

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-11-2020

Mødedato Mandag d. 23. november 2020 kl. 13:00

Mødested Teatergade 8, Byrådssalen, 2.sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af oplæg til Naturpolitik for kommunale arealer.....	4
Godkendelse af hvorledes lodsejerne orienteres om § 3-natur på deres ejendom.....	6
Godkendelse af Friluftstrategiens handleplan for 2021.....	10
Godkendelse af hørings svar for Råstofplan 2020-2032.....	13
Beslutning om offentlighedens adgang til toilet på Fuglebjerg Busterminal.....	15
Orientering om trafikken på H. C. Andersensvej.....	17
Godkendelse af anlægsregnskab for slidlagsarbejder i 2019.....	19
Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af vejafvandingsanlæg 2019.....	21
Godkendelse af anlægsregnskab for vejbroer i 2019.....	23
Godkendelse af anlægsregnskab for projekter vedr. cykelsikkerhed og cykelstier.....	25
Beslutning om frigivelse af midler til medfinansiering af ny stationsforplads i Glumsø.....	27
Godkendelse af fordeling af besparelse vedrørende eksterne konsulenter.....	29
Drøftelse af virksomhedsaftaler på Teknisk Udvalgs område.....	31
Orientering om slidlagstypen OB.....	32
Sager til efterretning/orientering.....	34
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	35
Underskriftsark.....	36

Punkt 159: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Godkendt.

Punkt 160: Godkendelse af oplæg til Naturpolitik for kommunale arealer

01.00.00-P15-5-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 23.11.2020

Mange kommuner får i disse år en vedtaget naturpolitik for kommunale arealer. Det kan være en måde at synliggøre de naturværdier, der er i kommunen. Det kan også være en anledning til at sætte fokus på både truslerne mod og potentialet for at få mere og bedre natur. Endelig er det en måde at prioritere kommunens naturindsats på.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om der skal udarbejdes en naturpolitik for Næstved Kommunes arealer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der udarbejdes en naturpolitik for Næstved Kommunes arealer i henhold til sagsfremstillingen.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Godkendt med den bemærkning, at det præciseres, at naturpolitikken udelukkende omhandler kommunalt ejede arealer.

Sagsfremstilling

Hvorfor en naturpolitik?

Det er velkendt, at naturen generelt set er udfordret. Både FN, EU og flere danske regeringer nævner, at vi står midt i en global natur- og biodiversitetskrise, hvor naturen er presset i hele verden. Hver fjerde af verdens dyre og plantearter er i dag i fare for at uddø, og tusindvis af arter er i fare for at forsvinde også her hjemme. Senest har der f.eks. været meget fokus på de vilde bier og andre insekter, der er i hastig tilbagegang.

De overordnede trusler og virkemidlerne i forhold hertil er kendte, og fra mange sider bliver der arbejdet med naturbeskyttelse og naturfremmende projekter.

Kommunen gør allerede meget på naturområdet, og en naturpolitik vil være med til dels at fokusere og prioritere arbejdet, dels at synliggøre Næstved Kommunes unikke natur og indsatsen for at passe på den.

Form og indhold

Arbejdet med at udforme en naturpolitik kan tilrettelægges på mange måder. De kommuner, der har en politik for naturområdet har alle afgrænset og prioriteret opgaven lidt forskelligt. Der er dog ofte mange fællestræk som f.eks. En politisk vision, mål for naturens tilstand og udvikling, fokusområder, indsatser og virkemidler, ressourcer samt opfølgning og evaluering.

Administrationen foreslår, at der arbejdes sideløbende med de 4 første punkter. Inspiration fra andre kommuner indikerer, at uanset hvor forskellige kommunerne er, er der ikke de store forskelle, når det kommer til, hvad der er vigtigt for at fremme naturen.

Sammenhæng med andre politikker og strategier

En eventuel naturpolitikken for Næstved kommune skal ses i sammenhæng med såvel byrådets vision, sundhedspolitik, bosætningsstrategi og turismeindsats som med regeringens, EUs og FNs målsætninger for biodiversitet.

En eventuel naturpolitik vil dog have den nærmeste tilknytning til friluftstrategien. Friluftstrategien handler om, hvordan kommunen gør det nemt for borgerne at komme ud i naturen. Naturpolitikken handler om, at naturen i kommunen skal være rig og mangfoldig og værd at besøge.

Afgrænsning

Administrationen foreslår, at en naturpolitik koncentrerer sig om kommunens egne arealer og kommunens primære myndighedsopgaver på naturområdet. Det handler om kommunens skove, landbrugs arealer, fredede arealer, grøftekanter og § 3-områder m.m. På myndighedsområdet drejer det sig om Natura 2000-indsatsen, vandløbs- og vådområdeprojekter og tilsyn med § 3-områder. Indsatser på kommunens arealer kan formidles, så de fremstår som gode eksempler til inspiration for borgerne.

Tidsplan

Hvis Teknisk Udvalg beslutter at igangsætte arbejdet, vil et første udkast til politikken kunne fremlægges for udvalget til marts 2021. Et egentligt forslag kan fremlægges for Teknisk Udvalg og byrådet inden sommerferien med henblik på en offentlig høring i juli og august 2021.

Kommunens naturpolitik vil derefter kunne vedtages af byrådet i oktober. Det foreslås, at administrationen inddrager Naturrådet i arbejdet.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 161: Godkendelse af hvorledes lodsejerne orienteres om § 3-natur på deres ejendom

01.05.08-P20-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 23.11.2020.

Teknisk Udvalg blev den 28. september 2020 (sag nr. 140) orienteret om, hvorledes lodsejere orienteres om ændringer i de vejledende § 3-registreringer på deres ejendomme. Udvalget ønskede på baggrund af orienteringen, at administrationen udarbejdede et forslag til, hvordan kommunen fremover kan orientere lodsejerne direkte og individuelt om ændringer i § 3-registreringen.

Administrationen gennemgår i denne sag i hvilke situationer, der sker ændringer i § 3-registreringen, og hvordan der i de specifikke situationer kan informeres om ændringerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at der ikke sendes direkte og individuel meddelelse ud til den enkelte lodsejer om ændringer i den vejledende registrering af beskyttet natur på vedkommendes ejendom.
2. at lodsejeren orienteres direkte i de tilfælde, hvor der er tale om registrering af nye naturområder, dvs. områder, der ikke tidligere har været registreret.
3. at kommunen undersøger muligheden for sammen med Gefion og/eller andre kommuner at informere om den 10-årige gennemgang af beskyttede naturområder, herunder de digitale muligheder for at få oplysninger om beskyttet natur på ens ejendom.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Ad 1: Godkendt af et flertal af udvalget.

Cathrine Riegels Gudbergesen og Elmer Jacobsen kunne ikke støtte udvalgets beslutning, idet de ønsker, at Næstved Kommune sender en direkte og individuel meddelelse til den berørte lodsejer, ifht. den vejledende registrering af beskyttet natur, således at risikoen for misforståelser undgås og borgerne er mere opmærksomme på hvad der sker af ændringer på deres ejendom. De mener, at den udgift vil hente sig selv hjem i kraft af besparelser på konsulenter og advokater når først der er gået noget galt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Godkendt.

Udvalget ønsker i øvrigt, at der tages kontakt til de rette myndigheder med henblik på at få optimeret statens system, så konkrete ændringer af områder på lodsejernes ejendomme fremgår af orienteringen til den berørte lodsejer.

Sagsfremstilling

Beskyttet natur efter naturbeskyttelseslovens § 3

Naturbeskyttelsesloven § 3 omfatter søer og vandløb samt heder, moser og lignende, strandenge og strandsumpe samt ferske enge og biologiske overdrev. § 3-beskyttelsen består i et forbud mod ændringer i tilstanden af de beskyttede naturtyper.

Beskyttelsen af naturtyper efter naturbeskyttelsesloven § 3 gælder, så snart et givent naturområde opfylder de botaniske definitioner i henhold til vejledning om registrering af beskyttede naturtyper. Det er således den faktiske tilstand af et areal, der afgør, om arealet er beskyttet, og det er derfor ikke en forudsætning for beskyttelsen, at arealerne er vejledende registrerede som beskyttede, eller at ejer og bruger har fået meddelelse herom.

Lodsejere er ansvarlige for at holde sig orienteret om, hvorvidt et areal er omfattet af § 3-beskyttelsen.

Kommunens pligt til at vedligeholde § 3-registreringen

Kommunen har som myndighed på naturbeskyttelseslovens § 3-område til opgave at vedligeholde den vejledende registrering af beskyttede naturområder. Det betyder at søer, moser og enge m.v., der er indtegnet på kommunens digitale kort, bedst muligt skal svare til de faktisk beskyttede naturarealer.

Vedligeholdelsen sker løbende og i forbindelse med:

1. Konkrete sager, så som

- 1) dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 3
- 2) håndhævelse af naturbeskyttelseslovens § 3
- 3) tilladelser til etablering af ny natur, oftest gravning af søer, som i løbet af nogle år bliver omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3-beskyttelse

2. I forbindelse med kommunens 10-årig gennemgang af alle kommunens registrerede og potentielle § 3-områder.

Registrering og orientering af lodsejere

I forbindelse med de konkrete sager bliver lodsejere allerede i dag altid orienteret direkte og individuelt om ændringer i § 3-registreringen, enten fordi lodsejeren selv er ansøger, eller fordi lodsejeren er part i sagen.

I forbindelse med kommunens 10-årige gennemgang af den vejledende § 3-registrering er det en del af aftalegrundlaget mellem staten og Kommunernes Landsforening, at der ikke skal sendes orientering direkte ud til de enkelte lodsejere, hvis der i forbindelse med kommunens gennemgang sker ændringer, enten i form af ændringer i arealafgrænsningen af eksisterende naturområder eller ved konstatering af nye naturområder.

Den vejledende § 3-registrering foretages administrativt ved gennemgang af luftfotos eventuelt suppleret med en botanisk undersøgelse. Registreringen er kun vejledende, indtil kommunen i en konkret sag har truffet afgørelse om den konkrete afgrænsning. I forbindelse med en egentlig afgørelse kan eksempelvis inddragelse af et areals driftshistorik være afgørende for, om der er tale om et beskyttet naturområde, altså et § 3-område. Såvel den vejledende registrering som en afgørelse om § 3 er desuden kun et udtryk for et "øjebliksbillede", idet naturområder populært udtrykt "kan vokse sig" ind i og ud af beskyttelsen som resultat af en naturlig udvikling.

Den vejledende § 3-registrering kan både ses på Næstved Kommunes BorgerGIS og på Danmarks Miljøportal. Registreringen er et vigtigt grundlag for al arealrelateret sagsbehandling, planlægning og forvaltning. Dertil er § 3-registreringen et udgangspunkt for, at borgere, rådgivende konsulenter og andre myndigheder kan holde sig orienteret om hvilke områder, der registreret som § 3-beskyttet. Registreringen er som sagt vejledende, så det afgørende er, om et areal på tidspunktet for et indgreb faktisk opfylder de biologiske kriterier for at være en beskyttet naturtype.

For at styrke informationen til lodsejere om § 3-beskyttet natur er der desuden på nationalt niveau udviklet abonnementstjenesten "Din Natur" og "Appen for Beskyttet Natur", så man som lodsejer kan holde sig orienteret om beskyttede naturområder på ens ejendom og ændringer heri.

Aftale mellem Staten og Kommunernes Landsforening

Ifølge aftale fra 2010 mellem Miljøministeriet og Kommunernes Landsforening om et bedre grundlag for beskyttelse af værdifuld dansk natur er kommunerne forpligtiget til at holde den vejledende § 3-registrering vedlige. Efter aftalen skal kommunerne løbende inden for 10-årige perioder gennemgå den vejledende registrering af § 3-beskyttet natur. Det indebærer, at kommunen indenfor 10-årige intervaller skal gennemgå det samlede registrerede og potentielle § 3-areal i kommunen og sammenligne dette med aktuelle luftfotos. De steder, hvor der konstateres afvigelser, kontrolleres afvigelserne, og der gennemføres nødvendige feltbesigtigelser for at kunne opdatere registreringen i Danmarks Miljøportal. Aftaleparterne har i december 2018 fastsat, at den første 10-årige periode løber fra 1. januar 2015 til 31. december 2024.

Næstved Kommunes 10-årig gennemgang af den vejledende registrering af § 3-områder

Administrationen er først i 2019 påbegyndt den 10-årige gennemgang af § 3-registreringen. Det betyder, at der de kommende år skal gennemgås ca. 1.000 § 3-områder om året. Der vil skønsomt blive justeret i udbredelsen af ca. 10 % af arealerne.

Orientering af lodsejer om ændringer i § 3-registreringen

En eventuel direkte og individuel orientering af lodsejere i de 10% af sagerne (dvs. 100 sager om året) forventes at ville medføre et yderligere ressourceforbrug i størrelsesorden 1/4 årsværk. Heri indgår ikke bare selve udsendelsen af et brev, men også den korrespondance og eventuelle efterfølgende sagsbehandling, det vil medføre. Dette skal sammenholdes med, at der findes flere velfungerende digitale løsninger, som den enkelte kan holde sig orienteret via.

Administrationen vurderer dog, at det i de relativt få tilfælde, hvor der registreres helt nye naturområder (ca. 5 om året), og hvor der ikke har været en forudgående sagsbehandling, kan være hensigtsmæssigt med en direkte og individuel orientering. En direkte og individuel orientering kan kombineres med information om betydningen af § 3-registreringen og kan være med til at forebygge overtrædelsessager.

Administrationen finder endvidere, at kommunen med fordel kan undersøge muligheden for sammen med Gefion og/eller andre kommuner at orientere lodsejere

om den 10-årige gennemgang af beskyttede naturområder, herunder oplyse om de digitale muligheder, der er for at få oplysninger om beskyttet natur på ens ejendom.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 3 og § 73, samt aftale fra 2010 mellem Miljøministeriet og Kommunernes Landsforening om et bedre grundlag for beskyttelse af værdifuld dansk natur.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 162: Godkendelse af Friluftstrategiens handleplan for 2021

01.00.00-P15-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 23.11.2020

Byrådet godkendte friluftstrategien den 29. oktober 2019 (sag nr. 170). I denne sag orienteres om status for arbejdet i 2020, og forslag til strategiens handleplan for 2021 forelægges til udvalgets godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til friluftstrategiens handleplan for 2021, herunder at der hvert år afsættes 400.000 kr. til administration i forbindelse med friluftstrategiens handleplaner.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Status for friluftstrategiens handleplan 2020

Med udgangspunkt i Friluftstrategiens idékatalog udarbejdes der hvert år en politisk prioriteret handleplan over de initiativer, der understøtter friluftstrategien, og som vil kunne støttes af Puljen for friluftaktiviteter.

En af de prioriterede opgaver de første par år er at skabe en sammenhængende overordnet grundstruktur i form af et blå og grønt netværk af ruter på land og til vands.

I 2020 blev det politisk besluttet at prioritere følgende »manglende« vandrestier mv. i grundstrukturen:

1. Fra Næstved til Fensmark via Herlufsholm Gymnastikforening (HG), Susåen og Vridsløse.
2. Fra Fuglebjerg til Kongskilde og Hørhaven via Kastrup Storskov.
3. Fra Næstved og til Mogenstrup via Fruens Plantage og Fårebakkerne.
4. Etablering af offentlige kano- og kajakstøttepunkter ved Veterslev og Vrangstrup.
5. Forbedret skiltning og information på de eksisterende ruter- primært Sjællandsleden.
6. Sammenhængende stier gennem skovene omkring Næstved "Den grønne ring" samt forbindelser til og fra Næstved bymidte.

Administrationen har i 2020 fastlagt ruteforløb og indgået lodsejraftaler for en stor del af disse ruter, samt indgået en servicekontrakt med Park og Vej i Næstved Kommune om at etablere og efterfølgende drifte de nye ruter. Da de nye ruter primært er lagt via eksisterende stier og veje, består en stor del af arbejdet i at lave stimarkering og skiltning.

Til brug for dette arbejde har administrationen udarbejdet en skiltemanual for de kommunale rekreative ruter, som skal sikre en god, ensartet, genkendelig og tydelig skiltning af vandrestier, cykelruter og friluftsfaciliteter. Manualen er

udarbejdet, så den opfylder Vejdirektoratets krav til skiltning langs veje (se bilag 1), men følger ellers Naturstyrelsens skiltemanual i form af pæle, skilteholdere mm.

For at gøre det nemt for borgerne at følge ruten i ”Den grønne ring” omkring Næstved har administrationen fået godkendt et logo i Vejdirektoratet. Logoet vil blive opsat på ruten i løbet af vinteren 2020 (logoet fremgår af bilag 2).

Som supplement til de private kanopladser er administrationen ved at etablerer to offentlige kanoisætningspladser ved henholdsvis Veterslev og Vrangstrup. Pladsen ved Veterslev etableres i samarbejde med både Næstved- og Ringsted Forsyning, og pladsen ved Vrangstrup etableres i samarbejde med Naturstyrelsen.

Med midler fra Miljøstyrelsens tilskudspulje til friluftsfaciliteter er administrationen ved at etablerer et fugletårn ved vådområdet Bjørnebækken. Tårnet opsættes på de kommunale arealer ved Kristiansholmsplantage.

Forslag til friluftsstrategiens handleplan 2021

Kommunen søger om at få Nordea-fondens medfinansiering til en række af grundstrukturens grønne og blå ruter (Teknisk udvalg godkendte fondsansøgningen den 26.10.2020 sag nr. 148).

Gennem det 3-årigt projekt med titlen ”På sporet af Sydvestsjælland natur” søges der i samarbejde med Slagelse og Sorø kommuner samt Naturstyrelsen om en 50 % medfinansiering til en række friluftstiltag bl.a. i tilknytning til Fodsporet og en række offentlige arealer.

Hvis ansøgningen imødekommes af Nordea-fonden, vil kommunen i løbet af de tre år, som projektet løber, kunne etablere nedenstående ruter/tiltag fra friluftstrategien (se kort i bilag 3):

1. Videreførelse af den nye vandrerute Næstved – Fensmark til Holmegaard Værk, gennem Stenskov og området omkring Fensmark Kirke.
2. Stiforbindelse Næstved - Sorø via Glumsø, Kongsgården og Kongskilde
3. Stiforbindelse Bisserup-Kongskilde/Hørhaven via Sandved og Fuglebjerg
4. Stiforbindelse Enø/Karrebæksminde - Fuglebjerg via Holløse og Hyllinge
5. Vandrerute omkring Fuglebjerg.
6. Vandrerute omkring Glumsø.
7. Lokale stisløjfer på Fodsporet.
8. Næstved - Præstø Fjord via Mogenstrup.
9. Dybsø Fjord - Præstø Fjord.
10. Støttepunkter og ruter til kano og kajak.
11. Næstved, board walk over vådområde ved Ydernæs som en del af den grønne ring.

Det foreslås, at der hvert år fremover afsættes 400.000 kr. af de afsatte friluftsmidler til administration og planlægning, herunder detailplanlægning af ruter, lodsejerforhandlinger om ruter og faciliteter, udarbejdelse af materiale til info skilte, inddatering af forløb og faciliteter i databaserne Friluftsguiden og Udinaturen.

Der er samlet set i årene 2021-2023 afsat 3 mio. kr. til arbejdet med Friluftstrategien. Ovennævnte fondsansøgning vil båndlægge 1.355.000 kr. Hvis der bruges 1,2 mio. kr. på administration og planlægning over 3 år, er der 445.000 kr. tilbage til øvrige projekter inden for friluftstrategien i perioden 2021-2023. Dette er naturligvis under forudsætning af, at ovenstående projekt godkendes i Nordea-fonden.

Det foreslås at de resterende midler i 2021-2023 på i alt 445.000 kr. anvendes til et projekt med en stiforbindelse mellem Mogenstrup og Fårebakkerne i henhold til byrådets budgetforlig.

Hvis ikke ansøgningen til Nordea-fonden imødekommes, foreslår administrationen, at der i 2021 etableres følgende (se kort i bilag 4):

1. Videreførelse af den nye vandrerute Næstved – Fensmark til Holmegaard Værk.
2. Etablering af støttepunkter og ruter til kano og kajak.
3. Næstved board walk over vådområde ved Ydernæs som en del af den grønne ring.
4. Udbygning af stisystemerne ved Mogenstrup på det tidligere DSB areal.
5. Udarbejdelse af skilte med oversigtskort over de ruteforløb som etableres 2020 og 2021. Skiltene bygges op om lokale sagn og fortællinger f.eks. ”Trolleruten Næstved- Mogenstrup”.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet er afsat et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. i 2021 og 1,0 mio. kr. i 2022 til gennemførelse af projekter i Friluftstrategien.

Bilag

Bilag 1. Skiltemanual Næstved Kommune 2020

Bilag 2. Logo Den Grønne Ring

Bilag 3 Oversigtskort med ruter medfinansieret af Nordea

Bilag 4 Oversigtskort med ruter uden Nordea medfinansiering

Punkt 163: Godkendelse af høringsvar for Råstofplan 2020-2032

01.09.10-P15-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 23.11.2020

Råstofplanen er Region Sjællands værktøj til at administrere og prioritere de tilgængelige råstofressourcer på land. Regionen skal hvert 4. år tage stilling til, om der er behov for justering eller revision af den gældende råstofplan. Denne proces er nu nået til, at Region Sjælland har sendt et forslag til råstofplan i offentlig høring indtil d. 11. december. Forslag til råstofplanen indeholder udlægning af 3 nye graveområder, bortfald af 2 eksisterende graveområder, samt justeringer af interesseområder. Teknisk Udvalg skal godkende høringsvaret til Region Sjælland.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender administrationens udkast til høringsvar jf. bilag 1.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Råstofplanen er Regionens værktøj til at administrere og prioritere de tilgængelige råstofressourcer på land. Regionen skal efter råstofloven hvert fjerde år tage stilling til, om der er behov for justeringer eller revision af den gældende råstofplan.

Råstofplanen udlægger to typer områder, henholdsvis graveområder og interesseområder:

- Graveområder er områder, hvor individer kan søge direkte om tilladelse til indvinding af råstoffer og kan have en økonomisk forventning om udnyttelse af ressourcen.
- Interesseområder er bruttoarealer, der viser, hvor der kan være råstoffer, der senere kan udpeges til graveområder.

Region Sjælland har igangsat en afsluttende høringsperiode, som indeholder et forslag til den nye Råstofplan for perioden 2020-2032. Høringsperioden løber til den 11. december 2020. Det drejer sig om en revision af den eksisterende plan og et forslag til nye områder samt om kriterier for udpegning af disse. Udkast til høringsvar er vedlagt i Bilag 1.

Graveområder

Ifølge forslaget udgår 2 mindre graveområder i den nordlige del af kommunen. Det ene ligger ved Tyvelse Sand og det andet et stykke vest for Glumsø. Regionen har oplyst, at de to ejendomme er blevet partshørt, og at der ikke er indkommet nogen svar.

Videre foreslås 3 nye graveområder i form af:

Område 1: Mogenstrup syd grusgrav, se kort i bilag 2:

Administrationen bemærker, at området rummer særlige naturtyper og sjældne arter, hvilket der skal tages højde for ved en eventuel gravetilladelse.

Område 2: Myrup/Fladså Grusgrav, se kort i bilag 3:

Administrationen bemærker, at denne del af kommunen generelt er rig på flagermus og markfirben, og at det derfor kræver en nærmere afklaring af dette forhold i forbindelse med en evt. gravetilladelse.

Område 3: Marbjerg, se kort i bilag 4:

Administrationen bemærker, at der ikke kan påregnes at opnå tilladelse til at etablere separat udkørsel fra området til Vordingborg Landevej.

Administrationen bemærker endvidere, at matr. 5b og 6b er udlagt som bevaringsværdigt landskab og geologiske bevaringsværdier. Administrationen er dog også opmærksom på at råstofplanlægningen har forrang. Der er konstateret beskyttede diger på arealet, hvorfor der skal opnås tilladelse til nedlæggelse af disse fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Administrationen bemærker, at denne del af kommunen generelt er rig på flagermus og markfirben, og at det derfor kræver en nærmere afklaring af dette forhold i forbindelse med en evt. gravetilladelse.

Interesseområder

Næstved Kommune har i forbindelse med kommuneplanen udlagt et område til DSB' værksted. Arealet ligger vest for Mogenstrup (se kort i bilag 5). Den 24. februar 2020 har Region Sjælland meddelt, at de har frigivet grunden ved Mogenstrup, der før var udlagt til interesseområde.

Region Sjælland skriver følgende: "Regionen vurderer, at der på det sydlige område (del af matr.nr. 1s Myrup by, V. Egesborg) ikke er nogen indvindingsrelevante råstoffer. Råstoflaget er kun på 1,5 - 2 meters tykkelse, med 1-3 meter overjord, og er beliggende under grundvandsspejlet. Det sydlige område kan derfor frigives.

Der er endvidere udtaget en række mindre interesseområder og ikke tilføjet nye.

Ændringerne fremgår af udkastet til planen.

Administrationen vurderer, at Region Sjællands kommende Råstofplan med Kommunens bemærkninger, vil kunne fremme en lokal og bæredygtig råstofforsyning i denne del af regionen og Næstved Kommune igennem den kommende råstofplan-periode.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere kommentarer.

Bilag

Bilag 1 Udkast til høringssvar på Råstofplan 2020-2032

Bilag 2 kort over Mogenstrup Syd grusgrav

Bilag 3 kort over Myrup_Fladså Grusgrav

Bilag 4 kort over Marbjerg

Bilag 5 Oversigtskort

Punkt 164: Beslutning om offentlighedens adgang til toilet på Fuglebjerg Busterminal

05.05.06-G01-80-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 23.11.2020

Administrationen valgte, på baggrund af henvendelser om hærværk, uhygiejniske forhold og bekymring for salg af euforiserende stoffer, at lukke toilettet på Fuglebjerg Busterminal midlertidigt pr. 1. oktober 2020. Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om, hvorvidt toilettet skal genåbnes eller lukkes permanent.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at toilettet på Fuglebjerg Busterminal lukkes permanent.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Ikke godkendt, idet udvalget ønsker, at toilettet lukkes midlertidigt frem til 1. december 2021.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 12. juni 2017 (sag 144 punkt G), at det ene af de to toiletter på Fuglebjerg Busterminal skulle åbnes i en prøveperiode med en efterfølgende evaluering, inden udvalget kunne træffe afgørelse om en eventuelt permanent løsning. Baggrunden for åbningen var, at Fuglebjerg Bylaug havde et ønske om, at toilettet blev åbnet til gavn for byens borgere, turister og passagerer.

Begge toiletter var før beslutningen i 2017 lukket grundet hærværk, hvorfor de begge stod i meget ringe og ubrugelig stand. Det mindst hærgede toilet blev renoveret og gjort klar til ibrugtagning pr. 1. juli 2017. Toilettet har frem til 1. oktober 2020 været tilgængeligt alle hverdage fra kl. 7.00 til 21.30. Udenfor dette tidsrum og i weekenderne har det været aflåst.

Busterminalen og også toilettet har de seneste år været præget af sporadisk hærværk, men den egentlige bekymring her og nu er, at administrationen i flere omgange siden sommerferien er blevet oplyst om kedelige episoder i direkte relation til toilettet i form af bl.a. formodet salg af euforiserende stoffer. I første omgang involverede administrationen SSP og politi via samarbejdet med Lille Næstved Skole, afd. Fuglebjerg, men på baggrund af en efterfølgende henvendelse fra DITO-Bus besluttede administrationen at lukke toilettet midlertidigt pr. 1. oktober 2020.

Administrationen har rettet henvendelse til Fuglebjerg Hallens halinspektør, Fuglebjerg Bibliotek og Borgerservice samt Kirkeværgen for Fuglebjerg Kirke for at få belyst, hvorvidt den seneste måneds lukning har betydet flere toiletbesøg hos dem, og samtidig om de har oplevet øget hærværk eller lignende. Dette er ikke tilfældet. Hallen oplever dog hærværk på

toiletterne, men ikke oftere end tidligere. Dette kan skyldes, at hallen i forvejen kan være et tilflugtssted for grupper af unge i byen, hvilket også er gældende for busterminalen.

Det er administrationens anbefaling at lukke toilettet permanent.

Såfremt toilettet på Fuglebjerg Busterminal lukkes, vil det fortsat være adgang til at benytte toiletterne i hallen, toiletterne ved Fuglebjerg Kirke eller toilettet ved Fuglebjerg Bibliotek og Borgerservice. Alle tre steder er i umiddelbar nærhed af terminalen. Se vedhæftede kortbilag.

Fuglebjerg Bibliotek og Borgerservice har åbent i tidsrummet 8.00 til 20.00 mandag til torsdag og fra kl. 8.00 til 17.00 fredag til søndag. Adgang kan dog kun ske via gyldigt lånerkort, hvilket begrænser bl.a. turister og gennemkørende i at bruge toilettet.

Fuglebjerg Hallens toiletter er tilgængelige fra kl. 16.00 til 22.00 på hverdage, hvor der er opsyn. Hallen er lukket i skoleferierne.

Toiletterne ved Fuglebjerg Kirke er på hverdage åbne for offentligheden i tidsrummet fra kl. 7.30 til 15.00.

Der blev i 2017 indgået en aftale med DITO-bus om åbning og aflåsning af toilettet alle hverdage således, at toilettet var åbent mellem kl. 7.00 og 21.30. Ydelsen fra DITO-Bus beløber sig til ca. 15.000 kr. ekskl. moms pr. år. Daglig morgenrengøring i hverdagene udgør ca. 20.000 kr. ekskl. moms pr. år. Udgiften dækkes af kontoen til kollektiv trafik.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på budgettet for kollektiv trafik er afsat 26.000 kr. pr. år til rengøring på Fuglebjerg Busterminal.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag over toiletter i umiddelbar nærhed til Fuglebjerg Busterminal

Punkt 165: Orientering om trafikken på H. C. Andersensvej

05.01.40-G01-4-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 23.11.2020

På Teknisk Udvalgs møde den 26. oktober 2020 blev administrationen bedt om at udarbejde en sag vedr. de trafikale forhold på H. C. Andersensvej. Administrationen orienterer med denne sag om de aktuelle trafikforhold.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 26. oktober 2020, blev den trafikale situation på H. C. Andersensvej drøftet.

H. C. Andersensvej er anlagt i 1960'erne, med det formål, at fungere som stamvej til udstykning af området omkring vejen. Derfor er H. C. Andersensvej anlagt som en bred facadeløs vej, dimensioneret til at kunne trafikafvikle hele boligområdet. Vejen har cykelbaner og fortov i begge sider. Der er 3 fritliggende fodgængerfelter på strækningen mellem Karrebækvej og Fællesejevej. Et oversigtskort kan ses i bilag 1.

Trafikdata

Den seneste tælling på vejen er udført i september 2020 mellem Fodbygårdsvej og Holbergsvej. Tællingen viser, at der kører ca. 3.500 biler i døgnet. Dette er ikke at betegne som en høj trafikbelastning. Til sammenligning kører der ca. 6.500 biler på Slagelsevej tættest på byen og 14.000 biler i Rådmandshaven. Selve boligudbygningen i nærområdet bidrager naturligvis til, at trafiktallet er højere end før området blev bebygget, men trafikniveauet er stadig ikke højt for en facadeløs vej i byområde.

Gennemsnitshastigheden er målt til 47,8 km/t. Da hastighedsgrænsen er 50 km/t på H. C. Andersensvej, giver dette ikke anledning til at foretage hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der vil altid være bilister, som kører for stærkt, men generelt ligger hastighedsniveauet på H. C. Andersensvej fornuftigt, sammenlignet med det øvrige vejnet.

Uheldssituation

Politiet har i den seneste 5-års periode registreret 5 uheld, hvoraf de 4 er i kategorien "hændelige uheld", som normalt ikke benyttes i det uheldsbekæmpende arbejde. Der er et enkelt materielskadeuheld, som skyldes promillekørsel.

Vurdering

Administrationen vurderer, at der med baggrund i trafiktal og uheldsbillede ikke er belæg for at lave fysiske foranstaltninger på H. C. Andersensvej. Det kan oplyses, at vejen ikke er udpeget i Trafikplanen som en strækning, der skal foretages ændringer på. Administrationen anbefaler, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, HC Andersensvej

Punkt 166: Godkendelse af anlægsregnskab for slidlagsarbejder i 2019

00.01.00-S00-48-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 23.11.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 07.12.2020

Byrådet (godkender), 15.12.2020

Der fremlægges anlægsregnskab for slidlagsarbejder i 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 blev der givet en rammeanlægsbevilling på 12 mio. kr. til slidlagsarbejder i 2019. Teknisk Udvalg blev samtidig bemyndiget til at træffe beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet. Teknisk Udvalg godkendte på mødet den 25. marts 2019 administrationens forslag til prioritering af midlerne.

Jf. Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3 - skal anlægsregnskaber forelægges Byrådet, når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2 mio. kr.

Beløbet er anvendt til nye slidlag på cykelstier, kørebaner og fortove i henhold til slidlagslisten for 2019.

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
2019	12 mio. kr.	12 mio. kr.	0 kr.

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 167: Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af vejafvandingsanlæg 2019

00.01.00-S00-47-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 23.11.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 07.12.2020

Byrådet (godkender), 15.12.2020

Der fremlægges anlægsregnskab for renovering af vejafvandingsanlæg i 2019 til Byrådets godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 blev der givet en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg i 2019. Teknisk Udvalg blev samtidig bemyndiget til at træffe beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet. Teknisk Udvalg godkendte på mødet den 25. marts 2019 administrationens forslag til prioritering af midlerne.

Jf. Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3 - skal anlægsregnskaber forelægges Byrådet, når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2 mio. kr.

Beløbet er anvendt til at registrere vejafvandingsledninger og brønde digitalt samt til at renovere afvandingsledninger. Desuden er beløbet anvendt til nye anlæg til vejafvandning i de områder, hvor NK Spildevand har haft større projekter.

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
2019	3 mio.kr.	3 mio. kr.	0 kr.

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 168: Godkendelse af anlægsregnskab for vejbroer i 2019

00.01.00-S00-22-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 23.11.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 07.12.2020

Byrådet (godkender), 15.12.2020

Der fremlægges anlægsregnskab for renovering af vejbroer i 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 blev der givet en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering af vejbroer i 2019. Teknisk Udvalg blev samtidig bemyndiget til at træffe beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet. Teknisk Udvalg godkendte på mødet den 3. juni 2019 administrationens forslag til prioritering af midlerne.

Jf. Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3 - skal anlægsregnskaber forelægges Byrådet når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2 mio. kr.

Beløbet er anvendt til at totalrenovere broer med vægtbegrænsning.

Konkret drejer det sig om broer på Broksøvej, Bøgesøvej og Grønbrovej.

Økonomien ser således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
2019	3 mio. kr.	3 mio. kr.	0 kr.

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 169: Godkendelse af anlægsregnskab for projekter vedr. cykelsikkerhed og cykelstier.

00.01.00-S00-29-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 23.11.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 07.12.2020

Byrådet (godkender), 15.12.2020

Der fremlægges anlægsregnskab for projekter vedr. cykelsikkerhed og cykelstier i perioden 2016 til 2019.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

I perioden 2016 til 2019 er der i alt bevilget 7.218.000 kr. til gennemførelse af projekter vedrørende cykelsikkerhed og cykelstier. Da der er tale om en rammebevilling, er Teknisk Udvalg bemyndiget til at træffe beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet. Bevillingen kan opgøres således:

Rest rammebevilling overført fra 2015	860.000 kr.	Frigivet i Teknisk Udvalg 9/5-2016
Rammeanlægsbevilling givet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016	3.000.000 kr.	Frigivet i Teknisk Udvalg 9/5-2016
Rammeanlægsbevilling givet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017	5.000.000 kr.	Frigivet i Teknisk Udvalg 15/5-17
Overført til projekt vedr. Gangbro ved Sct. Jørgens skole	-2.000.000 kr.	Besluttet i Teknisk Udvalg 15/5-2017
Overført til projekt vedr. cykelsti langs Farimagsvej	-503.000 kr.	Besluttet i Teknisk Udvalg 30/10-2017
Overført fra projekt for Trafiksikring af skoleveje (M-Bro)	750.000 kr.	Besluttet i Teknisk Udvalg 7/5-2018
Tillægsbevilling til uforudsete udgifter	111.000 kr.	3. budgetkontrol godkendt i Byrådet 29/10-2919

I alt 7.218.000
kr.

Jf. Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3 - skal anlægsregnskaber forelægges Byrådet, når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2 mio. kr.

Midlerne er anvendt som besluttet af Teknisk Udvalg på følgende projekter:

- 2-1 vej på Sorøvej, Glumsø
- Sikring af skolevej mellem Kalbyrisskolen og Kildemarksskolen
- 2-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerg Bakker
- Færdiggørelse af cykelsti mellem Holme-Olstrup og Toksværd
- Grussti langs Stenskovvej
- Skolevejsprojekter iht. ønsker fra skoleledelser og skolebestyrelser:
 - Skolepatroljeblink på Brandholtvej ved Ll. Næstved Skole, afd. Grønbro
 - 30 km-zone på Mogenstrup Parkvej ved Fladsåskolen, afd. Mogenstrup
 - 40 km-zone på Brøderupvej og Korskildevej ved Fladsåskolen, afd. Korskilde
 - Hævet flade og 40 km-zone på Ringstedvej/Stationsvej i Glumsø
 - Hævet flade på Holmegaardsvej ved Møllegårdsvej i Holme-Olstrup
 - Ny belysning på sti fra Stenskovvej til Trollesgave i Fensmark

Økonomien ser således ud - hele 1.000 kr.:

År	Bevilling	Forbrug	Afvigelse (mindreforbrug)
2016	3.860	607	
2017	2.497	3.433	
2018	750	2.978	
2019	111	194	
I alt	7.218	7.212	6

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 170: Beslutning om frigivelse af midler til medfinansiering af ny stationsforplads i Glumsø

05.01.00-P20-4-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 23.11.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 07.12.2020

Byrådet (godkender), 15.12.2020

Som følge af Banedanmarks arbejder med Ringsted-Femern banen er sporene ved Glumsø Station flyttet, og selve perronen er rykket mod syd. Der er etableret en ny stationsforplads, og Næstved Kommune har indgået en medfinansieringsaftale med Banedanmark og DSB om denne. Arbejderne nærmer sig sin afslutning, og de afsatte midler i anlægsbudgettet for 2019 søges frigivet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 3.650.000 kr. og at der frigives et tilsvarende beløb til medfinansiering af ny forplads til Glumsø Station.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Jernbanestrækningen mellem Ringsted og Næstved ombygges af Banedanmark som følge af det samlede projekt for Ringsted-Femern banen.

Ændringerne af jernbanen har medført, at sporene ved Glumsø Station er flyttet, og som følge heraf er perronen flyttet mod syd. For at sikre den fremtidige brug og trafikafvikling omkring stationen har Næstved Kommune indgået en medfinansieringsaftale med Banedanmark og DSB for etablering af en ny stationsforplads (se bilag 1).

Arbejderne nærmer sig sin afslutning, og administrationen anbefaler, at de afsatte midler til dette projekt frigives.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der er afsat 3,1 mio. kr. på det vedtagne anlægsbudget til projektet. Hertil blev der overført 550.000 kr. til projektet i forbindelse med kommunens 3. budgetkontrol for 2020 til dækning af indeksregulering af aftalen fra 2016 med Banedanmark samt til dækning af uforudsete ekstraarbejder med blød bund og sti mod Østergade.

Der er således samlet afsat 3.650.000 kr. til formålet.

Bilag

Bilag 1 - Medfinansieringsaftale

Punkt 171: Godkendelse af fordeling af besparelse vedrørende eksterne konsulenter

00.30.04-S00-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 23.11.2020

Som opfølgning på budgetforliget 2021 vedr. besparelsen på eksterne konsulenter, skal Teknisk Udvalg godkende fordelingen af denne besparelse mellem fagområder og virksomhed.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender følgende fordeling

1. 6.686 kr. på politikområde "Natur, Vand og Miljø"
2. 73.286 kr. på virksomheden "Park & Vej"

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

I økonomiaftalen mellem KL og regeringen er der i 2021 indbygget en forudsætning om, at kommunerne sparer penge på køb af konsulentydelse hos eksterne firmaer. I budgetforliget er der besluttet en samlet besparelse på 0,5 mio. kr. på TU, PEU, KDU og ØK's område.

Beløbet er på baggrund af budgetstørrelser fordelt mellem udvalgene således:

TU, politikområde Trafik og Grønne områder	73.286 kr.
TU, politikområde Natur, Vand og Miljø	6.685 kr.
PEU	6.361 kr.
KDU	70.907 kr.
ØK	342.761 kr.
I alt	500.000 kr.

Besparelsen skal fortrinsvis findes ved en reduktion af udgifter til HR og management. Kommunens egne tilbud og ydelser skal anvendes i højere grad.

Udvalgene skal træffe beslutning om fordeling mellem udvalgenes fagområder og udvalgenes virksomheder.

Som grundlag for fordelingen er der lavet et udtræk fra kommunens indkøbssystem. Dette udtræk viser, at anvendelse af konsulentydelse på politikområdet "Trafik og Grønne områder" alene er sket på virksomheden "Park og Vej", mens der ikke har været afholdt udgifter til konsulenter på fagområdet. Det foreslås på denne baggrund, at reduktionen på politikområde "Trafik og Grønne områder" på 73.286 kr. indarbejdes på virksomheden "Park og Vej".

Det kan oplyses, at de afholdte udgifter til konsulenter på virksomheden "Park & Vej" dækker udgifter over konsulent ydelser generelt og ikke kun HR og Management.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Punkt 172: Drøftelse af virksomhedsaftaler på Teknisk Udvalgs område

00.01.00-A00-42-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (drøftelse), 23.11.2020

Som en del af arbejdet med styring skal fagudvalgene drøfte dels opfølgning på dette års virksomhedsaftaler og dels mulige temaer, der kan indgå i næste års aftaler. Formålet er at sikre, at de mål, der arbejdes med i 2021/2022, afspejler udviklingsperspektiver på områderne og samtidig bidrager til udmøntningen af Byrådets vision.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Drøftet.

Sagsfremstilling

Arbejdet med at formulere mål for 2021 er igangsat. Det er fastlagt i Næstved Kommunes styringsmodel, at fagudvalgene skal have drøftelser med virksomhederne på området dels for at orientere om opfølgning på sidste års virksomhedsaftaler og del med henblik på en første drøftelse af hvilke temaer, der kan indgå i det næste års aftaler.

Antallet af virksomheder på de enkelte udvalgsområder varierer. Derfor er der ikke lagt en bestemt form over den dialog fagudvalgene skal have med virksomhederne inden der laves center- og virksomhedsaftaler.

Udvalget har løbende dialog med virksomhederne på udvalgets område.

På Teknisk Udvalgs område tager dialogen udgangspunkt i en status med afsæt i målene fra virksomhedsaftalen 2020. Derudover drøftes virksomhedens fortsatte arbejde med natur og biodiversitet i 2021.

Opsamling på dialogen vil indgå i det videre arbejde med formulering af mål i virksomhedsaftalerne - samt centeraftalerne, hvor det er relevant.

Bilag

Virksomhedsaftale Park & Vej 2020

Virksomhedsaftale 2021 - Park og Vej

Punkt 173: Orientering om slidlagstypen OB

05.01.08-G01-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 23.11.2020

Teknisk Udvalg ønskede på mødet den 10. august 2020 en orienteringssag om administrationens erfaringer med anvendelse af slidlagstypen OB. Administrationen orienterer i denne sag om fordele og ulemper ved anvendelsen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg ønskede på mødet den 10. august 2020 at blive orienteret om kommunens brug af slidlagstypen OB, samt hvilke erfaringer, der er opnået med OB.

Overfladebehandling, som i daglig tale forkortes til "OB", er et miljøvenligt produkt, som man i mange tilfælde kan anvende som et godt alternativt til almindelig varmblandet asfalt. OB består af nedknuste skræver, som drysses ud på et bindemiddel, hvorefter skræverne tromles ned i bindemidlet.

Der findes flere forskellige varianter af OB belægning. I Næstved Kommune har man anvendt produktet i mindst 40 år, primært på grund af de økonomiske fordele. På baggrund af erfaringer anvendes det mest miljøvenlige og holdbare produkt inden for OB, nemlig vandbaseret emulsionmodificeret OB. Produktet fremstilles uden terpentin og ved en lav udlægningstemperatur på ca. 70 grader, hvor udlægningstemperaturen normalt er ca. 150 grader.

OB har en række fordele og ulemper, som man skal være bevidst om, for at kunne optimere anvendelsen af produktet.

Fordele:

- OB koster ca. 1/3 pr. m² i forhold til varmblandet asfalt.
- Arbejdsprocessen er simpel, og der er stort set ingen følgeomkostninger til hævning af kantsten, brønde og dæksler.
- Udlagt under de rette forhold, er levetiden på produktet minimum 30% længere end traditionel asfalt.
- OB kræver færre råstoffer. Hvis man udlægger 1 cm. OB, opnås samme resultater som 3 cm traditionel asfalt.
- OB egner sig særlig godt i landområder, hvor en del af vejnettet ikke er opbygget med en frostsikker vejkasse. I disse tilfælde er OB et godt valg, da belægningen er meget fleksibel, og mindre sårbar over for revnedannelser end traditionel asfalt.

Ulemper:

- OB egner sig ikke til vrid fra køretøjer. OB skal derfor ikke anvendes i lyskryds på boligveje, i byområder og andre steder, hvor der fortages skarpe sving.
- Umiddelbart efter udlægning er der løse sten, som giver lav friktion og stenslag. I en periode på ca. 1 uge, kan man derfor maksimalt køre 40 km/t på belægningen.
- På meget varme sommerdage kombineret med tung trafik kan belægningen ”svede” og bindemidlet kan klistre og farve overfladen sort. Dette sker som regel kun i de første 1 til 3 år efter udlægning, og er simpelt at udbedre.
- Overfladen er ru, hvilket cyklister oplever som generende pga. større rullemodstand.
- Belægningen støjer mere end traditionel asfalt de første 1 – 5 år. Herefter vil man opleve, at belægningen støjer mindre end traditionel asfalt.

Administrationens anbefaling:

Administrationens erfaringer med OB er overvejende gode, men det skal vurderes i hvert enkelt tilfælde, om en given strækning er velegnet til belægningstypen. Den største fordel er prisen, som gør det muligt at udlægge tre gange så mange m² asfalt sammenlignet med traditionel varmblandet asfalt. Set ud fra Næstved Kommunes årlige asfaltbudget, er det nødvendigt at anvende OB, for at kunne opretholde den nuværende vejkapital.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 174: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Ad 1 – 4: Til efterretning.

Administrationen orienterede om højere priser og etableringen af færre træer i bymidten.

Administrationen orienterede om borgerhenvendelser på baggrund af en ansøgning om miljøgodkendelse til husdyrproduktion ved Glumsø.

Sagsfremstilling

1: Opfølgning på orientering om træerne i Alléen i Karrebæksminde

Udvalget blev på mødet den 28. september 2020 (sag 142) orienteret om en borgerhenvendelse vedr. træerne i Alléen i Karrebæksminde. Administrationen giver en status.

2: Borgerhenvendelse vedr. bæk i Jernbanegade.

I forbindelse med Teknisk Udvalgs behandling af sagen om udeservering ved Tap&Vin den 31. august 2020 (sag 119), blev det besluttet at tillade udeservering på bekostning af en bæk med tilhørende skraldespand. Der er efterfølgende modtaget en borgerhenvendelse, hvor bænken efterspørges. Administrationen vurderer, at bænken fortsat kan undværes.

3: Orientering om Brugerråd i Fruens Plantage

4: Projektforslag for fjernvarme på Stenlængegårdsområdet sendes i høring

Næstved Fjernvarme er ved at udarbejde projektforslag for udvidelse af fjernvarmeforsyningsområde gældende for Stenlængegårdsområdet (lokalplanområdet 083). Projektforslaget dækker fjernvarmeforsyning i samtlige delområder i lokalplanen.

Projektforslaget forventes at blive sendt i høring i uge 49 og fire uger frem. Forslaget sendes til Evida, Cerius og SEAS-NVE.

Projektforslaget skal vise et samfundsøkonomisk overskud før kommunen kan godkende forslaget. Nye projektforslag kan ikke indeholde tilslutningspligt.

Det forventes at projektforslaget fremlægges til endelig behandling på møde i Teknisk Udvalg den 4. januar 2020.

Punkt 175: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg 23.11.2020

Ingen meddelelser.

Punkt 176: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Underskriftsark Teknisk Udvalg 23.11.2020