

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-04-2017

**Mødedato** Mandag d. 03. april 2017 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsregnskab Ring Øst.....	4
Regnskab 2016 - Udenfor selvforvaltning.....	8
Regnskab 2016 - Indenfor selvforvaltning.....	11
Budget 2018-21.....	13
Fodsporets forlængelse til Ringstedgade.....	17
Trafikfarlige skoleveje for overbygningslever.....	19
Prioritering af cykel- og sikkerhedsprojekter 2017.....	21
Byggeri og opbevaring indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen – Rejnstrupvej.....	23
Snesere Å.....	26
Kommuneplan 2017, samlet forslag til offentliggørelse, TUs fagområde.....	29
Frigivelse af anlægsmidler til Suså-projektet.....	32
Enø Kystvej 300, forslag til fremtidig anvendelse.....	35
Frigivelse af Grøn Plan-midler 2017.....	37
Tildelingskriterier for EU udbud af renovation 2018-2022.....	39
Udrulningsplan for nye affaldsordninger 2018.....	43
Sager til efterretning/orientering.....	45
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	47

## **Punkt 72: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Godkendt.

# Punkt 73: Anlægsregnskab Ring Øst

05.01.00-P20-6-11

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Administrationen kan oplyse, at Ring Øst projektet inkl. økonomisk afklaring med samarbejdspartnerne, nu er så fremskreden, at der kan ske en regnskabsaflæggelse af projektet.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes,
2. at der af restbevillingen på 5.423.701 kr. overføres 5,4 mio. kr. til ny konto for "Færdiggørelse af Ring Øst", og
3. at der gives en anlægsbevilling på 5,4 mio. kr. til færdiggørelsen.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Ad 1: anbefales.

Ad 2: anbefales.

Ad 3: anbefales.

Udvalget ønsker en orientering ved 5-års gennemgangen.

## Sagsfremstilling

Ring Øst projektet er overvejende gennemført i 3 fagentrepriser samt med ekstern teknisk rådgiver. Disse er:

Entreprise E001, Jord og afvanding, udført af Arkil A/S

Entreprise E002, Betonbroer, udført af Pihl A/S

Entreprise E003, Asfalt og vejudstyr, udført af I/S Pankas-Arkil

Teknisk rådgivning, Projektering, fagtilsyn, projektopfølgning og byggeledelse, udført af Rambøll A/S.

Øvrige entreprenører, rådgivere, landmålere og Næstved Museum har bistået med arbejdet i et mindre omfang.

For de tre fagentrepriser er herunder oplyst kontraktsum. Tillægsarbejder omfatter indeksregulering, ændringer og uforudsete udgifter i entreprisen. Samlet sum, afregnet med entreprenørerne, er oplyst, og alle beløb er ekskl. moms.

Entreprise E001, Jord og afvanding, udført af Arkil A/S

Kontraktsum: 85.943.000,00 kr.

Tillægsarbejder: 49.863.690 kr.

Afregnet med entreprenør: 135.806.690,19 kr.

Afregningen med entreprenøren er en forligsmæssig afregning, opnået efter et længerevarende forhandlingsforløb, hvor flere underposter i entreprenørens afregning er blevet korrigeret. I forhold til entreprenørens slutregning, dateret den 31. januar 2013, har administrationen opnået et forhandlingsresultat på lige under 7,8 mio. kr., delvis med bistand fra kommunens tekniske rådgiver. Af de 7,8 mio. kr., så er den største enkeltkorrektion kalkstabilisering med 2,9 mio. kr. Afregning af faunapassager er korrigeret med knapt 0,6 mio. kr. Omkring broen over Køgebanen er afregningen af jordarbejderne korrigeret med 1 mio. kr. Øvrige råjordarbejder er korrigeret med 0,6 mio. kr. Endvidere er særligt muldarbejder, afvandingsledninger og drænledninger er opgjort og afregnet forligsmæssigt.

Af tillægsarbejderne udgør kalkstabilisering godt 10 mio. kr., tilkøbet er sket i konsekvens af den våde sommer i 2011. Levering og indbygning af stabilgrus SGII udgør 6 mio. kr., tilkøbet er sket i konsekvens af beslutning om ændring fra cementstabiliseret grus til traditionel opbygning, ved udbud af entreprise E003.

Entreprise E002, Betonbroer, udført af Pihl A/S

Kontraktsum: 38.488.000,00 kr.

Tillægsarbejder: 22.615.962,00 kr.

Afregnet med entreprenør: 61.103.962,00 kr.

Entreprenørens slutregning dateret den 20. november 2012 er lydende 73.854.722,00 kr., dvs. 12.750.760 kr. mere end udbetalt.

Op til entreprenørens konkurs den 26. august 2013 har administrationen arbejdet på at afklare de enkelte delelementer i slutregningen. Som det fremgår af udbetalingsregnskabet, så er der til entreprenøren udbetalt 22.615.962 kr. for tillægsarbejder. Status er, at 22.228.928 kr. er udbetalt for et antal konkrete tillægsydelse, medens restbeløbet 387.031 kr. er acontobeløb for konkrete tillægsydelse.

Det var administrationens opfattelse, at konkursboet med nogen ret kunne kræve en mindre betaling ud over acontobeløbet på 387.031 kr., men boet har den 20. marts 2017 meddelt, at yderligere krav er frafaldet.

Entreprise E003, Asfalt og vejudstyr, udført af I/S Pankas-Arkil

Kontraktsum: 36.689.707,75 kr.

Tillægsarbejder: -1.621.910,63 kr.

Afregnet med entreprenør: 35.067.797,12 kr.

Udeladelse af rumleriller og breddereduktion af Stenlængegårdsvej har bidraget væsentlig til at billiggøre entreprisen, som i øvrigt er gennemført uden komplikationer.

Teknisk rådgivning, Projektering, fagtilsyn, projektopfølgning og byggeledelse, udført af Rambøll A/S

Afregnet, projektering: 5.318.052,84 kr.

Afregnet, fagtilsyn, projektopfølgning og byggeledelse: 10.071.657,85 kr., heraf ekstraarbejder 592.910,52 kr.

Afregnet, støjberegning Skyttemarksvej: 15.725,00 kr.

I alt afregnet, Rambøll: 15.405.435,69 kr.

Største ekstraarbejder i forbindelse med fagtilsyn, projektopfølgning og byggeledelse er fundering af støjskærm til 53.000 kr., myndighedsbehandling Banedanmark til 88.000 kr., tilslutning til Køgevej til 124.000 kr. og Myndighedsbehandling til forsinkelsesbassiner til 115.000 kr. Kontrakt om Fagtilsyn, projektopfølgning og byggeledelse er en timepris aftale, hvor det er aftalt, at honorar, som overstiger 8,5 mio. kr. afregnes til en reduceret timetakst. Med bistand fra kommunens advokat, har der været et længere afklaringsforløb mellem kommunen og den tekniske rådgiver. Kommunen har generelt tilkendegivet utilfredshed med kvaliteten af den tekniske rådgivning og peget på konkrete forhold, hvor Ring Øst-projektet efter kommunens opfattelse er gennemført med meromkostninger til følge og gennemført med en kvalitet lavere end det forventede. Det afregnede beløb er baseret på, at Rambøll har krediteret i alt 1.014.314,43 kr., og at kommunen har afholdt en slutfaktura på 200.000 kr.

Samlet ser økonomien i projektet således ud:

År	Bevilling	Forbrug	Mindreforbrug
2010	49.790.000	4.776.658	
2011	37.986.408	83.217.580	
2012	163.272.000	154.628.501	
2013	20.122.000	20.188.809	
2014	0	1.879.321	
2015	0	409.548	
2016	0	646.290	
I alt	271.170.408	265.746.707	-5.423.701

Der resterer en del færdiggørelsesarbejder på vandløb, afvandinger og jordarbejder, som i forligsforhandlingerne er aftalt at udgå af entreprenørens opgaver, da kommunen bedre løser dem selv.

Derfor foreslås restbevillingen på 5,4 mio. kr. afsat som disponibel for projektfærdiggørelse.

Der vil senere blive aflagt regnskab herfor.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

## **Bilag**

Underskrevet anlægsregnskab

# Punkt 74: Regnskab 2016 - Udenfor selvforvaltning

00.32.10-S00-4-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Regnskabsresultatet for 2016 på Teknisk Udvalgs område - uden for selvforvaltning - udviser et samlet overskud på 12,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Overskuddene vedrørende politikområderne Natur, vand og miljø og Trafik og grønne områder er fuldt ud overført til 2017. Overskuddet vedrørende politikområdet Affald og rotter er reguleret over kommunens mellemregningskonti med ordningerne.

Politikrådemålene på området er delvist opfyldt.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at regnskab og opfølgning på politikrådemålene for 2016 godkendes af udvalget.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Samlet regnskab for 2016 fremlægges for Økonomiudvalget den 18. april 2017 og i Byrådet den 25. april 2017. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev behandlet i Økonomiudvalget den 13. marts 2017 og i Byrådet den 28. marts 2017.

Det samlede overblik over regnskabet for 2016 fremgår af vedlagte bilag med regnskabsbemærkninger, hvor det kun er hovedtallene, der fremgår af sagen.

Drift

Driftsregnskab 2016 (uden for selvforvaltning)

(I hele 1.000 kr. +=underskud/-=overskud)

	Korrigeret budget 2016	Regnskab 2016	Resultat 2016	Budgetkontrollen 1/10-2016
Natur, vand og miljø	14.046	8.683	-5.363	-5.000
Rotter og affald	212	-2.223	-2.435	0
Trafik og grønne områder	69.988	65.661	-4.328	-150

I alt	84.246	72.121	-12.126	-5.150
-------	--------	--------	---------	--------

Mindreforbruget på politikområde "Natur, Vand og Miljø" fordeler sig således - hele 1.000 kr.:

Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse	-5.000
Diverse poster på miljøområdet, hovedsageligt klima og varmeplanområdet	-363
I alt	-5.363

I forhold til budgetkontrollen pr. 1/10-2016 er det en afvigelse på knap 0,4 mio. kr., som er søgt overført til vandløb, herunder konsekvenser af klimaændringer og evt. erstatninger som følge af oversvømmelser.

Mindreforbruget på politikområde "Rotter og Affald" fordeler sig således - hele 1.000 kr.:

Personale og administrationsudgifter	-600
Udgifter til beholderindkøb	-1.300
Diverse mindre afvigelser	-535
I alt	-2.435

Ved budgetkontrollen pr. 1/10-2016 forventede man ingen afvigelser.

Mindreforbruget på politikområde "Trafik og Grønne områder" fordeler sig således - hele 1.000 kr.:

Vejbelysning og signalanlæg	-2.275
Vejafvandingsbidrag	13
"Udvalgspuljen"	-177
Arbejder for fremmed regning, netto	38
Kollektiv trafik	257
Vintervedligeholdelse	-2.184
I alt	-4.328

I forhold til budgetkontrollen pr. 1/10-2016 er det en afvigelse på knap 4,2 mio. kr., hvilket hovedsagelig skyldes et mindreforbrug til vintervedligeholdelse på 2,2 mio. kr. og vejbelysning på 2,3 mio. kr., mens kollektiv trafik udviser et merforbrug på 257.000 kr. i forhold til et det forventede mindreforbrug på 150.000 kr. ved budgetkontrollen pr. 1/10-2016.

## Anlæg

Det samlede korrigerede rådighedsbeløb i 2016 udgjorde netto 71,8 mio. kr. Af dette beløb er der uforbrugte anlægsmidler på 46,8 mio. kr.

Der er af de uforbrugte anlægsmidler søgt overført 46,6 mio. kr. til færdiggørelse af igangværende anlægsprojekter. Overførslerne er behandlet i særskilt sag.

## Politikrådemål

Som en del af regnskabet 2016 følges der op på politikrådemål. Det sker i form af vedlagte målopfyldelseskema (vedlagt som bilag).

Målet om landbrugsvirksomheder er nået.

Målet om CO2 reduktioner er delvist nået

Målet om kollektiv trafik er nået.

## Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

(TU) Opfølgning på politikrådemål 2016

Politikråde 15 Natur, Vand og Miljø

Politikråde 16 Rotter og Affald

Poltikråde 17 Trafik og Grønne områder

# Punkt 75: Regnskab 2016 - Indenfor selvforvaltning

00.32.10-S00-4-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Regnskabsresultatet for 2016 inden for selvforvaltning udviser et samlet overskud på kr. 201.000 i forhold til korrigeret budget. Virksomhedernes mål er i alt overvejende grad nået.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at regnskab for 2016 og opfølgning på virksomhedernes mål godkendes af udvalget.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Samlet regnskab for 2016 fremlægges for Økonomiudvalget den 18. april 2017 og i Byrådet den 25. april 2017. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev behandlet i Økonomiudvalget den 13. marts 2017 og i Byrådet den 28. marts 2017.

### Virksomhedsregnskaber 2016

I henhold til reglerne for styring og overførselsadgang i Næstved kommune er virksomhederne blevet bedt om at udfylde en årsrapport. Formålet med årsrapporten er at give en tilbagemelding til det politiske niveau om, hvordan året er gået.

I årsrapporten redegøres for selvforvaltningsrammens økonomiske del og måldel. Virksomhedernes årsrapporter er vedlagt som bilag. Hvis virksomheden har haft et over/underskud på mere end 3% af det korrigerede udgiftsbudget, skal der udfyldes en handleplan.

Resultatet i virksomhederne:

(I hele 1.000 kr. +=underskud/=-overskud)

	Korrigeret	Regnskab	Resultat	Budgetkontrollen
	budget	2016	2016	1/10-2016
	2016			
Park og Vej	54.995	54.974	-21	0
Parkering m.v.	-977	-755	222	0
I alt	54.018	54.219	201	0

Bemærkninger til de enkelte aftaler:

Park og Vej Mindreforbruget udgør 0,0 %. Ingen yderligere bemærkninger

Parkering m.v. Merforbruget er steget fra 4,1 % ved regnskab 2015 til 6,4 % ved regnskab 2016. Handleplanen, som blev udarbejdet ved sidste regnskabsafslæggelse, har derfor ikke haft virkning. Jfr. under virksomhedsmål, forventes udviklingen at blive vendt med budgetforbedringer og takstforhøjelser i 2017.

Virksomhedsmål

Park og Vej Målene vedr. registrering af vejafvanding - Energiledelse - Grøn strategi og øget udbud af arbejdsopgaver i Park & Vej er nået. Målet om Risikotræer er i alt overvejende grad nået.

Parkering m.v. Målet om at skabe balance mellem indtægter og udgifter for at skabe overskud, som kan anvendes til forskønnelse af bymidten, er i alt overvejende grad nået.

I forbindelse med budgetlægningen for 2017 blev indtægter fra P-afgifter reduceret med prisfremskrivningen fra 2007 - 2017. Indtægterne var i perioden fremskrevet uden at afgiften tilsvarende er steget.

Derudover blev taksten for betalt parkering forhøjet fra 7 kr. til 8 kr. pr. time. Fremadrettet er budgettet derfor forbedret.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Årsrapport 2016 - Park og Vej

Årsrapport 2016 - Parkering

Parkering - Handleplan til virksomheder med underskud, som allerede har en handleplan 5 1

# Punkt 76: Budget 2018-21

00.30.00-S00-2-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Første behandling af udvalgets budget for 2018-21 på drift og anlæg. Udvalgets budgetproblem før kompenserende besparelser undersøges p.t..

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. Udvalget drøfter budgetproblemet og tiltag til løsning af budgetproblemet eller 1. Udvalget drøfter om der ønskes omprioriteringer på driften på udvalgets område.
2. Udvalget godkender det fremlagte forslag til takster.
3. Udvalget drøfter udvalgets anlægsbudget.
4. Udvalget drøfter ønsker til politikområdemål.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Udvalget drøftede sagen og besluttede, at driftsbudgettet og anlægsbudgettet behandles på 2 særskilte møder.

## Sagsfremstilling

I budgetstrategien er fastlagt krav og tidsplan for budgetlægningen for 2018-21. Budgetstrategien er godkendt i Økonomiudvalget den 6. februar 2017.

Udvalgene skal udarbejde et budgetforslag inden for henholdsvis driftsrammen og anlægsrammen. Udvalgene skal ikke fremlægge reduktionsforslag til drøftelse på budgetseminaret og kan tilsvarende heller ikke fremsætte udvidelsesønsker. Budgetbehandlingen foregår på to møder i foråret.

### Drift

Bevillingsniveauet er på udvalgsniveau, hvilket vil sige, at udvalget har én driftsbevilling. Udvalget kan selv fordele driftsbevillingen på politikområder. Udvalgets driftsramme fremgår af bilag 2.

Hvis der er budgetproblemer på udvalgets område, skal det klares af udvalget selv. Et af målene med budgetstrategien er, at der udarbejdes realistiske budgetter. Det betyder, at budgettet skal være baseret på realistiske forudsætninger. Såfremt de realistiske forudsætninger fører til et højere budget end udvalgets ramme, er det udvalgets opgave at beslutte effektiviseringer, opgaveomlægninger eller servicereduktioner, så der kan budgetteres med realistiske forudsætninger inden for den tildelte ramme.

Udvalgets budgetproblem før kompenserende besparelser i 2018 undersøges p.t. I bilag 3 er de forventede mængder og priser for budget 2018 oplistet. I bilag 4 kan de tilsvarende forudsætninger for budget 2017 ses.

Budgetproblemerne/udfordringerne kan opdeles således:

## Miljø

Administrationen undersøger p.t., om der bliver budgetproblemer på vandløbsområdet fremadrettet. Der forudses i de kommende år store udgifter til udskiftning af udtjente rørlægninger i de offentlige vandløb, samt øgede udgifter til oprensning og opmåling. Hertil kommer driftsudgifter til indkøbt måleudstyr.

I forhold til Fishing Zealands skal der tages stilling til, om udgiften fremadrettet bør ligge under Økonomiudvalget, da projektledelsen er forankret i CPU, og det overvejende er et turisme- og væksttiltag.

## Trafik og Grønne områder

### Reduktion som følge af ny vejlov:

I forbindelse med lov- og cirkulærepragrammet for 2016 blev der indarbejdet en reduktion på udvalgets budget som følge af gennemførelsen af den nye vejlov - i alt 14 nye bekendtgørelser - beløbet udgør i 2018-priser godt 443.000 kr. Administrationen har nu gennemgået disse bekendtgørelser, hvoraf 2 bekendtgørelser om gebyropkrævning ikke ses at være trådt i kraft. Reglerne indebærer ganske få administrative lettelser, og det er svært at pege på opgaver under udvalgets område, der med rimelighed kan bære reduktionen, og da den alt overvejende del er af administrativ karakter, foreslår administrationen i forbindelsen med budgetkontrollen pr. 1. april 2017, at reduktionskravet overføres til konto 06.

### Trafikbestilling for 2018:

Hvorvidt der mangler finansiering for trafikbestillingen for 2018 og frem afventer Byrådets behandling af den igangværende sag.

### Øvrige bemærkninger

Bilag 4 indeholder oplysninger om det nuværende budget, som kan bruges som baggrundsviden for at træffe beslutning om omprioriteringer inden for udvalgets område. Omprioriteringer skal besluttes, hvis der er budgetproblemer, men kan også besluttes, selv om der ingen budgetproblemer er, fx hvis der er et politisk ønske om ændret prioritering. Bilag 5 og 6 viser nøgletal for udvalgets områder.

Budgetprocessen indebærer desuden, at der skal etableres en råderumspulje på 15 mio. kr. på tværs af alle udvalg. Til råderumspuljen henregnes de fire temaeffektiviseringer; Gevinster ved indførelse af fællesoffentlige it-løsninger (1. del af Monopolbruddet), Ejendomsvedligeholdelse samt tilhørende driftsopgave mv.; Nye SAO-tiltag samt Tværgående samarbejde og helhedsorienteret sagsgang i Næstved Kommune indenfor handicap, psykiatri, børn og unge, arbejdsmarked og vidtgående specialundervisning.

### Forslag til takster

Fagudvalgene skal behandle forslag til takster som en del af udvalgsbehandlingen. Taksterne skal endeligt godkendes af byrådet ved 2. behandlingen. Forslag til takster medtages ved udvalgets 2. behandling af budgettet.

## Anlæg

Udvalgets anlægsramme fremgår af bilag 7. Udvalget har mulighed for at omprioritere/flytte anlægsprojekter, blot den samlede anlægsudgift i årene 2018-21 holdes inden for udvalgets ramme.

Først og fremmest skal der gøres opmærksom på, at Byrådet i mødet den 20/9-2016 godkendte, at Næstved Kommune giver tilsagn om at medvirke til flytning af stationsforpladsen i Glumsø med indtil 3,1 mio. kr. under forudsætning af de øvrige parter tiltræden og på vilkår, at den endelige udformning aftales mellem parterne. Samtidig blev det besluttet, at udgiften skulle finansieres inden for Teknisk Udvalgs egen anlægsramme.

Administrationen peger på følgende projekter på politikområdet "Trafik og Grønne områder", som kunne overvejes at blive prioriteret inden for udvalgets ramme. Listen er i uprioriteret rækkefølge, og beløbene med al mulig forbehold:

- Eksisterende M-bro nedlægges og udskiftes med en ny bro, konstrueret af enten betonelementer eller stålfag. Mellem 10 og 11,4 mio. kr.
- Forlængelse af havnepromenaden. 1,5 mio. kr. (evt. ekstern medfinansiering)
- Anlæg af ny vej til Fensmark fra Fordelerringen til Glasværksvej. 30 mio. kr.
- Omprofilering af Farimagsvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade. 5 mio. kr.
- Parkeringshenvi sningssystem, som bl.a. skal gøre det nemmere at finde frem til de nye parkeringshuse. 4 mio. kr.
- Anlæg af Godsbanevejen langs østsiden af stationsområdet. 20 mio. kr. Kan opdeles i etape 1. Ny Præstøvej til p-plads på Grønvej og 2. fra p-plads til Hvedevænget
- Etablering af ny vej tunnel under jernbanen ved Jørgen Jensens Vej/Kolonihavevejen. 35 mio. kr.
- Ombygning af Sct. Mortens Gade og den øverste del af Ramsherred til sivegader. 5 mio. kr.
- Forlængelse af Stibroen til Grønnegade Kaserne. 10 mio. kr.
- Ombygning af Jernbanegade til Sivegade fra den nuværende cykelgade til Sct. Mortens Kirke. 7 mio. kr.
- Etablering af Trafikcenter ved Fordelerringen i samarbejde med Vejdirektoratet. Trafikcentret bør indeholde samkørselsplads, tankstation, lastvognsparkering og "godshotel".
- Vej fra Ved Fjorden til Kanalvej på Ydernæs til havnetrafik

På politikområdet "Natur, vand og miljø" foreslår administrationen ingen omprioriteringer mellem anlægsprojekterne, men alene en tidsmæssig justering af enkelte projekter. Det drejer sig om følgende:

- Våd områdep rojekter, statsfinansieret
- Vandløbsprojekter, statsfinansieret
- Vandplan 2, statsfinansieret
- Vandløbsprojekt Susåen, LIFE-projekt

Det skal dog gøres opmærksom på, at såfremt projekter som Søbad og Stordige ønskes prioriteret ind i anlægsbudgettet, skal midler findes inden for udvalgets ramme jf. Budgetstrategien.

#### Politikområdemål

Der skal være 1-2 mål for hvert politikområde. Da målene kan være 2-årige, kan målene være de samme som sidste år, hvor årets milepæle er ændret. Politikområdemålene skal være finansieret inden for udvalgets ramme.

#### Høring

Høring foregår på kommunens hjemmeside [www.naestved.dk/budget2018](http://www.naestved.dk/budget2018), hvor alt budgetmaterialet løbende offentliggøres.

#### Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi oplyser, at det er nødvendigt at alle udvalg overholder kravene, for at det samlede underskud i budgetperioden ikke bliver større end de forventede 50 mio. kr. Overholdelse af kravene i budgetstrategien er desuden nødvendig for at overholde den økonomiske politik.

## **Bilag**

Bilag 1: Budgetstrategi

Bilag 2: Udvalgsramme til drift 2018-21

Bilag 3a: Specielle bemærkninger - Natur, vand og miljø

Bilag 3b: Specielle bemærkninger - Affald og rotter

Bilag 3c: Specielle bemærkninger - Trafik og Grønne områder

Bilag 4: ECO nøgletal

Bilag 5: Anlægsrammen

Bilag 6: Noter til anlægsrammen

# Punkt 77: Fodsporets forlængelse til Ringstedgade

05.00.00-G01-24-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Center for Trafik og Ejendomme søger anlægsbudgettet på 3.000.000 kr. frigivet til projektering og udførelse af Fodsporets forlængelse til Ringstedgade således at der snarest kan igangsættes et anlæg af stiens forlængelse.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at gives en anlægsbevilling på 3.000.000 kr. til projektering og udførelse af Fodsporets forlængelse til Ringstedgade, og
2. at det totale rådighedsbeløb i 2017 på 3.000.000 kr. frigives.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

## Sagsfremstilling

Fodsporet ender i dag ved Herlufsholm Idrætscenter. Projektets formål er at lede Fodsporet frem til Ringstedgade langs sporarealerne. Forlængelse af Fodsporet vil give en forbedret adgang fra Næstved By til Herlufsholm Idrætscenter, til Herlufsholm Skole, til de rekreative arealer samt til bysamfundene vest for Næstved.

Dette projekt kan ses som første etape af ønsket om at lede Fodsporet helt ind til Næstved Station. BaneDanmark har indikeret, at muligheden for at få Fodsporet helt ind til Næstved Station afhænger af - og vil komme til at afvente - den fremtidige opsætning af støjskærme på strækningen. Støjskærme, der opsættes som en del af BaneDanmarks elektrificeringsprojekt af Ringsted-Rødby strækningen.

Strækningen er ca. 0,4 km lang - og i projektet forventes også løst problemet med at sikre, at cyklisterne kan krydse Ringstedgade på en forsvarlig måde. På bilag 1 er vist et oversigtskort over den strækning, der indgår i projektet.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

**Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der på det vedtagne anlægsbudget er afsat et rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2017 og 1 mio. kr. i 2018 - i alt 4 mio. kr. til indføring af Fodsporet til Næstved by. Rådighedsbeløbet på 3 mio. kr. i 2017 søges nu frigivet gennemførelse af projekter.

Det skal oplyses, at Center for Trafik og Ejendomme p.t. ikke forventer, at de afsatte midler i 2018 skal anvendes.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Drift					
Anlæg		3.000.000 kr.			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb		-3.000.000 kr.			
Kassebeholdning					

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

## **Punkt 78: Trafikfarlige skoleveje for overbygningselever**

05.13.00-A21-1-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg og Børne- og Skoleudvalget

Det er et ønske at høre skolebestyrelserne om deres holdning til at begrebet "trafikfarlige skoleveje" - som udgangspunkt - ikke eksisterer for overbygningseleverne i 7.-10. klasse. Efter dialog med politi og inspiration fra andre sjællandske kommuner er det gået op for administrationen, at dette er normal praksis.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller,

- At der sendes forslag i høring i kommunens folkeskolebestyrelser om, at begrebet "trafikfarlige skoleveje" ikke - som udgangspunkt - eksisterer for elever i 7. til 10 kl.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Sagen genoptages på næste møde, hvor administrationen fremlægger liste over farlige strækninger.

### **Sagsfremstilling**

Næstved Kommune er i gang med en større tilpasning af metoderne til administration af trafikfarlige skoleveje. Trafikfarlige skoleveje er et begreb, der findes i folkeskolelovens §26 - og som medvirker til at sikre fornuftige forhold for folkeskoleelevernes transport til og fra skole. Der arbejdes på at kortlægge kommunens veje således, at det er tydeligt for alle borgere, hvilke veje i kommunen der anses som værende trafikfarlige i henhold til elevernes alder og en vurdering af de trafikale forhold på vejen. Det skulle gerne resultere i større åbenhed om de enkelte vejes status i forhold til, om de vurderes som værende trafikfarlige for forskellige alderstrin. Tilsvarende skulle det medvirke til at sikre en ensartet borgerbetjening således, at sammenlignelige veje også vurderes ens på tværs af kommunen. Endelig vil et bedre administrationsgrundlag medvirke til hurtigere sagsbehandling i både Center for Dagtilbud og Skole og Center for Trafik og Ejendomme.

I den forbindelse har kommunen udersøgt, hvad der er normal praksis i andre kommuner - ligesom administrationen naturligvis har forespurgt politiet om politiets holdning.

Administrationen har ved mail af 18. januar 2017 bedt Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi om en generel udtalelse om, hvorvidt skoleelever i 7. til 10 klasse har udviklet deres trafikale færdigheder i en sådan grad, at de som udgangspunkt kan færdes uhindret rundt i trafikken.

Ved mail af 24. januar 2017 besvarede Færdselsafdelingen i Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi administrationens henvendelse, hvori den tilsluttede sig administrationens vurdering med bemærkningen om, at den har haft og stadig har den praksis, at børn på den alder, som er normalt udviklet, vil kunne betragtes som egnede til at vurdere de trafikmæssige forhold og have det fornødne overblik samt rutine til at færdes sikkert i trafikken, hvorfor en vurdering specifikt for denne aldersgruppe ikke anses for at være relevant.

Administrationens forslag om at sende dette i høring hos skolebestyrelserne bygger på tilbagemeldingen fra Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi, men også erfaringer fra andre kommuner samt notat fra Midt- og Vestsjællands Politi, der har en vurdering svarende til Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Børne- og Skoleudvalget

## **Bilag**

Mailkorrespondance med Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi

# Punkt 79: Prioritering af cykel- og sikkerhedsprojekter 2017

05.01.02-P00-1-12

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen fremlægger liste med ønsker til cykel- og trafiksikkerhedsprojekter. Med udgangspunkt i udvalgets prioritering bearbejdes de valgte projekter med henblik på fremlæggelse i Teknisk Udvalg inden udbud og anlæg.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Teknisk udvalg beslutter, hvilke projekter der skal gennemføres i 2017/2018
2. at rammerådighedsbeløbet på 5 mio. kr. for 2017 sammenlægges med det resterende rammerådighedsbeløb fra 2016 på knap 3,3 mio. kr. som er overført til afholdelse i 2017

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Ad 1: Sagen genoptages, når der er kommet tilbagemelding fra skolebestyrelserne maj 2017.

## Sagsfremstilling

På mødet den 9. maj 2016 traf Teknisk Udvalg beslutning om en række projekter, der skulle søges gennemført i 2016/2017. Af den i 2016 fremlagte liste (bilag - prioritering af kommunale stiprojekter 2016 - 2017) er alene udført "2- minus -1 vej på Sorøvej mellem Glumsø og Skelby" samt "Sikring af skolevej mellem Kalbyrisskolen og Kildemarksskolen". I sidsnævnte projekt mangler dog udførelse af superrende 30 km bump. Som ændringer til listen i bilag 1 har udvalget ønsket, at der udføres en 2- minus -1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerg Bakker i stedet for egentlige stier, og at "udvidelse af cykelscore til flere skoler" udgår. Endvidere har "Indføring af Fodsporet til Ringstedgade" fået sin egen bevilling i anlægsbudgettet for 2017.

Listen i bilag 1 er opdateret med de vedtagne rettelser samt med en række forslag til cykelprojekter fra "Noter til anlægsoversigt 2017-2024". Den nye liste fremgår af bilag 2.

Ud over ønskerne til cykelstier indeholder rammebevillingen også midler til sikring af skoleveje. De enkelte skoler har til Team Trafik fremsendt en lang række ønsker til sikring af konkrete strækninger og kryds. Når ønskerne er bearbejdet, laves der en særlig prioritering af skolevejsprojekterne, hvor der tages udgangspunkt i de skønnede effekter af forslagene og i, hvor mange elever der får glæde af de sikkerhedsfremmende tiltag. En del af ønskerne vedrører strækninger, som er statsveje og administreres af Vejdirektoratet. Der er således tale om et samarbejde med Vejdirektoratet, hvis disse ønsker skal imødekommes.

Administrationen anbefaler følgende prioriteringsrækkefølge:

Sikring af skoleveje, og herefter projekterne nr. 1, 4, 3, 4, 5, 6 og 7 i bilag 2.

Politisk behandling

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017 gav en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til "Cykelsikkerhed og cykelstier". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet, idet der dog skal gøres opmærksom på, at 2 mio. kr. af beløbet er afsat til "Sikker skolevej" i forbindelse med budgetforliget for 2017.

Af rammerådighedsbeløbet for 2016, afsat til "Cykelsikkerhed og cykelstier", er der et restbudget på 3.252.715 kr., som er overført til afholdelse i 2017. Det forelås, at dette restbudget forhøjes med rammerådighedsbeløbet for 2017 på 5 mio. kr., således at der er 8.252.715 kr. til færdiggørelse af påbegyndte arbejder og prioritering af nye projekter.

## **Bilag**

Bilag: Orientering af cykel- og trafikikkerhedsprojekter 2017 - 2018

Bilag - prioritering af stiprojekter 2016 - 2017

# Punkt 80: Byggeri og opbevaring indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen – Rejnstrupvej

01.05.02-K08-5-14

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På ejendommen Rejnstrupvej 9, 4250 Fuglebjerg er opført en række mindre bygninger inden for en fortidsmindebeskyttelseslinje. Som hovedregel må man ikke ændre tilstanden af området inden for beskyttelseslinjen. Lejer af ejendommen har søgt om en lovliggørende dispensation til: Havepavillon, anneks, toiletbygning, brændeskjul, jagttårn, voliere, en bæk, et bord-bænkesæt og opbevaring af 2 kajakker.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. der gives dispensation til et bord-/bænkesæt og opbevaring af to kajakker, samt
2. afslag til havepavillon, anneks, toiletbygning, brændeskjul, jagttårn, bæk og voliere.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: For stemte 3 (Helle Jessen, Mette Stengsaard og Hanne Sørensen).

Imod stemte 3 (Niels Kelberg, Karsten Nonbo og Søren Revsbæk)

Ved stemmelighed er forslag om afslag på dispensation faldet.

Helle Jessen brugte standsningsretten, jf. Styrelsesloven § 23.

Sagen behandles således på Byrådets førstkommende møde.

## Sagsfremstilling

Fortidsmindebeskyttelseslinjen

Reglerne om fortidsmindebeskyttelseslinjer er et forbud mod ændringer i arealet i en afstand af 100 meter fra de omfattede fortidsminder. Reglerne skal sikre fortidsminderne som landskabelementer - både den generelle oplevelse af fortidsminderne samt indsynet til og udsynet fra fortidsminderne. Beskyttelsen skal også sikre de arkæologiske lag omkring fortidsminderne. Kommunerne kan i særlige tilfælde give en dispensation fra forbuddet.

Praksis omkring dispensationer fra fortidsmindebeskyttelseslinjen er restriktiv.

En dispensation beror på et konkret skøn. Ved afgørelsen lægges vægt på, om formålet med de ansøgte ændringer bør gå forud for den generelle lovfæstede beskyttelsesinteresse. Der skal endvidere tages hensyn til konsekvensen for andre lignende sager. Natur- og Miljøklagenævnet har slået fast, at økonomiske eller rekreative interesser ikke er tilstrækkeligt for at begrunde en dispensation. Nævnet har ændret kommuners afgørelser om dispensation til afslag, hvis det var muligt at placere genstande/anlægget uden for fortidsmindebeskyttelseslinjen.

## Tystrup-Bavelse-fredningen

Arealet er omfattet af Tystrup-Bavelse-fredningens zone 1 (reg. nr. 02606.03). Administrationen vurderer, at havepavillon, anneks, toiletbygning, brændeskjul, jagttårn og voliere er i strid med fredningen. Fredningsnævnet er dispensationsmyndighed. Bibeholdelse af genstande/anlæg vil også kræve en dispensation fra Fredningsnævnet.

## Rejnstrupvej 9A

Ejer søgte i 2014 kommunen om tilladelse til at genopføre en træhytte, som nedbrændte i 2013. På et tilsyn blev administrationen opmærksom på, at der var opført en del mindre bygninger på arealet. Ejer blev gjort opmærksom på, at bygningerne kræver en dispensation fra reglerne om fortidsmindebeskyttelseslinjer.

I 2015 fik ejer de nødvendige tilladelser til at genopføre den nedbrændte fritidsbolig.

Lejer af området oplyste i december 2015, at han står for de øvrige forhold på ejendommen. Lejer og administrationen har derefter gennemført et fælles tilsyn på arealet.

I mail af 12. januar 2016 blev lejer gjort opmærksom på, at Næstved Kommune som udgangspunkt ikke vil give dispensation til pavillon, anneksbygning, toiletbygning, brændeskur, jagttårn eller voliere. I samme mail blev lejer gjort opmærksom på, at kommunen agter at udstede et varslet påbud om fjernelse af ovenstående genstande.

Lejer har i december 2016 tilkendegivet, at han gerne vil fjerne jagttårn, brændeskur og toiletbygning samt rydde et læhegn sydvest for fortidsmindet for at forbedre indsynet til og udsynet fra fortidsmindet. Lejer har anmodet om at få en frist til at fjerne genstandene, så han kan gøre det i forbindelse med husbyggeriet til foråret. Det ønske vil administrationen gerne efterkomme.

Til gengæld vil lejer/ejer gerne beholde havepavillon, anneks, voliere, bæk, bord-bænkesæt og de 2 kajaker.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at der kan gives dispensation til opstilling af et bord/bænkesæt samt de to kajaker ved en placering i tilknytning til den genopførte bygning og på syd eller vestsiden af denne, fordi de ikke vil påvirke ind- og udsyn samt oplevelsen af fortidsmindet.

Det samme gør sig imidlertid ikke gældende ved de øvrige genstande / anlæg: havepavillon, anneks, toiletbygning, brændeskjul, jagttårn, bæk og voliere. Her vil en placering syd eller vest for - dvs. bagved den genopførte fritidsbolig påvirke mindre end en placering mellem bygningen og fortidsmindet eller en placering ved siden af bygningen – set fra fortidsmindet. Det indstilles derfor at der gives afslag til dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Dispensation og afslag meddeles til ejer og lejer. Afgørelserne kan påklages til klagenævnet.

## Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Oversigtskort og billeder

# Punkt 81: Snesere Å

06.02.11-G01-32-16

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med vandløbsvedligeholdelsen i 2016 blev administrationen opmærksom på, at der var stor uoverensstemmelse mellem Snesere Å's faktiske skikkelse og den regulativmæssige skikkelse. Der har været drøftelser mellem administrationen og Fladså Ålaug om løsningen af problemstillingen. Det er foreløbig aftalt, at der etableres et dige til sikring af lavtliggende dyrkningsarealer.

29.3.2017: Et nyt møde mellem administrationen og Fladså Ålaugs formand og Gefion har medført, at der indsættes en administrativ tilføjelse med en ændret indstilling til sagen.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.03.2017

Udsat til næste møde

Ålauget indbydes til mødet

Administrativ tilføjelse og ny indstilling til mødet den 3.4.2017

På baggrund af møde den 28.03.2017 mellem administrationen og Fladså Ålaugs formand og Gefion har det vist sig, at der var behov for en præcisering af, hvad der er aftalt mellem parterne. Aftalen er, under forudsætning af Teknisk Udvalgs godkendelse, at der etableres et dige, samt undersøges, hvorvidt der kan laves et projekt på den strækning, som er udpeget i vandområdeplanen.

Administrationen indstiller at

1. Der etableres et ca. 200 m. langt dige til sikring af lavtliggende arealer, og
2. Der tages kontakt til lodsejere med henblik på at søge om forundersøgelse til restaurering af den strækning på Snesere Å, som er udpeget i vandområdeplanen 2016-2021.

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Fra Ålauget deltog Henrik Wolff-Sneedorff og fra Gefion Erik Blegmand under behandling af sagen.

Ad 1 og 2: Godkendt.

## Sagsfremstilling

## Baggrund

Den nedre del af Snesere å blev målt op i foråret 2016. Opmålingen viste, at de nederste ca. 900 m af vandløbet fra Sønderbyvej til udløbet i Fladså afveg fra vandløbsregulativets beskrivelse af vandløbet. Regulativet er af arealkotetyper. Det vil sige, at vandløbet kan antage en vilkårlig skikkelse, når der blot er samme frie areal til stede under en given højde (kote), som det bagvedliggende geometriske (trapezformede) profil ville sikre. Regulativet er udarbejdet af Storstrøms Amt i 1992 – og almindeligt for sin tid.

Administrationen iværksatte på ovennævnte baggrund en oprensning af vandløbet med udførelse i oktober 2016. Oprensningen blev dog kun gennemført på en delstrækning, idet det under gravearbejdet blev klart, at vandløbet aldrig har haft den fysiske skikkelse, som regulativet lægger til grund. Vandløbet er derimod generelt smallere end regulativet foreskriver, mens bundkoten er i god overensstemmelse med regulativet.

Vandløbet er på længere strækninger stensat i siderne nede langs vandløbsbunden. Her er bundbredden ca. 1 m smallere, end regulativet fordrer. Stenene er antageligt sat i forbindelse med udretning af vandløbet i 1952-55. Stenene viser, at vandløbet ikke er blevet udvidet, som beskrevet i reguleringsprojektet fra 1950'erne.

Storstrøms Amt har fået vandløbet opmålt i 1987. Denne opmåling viser, at vandløbet på dele af strækningen har et markant andet profil end regulativets, som er udarbejdet senere - i 1992. Den afvigende profil kan genfindes på de 2 opmålinger Center for Miljø og Natur har fået udført i 2016 (før og efter oprensning).

Det forhold, at der er så stor en afvigelse mellem regulativet og vandløbet, er uholdbart, idet vandløbsregulativer netop er tænkt som et bidrag til viden om offentlige vandløbs skikkelse eller vandføringsevne. Det er derfor nødvendigt med en handling.

Fladså Ålaug har anført, at vandløbet skal bringes i overensstemmelse med regulativet - fysisk lovliggørelse. Administrationen vurderer, at dette vil være i strid med vandløbsloven uden en forudgående tilladelse til regulering af vandløbet, da vandløbet aldrig har haft en faktisk skikkelse eller areal, der passer hertil. Ved en regulering af vandløbet skal der ydes erstatning til bredejerne for tabt ejendom – og til nedstrøms ejere, der i givet fald måtte få mere vand på deres ejendom.

En anden løsning kan være at bringe regulativet i overensstemmelse med vandløbet - retlig lovliggørelse. Herved laves et nyt regulativ, der tager udgangspunkt i de faktiske (og historiske) forhold. Hermed udgås forandringer af afvandingsforholdene op og nedstrøms den omtalte strækning af Snesere Å. Hermed sikres én af vandløbslovens bærende formål – netop at efterlade vandafledningen uændret.

En tredje mulighed, som administrationen undersøger, er, at lave et restaureringsprojekt på en del af strækningen, som er udpeget i vandområdeplanen.

Uanset løsning vil det tage tid, inden forholdet er bragt i orden. Indtil da kan kommunen ifalde erstatningskrav, hvis der sker oversvømmelser på de vandløbsnære arealer som følge af, at regulativet ikke er overholdt. For at sikre lavt liggende dyrkningsarealer anlægges derfor et dige på ca. 200 m. På grund af, at der ikke har været en periode med længerevarende frost denne vinter, vil diget først blive etableret efter høst. Udgiften hertil tages fra budgettet til vandløbsvedligeholdelse.

Forskellen mellem vedligeholdelse (oprensning) og regulering/restaurering.

Vedligeholdelse: Vandløbsloven foreskriver vedligeholdelse af alle vandløb – private og offentlige, så deres skikkelse eller vandføringsevne ikke ændres (§27). For offentlige vandløb beskrives dette forhold i regulativet. I private vandløb skal bredejer ”gøre som man plejer”.

§27 bærer således på et helt grundlæggende princip i vandløbsloven: intet må ændres uden tilladelse. Forklaringen på den tilsyneladende konservatisme er lovens formål som redskab til håndtering af konflikter om tørke eller oversvømmelse langs vandløb.

I loven er det de faktiske afvandingsforhold, der lægges til grund. Har et vandløb igennem længere tid ført mere eller mindre vand end tidligere/regulativet, er det denne afvandingsituation, der lægges til grund for senere vurderinger. Hensynet er her, at det er denne afvandingsituation brugerne langs vandløbet har indstillet sig på.

Regulering: Hvis de faktiske afvandingsforhold ønskes ændret (op eller ned), skal der indledes en regulerings sag. Her skal der betales efter nytteprincippet – dvs., projektet udregner parter til betaling for den øgede afvandingsmulighed, de enkelte ejere i vandløbsoplandet opnår via projektet. Tilsvarende skal der udregnes kompensation til parter, der lider økonomisk tab.

Restaurering: Hvis vandløbsmyndigheden ønsker at forbedre naturtilstanden i vandløbet, indledes en restaurerings sag. Proceduren minder på lange stræk om regulerings sagen – men der er øgede krav til høringsperiode og beregning af konsekvenser for afledning af vand i oplandet.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, da udgifterne forventes afholdt inden for eksisterende driftsbudget

## **Bilag**

Snesere å. orientering

Snesere Å kontrolopl 1988 tværp

81 Ålaugets bemærkninger31.03.2017

# **Punkt 82: Kommuneplan 2017, samlet forslag til offentliggørelse, TUs fagområde**

01.02.03-P15-2-14

## **Resume**

Kompetenceudvalg: Byrådet

Godkendelse af forslag til Kommuneplan 2017 til udsendelse i offentlig høring fra 15. maj 2017. Kommuneplanforslaget er overordnet rammesættende for Næstved Kommune og muliggør vækst og udvikling indenfor bl.a. boligudbygning og erhverv. Større emner indenfor Teknisk Udvalgs fagområde er klimatilpasning, nye naturudpegninger og placering af store vindmøller.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller,

1. at byrådet godkender forslaget til Kommuneplan 2017, og
2. at forslaget sendes i høring fra den 15. maj 2017.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Udsat til næste møde.

## **Sagsfremstilling**

Administrationen har udarbejdet et forslag til Kommuneplan 2017, som foreslås sendt i høring fra 15. maj 2017 og 10 uger frem. Forslaget indeholder ændringer i forhold til Kommuneplan 2013 inden for Teknisk Udvalgs fagområde bl.a.: klimatilpasning/oversvømmelsestruede arealer, nye naturudpegninger samt placering af store vindmøller. Derudover rummer forslaget en række emner inden for Plan- og Ejendomsudvalgets fagområde. Der er tale om en rent digital plan, og planen inklusiv udpegningerne på kort skal derfor ses på nettet.

I forhold til Kommuneplan 2013 har Økonomiudvalget i februar 2016 udvalgt en række temaer til revision. Det er derfor kun dele af det nye forslag, der indholdsmæssigt er nye i forhold til Kommuneplan 2013. Emnet detailhandel behandles selvstændigt i et kommuneplantillæg, for at Næstved Kommune kan byde ind på mulighederne i den nye planlov, som forventes at træde i kraft medio juni. Emnet turisme behandles i et kommuneplantillæg senere på året eller i starten af 2018 ligeledes for at kunne udnytte den nye planlovs muligheder. Se afsnittet Tidsplan nederst i sagsfremstillingen.

### **Klimatilpasning, værdi- og risikokortlægning**

Teknisk Udvalg har den 12-12-2016 drøftet administrationens analyse af, hvilke værdier der bør have højest prioritet at beskytte i forbindelse med klimaforandringer og deraf følgende risiko for oversvømmelser. Analysen danner baggrund for udpegning af nye oversvømmelsestruede arealer i forslaget til Kommuneplan 2017. Ud over retningslinjer og udpegninger i kommuneplanen, vil arbejdet munde ud i en rapport for projektet, der vedlægges kommuneplanen som bilag. Den indeholder baggrunden for arbejdet herunder de forudsætninger, der er lagt ind i forhold til beregning af de værdier, der kræver beskyttelse.

### **Nye naturudpegninger.**

Byrådet har besluttet at udarbejde en landskabsanalyse for hele kommunen, da baggrunden for kommuneplanens tidligere

landskabsudpegninger var upræcist beskrevet, og der var tale om en blanding af forskellige beskyttelsesinteresser herunder landskabelige, naturmæssige og kulturhistoriske. Der blev på baggrund af den nye landskabsudpegning, der kun indeholder landskabsinteresser, brug for at udarbejde en ny naturudpegning. Derudover er det som noget nyt et krav fra staten, at naturudpegningerne udpeges i 4 kategorier nemlig

- Naturområder
- Potentielle naturområder
- Økologiske forbindelser
- Potentielle økologiske forbindelser

Administrationen har udarbejdet disse fire nye udpegninger til brug for kommuneplanen på baggrund af nyeste tilgængelige naturdata. Baggrundsmaterialet indeholder derudover en opdeling i forskellige, grundlæggende naturtyper, hvilket vil lette den daglige administration i natursager: hvor er det muligt at styrke bestemte typer natur (f.eks. våd natur).

#### Placering af Store vindmøller

Byrådet drøftede på et temamøde i december 2016 emnet store vindmøller. Den 6. februar 2017 havde Plan- og Ejendomsudvalget og den 7. februar 2017 Teknisk Udvalg (TU) en drøftelse af, hvilke konkrete, uudnyttede placeringer, der bør videreføres fra Kommuneplan 2013 til Kommuneplan 2017. Et flertal i TU anbefalede, at kun den uudnyttede placering mellem Fensmark og Holme-Olstrup videreføres. Plan- og Ejendomsudvalget foreslog, at også placeringen ved Trælløse skulle videreføres. Kompetencen til at beslutte placeringen af tekniske anlæg ligger ifølge styrelsesvedtægten hos Teknisk Udvalg, men Plan- og Ejendomsudvalget har ansvaret for den efterfølgende planlægning herunder lokalplanerne, der muliggør projekternes gennemførelse. Byrådet træffer den endelige beslutning om vindmølleområder. I administrationens udkast til kommuneplanforslag er kun placeringen mellem Fensmark og Holme-Olstrup videreført.

#### Mindre emner på TUs fagområde

- Skovrejsningsområderne er jævnfør tidligere orientering opdateret således, at der er udpeget lidt flere positivområder. Administrationen har udpeget især på baggrund af den gennemførte landskabsanalyse.
- Udpegningen af søgeområder for naturparker og retningslinjerne for disse er justeret jævnfør tidligere orientering.
- Kommuneplanforslaget er jævnfør tidligere orientering tilføjet retningslinjer for større solenergianlæg i tråd med de tidligere retningslinjer for mindre solenergianlæg. Der er ikke foretaget en udpegning af mulige placeringer på kort, da solenergianlæg vil kunne placeres mange steder i kommunen.
- Den tidligere Grøn Plan er indarbejdet i kommuneplanen sammen med rekreative forbindelser, så der dannes overblik over det sammenhængende, rekreative netværk.
- Retningslinjer for veje og samkørselsanlæg/pendlerparkeringspladser er gjort tydeligere, så de i højere grad afspejler byrådets praksis og intentioner.
- Registreringen af støjbelastede arealer er opdateret, og retningslinjerne for disse er gjort mere præcise, så kommunens normale praksis tydeligere fremgår.

#### Lovgrundlag

Planlovens bestemmelser i §11a om de emner, en kommuneplan skal indeholde.

#### Politisk behandling

Teknisk Udvalg 3. april 2017

Økonomiudvalget 18. april 2017

Byrådet 25. april 2017

#### Supplerende bemærkninger

Teknisk udvalg har tidligere drøftet emnerne store vindmøller 07-02-2017 og klimatilpasning/værdis- og risikokortlægning 12-12-2016. Udvalget er blevet orienteret om nye naturudpegninger, naturparker og skovrejsningsområder på møde 07-11-2016. Udvalget er også blevet orienteret om ændringerne vedrørende vandmiljø 25-10-2016 og om solenergianlæg på møde 04-10-2016.

### Tidsplan

Administrationen foreslår at afholde en "kommuneplan-café", hvor byrådspolitikere kan blive klædt på i forhold til selvvalgte emner i kommuneplanen. Administrationen foreslår, at caféen afholdes 4. maj 2017. I offentlighedsperioden foreslår administrationen at afholde 4 borgermøder forskellige steder i kommunen med emner, der er relevante i det aktuelle lokalområde. Placeringer kan være Fuglebjerg, Tappernøje, Næstved samt Herlufmagle. Lokalområderne involveres for at få bud på relevante emner.

### Mulighed ny detailhandelsramme

Som bekendt er Folketinget i øjeblikket ved at behandle lovforslaget til den nye planlov med udvidede muligheder for placering af detailhandel i kommunerne. Administrationen fremlægger derfor et kommuneplantillæg for detailhandel til behandling på Økonomiudvalget (ØK) 19. juni 2017 og byrådet den 27. juni 2017, hvor det forventes, at den nye planlov er trådt i kraft. Konkret skal tillægget muliggøre Næstved Kommunes ønske om at udvide detailhandelsrammen ved Køgevej. Det er dog helt afhængigt af, at staten vil godkende Næstved Kommunes argumenter for en udvidelse. Arbejdet tilrettelægges, så tillægget "mødes med" den samlede kommuneplan og bliver til en samlet plan ved den politiske behandling i august - september.

### Endelig behandling

Efter offentlighedsperioderne tilrettes den samlede plan, og hvis det er relevant forelægges planen i endelig form for Plan- og Ejendomsudvalget 4. september 2017. Hvis der er relevante emner på Teknisk Udvalgs område, forelægges sagen Teknisk Udvalg den 28. august 2017. Den endelige plan behandles af ØK den 11. september 2017 og endelig vedtagelse foretages af byrådet 19. september 2017. Denne tidsplan er afhængig af, at der ikke skal foretages mange justeringer fra forslaget til den endelige plan.

### Kommuneplantillæg om turisme

Af hensyn til at byde ind på den nye planlovs åbning for nye sommerhusområder og udviklingsområder i kystnærhedszonen udskydes emnet turisme til en samlet behandling i et tillæg til Kommuneplan 2017. Arbejdet sættes i gang i forbindelse med statens frist for ønsker til de nævnte områder den 15. oktober 2017.

# Punkt 83: Frigivelse af anlægsmidler til Suså-projektet

06.02.10-P20-5-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Den 20. december 2016 besluttede Byrådet i sag nr. 196, at Næstved Kommune kan igangsætte undersøgelsesfasen af Susåprojektet. Undersøgelsesfasen løber fra den 30. december 2016 til den 29. juni 2018.

Der er afsat 4 mio. kr. til anlæg og 3 mio. kr. i indtægt på anlægsbudgettet for 2017. Sagen fremsættes for at frigive anlægsmidlerne.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der frigives 2,4 mio. kr. i anlægsbevilling og 2,8 mio. kr. i indtægtsbevilling til gennemførelse af undersøgelsesfasen og de indledende aktiviteter, som beskrevet i ansøgningen til EU Life.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Udsat til næste møde.

## Sagsfremstilling

Sagen fremsættes for at frigive anlægsmidler til Susåprojektet, således at undersøgelsesfasen og de indledende aktiviteter kan gennemføres i henhold LIFE-ansøgningen.

Det overordnede formål med Susåprojektet - og målsætningen for EU-LIFE projektet - er at få en levedygtig bestand af den tykskallede malermusling, som er en udryddelsestruet art. Lykkes det at få malermuslingen tilbage i Susåen, vil det samtidig skabe grundlaget for meget mere liv i Susåen, herunder forventeligt dobbelt så mange arter og betydeligt flere fisk. Det oprindelige projektforslag og de tekniske forundersøgelser er blevet kritiseret (særligt omkring fjernelse af spærringen ved Holløse Mølle, sænkningen af vandspejlet ved Skelby og forlængelse af Susåen op til Torpe Kanal ved Bavelse Sø). Der er fremsat flere alternative forslag fra lodsejere og interessenter. Efter borgermøde og dialog med flere lodsejere, godkendte byrådet den 20. december 2016, at administrationen arbejder videre med projektets undersøgelsesfase. Teknisk Udvalg vil få forelagt en undersøgelsesplan med forslag til de alternativer, der skal undersøges nærmere.

EU har bevilliget 9,3 mio. kr. til projektet, som samlet set er vurderet til at koste 15,5 mio. kr. Niras har i forbindelse med forundersøgelserne i 2016 vurderet, at nogle af de fysiske forandringer vil blive væsentligt dyrere end det, der er anslået i ansøgningen. Det endelige projekt kendes endnu ikke, jf. de forømtalte mulige alternativer. Et sikkert bud på udgiften vil først foreligge, når det endelige projekt er blevet detailprojekteret og har været i udbud. Det vil ifølge den foreløbige tidsplan først ske i løbet af 2018.

Jævnfør tidsplanen i LIFE-ansøgningen, skal der gennemføres før-målinger, indsamles viden og afholdes workshop allerede her i 2017. Administrationen anmoder om at få frigivet midler til disse aktiviteter. Samlet set anmodes om frigivelse af 2,4 mio. kr. i anlægsbevilling.

Midlerne tænkes fordelt således:

- Ca. 700.000 kr. til personaleomkostninger til Næstved Kommune, primært til udbud af opgaver, projektledelse, dialog med lodsejere og interessenter, analyser og information.
- Ca. 1.100.000 kr. til tekniske og biologiske undersøgelser (afdække konsekvenserne af de forskellige alternativer), udarbejde udsætningsplan for elritse og hvidfinnet ferskvandsulk.
- Ca. 100.000 kr. til før-målinger, bl.a. fysisk index af Susåen, tælling af bestanden af tykskallet malermusling, elritse og ferskvandsulk (efter bestemte standarder).
- Ca. 200.000 kr. til information, dialog og vidensopbygning, rejser og workshops.
- Ca. 100.000 kr. til bistand omkring EU-projekter og rådgivning i forhold til udbud.
- Ca. 200.000 kr. i overhead (7% af de andre omkostninger).

EU-Life dækker 60% af projektets omkostninger i hele projektets periode. Administrationen anmoder tillige om at få frigivet de 2,8 mio. kr., som kommunen har modtaget fra EU, således at nettoudgiften i år forventes at være på ca. -400.000 kr.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet for 2017 er afsat 4,0 mio. kr. i udgifter til ovennævnte projekt, hvoraf der nu søges om frigivelse af 2,4 mio. kr. Der er ligeledes i budgettet afsat 3,0 mio. kr. i indtægter til projektet, hvoraf der nu søges frigivet 2,8 mio. kr. Det forventes, at de midler, der p. t. ikke søges frigivet, senere vil blive søgt overført til 2018.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Anlægsudgifter		2.400.000			
Anlægsindtægter		-2.800.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb		400.000			
Kassebeholdning					

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Punkt 84: Enø Kystvej 300, forslag til fremtidig anvendelse**

01.00.00-G01-1-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune har i november 2016 købt feriekolonien på Enø Kystvej 300 af Gladsaxe Kommune. Der er foretaget lettere oprydning og opsat nyt skilt. Bygningerne holdes nødtørftigt vedlige, så de kan anvendes til friluftstøttende formål, indtil videre. På mødet forelægges konkrete forslag til handlinger.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter anvendelse af feriekolonien på kortere sigt og godkender en model, hvorefter bygningerne vedligeholdes, så de på kort sigt understøtter almindelig brug til friluftsliv på arealet.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Formanden fremlagde et forslag til skiltning, anvendelse, foreningsoprettelse, vedligeholdelse og brugen af huset på lang sigt.

Udvalget godkendte det fremlagte forslag som en model for det fremtidige arbejde.

Udvalget er sindet at der etableres 2 handicap p-pladser.

Udvalget lægger vægt på at det opprioriteres med en synlig skiltning og naturvejledning for tilladt færdsel på overdrevet.

Der indkaldes ultimo maj 2017 til en stiftende generalforsamling for en kommende venneforening.

### **Sagsfremstilling**

Næstved Kommune købte ejendommen i 2016 jf. Byrådets beslutning den 22. november 2016. Feriekolonien har stået tom siden 2013. Bygningerne er besigtiget i juli 2015, og det blev vurderet, at hovedbygningen var i rimelig god stand. Enkelte vinduer og evt. døre skal udskiftes. Skur og en af toiletbygningerne er i dårlig stand og anbefales nedrevet. Køkkenbygningens klimaskærm er i god stand, og der kan genetableres et køkken. Det forudsættes at bygningerne indgår i den fremtidige anvendelse, og de kan fortsat anvendes til feriekoloni. Hvis bygningerne nedrives, må det forventes, at der ikke kan opnås tilladelse til senere genopførelse. Det forudsættes derfor, at bygningerne indgår i den fremtidige anvendelse.

Udgiften til udskiftning af vinduer, døre, reetablering af køkken m.v. blev i 2015 anslået til kr. 400.000,-. Nødtørftig vedligeholdelse vil være væsentlig mindre bekostelig. Årlig drift blev anslået til kr. 50-80.000,-.

Arealerne

Det forudsættes, at arealet henvender sig til offentligheden, der kommer til fods, på cykel eller fra vandsiden. Der etableres en vendeplads til kommunens køretøjer samt mulighed for at tilgå området med handikapbil. Der opsættes skilt, der forklarer områdets brug og historik. På mødet forelægges forslag til yderligere tiltag til udvalgets drøftelse.

#### Natursti

Der dannes et spor i græsset, som fører hen til trappen på klinten.

#### Bygningernes anvendelse

Der åbnes op for at kommunale brugergrupper kan anvende bygningerne som madpakkehus, overnatning m.v. mod betaling. Til formålet holdes bygningerne nødtørftigt vedlige.

I en foregående høring af feriekoloniens anvendelsesmuligheder i sommeren 2015 har flere centre tilkendegivet interesse for at benytte bygningerne. Der blev derfor foreslået en model, hvor relevante centre hver især bidrager med et beløb på 15-20.000 kr. Beløbet overføres til politikområde Ejendomme, som står for driften. (Beslutning på Plan- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015 samt Teknisk Udvalg den 12. august 2015). Hvis udvalget finder, at dette er en løsning, forelægges en sag herom for udvalget. Teknisk Udvalg bidrager med 20.000 kr. til driften af ejendommen - indtil endelig drift er fastsat (Beslutning på Teknisk Udvalgs møde 12. august 2015)

#### Økonomi

Der reserveres kr. 100.000,- på Grøn Plan som bidrag til omkostningerne ved at etablere skiltning, natursti og bidrag til bygningernes anvendelse. Øvrige udgifter finansieres af indtægter fra brugergrupper. Drift og vedligeholdelse af ejendommen overgår til politikområde Ejendomme.

#### Politisk behandling

Teknisk Udvalg

### **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der ikke er afsat budget til den fremtidige anvendelse af Enø Kystvej 300.

### **Bilag**

Forslag til fremtidig anvendelse af Enø Kystvej 300

Feriekolonien, forslag til anvendelse

# Punkt 85: Frigivelse af Grøn Plan-midler 2017

01.05.12-P20-1-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er i 2017 et samlet budget på 350.000 kr. til projekter i forbindelse med Grøn Plan, hvoraf 40.000 kr. er hensat til gadekær.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsmidlerne for 2017 tildeles følgende projekter:

1. Etablering af spang og platform til at se på fugle ved Glumsø Sø: 100.000 kr.
2. Faldunderlag til Folkeskovens FrivilligLaug: 10.000 kr.
3. Enø Feriekoloni samt
4. fjernelse af tang: i alt 200.000 kr.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte var fraværende.

Udsat til næste møde.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr. Midlerne skal anvendes til at opfylde Grøn Plans formål om forbedring af natur- og friluftslivet i Næstved Kommune ved bl.a. at støtte projekter med lokal inddragelse. Udvalget har tidligere besluttet, (jf. Teknisk Udvalgs beslutning den 21. september 2015, sag nr. 229), at der hvert år hensættes 40.000 kr. til gadekærprojekter, hvilket medfører et rådighedsbeløb på 310.000 kr. Administrationen foreslår, at resten af midlerne tildeles projekter, beskrevet ved punkterne 1-4.

Det er ansøger f.eks. lokalråd, bylaug og lignende foreninger, som er ansvarlige for den fremtidige vedligeholdelse af de faciliteter, der etableres for Grøn Plan-midler. Endvidere er ansøger ansvarlig for en eventuel nedtagning og bortskaffelse, når faciliteterne er udtjente. Se bilag: Aftale om modtagelse af Grøn Plan-midler.

Forslag til fordeling af midler 2017

1. Glumsø og Omegns Lokalråd (GOL), arbejder på at etablere et spang med en platform i Glumsø Sø med henblik på at iagttage søens fugleliv. Projektet har et samlet budget på 390.000 kr. I 2016 søgte GOL om Grøn Plan midler for i alt 150.000 kr. og fik godkendt 55.000 kr., som dog ikke kom til udbetaling, da der manglede tilsagn fra andre bidragsgivere, og projektet således ikke kunne gennemføres i 2016. GOL har siden opnået tilsagn om støtte fra Friluftsrådet på 131.000 kr. og søger nu Grøn Plan midler for samlet set 190.000 kr. Administrationen foreslår, at projektet samlet set tildeles 100.000 kr.

2. Folkeskovens FrivilligLaug i Tappernøje har søgt om 10.000 kr. til fornyelse af faldunderlag til en svævebane, som de opsatte for cirka otte år siden. Svævebanen er etableret i Folkeskoven, som ejes af Næstved Kommune.

3. Næstved Kommune købte feriekolonien på Enø Kystvej 300 i november 2016. Såfremt der skal etableres publikumsfaciliteter, vil det være hensigtsmæssigt at anvende Grøn Plan-midler.

4. Tang på Vesterhave Strand udgør et problem for de badende. Det foreslås, at der anvendes et beløb til fjernelse af tangen fra Grøn Plan.

#### Oversigt

1. Glumsø og Omegns Lokalråd, beløb tildelt i 2016: 100.000 kr.

2. Faldunderlag i Folkeskoven: 10.000 kr.

3 og 4. Enø Kystvej, etablering af publikumsfaciliteter samt fjernelse af tang: 200.000 kr.

I alt: 310.000 kr.

#### Politisk behandling

#### Teknisk Udvalg

### Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi, kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2017 er afsat et rammebeløb på 350.000 kr. Det kan samtidigt oplyses, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen i Byrådet den 11. oktober 2016 er givet en rammeanlægsbevilling på beløbet, det er herefter fagudvalget der træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Drift					
Anlæg		350.000			
Afledt drift					
Finansiering					
Drift					
Afsat rådighedsbeløb		-350.000			
Kassebeholdning					

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

### Bilag

Aftale om modtagelse af Grøn Plan-midler

# Punkt 86: Tildelingskriterier for EU udbud af renovation 2018-2022

07.18.00-G01-23-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

For at kunne kvalificere det kommende EU-udbud af renovation for 2018-2023 er det vigtigt, at der træffes principbeslutninger om udbudsformen, tildelingskriterier og kontraktstrategien fastlægges. inden udbuddet gøres færdigt. Ligeledes har det stor betydning for udbudsresultatet, hvilke afhentningstidspunkter og køretøjer der benyttes, da dette kan medføre en række gener, der skal balanceres med forventede økonomiske konsekvenser. Endelig anbefaler administrationen, at det tiloversblevne materiel udnyttes maksimalt ved genbrug, inden det sendes til genanvendelse.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. opgaven udbydes i offentligt udbud, tildelingskriteriet er laveste pris og kontraktstrategien er samlet udbud,
2. kontraktperioden er 1.10.2018 – 30.9.2023 med option på op til 2 års forlængelse,
3. udvidelse af indsamlingstidspunktet fra 5 - 18, jf. mulighed b),
4. der stilles krav i udbuddet om Elhybridbiler i Næstved By, Euronorm 6-biler til Mad - restaffald og genbrug og Euronorm 5 til storskrald/haveaffald og materielservice, jf. mulighed d), og
5. de borgere, der ønsker at beholde deres beholdere, kan gøre dette.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte og Mette Stensgaard var fraværende.

Ad 1-5: Godkendt.

## Sagsfremstilling

Næstved Kommunes nuværende kontrakt på indsamling af affald udløber den 30. april 2018, og der skal derfor indgås ny kontrakt gældende fra 1. oktober 2018. Grundlaget for udbuddet er de affaldsordninger, byrådet har besluttet hhv. 20. december 2016 (sag nr. 200) samt 21. februar 2017 (sag nr. 8).

Da den samlede udgift til indsamlingen overskrider EU's tærskelværdier, skal opgaven udbydes i EU licitation. Det forventes at udbuddet annonceres den 1. maj 2017 med tilbudsfrist for bud den 1. juni 2017. Resultatet af udbuddet forventes forelagt Teknisk Udvalg den 26. juni 2017.

Teknisk Udvalg skal derfor forholde sig til følgende dele:

- Udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi
- muligheder for afhentningstidsrum på indsamling af affald
- Valg af drivmiddel til renovationskøretøjer

- mulighed for anvendelse af gamle affaldsbeholdere

#### Udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi

Inden opgaven kan udbydes, skal der tages stilling til udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi. Det foreslås, at udbudsformen er offentligt udbud, tildelingskriteriet er laveste pris, og at kontraktstrategien er samlet udbud. I bilag 1 er fordele, ulemper og konklusioner belyst. Administrationen anbefaler, at opgaven udbydes i offentlig udbud med laveste pris som tildelingskriterie, og udbuddet er et samlet udbud. Hvilket vil være samme vilkår som den nuværende kontrakt er tegnet under.

#### Muligheder for afhentningstidsrum på indsamling af affald

Nuværende afhentningstidspunkter:

ORDNING	UGEDAGE	TIDSRUM
Dagrenovation og Papir	Mandag - Fredag	6 - 19
Storskrald og Haveaffald	Mandag - Fredag	7 - 17
Særligt for bymidten og større indfaldsveje, efter aftale for ovenstående	Mandag - Fredag	fra 4:30

Inden opgaven kan udbydes, skal der tages stilling til i hvilket tidsrum vognmanden må indsamle affaldet. I bilag 2 er fordele og ulemper belyst for 3 scenarier hhv.

a) fastholdelse af nuværende tidsrum

b) udvidelse af tidsrum for tømning, således at der kan køres i 2-holdsskifte og dermed bedre udnyttelse af udstyr. Dette vil formentlig resultere i lavere tømningpris, men også større gene for borgerne ved tidligere start

ORDNING	UGEDAGE	TIDSRUM
Mad- restaffald - genbrug	Mandag - Fredag	5 - 19
Storskrald og Haveaffald	Mandag - Fredag	7 - 18
Særligt for bymidten og større indfaldsveje, efter aftale for ovenstående	Mandag - Fredag	fra 4:30

c) Give indsamlingstidsrummet frit, således at vognmanden kan udnytte indsamlingsudstyret frit ved 3-holdsskift 24 timer i døgnet hele ugen. Dette vil formentlig resultere i lavere tømningpris, men også maksimal gene for borgerne.

Administrationen anbefaler b), således at den bedre udnyttelse af udstyr medfører en balanceret billigere tømningpris i forhold til den større gene for borgerne.

#### Valg af drivmiddel til renovationskøretøjer

Nuværende krav til drivmiddel til renovationskøretøjer:

ORDNING	KØRETØJSTYPE	HVOR
Restaffald og papir	1 stk. Elhybridbil	Næstved By
Restaffald og papir	Euronorm 5	Hele kommunen
Storskrald/Haveaffald samt materiel service	Euronorm 4	Hele kommunen

Inden opgaven kan udbydes, skal der tages stilling til, hvilke drivmidler til renovationskøretøjerne der skal indgå i udbuddet. I bilag 3 er fordele og ulemper belyst for de forskellige muligheder.

Administrationen anbefaler, at der på baggrund af balance imellem pris og borgergener, indsamles med støjsvag elhybridbil i Næstved By og restudnyttelse af eksisterende materiel med Euronorm 5, hvor der ikke er nødvendigt med nybyggede to-kammerbiler.

d)

ORDNING	KØRETØJSTYPE	HVOR
Mad - restaffald - genbrug	1 stk. Elhybridbil	Næstved By
Mad - restaffald - genbrug	Euronorm 6	Hele kommunen
Storskrald/Haveaffald samt materiel transport/service	minimum Euronorm 5	Hele kommunen

Mulighed for anvendelse af gamle affaldsbeholdere:

Ved indførelsen af den nye indsamlingsordning i 2018 bliver de nuværende 140, 180 og 240 liters et-kammerbeholdere overflødige. Beholderne benyttes i dag til indsamling af restaffald og papir. I bilag 4 er fordele og ulemper belyst for de forskellige muligheder.

Nuværende antal beholdere i omløb:

beholdertype	antal
140 l restaffald	7.000
140 l papir	3.120

180 l restaffald	6.720
180 l papir	19.900
240 l restaffald	4.220
240 l papir	870

Der er flere muligheder for at genbruge beholderne, fordele og ulemper er beskrevet i bilag 4:

e) give beholderne til borgerne. Her kan borgere, der ønsker at beholde beholderne, beholde dem.

f) Kommunen indsamler beholderne og sikrer størst mulig genbrug.

Administrationen anbefaler, at de borgere, der ønsker at beholde beholderne, beholder dem.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Bilag**

Bilag 1 - Tildelingskriterie og kontraktstrategi

Bilag 2 - Muligheder for afhentningstidsrum for indsamling af affald

Bilag 4 - Anvendelse af gamle beholdere

Bilag 3 - Drivmiddel til renovationsbiler

# Punkt 87: Udrulningsplan for nye affaldsordninger 2018

07.01.00-P08-1-14

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I løbet af 2018 skal de nye affaldsordninger udrulles i hele kommunen. For at sikre den bedste service over for kommunens borgere anbefaler administrationen at prøveudrulle i to repræsentative områder inden den fulde udrulning.

Administrationen foreslår, at dette gøres i samarbejde med den nuværende transportør. Administrationen anbefaler derfor at forlænge kontrakten med 5 måneder indtil 30. september 2018. Derved minimeres opstartsproblemer og informationen til borgerne bliver bedst mulig. Administrationen anbefaler, at forsøgsområderne fastlægges i samarbejde med lokalrådene.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. nuværende renovationskontrakt forlænges med 5 måneder indtil 30. september 2018,
2. de nye affaldsordninger udrulles indledningsvist i to forsøgsområder i starten af 2018, og
3. forsøgsområderne fastlægges i samarbejde med lokalrådene

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte og Mette Stensgaard var fraværende.

Ad 1 og 2: Godkendt.

Ad 3. Godkendt med den tilføjelse at udvalget ønsker, at såvel land- som byområde skal være repræsenteret.

## Sagsfremstilling

Der skal i løbet af 2018 udrulles nye affaldsordninger til samtlige husstande i Næstved Kommune (28.532 enfamilieboliger, 11.001 etageboliger, 2.053 sommerhuse og ca. 700 erhverv). Samtlige husstande skal have nye affaldsbeholdere til hhv. restaffald, madaffald og genanvendelige materialer. Enfamilieboliger får som standard 2 stk. 2-kammer beholdere, sommerhusene får som standard 2 sække, mens etageboligerne får 4 containere. Udrulningsplanen behandles i forlængelse af behandling af sag om tildelingskriterier for EU udbud af renovation 2018-2022.

For at gøre starten på de nye ordninger så optimal som muligt for kommunens borgere, foreslås udrulning af ordningerne i to forsøgsområder, inden der udrulles til resten af kommunen.

I forsøget kan afprøves den rette information til borgerne om valg af ordning, samt hvordan beholderne skal benyttes og tømmes.

Tidsplan og forlængelse af indeværende kontrakt

Som det fremgår af tidsplanen (vedhæftet som bilag 1) foreslås, at kontrakten med den nuværende entreprenør forlænges med 5 mdr. til den 30/9 2018, således at forsøget kan udføres i samarbejde med nuværende entreprenør. Der er i indværende kontrakt med entreprenøren indbygget mulighed for forsøg i kontraktperioden, og forsøget kan derfor udføres uden væsentlige ekstra omkostninger. Det er vigtigt, at forsøget udføres i et positivt samarbejde mellem borgere, lokalråd, entreprenør og affaldsafdelingen i Næstved Kommune, og samarbejdet med nuværende entreprenør er meget velfungerende.

#### Forsøgsområder

Forsøgsområderne skal endeligt fastlægges i løbet af sommeren 2017. EU-udbuddet skal være afholdt, så de nye tømningspriser kan indregnes i det forventede gebyr for 2019, således at borgerne kan tage valg af ordninger ud fra en økonomisk afvejning.

Lokalrådene inddrages i udpegning af forsøgsområderne.

#### Information

Der skal udarbejdes informationsmateriale om borgernes valg af ordning og sorteringsvejledning om hvornår og hvordan materiellet anvendes. Efter udrulning til forsøgsområderne evalueres der på informationen og informationsindsatsen tilrettes inden den endelige udrulning af ordningerne til resten af kommunen.

#### Politisk behandling

#### Teknisk Udvalg

### **Bilag**

#### Bilag 1 - Tidsplan for udrulning

## **Punkt 88: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte og Mette Stensgaard var fraværende.

Udsat til næste møde.

### **Sagsfremstilling**

A.: Sagsbehandler Inge Merete Andersen

Fensmark Sportsdykkerklub

Søren Revsbæk modtog 18. august 2016 forespørgsel fra Anette Brix om skiltning til Sportsdykkerklubben.

Almindelig servicevejvisning (hvid/blå) skal være trafikalt begrundet og betales af vejbestyrelsen (kommunen).

På den baggrund blev sagen drøftet på formandsmødet den 21. december 2016, hvor det blev aftalt, at særlig servicevejvisning (sort/hvid) skulle undersøges.

Administrationen skal oplyse, at særlig servicevejvisning jf. skiltebekendtgørelsen ikke må tilbydes, da klubben er beliggende inden for tættere bebygget område. Centeret finder ikke grundlag for, at ønsket kan imødekommes og bemærker, at der i givet fald bør ligge en motiveret ansøgning fra klubben med relevant argumentation, inden sagen kan genovervejes.

Anette Brix rykker for svar den 20. februar 2017.

Til orientering vedhæftes som bilag Anette Brix' henvendelser samt Centrets bemærkninger til ansøgningen.

B. Sagsbeh.: Pernille Balslev-Erichsen

Status på tang på Vestgerhave Strand

Administrationen orienterer om undersøgelser af tang på Vesterhave Strand

C. Sagsbeh.: Charlotte Weber

Digeprojektet

Administrationen orienterer om fremdriften i digeprojektet

D. Sagsbeh.:

Opholdsplads på Akseltorv

Administrationen orienterer om forslag til opholdsplads på Akseltorv

Orientering om opholdsplads på Akseltorv

## **Bilag**

Bilag - Mailkorrespondance mellem Anette Brix og Center for Trafik og Ejendomme

## **Punkt 89: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 03.04.2017

Thor Temte og Mette Stensgaard var fraværende.

Udsat til næste møde.