

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-03-2016

Mødedato Mandag d. 07. marts 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsregnskab vedr. Vandplanprojekter 2015.....	4
CMN indkøb af rådgiver/entreprenør ydelser 2015.....	5
Udpegning af medlem til styregruppen i Fishing Zealand.....	7
Frikommuneforsøg.....	8
Varmeområdet (møde 3) - Samarbejdsmuligheder vedr. fremme af klimavenlig fjernvarme i Næstved.....	10
Kollektiv trafik - baggrund for Trafikbestilling 2017.....	11
Kollektiv trafik - Orientering om analyse af passagertælledata.....	13
Kollektiv trafik - Spørgeskemaundersøgelsen 2015/2016.....	15
Sager til efterretning/orientering.....	17
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	18

Punkt 49: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Hanne Sørensen

Godkendt

Punkt 50: Anlægsregnskab vedr. Vandplanprojekter 2015

00.32.04-000-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Der fremlægges anlægsregnskab for anlægsbevilling givet til vandplanprojekter i 2015, egen indsats.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der er i 2015 givet en anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til kommunalt finansierede vandplanprojekter. Midlerne anvendes dels til forundersøgelser for senere at kunne realisere statsfinansierede projekter og dels mindre konkrete projekter som supplement til de statsfinansierede projekter.

Anlægsarbejder har i 2015 omfattet udgifter til diverse forundersøgelser samt en del konkrete projekter, blandt andet følgende steder:

Klimasø v/tilløb til Stenskoven
Tamosebæk, dræn og oprensning
Harrested Å, tilretninger
Udjævning af diverse vandløb
Indkøb af måleudstyr til Suså/Torpe Kanal og Evengrøften

Herudover er der afholdt udgift til aflønning af projektleder.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

År	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
2015	2.228.996	2.055.330	-173.666

Regnskabet viser et mindreforbrug på 173.666 kr.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Hanne Sørensen
Anbefales
Sagen bilægges kontoudtog

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Anlægsregnskab vedr. vandplanprojekter 2015

Punkt 51: CMN indkøb af rådgiver/entreprenør ydelser 2015

88.00.00-G01-7-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede i 2015, at Center for Miljø og Natur (CMN) 1 gang om året skal præsentere en oversigt over de indkøb af rådgiver/entreprenørydelser for det forgangne år.

Center for Miljø og Natur bruger eksterne leverandører til driftsopgaver, anlægsopgaver, rådgivningsopgaver og sagsbehandling. Størrelsen af kontrakterne varierer meget. Der foretages EU-udbud af de største opgaver. Der anvendes kendte leverandører til nogle opgaver. Inden for alle områder indhentes med mellemrum tilbud fra alternative leverandører.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har bedt om at få et overblik over omfanget af kontrakter, der er lavet i forbindelse med rådgivningsbistand og anlægsarbejder.

Der anvendes bistand på følgende hovedområder:

- Udførelse af driftsopgaver. Der anvendes fx. entreprenører til den praktiske udførelse af vandløbsvedligeholdelsen, indsamlingen af husholdningsaffald og rottebekæmpelsen.
- Gennemførelse af projekter. Der anvendes entreprenører og rådgivere i forbindelse med gennemførelsen af anlægsprojekter, især på vandløbsområdet og naturområdet. Det kan være etablering af sandfang, genslyngning af vandløb, opsætning af hegn, rydning af krat mv.
- Rådgiverbistand til særlige specialistopgaver, hvor administrationen ikke har de faglige kompetencer til at udføre opgaverne. Der anvendes fx. bistand ved støjmålinger, vandløbssager ved taksationskommissionen og til nogle miljøgodkendelser til virksomheder.
- Rådgiverbistand til sagsbehandling ved manglende kapacitet i administrationen. Der anvendes fx. rådgivere til miljøgodkendelser til landbrug i situationer med mange sager, således at en rimelig sagsbehandlingstid kan opretholdes. Der er mange små fagområder inden for centrets arbejdsområde, samtidig svinger opgavemængden inden for fagområderne en del. Det fører til, at der jævnligt er kapacitetsproblemer i forhold til sagsbehandlingen.

Kontrakterne har et økonomisk spænd fra få tusinde kroner til to-cifrede millionbeløb (indsamling af affald). Der er stor spredning i kontraktstørrelserne og samtidig en stor variation i, hvilke fagområder der benytter eksterne rådgivere, får udført anlægsarbejder eller er nødsaget til at tilkøbe ekstraydelser i forbindelse med den almindelige sagsbehandling.

Nuværende praksis:

- De største opgaver kommer i EU-udbud. Det gælder fx. vandløbsvedligeholdelsen og indsamlingen af husholdningsaffald. De forelægges i dag Teknisk Udvalg - både med tildelingskriterier og resultatet af udbuddet.
- Større opgaver og nye typer af opgaver. Der indhentes tilbud fra flere leverandører, og der vælges det tilbud, hvor der er den bedste balance mellem kvalitet og pris. Det gælder fx. rådgivningskontrakten for indsatsplanlægningen for grundvand og rådgivningskontrakten for bekæmpelse af bjørneklo. Hver gang, der indgås en kontrakt om rådgivning eller entreprenørarbejde, overvejes, om der er mulighed for at indhente tilbud fra lokale leverandører.

Nogle kontrakter er indgået med kendte leverandører, hvor kvaliteten af opgaveløsningen er kendt, og der er erfaring for, at der er en fornuftig balance mellem kvalitet og pris. Med jævne mellemrum - typisk et par år - indhentes alternative tilbud fra andre leverandører. Det gælder fx. rådgivningsbistand til behandling af landbrugssager og spildevandssager samt badevandsprøver.

I bilaget findes en oversigt over de kontrakter, der er blevet indgået i 2015.

På Teknisk Udvalg's møde den 5.10.2015 blev der besluttet følgende praksis i forhold til Teknisk Udvalgs behandling af fremtidige sager om valg af rådgivere og entreprenører.

- Opgaver der skal i EU-udbud. Tildelingskriterierne forelægges Teknisk Udvalg, og resultatet af udbuddet forelægges Teknisk Udvalg til beslutning. Det svarer til den nuværende praksis.
- I sager af særlig karakter bliver Teknisk Udvalg orienteret, hvis administrationen tilkøber eksterne rådgivere. Det kan fx. være sager, der har særlig offentlig eller politisk opmærksomhed, som fx. valget af rådgiver til målinger ved vådområdeprojektet ved Even.
- En gang om året i februar måned udarbejdes en oversigt over, hvilke leverandører der er blevet anvendt det forløbne år.

Bilag eftersendes pr. mail.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Hanne Sørensen

Til efterretning

Tilsendte bilag tilknyttes

Bilag

Bilag 1 Rådgiverliste 2015 CMN

Rådgivere-2015

Punkt 52: Udpegning af medlem til styregruppen i Fishing Zealand

06.02.00-I00-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Teknisk Udvalg vedtog på mødet den 14.12.2015, at Næstved Kommune skulle meldes ind i Fishing Zealand. I forbindelse med medlemskabet, er der en post som styregruppemedlem til hver kommune.

Næstved Kommune skal derfor træffe et valg om, hvem der skal repræsentere kommunen i styregruppen for Fishing Zealand.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der udpeges en politiker til styregruppen i Fishing Zealand.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune er nu medlem af Fishing Zealand i 2016 sammen med 10 andre sjællandske kommuner.

Medlemskabet berettiger til at få et medlem i styregruppen for Fishing Zealand. Der afholdes 2 styregruppemøder om året i Holbæk. I år er det den 25. maj og 16. november begge dage kl. 13 – 15. Der er tale om politisk udvalgte medlemmer i styregruppen, der repræsenterer Fishing Zealand og egen kommunes interesser.

Arbejdet i styregruppen vil primært have fokus på fremme af:

- Lystfiskerturisme
- Naturpleje
- Naturformidling
- Promovering af lokalområder
- Sætte ”retning” for Fishing Zealand
- Koordinere arbejdsgruppernes indsats

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Byrådet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Hanne Sørensen

Teknisk Udvalg anbefaler, at Helle Jessen udpeges til Styregruppen, og at Karsten Nonbo udpeges som suppleant.

Bilag

Styre og projektgruppe februar 2016

Fishing Zealand Værdigrundlag (godkendt af styregruppen 27 maj 2015)

Punkt 53: Frikommuneforsøg

00.15.00-P20-2-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

En afklaring af Næstved Kommunes deltagelse i frikommuneforsøget er under gennemførelse. Derfor skal Teknisk Udvalg have en drøftelse af, hvorvidt der er områder inden for udvalgets område, hvor det er muligt at formulere et frikommuneforsøg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget drøfter frikommuneforsøget
2. at udvalget kommer med forslag til konkret forsøgsarbejde på udvalgets område

Sagsfremstilling

Som landets øvrige kommuner modtog Næstved Kommune en invitation til deltagelse i frikommuneforsøg fra Social- og Indenrigsministeriet dateret den 15.1.2016.

De formelle rammer for forsøget er:

- Ansøgning om deltagelse i frikommuneforsøg sker i frikommunenetværk, der består af 6 kommuner, som søger under samme overordnede tema. Alle kommuner i et netværk gennemfører ikke nødvendigvis de samme forsøg, men deler viden og idéer.
- Regeringen stiler efter at udpege 5-7 frikommunenetværk.
- En kommune kan deltage i flere frikommunenetværk.
- Ansøgningsfristen er 1. maj 2016.
- Frikommuneforsøg må ikke:

o Bryde grundloven eller EU-lovgivningen

o Bryde afgørende med borgerens retssikkerhed

o Give frikommunen økonomisk fordel på bekostning af andre kommuner

På det grundlag er administrationen gået i gang med en afklaring af, hvad der ligger i at arbejde med frikommuneforsøg, og om det er hensigtsmæssigt, at Næstved Kommune deltager i frikommuneforsøget, da frikommuneforsøget ligger i klar forlængelse af den budgettemaanalyse, som byrådet har bestilt, som hedder " Fokus på afbureaukratisering skaber rum for kerneopgaven".

På byrådets temamøde den 29. februar 2016 fremsattes et ønske om en drøftelse af frikommuneforsøget i fagudvalgene med henblik på at sikre, at fagudvalgene fik mulighed for at komme med forslag til konkrete forsøgsarbejder på udvalgenes område.

Derfor er denne sag på vej gennem alle udvalg i marts og april måned. Administrationen samler op på udvalgenes forslag til konkrete forsøg/temaer og bringer forslagene ind i beslutningsprocessen om frikommuneforsøget.

Umiddelbart er det vurderingen, at ikke alle forslag kan indgå i arbejdet med frikommuneforsøg, blandt andet fordi vi skal finde sammen med andre kommuner om et tema at ansøge på baggrund af. Men de forslag, som fremkommer i denne proces, vil blive samlet op og i det omfang, at de kan gennemføres, arbejdet videre med.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Der arbejdes parallelt med frikommuneforsøget i flere spor. Ud over, at alle fagudvalg behandler forsøget via denne sag, er der en sag på vej til byrådsmødet den 15. marts 2016. Herudover vil der på midtvejsseminaret den 31. marts og 1. april 2016 blive mulighed for, at byrådet får en status og en kort drøftelse af arbejdet med frikommuneforsøget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Hanne Sørensen

Ad 1: Drøftet

Ad 2: Forslag fra udvalgsmedlemmer:

Lempeligere vilkår for opsætning af solceller i kystnærhedszoner.

Frikommuneforsøget bør være permanent, så der er mulighed for at indsende forslag kontinuerligt. Yderligere forslag kan inden ugens udgang indsendes til administrationen.

Bilag

Invitationsbrev til kommunerne om deltagelse i nyt frikommuneforsøg

Samlet oversigt over antal afslåede og godkendt frikommuneforsøg - 2012- 2015

Punkt 54: Varmeområdet (møde 3) - Samarbejdsmuligheder vedr. fremme af klimavenlig fjernvarme i Næstved og Fensmark

82.09.00-P15-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har inviteret Fensmark Fjernvarme, Næstved Varmeværk og AffaldPlus på besøg for at drøfte varmeområdet. Næstved Kommunes interesse er at fremme klimavenlig fjernvarme i Næstved og Fensmark jf. kommunens Varmeplan. Udvalget ønsker på dagens møde at drøfte status-, forudsætninger- og samarbejdsmuligheder for at fjernvarmeudbredelsen bliver en realitet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

- Teknisk Udvalg drøfter varmeområdet med parterne, herunder Udvalgets mulighed for at understøtte indsatsen for at fremme klimavenlig fjernvarme

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har inviteret Fensmark Fjernvarme, Næstved Varmeværk og AffaldPlus på besøg for at drøfte varmeområdet. Næstved Kommunes interesse er at fremme klimavenlig fjernvarme i Næstved og Fensmark jf. kommunens Varmeplan.

Udvalget ønsker på dagens møde at drøfte status-, forudsætninger- og samarbejdsmuligheder for, at fjernvarmeudbredelsen bliver en realitet. Der tages udgangspunkt i følgende tre overskrifter:

1. Værkernes strategiske overvejelser i forhold til konvertering af naturgasområderne i Næstved og Fensmark
2. Hvordan kan/skal det øgede varmebehov dækkes?
3. Hvordan kan Næstved Kommune sikre gode rammebetingelser?

Teknisk Udvalg har inviteret bestyrelsesformændene for henholdsvis Fensmark Fjernvarme, AffaldPlus og Næstved Varmeværk samt max 2 bestyrelsesmedlemmer fra hver bestyrelse. Derudover deltager den tekniske direktør fra Ardagh.

Mødet er det tredje i rækken, hvor Teknisk Udvalg har sat fokus på varmeområdet og strategisk energiplanlægning. Det første møde handlede om at skitsere rammer, retning og råderum for varmeplanlægningen. På det andet møde fik Udvalget forelagt en række skrivebordsprojekter fra AffaldPlus, Næstved Varmeværk og Fensmark Fjernvarme for at få indsigt i mulighederne for konvertering, øget produktion og samarbejde.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Drøftet.

Punkt 55: Kollektiv trafik - baggrund for Trafikbestilling 2017

05.00.00-G01-60-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Det skal afklares, hvilke tiltag der skal være en del af det kommende års bestilling af kollektiv trafik. Der er afsat 34,72 mio. kr. inkl. LandFlex på det kommunale budget. Movia anslår, at der skal anvendes 38,28 mio. kr. for at fortsætte med den nuværende kollektive trafik inkl. LandFlex, men ekskl. tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen på 2,05 mio. kr. til nye ruter i øst. Det giver en samlet forventet omkostning for den kollektive trafik i 2017 på 36,23 mio. kr., hvilket betyder, at der skal findes samlede reduktioner for 2017 for 1,51 mio. kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der træffes beslutning om, i hvilken retning den kommende trafikbestilling for driftsåret 2017 skal bevæge sig i.

Sagsfremstilling

På det kommunale budget er der afsat 34,72 mio. kr. inkl. LandFlex til kollektiv trafik for 2017. Movia anslår, at der skal anvendes 38,28 mio. kr. for at fortsætte med den nuværende kollektive trafik inkl. LandFlex. Desuden budgetteres der med et tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen på 2,05 mio. kr. til nye ruter i øst.

Dette giver en samlet forventet omkostning for den kollektive trafik i 2017 på 36,23 mio. kr., hvilket betyder, at der skal findes samlede reduktioner i den kollektive trafik for 2017 for 1,51 mio. kr.

Center for Trafik og Ejendomme ønsker på denne baggrund, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om, i hvilken retning den kommende trafikbestilling 2017 skal bevæge sig i.

- Hvor skal der arbejdes med nye tiltag i forhold til den kollektive trafik?
- Hvor skal der arbejdes med reduktioner af den kollektive trafik?

Forslag til nye tiltag og driftsøkonomi findes på bilag 1.

Oplæg til mulige besparelser vil først blive præsenteret på næste møde den 29. marts 2015, når anvendelsen af modtagne passagertælledata og tilfredshedsundersøgelse er drøftet med Teknisk Udvalg.

Bilag 1:

Oversigt over økonomi og nye tiltag, der involverer økonomi, og som har været omtalt i trafikbestillingsprocessen for 2017.

- De grå felter: Viser udvalgte økonomiske forventninger fra Movia.
- De grønne felter: Nye tiltag med tilhørende økonomiske konsekvenser.
- De blå felter: Det har endnu ikke været muligt at fastslå de økonomiske konsekvenser.

Bilag 2:

Opdateret oversigt over alle indkomne ønsker til den kollektive trafik frem mod trafikbestilling 2017.

Trafikbestillingen behandles første gang i Teknisk Udvalg 7. marts 2016, og skal være endeligt afgivet til Movia inden 1. maj 2016.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at den aktuelle økonomi ser således ud - hele 1.000 kr.:

2017	2018	Fremover/ år
------	------	-----------------

Udgifter til Movia:

- busdrift	31.898 *)	31.898 *)	31.898 *)
- fælles udgifter (ekskl. flextur)	5.008	5.008	5.008
- landflex	1.379	1.379	1.379
I alt, udgift til Movia	38.285	38.285	38.285
Budget afsat i Næstved Kommune	34.721	34.721	34.721
Tilskud til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	-2.050	-1.650	0
Manglende finansiering i alt	1.514	1.914	3.564

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift.

*) beløbet er godt 1,4 mio. kr. lavere end anslået ved 2. behandlingen for 2016, hvilket skyldes, at det er forudsat, at busindtægterne stiger med 3,7 %. Udviklingen er hovedsagelig sammensat af en estimeret takststigning fra 2016 til 2017 på 2,1 % og en passagerudvikling på 1,4 %. Endelig er der indregnet en positiv effekt af indtægtsudviklingen i Takstområde Syd og Vest på ca. 12 mio. kr.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg behandler trafikbestilling 2017 på møde den 7. marts 2016, 29. marts 2016 og 11. april 2016. Herefter samles Teknisk Udvalgs bemærkninger i en ny sag til Økonomiudvalgets og Byrådets behandling, henholdsvis den 18 april 2016 og 26. april 2016.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Viderebehandles på næste møde efter indarbejdelse af udvalgets ønsker.

Bilag

Trafikbestilling 2017 - oversigt over økonomi og tiltag

Oversigt over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2017

Punkt 56: Kollektiv trafik - Orientering om analyse af passagertælledata

05.00.00-G01-84-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme har modtaget og analyseret flere forskellige typer af passagertælledata fra Movia i relation til den kollektive trafik, som ønskes præsenteret for Teknisk Udvalg.

Passagertallene er genereret på baggrund af stikprøvetællinger foretaget i busser, og er derefter opregnet til en fuld population, hvorfor at der kan være nogle usikkerheder i forbindelse med tællingerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen om modtagelse og analyse af de forskellige typer af passagertælledata tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker at orientere Teknisk Udvalg om de forskellige typer af passagertælledata, som centret har modtaget fra Movia i relation til den kollektive trafik.

Administrationen har modtaget:

- Passagertælledata, der viser gennemsnitlige hverdagspassagertal samt gennemsnitlige lørdagspassagertal og søndagspassagertal for hver linje. Disse summeres herefter sammen til et månedspassagertal og et årspassagertal.

Passagertallene er genereret på baggrund af stikprøvetællinger foretaget i busser. Disse er derefter opregnet til en fuld population. Hovedparten af tællingerne er automatiske tællinger (foretaget ved hjælp af det tælleudstyr, der er installeret i et udvalg af Movias busser). De linjer, der ikke kan tælles automatisk, tælles manuelt af chaufførerne. Passagertallene på de manuelt talte linjer vil ændre sig bagudrettet, da passagertallene altid afspejler de seneste opgørelser på de enkelte linjer. Der kan forekomme ændringer i passagertallene på de automatisk talte linjer bagudrettet, hvis der foretages fejlrettelser.

Administrationen har desuden modtaget:

- Passagertælledata på stoppestedsniveau, der viser, hvordan de enkelte stoppesteder på en linje benyttes i gennemsnit på én hverdag.
- Passagertælledata på afgangsniveau, der viser, hvor mange passagerer der har benyttet hver enkelt tur eller afgang, defineret som POMS. POMS er fagsprog og betyder summen af på- og afstigende passagerer delt med 2. Movia har i samme forbindelse også leveret et tal for, hvor mange der maksimalt har været i bussen på hver afgang - altså maxbelægningen.

De sidste to typer tælledata er kun tilgængeligt for alle de buslinjer, der på nuværende tidspunkt kan tælles automatisk - og altså ikke for de linjer, hvor chaufføren f.eks. tæller passagererne manuelt.

Alle de automatiske tælledata fremkommer ved, at en speciel tællebus i løbet af et år kommer til at køre på hver afgang på hver linje ca. 12 gange på hverdage - (i weekenden er frekvensen kun ca. 4 gange i løbet af et år).

Resultatet af tællingerne bruges herefter til at opregne, hvor mange passagerer der har været over en måned og over et år.

Dette betyder, at der vil være en vis usikkerhed forbundet med tællingerne, f.eks. hvis en skoleklasse påstiger bussen ekstraordinært på den afgang, hvor tællebussen kører, vil de ekstraordinære passagerer være med til at opregne en "kunstigt" høj benyttelse af linjen indtil næste tælling. Det samme kan dog være tilfældet, hvis der ved en tælling er færre passagerer med end normalt og betyde, at der opregnes en for "kunstigt" lav benyttelse af linjen.

NB! Sammenligning af passagertallene for tidligere år for takstområde Syd, som Næstved Kommune er beliggende i, skal tages med forbehold, idet der blev foretaget indførsel af nyt automatisk tællesystem fra og med januar 2014, og der

dermed er foretaget et skift i tællemetode.

Bilag eftersendes pr. post.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Til efterretning

Punkt 57: Kollektiv trafik - Spørgeskemaundersøgelsen 2015/2016

05.00.00-G01-16-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Borgerne i Næstved Kommune er blevet hørt om deres tilfredshed med den kollektive trafik i kommunen. Der er i december 2015 / januar 2016 blevet foretaget en spørgeskemaundersøgelse om tilfredsheden med den kollektive trafik i kommunen. Dette har resulteret i, at Center for Trafik og Ejendomme har modtaget 1470 besvarelser fra kommunens borgere. Af dem har ca. 1/3 været fra borgere, der ikke benytter den kollektive trafik regelmæssigt (ikke-brugere) og ca. 2/3 fra borgere, der er regelmæssige brugere af den kollektive trafik (brugere). Spørgeskemaet og de indkomne resultater præsenteres til inspiration og orientering for Teknisk Udvalg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I kølvandet på afgivelsen af trafikbestillingen for kollektiv trafik i 2016 besluttedes det politisk, at der skulle iværksættes en spørgeskemaundersøgelse af tilfredsheden med den kollektive trafik i Næstved Kommune. Denne blev iværksat i december 2015 og var åben for besvarelse til midt i januar 2016. I alt modtog kommunen 1470 besvarelser - hvoraf knap 200 ikke havde udfyldt hele spørgeskemaet, men det er besluttet at lade alle indkomne svar indgå i undersøgelsen.

Da det generelt er meget svært at få tilbagemeldinger på spørgeskemaer, var forventningen/forhåbningen, at Center for Trafik og Ejendomme ville modtage 200-300 brugbare svar. Derfor er det meget tilfredsstillende, at centret har modtaget næsten 1500 besvarelser. Selve spørgeskemaet er vedhæftet som bilag 1.

Center for Trafik og Ejendomme har anstrengt sig for at få udbredt kendskabet til spørgeskemaet til flest mulige. Det har været valgt, at spørgeskemaet er sendt ud af følgende kanaler: Kommunens hjemmeside (både eksternt og internt), kommunens Facebookside, alle kommunens lokalråd til distribuering lokalt samt via Center for Uddannelse til videredistribution på skolernes ForældreIntra.

Det er politisk besluttet, at spørgeskemaundersøgelsen skulle fokusere på, om man var "bruger" eller "ikke-bruger" af den kollektive trafik. Det er besluttet, at "brugere" er dem, der har svaret, at de kører med bus i Næstved Kommune minimum en gang om måneden - og "ikke-brugere" er dem, der aldrig bruger bussen eller bruger den sjældnere end én gang om måneden. Denne opdeling har resulteret i to selvstændige rapporter - én for "brugere" og én for "ikke-brugere". Disse findes i sin helhed i bilag 2 og bilag 3.

Der er endvidere givet nogle helt overordnede konklusioner på andre forhold, som kan udledes af besvarelserne:

- aldersfordeling for "brugere" og "ikke-brugere".
- bopælsfordeling for "brugere" og "ikke-brugere".
- Hvad der kan få både "brugere" og "ikke-brugere" til at benytte den kollektive trafik i Næstved Kommune mere.
- En opgørelse over, hvilke ønsker der er de vigtigste for borgerne.
- Den generelle tilfredshed - og status for denne.

Disse er præsenteret i bilag 4, som udleveres på mødet.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Fraværende: Niels Kelberg

Til efterretning

Udleverede bilag tilknyttes dagsordenpunktet.

Bilag

Bilag 1: Spørgeskemaet der er udfyldt af kommunens borgere

Bilag 2: Rapport der indeholder svar fra "brugere" af den kollektive trafik

Bilag 3: Rapport der indeholder svar fra "ikke-brugere" af den kollektive trafik

Bilag 4 - Overordnet konklusion

Punkt 58: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Sagsfremstilling

A.:
Centerchefen for Børn og Unge, Thomas Carlsen og Bjørn Mazur Andersen fra SSP, deltager i Teknisk Udvalgs møde den 7. marts 2016 fra kl. 15.00 til 15.30 med henblik på en indledende drøftelse vedr. Ventesalen.

B.:
Drøftelse af svingbane ved Netto i Karrebæksminde

C.:
Orientering om støjmåling ved vindmøller ved St. Røttinge

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Ad A: Til efterretning

Konkret sag om anvendelse af ventesalen forelægges udvalget på et kommende møde.

Ad B: Udvalget ønsker, at administrationen undersøger de faktiske i forhold til projektet, herunder udkørselsmuligheder, etablering af helle, bredere vej og etablering af fodgængerfelt.

Projektet bearbejdes.

Udvalget vedtog, at fremover skal der indgås udbygningsaftaler.

Udvalget finder ikke, at sagsgangen har været hensigtsmæssig.

Ad C: Til efterretning.

Der er givet påbud med frist til udgangen af marts måned 2016.

Punkt 59: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.03.2016

Orientering om klage over hundekennel.

Orientering om status for forsøgsordning vedr. tildeling af kanotilladelser.
Sagen genoptages til beslutning efter Brugerrådets møde.

Ønske om, at administrationen undersøger mulighederne for fartdæpende foranstaltninger på den nedre del af Gallemarksvej.

Sag om vedligeholdelse af tunnel ved Slagelsevej undersøges.

Orientering om møde i Regionen om besparelser på kollektiv trafik (busruter).
Teknisk Udvalg kan ikke anbefale nedgradering af rute 570.