

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-09-2017

**Mødedato** Tirsdag d. 12. september 2017 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Vejnavn til ny vej ved Åsø.....	4
Godkendelse af multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv.....	6
Spang/bro over Susåen.....	10
Regler for deponering af taxitilladelser i Næstved Kommune.....	13
Takstændring 2017.....	15
Legeplads ved den Fritlagte Suså.....	18
Forbedring af stikrydsning på Chr. Winthers vej.....	21
Sager til efterretning/orientering.....	23
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	25

## **Punkt 185: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Godkendt

# Punkt 186: Vejnavn til ny vej ved Åsø

05.01.01-G00-16-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

I forbindelse med omlægning af jernbanen ved Åsø bliver Åsø Bygade og Vandtårnsvej lukket ved 3 ejendomme, som fremover får adgangsvej via Sandbyvej, se bilag 1. Den nye adgangsvej skal have et vejnavn.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at vejen får navnet Åsø Markvang.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Anbefales

## Sagsfremstilling

Åsø Bygade går i dag fra Åsøvej mod øst via en bro over jernbanen og til Sandbyvej. Broen bliver fjernet og ikke genetableret, så de tre ejendomme med adressen: Åsø Bygade 26, 27 og 30 samt ejendommen med adressen Vandtårnsvej 6, får i fremtiden adgang fra Sandbyvej.

Den nye adgangsvej skal have et vejnavn. Administrationen har hørt ejerne af de berørte ejendomme, og de har følgende forslag til vejnavne:

- Åsø Markvang
- Åsø Mark
- Åsø Skovgårdsvej
- Havrevej
- Fredenshøjvej

Administrationen mener, det er vigtigt, at vejnavnet ikke afspejler en bestemt ejendom eller person og foreslår, at der vælges mellem nedenstående forslag:

1. Åsø Markvang - Historikken til Åsø by beholdes, og "vang" er fællesnævner til Kildevang, som også er en sidevej til Sandbyvej.
2. Åsø Markvej - Historikken til Åsø by beholdes. Det hænger godt sammen med Åsø Mosevej, som ligger på den anden side af Sandbyvej.
3. Markvangen - Navnet hænger godt sammen med Mosevängen, og Engvängen ligger i umiddelbar nærhed med "vängen" som fællesnævner.
4. Sandbyvej - Vejen har status af "offentlig vej" og fremstår ikke som en typisk indkørselsvej. Se bilag 2, foto fra vejkrydset. Der er ledige husnumre til rådighed.

Administrationen har undersøgt muligheden for at adressere til Sandbyvej. Dette er muligt, da der er ledige husnumre til Sandbyvej, dog mener administrationen ikke, at vejen fremstår som en typisk indkørselsvej, men som en almindelig

færdselsvej. På bilag 2 fremgår det af fotoet, at vejen til ejendommene er en rigtig vej og ikke en indkørselsvej.

Bemærkning fra ejer af Åsø Bygade 26:

"Gården var indtil udflytningen en del af landsbystrukturen i Åsø. Udflytningen til den nuværende adresse i Åsø er sket i 1856, såvidt ejer er orienteret. For at man kan bevare denne tilknytning til Åsø, vil det være oplagt, at adressen får et vejnavn, som relaterer sig til Åsø på en eller anden måde. Der er andre adresser i vores lokalområde, som har udkørsel til Sandbyvej - nemlig Trekanten og Kildevang samt Timannsvej, hvor der ikke er mange beboelser. Ejer har et stort ønske, om at vejen får et navn med tilknytning til Åsø."

De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende vejnavne i Næstved Kommune og overholder Bekendtgørelse nr. 436 af 2. maj 2014 om vejnavne og adresser.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

## **Bilag**

Bilag 1 - Navngivning af adgangsvej ved Åsø

Bilag 2 - Foto, Åsø Bygade

# Punkt 187: Godkendelse af multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv

01.02.17-P20-2-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg (pkt. 1 og 2)/Byrådet (pkt. 3 og 4).

På baggrund af udvalgets beslutning om undersøgelse af realiseringsmuligheden for idéen fra Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte om overdækning af rampen på Axeltorv, og det efterfølgende godkendte skitseforslag, ønsker administrationen nu, at der tages endelig beslutning om etablering af projektet. Dette skal ske på baggrund af forslag til tilretning ud fra kommentarer fra det afholdte borgermøde.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget godkender de i sagsfremstillingen foreslåede tilrettelser/undersøgelser af det tidligere godkendte gennemarbejdede skitseforslag:

- At gøre scenearealet større.
- At etablere flere siddepladser omkring scenen.
- At undersøge om der er en problematik i placering af legeredskaber.

2. udvalget godkender igangsættelse af etablering af Axeltorv Bakke med de godkendte rettelselser,

3. at rammebevillingen for Byinventar og byrum forhøjes med 623.000 kr. til projektet godkendes,

4. at forhøjelsen finansieres af beløb reserveret til trafiksikring af skolevej i kommunen.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Udvalget vedtog, at der bedes om bud inden for de afsatte midler kr. 879.000.

Buddene skal tage udgangspunkt i det foreslåede projekt, evt. i form af en etapeopdeling.

## Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på møde d. 12. juni 2017 at godkende gennemarbejdet skitseforslag for Axeltorv Bakke - det multifunktionelle byrumsmøbel/overdækningen af rampen på Axeltorv, bilag 1. Samtidig blev det besluttet, at skitseforslaget skulle præsenteres på Axeltorv på et borgermøde for relevante aktører, så de havde mulighed for at kommentere det.

Borgermøde og indkomne kommentarer

På borgermødet, som blev afholdt d. 4. juli 2017, var der mødt ca. 25 aktører op. På borgermødet blev aktørerne opfordret til efterfølgende at indsende deres kommentarer til Næstved Kommune, og der er i alt indkommet kommentarer fra 5 aktører. Kort referat af borgermødet samt de indsendte kommentarer er samlet i bilag 2.

Overordnede kommentarer:

- Positiv tilbagemelding - Den generelle tilbagemelding fra aktører, der kunne tænkes at anvende Axeltorv Bakke, er positiv. De forventer alle, at de grupper/events, de repræsenterer, vil gøre brug af møblet og scenen til formål, der generelt kan skabe mere byliv til glæde for borgerne og de erhvervsdrivende i bymidten. Flere mener, at Axeltorv Bakke vil understøtte muligheden for øget aktivitet på torvet, både i form af events og til daglig brug.
- Større scene og flere siddepladser - Flere aktører har nævnt, at scenen med fordel kan være større, da de selv eller deres arrangører godt kan bruge mere plads, end det foreslåede projekt indeholder. Samtidig nævnes muligheden for flere siddepladser omkring scenen også, så der kan opholde sig endnu flere på den, også hvis torvet bruges som scene, og bakken som tilskuerpladser.
- Rigtig placering af legeredskaber? - Der blev givet udtryk for, at rutsjebanens placering måske ikke er optimal, da den vender direkte ud mod en beværtning/Rådhuskroens udeserveringsareal.
- Etablering af fuld model - En aktør opfordrer i øvrigt til at vente med at etablere den fulde model i stedet for "at gennemføre en middelmådig løsning", hvis økonomien ikke er på plads indledningsvis.
- Forpligtelse af brug - Konkret vil Næstved Cityforening gerne forpligte sig til, at anvende scenen minimum 20 gange årligt for på denne måde at skabe en gensidig aftale om udnyttelse deraf, såfremt brugen deraf er afgiftsfri. Cityforeningen er dog indstillet på, at et brud på denne forpligtelse vil medføre en afgift.
- Rigtig prioritering? - Der blev stillet spørgsmålstegn ved, om det er parkeringspladserne der skal sætte retningen for byens liv og dermed om Axeltorv Bakke er den rigtige idé og prioritering af midler i forhold til ændring af rampen og parkeringskælderens. Måske kan det løses ved etablering af en bilelevator i stedet for rampen.

Administrationen har undersøgt, hvad bilelevatore i andre tilfælde har kostet. En leverandør henviser til projekt på Nytorv i Middelfart, hvor prisen på elevator var kr. 600.000, hvortil der skulle lægges kr. 4-600.000 for projektering, skakt m.m. Desuden vil en bilelevator være forbundet med driftsudgifter, som årligt vil koste ca. kr. 20-25.000. En bilelevator på Axeltorv vil kun transportere biler op og ned og ikke bidrage til bylivet.

#### Tilrettelser

På baggrund af borgermødet samt indkomne kommentarer foreslår administrationen, at der arbejdes med, at:

- Gøre scenearealet en smule større, dog uden den bliver dominerende i oplevelsen af bakken, og at bakkens omfang bliver større.
- Skabe flere indpassede siddemuligheder på bakken omkring scenen.
- Undersøge, om der er en reel problematik i den foreslåede placering af legeredskaber på den nordlige del.

#### Tidsplan

12. sept. Godkendelse af igangsættelse

Ultimo sept. Projektet sendes i udbud som omvendt licitation\*

Ultimo okt. Valg af totalentreprenør

Nov.-dec. Projektering

Primo 2018 Igangsættelse af etablering

Medio 2018 Indvielse

\*Omvendt licitation foreslås som udbudsform, da udbyderne hermed skal konkurrere på, hvad de kan levere for den fastsatte kontraktsum.

#### Økonomiske oplysninger

Prisoverslag på etablering af Axeltorv Bakke fra rådgiver i forbindelse med udarbejdelse af skitseforslag lød på kr. 1.429.500 ekskl. afvanding, sceneoverdækning og legeredskaber.

Hidtil er der i alt frigivet kr. 952.000 til overdækning af rampen på Axeltorv, hvoraf kr. 73.000 er gået til udarbejdelse af skitseforslag. Der er derfor et restbeløb på kr. 879.000.

Administrationen foreslår, at rammebevillingen for Byinventar og byrum forhøjes med kr. 623.000, så der i alt afsættes kr. 1.575.000. til etablering af Axeltorv Bakke, inkl. projektering og afvanding og at forhøjelsen finansieres af beløb, som Byrådet på møde den 27. juni I byrådets møde den 27/6-2017 blev det besluttet, at "Beslutning om nedrivning og erstatning af M-broen udskydes i 1 år og midlerne forbliver på Teknisk udvalgs område til trafiksikring af skoleveje i kommunen.

Det foreslås, at midlertidig overdækning af scenen på Axeltorv Bakke etableres senere, evt. af anden aktør, men at bakken forberedes til, at der kan monteres overdækning.

Høringer

Der er afholdt borgermøde d. 4. juli 2017, med efterfølgende mulighed for indsendelse af kommentarer.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i 2016 og 2017 er afsat en samlet rammeanlægsbevilling på 1 mio. kr. til Byinventar og byrum. Rammebevillingen kan disponeres af Teknisk Udvalg.

Af rammen blev der anvendt ca. 48.000 kr. til Næstved Bymidteruter. Restbevillingen på 952.000 kr. blev i Teknisk Udvalgs møde den 12/6-2017 afsat til multifunktionelt byrumsmøbel/overdækning af rampen på Axeltorv.

Efter udarbejdelse af skitseprojekt og overslag viser det sig, at projektet bliver 623.000 kr. højere end tidligere antaget, hvorfor rammebevillingen ønskes forhøjet med dette beløb.

Det er foreslået, at beløbet finansieres af budget afsat til evt. genopførelse af M-broen over Østre Ringvej. I byrådets møde den 27/6-2017 blev det besluttet, at "Beslutning om nedrivning og erstatning af M-broen udskydes i 1 år og midlerne forbliver på Teknisk udvalgs område til trafiksikring af skoleveje i kommunen".

Centeret gør opmærksom på, at såfremt broen i 2018 skal genopføres, skal Teknisk Udvalg anwise den manglende finansiering.

## **Bilag**

AXELTORV BAKKE skitseforslag-20170606

Resume fra borgermøde og indkomne kommentarer

Status - Axeltorv Bakke og Kvægtorvet, august 2017

# Punkt 188: Spang/bro over Susåen

05.04.06-P12-1-07

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg behandlede senest sagen om en spang over Susåen d. 24. april 2017 (sag 91). Siden har administrationen arbejdet videre med igangsættelse af en ekspropriationsproces. For at igangsætte og gennemføre selve ekspropriationen anbefales det, at der er afsat de nødvendige midler til gennemførelse af projektet.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Kommunen indgår en aftale om rådgivningsbistand i denne sag
2. Der anvises de resterende 197.000 kr. fra rammebevillingen Natura2000 - biodiversitet og naturstier for 2017 til at køre ekspropriationssagen incl. lodsejererstatning.
3. Restfinansiering på 388.000 kr. til bro, sti, samt evt. klagesagsbehandling anvises fra Natura2000 - biodiversitet og naturstier for 2018, under forudsætning af byrådets godkendelse af budget 2018.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Udvalget vedtog endvidere, at der indhentes tilbud på etablering af spang inden for det afsatte budget til opførelse af spang.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Naturklagenævnets vilkår om, at ”broforbindelsen i punkt A først kan etableres, når den i sagen omhandlede rodkage ikke længere kan fungere som redeplads for isfugl” knytter sig til selve broforbindelsen og færdslen herpå. Kommunerne kan således først etablere selve broforbindelsen, når rodkagen ikke længere kan fungere som redeplads for isfuglen. Som nævnt i udvalgets sag d. 24. april 2017 vurderede administrationen, at rodkagen kan betragtes som udtjent som redeplads, hvis den ikke har været benyttet i en ynglesæson. En tilsidesættelse af dette vilkår vil betyde, at sagen med stor sandsynlighed vil falde hos Vejdirektoratet ved en eventuel klage i forbindelse med ekspropriationssagen.

Klagenævnet har accepteret, at Dansk Ornitologisk Forening (DOF) står for overvågningen af isfuglen. Af de seneste overvågningsrapporter, se bilag, fremgår det, at isfuglen i ynglesæson 2017 har ynglet to gange i rodkagen, og at den muligvis er i gang med 3. gang.

Klagenævnet har også udtalt, at trampesti, spang, afmærkning og skilt kan etableres, da det ikke er omfattet af vilkåret. På baggrund af dette besluttede Teknisk Udvalg d. 24. april 2017 at indlede en ekspropriationsforretning. Administrationen har efterfølgende kontakttet et landinspektørfirma. Kommunen løser for øjeblikket ikke selv denne slags opgaver, men benytter en ekstern rådgiver.

En ekspropriationsforretning skal i dette tilfælde køres efter vejlovgivningen, jf. lov om offentlige veje. Der skal erhverves jord således, at der kan skabes en adgang fra offentlig vej til Susåen og videre over en bro og spang til Kongsgårdens jorde på Sorø-siden af åen.

Rådgiver har d. 28 august 2017 fremsendt en tidsplan for en ekspropriation, jf. bilag. Det vurderes, at sagen vil tage ca. 20 uger, forudsat, at der ikke klages. Rådgiver har ligeledes fremsendt et overslag over sit honorar for rådgiverbistand til ekspropriation på 110.000 kr. ekskl. moms og udlæg, samt en timepris på 1.350 kr./time ekskl. moms til håndtering af indsigelser, rådgivning ved klager og repræsentation af kommunen ved taksations- og overtaksationsforretninger, jf. bilag. En evt. udgift på anslået yderligere 100.000 kr. Administrationen vil indhente endnu et tilbud fra en anden rådgiver for at afsøge markedet.

Rådgiver anbefaler, at ekspropriationsforretningen indledes nu, og at den køres til ende således, at arealerne erhverves og stien anlægges, men at der ikke etableres en bro, før en ynglesæson, hvor rodkagen ikke har været benyttet, er overstået. En fordel ved at ekspropriere nu, selvom isfluglen fortsat yngler, er, at sagen er i gang, så diverse dispensationer ikke udløber.

Inden ekspropriationens åstedsforretning bør kommunerne (Sorø og Næstved) afsætte de nødvendige midler til, at projektet kan gennemføres i sin helhed, da sagen ellers risikerer at falde.

Mellem Kongsgårdens bestyrelse, Sorø og Næstved Kommune er det aftalt, at broforbindelsen etableres i stil med den træbro, der tidligere lå på stedet. Træbroen (jf. bilag) indgår også i Kongsgårdens ansøgning - ligesom det er det, der er givet tilladelse til. Der er ikke indhentet tilbud på, hvad en sådan bro vil koste.

#### Finansiering

Sorø Kommune har reserveret 300.000 kr. til projektet. Administrationen anbefaler, at Næstved Kommune afsætter et tilsvarende beløb til bro samt etablering af sti mv. Viser det sig efterfølgende, ved indhentning af tilbud, at projektet samlet set bliver dyrere, må der laves en tillægsbevilling. I Næstved Kommune har der i 2011 været afsat 155.000 kr. på friluftsliv og naturforvaltningskontoen til medfinansiering af projektet, sag nr. 95 på Byrådet. Samme år blev de 100.000 kr. flyttet til Karrebæksmindebroen, sag nr. 127 på Byrådet. De resterende 55.000 kr. er brugt til andre stiprojekter i forbindelse med skovrejsningen omkring Næstved. Der er ikke siden afsat midler til projektet.

Næstved Kommune skal ud over selve broforbindelsen og anlæggelse af stien betale en lodsejererstatning på forventet 50-75.000 kr. i 2018 som følge af ekspropriationen. På Sorø-siden er det ikke aktuelt at ekspropriere, da Kongsgården har tilbudt, at stien og broforbindelsen gerne må ligge på Kongsgårdens jorde.

Det forventes, at Kongsgårdens bestyrelse, Sorø og Næstved Kommune efterfølgende kan søge om ekstern medfinansiering, så de reelle udgifter for kommunerne bliver væsentligt mindre.

Samlet set skal Næstved Kommune afsætte et beløb på 585.000 kr. (300.000 kr. til bro og sti, 75.000 kr. til lodsejererstatning, 110.000 kr. til rådgiverhonorar for ekspropriation og 100.000 kr. til klagesagsbehandling).

#### Konsekvenser

Ved at bruge en stor del af rammebevillingen for Natura2000 - biodiversitet og naturstier til at finansiere spangen kan det betyde, at kommunen bl.a. ikke kan gennemføre alle Natura2000-handleplanens indsatser i det omfang, der er planlagt. I

2017 er der i forvejen disponeret midler til Rønnebæksøerne og Ellebæksøerne fra denne rammebevilling. I 2017 er Natura2000 indsatsen LIFE-projektet "Semiaquatic" på 250.000 kr.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der p.t. er 197.000 kr. tilbage af rammebevillingen i 2017, afsat til Natura 2000 planer/biodiversitet og naturstier. Udvalget træffer beslutning om puljens anvendelse.

Restfinansiering på 388.000 kr. er foreslået taget af rammebevilling på 430.000 kr. afsat til samme formål i 2018 i forslaget til anlægsbudget for 2018-2024. Det kan oplyses, at budgettet for 2018 forventes vedtaget i byrådets møde den 10. oktober 2017.

Da anvendelsen ligger inden for formålet med rammeanlægsbevillingen har centeret ikke yderligere bemærkninger, dog under forudsætning af, at budgetforslaget i øvrigt godkendes af byrådet i forbindelse med 2. behandlingen af budgettet for 2018.

## **Bilag**

Dof. overvågningsnotat vedr. isflugl redested ved Næsby, forår 2017

Foto af tidligere bro over Susåen ved Næsby og V. Broby

170621 OVERVÅGNINGSNOTAT Nr. 3.pdf

170604 OVERVÅGNINGSNOTAT Nr. 2 (002).pdf

# **Punkt 189: Regler for deponering af taxitilladelser i Næstved Kommune**

22.11.02-G01-3-17

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Forslag til regler for deponering af taxitilladelser i Næstved Kommune.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Taxinævnet træffer beslutning om sin indstilling.

## **Beslutning**

Taxinævnet, 21.08.2017

Taxinævnet indstiller, at forslag til deponeringsregler godkendes med virkning fra 1.10.2017.

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Godkendt

## **Sagsfremstilling**

Taxinævnet fik i sit møde den 13. juni 2017 forelagt en ansøgning om deponering af en taxitilladelse på grund af længere tids sygdom. På baggrund af denne henvendelse ønskede Taxinævnet at få udarbejdet regler for deponering af taxitilladelser.

Jf. bekendtgørelse om taxikørsel m.v. nr. 405 af 8. maj 2012 § 14 kan kommunalbestyrelsen udarbejde regler for deponering af tilladelser for de tilfælde, hvor en indehaver af en tilladelse i længere tid er afskåret fra at udnytte sin tilladelse. Beslutter en kommunalbestyrelse at udarbejde deponeringsregler, skal det angives, hvilke forhold der kan udløse deponering, herunder i hvor lang en periode deponering kan ske, samt angivelse af mulighed for forlængelse af deponeringsperioden.

Administrationen har udarbejdet vedlagte forslag til deponeringsregler.

Lovgrundlag

Taxiloven

Politisk behandling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

## Regler for deponering af taxitilladelser i Næstved Kommune

## **Punkt 190: Takstændring 2017**

22.11.26-G01-1-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sammenslutningen Næstved Taxa anmoder om takstændring for taxikørsel for så vidt angår starttakst dag og nat.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Taxinævnets forslag til takster for taxikørsel godkendes til ikrafttræden 1.12.2017.

### **Beslutning**

Taxinævnet, 21.08.2017

Taxinævnet indstiller, at takstforslag 1 godkendes således:

Starttakst almindelig vogn:

Hverdage kl. 05.00-18.00 fra kr. 37.00 til kr. 39.00

Hverdage kl. 18.00-05.00 fra kr. 47.00 til kr. 49.00

Weekend fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage fra kr. 47.00 til kr. 49.00

Starttakst stor vogn:

Hverdage kl. 05.00-18.00 fra kr. 41.00 til kr. 43.00

Hverdage kl. 18.00-05.00 fra kr. 56.00 til kr. 58.00

Weekend fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage fra kr. 56.00 til kr. 58.00.

Ikrafttræden 1.12.2017.

Øvrige takster forbliver uændrede.

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Godkendt

### **Sagsfremstilling**

Næstved TAXA fremsender den 11.8.2017 anmodning om takstændring for taxikørsel.

Af anmodningen fremgår følgende:

Den sidste takstændring, der trådte i kraft den 1.12.2016, var baseret på taxiindekset fra andet kvartal 2016, som var på 100,7.

Det senest offentliggjorte indeks (1. kvartal 2017) er på 101,6. Næstved Taxa ansøger i den forbindelse om en takstændring (takstforhøjelse) på 0,89 %.

#### Takstforslag:

Næstved Taxa har udarbejdet 3 takstforslag og anmoder om godkendelse af takstforslag 1. En godkendelse heraf vil betyde en takststigning på 1,15 % for stor vogn og 1,36 % for almindelig vogn, fordelt som anført nedenfor. Det betyder, at alle starttakster stiger med 2 kr., og øvrige takster forbliver uændret.

#### Starttakst

Hverdage kl. 05.00 - 18.00 fra kr. 37,00 til kr. 39,00 for almindelig vogn og fra kr. 41,00 til kr. 43,00 for stor vogn.

Hverdage kl. 18.00 - 05.00 fra kr. 47,00 til kr. 49,00 for almindelig vogn og fra kr. 56,00 til kr. 58,00 for stor vogn.

#### Weekender:

Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage fra kr. 47,00 til kr. 49,00 for almindelig vogn og fra kr. 56,00 til kr. 58,00 for stor vogn.

#### Kilometertakst

Hverdage kl. 05.00 til kl. 18.00 uændret kr. 13,70 for almindelig vogn og kr. 16,70 for stor vogn.

Hverdage kl. 18.00 til kl. 05.00 uændret kr. 18,20 for almindelig vogn og kr. 21,30 for stor vogn.

#### Weekender:

Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage, 1. maj, 5. juni og 24. og 31. december uændret kr. 18,20 for almindelig vogn og kr. 21,30 for stor vogn.

kl. 00.00 - 06.00 dagene efter alle helligdage, 1. maj, 5. juni, 24. og 31. december uændret kr. 20,20 for almindelig vogn og kr. 24,20 for stor vogn.

#### Ventetidstakst

Uændret kr. 300,00 for almindelig vogn og kr. 345,00 for stor vogn med undtagelse af natten til lørdag og søndag kl. 00.00 - 06.00, hvor ventetidstaksten er kr. 510,00 for almindelig vogn og kr. 565,00 for stor vogn.

#### Rengøringsgebyr

Rengøring af bil efter opkast eller lignende "op til" kr. 500,00.

Rengøring af bil efter ris ved bryllup kr. 100,00.

#### Lovgrundlag

Taxiloven

Politisk behandling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Ordinær takstændring

Takstberegning lille vogn

Takstberegning stor vogn

# Punkt 191: Legeplads ved den Fritlagte Suså

04.03.00-G01-1-16

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har tidligere besluttet, at administrationen indhenter tilbud på etablering af en unik legeplads. Placering af legepladsen er ved den Fritlagte Suså med legeredskaber bestående af Næstvedbygninger, der fortæller historien om Næstveds udvikling som industriby. Der er indhentet tilbud fra tegnestuen Monstrum.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med Monstrums forslag med henblik på at ansøge Grøn Ordning om finansiering til legepladsen.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Godkendt

Udvalget vedtog, at der kan ansøges sponsorer til udvidelse af projektet.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har ifølge dagsordenspunkt nr. 48, d. 6. marts 2017 besluttet, at administrationen indhenter tilbud på etablering af en unik legeplads. Placering af legepladsen er ved den Fritlagte Suså med legeredskaber, bestående af bygninger fra Næstved, der fortæller historien om Næstveds udvikling som industriby. Administrationen har indhentet tilbud fra tegnestuen Monstrum. Monstrum har designet og udført Tårnlegepladsen i Fælledparken i København, som er forbillede for legepladsen i Næstved.

Tilbud og udformning af legeredskaber

Tilbuddet består af etablering af følgende legeredskaber:

- Siloer fra Næstved Havn, der er omdannet til indvendig klatreleg og forbundet med en hængebro.
- Kraftcentralen på Maglemølle, hvor transportbåndet er erstattet af en rutsjebane.
- En sandkasse med siddemøbel udformet som bygninger.

Legeredskaberne konstrueres i træ på Monstrums værksted. Monstrums tilbud udgør kr. 927.800 inkl. levering, montering og udlægning af faldunderlag, jf. bilag 1 og 2.

Proces

På baggrund af administrationens indledende idéer om en unik legeplads ved den Fritlagte Suså, besluttede Teknisk Udvalg d. 6. marts 2017, at der skulle indhentes tilbud fra en ekstern rådgiver på etablering af legepladsen. Efterfølgende er der indledningsvis indhentet en idéskitse, jf. bilag 1, samt efterfølgende tilbud fra tegnestuen Monstrum, jf. bilag 2. Tilbuddet adskiller sig fra idéskitsen, da administrationen i forløbet med idéudviklingen har bedt Monstrum om at udskifte de foreslåede træstammer med en sandkasse, jf. bilag 3. Endvidere er Kraftcentralens legemuligheder skitseret i bilag 4.

## Forurening

Arealet ved den Fritlagte Suså er kortlagt som et forurenede areal, og derfor skal Næstved Kommune søge om tilladelse til en ændret anvendelse fra parkområde til legeplads. Administrationens miljørådgiver foreslår, at der udlægges et afdækningsnet samt ½ meter ren jord. For at tydeliggøre legeområdet, foreslås det, at legepladsen afgrænses med et lavt hegn. Hegnet udformes, som et lavt bolværk. Administrationen afventer et tilbud vedrørende udgifter til foranstaltninger i forhold til jordforureningen.

## Finansiering

Teknisk Udvalg har ifølge dagsordenspunkt nr. 124, den 29. maj 2017 besluttet at anvende kr. 650.000 fra Grøn Ordning samt kr.130.000 fra legepladskontoen. Endvidere har Teknisk Udvalg ifølge dagsordenspunkt nr. 180, d. 28. august 2017 besluttet at tildele yderligere 200.000 kr. fra Grøn ordning. Der er pt. bevilget kr. 980.000. Administrationen vil herefter ansøge Grøn Ordning om finansiering til netop dette projekt.

Såfremt de samlede udgifter til etablering af legepladsen, herunder foranstaltninger vedrørende forureningen, overstiger rådighedsbeløbet, kan det blive nødvendigt at etablere legepladsen i to etaper. Endvidere vil administrationen afsøge muligheden for at opnå sponsorater til legeredskaber fra private virksomheder.

## Tidsplan

Ansøgningen til Grøn Ordning sendes primo september 2017. Der forventes en sagsbehandlingstid på ca. 8 uger. Projektet må ikke påbegyndes, før der er givet tilsagn fra Grøn Ordning. Ansøgning vedrørende § 8-tilladelse i Regionen sendes også primo september 2017. Sagsbehandlingstid i Regionen er anslået til 8 uger. Monstrum har en leveringstid på 4 måneder fra ordren er afgivet.

Projektet kan igangsættes primo november 2017 efter forventet tilsagn fra Grøn Ordning, tilladelse vedrørende forurening, første spadestik, bestilling af legeredskaber og klargøring af areal. Etablering, færdiggørelse og indvielse af legeplads forventes i maj 2018.

## Fremtidig drift

Der er ikke afsat midler til drift af legepladsen.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi bekræfter, at der er afsat 980.000 kr. til etablering af legeplads ved den fritlagte Suså, dog under forudsætning af, at 850.000 kr. finansieres af Grøn Ordning.

## Bilag

Bilag 1. Præsentation af unik legeplads

Bilag 3. Nyt tilbud af 17. august 2017

Bilag 4. Sandkasse

## Bilag 5. Kraftcentralen

# Punkt 192: Forbedring af stikrydsning på Chr. Winthers vej

05.13.00-G01-24-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med udbygning af Klosterlunden skal krydsningen mellem Chr. Winthers Vej og den krydsende cykelsti (skolesti) sikres. Administrationen lægger op til tre tiltag, som kan forbedre forholdene i en krydsning, der ellers vurderes som ret sikker.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der iværksættes følgende tiltag:

- Opsætning af hegn, sten eller anden form for spærring, så cyklister ikke kører uden om fartdæmpningschikanen på cykelstien.
- Let forhøjelse af højden på de eksisterende opmærksomhedsbump.
- Den eksisterende belysning på Chr. Winthersvej forlænges, således at den også omfatter stikrydsningen.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Godkendt

## Sagsfremstilling

Der er planer om at udbygge udstykningen "Klosterlunden", der ligger for enden af Chr. Winthers Vej. I den forbindelse er der byrådsbeslutning fra 2007 om, at stikrydsningen (markeret på bilag 2) sikres, så den fungerer så optimalt som muligt.

Administrationen har besøgt stedet (fotos ses på bilag 1) og fundet frem til, at der godt kan foretages nogle tiltag, der optimerer trafiksikkerheden i en krydsning, der ellers vurderes som ret trafiksikker.

Det er observeret, at cyklisterne på stien ikke passerer gennem den opsatte chikane, men kører udenom. For at undgå dette, kan der opsættes en form for spærring, som sikrer, at eneste mulige passage er gennem chikanen. Dette vil medføre, at cyklisterne er nede i fart, når de krydser vejen, og således har bedre mulighed for at orientere sig om trafikken på Chr. Winthers Vej.

Selve krydsningen på Chr. Winters Vej er pakket ind i to lave opmærksomhedsbump. Disse ville med fordel kunne forhøjes med nogle få centimeter for at skabe øget opmærksomhed på stikrydsningen.

Det kan sikres at stikrydsning fremtræder endnu tydeligere i døgnets mørke timer, hvis den eksisterende vejbelysning på Chr. Winthersvej forlænges således at den kommer til at omfatte stikrydsningen.

Økonomiske oplysninger

Det vurderes, at de foreslåede initiativer kan håndteres under driften.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Bilag 2 - Oversigtskort

Bilag 1 - Fotos

## **Punkt 193: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Ad A: Til efterretning.

Der er indkommet tilbud på kr. 1.498.000.

Der bevilges fra pulje til sikker skolevej kr. 498.000.

Udvalget vedtog, at arbejderne kan igangsættes.

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Til efterretning

Ad F: Til efterretning

Ad G: Til efterretning

Næstved Kommune varetager naturplejen efter Naturstyrelsens vejledning.

### **Sagsfremstilling**

A. Sagsbeh.: Peter Kapiczynski Nielsen

Status på cyklist- og skolevejsprojekter

Administrationen orienterer om indkomne tilbud på 5 skolevejsprojekter ved Fladsåskolen, Susåskolen, Holmegårdskolen og Ll. Næstved Skole. Der er indbudt 4 entreprenører til at afgive bud, og frist herfor er 11/9-2017.

B. Sagsbeh.: Jesper K. F. Hansen

Resultat af trafiktælling på Enø Kystvej foretaget i sommeren 2017.

Administrationen orienterer om resultatet af trafiktælling, foretaget i juli 2017. Teknisk Udvalg besluttede i september 2016 at foretage en trafiktælling af trafikken på Enø Kystvej i sommeren 2017. Baggrunden for dette var, at det vurderedes, at sommertrafikken på Enø Kystvej var højere end den gennemsnitlige trafik, der normalt tælles uden for ferieperioder. Administrationen præsenterer resultaterne i bilag 1 - og sammenligner med tællinger fra 2013 og 2014.

C. Sagsbeh.: Birgit Flinch Melsen

Status på udbudsprocessen for parkeringshuse.

Der er modtaget tre tilbud på etablering af de to parkeringshuse. Tilbudsgivere er

- 1) NCC, i samarbejde med NCC Engineering og Manor&Nagel arkitekter
- 2) 5E Byg, i samarbejde med COWI og Årstiderne arkitekter
- 3) CG Jensen, i samarbejde med ISC og RUM arkitekter

Der afholdes forhandlingsrunder med alle tre tilbudsgivere henholdsvis den 4. og 5. september 2017. Administrationen forventer at modtage tre endelige tilbud den 25. september 2017. Herefter forventer administrationen at kunne skrive kontrakt.

D: Sagsbeh.: Charlotte Weber

Status for sag om Skårebækken

Fredag d. 1. september 2017 har der været afholdt et møde med klager Christoffer Hansen om løsningsmuligheder i forhold til hans problemer med afvanding til Skårebækken. Administrationen orienterer om mødet.

E: Sagsbeh. Charlotte Weber

Vådområdet Bjørnebækken

Der er indkommet en klage på projektet, og derfor afventes nu klagenævnets afgørelse.

F: Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen

Kystdige Enø

Administrationen orienterer om status.

G: Sagsbeh.: Sofia Kølmel

Skarv

Orientering om Skarv ved Holmegaard Mose

## **Bilag**

Bilag 1 - oversigt over tællinger på Enø Kystvej

## **Punkt 194: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 12.09.2017

Udvalgsformanden orienterede om møde om tangproblemerne på Vesterhave Strand.

Etablering af tanglaug undersøges uden deltagelse fra Næstved Kommune.

Orientering om parkeringsproblemer på Marskvej/Engvej.

Der optages konkret sag på dagsordenen for næste møde.

Udvalgsmødet den 11.12.2017 påbegyndes kl. 15.00.