

REFERAT Teknisk Udvalg d. 22-09-2014

Mødedato Mandag d. 22. september 2014 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Frigivelse af økonomi til Natura 2000-projekter.....	9
Status for Vandplan 1, september 2014.....	12
Takstændring for taxikørsel.....	15
Teknisk Udvalgs inspirationstur om affald 29.10.2014.....	18
Struktur- og servicetilpasning af genbrugspladser i AffaldPlus.....	21
Beplantning på Slagelsevej.....	25
Cykel/gangsti under Landevejen ved jernbanen.....	28

Punkt 203: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Godkendt

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden

Punkt 204: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Bilag

Dagsorden og referat fra mødet den 3-9-2014

Sager til efterretning/orientering

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Ad a: Til efterretning

Ad b: Til efterretning

På næste møde bliver udvalget orienteret om ansøgningen om udvidelse af dyreenheder og nyt staldbyggeri på Højbjergvej 10A

Sagsfremstilling

Sager til efterretning/orientering

a.Sagsbeh: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 4.9. 2014

(udsendt pr. mail den 4.9. 2014)

b.Sagsbeh: Søren Nielsen

Referat fra Grundvandsrådet 3. september 2014

Vedlægges.

Punkt 205: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Orientering om mail fra Margit Hansen. Henvendelsen videregivet til Center for Trafik.

Ad a: Til efterretning.

Ad b: Til efterretning.

Ad c: Til efterretning.

Der rettes henvendelse til postvæsenet om ændring af vejnavnet til Amtmandsstien 1.

Ad d: Til efterretning.

Administrationen retter henvendelse til Torvehandlerforeningen om yderligere anvendelse af Axeltorv.

Formanden og administrationen indbyder foreningen til møde herom.

Udvidelse af skydetid på skydebanen i Glumsø.

Administrationen orienterer på et kommende møde om støjmålinger til skydebanen.

Orientering om henvendelse om folkeskov.

Henvendelsen videresendes til udvalget og administrationen med henblik på orientering på et kommende møde.

Sagsfremstilling

Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

- A. Stop for gennemkørende trafik på Gl. Skovridervej
- B. Færdselsdagen afviklet den 11.9.2014
- C. Ændring af vejnavn ved Amtmandsgården
- D. Henvendelse vedr. stadepladser på Axeltorv i hverdagene

Punkt 206: Frigivelse af økonomi til Natura 2000-projekter

01.05.18-P16-8-13

Bilag

Kort over projektområder

Frigivelse af økonomi til Natura 2000-projekter

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

For at efterleve de handleplaner, som byrådet har vedtaget for Natura 2000-områderne, foreslår Center for Natur og Miljø, at der anvendes 234.553 kr. af rammeanlægsbevillingen til Natura 2000 projekterne, til gennemførelse af fire konkrete projekter. Teknisk Udvalg har tidligere i år godkendt anvendelse af anlægsmidler på tre projekter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anvendelsen af anlægsmidler på de beskrevne natur-projekter godkendes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har udarbejdet Natura 2000 handleplaner, som skal realiseres i 2010-15. Disse planer beskriver de indsatser, som kommunen skal udføre i de enkelte områder. Planerne er blevet godkendt af Teknisk Udvalg i november 2012 og af Økonomiudvalget og byrådet i december 2012. Administrationen har siden da arbejdet med at realisere planerne.

Teknisk Udvalg har tidligere godkendt tre projekter om løvfrøer, klokkefrøer og Slagmosen på i alt 530.153 kr. De fire nye projekter har en udgift på 234.553 kr., hvilket giver en samlet beløb på 764.706 kr. Natura 2000 har en anlægsbevillingsramme på 766.077 kr.

Natura 2000 handleplanerne skal efter aftale mellem KL og Miljøministeriet dels realiseres ved kommunal finansiering og dels via landdistriktsmidlerne, som lodsejerne selv søger hos Naturerhvervstyrelsen. Kommunerne har også mulighed for at søge støtte til realisering af projekterne, og tilskuddet ligger mellem 100 og 50 %. Kommunerne skal i disse selv kunne lægge pengene ud. Endelig skal kommunerne selv finansiere projekter, som f.eks. ikke falder ind i de "tilskuds-kasser", som landdistriktsprogrammet giver.

Center for Miljø og Natur foreslår at anvende anlægsmidler på fire naturprojekter nemlig Sønderskov Overdrev, Præstø Fjord, Stejlebanke og Even Huse.

Sønderskov Overdrev

Center for Miljø og Natur har tidligere modtaget et tilsagn fra Naturerhvervsstyrelsen til at realisere en plejeplan for Torpe Mose. Den 7. april orienterede Center for Miljø og Natur, Teknisk Udvalg om, at dette projekt ikke var muligt at realisere. Derfor søgte centeret Naturerhvervsstyrelsen om at flytte tilsagnet til et andet område - nemlig Sønderskov Overdrev. Den 13. august 2014 modtog kommunen besked fra Naturerhvervsstyrelsen om, at tilsagnet kunne flyttes til Sønderskov Overdrev.

Projektet skal være afsluttet i indeværende år p.g.a. NaturErhvervsstyrelsens afregningsregler i forhold til EU. Sønderskov Overdrev er en del af Natura 2000 området Suså m.m., og i handleplanen fremgår det, at der skal ske græsning/slåning og rydning på overdrevet. Området er desuden fredet, og centret har sammen med ejer udarbejdet en plejeplan for området. På denne baggrund er der igangsat rydning og hegning af området. Kommunens medfinansiering er på 111.553 kr.

Strandenge ved Præstø Fjord

Næstved Kommune har også et Natura 2000 område ved Præstø Fjord, som også er fredet. Her er lodsejerne blevet inddraget i udarbejdelsen af en plejeplan, som handler om rydning for at sikre udsigten fra Præstøvej samt afgræsning af strandengene. Ejerne er positive, og derfor har centret sikret den eksisterende græsning ved at udskifte et gammelt hegn. Projektet har en udgift på 110.000 kr. i alt til pleje og rydning.

Strandenge ved Stejlebanke

I Natura 2000 området Karrebæk fjord mm. er centret ved at starte en proces om en plejeplan for det fredede område ved Stejlebanke ved Dybsø Fjord. Ved at sikre afgræsning af strandengene vil biodiversiteten øges, og rydning vil styrke udsigten fra Vordingborg Landevej ud over fjorden. Der er blevet afholdt et opstartsmøde med lodsejerne, som er positive over for projektet, og et eksisterende hegn er blevet repareret for i alt 13.000 kr. Indsatsen fortsættes i 2015 inden for den rammeanlægsbevilling, som er afsat til Natura 2000-planer.

Undersøgelse af vandstandsændring ved Even Huse

Kommunen har desuden fået tilsagn fra Naturerhvervstyrelsen til en forundersøgelse om etablering af naturlige vandstandsforhold ved Even huse i Natura 2000 området ved Præstø Fjord. Projektet koster 170.100 kr., men er 100 % finansieret af staten. Ejeren er positiv over for forundersøgelsen.

Projekt navn	Tilskud	Total beløb i 2014	Kommunale anlægsmidler i 2014
Sønderskov overdrev	136.342 kr.	247.895 kr.	111.553 kr.
Præstø Fjord		110.000 kr.	110.000 kr.
Stejlebanke		13.000 kr.	13.000 kr.
Even Huse, forundersøgelse	170.100 kr.	170.100 kr.	0 kr.
Total	306.442 kr.	540.995 kr.	234.553 kr.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der i 2014 er givet rammeanlægsbevillinger på samlet 767.000 kr. til Natura 2000 projekter. Der er således dækning for den kommunale udgiftsdel til udførelse af de foreslåede projekter.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 207: Status for Vandplan 1, september 2014

85.00.00-S00-1-13

Bilag

oversigt 19 delprojekter

NK_Forundersøgelse_Søndermosebækken_genåbning_NYK2390.docm).pdf

Status for Vandplan 1, september 2014

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Forundersøgelserne for de statsfinansierede vandløbsprojekter i vandplan 1 følger planen, og administrationen har spurgt Naturstyrelsen om den økonomiske ramme for de første 13 projekter. På vådområdeprojekterne for Even Å og Bjørnebækken har Næstved Kommune (NK), efter aftale med Naturstyrelsen, gennemført beregninger på eksisterende data og med Naturstyrelsens nye metoder. Naturstyrelsen er ikke tilfreds med datagrundlaget, og der skal derfor foretages nye undersøgelser. Dette forsinker hele projektforløbet og budgetrammen med 1 år.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 8.09.2014

Udsættes til næste møde

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Til efterretning.

Projektet vedr. Søndermosebækken udgår

Sagsfremstilling

Som beskrevet i tidligere udvalgssager, fordeler indsatserne i vandplan 1 sig til to forskellige felter, nemlig de statsfinansierede vandløbsprojekter og de statsfinansierede vådområdeprojekter.

Hermed som aftalt status på fremdriften af disse.

Statsfinansierede vandløbsprojekter:

I 2013 blev der igangsat forundersøgelser af 43 projekter, der er udpeget af staten. Ud af disse projekter er de første 19 forundersøgelser færdige. Af de første 19 resultater udgår 6 af projekterne, da indsatserne i de 6 projekter helt er udtaget i den nye vandplan 2. De 6 projektområder, der udgår, er henholdsvis:

Indsatsen ved Ravnstrup søgrøft (3 projekter) og tilløb til Rødlersbækken (3 projekter).

De projekter, hvor kommunen spørger Naturstyrelsen om den økonomiske ramme til gennemførelse, er henholdsvis: Nr. Tvede Enghave (4 projekter), Fiskebækken (3 projekter), Søndermosebækken (1 projekt), Skårebækken (3 projekter) og Tilløb til Vasegrøften (2 projekter).

Projektbeskrivelse for Søndermosebækken er vedlagt i bilaget.

Samtidig med Naturstyrelsens gennemgang af projekterne, har NK en indledende dialog med de berørte lodsejere, om hvordan projekterne gennemføres på den mest lempelige måde, og om der er tilslutning fra lodsejerne til at deltage i projekterne. Oversigt over placeringerne af projekterne kan ses i bilaget.

Når administrationen kender den økonomiske ramme for projekterne, kan dialogen med lodsejerne afsluttes. Herefter fremlægger administrationen et forslag til Teknisk Udvalg om igangsætning af de undersøgte projekter. Teknisk Udvalg kan til den tid beslutte, hvilke projekter der skal arbejdes videre med.

Statsfinansierede vådområdeprojekter

Som beskrevet i en tidligere udvalgssag (pkt. 61), har Naturstyrelsen indført nye beregningsmetoder til at vurdere udledningen af fosfor og nitrat i vådområdeprojekterne.

Næstved Kommune har, efter aftale med Naturstyrelsen, fået gennemført de nye beregninger på de oprindelige data fra Even Å og Bjørnebækken.

Naturstyrelsen har kommenteret på beregningerne og besluttet, at beregningerne alligevel ikke kunne gennemføres på de foreliggende data. Dette medfører, at der skal foretages nye forundersøgelser og nye beregninger, før de to planlagte vådområdeprojekter kan fortsætte til egentlig realisering.

Da nye forundersøgelser og beregninger samt efterfølgende vurdering i Naturstyrelsen tager flere måneder, kan arbejdet med at realisere vådområdeprojekterne ikke startes i indeværende år. Dette betyder, at realiseringen af vådområdeprojekterne forskydes med et år. Vådområdeprojekterne forventes derfor færdige i 2020 i stedet for 2019 som tidligere planlagt.

Den afledte ændring af budgettet i perioden vil blive en del af budgetopfølgningen.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at alle udgifter finansieres af staten, således at kommunen står i forskud med udgifter, som efterfølgende refunderes af staten. Budgetmæssigt er refusionen budgetlagt året efter udgifternes afholdelse.

Det afsatte rådighedsbeløb på 4 mio. kr. i 2014 forventes derfor overført til 2015. Dette indarbejdes i budgetkontrollen pr. 1. oktober 2014.

Alle budgetbeløb afsat i perioden 2015 til 2020 vil tilsvarende blive rykket 1 år.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 208: Takstændring for taxikørsel

22.11.00-G01-1-14

Bilag

Anmodning om takstændring 2014

Lille vogn 2014

Stor vogn 2014

Takster gældende 01.12.2013

Dagsordenspunkt Takstændring for taxikørsel behandlet på mødet 4. september 2014

Takstændring for taxikørsel

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Taxa anmoder om takstændring for taxikørsel for så vidt angår starttakst, ventetidstakst natten til lørdag og søndag, højeste kilometertakst kl. 00-06 dagene efter skæve helligdage, 1. maj, 5. juni, 24. og 31. december.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Taxinævnets forslag til takster for taxikørsel godkendes til ikrafttræden 01.12.2014.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende
Godkendt.

Taxinævnet anmodes om at vurdere ved en kommende takstændring, hvornår aftenen starter.

Sagsfremstilling

Næstved Taxa fremsender den 22.8.2014 anmodning om takstændring for taxikørsel. Se dagsordenpunkt fra Taxinævnets møde.

Taxinævnet har i sit møde den 4. september 2014 behandlet anmodningen og vedtaget at foreslå følgende takster med virkning fra 1.12.2014:

Starttakst

Hverdage kl. 05.00-18.00 fra kr. 34,00 til kr. 36,00 for almindelig vogn og fra kr. 38,00 til kr. 40,00 for stor vogn.

Hverdage kl. 18.00-05.00 fra kr. 44,00 til kr. 46,00 for almindelig vogn og fra kr. 51,00 til 55,00 kr. for stor vogn.
Weekender:

Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt skæve helligdage, 1. maj, 5. juni og 24. december fra kr. 44,00 til kr. 46,00 for almindelig vogn og fra kr. 51,00 til kr. 55,00 for stor vogn.

Kilometertakst

Weekender:

Fredag kl. 18.00 - mandag kl. 05.00 samt skæve helligdage, 1. maj, 5. juni og 24. december uændret kr. 18,20 for almindelig vogn og kr. 21,30 for stor vogn.

Kl. 00-06 dagene efter skæve helligdage, 1. maj, 5. juni, 24. og 31. december kr. 20,20 for almindelig vogn og kr. 24,20 for stor vogn.

Returtransport

Udgår.

Ventetidstakst

Uændret kr. 250,00 for almindelig vogn og kr. 330,00 for stor vogn med undtagelse af natten til lørdag og søndag kl. 00-06, hvor ventetidstaksten foreslås til kr. 500,00 for almindelig vogn og kr. 550,00 for stor vogn.

Rengøringsgebyr

Der indføres "op til" kr. 500,00 for rengøring af bil efter opkast eller lignende.

Lovgrundlag

Taxilovgivningen

Tidligere Politisk Handling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

Byrådet har vedtaget, at Teknisk Udvalg varetager den umiddelbare forvaltningen af alle sagsområder inden for taxilovgivningen, herunder fastsættelse af maksimaltakster og antallet af taxitilladelser.

Beslutningskompetencen er delegeret til administrationen (Center for Trafik) med undtagelse af fastsættelse af takster og fastsættelse af antallet af taxitilladelser.

Punkt 209: Teknisk Udvalgs inspirationstur om affald 29.10.2014

07.00.00-G20-1-14

Bilag

TU 22.9.2014 - Bilag - Program for inspirationstur om affald for Teknisk Udvalg den 29.10.2014

Teknisk Udvalgs inspirationstur om affald 29.10.2014

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Affaldsplanen skal udrulles i perioden 2014-2018, og ordninger og behandlingen skal fastlægges i perioden. Som inspiration til dette er planlagt en tur den 29.10.2014 for Teknisk Udvalg, og i denne sag fremlægges forslag til program.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at vedlagte program godkendes.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Godkendt

Sagsfremstilling

Affaldsplanen skal udrulles i perioden 2014-2018. Affaldsplanen giver rammerne for den fremtidige affaldshåndtering, og ordninger og behandlingen skal fastlægges i perioden. Teknisk Udvalg skal udarbejde forslag til ordningerne, der skal endelig godkendes af byrådet i et regulativ.

Overordnet tidsplan for nye ordninger

År	2014	2015	2016				2017				2018	
Kvartal	4.	1. - 4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.
Forsøg	x	x										
Udarbejde forslag til ordninger			x	x								
Politisk beslutning af ordninger i TU					x	x						
EU-udbud af ordninger							x	x				
Tilpasning af ordninger efter EU-udbud									x			
Revision og godkendelse af regulativer									x	x		
Markedsføring af ordninger											x	
Igangsætte nye ordninger												1. maj

Ifølge affaldsplanen skal genanvendelsen øges til næsten det dobbelte i 2022 i forhold til i dag, og i affaldsplanen er skitseret et system med todelte beholdere og centralsortering, som forventes at kunne medvirke til at nå målet.

Inspirationen til affaldssystemet, der er skitseret i affaldsplanen og indarbejdet i affaldsbudgettet 2015-2020, er et indsamlings- og behandlingssystem i Sønderjylland med todelte beholdere, indsamling i tokammerbil og med centralsortering.

Der er planlagt en inspirationstur med besigtigelse af systemet den 29.10.2014 for Teknisk Udvalg, og der foreslås vedlagte program. I transporttiden i bussen orienteres blandt andet om systemet og resultaterne.

I forbindelse med fastlæggelse af forsøg orienteres om flere affaldssystemer, som kan besigtiges efter behov.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger

Punkt 210: Struktur- og servicetilpasning af genbrugspladser i AffaldPlus

07.01.00-P17-1-14

Bilag

Notat om lokalrådenes foreløbige svar 22.9.2014

Struktur- og servicetilpasning af genbrugspladser i AffaldPlus

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

AffaldPlus fremsender forslag til struktur- og servicetilpasning af genbrugspladserne hen imod få og større genbrugspladser til implicerede ejerkommuner med anmodning om accept af forslaget. I Næstved Kommune foreslås Holme-Olstrup Genbrugsplads lukket og omdannet til en ubemandet døgnåben haveaffaldsplads, og der forsøges etableret en ubemandet døgnåben haveaffaldsplads i Karrebæk/Karrebæksmindeområdet. I denne sag gennemgås forslaget, og der skal tages stilling til borgerhøring.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. princippet i det fremsendte forslag godkendes
2. Holme-Olstrup og Toksværd Lokalsråd høres om forslaget om at lukke og omdanne Holme-Olstrup Genbrugsplads til en ubemandet døgnåben haveaffaldsplads, samt tilbydes kommunens/AffaldPlus deltagelse i et møde
3. Karrebæksminde Lokalsråd høres, om det er interesseret i en ubemandet døgnåben haveaffaldsplads i lokalområdet, hvis der kan findes en egnet lokalitet, samt tilbydes kommunens/AffaldPlus deltagelse i et møde
4. høringssvar skal foreligge inden den 31. oktober 2014
5. der tages endelig stilling til forslaget efter høring i lokalrådene.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Notat om lokalrådenes foreløbige svar blev udleveret.

Tilknyttedes dagsordenpunktet.

Udvalget kan ikke principgodkende forslaget og anbefaler over for AffaldPlus, at Holme-Olstrup Genbrugsplads ikke lukkes og omdannes til haveaffaldsplads.

Karrebæksminde Lokalsråd høres om, hvorvidt lokalrådet er interesseret i, at der oprettes en haveaffaldsplads i Karrebæksminde.

I bekræftende fald anbefales dette over for AffaldPlus.

Niels Kelberg meddelte, at Dansk Folkeparti ikke kan gå ind for, at der oprettes en haveaffaldsplads i Karrebæksminde.

Sagsfremstilling

AffaldPlus har købt og driver genbrugspladserne i AffaldPlus-området for ejerkommunerne efter samme koncept, og der er fælles økonomi og gebyr.

Som konsekvens af regeringens ressourcestrategi og affaldsplanernes gennemførelse forventer AffaldPlus, at der sker en forskydning af affaldsmængderne over mod flere indsamlingsordninger ved husstanden – og dermed færre mængder til genbrugspladserne.

Derfor er AffaldPlus i gang med en struktur- og servicetilpasning for genbrugspladsområdet hen i mod få og større genbrugspladser med den rigtige, kundesvenlige åbningstid og indretning for brugerne, og for at opnå en optimering af de nødvendige investeringer. Forslaget er godkendt i AffaldPlus bestyrelse den 25.4.2014.

De konkrete initiativer er:

- Lukke og omdanne Holme-Olstrup Genbrugsplads (GBP) til en haveaffaldsplads.
- Etablere en haveaffaldsplads i Karrebæk/Karrebæksminde området, hvis egnet plads kan findes
- Lukke Slagelse Haveaffaldsplads og flytte aktiviteten til den eksisterende Slagelse GPB
- Lukke og omdanne enten Faxe eller Rønnede GBP til en Haveaffaldsplads

Holme-Olstrup Genbrugsplads

Holme-Olstrup Genbrugsplads ligger op til et boligområde, og der har været adskillige klager over trafik på villavejene og støj fra pladsen.

Såfremt pladsen ændres til en haveaffaldsplads, vil den del af pladsen, der ligger tættest på boligområdet blive nedlagt, og adgangsvejen flyttes fra villaområdet til adgangsvej nord for arealet (samme adgangsvej som til BonBon Land).

Konsekvens for borgerne

Borgerne i Holme-Olstrup vil få længere til en genbrugsplads. De nærmeste pladser fra Holme-Olstrup er
Herlufmagle Genbrugsplads - 12 km
Fladså Genbrugsplads - 10,1 km
Næstved Genbrugsplads - 12 km

Til gengæld undgås trafik igennem boligområde, haveaffald kan stadig afleveres i nærområdet og en stor del af det affald, der afleveres på genbrugspladsen, medtages i storskraldsordningen (henteordning). Fra 2018 planlægges jf. affaldsplanen flere henteordninger og dermed mindre behov for genbrugspladser.

Konsekvens for miljøet

På grund af den større afstand vil miljøbelastningen fra egen transport af affald til genbrugspladser i oplandet forøges ved uændret brug. Dog forventes større brug af storskraldsordningen, når transportvejen til genbrugspladsen bliver længere. Miljøbelastningen fra fælles transport er væsentlig mindre p.g.a. miljørigtige motorer og katalysatorer på skraldebilerne, samt transport af meget affald på een gang.

Borgerhøring

Da forslaget får konsekvens for brugerne af Holme-Olstrup Genbrugsplads, foreslås det at fremsende AffaldPlus forslag til lukning og indretning af haveaffaldsplads til Holme-Olstrup og Toksværd Lokalråd, samt tilbyde kommunens/AffaldPlus deltagelse i et møde. Det foreslås, at høringsfristen er den 31. oktober 2014.

Haveaffaldsplads i Karrebæk/Karrebæksminde området

Som en serviceudvidelse i Næstved Kommune foreslår AffaldPlus at etablere en haveaffaldsplads i Karrebæk/Karrebæksmindeområdet, såfremt der kan findes en egnet placering.

Konsekvens for borgerne og miljøet

Der er 9 km fra Karrebæk/Karrebæksmindeområdet til Næstved Haveaffaldsplads. Transportafstanden og miljøbelastningen fra egen transport til en haveaffaldsplads i nærområdet vil således blive mindre, men der vil blive ekstra transport for at køre haveaffaldet til kompostering på Næstved Haveaffaldsplads.

Afhængig af placeringen kan nogle borgere blive generet af ekstra trafik til haveaffaldspladsen og fremtidige naboer af støj fra pladsen.

Borgerhøring

Da det p.t. ikke vides, om der kan findes en egnet placering og dermed etableres en plads, synes der ikke grundlag for konkret borgerhøring som i Holme-Olstrup, men Karrebæksminde Lokalråd kunne spørges, om rådet overhovedet er interesseret i en haveaffaldsplads i nærområdet, samt tilbydes kommunens/AffaldPlus deltagelse i et møde. Det foreslås, at høringsfristen er den 31. oktober 2014.

Tilpasning i Slagelse og Faxe Kommuner

Faxe Kommune har behandlet sagen den 11.9.2014. Høringssvar foreligger ikke p.t. men udleveres i mødet. Slagelse Kommune har accepteret forslaget fra AffaldPlus med forventning om, at AffaldPlus sammentænker lukning af haveaffaldspladsen på Assensvej med sammenlægningen af Korsør og Vemmelev genbrugspladser.

Økonomi

De foreslåede tilpasninger finansieres ved salg af tiloversblevne arealer i forhold til det oprindelige koncept i 2011. Indtil salget er gennemført, finansieres aktiviteterne af et byggelån. Det vurderes, at det samlet set vil resultere i et overskud på kr. 1,42 mio (bilag vedlagt).

Tidsfrist

Service- og strukturtilpasningen forventes gennemført i 2014. Der er ikke sat høringsfrist for kommunerne i anmodningen om accept af forslaget.

ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 211: Beplantning på Slagelsevej

05.01.15-A00-1-14

Bilag

Bilag - beplantning på Slagelsevej

Beplantning på Slagelsevej

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På Slagelsevej mellem Fællesejevej og Abildhøj udgør fyrretræerne en tæt beplantning, der var planlagt udtyndet i 2011/12. På grund af beplantningens alder er det ikke muligt at udtynke den, og det vil være nødvendigt at fælde og genplante træerne på vejstrækningen. Der er imidlertid en øget trafikbelastning som følge af etablering af den nordlige omfartsvej, og derfor er det hensigtsmæssigt at vente med at fælde træerne til at omfartsvejen åbner i 2016.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

A) At fældning af beplantningen udskydes til efteråret 2016, hvor trafikbelastningen vil blive mindsket som følge af åbning af omfartsvejen.

B) At beplantningen fældes i vinteren 2014/15.

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

Grundejerne, som er nabo til træerne på Slagelsevej og H. C. Andersens Vej, indbydes til møde.

Ll. Næstved lokalråd indbydes til de samme møder.

Herefter træffer udvalget beslutning.

Sagsfremstilling

Boligområdet ved H. C. Andersens Vej og Slagelsevej er opført i perioden 1972-84. Det er en meget karakteristisk bydel p.g.a. fyrretræerne, der står langs vejene. På H. C. Andersens Vej er træerne jævnlige blevet udtyndet. Fyrretræerne står på begge sider af vejen og skaber en grøn allé.

Beplantningen på Slagelsevej har en anden karakter end på H. C. Andersens Vej. På Slagelsevej står træerne på den ene side af vejen nord for boligområdet, der ligger 1½ meter lavere end Slagelsevej. Fyrretræerne står meget tæt, fordi de aldrig har været tyndet ud.

Æstetisk set tilfører fyrretræerne Ll. Næstved bydel en stor identitet. Derudover danner træerne læ og mindsker gener fra lyskegler og støj fra bilerne. Når man færdes på den offentlige sti, der ligger i niveau med boligområdet, har området skovkarakter og stor rekreativ værdi.

Fyrretræerne medfører også gener i form af skygge og nedfaldne kogler og nåle. Det var planlagt, at fyrretræerne på Slagelsevej skulle udtyndes i vinteren 2011/12, og derfor har fyrretræerne i de senere år ikke været plejet i form af opstamning ind mod haverne, hvilket ikke har mindsket gener fra nedfaldne nåle og kogler.

Da fældningen skulle igangsættes, frarådede entreprenøren imidlertid en udtynding ud fra følgende vurdering: I en beplantning, der ikke har været jævnlige tyndet ud, står træerne og holder på hinanden. Hvis nogle af træerne fældes, bliver der mere luft imellem stammer og trækroner. Den samlede beplantning bliver mere vindfølsom, og der vil være risiko for, at den vælter, fordi træerne ikke er rodfæstet i samme grad.

Da det ikke er muligt at udtynke beplantningen, vil det være nødvendigt at fælde alle træerne ud for de tolv ejendomme, som har adresser på henholdsvis Georg Brandes Vej og Herman Bangs Vej. Underskoven bevares, og

der vil blive genplantet ca. 20 træer.

Som følge af etablering af omfartsvejen samt lukning af Gl. Skovriddersvej er der en øget trafikbelastning på Slagelsevej. På grund af den øgede trafikbelastning, vil det, for at undgå gener fra trafikstøj og –lys, være hensigtsmæssigt at vente med at fælde fyrretræerne, til omfartsvejen åbner i efteråret 2016. For at mindske gener fra fyrretræerne vil der i efteråret 2014 blive udført en opstamning af de nederste grene ind mod haverne.

Forhold vedrørende beplantning er visualiseret i vedlagte bilag.

Lokalrådet for LI. Næstved området vil blive orienteret om sagens forløb.

Udgift til fældning og genplantning af træer er ifølge Park og Vej 50.000 kr. Udgiften er ikke budgetsat.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg

Punkt 212: Cykel/gangsti under Landevejen ved jernbanen

05.01.00-G01-7-14

Cykel/gangsti under Landevejen ved jernbanen

RESUME

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Banedanmark skal meget snart udbyde udførelsen af ny bro over jernbanen ved Lovvej. Karsten Nonbo foreslår, at vi får en tillægspris for udførelse af en tunnel, der efterfølgende kan anvendes til skolevejssti.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

A. at der rettes henvendelse til Banedanmark for aftale om udførelse af underføring under Lovvej

B. at sagen henlægges

BESLUTNING

Teknisk Udvalg, 22.09.2014

Helle Jessen og Thor Temte var fraværende

I overskriften ændres "Lovvej" til "Landevejen".

Udvalget anbefaler over for Banedanmark, at man ønsker en underføring af Landevejen ved hovedgadens udmunding i Landevejen, og at der indhentes en pris herpå via Banedanmark.

Lokalrådet og bylauget høres om forslaget.

Sagsfremstilling

Karsten Nonbo har fremsendt følgende henvendelse:

"Jeg vil gerne anmode, om at vi sætter et punkt på dagsordenen til næste TU-møde 22/9 og drøfter evt. gang- og cykeltunnel under Landevejen i Lov, i den nye dæmning i den nye bro, øst for jernbanelinjen Næstved-Vordingborg.

Sagen er den, at jeg ved forligskredsmødet hos Transportministeren d. 27/8-14 talte med projektleder for Ringsted-Fehmern-jernbanen, direktør Jens Ole Karlund for at høre, om en sådan tunnel ikke kunne bygges billigere end de til Næstved kommune annoncerede 3 mio. kr.

Han lovede – forventelig – ikke noget, men oplyste, at broen i Lov snart skulle i udbud – formentlig medio november 2014, hvorfor han radede os til at træffe en afgørelse ret snart. Alt hvad han "lovede" var, at tunnelen ved en hurtig beslutning kunne komme med ind i licitationen, og "hvis den kunne gøres billigere, så var det kommunen, som sparede disse penge". Mit synspunkt blev bakket op af Transportministeren – og det er også mit indtryk, at vor borgmester bakker op. Ellers må du rette mig, Carsten.

Jeg vil derfor anmode om, at vi træffer en hurtig beslutning. Beslutter vi at sige ja, så skal vi nok anlægge det forsigtige budget og lægge 3 mio.kr. ind i anlægsbudgettet for 2018, hvor broen tidligst står færdig.

Jeg har talt med lodsejeren, gdr. Svend Erik Hougaard, Lovvej 30, som ejer jorden, hvor der senere skal laves trampesti eller cykelsti. Han er indforstået med at afstå jord til en sti langs Landevejen og evt. Lovvej – afhængig af, hvad kommunen måtte ønske. Han skal i forvejen afstå jord til den nye bro, så også dette kan ske i samme arbejdsgang.

Jeg skal derfor anmode om, at vi træffer en hurtig afgørelse."

Center for Trafik vil redegøre nærmere for forslaget på mødet.

Tidligere Politisk Handling

Teknisk Udvalg