

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-05-2020

Mødedato Mandag d. 04. maj 2020 kl. 13:00

Mødested Mødet afholdes via Skype

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af forslag til revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven.....	4
Godkendelse af forslag til revideret administrationsgrundlag for bekendtgørelse om svømmebadsan	6
Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til projekt "Mere liv i Susåen".....	8
Beslutning om anvendelse af Grøn Plan-midler, sommer 2020.....	11
Godkendelse af vejnavne til nyt boligområde syd for Bauehøj.....	14
Beslutning om navngivning af veje efter Næstved Kommunes venskabsbyer.....	16
Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til nyt regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer	18
Beslutning om forlængelse af udlån af ventesalen til Næstved Turistforening.....	21
Beslutning om fremrykning af anlægsmidler til trafikprojekter.....	23
Beslutning om slidlagsarbejder på veje og stier.....	26
Orientering om forsøg med trafikinformation via beacons.....	28
Orientering om antallet af sager og sagsbehandlingstid på landbrugsområdet i 2019.....	30
Orientering om skærpede vilkår i spildevandstilladelser.....	32
Orientering om Grønt Regnskab 2019.....	35
Sager til efterretning/orientering.....	37
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	40
Lukket:	41
Lukket:	42
Lukket:	43
Underskriftsark.....	44

Punkt 51: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Godkendt.

Punkt 52: Godkendelse af forslag til revideret administrationsgrundlag for vandforsyningsloven

13.02.00-P19-2-15

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Da drikkevandsbekendtgørelsen blevet er ændret, så der ikke længere skal føres tilsyn med indvindingsanlæg, som kun forsyner én almindelig husstand, foreslår administrationen, at administrationsgrundlaget for administrationens forvaltning af vandforsyningsloven revideres, på dette punkt. Samtidig foreslås tilsynspraksis i forhold til vandværkerne ændret tillige med visse mindre redaktionelle ændringer.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til det revideret administrationsgrundlag for administrationens forvaltning af vandforsyningsloven.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø godkendte i 2007 administrationsgrundlaget for administrationens forvaltning af vandforsyningsloven i Næstved Kommune. Den 14. december 2015 (sag nr. 295) godkendte udvalget en revision af administrationsgrundlaget, som fortsat er gældende.

Administrationen foreslår, at det gældende administrationsgrundlag revideres på grund af ændringer i drikkevandsbekendtgørelsen der medfører, at der som hovedregel ikke længere skal føres tilsyn med enkeltvandforsyninger, dvs. vandforsyningsanlæg der kun forsyner én husstand og ikke bruges til erhverv. Sådanne private brønde/boringer, hvorfra der tidligere hver 5. år skulle udtages en vandprøve og sendes kopi af analyseresultatet til kommunen, skal nu kun påmindes om at få foretaget en kontrol af vandforsyningen. Bekendtgørelsen har også ændret i restriktionsforholdet. Det vil sige, at der ikke længere meddeles påbud om forbedret vandkvalitet, men at ejer blot orienteres om forholdet.

Administrationen foreslår også en formalisering af gældende tilsynspraksis med vandværkerne, hvor tilsynsindsatsen koncentrerer om de vandværker, hvor der er et reelt behov for tilsyn.

I forslaget er tilsynsfrekvensen derfor ændret fra én gang om året til hver tredje år. Den behovsbestemte tilgang til tilsyn betyder, at der føres oftere tilsyn, hvis der er store overskridelser af de bakteriologiske vandkvalitetskrav, større ombygninger af vandværkerne eller lignende, og sjældnere hvor der ikke er problemer.

De foreslåede ændringer af administrationsgrundlaget omfatter også en række mindre redaktionelle tilpasninger. Administrationsgrundlaget med foreslåede ændringer fremgår af bilag 1.

I Næstved Kommune er der pr. januar 2020 i alt 51 almene vandværker, 30 ikke almene vandværker (dvs. vandværker med 2-9 forbrugere), ca. 120 erhvervsvirksomheder med egne indvindinger, samt 433 enkeltvandforsyninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg, nr. 1070 af 28/10/2019

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Administrationsgrundlag for vandforsyningsloven.

Punkt 53: Godkendelse af forslag til revideret administrationsgrundlag for bekendtgørelse om svømmebadsanlæg

09.01.07-K08-21-08

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Administrationen foreslår, at administrationsgrundlaget for administrationens forvaltning af bekendtgørelse om svømmebadsanlæg o. lign. revideres på baggrund af et forslag om en ændret tilsynspraksis, samt ændret lovgivning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til reviderede administrationsgrundlag for administrationens forvaltning af bekendtgørelse om svømmebadsanlæg o. lign. i Næstved Kommune.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationsgrundlag for administrationens forvaltning af bekendtgørelse om svømmebadsanlæg o. lign. blev godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø den 9. december 2008. Bekendtgørelsen er efterfølgende blevet opdateret. De foreslåede redaktionelle ændringer lægger op til en tilpasning til den nugældende svømmebadsbekendtgørelse. Forhold, som er beskrevet flere gange eller fremgår af bekendtgørelsen, foreslås eksempelvis slettet.

Det foreslås samtidig, at administrationsgrundlaget revideres, så det indeholder en mere behovsbestemt tilsynspraksis. Den faste tilsynsfrekvens foreslås således ændret fra at være årlig til at ske hvert tredje år. Dette suppleres med, at der føres hyppigere tilsyn, hvis der opstår et behov for det. Det kan f.eks. være ved dårlig vandkvalitet, i forbindelse med ombygning eller ved ændringer af filteranlæg o.lign.

Nedsættelsen af tilsynsfrekvensen vurderes ikke at medføre nogen sikkerhedsmæssige konsekvenser, men er alene en mere hensigtsmæssig måde at bruge administrationens ressourcer på.

Der er ikke et lovkrav om en minimums-tilsynsfrekvens.

I Næstved Kommune er der pt. 10 svømmebadsanlæg.

Det reviderede administrationsgrundlaget med foreslåede ændringer fremgår af bilag 1.

Lovgrundlag

Bekendtgørelsen om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet, nr. 918 af 27/06/2016.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Administrationsgrundlag for svømmebadsanlæg o. lign. i Næstved Kommune med ændringer

Punkt 54: Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til projekt "Mere liv i Susåen"

06.02.10-P20-15-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 04.05.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 18.05.2020

Byrådet (godkender) 26.05.2020

Administrationen foreslår, at der netto frigives i alt 2.693.000 kr. til gennemførelse af projekt "Mere liv i Susåen", herunder til fysiske tiltag i Øvre Suså. Herefter vil den samlede anlægsbevilling være frigivet og netto udgøre 3.893.000 kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. rådighedsbeløbet på anlægsbudgettet for 2020 på 1,8 mio. kr. afsat til UC Life Denmark frigives.
2. der af restrådighedsbeløbet afsat til vandløbsprojekter, egenfinansiering for 2019 frigives netto 893.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1: anbefales.

Ad 2: anbefales.

Sagsfremstilling

Frigivelse af de resterende midler

Byrådet godkendte maj 2019 (sag nr. 70) projekt "Mere liv i Susåen", og EU godkendte projektet i november 2019. Projektet var en tilpasset version af det oprindelige projekt, som blev igangsat i 2016.

Hvis forslaget i indstillingen følges, vil det betyde, at den samlede anlægsbevilling til projektet er frigivet (11,6 mio. kr.). Der er på anlægsbudgettet for 2020 afsat et rådighedsbeløb til projektet (jf. indstillingspunkt 1). Samt at der er overført midler fra 2019, som kan benyttes til projektet. Overførelse af midler fra 2019 skyldes, at projektet blev tilpasset i 2019. Det nuværende projekt følger tidsplanen.

Status for projektet

Der blev den 5. februar 2020 afholdt informationsmøde i Herlufmagle Hallen, hvor 100 borgere, herunder mange lodsejere deltog. En stor del af mødet gik ud på at informere borgerne, om de fysiske tiltag, der ønskes gennemført i Øvre Suså. Der var en positiv stemning, og flere lodsejere var interesserede i projektet. Den nærmere dialog og besøg hos lodsejerne er efterfølgende blevet udskudt pga. Corona, men genoptages så snart det er muligt.

Når der er opnået enighed om de fysiske tiltag med lodsejerne, skal tiltagene myndighedsbehandles, og herefter kan anlægsarbejdet begynde. Anlægsarbejdet omhandler fysiske tiltag, der forbedrer levevilkårene for dyrelivet i Susåen med

fokus på malermuslingen og dens værtsfisk.

Et samlet udbud af entreprenørydelserne

For at overholde EU's regler for udbud forventes entreprenørydelserne udsendt i det dynamiske udbudssystem. Det betyder at en række entreprenører forhåndskvalificerer sig, at de herefter kan byde på delopgaver, og at udbuddet herefter bedømmes på laveste pris. Kvalifikationen vil foregå ud fra erfaring med tilsvarende projekter samt opfyldelse af krav til maskinpark. Projektet kan derefter opdeles i etaper, og udføres efterhånden som de enkelte etaper bliver klar.

Overblik over projektets økonomi

Administrationen forventer at påbegynde anlægsarbejdet i år og fortsætte med dette de næste to år. Hvornår udgifterne præcist afholdes afhænger blandt andet af forhandlingerne med lodsejerne. Udgifterne til Næstved Kommunes projekt fordeler sig jf. den godkendte ansøgning således (angivet i tusinde danske kroner):

	Budget	Forbrug d.d.	Rest
Aktion A - Forundersøgelser	1.787 kr.	1.321 kr.	466 kr.
Aktion B - Lodsejerkompensation	321 kr.	0 kr.	321 kr.
Aktion C -	4.876 kr.	665 kr.	4.211 kr.
Fysiske forbedringer i Suså + fiskeudsætning			
Aktion D -	484 kr.	303 kr.	181 kr.
Effektmåling			
Aktion E -	1.111 kr.	413 kr.	698 kr.
Borgerrettede initiativer			
Aktion F - Projektledelse	2.390 kr.	1.342 kr.	1.048 kr.
Overhead	638 kr.	0 kr.	638 kr.
Total	11.607 kr.	4.044 kr.	7.563 kr.

EU dækker 60% af projektets udgifter, og de enkelte delprojekter skal selv finansiere 40 % af projektets udgifter. For Næstved Kommunes projekt betyder det, at vi deler egenfinansieringen med Faxe, Ringsted og Sorø kommuner. For det samlede projekt ser udgiftsfordelingen således ud (angivet i tusinde danske kroner):

	Totalt budget	Egen betaling (40%)	EU betaling (60%)
Næstved Kommune	11.607 kr.	3.893 kr.	6.964 kr.
Odense Kommune	3.550 kr.	1.420 kr.	2.130 kr.
Faaborg-Midtfyn Kommune	318 kr.	127 kr.	191 kr.
Faxe Kommune		250 kr.	

Ringsted Kommune		250 kr.	
Sorø Kommune		250 kr.	
I alt	15.475 kr.	6.190 kr.	9.285 kr.

Da det oprindelige projekt startede i 2016, fik Næstved Kommune udbetalt 2,8 mio. kr. fra EU. Næstved Kommune har til d.d. frigivet netto 1,2 mio. kr. EU udbetaler pengene i tre rater, hvoraf den sidste rate først udbetales når projektet er afsluttet og godkendt.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for 2020, dels er afsat et rådighedsbeløb på 1,8 mio. kr. afsat til formålet og dels er der fra 2019 er overført 3,0 mio. kr. til vandløbsprojekter, egenfinansiering. Overførslen er begrundet med, at de skal anvendes til medfinansiering af vådområdeprojektet Syvhøje og UC Life projektet. Der er således anvist finansiering for den ansøgte frigivelse.

Den samlede anlægsbevilling for Næstved Kommune, vil herefter være således (angivet i tusinde):

	Udgiftsbevilling	Indtægtsbevilling	Netto
Frigivet, Byrådet 30. maj 2017 sag 85	2.400	-2.800	-400
Frigivet, Byrådet 27. feb. 2018 sag 101	1.800	-200	1.600
Frigivet d.d	4.200	-3.000	1.200
Ansøges i denne sag 1)	1.800	0	1.800
Ansøges i denne sag 2)	5.607	-4.714	893
Samlet anlægsbevilling	11.607	-7.714	3.893

Punkt 55: Beslutning om anvendelse af Grøn Plan-midler, sommer 2020

01.05.12-P20-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Der er i en årrække op til 2021 afsat en årlig ramme som kan søges til borgerinitiativer på det grønne område. Teknisk Udvalg har i 2019 vedtaget retningslinjer for annoncering og bedømmelse af ansøgte projekter. Der indkommet fem ansøgninger. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvilke af de indkomne ansøgninger der skal imødekommes og med hvilket beløb.

Den oprindelige ramme er på 350.000 kr., hvoraf udvalget tidligere har godkendt anvendelse af en årlig ramme på 40.000 til gadekær.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. Sneslev Bylaug (renovering af gadekær mv.) tildeles 153.000 kr.
2. Enø-lejrens Venneforening (historierum, formidling mv.) tildeles 27.000 kr.
3. KFUM-spejderne Herlufmagle (junglebane og bålplads) tildeles 30.000 kr.
4. Fugleværnsfonden (fugletårn) tildeles 100.000 kr.

De resterende 40.000 kr. ud af de 350.000 kr. bruges til særskilte gadekærprojekter.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Godkendt.

Ad 4: Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 25. februar 2019 (sag nr. 32), at Grøn Plan-midler fremover skal tildeles i henhold til retningslinjer, som styrker og forbedrer natur- og friluftslivet i Næstved Kommune, og som understøtter friluftstrategien. Retningslinjerne fremgår af bedømmelseskemaet (bilag 6).

Muligheden for at søge om støtte blev annonceret i lokale aviser under Nyt fra Næstved i uge 8 med ansøgningsfrist d. 1. april 2020.

Anvendelse af midlerne for Grøn Plan

Teknisk udvalg skal årligt godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr. Udvalget har afsat 40.000 kr. årligt til gadekær.

Der er modtaget 5 ansøgninger:

1. Sneslev Bylaug ansøger om 389.460 kr. til renovering af Sneslev gadekær på ca. 4.000 m² samt dets omgivelser. Oprensningen er en del af et større projekt i Sneslev ved navn "Gadekær og Byrum". Projektet vil etablere uderum omkring gadekæret, oprense søen og etablere gårdhave ved forsamlingshuset. Bilag 1
2. Enø-lejrens Venneforening ansøger om samlet 27.000 kr. dels til indretning af historierum og dels til formidling, diverse reparationer og forbedringer i lejren. Enø-lejren er beliggende i et naturskønt område og bruges af lokale borgere og turister som et rekreativt område. Lejren er åben for offentligheden. Bilag 2
3. Jan Johansen ansøger om 12.500 kr. til opsætning af klaplåger på begge sider af Ring Øst (ud for den tidligere forhindringsbane), således at man kan komme igennem hegnene på begge sider af Ringvejen. Bilag 3. Administrationen indstiller ikke denne ansøgning, idet klaplågerne placering ud til Ring Øst ikke vurderes trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.
4. KFUM Spejderne i Herlufmagle ansøger om 55.000 til junglebane og bålplads med offentlig adgang ved Friluftszonen i Herlufmagle. Ved siden af Friluftszonen er der en gammel bålplads, som nu er tilgroet og ikke er særlig indbydende. Den gamle bålplads skal sættes i stand med ekstra dimensioner i form af junglebane, så området bliver attraktivt og kan indbyde til leg og eventyr. Bilag 4
5. Fugleværnsfonden ansøger om 100.000 kr. som et deltilskud til etablering af et nyt fugletårn ved Ravnstrup sø. Arealet og tårnet er ejet af Fugleværnsfonden. Der er offentlig adgang til området. Det gamle tårn er et af de første som fonden etablerede og trænger derfor til at blive erstattet af et nyt. Det nye tårn vil også give bedre adgang til dårligt gående og bliver både nemmere og sikrere at bruge for de besøgende i naturen ved søen. Bilag 5

Begrundelse for administrationens indstilling

Administrationen har vurderet ansøgningerne i forhold til de vedtagne tildelingskriterier (bilag 6).

Administrationen indstiller, at fire ansøgninger imødekommes, da disse projekter understøtter friluftstrategien og opfylder de fleste af de øvrige kriterier. Da ansøgningerne overstiger rådighedsbeløbet, indstiller administrationen, at Sneslev Bylaug får bevilliget et deltilskud som kan bruges til at gennemføre dele af projektet eller som kan indgå som egenfinansiering ved ansøgning om støtte fra anden side. Ligeledes indstiller administrationen, at KFUM Spejderne får et deltilskud. Ansøgningerne til fugletårn og Enø-lejren foreslås imødekommet fuldt ud.

Midlerne gives under forudsætning af, at opnås fuld finansiering af projektet. Eller at projektet tilpasses støttebeløbet inden for rammerne af det projektansøgningen omhandler. Ellers bortfalder støtten.

Oversigtskort over ansøgningernes placering i kommunen ses i bilag 7.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på det vedtagne anlægsbudget for 2020 i forbindelse budgetvedtagelsen den 29. Oktober 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 350.000 kr. til Grøn Plan. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammeanlægsbevillingen er afsat til.

Bilag

Bilag 1 Ansøgning Sneslev Bylaug

Bilag 2 Ansøgning Enø-lejren

Bilag 3 Ansøgning klaplåger

Bilag 4 Ansøgning KFUM Spejderne

Bilag 5 Ansøgning Fugleværnsfonden

Bilag 6 - Oversigt over de ansøgte projekters opfyldelse af kriterierne for Grøn Plan

Bilag 7 Oversigtskort over projekternes placering

Punkt 56: Godkendelse af vejnavne til nyt boligområde syd for Banehøj

05.02.05-P19-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 04.05.2020

Byrådet (godkender), 26.05.2020

De kommende veje i området syd for Banehøj skal navngives. Administrationen har to forslag til navngivningen af de nye veje.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at vejene navngives "Banehøj Park" og "Banehøj Huse", som vist på kort 1 i bilag 1.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Et enigt udvalg anbefaler at relatere området til digtervejskvarteret og navngive vejene "Thomas C. Bruuns Vej" (den vestlige vej) og "Mathilde Fibigers Vej" (den østlige vej).

Sagsfremstilling

Området er omfattet af lokalplan 087 (Boligområde syd for Banehøj), som blev vedtaget i 2018. Grundene i den vestlige del af området er nu udbudt til salg. Den østlige del af området er i lokalplanen planlagt til rækkehuse.

Der skal navngives en vej i den vestlige del af området og en i den østlige del af området. Vejene er vist på kort 1 og 2 i bilag 1. Eksisterende vejnavne i området ses på kort 3 i bilag 1.

Adgang til området sker fra Halfdan Rasmussens Vej via Chr. Winthers Vej. Vest for området ligger vejen Klosterlunden.

Ejeren af området ønsker, at den vestlige vej navngives "Banehøj Park", idet arealet er udstykket fra gården Banehøj, hvor Banehøj Ridecenter drives. Ejeren har ikke et specifikt ønske til navngivning af den østlige vej.

Ejeren af Banehøj er indforstået med at "Banehøj" indgår i de kommende vejnavne, og et vejnavn, indeholdende ordet "Banehøj", kan godt godkendes efter reglerne om vejnavne. Veje er ofte navngivet efter lokale stednavne. Administrationen ser således ikke noget til hinder for, at ejers ønske imødekommes.

For at skabe en navnemæssig kobling mellem de to områder, har administrationen følgende forslag til navngivning af de to veje, som vist på kort 1 i bilag 1:

- "Banehøj Park" (den vestlige vej)

- ”Banehøj Huse” (den østlige vej)

Det er administrationens vurdering, at de to vejnavne adskiller sig tilstrækkelig fra vejnavnet Baunevej, som bruges andet steds i kommunen.

Hvis Byrådet i stedet ønsker at relatere området til digtervejskvarteret, så har administrationen følgende alternative forslag til vejnavne, som vist på kort 2 i bilag 1:

- ”Thomas C. Bruuns Vej” (den vestlige vej)
- ”Mathilde Fibigers Vej” (den østlige vej)

”Thomas C. Bruuns Vej” navngives efter Thomas Christopher Bruun (1750-1834), som var forfatter og sproglærer. Han blev født på Gavnø og gik i skole på Herlufsholm.

”Mathilde Fibigers Vej” navngives efter forfatteren Mathilde Fibiger (1830-1872), som skrev om kvinders rolle i samfundet. Hun boede en overgang hos Marie Toft og N.F.S. Grundtvig på Rønnebæksholm.

De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende navne i Næstved Kommune og overholder lovgivningen om vejnavne.

Høring

NæstvedArkiverne og Museum Sydøstdanmark har haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne, men har ikke benyttet sig af muligheden.

Ejeren af Banehøj har ikke haft indsigelser mod brug af ”Banehøj” i vejnavnene.

Ejeren af arealet har bemærket, at de klart kan tilslutte sig vejnavnene ”Banehøj Park” og ”Banehøj Huse”. De har ikke nogen bemærkninger til de to alternative vejnavne – udover, at de klart foretrækker de to af administrationen indstillede vejnavne.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Kort over området

Punkt 57: Beslutning om navngivning af veje efter Næstved Kommunes venskabsbyer

05.01.01-G01-7-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Børne- og Skoleudvalget har foreslået, at Næstved Kommune opkalder veje efter kommunens fire venskabsbyer. Venskabsbyernes navne er vanskelige at stave og udtale, så administrationen foreslår, på baggrund af en vurdering fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, at dette forslag ikke imødekommes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. vejnavne i kommunen ikke opkalder efter vores venskabsbyer
2. svarbrev, jf. bilag 2, sendes til Børne- og Skoleudvalget.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1: Ikke godkendt, idet et flertal af udvalget ønsker at navngive veje efter venskabsbyerne.

Ad 2: Ikke godkendt.

Niels D. Kelberg går ind for indstillingen, idet han mener, at danske veje bør have danske navne, som er skrevet med danske bogstaver.

Sagsfremstilling

Børne- og Skoleudvalget har været på studietur til Næstveds finske venskabsby Rauma. Under turen opdagede udvalget, at finnerne har opkaldt et antal veje efter deres venskabsbyer - herunder Næstved. Udvalget har efterfølgende skrevet til borgmester Carsten Rasmussen og foreslået, at Næstved Kommune gør noget tilsvarende.

Næstved har fire venskabsbyer:

- Gävle (Sverige)
- Gjøvik (Norge)
- Rauma (Finland)
- Sopot (Polen)

Reglerne om navngivning af veje giver mulighed for at opkalde veje efter fx venskabsbyer. Bynavnet skal i så fald staves på den lokale måde (som man staver det i det pågældende land) og må kun indeholde bestemte bogstaver. Alle bogstaver i Næstveds fire venskabsbyer er godkendte i Danmark.

Derudover skal man kunne læse, udtale og stave vejnavne – uden at være for meget i tvivl om deres udtale. Det skal være nemt at indtaste vejnavnet i en GPS eller at oplyse vejnavnet mundtligt fx i forbindelse med opkald til 112.

Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering har ansvaret for adressereglerne. Styrelsen vurderer, at for Næstveds venskabsbyer, vil specielt Gävle være vanskelig at stave til og udtale. Styrelsen kan derfor ikke anbefale, at Næstved Kommune navngiver en vej indeholdende dette bynavn. Styrelsen opfordrer kommunen til at overveje, om brugen af de pågældende bynavne i vejnavne vil være hensigtsmæssig.

Administrationen vurderer, at det kan blive en udfordring at finde frem til vejene - især et vejnavn indeholdende bynavnet Gävle eller Gjøvik. Der vil være en risiko for, at borgere ikke kan stave navnene ved brug af GPS, og at det vil være vanskeligt i en nødsituation at få rekvireret ambulance eller andre udrykningskøretøjer til den korrekte adresse.

For at undgå at gøre forskel på Næstveds fire venskabsbyer, indstiller administrationen, at kommunen helt undlader at opkalde veje efter de fire venskabsbyer.

Hvis administrationens indstilling ikke følges, vil administrationen arbejde videre med de fire vejnavne og indtænke venskabsbyernes navne i kommende vejnavnesager. Den endelige stillingtagen til de konkrete vejnavne vil fortsat ske på Byrådsmødet efter behandling i Teknisk Udvalg.

Lovgrundlag

Adresseloven, nr. 136 af 01/02/2017

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen), nr. 271 af 13/04/2018

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Henvendelse fra Børne- og Skoleudvalget

Bilag 2: Svarbrev fra Teknisk Udvalg til Børne- og Skoleudvalget

Punkt 58: Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til nyt regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer og beslutning om tilladelse til etablering af træterrasse ved Cafe Oliver.

05.14.00-P27-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Administrationen har fremsendt det af udvalget vedtagne forslag til nyt "regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune" til høring hos Næstved Cityforening. Cityforening ser positivt på forslaget til nyt regulativ, men kunne ønske, at musik om lørdagen kunne forlænges fra kl. 14:00 til kl. 15:00, da mange butikker efterhånden har ændret deres åbningstider om lørdagen til kl. 15:00.

Da Teknisk Udvalg, ved udvalgets behandling af sagen om forslag til "regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune" den 30. marts 2020, besluttede, at de 5 næstkommende ansøgninger om ændringer ved udeserveringsarealer skulle forelægges Teknisk Udvalg, fremlægger administrationen desuden en ansøgning fra Cafe Oliver, om tilladelse til at etablere en træterrasse foran caféen i Jernbanegade 2.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. forslag til regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune uden ændringer.
2. at Cafe Oliver gives tilladelse til at etablere en træterrasse i overensstemmelse med det nye regulativ.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Ikke godkendt, idet et flertal af udvalget ønsker, at Café Oliver gives dispensation til at opføre en ny terrasse med udgangspunkt i den eksisterende som ansøgt under forudsætning af at der skabes en god og sikker handicapvenlig passage omkring terrassen.

Niels D. Kelberg kan ikke følge Ad 2, idet han ikke ønsker etableringen af en træterrasse, som ikke er i overensstemmelse med regulativet.

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde d. 30.03.2020, blev det besluttet at sende forslaget til revideret regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune i høring hos Næstved Cityforening. Høringssvaret er vedlagt som bilag 1. Næstved Cityforening ønsker, alene at musik om lørdagen forlænges fra kl. 14:00 til kl. 15:00, da mange butikker efterhånden holder åbent til kl. 15:00 om lørdagen.

Administrationen kan oplyse, at referencetidsrummet er en vejledende støjgrænse, som er fastsat af Miljøstyrelsen og skal sikre, at udendørs musik skal stoppe hhv. kl. 18:00 på hverdage, og kl. 14:00 på lørdage (bilag 2). Administrationen har efterfølgende svaret Næstved Cityforening ved mail af 3. april 2020 (bilag 3), hvor administrationen har oplyst, at referencetidsrummet ikke kan ændres, da det er et tidsrum, som er fastsat af Miljøstyrelsen.

Administrationen anbefaler, at forslaget til revideret regulativ godkendes uden ændringer som vedlagt i bilag 5. Der er alene foretaget en tilføjelse i afsnit 6, om at man kan ansøge kommunen hvis man har andre ønsker til placering af stadepladser, på foranledning af den seneste udvalgsbehandling.

Ansøgning om Træterrasse ved Café Oliver

Café Oliver har ved ansøgning af 6. januar 2020, ansøgt om tilladelse til at etablere en træterrasse på gadearealet, som i dag benyttes til udeservering. Den ansøgte opbygning og omfanget af træterrassen fremgår af (bilag 4). Det fremgår af plantegningerne og ansøgningen, at træterrassen ønskes for at imødekomme det skrånede gadeareal.

Jernbanegade og Kattebjerg er ud for Café Oliver etableret som gågader, hvor reglerne er, at bilisterne skal køre på de bløde trafikanters betingelser. Afskærmning mod disse veje er derfor ikke et krav.

Administrationen finder, at ansøgningen er en ændring af den tilladelse Café Oliver allerede har i dag til udeservering, og at ansøgningen derfor skal behandles efter reglerne i det nye "regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer" under forudsætning af udvalgets endelige godkendelse heraf.

Det betyder, at udeserveringsarealer skal etableres under hensyntagen til, at der kan etableres gangarealer langs butikkernes facader, ligesom indhegning og opsætning af blomsterkummer skal begrænses, for at skabe byliv.

Administrationen finder, at plantegningerne fra ansøger ikke lever op til kravene i regulativet, da der ikke gives mulighed for gangarealer langs facaden, hverken mod Jernbanegade eller Kattebjerg. Indhegningen og blomsterkummerne er også en hindring i forhold til den frie passage.

Administrationen anbefaler, at en regulering af gadeareal, begrænses til arealet mellem gangarealet og kørebanen, og kun med det formål at lave en opretning på belægningen, så borde og stole kan stå på et plant niveau. Endvidere skal der ikke opsættes hegn omkring udeserveringsarealet, da det giver et indtryk af privatisering af gadearealet.

Administrationen mener desuden, at udeserveringsarealet mod Jernbanegade kan udvides, hvis cafeen skal imødegås med yderligere serveringsareal, som de mister til gangarealer i forhold til deres nuværende tilladelse.

Hvis Café Oliver finder at de får forringet deres udeserveringsforhold, vil det være muligt for cafeen at trække deres ansøgning tilbage, da det nye regulativ kun er gældende for eksisterende udeserveringer, i tilfælde af ønsker om ændring af de eksisterende forhold.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1. Høring vedr. regulativ for anvendelse af offentlige arealer - Næstved Kommune 2020

Bilag 2. Høringssvar fra CPM om Referencetidsrum

Bilag 3. Administrationens svar til Næstved Cityforening om ændring af referencetidsrummet

Bilag 4. Cafe Olivers ansøgning om opsætning af træterrasse

Bilag 5. Regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune 2020

Punkt 59: Beslutning om forlængelse af udlån af ventesalen til Næstved Turistforening

06.20.00-G01-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Den 29. april 2019 besluttede Teknisk Udvalg at forlænge udlånsaftalen med Næstved Turistforening, om brug af ventesalen på Banegårdspladsen i Næstved, frem til 30. april 2021.

Næstved Turistforening ønsker at investere i en mindre ombygning af ventesalen, og anmoder i den anledning Teknisk Udvalg om en godkendelse af forlængelse af aftalen frem til 30. april 2023.

Teknisk Udvalg skal tage beslutning om forlængelse af aftalen, samt tage stilling til økonomien i investeringen og slutteligt vurdere, om administrationen kan få bemyndigelse til at kunne godkende forlængelse af denne aftale fremadrettet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. den eksisterende udlånsaftale med Næstved Turistforening forlænges til 30. april 2023.
2. Næstved Turistforening selv forestår ombygning og finansiering, såfremt projektet kan godkendes af administrationen.
3. administrationen fremadrettet får bemyndigelse til at kunne forlænge udlånsaftalen administrativt.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte den 29. april 2019 en ny 2-årig aftale med Næstved Turistforening om udlån af ventesalen på Banegårdspladsen. Aftalen er gældende til 30. april 2021 med mulighed for forlængelse.

Næstved Turistforening ønsker at investere i en ombygning af ventesalen, hvorfor de anmoder om sikkerhed fra Næstved Kommune i form af en forlængelse af aftalen frem til 30. april 2023. Næstved Turistforening har indhentet tilbud på ombygningen lydende på i alt 20.000 kr., som foreningen selv kan betale, men anfører dog, at det vil være ønskeligt, hvis Næstved Kommune vil yde et tilskud. Næstved Kommune har afsat budget til afledt drift men ikke til anlægsopgaver. Administrationen har modtaget tegning og beskrivelse af ombygningen, som omhandler opsætning af en udstillingsvæg på ca. 3x3 meter nær vinduespartiet. Aftalen med Næstved Turistforening er betinget af, at offentligheden skal have adgang til Ventesalen og de offentlige toiletter, hvilket har fungeret upåklageligt. Med tanke på baggrunden for lukningen af Ventesalen i 2016, finder administrationen det vigtigt, at der er fuld gennemsigtighed til Ventesalen, hvilket begrænser mulighederne for større reklamer i og på facaderne. Administrationen vil derfor anbefale at godkende opsætning af den ønskede væg inde i Ventesalen.

Aftalens form og indhold ændres ikke ved forlængelsen. Eksisterende aftale er vedhæftet som bilag 1.

Administrationen foreslår, at Teknisk Udvalg giver administrationen bemyndigelse til, at fremtidige forlængelser (uden ændringer i aftalens form og indhold) kan ske administrativt med efterfølgende orientering til udvalget.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Ventesalen - underskrevet udlånsaftale med Næstved Turistforening 2019

Punkt 60: Beslutning om fremrykning af anlægsmidler til trafikprojekter

05.00.00-G01-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

Kommunerne har fået mulighed for at fremrykke rådighedsbeløb afsat i 2021 og 2022 og dermed iværksætte arbejder i lyset af COVID-19 således, at erhvervslivet kan understøttes her og nu. I forlængelse af Byrådets behandling på mødet den 28. april 2020 fremlægger administrationen forslag til disponering af rammebevillingen til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt anlægsbevillingen til Trafikplan 2019-2023 (begge afsat i 2022).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at igangsætte følgende foreslåede projekter inden for de 3 delområder i Trafikplan 2019-2023:

1. Holsted Allé / Fensmark
2. Kildemarksvej / Østre Ringvej
3. Toksværd Bygade - Søledsvej
4. Søndergade Nord (Hyllinge)
5. Glasværksvej (Fensmark)

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Godkendt.

Ad 4: Godkendt.

Ad 5: Godkendt.

Sagsfremstilling

Som følge af Byrådets behandling på mødet den 28. april 2020 fremlægger administrationen forslag til disponering af rammebevillingen til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt anlægsbevillingen til Trafikplan 2019-2023 (begge afsat i 2022).

Administrationen har taget udgangspunkt i Trafikplan 2019-2023 ved prioritering af midlerne og anbefaler, at midlerne disponeres inden for alle 3 delområder på følgende 5 projekter:

Trafiksikkerhed (bilag 1, side 11)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsover- slag (mio. kr.)	Tidsplan	
				Projektering	Udførelse
12	Holsted Allé / Fensmarkvej	Justering af rundkørsels udformning og separering af	2,34	2. kvartal	3.-4. kvartal

cyklister fra
biltrafikken

Fremkommelighed (bilag 1, side 15)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsover- slag (mio. kr.)	Tidsplan	
				Projektering	Udførelse
3	Kildemarksvej / Østre Ringvej	Optimering af fremkommelighed og trafiksikkerhed i hele krydset	1,275	2. kvartal	3.-4. kvartal

Cykeltrafik (bilag 1, side 19)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsover- slag (mio. kr.)	Tidsplan	
				Projektering	Udførelse
6	Toksværd Bygade - Søledsvej	2-1 vej på Toksværd Bygade og Søledsvej, hastighedsdæmpende foranstaltninger	1,0	2. kvartal	2. kvartal
7	Søndergade Nord (Hyllinge)	2-1 vej fra Jenstrupvej til stikrydsning ved Førslevvej	0,2	2. kvartal	2. kvartal
8	Glasværksvej (Fensmark)	Alternativ cykelrute, hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,15	2. kvartal	3.-4. kvartal

Den anbefalede prioritering af de 5 projekter giver en overslagsmæssig samlet sum på 4,965 mio. kr. De enkelte projekter er nærmere angivet og beskrevet i bilag 2.

Administrationen vil efterfølgende igangsætte detailprojektering. Eventuelle større tekniske og økonomiske udfordringer afdækket i projekteringsfasen vil blive forelagt udvalget til orientering.

Økonomiske oplysninger

Den samlede økonomiske ramme til disponering i 2022 er 5,0 mio. kr. Finansieringen sker via følgende midler:

Rammeanlægsbevilling for Cykelsikkerhed & Cykelstier - 2022	2,0 mio. kr.
Anlægsbevilling for Trafikplan, Udmøntning - 2022	3,0 mio. kr.
I alt =	5,0 mio. kr.

Hvis Teknisk Udvalg skulle ønske at prioritere anderledes, anbefaler administrationen, at der tages udgangspunkt i projektlisterne i Trafikplan 2019-2023 (se bilag 1). Prioriteringen af de enkelte projekter på projektlisterne er sket på baggrund af en beregningsmodel, der omfatter trafiksikkerhed, fremkommelighed, efterspørgsel, sammenhængende stinet, sparede uheld og prisskøn. Højere prioritering har således en beregningsmæssig højere effekt set i forhold til omkostningerne.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i mødet den 28. april 2020 besluttede at fremrykke rammerådighedsbeløb afsat i 2022 til afholdelse i 2020. Det drejer sig om 2 mio. kr. afsat til "Cykelsikkerhed og Cykelstier" og 3 mio. kr. afsat til "Trafikplan, udmøntning". Samtidig meddelte byrådet rammeanlægsbevillinger på de overførte beløb. Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rammerådighedsbeløbene indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbene er afsat til.

Bilag

Bilag 1 - Trafikplan 2019-2023

Bilag 2 - Projektbeskrivelser (2022)

Punkt 61: Beslutning om slidlagsarbejder på veje og stier

05.01.08-G01-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 04.05.2020

På grund af COVID-19 (Coronavirus) har regeringen åbnet op for, at kommunerne kan fremrykke anlægsarbejder for 2021 og 2022. Byrådet har besluttet at fremrykke asfaltslidsarbejder på veje og stier for de pågældende år. I alt 7,0 mio. kr. Administrationen har udarbejdet forslag til, hvilke asfaltslidlagsarbejder der kan fremrykkes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at fremrykke de i sagsfremstillingen foreslåede slidlagsarbejder til udførelse i 2020.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet har på møde den 28. april besluttet at fremrykke rammerådighedsbeløb til "Slidlag på veje, indhentning af efterslæb" for 2021 og 2022 til 2020. I alt 7,0 mio. kr.

Administration foreslår nedenstående slidlagsarbejder på veje og stier fremrykket til udførelse i 2020.

Vejnavn/område	Pris (kr.)
Sneserevej/Smidstrupvej/Hovedvejen (gl. hovedvej A2 fra Tappernøje til Vordingborg)	2.457.835
Jørgen Jensensvej/Hvedevænget	844.645
Kyse Markvej / Jenstrupvej / Bakkemosevej / Skovagervej	641.603
Brandholtvej / Hovedgaden (Sandved til Tornemark)	677.195
Ølsevej	310.377
Søndervej / Saltøvej / Langtoftevej / Tåstrupvej / Langetoftevej / Kapelgårde (OB)	682.668
Enø parkeringsplads bærelag på grusveje	301.700
I alt	5.916.023

Stier

Pris (kr.)

Cykelsti imellem Fensmark og Holme Olstrup	261.072
Cykelsti imellem Næstved og Fensmark	174.150
Cykelsti Birkehegnet/Nøddeskovstien	96.255
Flinteøksen - stiforbindelse	50.000
Spurvevej/Susåskolen (Glumsø) - stiforbindelse	202.500
I alt	783.977

Vejafmærkning (kr.)	300.000
---------------------	---------

Udgifter i alt (kr.)	7.000.000
----------------------	-----------

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i mødet den 28. april 2020 besluttede at fremrykke rammerådighedsbeløb på i alt 7 mio. kr. afsat til "Slidlag på veje, indhentning af efterslæb" til afholdelse i 2020. Det drejer sig om 2 mio. kr. afsat i 2021 og 5 mio. kr. afsat i 2022. Samtidig meddelte byrådet en rammeanlægsbevilling på det overførte beløb. Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rammerådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Punkt 62: Orientering om forsøg med trafikinformation via beacons

13.05.00-P08-24-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 04.05.2020

Næstved Kommune har i samarbejde med Movia deltaget i et forsøg omkring beacons ved stoppesteder, som nu er evalueret, og som herefter afsluttes. Teknisk udvalg bedes tage orienteringen til efterretning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager evalueringen af forsøget med trafikinformation via beacons ved stoppesteder til efterretning, som herefter afsluttes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har i samarbejde med Movia deltaget i et forsøgsprojekt omkring test af et billigere alternativ til digital trafikinformation på stoppesteder i perioden fra 2. september 2019 til januar 2020. I forsøgsperioden har der været opsat ca. 100 små enheder, kaldet beacons, ved de 100 mest benyttede stoppesteder i Næstved Kommune. Movia har afholdt alle udgifter til forsøget til indkøb, opsætning, udvikling og informationskampagner. Næstved Kommune har alene bidraget med stoppesteder til afprøvelse af teknologien.

Forsøget er nu afsluttet og Movia vil som et led i værdifuld læring afmontere beacons igen, da det bl.a. kan bibringe viden til forsøget omkring batteriforbrug og levetid fra enhederne under testperioden. Movia har foretaget en afrapportering af forsøget til deres bestyrelse pr. 29. januar 2020, som er vedlagt som bilag 1.

Teknisk Udvalg orienteres om erfaringerne og resultaterne fra forsøget.

Hvad er beacons?

Beacons er en lille enhed, der virker på den måde, at de udsender et elektronisk signal, som kan modtages af en mobiltelefon med bluetooth. På den måde sender beacons liveopdateret køreplansinformation direkte til passagererne via Rejseplanens app fra præcis de stoppesteder, som passageren ønsker at modtage signaler fra. Det betyder, at kunderne inden for få meter fra stoppestedet modtager en notifikation på deres mobiltelefon med den tilgængelige trafikinformation fra Rejseplanen, herunder de kommende bussers afgangstider i realtid.

Evaluering af forsøget

Fremfor at udvikle en selvstændig app blev Rejseplanens teknologi og app udvalgt som teknologisk base for forsøget. Rent teknisk har selve visningen af afgangstider på mobilen fungeret tilfredsstillende.

Ved opstart blev forsøget lanceret med udsendelse af pressemeddelelse, indrykning af annoncer i lokalaviser, opslag på DOT og Næstved Kommunes facebooksider, ligesom der blev sat materiale op på de 100 udvalgte stoppesteder og i busserne.

Ud over få dages spredt debat på Facebook har forsøget ikke givet anledning til reaktioner, hverken fra passagerer, operatører eller andre. Movia har benyttet Epinion til at gennemføre en kundeevaluering med 205 kundeinterviews ved stoppestederne. Kundeevalueringen er vedlagt som bilag 2. Heraf fremgår, at:

- 40 pct. af de adspurgte har set opslag eller hørt om, at man kan få afgangstider vist direkte på mobilen.
- 13 pct. af de adspurgte har afprøvet tilbuddet.
- 60 pct. af dem, der har prøvet at få automatiske beskeder på mobilen ved stoppestedet, er tilfredse med informationskanalen.
- 75 pct. af dem, som ikke har prøvet at hente information via beacons giver udtryk for, at det er fordi de ikke kender til det eller forstår det.
- 78 pct. af de adspurgte foretrækker at bruge Rejseplanens app til at få information.

Taget i betragtning af, at der er tale om en ny og uvant type teknologi, der kun er markedsført i begrænset omfang, så vurderes forsøget at have gået godt, men uden den store bevågenhed fra passagererne. Beacons er med en pris på ca. 350 kr. pr. beacon i indkøb samt en endnu ikke endelig fastsat driftsudgift billigere end opsætning af count down moduler. Et count down modul viser en digital nedtælling i realtid til næste afgang fra det pågældende stoppested, og er Movias normale, men også dyrere, løsning til digital information fra stoppesteder. Count Down moduler koster pr. stk. ca. 17.000 kr. i indkøb med en efterfølgende årligt driftsomkostning på ca. 1.300 kr.

Administrationen vurderer, at beacons på trods af den billigere udgift til indkøb og drift ikke vurderes at give en reel merværdi for passagererne. Vurderingen begrundes med den begrænsede interesse fra passagererne i forsøgsperioden for at kunne modtage information om afgangstider ved stoppestedet via beacons, herunder de meget få henvendelser til både Movia og administration. Vurderingen begrundes også med udgangspunkt i kundeevalueringen, hvor 78 pct. af de adspurgte foretrækker at bruge Rejseplanens app til at modtage information. Administrationen vurderer, at en af de væsentligste årsager til, at Rejseplanen foretrækkes er fordi, at passagererne med rejseplanen allerede hjemmefra kan orientere sig om deres rejse, og ikke, som ved beacons, først modtager informationen om afgangstidspunkter ved stoppestedet.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Afrapportering af forsøg med beacons til Movias bestyrelse 29.01.20

Bilag 2 - Kundeevaluering fra Epinion - Trafikinformation på Rejseplanens app via beacons

Punkt 63: Orientering om antallet af sager og sagsbehandlingstid på landbrugsområdet i 2019

09.17.00-P05-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 04.05.2020

Administrationen orienterer udvalget om antallet af landbrugssager i 2019 og sagsbehandlingstiden for sagstyper på landbrugsområdet.

Administrationen ønsker med denne sag, at påbegynde en årlig orientering af udvalget om antallet af sager og sagsbehandlingstid på landbrugsområdet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Inden for landbrugsområdet behandler Center for Plan og Miljø sager efter miljøbeskyttelsesloven og husdyrbrugloven.

Der bliver udført følgende tilsyns- og myndighedsopgaver:

- Miljøtilsyn
- Miljøgodkendelser
- Revurderinger
- Anmeldelse af dyrehold
- Anmeldeordninger for husdyrbrug
- Dispensationssager (diverse afstandskrav)
- Udbringning af affaldsprodukter på landbrugsjord
- Klager over husdyrbrug

Udover sagsbehandling i forbindelse med ovenstående vejleder administrationen borgere og ejere af dyrehold om regler, når de henvender sig. Der afholdes også hvert år et informationsmøde, om forhold som ejere af husdyrhold skal være opmærksomme på i forbindelse med tilsyn. Nedenstående tabel viser afsluttede sager i landbrugsgruppen for 2019 fordelt på sagstype.

Sagstype	Sager afsluttet i 2019
Miljøtilsyn*	80
Miljøgodkendelser	18

* Miljøtilsyn fra 2018 og fra 2019, som er blevet afsluttet i 2019.

**Øvrige sager gælder dispensationer, anmeldeordninger, anmeldelser, klager og udbringning af affaldsprodukter på landbrugsjord.

I bilag 1, tabel 1-2 er en mere detaljeret beskrivelse af antallet af indkomne sager i 2018 og 2019. Tabellen viser en generel stigning i antallet af sager fra 2018 til 2019.

Sagsbehandlingstider

Af bilag 1, tabel 3 fremgår gennemsnitlige sagsbehandlingstiden for de sager, der er afgjort i perioden 1. januar 2019 til 31. december 2019.

Sagsbehandlingstiderne er sammenholdt med de lovfastsatte krav til sagsbehandlingstider for de enkelte sagstyper.

Generelt er sagsbehandlingstiderne overholdt. For mindre miljøgodkendelser (§ 16b) er der en mindre overskridelse af den fastsatte sagsbehandlingstid, der skyldes forsinkelser fra vores konsulent.

For miljøtilsynssager er de 40 dages sagsbehandlingstid fra den dag, hvor der er ført tilsyn, til det første brev (tilsynsrapporten) er sendt til ejeren. Hvis der er indskærpelser, der skal efterkommes, kan tilsynssagen tage væsentlig længere tid at få afsluttet.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, nr. 1218 af 25/11/2019

Husdyrbrugloven, nr. 520 af den 1/5/2019

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over indkomne sager og sagsbehandlingstid på landbrugsområdet

Punkt 64: Orientering om skærpede vilkår i spildevandstilladelser

06.01.05-G01-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 04.05.2020

Teknisk Udvalg blev den 25. november 2019 orienteret om administrationens behandling af pileanlæg, jf. Orienteringssag nr. 156 (bilag 1). Det fremgår af orienteringen, at administrationen giver midlertidige tilladelser til pileanlæg med krav om særlige tiltag for at sikre, at der ikke opstår overfladisk afstrømning, eller at der alternativt kan gives forsøgstilladelser. For at imødekomme evt. misforståelser har administrationen udarbejdet et notat der præciserer den juridiske ramme for tilladelser, herunder hvad der menes med krav om særlige tiltag, dvs. skærpede vilkår, når der meddeles udledningstilladelser og tilladelser til lukkede pileanlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Til efterretning med den bemærkning, at udvalget skal have mulighed for at følge udviklingen af tilladelser til spildevandsanlæg med særlige vilkår, og administrationen skal afrapportere udviklingen sammen med den halvårslige statusrapport til udvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen giver tilladelser til spildevandsanlæg i det åbne land, som opfylder de fastsatte lovkrav, der er i spildevandsbekendtgørelsen og miljøbeskyttelsesloven. Miljøstyrelsen har suppleret lovkravene med en række vejledninger på godkendte spildevandsanlæg, som fastlægger retningslinjerne for opbygning og drift af anlæggene. Administrationen anvender derfor også vejledningerne som grundlag, når der udstedes spildevandstilladelser, således kommunen følger Miljøstyrelsens anvisninger.

Administrationen modtager indimellem ansøgninger på spildevandsanlæg, som konstruktionsmæssigt ikke følger Miljøstyrelsens vejledninger for de givne anlæg på området. Hidtil har administrationen givet midlertidige tidsbegrænsede tilladelser eller forsøgstilladelser.

Da forskellen mellem midlertidige- og forsøgstilladelser kan være uklart, har administrationen undersøgt den juridiske ramme for meddelelse af tilladelser til spildevandsanlæg, som ikke følger Miljøstyrelsens vejledninger og samlet informationerne i et notat (bilag 2).

Overblik over notatet

Midlertidige tilladelser

Administrationen har siden 2014 meddelt seks midlertidige treårige tidsbegrænsede tilladelser til spildevandsanlæg, som ikke følger Miljøstyrelsens retningslinjer for opbygningen af de givne anlægstyper.

Administrationen har ved nærmere undersøgelser afklaret, at der ikke er lovhjemmel i hverken spildevandsbekendtgørelsen eller miljøbeskyttelsesloven til at meddele midlertidige tidsbegrænsede tilladelser, hvorfor der ikke længere vil blive meddelt midlertidige tidsbegrænsede tilladelser.

Forsøgstilladelser/tilladelser

Ved forsøgstilladelser forstås tilladelser til spildevandsanlæg, hvor der stilles skærpede vilkår, idet anlæggene ikke følger Miljøstyrelsens vejledning for anlæg på området. Da hverken lovgivningen eller Miljøstyrelsen anvender betegnelsen "forsøgstilladelser" vil administrationen heller ikke anvende betegnelsen. Der vil i stedet blive givet tilladelser, og ved anlæg der ikke følger Miljøstyrelsens vejledninger, vil der blive stillet skærpede vilkår, så anlæggene vurderes at fungere på niveau med Miljøstyrelsens vejledning.

Formålet med skærpede vilkår er at sikre, at kravene i lovgivningen overholdes samt at give ejer af anlægget en mulighed for, at der over en tidsperiode indsamles oplysninger om anlæggets virkemåde, så det kan dokumenteres, at anlægget overholder krav i tilladelsen, samt at det også overholder renskravet for området.

Hvilke typer af skærpede vilkår der stilles, er afhængig af typen af spildevandsanlæg, og herunder har både opbygningen og funktionen en betydning, samt om der er udledning til vandmiljøet eller opsamling og fordampning via beplantning.

Administrationen bemærker i den forbindelse, at der ligger en begrænsning i hvad der kan stilles som skærpede vilkår i en spildevandstilladelse. Dette skyldes, at administrationen ikke kan stille et skærpet vilkår, der ændrer på konstruktionen af det givne spildevandsanlæg. I givet fald må der i stedet afvises at give tilladelse.

Som eksempel kan nævnes pilanlægget af typen SBR Cleantech 2, som er konstrueret uden vold om anlægget, og som derfor ikke opfylder Miljøstyrelsens retningslinjer til pileanlæg. Volden udgør ifølge Miljøstyrelsen en sikkerhed mod overløb af urensset spildevand til det omgivne terræn. Hvis ansøger i ansøgningsmaterialet kan stille med tilstrækkelig valid dokumentation for, at der ikke vil ske et overløb, så kan administrationen meddele en tilladelse med et skærpet vilkår omkring sikringen mod overløbet.

Spildevandsanlæg der har en udledning af rensset spildevand til vandløb, kan administrationen f.eks. stille vilkår om flere analyser, som dokumentation for overholdelse af Statens fastsatte udlederkrav.

Som eksempel kan nævnes det tysk, producerede minirensanlæg af typen Solido, som er konstrueret med et nødoverløb, således at der kan ske udledning af urensset spildevand ved driftsstop. I sådan et tilfælde kan administrationen meddele tilladelse med et skærpet vilkår om ekstra service, eller at ejer skal kontakte kommunen, hvis alarmer for overløb aktiveres.

Ejerne af spildevandsanlæggene kan til enhver tid ansøge administrationen om en lempelse af en eller flere af de skærpede vilkår eller bortfald af vilkår, eller administrationen kan af egen drift rejse sagerne, hvis der er miljømæssige argumenter herfor.

Administrationens vurdering

Administrationen er positivt indstillet overfor innovation af nye spildevandsanlæg til rensning af spildevandet men skal samtidig sikre, at både spildevandsbekendtgørelsen og miljøbeskyttelsesloven overholdes.

Ved ansøgninger om spildevandsanlæg der er konstrueret, så de ikke følger Miljøstyrelsens vejledninger for de givne anlæg, vil administrationen derfor efterspørge tilstrækkelig dokumentation for at sikre miljøet, på niveau svarede mindst til Miljøstyrelsens vejledning. Dokumentationen skal være valid, solid og stamme fra undersøgelser foretaget af Teknologisk Institut, Universiteter eller andre relevante forskningssteder fortrinsvis i Danmark.

Det er administrationens vurdering, at kan ansøger fremvise sådan valid dokumentation, kan administrationen meddele tilladelser med skærpet vilkår til anlæg, der ikke følger Miljøstyrelsens vejledninger.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere kommentarer.

Bilag

Notat om vilkår i spildevandstilladelser

Dagsorden 156

Punkt 65: Orientering om Grønt Regnskab 2019

01.02.25-P20-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 04.05.2020

Hvert år udarbejder Næstved Kommune et grønt regnskab, der viser udviklingen i energi- og brændstofforbruget samt CO₂-udledning i Næstved Kommune som virksomhed. Resultatet for det samlede energiforbrug for 2019 viser, at der er et faldende elforbrug, men stigende varme- og brændstofforbrug. Den samlede CO₂-udledningen er faldet, og Næstved Kommune lever op til Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommuneaftale om en årlig reduktion af CO₂-udledningen på 2 %.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Næstved Kommune skrev under på Danmarks Naturfredningsforenings (DN) Klimakommuneaftale i 2007. Aftalen indebærer, at kommunen forpligter sig til en årlig CO₂-reduktion på 2 % i kommunen som virksomhed indtil 2025. Der er frist for indberetning af Grønt Regnskab til Danmarks Naturfredningsforening den 30. juni 2020.

Sammen med 71 andre kommuner har Næstved Kommune forpligtet sig til aktivt at reducere energiforbruget i kommunens bygninger samt brændstofforbruget i forbindelse med kommunalt virke. Status på reduktionen er, at kommunen som virksomhed fra 2012-2019 har reduceret CO₂-udledningen med 26,35 %, hvilket til dels skyldes kommunens egen klimaindsats, men også den nationale indsats bestående af vindmølle- og solcelleparker, som har resulteret i en lavere emissionsfaktor for elektricitet. Emissionsfaktoren for elektricitet beskriver mængden af CO₂, der bliver udledt ved produktion af elektricitet. Herudover har fjernvarmeværkerne i Næstved Kommune investeret i grønnere opvarmingskilder til produktion af fjernvarme som kommunen aftager.

Resultater

Det grønne regnskab viser udviklingen i energi- og brændstofforbruget i kommunens bygninger og den deraf afledte CO₂-udledning. Udviklingen har økonomisk betydning og betydning for overholdelse af Klimakommuneaftalen. I denne sag præsenteres kun den overordnede udvikling for CO₂-udledningen i 2019. Den endelige rapport kan findes i bilag 1.

Sektor	Forbrug	CO ₂ -udledning
Elektricitet	Fald på 2,49 %	Fald på 26,14 %

Varme	Stigning på 0,67 %	Stigning på 0,66 %
Brændstof	Stigning på 1 % i kommunens biler	Stigning på 2,62 %
	Stigning på 13 % i kørsel for kommunen i private biler	

Samlet set giver det en CO₂-besparelse på 5,07 %, hvilket er en større besparelse end minimumskravet på 2 %.

Bemærkninger til resultater

- Fald i Elforbruget, følges af et markant fald i CO₂-udledningen fra elproduktionen med 24,6%. Årsagen er bl.a. at effekten af den nationale indsats for opsætning af vedvarende energi slår igennem, samt et godt år for sol og vind i 2019 i forhold til 2018.
- Stigning i varmekonsumet, følges af en stigning i CO₂-udledningen fra varmeproduktionen. Årsagen skal findes i at der har været generelt fokus på at reducere elforbruget fremfor varmekonsumet. Der er blevet investeret i LED-lyskilder, bevægelsessensorer og dagslysstyring på flere skoler, plejehjem og administrationsbygninger i 2019.
- Der arbejdes løbende på at forbedre datakvaliteten og dermed opgørelsen. Hvor der før i højere grad blev brugt modeller, bruges der nu flere konkrete data.

Resultatet i 2019 er derfor mere retvisende end i 2018.

Opfølgning

Opgaven med at nedsætte energi- og brændstofforbruget ligger hos den enkelte kommunale virksomhed. Administrationen yder støtte i den daglige drift via rådgivning og energibesparende foranstaltninger. Herudover støtter administrationen med CO₂-beregninger og CO₂-reducerende klimaindsatser, som både reducerer kommunens forbrug som virksomhed, men også større klimaindsatser inden for Næstved Kommunes geografiske grænse.

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg blev på udvalgsmøde den 3. juni 2019 (sag nr. 90) orienteret om Grønt Regnskab for 2018.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Grønt Regnskab 2019

Punkt 66: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ad 1 – 7: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1.: Projektforslag for fjernvarme øst for megacentret sendes i høring

Næstved Fjernvarme er ved at udarbejde projektforslag for udvidelse af fjernvarmeforsyningsområde gældende for lokalplan 080, området øst for megacentret.

Projektforslaget forventes at blive sendt i høring i uge 22 og fire uger frem.

Projektforslag for fjernvarmeforsyning øst for megacentret er blevet aktuelt, da der er konkret interesse for at udbygge et delområde og at udvikler har udvist interesse for at få mulighed for at vælge fjernvarme.

Projektforslaget dækker fjernvarmeforsyning i lokalplanens samtlige delområder. Lokalplanområdet vil i alt give mulighed for erhvervsbyggeri med ca. 150.000 m² detailhandel, restauranter, service og andre centerformål osv.

Næstved storcenter og megacentret vil blive fjernvarmeforsynet i 2022 jf. godkendt projektforslag ”De 16 energidistrikter”. Projektforslaget blev stadfæstet af Energiklagenævnet i november 2019.

Projektforslaget skal vise et samfundsøkonomisk overskud før kommunen kan godkende forslaget. Nye projektforslag kan ikke indeholde tilslutningspligt.

Forslaget sendes til Dansk Gas Distribution, Cerius og SEAS-NVE.

Sagen forventes fremlagt på møde i Teknisk Udvalg den 10. august 2020.

2.: Status på Kommuneplan 2021

Kommuneplanen er med til at sætte rammerne for den fremtidige fysiske planlægning og synliggøre de potentialer, der allerede eksisterer i Næstved Kommune i dag. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år og denne gang senest år 2021. Nuværende kommuneplan er Kommuneplan 2017.

Økonomiudvalget har jf. styrelsesvedtægten det overordnede ansvar for kommuneplanen, og forslag til Kommuneplan 2021 vil blive fremlagt samlet for Økonomiudvalget. Udvalget vedtog på mødet den 30.09.2010 (sag nr. 211), hvilke emner, der skal fokuseres på i Kommuneplan 2021.

Siden sidste kommuneplan er der kommet nye indholdsmæssige krav til, hvorfor opgaven blandt andet indeholder nogle "skal-opgaver" - fx planlægning for produktionsvirksomheder, revidering af fremtidige byudviklingsområder, strategisk planlægning for landsbyer og klimatilpasning. Hertil medtages en række andre emner, som Økonomiudvalget tidligere har vurderet at prioritere for Næstved Kommune.

Administrationen har med udgangspunkt i Økonomiudvalgets beslutning om, hvilke emner, der særligt skal fokuseres på i Kommuneplan 2021, igangsat arbejdet med en række større og mindre revisionstemaer, som fremlægges til drøftelse i de relevante fagudvalg, fx Plan- og Erhvervsudvalget, Teknisk Udvalg og Landdistriktsudvalget, inden de forelægges som forslag til Økonomiudvalget.

Kommuneplanforslaget forventes forelagt til politisk behandling i tredje kvartal af 2020.

3.: Orientering om igangsætning af udpegning af risikoområder for oversvømmelse og erosion i forbindelse med kommuneplanrevisionen.

Som følge af planlovsændringer i 2018, skal kommunen nu udpege risikoområder for oversvømmelse og erosion, samt angive mulige afværgeforanstaltninger.

Næstved Kommune har udarbejdet en værdi- og risikokortlægning i 2017, som vil ligge til grund for de nye udpegninger, sammen statens Kystatlas og Klimaatlas, fra henholdsvis Kystdirektoratet og DMI. Det er således et afsnit, der kan udarbejdes af administrationen.

Det bliver i fremtiden obligatorisk for grundejer/bygherre at tage hensyn til disse risikoområder og sørge afværgeforanstaltninger i forbindelse med nybyggeri eller udvikling af et område. Udpegningerne og retningslinjerne i kommuneplanen skal være en hjælp til bygherre/udvikler i arbejdet med at mindske risikoen for oversvømmelse og erosion af området, der skal udvikles.

Det fremgår af vejledningen og lovforarbejderne, at kommunen ikke kan blive erstatningsansvarlig, hvis det viser sig, at den forslåede afværgeforanstaltning ikke er tilstrækkelig.

Det er ikke et krav at grundejer/bygherre, skal bruge netop den afværgeforanstaltning, der er angivet i kommuneplanen.

4.: Revision af Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021

I forbindelse med udarbejdelse af kommuneplan 2021 skal der foretages en revision af Grønt Danmarkskort. Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder, samt tjene som et strategisk planlægnings- og prioriteringsværktøj for kommuner, staten, foreninger og fonde.

Naturprojekter inden for Grønt Danmarkskort bygger på frivillighed og partnerskaber.

Den eksisterende udpegning fra kommuneplan 2017 af Grønt Danmarkskort suppleres i den kommende kommuneplan 2021 med offentlige skove- og naturarealer, strande (der ikke allerede er medtaget) og det grønne net af rekreative stier fra Friluftstrategien.

Alle kommuner har i 2018 modtaget en række anbefalinger fra de lokale naturråd om Grønt Danmarkskort. En række af disse anbefalingerne vil blive indarbejdet i Grønt Danmarkskort. Næstved havde allerede i kommuneplan 2017 indarbejdet mange forhold i Grønt Danmarkskort, og tilpasningerne i kommuneplan 2021 bliver derfor begrænsede.

5.: Orientering om igangsætning af kunstværk på parkeringshuset på Käblersvej

Administrationen orienterer om at Næstved Ungdomsskole udfører et kunstværk på parkeringshuset på Käblersvej som tidligere besluttet af Teknisk Udvalg.

6.: A-broen

Administrationen orienterer om udførelsesperioden for genopførelse af A-broen.

7.: Orientering om påbud om støj og røg fra Tower Pub

På baggrund af en klage om støj og røg i lejligheden over Tower Pub, har administrationen meddelt påbud til etablisementet. Ejendommen er beliggende i Jernbanegade 31 i Næstved By. Lejligheden over Tower Pub blev umiddelbart inden klagen indrettet til beboelse. Der var tidligere tale om et erhvervslejemål.

På baggrund af en støjmåling har administrationen meddelt påbud til Tower Pub om at overholde de gældende støjgrænser, samt opsætte dørpumpe på døren ud imod Jernbanegade. Dette for at undgå unødige gener for de omkringboende, samt indrette tvungen ventilation, for at sikre indeklimaet i værtshuset.

I det omfang Tower Pub vælger ikke at efterkomme administrationens påbud, vil administrationen kunne meddele en fristforlængelse i forbindelse med en indskærping af påbuddet. Medfører indskærpingen fortsat ikke at påbuddet efterkommes, vil det være nødvendigt at melde forbud mod fortsat drift af Tower Pub. Et forbud mod fortsat drift, vil være gældende til påbuddet er efterkommet.

Punkt 67: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.05.2020

Ingen meddelelser.

Punkt 68: Lukket:

05.03.06-P20-1-18

Punkt 69: Lukket:

05.01.12-P27-1-20

Punkt 70: Lukket:

09.10.00-K08-5-20

Punkt 71: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Underskriftsark - TU 04-05-2020