved Kommune ønsker at påbegynde et struktureret arbejde for at forbedre naturen på egne arealer.
- Naturpolitikens sammenhæng med kommunens øvrige tiltag i forhold til friluftsliv, sundhed, bosætning m.v.
- En overordnet vision om at skabe mere og rigere natur på kommunens arealer.
- Tre primære målsætninger for naturen, der sætter en retning for mere mangfoldighed/biodiversitet på kommunens arealer samtidig med at vores forpligtelser over for den beskyttede natur ikke glemmes.
- To understøttende målsætninger, der sætter en retning for, hvordan de primære målsætninger kan blive til virkelighed gennem blandt andet inddragelse af borgere og kommunale institutioner.
- En gennemgang af de kommunale naturområder og andre typer af grønne områder, hvor naturindholdet vil kunne forbedres: Skove, grønne områder i byerne, § 3-områder, søer, gadekær og vandhuller, grøftekanter og vejrabatter, udenomsarealer ved skoler og institutioner, kommunale landbrugsarealer.
- Endelig beskrives, hvordan indsatsen prioriteres de kommende år, og hvordan effekten måles.

Offentlig høring

Teknisk Udvalg besluttede den 23. november 2020 (sag nr. 160) at igangsætte arbejdet med en naturpolitik for de kommunale arealer, og udvalget har på sit møde den 7. juni 2021 (sag nr. 74) besluttet at sende forslag til »Naturpolitik for de kommunale arealer« i offentlig høring. Forslaget har været i høring fra den 18. juni til den 15. august 2021, og der er kommet 19 høringssvar.

Høringssvarene kan ses i fuld længde i bilag 1. Administrationen har opsummeret høringssvar med tilhørende bemærkninger i hvidbogen (bilag 2). De konkrete forslag til justeringer af forslag til naturpolitik er fremhævet i bilag 3, mens det endelige forslag til naturpolitikken fremgår i en grafisk opsat udgave uden ændringsmarkeringer i bilag 4.

Generelt er forslaget blevet positivt modtaget, men der er mange ønsker til yderligere eller mere vidtgående tiltag. Hovedparten af kommentarerne knytter sig til følgende emner:

Større områder, spredningskorridorer og mere sammenhæng

Flere høringssvar handler om vigtigheden af, at naturområderne skal hænge bedre sammen, og at man ikke skal vælge for små og isolerede områder, hvis man vil gøre noget for biodiversiteten.

Administrationen bemærker, at det med en naturpolitik for de kommunale arealer er hensigten at skabe mere værdifulde naturområder på kommunens arealer, som nu en gang er, som de er; der er tiloversblevne småarealer langs veje, og der er større naturarealer forskellige steder i kommunen. Desuden gælder det, at også flere mindre enklaver kan være værdifulde i det samlede billede, da de kan være trædesten, så arterne kan sprede sig.

Mountainbikekørsel i Fruens Plantage

Der er kommet en del kommentarer om mountainbike kørsel i Fruens Plantage. Kommentarerne går i retning af at begrænse eller forbyde denne aktivitet i skoven.

Administrationen bemærker, at aktiviteten ikke reguleres af en Naturpolitik, men at emnet behandles af brugerrådet for Fruens Plantage og at evt. reguleringer vil blive beskrevet i den kommende forvaltningsplan for området.

Urørt Skov og træer

En del kommentarer knytter sig til forslag om urørt skov, og kommentarerne peger i mange retninger. Generelt er der flere forslag om urørt skov. En af bemærkningerne går på, at gamle træer bør bevares, og at der plantes et nyt, hver gang et træ fældes på kommunal jord.

Administrationen er enig i, at urørt skov fremmer biodiversiteten, men bemærker samtidig, at det ikke vil kunne lade sig gøre at forfølge dette princip alle steder. F.eks. vil rydninger af krat og træer være en del af kommunens naturpleje på nogle arealer. Ideen om bevaring og genplantning foreslås tilføjet til Naturpolitikken under afsnittet ”Grønne områder i byen” med ordlyden: Markante fritstående træer bør genplantes, så antallet af bytræer som minimum opretholdes.

Sprøjtemidler

Flere ønsker et forbud mod brug af sprøjtemidler på de kommunale arealer herunder landbrugsarealerne og en enkelt, at der som udgangspunkt ikke bruges kunstgødning.

Byrådet besluttede d. 29. juni 2021 (sag nr. 98) at Teknisk Udvalg ønskes at udarbejde en plan for udfasning af sprøjtemidler på kommunale arealer. Administrationen foreslår, at teksten i naturpolitikken rettes til: ”Sprøjtemidler anvendes kun i overensstemmelse med politisk vedtagne retningslinjer for brug af disse.” Desuden foreslås naturpolitikken tilføjet, at brug af kunstgødning begrænses på de kommunale arealer.

Kommunale Landbrugsarealer

Der er forslag om at opkøbe flere arealer til naturformål, samt at naturtiltag skal stilles som vilkår ved bortforpagtning af kommunens landbrugsarealer.

Administrationen bemærker at opkøbs ligger uden for naturpolitikken. Administrationen foreslår, at krav om naturtiltag skal indgå i fremtidige bortforpagtninger.

Udvidelse af Naturpolitikken til også at gælde for de private arealer

Der er mange forslag og idéer til tiltag, der kunne foregå på private arealer, men det ligger udenfor naturpolitikens rammer at komme med forslag til private arealer.

Derudover er der kommet nogle forslag, der ligger helt i tråd med politikken intentioner, og administrationen foreslår følgende tilpasninger af teksten i naturpolitikken:

Tilføjelse: Teksten ”Hvis vi vil have mere biodiversitet, kan det nogle steder være nok at klippe grøftekanterne lidt sjældnere.” tilføjes ”fx når græs og blomster har sat frø”.

Omformulering: Teksten: ”Grønne områder i byerne vil typisk have et mere have/parkagtigt udtryk. Alligevel skal vi indtænke naturhensyn - ”lidt har også ret”. ” ændres til ”Grønne områder i byerne vil ofte have et mere have/parkagtigt udtryk, men alle steder skal der indtænkes naturhensyn”.

Endelig er der foretaget små tekstmæssige justeringer og rettet enkelte slåfejl og forkerte geografiske navne (Anlægget i Glumsø, Fladså Banker inklusive Fårebakkerne samt Stejlehøj.)

Alle ændringer i naturpolitikken er fremhævet i bilag 3.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar der er indkommet i fuld længde

Bilag 2 - Hvidbog: Administrationens gennemgang og kommentering af høringssvar

Bilag 3: Udkast til Naturpolitik for kommunale arealer_Udkast_til_endelig_godkendelse

Bilag 4: Naturpolitik - opsat

Punkt 150: Forslag fra Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre om indførelse af 40 km/t zoner i dele af byområdet og enkelte vejstrækninger

05.13.00-G01-54-21

Resume

Politisk behandling

Byrådet (godkender), 12.10.2021

Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre har via initiativretten indsendt forslag til punkt på dagsordenen vedrørende indførelse af 40 km/t zoner i Næstved Kommune.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet behandler det indkomne forslag.

Beslutning

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægten § 9, stk. 1.

Forslaget oversendes til Teknisk Udvalgs behandling.

Sagsfremstilling

Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre har anmodet om at få følgende sag på dagsordenen for Byrådets møde:

Indførelse af 40 km/t zoner og vejstrækninger på relevante steder i Næstved kommune.

Byrådet anmoder Teknisk udvalg om - i samarbejde med forvaltning og under inddragelse af relevante Lokalråd at udarbejde et forslag til dele af byområdet, samt enkelt vejstrækninger, hvor det vil være hensigtsmæssigt og tryghedsskabende, at den generelle hastighedsgrænse på 50 km/t sænkes til 40 km/t. Anmodningen gælder alle dele af kommunen.

Baggrunden for forslaget er den forudsættelse hvor Regeringen fornyligt åbner for, at 15 af landets kommuner (uden politiets godkendelse) selv kunne fastsætte 40 km/t i zoner/veje i bymæssig bebyggelse. Flere partier udtrykte ønske om at Næstved kommune kom med i forslaget, men det lykkedes desværre ikke.

Radikale og Konservative ønsker imidlertid, at kommunen selv tager initiativ og starter en kortlægning af relevante veje/zoner hvor 40 km/t, uden uventede gener kan gennemføres. Dette vil uden tvivl skabe øget tryghed, mindre vejstøj og et roligere miljø.

Vi ønsker ikke på dette stade at foreslå hvilke steder det kunne være relevant, at indføre en lavere hastighedsgrænse, men forestiller os bl.a. at det kunne være:

- Parcelhuskvarterer uden gennemkørende trafik.

- Enkelt veje i parcelhuskvarterer uden gennemkørende trafik.
- Veje i og omkring skoler.

Forslagsstillerne ønsker at Teknisk udvalg når de har et færdigt forslag fremsender dette til byrådet, hvorefter byrådet - hvis de kan tilslutte sig TUs forslag- sender dette videre til Politiet som har den endelige godkendelsesmyndighed.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 11, stk. 1.

Punkt 151: Lukket: Godkendelse af havnens indgåelse af lejekontrakt

08.03.04-P19-1-21

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller var fraværende.

Administrationens indstilling anbefales.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Godkendt.

Punkt 152: Lukket: Salg af storparcel

82.02.00-G10-6-21

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller og Lars Hoppe Søe var fraværende.

Ad 1-3: Anbefales.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ad 1-3: Godkendt.

Punkt 153: Lukket: Udbudsvilkår

82.02.00-P20-1-20

Økonomiudvalget, 04.10.2021

Helge Adam Møller og Lars Hoppe Søe var fraværende.

Ad 1-6: Anbefales.

Byrådet, 12.10.2021

Kirsten Devantier var fraværende. Valggruppe 2 havde indkaldt Stine Andersen som stedfortræder for Kirsten Devantier jf. styrelsesvedtægtens § 9, stk. 1.

Ad 1-6: Godkendt.

Punkt 154: Underskriftsark

00.22.00-G01-20-17

Bilag

Underskriftsside 12.10.2021