

REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-06-2016

Mødedato Mandag d. 20. juni 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2017-2020, 4. behandling - mål og takster.....	4
Status på Selvforvaltningsramme 2015 – Parkering m.v.....	6
Jernbanegade 16, ansøgning om stadeplads for pølsevogn.....	7
Skiltning på Fodsporet.....	8
Ventesalen på Banegårdspladsen.....	9
Modulvogntogsrute til Palles Fragt A/S.....	11
Besøg af Fladså Lokalråd om høring af råstofplan.....	12
Råstofplan 2016-2028 - Høringssvar.....	13
AffaldPlus - "hvile-i-sig-selv kapital" for deponier.....	15
Evalueringsforsøg med affaldssortering.....	16
Afslag på udvidelse af sø i beskyttet natur.....	18
Forslag til vandleg i Rådmandshaven.....	20
Vejnavn til tidligere Kalbyrisvej.....	21
Sager til efterretning/orientering.....	22
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	23

Punkt 138: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Godkendt

Punkt 139: Budget 2017-2020, 4. behandling - mål og takster

00.30.10-S00-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

4. og sidste behandling af budget 2017-2020.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at forslag til politikområdemål godkendes
2. at forslag til takster godkendes, herunder at taksten for betalt parkering hæves fra 7 kr. pr. time til 8 kr. pr. time

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Ad 1: Politikområdemål 1 om hurtigere sagsbehandling og færre henstillinger på landbrugsområdet blev korrigeret således: Hurtigere sagsbehandling, mere vejledning med det formål at få færre overtrædelser i landbruget

Øvrige politikområdemål blev godkendt.

Ad 2: Godkendt

Udvalget foreslår, at der reserveres 3½ mill. kr. til rundkørsel og vej ved vandkulturhuset af de afsatte 7 mill. kr

Sagsfremstilling

Udvalget har i tidligere møder behandlet og vedtaget ændringer til drifts- og anlægsbudgettet. Derfor resterer der alene behandling af forslag til politikområdemål og forslag til takster.

Politikområdemål

Der skal være 1-2 mål for hvert politikområde. Da målene kan være 2-årige, kan målene være de samme som sidste år, hvor årets milepæle er ændret. Politikområdemålene skal være finansieret inden for udvalgets ramme.

Politikområde Natur, vand og Miljø

- Mål 1 - Hurtigere sagsbehandling og højere regelefterlevelse på landbrugsområdet
- Mål 2 - Tidlig inddragelse af interessenter i vådområdeprojekter

Politikområde Trafik og Grønne områder

- Mål 1 - Vejbelysning
- Mål 2 - Organisering af anlægsarbejder

Takster

Fagudvalget skal behandle forslag til takster som en del af udvalgsbehandlingen i april-juni. Taksterne skal endeligt godkendes af Byrådet ved 2. behandlingen.

Hvor det er muligt, er det tilladt at foreslå en ændring i taksterne ud over prisfremskrivning. Et merprovenue ved forøgede takster bliver på udvalgets område, og omvendt skal et tab på reduktion af taksten finansieres af udvalget.

Der er følgende takster under udvalgets område:

- Affaldshåndtering og skadedyrsbekæmpelse - behandles i særskilte sager
- Natur og vand
 - kanoudlejning - enkeltnummerplader og udlejningsnummerplader - gebyr til dækning af omkostninger ved administrationen af bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads på Susåen med sidevandløb og på Tystrup-Bavelse Søerne.

- mindstegebyr for behandling af vandløbssager - gebyr fastsat i henhold til bekendtgørelse om vandløbsregulering m.v. herunder restaurering af vandløb.
- Taxatilladelser
 - tilladelse, behandling af ansøgning, førerkort og påtegning på toldattest. Taksten er fastsat i bekendtgørelse om taxakørsel m.v. og reguleres hvert år pr. 1. januar p.g.a. nettoprisindekset pr. oktober året før.
 - trafikbøger og bevillingsnummerplade. Iflg. bekendtgørelse om taxakørsel m.v. fastsættes taksten på grundlag af fremstillingsprisen tillagt 26 kr.
- Stadelpladser - er for år tilbage fastsat ud fra faktiske omkostninger og er efterfølgende reguleret hvert år den 1. januar på grundlag af nettoprisindekset for september året før.
- Betalt parkering - har siden kommunesammenlægningen været fastsat til 7 kr. i timen - mulighederne for regulering af denne takst fremgår af særskilt notat, som vedlægges. Center for Trafik og Ejendomme foreslår, at taksten hæves til 8 kr. pr. time
- Udlejning af grønne områder, hvor lejer har en indtægt i forbindelse med aktiviteten - blev indført ved budgetlægningen for 2010 og blev dengang fastsat til 700 kr. pr. opstillingsdag. Er siden reguleret hvert år med den gennemsnitlige pris- og lønfremskrivning, afrundet til hele kroner.

Taksten for mobilt gadesalg - 1 årig forsøgsordning vedtaget i udvalgets møde den 25/4 2016 - er ikke medtaget på takstoversigten.

Bilag om politikområdemål 2017 eftersendes.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at det er nødvendigt, at alle udvalg overholder kravene for at opnå budgetstrategiens mål om, at balancen i budget 2016-2019 ikke forværres i forhold til opstartsbalancen. Overholdelse af kravene i budgetstrategien er desuden nødvendig for at overholde den økonomiske politik.

Centret gør opmærksom på, at et eventuelt merprovenu som følge af forhøjelse af taksten for betalt parkering vil indgå i selvforvaltningsaftalen for Parkering m.v.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Takstblad 2017 - Teknisk Udvalg

Notat vedr. betalt parkering.docx

Politikområdemål 1 - Landbrug

politikområdemål 2 - vådområder

Politikområdemål 2017 - TU - Vejbelysning

Politikområdemål 2017 - TU - Organisering af anlægsprojekterne

Punkt 140: Status på Selvforvaltningsramme 2015 – Parkering m.v.

05.09.02-G01-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Selvforvaltningsrammen for Parkering ”øremærker” et evt. overskud til forskønnelse af bymidten. I 2015 har selvforvaltningsrammen afholdt diverse udgifter til trafikikkerhedskampagner, drift og vedligehold af trafiktælleudstyr m.v., og regnskabsåret 2015 viser et underskud på kr. 156.000. Udvalget bedes tage stilling til, hvilke udgifter selvforvaltningsrammen fremover skal dække.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at midlerne fra Selvforvaltningsramme for Parkering m.v. bruges til forskønnelse af bymidten.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Godkendt

Sagsfremstilling

I Selvforvaltningsramme for Parkering m.v. indgår indtægterne fra udleje af parkeringskælder under Axeltorv, betalingsautomaterne på Axelhus, Kattebjerg og Kvægtorvet, driften af parkeringskorpset, udeservering og bidrag fra markedsføringspulje til juleudsmykning.

Ud over de udgifter, som direkte relaterer til parkering, er der i 2015 afholdt diverse udgifter for i alt kr. 237.000. Beløbet dækker indkøb og vedligeholdelse af tælleudstyr, fartvisere og drift af elektroniske færdselstavler, afsætning af vejskel, abonnementsudgifter til Vejdirektoratet og omkostninger til skolestartskampagne, 9. klassernes Trafikdag, Cykelscore samt et udbetalt garantibeløb i forbindelse med Stibroen (Pingel Cykler under konkurs).

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse gør opmærksom på, at der ifølge budgetforliget for 2016 ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger. Dette betyder, at såfremt der er udgifter, som ikke længere skal afholdes af midlerne fra Selvforvaltning for Parkering m.v., så skal der findes finansiering for disse på et andet af udvalgets budgetområder.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Regnskab 2015

Punkt 141: Jernbanegade 16, ansøgning om stadeplads for pølsevogn

05.14.05-P27-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har modtaget en ansøgning fra ejeren af grønthandlen på Jernbanegade 16 om tilladelse til at opsætte en pølsevogn på fortovsarealet foran butikken, som vist på bilag 1.

Ansøgeren ønsker at kunne sælge f.eks. kebab og burgers fra pølsevognen (bilag 2), som man efterfølgende kan spise på et areal, som lejes til udeservering mellem de 2 vejtræer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der gives tilladelse til opsætning af en pølsevogn ud for Jernbanegade 16.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Kan ikke imødekommes.

Sagsfremstilling

Ejeren af Grønthandlen, som ligger i ejendommen Jernbanegade 16, Abbas Kakshidi, har ansøgt kommunen om tilladelse til at opsætte en pølsevogn samt at etablere en lille udeserveringsplads foran forretningen.

Det er ønsket, at udeserveringen skal finde sted mellem de 2 vejtræer, som står i fortovsarealet, da der her ikke er plads til pølsevognen. Pølsevognen skal opsættes lige syd for det sydligste af vejtræerne.

Det er ansøgerens ønske, at han vil kunne servere f.eks. Kebab og burgers fra pølsevognen.

Centret kan oplyse, at der er plads på fortovet til det ansøgte, uden at dette vil medføre gener for fodgængerne i Jernbanegade.

Da placeringen af pølsevognen er beliggende i indre by, er der en årlig stadeafgift på kr. 11.921. Størrelsen af arealet til udeservering er ikke endeligt aftalt, men her vil der være en mindre indtægt.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at såfremt pølsevognen tillades opstillet, vil indtægten bidrage til budgetoverholdelse på konto for opkrævning af stadeafgifter, som ligger under administrationens fælleskonti.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag2 Kortskitse - Jernbanegade - stadeplads for pølsevogn

Bilag1 Kortskitse - Jernbanegade - stadeplads for pølsevogn

Punkt 142: Skiltning på Fodsporet

05.04.11-G01-1-12

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har ønsket en sag på dagsordenen den 20. juni 2016 med henblik på en drøftelse af ønsker og muligheder for skiltning på Fodsporet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalgs beslutning bringes videre til det kommende møde med Naturstyrelsen og Slagelse Kommune.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Udvalget konstaterede, at de bevilgede skilte er opsat.

Udvalget afventer Styregruppens oplæg til evt. skiltning.

Sagsfremstilling

Centerchefen for Trafik og Ejendomme fremlægger mulighederne for skiltning langs Fodsporet og giver status for arbejdet med skiltningen.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet eventuelle udgifter forudsættes afholdt inden for det vedtagne budget.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 143: Ventesalen på Banegårdspladsen

06.20.00-G01-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I oktober 2015 blev Ventesalen på Banegårdspladsen låst af og lukket på ubestemt tid. Teknisk Udvalg skal nu tage stilling til Ventesalens fremtidige virke.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med forslag nr. 2, således at glasvæggene nedtages, og toiletterne åbnes som sms toiletter.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Udvalget går ind forslag 3.

Der rettes henvendelse til BaneDanmark om udvidet åbningstid af toiletterne på perronen.

Genoptages i september måned 2016.

Sagsfremstilling

Grundet kriminalitet og hærværk valgte Teknisk Udvalg at lukke Ventesalen i november 2015. Ventesalen har siden været aflåst, hvilket har medført enkelte klager fra borgere, som finder det uhensigtsmæssigt, at toiletterne og ventesalen ikke kan anvendes.

Center for Trafik og Ejendomme (CTE) har undersøgt forskellige muligheder for at genåbne Ventesalen i forskellig konstruktioner, som CTE efter Teknisk Udvalgs beslutning vil arbejde videre med.

Hvis udvalget vælger en løsning, hvor Ventesalen genåbnes, er det Center for Trafik og Ejendommens vurdering, at Ventesal og toiletter skal istandsættes, hvilket vil koste ca. 190.000 kr. ekskl. moms. Såfremt toiletinventaret på begge toiletter ønskes udskiftet, stiger udgiften med ca. 65.000 kr. ekskl. moms. Under istandsættelse er der taget højde for: afrensning af graffiti, rengøring, reparation samt maling af vægge mv., reparation af toiletinventar, udskiftning af inderdør, sms-lås til toiletter, bæk og affaldsspande.

1. Ventesalen genåbnes i sin nuværende form med øget vagt og rengøring.

I 2015 var de samlede udgifter på ialt 220.409,00 kr. fordelt over 11 måneder (med et budget på 150.000,00 kr.). Vælges model 1 vil den øgede vagt og rengøring naturligt øge udgifterne til vedligeholdelsen.

2. Ventesalen genåbnes i en ny udgave, hvor de udvendige glasvægge nedtages, så det bliver en åben ventesal (med stålsøjler), og toiletterne åbnes som sms toiletter.

Ud over den tidligere omtalte istandsættelsesudgift vil der i denne løsning være yderligere udgifter til bl.a. nedtagning af glasvægge, rør og radiatorer, ombygning af indervæg til ydervæg inkl. forstærkning af fundament og ombytning af de nuværende døre fra inderdøre til yderdøre. Hele ombygningen skønnes at koste ca. 500.000 kr. ekskl. moms + 65.000 kr. ekskl. moms, såfremt toiletinventaret ønskes udskiftet.

3. Ventesalen nedlægges, og der søges en bruger, som skal overtage drift, kontrol og vedligeholdelse af toiletterne.

CTE har afholdt møde med repræsentanterne for de andre ejerlejligheder den 25. maj 2016. De er meget villige til at hjælpe med at finde en ny bruger/lejer af Ventesalen, men ønsker ikke at deltage økonomisk.

De andre lejere i bygningen ønsker ikke, at Ventesalen bliver udlejet til en konkurrent - og pt. afventes svar i forhold til, om nogle af dem ønsker at overtage Ventesalen selv.

Da det vil være et krav, at kontrol, drift og vedligeholdelse af toiletterne påhviler brugeren, f.eks. blomsterhandel, frugthandel eller lignende, vil der ikke blive opkrævet leje. Toiletterne foreslås at skulle være tilgængelige i tidsrummet mellem 06.00 og 22.00.

4. Ventesalen forbliver lukket, indtil andet besluttes.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet eventuelle udgifter forudsættes afholdt inden for det vedtagne budget.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 144: Modulvogntogsroute til Palles Fragt A/S

05.00.00-P20-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Et transportfirma har, for at spare tid på vejene, søgt om tilladelse til kørsel med modulvogntog på en strækning i Næstved By. Tilladelsen kræver ifølge Vejdirektoratet, at 3 vejkryds skal omlægges. Projektet skønnes at have en anlægsperiode på 8 uger, hvis påbegyndt prompte. Administrationen oplyser, at transportfirmaet ingen tid sparer, så snart Ring Nord's 2. etape åbner (30. oktober 2016). Desuden har strækningen i forvejen en høj trafikintensitet af både køretøjer og bløde trafikanter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

- Der etableres en modulvognsrute fra Fordelerringen til Brolæggervænget via Østre Ringvej, eller
- Der etableres ikke en modulvognsrute fra Fordelerringen til Brolæggervænget via Østre Ringvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Udvalget afventer ibrugtagning af den nordlige omfartsvej, idet udvalget forventer, at kørsel kan foregå via Vestre Ringvej

Sagsfremstilling

Transportfirmaet Palles Fragt A/S har gennem Næstved Kommune søgt Vejdirektoratet om tilladelse til kørsel med modulvogntog (lastbiler op til 25,25 m) fra Fordelerringen til Brolæggervænget via Østre Ringvej. I dag må kun sættevognstog (lastbiler op til 18,75 m) køre på strækningen. Vejdirektoratet har lavet en screening for Næstved Kommune, og svarer på baggrund af denne, at 3 vejkryds skal omlægges, før en tilladelse kan gives (modulvogntog har større arealbehov ved sving end sættevognstog).

Administrationen oplyser, at når Vejdirektoratet åbner Ring Nord's 2. etape (30. oktober 2016), vil Palles Fragt A/S ingen tid spare ved, at vejkrydsene omlægges. Som alternativ foreslås, at Palles Fragt A/S fra den 30. oktober kører fra Fordelerringen til Brolæggervænget via Ring Nord, hvilket er en hurtigere rute end ruten, som der søges tilladelse til (se bilag).

Det pointeres, at strækningen i forvejen har en høj trafikintensitet af både køretøjer og bløde trafikanter (herunder skolebørn), samt at omlægningen af vejkrydsene, i administrationens optik, vil stille spørgsmålstejn ved omfartsvejens grundprincip, som er at lede mest mulig trafik (herunder i særdeleshed den tunge) uden om Næstved By for at lette trafikken inde i Næstved By.

Projektet med omlæggelsen af de 3 vejkryds skønnes at vare 8 uger, (hvis påbegyndt prompte) og koste 3-400.000 kr.

Administrationen kan se følgende handlemuligheder:

- Der etableres en modulvognsrute fra Fordelerringen til Brolæggervænget via Østre Ringvej, eller
- Der etableres ikke en modulvognsrute fra Fordelerringen til Brolæggervænget via Østre Ringvej.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der, i forbindelse med budgetlægningen for 2015, blev afsat 250.000 kr. i hvert af årene 2015 - 2016 og 2017 til ombygning af kommunale veje, såfremt kørsel med modulvogntog godkendes. I 2015 blev der afholdt et mindre beløb til dækning af ingeniørhonorarer i forbindelse med projektet. Restbeløbet på 242.895 kr. blev overført til anvendelse i 2016. Sammen med rådighedsbeløbet, afsat i 2016, er der således i alt 492.895 kr. til rådighed i 2016. Beløbet er et rammebeløb, som udvalget træffer beslutning om anvendelsen af.

Der gøres opmærksom på, at rådighedsbeløbet i 2017 blev anvendt til andet formål i forbindelse med udvalgets netop gennemførte behandling af forslag til anlægsbudget for 2017-2020.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag – Tidsbestemmelse af 2 mulige ruter for Palles Fragt AS

Punkt 145: Besøg af Fladså Lokalråd om høring af råstofplan

01.09.00-P17-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Fladså Lokalråd har i henvendelse af 1. juni 2016 ønsket møde med Teknisk Udvalg om "forslag om råstofplan".

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Til efterretning

Sagsfremstilling

Fladså Lokalråd har i henvendelse af 1. juni 2016 ønsket møde med Teknisk Udvalg om "forslag om råstofplan".

Henvendelse er vedlagt i bilag 1.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 6. juni 2016 at invitere repræsentanter fra lokalrådet til en drøftelse af "forslag om råstofplan".

Repræsentanter fra lokalrådet er inviteret til kl. 15.40.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1- henvendelse fra Fladså Lokalråd

Bilag 1 a - TU - sag nr. 76 af 23. marts 2015

Punkt 146: Råstofplan 2016-2028 - Høringssvar

01.09.00-P17-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Råstofplanen er Region Sjællands værktøj til at administrere og prioritere de tilgængelige råstofressourcer på land. Regionen skal hvert 4. år tage stilling til, om der er behov for justering eller revision af den gældende råstofplan. Denne proces er nu nået til, at regionen har sendt et forslag til råstofplan i offentlig høring indtil 4. juli 2016. Teknisk Udvalg har i tidligere sager nr. 59 og nr. 76 fra 2015 behandlet Region Sjællands idéoplæg. Teknisk Udvalg havde en række kommentarer til idéoplægget, og administrationen har kommenteret på den efterfølgende scoping. Forslag til Råstofplan medfører derfor ikke nogen væsentlige ændringer til tidligere høringssvar fra kommunens side.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Kommunens høringssvar udgøres af Teknisk Udvalgs bemærkninger til idéoplæg og sammenskrives med administrationens scopingsvar, jf. vedlagte udkast.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Udvalget kan ikke anbefale, at der udlægges et nyt graveområde i Myrup.

I øvrigt blev indstillingen godkendt

Sagsfremstilling

Råstofplanen er Regionens værktøj til at administrere og prioritere de tilgængelige råstofressourcer på land. Regionen skal efter råstofloven hvert fjerde år tage stilling til, om der er behov for justeringer eller revision af den gældende råstofplan.

Råstofplanen udlægger to typer områder, henholdsvis graveområder og interesseområder:

Graveområder er områder, hvor indvindere kan søge direkte om tilladelse til indvinding af råstoffer, og kan have en økonomisk forventning om udnyttelse af ressourcen.

Interesseområder er bruttoarealer, der viser, hvor der kan være råstoffer, der senere kan udpeges til graveområder.

Regionen har ikke ønsket at ændre på de eksisterende interesseområder.

Region Sjælland har igangsat afsluttende høringsperiode, som indeholder et forslag til den nye Råstofplan for perioden 2016-2027. Høringsperioden løber til den 4. juli 2016. Det drejer sig om en revision af den eksisterende plan og et forslag til nye områder samt om kriterier for udpegning af disse.

Teknisk Udvalg har tidligere behandlet et idéoplæg til revision af råstofplanen og afgivet følgende kommentarer:

Graveområder

Næstved Kommune ønsker ikke at pege på nye graveområder. Nye graveområder bør normalt inddrages fra interesseområderne, efterhånden som entreprenørerne har behov for dem.

Interesseområder

Det er uhensigtsmæssigt, at der er udpeget interesseområder på de arealer, hvor der i forvejen er andre restriktioner, f.eks: byer, fredninger, byggelinjer, særlige drikkevandsområder og åbeskyttelseslinier. Næstved Kommune mener derfor, at de skal udtages af planen.

Regionen bør udpege alle interesseområder på matrikel niveau. Da dette vil gøre administrationen af Råstofplanen lettere og mere præcis."

Næstved Kommune beskrev allerede disse udfordringer i høringsprocessen til den nu gældende Råstofplan (tilbage i 2012), hvor Regionen besluttede at fastholde udlægget med den begrundelse, at forholdene skulle undersøges nærmere, hvis der blev ansøgt om en konkret udlægning af arealerne til graveområde.

Efter regionen har modtaget høringssvaret fra Næstved Kommune, har Region Sjælland modtaget ønsker fra lokale råstofindvindere om at udlægge 3 nye graveområder i Næstved Kommune. Disse områder har været i scoping

(indhentning af administrative kommentarer, vedlagt i bilag 2) i kommunens administration. Administrationen har derfor følgende supplerende kommentarer til høringsmaterialet:

Område 1: Mogenstrup nord øst:
Ingen kommentarer

Område 2: Myrup (Mogenstrup sydøst)
Region Sjælland har fulgt administrationens kommentarer i scoping'en om at indskrænke området således, at der holdes en afstand på 50 m fra Fladsåen (bilag 4).

Område 3: Svenstrup
Der er opstået en ny ressource, kaldet Kosand (benyttes i staldanlæg). Der er udlagt et nyt graveområde ved Svenstrup til Kosand. Der er beskyttet natur (§3 beskyttet overdrev) på arealet, se bilag 3. Forslaget bør reduceres, så den beskyttede natur ikke indgår. Bilag IV-arter mangler, der er sandsynlighed for markfirben og flagermus.

Veje:

Alle områder:

I forbindelse med en konkret råstoff tilladelse skal det undersøges, om det overhovedet er muligt at transportere råstofferne væk via vejnettet. Her er det de fysiske begrænsninger som f.eks. broernes placering, som bør undersøges. Man kunne også overveje, om særlige ruter skal benyttes af de mange transportere fra graveområder, som ligger langt fra de store landeveje, da transporterne også vil prøve at køre gennem mindre byer og parcelhusområder med deraf følgende gene for borgerne.

Da sagen tidligere har været behandlet af Teknisk Udvalg, og administrationen allerede har foretaget en stjerne høring af de planlagte ændringer til den eksisterende råstofplan, anbefaler administrationen, at de tidligere svar vedrørende råstofplanen fremsendes til Region Sjælland som et samlet høringssvar fra Næstved Kommune.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - TU - sag nr. 76 af 23. marts 2015

Bilag 2 - Samlet svar til regionen på scoping af 4 områder

Bilag 3 - situationsplan for tilpasset forslag til graveområde ved Svenstrup

Bilag 4 - situationsplan for tilpasset forslag til graveområde ved Myrup

Bilag 5 - udkast til høringssvar på Ra°stofplan 2016-2027

Punkt 147: AffaldPlus - "hvile-i-sig-selv kapital" for deponier

07.00.00-A21-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har bedt AffaldPlus præcisere et ønske om at udvide tilbagebetalingsperioden for en oparbejdet formue i selskabet fra 30 til 50 år.

AffaldPlus har præciseret, at udvidelsen skyldes erfaringer med, at efterbehandlingstiden på 30 år for gamle lossepladser ikke er realistiske. Derfor forlænges efterbehandlingstiden til 50 år, og som en følge heraf også tilbagebetalingstiden for den kapital, der oprindeligt er afsat til at dække omkostningerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen i Næstved Kommune har bedt AffaldPlus om en præcisering af, hvilke forhold der ligger til grund for at forlænge afviklingsperioden fra 30 til 50 år for en oparbejdet kapital i AffaldPlus, der er underlagt "hvile-i-sig-selv" princippet.

I Næstved Kommune er det praksis, at et hvile-i-sig-selv budget balanceres inden for en budgetperiode på 4-5 år.

På den baggrund reagerede administrationen, da det blev meddelt, at det fælleskommunale affaldsselskab ønsker at udvide afviklingsperioden fra 30 til 50 år.

AffaldPlus har efterfølgende ved brev præciseret, hvilke overvejelser der ligger til grund for at udvide afviklingsperioden. Ud fra denne præcisering er det administrationens opfattelse, at der er tale om en situation, hvor det er "forurenere betaler"- princippet, der ligger til grund for, at der er oparbejdet en formue til efterbehandling af gamle affaldsdeponier (lossepladser). Formuen er oparbejdet i forbindelse med driften af de gamle deponier, således at de oprindelige hensættelser skal kunne dække de samlede omkostninger til efterbehandling af de lukkede deponier. AffaldPlus redegør for, at erfaringerne på nuværende tidspunkt viser, at efterbehandlingen af affaldsdeponierne ikke kan afsluttes inden for en periode på 30 år, men må forventes at tage op til 50 år. Dette medfører derfor, at der vil være omkostninger til drift af efterbehandling i 50 år i stedet for 30 år.

Omkostningerne til den yderligere drift af deponierne vil blive taget af den formue, der er sat til side til dette, således at det er de oprindelige forurenere, der betaler for behandlingen af de gamle lossepladser.

Præciseringen fra AffaldPlus er vedlagt i bilag 1.

Næstved Kommune vurderer, at dette ikke er i uoverensstemmelse med gældende lovgivning og har således ikke yderligere kommentarer.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 Præcisering af Hvile i sig selv kapital - deponier

Punkt 148: Evaluering af forsøg med affaldssortering

07.01.00-P08-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I løbet af efteråret 2015 og foråret 2016 har administrationen gennemført 5 affaldsforsøg. Baggrunden for at gennemføre affaldsforsøgene var at indsamle viden om en lang række parametre, blandt andet om, hvilke forhold der vil gøre sig gældende, hvis man lægger pap i papircontaineren, har en udvidet storskraldsordning, fælles indsamling af haveaffald i parcelhuskvarterer, behovet for affaldsordninger i kolonihaveområder og bringeordninger for dagrenovation i sommerhusområder.

Erfaringerne skal være med til at kvalificere beslutningen om, hvilke affaldsløsninger der skal være i Næstved Kommune fra 2018.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Til efterretning

Sagsfremstilling

I løbet af efteråret 2015 og foråret 2016 har administrationen gennemført 5 affaldsforsøg. Baggrunden for at gennemføre affaldsforsøgene var at indsamle viden om en lang række parametre, blandt andet om, hvilke forhold der vil gøre sig gældende, hvis man lægger pap i papircontaineren, har en udvidet storskraldsordning, fælles indsamling af haveaffald i parcelhuskvarterer, behovet for affaldsordninger i kolonihaveområder og bringeordninger for dagrenovation i sommerhusområder.

Derudover har administrationen koordineret kommunens forsøg med vores samarbejdspartnere i de andre AffaldPlus kommuner, således at Faxe Kommune har lavet et fuldskala forsøg med sortering i 2-kammer beholdere, Slagelse har lavet forsøg med indsamling af Bioaffald og Vordingborg samt Slagelse kommuner har sammen med Næstved lavet et forsøg omkring sortering af affald i større samlede bebyggelser, hvilket blev styret i AffaldPlus regi.

Forsøgene i Næstved Kommune er afsluttede, og administrationen har gennemgået den opsamlede viden. Evalueringen af hvert enkelt forsøg er vedlagt i bilagene. Helt overordnet kan følgende kommentarer knyttes til hvert forsøg:

1 Forsøg med bringeordninger for dagrenovation i en del af sommerhusområdet (se hele evalueringen i bilag 1). Grundejerforeningen består af 143 sommerhuse, heraf 34, der benyttes som helårsbeboelse. Beboerne skulle i forsøgsperioden på 6 mdr. aflevere affald til to centralt placerede affaldsøer.

- forsøget viste, at hovedparten af brugerne i sommerhusområdet (42% af de adspurgte) ønskede en ordning, hvor affaldet bliver hentet ved sommerhuset (afhentningsordning).
- forsøget viste dog også, at 60 % af de personer, der ønskede en afhentningsordning, svarede, at en besparelse på affaldsomkostningerne ved en bringeordning (affalds ø) ville gøre dette interessant.
- forsøget viste, at der med en bringeordning i vinterhalvåret kan forventes en besparelse pr. sommerhus på 100kr/år og for helårsbeboelser ca. 300kr/år. Hvis bringeordningen udbredes i hele året, forventes en besparelse på ca. 400kr/år for sommerhuse og 650kr/år for helårsbeboelse.

2 Forsøg med indsamling af pap sammen med papir i papirbeholder i enfamilieboliger (se hele evalueringen i bilag 2). Alle beboere i Mogenstrup deltog i forsøg i 6 mdr. med at lægge pap/karton i papirbeholderen.

- Forsøget viste, at 72 % af de adspurgte er "meget tilfredse" med at kunne komme pap i papirbeholderen
- Forsøget viste, at andelen, der afleverer pap på genbrugspladsen, er faldet fra 88% til 61% i forsøgsperioden.
- Forsøget har vist, at afsætning af papir/pap fraktionen ikke har givet reduktion i prisen i forhold til ren papir. Forholdene omkring dette er dog konjunkturafhængige og svinger i forhold til efterspørgselen på verdensmarkedet.

3 Forsøg med affaldsordning i kolonihaveområder (se hele evalueringen i bilag 3).

537 kolonihaver, fordelt på 4 foreninger, afleverede gennem 5 måneder affald centralt og sorterede i 6 fraktioner i stedet for dagrenovation. Forsøget blev støttet med information m.v.

- Forsøget viste, at 33 % af de adspurgte var "meget tilfredse" med mulighederne for at komme af med affald i kolonihaverne
- Der blev under forsøget indsamlet ca. 3.000 kg affald/kolonihave, herunder ca. 800 kg genanvendelige materialer
- Forsøget har vist, at der er et grundlag for at etablere affaldsordninger med sortering i kolonihaverne

4 Forsøg med udvidet indsamling af haveaffald i parcelhusområde i Fensmark (se hele evalueringen i bilag 4). 1.931 husstande blev tilbudt at deltage i forsøg i 5 måneder, hvor halvdelen af kommunen fik tilbud om afhentning i sæk/beholder og den anden halvdel afhentning med kran/grab.

- Forsøget viste, at 50 % er tilfredse med forsøget, og borgerne er glade for muligheden for at komme af med haveaffaldet
- forsøget viser, at 30 % vil gerne have en ordning med papirsække, mens 35 % af de adspurgte helst vil have en grabbeløsning
- Det anslås, at en kran/grab-ordning med afhentning 8 gange årligt koster ca. 1.200-1.300 kr inklusiv moms, hvis vognmanden kan garanteres et minimum antal husstande, der skal have ordningen.
- Det anslås, at en obligatorisk ruteindsamling i sække/holdere i samtlige haveboliger i bymæssig bebyggelse vil være ca. 5,50kr/hustand pr. afhentning (ligner den nuværende storskraldsordning).

5 Forsøg med indhentning af storskrald hver måned/ hver 14. dag i Dyssegårdsparken (se hele evalueringen i bilag 5). I et område med 516 ens rækkehuse afhentedes over en 8 mdr. periode storskrald månedligt med mulighed for ekstra afhentning hver 14. dag.

- Forsøget viste, at 80 % af de adspurgte svarede, at afhentning hver 14. dag er passende
- Forsøget viste, at ved fast afhentning hver 4. uge er der afhentet ca. 1.500 kg dårligt sorteret storskrald. Hvorimod der ved tilmeldingen imellem de faste afhentninger er afhentet ca. 500 kg. velsorteret storskrald.
- Det anslås, at en obligatorisk storskraldsordning med tilmeldingsmulighed hver 14. dag vil koste ca. 100kr/bolig pr. år. Inkluderes etageboligerne vil en samlet ordning kunne etableres for ca. 65-75 kr/bolig pr. år.

6 Forsøg med bedre sortering i større samlede bebyggelser i Sct. Jørgens Park og i Vandtårnsparken (AffaldPlus)(se hele evalueringen i bilag 6).

Gennemført telefoninterview med 200 beboere i de tæt bebyggede områder efter forsøgene, hvor der i alt deltog 1.246 lejemaal (1.803 beboere) fra de to bebyggelser i Næstved Kommune

- Forsøget viser, at 79% mener, at de sorterer mere nu end før forsøget
- Forsøget viser, at 95% ønsker, at affaldsordningerne skal fortsætte som under forsøget
- forsøget viser, at hver person i Sct. Jørgens Park igennem forsøgsperioden har afleveret 1,4 kg mere affald til genbrug hver uge end før forsøget. Dette svarer til 64 tons om året for bebyggelsen som helhed.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - Evalueringsrapport - Forsøg med bringeordning for dagrenovation i en del af sommerhusområdet

Bilag 2 - Evalueringsrapport - Forsøg med indsamling af pap sammen med papir i papirbeholder i enfamilieboliger

Bilag 3 - Evalueringsrapport - Forsøg med affaldsordning i kolonihaveområder

Bilag 4 - Evalueringsrapport - Forsøg med udvidet indsamling af haveaffald i parcelhusområde

Bilag 5 - Evalueringsrapport - Forsøg med indsamling af storskrald i Dyssegårdsparken

Bilag 6 - Bedre sortering i større samlede bebyggelser

Punkt 149: Afslag på udvidelse af sø i beskyttet natur

01.05.08-P25-18-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har bedt om en orientering om en sag, hvor ejer ønsker at udvide en sø i et område med beskyttet eng. Ejer kan ikke opdyrke engen eller udvide søens areal, da engen er beskyttet i forhold til naturbeskyttelsesloven. Der kan ikke søges om genopdyrkningsret på beskyttet natur.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Til efterretning

Karsten Nonbo, Søren Revsbæk og Niels Kelberg kan ikke tage sagen til efterretning, men mener, at ansøgningen skulle have været imødekommet, idet en udvidelse af søen skaber bedre forhold for rugende fugle, og ansøger viser netop, at der ikke er tale om økonomiske interesser, men oprigtig indsigt i og forkærlighed for naturen.

Sagsfremstilling

Gennemgang af sagen

Ejer søger den 17. august 2015 om at udvide et vandhul. Begrundelse for udvidelse er at forbedre det eksisterende vandareal og give bedre livsvilkår for fugle, padder og insekter. Vandhullet ønskes udvidet i beskyttet eng med ca. 600 m². Engen er besigtiget i 2010 og registreret som en beskyttet eng. Arealet besigtiges den 18. august 2015 sammen med ejer. Her bekræfter administrationen, at arealet er en eng og omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Den 22. oktober 2015 giver administrationen afslag på ansøgningen om udvidelse af sø, men tilladelse til at reducere terrænets hældning ned mod søen. Ejer kontakter dernæst kommunen for at oplyse, at han har 15 års genopdyrkningsret på det registrerede engareal. Ejer mener at have anmeldt hele arealet ned til søens kant, og at han derfor kan udvide søen. Den 12. november 2015 sender administrationen et brev til ejer, der redegør for, at ejer ikke har anmeldt det pågældende engareal. Ejer indsender derefter skriftlig klage til Natur- og Miljøklagenævnet over afgørelsen, da ejer mener, at afslaget beror på en fejl i sagsbehandlingen. I klagen fastholder ejer, at han har søgt om 15 års genopdyrkningsret på engarealet.

Den 31. marts 2016 traf Natur- og Miljøklagenævnet afgørelse i sagen og gav Næstved Kommune medhold i sin afgørelse om afslag. Nævnet har lagt vægt på følgende argumenter for afslaget. Der er ikke tvivl om, at søen og engen er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Nævnet giver ikke ansøger medhold i, at engen er omfattet af genopdyrkningsret. Der er heller ikke tvivl om, at det er korrekt, at kommunen har vurderet, projektet kræver en dispensation, da det vil ændre tilstanden i engen. Dispensation kan kun gives i særlige tilfælde, og det vurderer nævnet, der ikke er tale om i denne sag. Det kan tale for en dispensation, hvis det ansøgte har en naturforbedrende funktion. Men det skal være gavnligt for den naturtype, der gøres indgreb i. Det er ikke nok, at der skabes andre former for natur. Det ansøgte projekt vil ikke have et naturforbedrende virkning for engen, uanset om ansøger mener, det udvidede vandhul vil forbedre forholdene for rugende gæs.

Reglerne er et udtryk for en generel samfundsmæssig interesse i, at de beskyttede naturtyper opretholdes. En væsentlig jordbrugs- eller anden almindelige økonomisk interesse er ikke tilstrækkeligt til at begrunde en dispensation. Hvis et indgreb eventuelt kan accepteres, må der være tale om et område uden særlig naturmæssig interesse, eller et indgreb der ikke forrykker naturtilstanden i området. En dispensation ville kunne skabe en uheldig og uønsket præcedens for den fremtidige administration af loven. Nævnet konkluderer, at det, uanset ansøgers bemærkninger, ikke kan nå til et andet resultat og stadfæster kommunens afslag.

Reglerne om genopdyrkningsret

Ejere af landbrugsjord kan anmelde et areal til kommunen som halvkulturareal eller udyrket areal, når det ikke er beskyttet efter § 3 i lov om naturbeskyttelse. Ejer har herefter ret til at genopdyrke arealet, uanset om det er blevet til beskyttet natur i perioden - den såkaldte 15 års genopdyrkningsret. Ordningen omfatter således kun arealer, som ikke er beskyttet natur.

Ejers handlemuligheder

Ejer kan ikke søge om genopdykningsret på det engareal, som ligger rundt om søen, idet der er tale om beskyttet natur. Ejer kan heller ikke inddrage engen til sø, hvilket Natur- og Miljøklagenævnet har bekræftet. En sådan dispensation kan kun gives i særlige tilfælde, hvilket klagenævnet ikke vurderer, at der er tale om.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Kortbilag

Punkt 150: Forslag til vandleg i Rådmandshaven

04.03.00-G01-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Ifølge anlægsbudgettet er der afsat 100.000 kr. pr. år til nye legepladser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der anvendes 200.000 kr. til realisering af forslag til vandleg i Rådmandshaven samt forarbejde til tårnlegeplads.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Fraværende: Hanne Sørensen

Godkendt med de af udvalget faldne bemærkninger.

Sagsfremstilling

I oktober 2015 behandlede Teknisk Udvalg en sag vedrørende forslag til nye legepladser. Administrationen gennemgik en række forslag. Det blev besluttet, at der blev arbejdet videre med forslag om vandlegeplads i Rådmandshaven, tårnlegeplads ved den fritlagte Suså, og supplerende ønskede udvalget opgradering af legeplads ved Ostenfeldtstiftelsen samt Kildemarksvej 70.

Forslag til vandleg

Området ved springvandet benyttes til vandleg af daginstitutioner og børnefamilier. Området kunne udvikles og gøres mere attraktivt ved at tilføre et soppebassin og mulighed for ophold. Arealerne i tilknytning til springvandet med skulpturer af Villy Ørskov og en staudehave lægger op til, at nye tiltag lever op til arealernes æstetiske værdi. Soppebassinet etableres i chausséen i den eksisterende bæk, der løber fra springvandet. Endvidere etableres en træterrasse til ophold og en ny træbro.

Projektforslag og overslag til etablering af vandleg bliver fremlagt på mødet.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der i 2016 er i alt 200.000 kr. til rådighed til nye legepladser - 100.000 kr. overført fra 2015 og 100.000 kr. afsat i 2016. Der er tale om et samlet rammebeløb, hvor udvalget træffer beslutning om beløbets anvendelse.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Der fremlægges en sag for Teknisk Udvalg den 22. august 2016 vedrørende etablering af tårnlegeplads ved den Fritlagte Suså.

Punkt 151: Vejnavn til tidligere Kalbyrisvej

05.01.01-G01-19-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med åbning af den tidligere Kalbyrisvej mod Ring Øst er der behov for et vejnavn til vejstykket, som har været klassificeret som sti siden Ring Øst's etablering. En bolig på vejen mangler en adresse, da adgangen fra Skyttemarksvej, i forbindelse med åbning ud mod Ring Øst, er blevet lukket med bom. Det anbefales, at Kalbyhusvej forlænges mod Ring Øst.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Kalbyhusvej forlænges mod Ring Øst.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Udvalget anbefaler over for byrådet, at vejstykket navngives Ydre Kalbyrisvej.

Sagsfremstilling

Kalbyrisvej blev delt i 2 veje ved Ring Øst's etablering, og vejstykket øst for Ring Øst fik ny klassificering som sti og havde derfor ikke behov for et vejnavn. Dette kan ses på Bilag B. Da den nye åbning ikke giver adgang til Kalbyrisvej, skal vejen iflg. bekendtgørelse om vejnavne og adresser have et nyt vejnavn.

På bilag A kan ses, at første del af vejen fra Skovvej mod Ring Øst i dag hedder Kalbyhusvej og har en bolig, Kalbyhusvej 1, 4684 Holmegaard.

Administrationen foreslår, at Kalbyhusvej forlænges til Ring Øst.

Administrationen har talt med ejer og lejer af ejendommen, som skal have ny adresse (skovfogedens bolig), og begge parter er tilfredse med løsningen.

Administrationen har givet boligen en midlertidig adresse - Kalbyhusvej 2, 4700 Næstved - af hensyn til, at 112, renovation, posten mv. vil kunne finde uhindret frem til boligen, indtil det er endeligt besluttet, hvilket vejnavn vejen skal have.

Såfremt det besluttet, at vejen skal have et nyt vejnavn, skal boligerne Kalbyhusvej 1 og 2 have nye adresser, og der skal foretages en høring af ejere og lejere.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag B - Ændring af vejstatus og adresse i 2011

Bilag A - Forslag til Kalbyhusvej forlængelse og adresseændring

Punkt 152: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Dorthe Brinck Lillelund

Ny belægning på p-plads inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen

Administrationen har behandlet en ansøgning om at lægge ny belægning på et parkeringsareal, der ligger delvist inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Der vil ikke blive bortgravet muld, men blive lagt stabilgrus med videre oven på arealet.

Reglerne om fortidsmindebeskyttelseslinjer har et generelt forbud mod ændringer af arealet i en afstand af 100 meter fra fortidsminderne. Det er for at sikre fortidsmindernes værdi som landskabselementer - både den generelle oplevelse af fortidsminderne i landskabet og indsyn til og udsyn fra fortidsminderne. Samtidig skal reglerne beskytte de arkæologiske lag i området, da der ofte er mange kulturhistoriske levn tæt ved fortidsminderne. Reglerne betyder, at man for eksempel ikke må lave terrænændringer, herunder ændre belægningen på arealerne uden dispensation.

Administrationen giver en dispensation til det ansøgte begrundet i, at p-pladsen ligger i udkanten af fortidsmindebeskyttelseslinjen, der ligger i forvejen en vej mellem p-pladsen og fortidsmindet samt, at der er tale om en mindre forhøjelse af terrænet.

B. Sagsbeh.: Dorthe Brinck Lillelund

Opbevaring af fasan-opdrætshuse inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen

Ejer har søgt om dispensation til at opbevare 25 fasan-opdrætshuse i perioden fra november til april inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Administrationen er blevet gjort opmærksom på, at Museum Sydøstdanmark har været på besigtigelse af højen i 2016 og kommet med en ændret vurdering. Derfor vil administrationen tage kontakt til Slots- og Kulturstyrelsen for at høre, om den på baggrund af dette vil ændre udpegningen af højen som værende omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjen. Herefter vil sagen blive forelagt Teknisk Udvalg.

C. Sagsbeh.: Dorthe Brinck Lillelund

Forsøgsordning - kanosejlads

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsmødet den 9. maj 2016, at der skulle gennemføres forsøgsordninger for Nåby Camping og Slusehuset, hvor begge tildeles 5 ekstra kanoer til timesejlads fra vedtagelse af forsøgsperioden til og med 2021 med mulighed for forlængelse med 1 år.

Forslaget skal også behandles i Sorø og Ringsted kommuner. Sorø Kommunes teknik og miljøudvalg har behandlet forslaget den 7. juni 2016 om at etablere disse forsøgsordninger for timesejlads. Udvalget valgte ikke at følge indstillingen, men besluttede i stedet følgende: ”En udvidelse af timesejladsen skal retur til Brugerrådet/undergruppen for Brugerrådet med henblik på at opnå enighed om en eventuel løsning. Et eventuelt nyt forslag skal ledsages af tidsplan og økonomi for monitoring.”

Bilag

Kortbilag til punkt A

Punkt B - Fortidsmindebeskyttelseslinjen markeret med rød cirkel

Punkt 153: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.06.2016

Orientering om møde torsdag den 16.6.2016 i Karrebæk.

Der opsættes skilt om venstresving forbudt til p-pladsen på stejlepladsen på Lungshave om sommeren.

Der undersøges om 2 minus 1-vej på Kirkebakken.

Tang på Vesterhave Strand fjernes.

Orientering om møde med Movia.

Udvalget vedtog, at henvendelse om ændring af køreplantider for rute 611 imødekommes ikke på grund af økonomi.

Thor Temte og Mette Stensgaard kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Udvalget afventer passagertællingen i 2017.