

REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-10-2016

Mødedato Tirsdag d. 25. oktober 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket:	4
Budgetkontrol pr. 1. oktober.....	5
Principper for revision af strukturplanen for spildevandsrensning.....	7
1. behandling af Suså-projektet.....	9
Borgmestermøde hos AffaldPlus.....	13
Projektleder - etablering af parkeringshus samt koordinering af øvrige projekter.....	15
Værdi- og risikokortlægning, klimatilpasning.....	17
Kommuneplan 2017: badevand og vandmiljø.....	19
Kommuneplan 2017: Naturparker, Naturområder og Økologiske forbindelser.....	20
Sti på Svingkærvej i Tappernøje.....	22
Takster for taxikørsel.....	23
Kollektiv trafik - Ønsker til ændret busbetjening.....	25
Broprojekters konsekvenser for kollektiv trafik og skolekørsel.....	27
Orientering om Plan- og Ejendomsudvalgets landzonetilladelse til skydebanen Ny Præstøvej 320....	29
Sager til efterretning/orientering.....	30
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	33

Punkt 216: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016
Thor Temte var fraværende.

Godkendt

Punkt 217: Lukket:

82.00.00-G10-12-15

Punkt 218: Budgetkontrol pr. 1. oktober

00.00.00-A00-2-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Administrationen har udarbejdet årets tredje og sidste budgetkontrol pr. 1. oktober 2016.

På Teknisk Udvalgs område forventes der mindreudgifter på 5,2 mio. kr. uden for selvforvaltning. På selvforvaltning forventes et samlet overskud ved årets udgang på 0 kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. de udgiftsneutrale bevillingsændringer godkendes både i 2016 og 2017 – dvs. flytning af budgetbeløb fra ét politikområde til et andet, jf. bilag 3,
2. der anlægsbevilling givet til Tørvevej reduceres med 176.000 kr. jf. sidste kolonne i bilag 2,
3. budgetkontrollen godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Kan ikke anbefales, idet anlægsarbejdet pågår.

Ad 3: Godkendt

Sagsfremstilling

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Miljø og Vand, Affald og Trafik og grønne områder.

Nedenstående tabel viser resultat af budgetkontrollen

Mio. kr.	Forventet regnskab 1. april	Forventet regnskab 1. juli	Forventet regnskab 1. oktober	Afvigelse i forhold til korrigeret budget 1. oktober
Udenfor selvforvaltning				
Natur, vand og Miljø	9,1	9,1	9,1	-5,0
Trafik og Grønne områder	71,4	70,9	70,1	-0,2
Udenfor selvforvaltning i alt	80,5	80,0	79,2	-5,2
Indenfor selvforvaltning				
Affald	0	0	0	0
Rotter	0	0	0	0
Park og Vej	54,1	54,1	54,8	0
Parkering m.v.	-1,0	-1,0	-1,0	0

Indenfor Selvforvaltning i alt	53,1	53,1	53,8	0
--------------------------------------	------	------	------	---

+ = merforbrug; - = mindreforbrug.

Uden for selvforvaltning

På udvalgets område forventes der netto et mindreforbrug på 5,2 mio. kr. uden for selvforvaltning, som fremkommer således:

1. Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse 5,0 mio. kr. forventes overført til 2017.
2. Mindreudgift på 150.000 kr. til Landflex, som forventes overført til 2017 til medfinansiering af budgetteret merforbrug på den almindelige busdrift.

Selvforvaltningsvirksomheder

Samlet forventer udvalgets virksomheder at have et mindreforbrug ved årets udgang på 0 kr.

Affald og Rotter

Områderne er brugerfinansierede, og budgettet forventes at balancere.

Park & Vej

Virksomheden forventer, at budgettet holder.

Parkering m.v.

Virksomheden forventer, at budgettet holder.

Anlæg

Udvalget har et anlægsbudget på 109,8 mio. kr. i udgift og 3,2 mio. kr. i indtægt. Heraf forventes 34,3 mio. kr. overført til 2017, og bevilling, givet til "Afspærring af Tørvevej", foreslås reduceret med 176.000 kr.

Der resterer fortsat et udisponeret rådighedsbeløb på 35.000 kr. afsat til renovering af Kirkestræde.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk udvalg

Supplerende bemærkninger

Resultatet af udvalgenes behandling af budgetkontrollen samles i ny sag til behandling i Økonomiudvalget den 14. november og Byrådet den 22. november 2016.

Bilag

Bilag 1 - Budgetkontrol på driften

Bilag 2 - Budgetkontrol på anlæg

Bilag 3 - Udgiftsneutrale bevillingsændringer

Punkt 219: Principper for revision af strukturplanen for spildevandsrensning

06.00.05-P00-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På baggrund af et ændret plangrundlag ønsker administrationen at udarbejde et tillæg til spildevandsplanen, der ændrer på rensestrukturen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Arbejdet med tillæg 5 til spildevandsplanen igangsættes
2. De nedennævnte principper for valg af renseløsning benyttes ved udarbejdelse af planen.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Gældende plan

Den gældende spildevandsplan fra 2013 er vedtaget på baggrund af kommuneplan 2009 og forslag til vandplan 2009-2015. I kommuneplanen fremgik Næstved Kommunes retningslinier for grundvandsbeskyttelse, som var restriktiv med hensyn til nedsivning af spildevand i Områder med Særlige Drikkevandsområder (OSD) og indvindingsoplande uden for OSD. Der blev som udgangspunkt ikke givet tilladelse til nedsivning inden for disse områder. Som følge heraf er der i spildevandsplanen forholdsvis mange ejendomme, som kloakeres, i forhold til, hvor mange ejendomme der skal lave egen renseløsning.

Ændrede forudsætninger

Siden er der sket ændringer i plangrundlaget med vedtagelsen af vandplan 1 (2014) og nu vandområdeplan 2016-2021 (juni 2016), bl.a. er flere områder blevet undtaget for rensekrav, jf. tillæg 4 til spildevandsplanen. Der er derudover kommet ny lovgivning om grundvandsbeskyttelse (2016) og færdiggørelsen af kortlægningen af grundvandsressourcen (2014), som har givet ny viden om sårbarheden. Derfor har Teknisk Udvalg i marts 2016 vedtaget nye retningslinier for nedsivning af spildevand i kommunen. En konsekvens heraf er, at der vil kunne tillades nedsivning langt flere steder i kommunen. Nedsivningsanlæg er en billigere løsning end kloakeringer.

Endelig har den nye vandsektorlov og bekendtgørelse om økonomiske rammer for vandselskaber (2016) en væsentlig betydning og indvirkning på økonomien i NK-Spildevand. Da den gældende spildevandsplan blev udarbejdet, var investeringerne i bl.a. det åbne land forudsat lånefinansieret. Med ny vandsektorlov vil renteudgifter til lån fremadrettet påvirke det økonomiske råderum negativt, idet de nu indregnes i prisloftet. Det er derfor ønskeligt, at udgifterne til kloakering i det åbne land reduceres betragteligt.

Med baggrund i ovenstående foreslår administrationen, at der kigges på rensestrukturen på ny ved, at der igangsættes udarbejdelse af Tillæg nr. 5 til Spildevandsplanen.

Principper for valg af renseløsning - kloakering eller påbud om eget renseanlæg

Ejendommene i det åbne land skal enten spildevandskloakeres af NK-Spildevand eller etablere eget renseanlæg som f.eks. nedsivning, minirenselanlæg eller pileanlæg mv.

Valg af forslag til renseløsninger på de enkelte ejendomme vil blive foretaget ud fra en vurdering af, hvad der samfundsøkonomisk og miljømæssigt er mest optimalt og som samtidig kan opfylde kravene i Vandområdeplanerne.

Det betyder, af f.eks. de ejendomme, der udleder til Torpe Kanal og Øvre Suså, ikke længere skal kloakeres, men påbydes egen rensning f.eks. nedsivningsanlæg.

Administrationen har i samarbejde med NK-Spildevand udarbejdet forslag til nye principper for valg af renseløsninger i det åbne land. Disse principper foreslås anvendt ved det kommende planarbejde:

1. Spildevandskloakering

- 1.1. Ejendomme, beliggende i eksisterende kloakoplande, men hvor der endnu ikke er foretaget en konkret kloakering. Primært områder i Gl. Fuglebjerg Kommune.
- 1.2. Ejendomme, som ligger i tilknytning til eksisterende kloakoplande eller i byudviklingsområder, ud fra en konkret vurdering af økonomien, herunder afstanden fra ejendommen til kloakoplandet.
- 1.3. Ejendomme, som ligger langs eksisterende eller planlagte ledningsanlæg, ud fra en økonomisk vurdering af afstand fra ejendom til ledningsanlæg.
- 1.4. Ejendomme, som ligger i samlede bebyggelser eller klynger af ejendomme uden for eksisterende kloakoplande, ud fra en økonomisk vurdering af omfanget af nødvendige afskærende ledningsanlæg eller mulig decentral renseløsning.
- 1.5. Ejendomme, som ligger inden for områder med behov for særlig grundvandsbeskyttelse: nitratfølsomme indvindingsområder (NFI-områder), samt i beskyttelseszoner for almene vandforsyningsboringer, ved en økonomisk vurdering af afstand fra ejendom til eksisterende eller planlagte ledningsanlæg.

2. Påbud om eget renselanlæg

- 2.1. Ejendomme med renskrav, og som ligger uden for de foreslåede kloakerede områder. For disse ejendomme følges påbuddet af et tilbud om kontraktligt medlemskab af NK-Spildevand.

Økonomi:

Den ændrede spildevandsplan betyder, at ca. 1000-1500 ejendomme, som i gældende spildevandsplan skal kloakeres, fremover vil skulle etablere eget renselanlæg. Disse ejendomme vil få en højere anlægsudgift, til gengæld vil deres årlige driftsomkostninger blive lavere, end hvis de skulle kloakeres.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 220: 1. behandling af Suså-projektet

06.02.10-P20-5-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede i september 2015, at der skulle udarbejdes en teknisk forundersøgelse af Suså-projektet. Byrådet afsatte i 2016 1 mio. kr. til denne. Konsulentfirmaet Niras gennemgik undersøgelsen for hovedlodsejere og udvalgte interessenter den 9. august 2016 og for Teknisk Udvalg den 22. august 2016. På den baggrund blev der rejst en række spørgsmål, som administrationen har behandlet. Nu fremlægges projektet til politisk førstebehandling om projektet skal fremmes. Herefter foreslås en offentlighedsfase inden Byrådet træffer endelig beslutning.

Til behandlingen den 25. oktober 2016, er der tilknyttet et supplerende bilag om vandområdeplaner og Susåprojektet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Der igangsættes en offentlighedsfase med borgermøde torsdag den 27. oktober 2016 omkring projektet
2. Projektet forelægges til en 2. behandling i Teknisk Udvalg, forinden det forelægges byrådet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Bilag blev udleveret.

Ikke tilknyttede bilag (bilag 3) tilknyttede dagsordenpunktet.

Power Point-bilag om Suså-projektet blev udleveret.

Tilknyttede dagsordenpunktet.

Udsat til næste møde.

NK-Forsyning indbydes til mødet

Administrativ tilføjelse til mødet den 25.10.2016

Spærringerne på Susåen

De to store opstemninger på Susåen - Maglemølle og Holløse Mølle er begge registreret i Vandområdeplanen 2015-2021. Maglemølle er registreret som spærring NYK-3185, og Holløse Mølle er registreret som spærring Nyk-3184. Spærringerne har fået udskydelse af tidsfrist til efter 22. december 2021. En indsats på spærringerne skal således først ske i 3. planperiode - fra 2021-2027.

Hvordan, præcist hvornår og på hvilke vilkår kender administrationen ikke endnu.

Administrationens faglige vurdering i forhold til Susåprojektet:

Med den meget lange opstuvningszone fra Holløse Mølle til Bavelse Sø vil Susåen ikke kunne opfylde kravene i vandområdeplanen med mindre opstemning med stuvningszone fjernes for parametrene Fisk og Planter. For smådyr vil rensning af spildevand være nok til alene at kunne sikre god tilstand.

En gennemførelse af Susåprojektet, som det foreslåede LIFE-projekt, vil kunne sikre inddragelse af andre hensyn end blot fjernelse af spærringen, her tænkes på kanosejlads, kulturmiljø mv.

Se mere om spærringer og vandområdeplaner i bilaget "Vandområder og Susåprojektet".

NK-Forsyning er indbudt til mødet.

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Tidsplan blev udleveret.

Tilknyttede dagsordenpunktet.

Ad 1: Borgermøde afholdes den 8.11.2016 kl. 19.00 i Herlufmaglehallen.

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Baggrund

Administrationen har siden foråret 2015 arbejdet på at kvalificere et projektforslag til naturgenopretning af Susåen.

Projektet sigter mod at løse flere problemer.

1. Levevilkårene for den tykskallede malermusling skal forbedres, da den er ved at uddø. Muslingen er afhængig af en række værtsfisk, som ligeledes enten er forsvundet eller i stærk tilbagegang.
2. Susåen har to store fysiske spærringer i form af opstemningerne ved Maglemølle og Holløse Mølle. Det betyder, at fisk har vanskeligt ved at trække op i åen. Projektforslaget vil føre Susåen tilbage til sit oprindelige fald og dyreliv. Med de rette fysiske forhold forventes Susåen at blive levested for laksen. Dette projekt fjerner spærringen ved Holløse Mølle, mens spærringen ved Maglemølle tænkes fjernet som led i et selvstændigt projekt med et friluftsbad i Rådmandshaven.
3. Susåen løber igennem Tystrup Bavelse Søerne, som begge er overbelastet med fosfor. Fosfor kommer bl.a. fra spildevand. Da vandkvaliteten i Susåen og Torpe Kanal i dag ikke er god nok, er der et krav i vandområdeplanen om, at spildevand fra enkeltejendomme i oplandet skal renses bedre. Projektet fører Torpe Kanal uden om Bavelse Sø. Herved skånes Bavelse Sø for fosfor, og renskravet for ejendommene i oplandet til Torpe Kanal bortfalder, idet kravet kun er der på grund af søen, da vandet i Torpe Kanal er rent nok allerede i dag.

I Susåen vil projektet, med en fjernelse af spærringen ved Holløse Mølle, give vandet mere fart på. Dermed sker der en iltning af vandet, som ud over at gavne fisk og planter, også vil forbedre vandets evne til at rense sig selv. Herved forventes det, at Nedre Suså bliver ren nok til, at renskravet til spildevandet fra ejendommene vil bortfalde.

Forslaget indebærer følgende:

- En forlængelse af Torpe Kanal ned til Susåen, således at Torpe Kanal løber uden om Bavelse Sø
- En fjernelse af opstemningen ved Holløse Mølle
- Sikring af kulturmiljøet og bevarelse af møllesøen v. Holløse
- Terrænregulering ved Gunderslevholm, således at brinkerne sænkes, og vandspejlet dermed fortsat løber i terræn
- Etablering af klimasøer til kompensation for øget kvælstofudvaskning fra projektet
- Opformering og udsætning af tykskallet malermusling
- Udsætning af værtsfiskene elritse og hvidfinnet ferskvandsulk
- Sikring af fortsat kanosejlads

Den politiske proces indtil nu:

10. juni 2015: Første gang, projektet behandles, er som led i høringssvar til vandområdeplan 2016-2021, primært som et spildevandsprojekt

22. juni 2015: Teknisk Udvalg præsenteres for projektet om den tykskallede malermusling

24. august 2015: Teknisk Udvalg præsenteres for koblingen af de to projekter - malermusling og spildevand

7. september 2015: Teknisk Udvalg og lodsejere på besigtigelse til Susåen og Torpe Kanal

9. september 2015: Teknisk Udvalg beslutter at søge EU-LIFE midler til gennemførelse af projektet, og igangsætte en forundersøgelse

13. april 2016: Teknisk Udvalg og lodsejere på ekskursion til Vilholt Mølle ved Gudenåen

23. maj 2016: Frigivelse af anlægsmidler til forundersøgelse af Suså-projektet

22. august 2016: Forundersøgelsen fremlægges for Teknisk Udvalg af konsulentfirmaet Niras

Følgenvirkninger

Omlægningen af Torpe Kanal og sænkningen af vandstanden i Susåen vil øge udledningen af kvælstof til Karrebæk Fjord. Den øgede vandhastighed vil ændre forudsætningerne for kanosejladsen, som de kendes i dag, og Kulturmiljøet omkring

Holløse Mølle og Skelby forandres en smule. Projektforslaget forsøger på forskellig vis at imødegå disse ændringer. Se bilag om spørgsmål om projektet.

Borgerinddragelse

Siden medio 2015 har der været en dialog med Teknisk Udvalg og de 3 hovedlodsejere på projektstrækningen, ejeren af Holløse Mølle, ejeren af Gunderslevholm og ejeren af Bavelse Gods. De andre direkte berørte lodsejere har været inviteret til møde om projektet, ligesom administrationen har mødtes med interesseorganisationerne DN og Gefion samt de to ålaug omkring Susåen.

Projektet har stor betydning, også for andre end de direkte berørte, og tiden er nu kommet til at inddrage offentligheden.

Administrationen foreslår derfor, at Teknisk Udvalg inviterer til et eller flere borgermøder i uge 43, hvor projektet kan blive præsenteret. Herved får en bred kreds af interessenter og borgere lejlighed til at udveksle synspunkter og stille spørgsmål - samt få svar. Administrationen har lavet en oversigt over interessenter (vedlagt som bilag).

Input fra borgermødet vil blive skrevet sammen af administrationen og forelagt Teknisk Udvalg ved udvalgets 2. behandling af sagen.

Den videre proces

Der vil være behov for at træffe nogle valg. Det er, hvad det politiske niveau skal gøre i den kommende tid.

Administrationen foreslår følgende proces:

4. oktober 2016: På dagens møde drøfter Teknisk Udvalg projektet

27. oktober 2016: Teknisk Udvalg holder borgermøde

7. november 2016: 2. behandling af projektet i Teknisk Udvalg

14. november 2016: Økonomiudvalget behandler projektet

22. november 2016: Byrådet behandler projektet

Økonomiske oplysninger

Administrationen har søgt og fået tildelt midler fra EU-LIFE, der har til formål at støtte projekter, der forbedrer levevilkårene for truede dyr. Projektet blev valgt som det eneste danske projekt i denne ansøgningsrunde. LIFE har bevilget 9,3 mio. kr. til forbedring af levevilkårene for den tykskallede malermusling.

Der er på Teknisk Udvalgs budget for de kommende år afsat 6 mio. kr. til det samlede projekt.

Projektet er endnu ikke detailprojekteret, hvorfor det præcise beløb ikke kendes. Projektet forventes at kunne holdes inden for rammen.

Kompensationssøer (klima)

Administrationen har søgt midler i statens synergi-pulje til klimasøerne. Der er budgetteret med en kommunal egenbetaling på 500.000 kr. Beløbet findes inden for Center for Miljø og Naturs (CMN) ramme til egne vandløbsprojekter.

Erstatningsnatur

Det forventes, at hegning mv. kan etableres for ca. 200.000 kr. Beløbet findes inden for CMN's ramme til naturforvaltning.

Forventet besparelse på spildevandsrensning

En gennemførelse af projektet og heraf følgende bortfald af krav om forbedret spildevandsrensning vil berøre 521 ejendomme, heraf 293 ejendomme i oplandet til Torpe Kanal og 228 i oplandet til Nedre Suså. (Tal på baggrund af vandområdeplan 2016-2021).

Ifølge gældende spildevandsplan for Næstved Kommune skal 311 af disse ejendomme kloakeres, mens 210 skal etablere egen renseløsning.

Projektet vil give en samlet besparelse til borgere og NK-Forsyning på mellem 75,3 og 86 mio. kr. Heraf er borgernes direkte besparelse mellem 29,2 og 31,1 mio. kr.

Administrationen og NK-Forsyning arbejder på et tillæg til spildevandsplanen, som pt. ændrer antallet af ejendomme, som kloakeres, til 18, og antallet af ejendomme, der skal lave egen renseløsning, til 503. Hvis Teknisk Udvalg beslutter

denne ændring, vil det få som konsekvens, at besparelsen ved projektet bliver lavere. Den samlede besparelse bliver i så fald 36,1 mio. kr. Heraf er borgernes besparelse mellem 29,2 og 33,7 mio. kr.

Ud over sparede anlægsudgifter vil der også være sparet drift.
For borgerne drejer det sig om ca. 5000 kr/ejendom/år.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for perioden 2017-2020 er afsat et rådighedsbeløb på netto 6 mio. kr. til ovennævnte formål. Centret har ikke yderligere bemærkninger, da det forventes, at omkostningerne kan holdes inden for denne ramme.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg den 4. oktober 2016

Supplerende bemærkninger

Der henvises til Næstved Kommunes hjemmeside, hvor der kan findes en række spørgsmål og svar om projektet.

Bilag

Spg-svar_HelleJessen

Spg-svar_Claus_Neergaard

Beregninger Susåprojektet - potentiel besparelse

Spørgsmål-svar temaer om susåen

Spørgsmål og svar om fisk

Interessenter

Biologisk_rapport_Susaa_omlaegning_NK

Link til teknisk forundersøgelse

Beregninger på Susåprojektet 4-10-16

Susåprojektet_pp

Vandomra°deplanen og Susa°projektet

Susaatidsplan2

Susaatidsplan1

Punkt 221: Borgmestermøde hos AffaldPlus

07.00.00-A21-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

AffaldPlus' bestyrelse inviterer årligt ejerkommunernes borgmestre til møde. Mødet finder i år, sted den 28. oktober 2016. Administrationen er overordnet tilfreds med samarbejdet med AffaldPlus og de andre medlemskommuner på embedsmandsniveau, men mener samtidig, at der skal være mere fokus på, at ejerstrategien skal efterleves. AffaldPlus er et fælleskommunalt §60 selskab, der ejes af kommunerne Næstved, Slagelse, Sorø, Ringsted, Faxe og Vordingborg, og skal handle i overensstemmelse med ejernes ønsker.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016
Til efterretning

Udvalget ser gerne KOD-anlægget igangsat hurtigst muligt.

Sagsfremstilling

1 gang om året inviterer AffaldPlus ejerkommunernes borgmestre til møde med bestyrelsen.

På mødet er der 4 punkter (dagsorden er vedlagt i bilag 1). Administrationen har følgende kommentarer til punkt 2 og 3.

Ad 2. Ejernes evaluering af fællesskabet og samarbejdet, ejerstrategien er vedlagt i bilag 2.

AffaldPlus har sammen med ejerkommunerne udarbejdet et notat (vedlagt i bilag 3) for samarbejdet på embedsmandsniveau, imellem kommunerne og AffaldPlus. Af statusnotatet fremgår, at samarbejdet imellem kommunerne og AffaldPlus også benyttes til at dele viden og erfaringer, samt medvirker til at kvalificere de enkelte kommuners beslutninger på affaldsområdet. Oversigten over hvilket arbejde der er udført i de enkelte arbejdsgrupper, kræver ikke yderligere kommentarer.

Næstved Kommune er i færd med at implementere kommunens affaldsplan fra 2014. Status for dette arbejde er, at der ultimo 2016 forventes at være en politisk beslutning i Næstved Kommunes byråd om, hvilke praktiske affaldsløsninger der tilbydes Næstved Kommunes borgere fra foråret 2018. Således er det administrationens vurdering, at tidsplanen for udrulning af kommunens affaldsplan følger tidsplanen, således at der ultimo '16 træffes beslutning om nye affaldssystemer, herefter udarbejdes nyt affaldsregulativ i starten af '17. Opgaven med indsamling af affald samt material sendes i udbud i foråret '17, således at alle kontrakter og aftaler er på plads til opstart i april 2018.

Som udgangspunkt er det administrationens opfattelse, at det daglige samarbejde imellem AffaldPlus og kommunerne fungerer ganske godt på embedsmandsniveau i selve kontaktgruppen (KG) og de undergrupper, der er nedsat af denne.

Det er dog stadig administrationens opfattelse, at ejerstrategiens pkt. 2.1 forpligter AffaldPlus sammen med ejerne at udarbejde et årshjul, hvoraf de projekter/sager fremgår, der kræver særlig politisk opmærksomhed i kommunerne. Det er administrationens opfattelse, at der sammen med budgetbehandlingen i AffaldPlus bør præsenteres en oversigt over, hvilke særlige sager der skal behandles hvornår. Dette vil give en større gennemsigtighed i beslutningerne, skabe en bedre relation til de politiske udvalg i kommunerne og forhindre situationer, hvor kommunerne bliver tvunget til at stoppe AffaldPlus' planlagte proces for at gennemføre lokale politiske behandlinger.

Ad 3. Fælles udfordringer

Regeringen har for nyligt spillet ud med en ny forsyningsstrategi, som blandt andet indeholder forslag om liberalisering af forbrændingssektoren.

AffaldPlus har foretaget en analyse af dette udspil (vedlagt i bilag 4).

Administrationen vil ikke udelukke, at organiseringen af affaldshåndteringen kan gøres billigere for den enkelte borger og for den sags skyld for den enkelte virksomhed ved f.eks. en konkurrenceudsættelse, men deler ellers i det store og hele

AffaldPlus' vurdering af udspillet, der vil afstedkomme masser af udfordringer for kommunerne, dels i forhold til en fremtidig drift, dels i forhold til investeringerne i de eksisterende fælleskommunale anlæg. Der eksisterer således en gæld i AffaldPlus' anlæg på 360 millioner kroner, som - på uændrede vilkår - først vil være betalt tilbage omkring 2025.

Varmeområdet er en særlig udfordring for Næstved Kommune, da AffaldPlus er hovedleverandør på affaldsbaseret varme til Næstved Varmeværks fjernvarmenet. Fjernvarmen dækker i dag ca. 50% af varmebehovet i Næstved, men varmplanen har et mål om udbygning af fjernvarmen, så den i 2035 dækker 90% af varmebehovet i byen. Konkurrenceudsættelse især på affaldsforbrændingen forventes at få stor betydning for varmeforsyningen både nu og på sigt. Både i forhold til forsynings sikkerheden og for økonomien blandt andet på den pris, der skal betales for den varme Næstved Kommune aftager. Spørgsmålet er, hvordan AffaldPlus forventer at imødegå disse udfordringer?

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - Dagsorden borgmestermøde 2016 AffaldPlus

Bilag 2 - Notat til borgmestrene om samarbejdet i AffaldPlus

Bilag 3 - Ejerstrategi for AffaldPlus

Bilag 4 - AffaldPlus' analyse afregeringens udspil til ny forsyningsstrategi af 15. sep. 2016

Punkt 222: Projektleder - etablering af parkeringshus samt koordinering af øvrige projekter

02.00.00-P20-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med budgetforlig 2017 er det besluttet, at der skal dedikeres en projektmedarbejder til de store anlægsprojekter omkring Farimagsvvej-Rampen-Teatergade. I denne sag præsenteres Teknisk Udvalg for administrationens forslag til finansiering af projektmedarbejderen over en 2-årig periode.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender den foreslåede finansiering af projektlederen over en 2-årig periode.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Udvalget vedtog, at finansieringen afholdes af puljen Campus m.v. for den halvdels vedkommende, som er forudsat afholdt til at bygge parkeringshuset.

Sagsfremstilling

I perioden 2016-2018 skal seks store bygge/anlægsprojekter med fem forskellige bygherrer opføres i området omkring Teatergade-Farimagsvvej-Rampen.

Projekterne er:

- University College Sjælland og VUC skal bygge i Campus-regi
- Byggestyrelsen skal bygge til Udlændingestyrelsen
- Næstved Kommune skal bygge parkeringshus
- BaneDanmark skal elektrificere jernbanen og i den forbindelse foretage ombygning af Rampen og andet vejanlæg.

Så mange bygge/anlægsprojekter, som alle skal færdiggøres inden for samme periode, vil give infrastrukturelle udfordringer i området, både for den eksisterende trafik, ligesom der vil være en udfordring med parkeringspladser til pendlere i bygge/anlægsperioden. Ydermere vil der være en risiko for, at projekterne kommer "i vejen for hinanden".

Næstved Kommune er selv bygherre for P-huset, men har ikke som sådan en aktie i de øvrige byggerier. Af hensyn til infrastrukturen, herunder at sikre at trafikken generes mindst muligt af aktiviteterne i området, har kommunen dog en interesse i, at der sker en koordination af de forskellige projekters tidsplaner, samt at der skabes synergi i forhold til bl.a. anlæggelse af skurby, etablering af ledningsnet mv.

Projektleder skal være bygherre på p-hus og varetage koordinering mellem øvrige projekter

Det er derfor besluttet, at der ansættes en projektleder, som både skal varetage kommunens bygherreopgave i forhold til etablering af parkeringshus, og som skal sikre koordination af de øvrige projekter, således at projekterne samlet set afvikles så godt som muligt – og til så lille gene for borgerne som muligt.

Projektlederen ansættes i en midlertidig stilling løbende frem til udgangen af 2018. Ansættelsessted vil være Center for Trafik og Ejendomme.

Jobopslag og ansættelsesprocedure

Jobopslaget er vedlagt som bilag. Der er ansøgningsfrist den 23. oktober 2016, og der afholdes samtaler den 25. og 27. oktober. Det forventes, at stillingen kan være besat pr. 1. december 2016.

Udover at jobopslaget ligger på kommunens hjemmeside og på Ofir, er der købt annoncering i Ingeniøren samt via LinkedIn. Der annonceres endvidere på infostanderen på banegården i uge 41 og 42.

Budgetforlig 2017

I budgetforlig 2017 er det besluttet, "(...) at der dedikeres en projektkoordinator til koordineringsopgaver i forbindelse med større anlægsprojekter i Næstved midtby, herunder parkeringshus, Campusbyggeri, bygning af nyt domicil til

Udlændingestyrelsen, Rampen mv."

Økonomiske oplysninger

Projektmedarbejderen forventes at koste op til ca. 750.000 kr. i 2017 og 750.000 kr. i 2018, inkl. afledte driftsudgifter. De konkrete anlægsprojekter finansierer halvdelen af beløbene, og administrationsområdet finansierer den anden halvdel af beløbene i de to år.

Anlægsprojekternes andel fordeles med 375.000 kr. på P-huset i 2017 og med 375.000 kr. på Teatergadeprojektet i 2018.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse har ingen bemærkninger, idet det forudsættes, at den endelige fastlæggelse af finansieringen besluttet i forbindelse med budgetkontrollen pr. 1. april 2017.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1: Jobopslag - projektleder

Punkt 223: Værdi- og risikokortlægning, klimatilpasning

01.02.05-P16-6-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forhold til klimatilpasningsplanen er der udarbejdet udkast til en værdi- og risikokortlægning, der viser, hvilke værdier der forventes påvirket af oversvømmelser. I forlængelse heraf er der udpeget en række risikoområder, som bliver særligt påvirket af stormflod, skybrud eller vandløbsoversvømmelser. Teknisk Udvalg bedes drøfte dette udkast, rammerne og hvordan borgerne skal inddrages.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender:

1. Niveauet for udpegning af risikoområder i rapporten.
2. Skadesværdier for de udpegede områder medtages i den endelige rapport.
3. Udkast til samlet rapport danner baggrund for dialog med borgerne om faktisk oplevede oversvømmelser i områder.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Administrationen arbejder videre efter de faldne bemærkninger.

Sagsfremstilling

I forhold til klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et udkast til værdi- og risikokortlægning, som skal indgå i den kommende kommuneplan 2017, og derfor er udarbejdet på et overordnet niveau. Denne sag har fokus på kortlægningens resultater. Handlinger som følge af kortlægningen vil blive drøftet ved et senere Teknisk Udvalg (TU) møde i november.

Kortlægningen viser, hvor store skader administrationen forventer, at oversvømmelser fra stormflod, skybrud og vandløb vil forvolde. Værdi- og risikokortlægningen viser det fremtidige scenarie i år 2110, både hvor havet forventes at stige, og hvor der kommer mere nedbør.

Risikoområder

Der er udpeget en række risikoområder for de forskellige typer af oversvømmelser. Dette er sket ud fra: skadernes omfang, at det primært er bygninger eller central infrastruktur, der påvirkes, og at flere borgere påvirkes af samme oversvømmelse.

Der er udpeget relativt mange og geografisk afgrænsede risikoområder. Administrationen foreslår de mange, afgrænsede udpegninger, da det vil gøre det fremadrettede arbejde mere konkret og løsningsorienteret. Teknisk Udvalg bedes drøfte udpegningen af risikoområder.

Områderne er udpeget på baggrund af forventede skadesværdier. Altså hvad det forventes at koste at genoprette skaderne efter en oversvømmelse. Værdierne giver derfor en ide om skadernes omfang, men der er tale om en overordnet screening, så der er usikkerhed knyttet til værdierne. Administrationen anbefaler, at værdierne medtages i den endelige rapport. På mødet drøftes, hvordan værdierne skal fremstilles inden for de enkelte risikoområder i den endelige rapport.

Borgerinddragelse

For at få borgernes viden om, hvor de har oplevet faktiske oversvømmelser, foreslås det, at borgerne inddrages. Dette vil ske digitalt, hvor borgerne har mulighed for at beskrive aktuelle eller historiske hændelser med oversvømmelser i større områder (ikke deres eget hus, da dette ikke er relevant i denne sammenhæng). Borgernes beskrivelser vil blive samlet sammen og indgå i kortlægningen. TU bedes drøfte borgerinddragelsen.

Hvad sker der nu

Input fra TU og borgerne vil blive bearbejdet, og den endelige rapport vil efterfølgende blive fremlagt for TU i november. Rapporten danner også grundlag for tilretningen af afsnit om oversvømmelser i Kommuneplan 2017. Endelig skal rapporten godkendes af Naturstyrelsen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg har givet input til, hvordan værdi- og risikokortlægningen skulle udarbejdes ved Teknisk Udvalgs møder 14. december 2015 og 22. februar 2016.

Bilag

Bilag 1 Udkast til Værdi og risikokortlægning

Punkt 224: Kommuneplan 2017: badevand og vandmiljø

01.02.03-P15-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommuneplan 2017 foreslås at indeholde nogle små ændringer i forhold til Kommuneplan 2013 blandt andet:

- Kommuneplanens retningslinjer vedrørende vandmiljø er erstattet af de vedtagne sektorplaner på området.
- Kommuneplan 2017 kan tilføjes en hensigtserklæring om badevandskvalitet i Glumsø Sø.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Udsat

Sagsfremstilling

I denne sagsfremstilling foreslås, nogle mindre ændringer i Kommuneplan 2017 i forhold til Kommuneplan 2013. Det drejer sig blandt andet om konsekvensrettelser vedrørende vandmiljø på grund af ny lovgivning og sektorplaner siden sidste kommuneplan og om badevandskvalitet, der er mulig at opnå i Glumsø Sø.

Vandmiljø

Overfladevand

Omhandler vandløb, søer og kystvande. I Kommuneplan 2013 har vandløb 14 retningslinjer, en redegørelse og en henvisning til de to gamle regionplaner. Søer har 8 retningslinjer og en redegørelse og kystvande har 2 retningslinjer, en redegørelse og en henvisning til de to gamle regionplaner. De tre områder reguleres i dag af vandområdeplanen. Det foreslås derfor, at den nuværende kommuneplans afsnit om vandløb, søer og kystvande skrives sammen i et afsnit om overfladevand. Afsnittet vil henvide til vandområdeplanen med tilhørende bekendtgørelser. Vandområdeplanen beskriver bl.a. målsætningerne for vandområderne. Størstedelen af de nuværende administrationsgrundlag for vandløb, søer og kystvande er gentagelser af lovgivning eller vandplan. Det foreslås derfor, at disse punkter udgår i forslag til ny kommuneplan.

Spildevand

I Kommuneplan 2013 fremgår krav og retningslinjer på spildevandsområdet af landsplandirektiver (de tidligere regionplaner). Siden da er landsplandirektiverne blevet ophævet, og på spildevandsområdet er de erstattet af Vandplan 1 og senest Vandområdeplanen med tilhørende bekendtgørelser. Efter Kommuneplan 2013 har Næstved Kommune desuden vedtaget en samlet spildevandsplan for hele kommunen. Derfor er planens redegørelse og retningslinjer ikke længere aktuelle. Som nye retningslinjer foreslås derfor, at der tilføjes retningslinje 1 om befæstelsesgrader, der stammer fra spildevandsplanen og indsættes til brug i lokalplanlægningen, og retningslinje 2 om stillestående vandområder fra Vandplan 1.

Badevand

Det er muligt at opnå badevandskvalitet i Glumsø Sø. Det er derfor muligt at tilføje Kommuneplan 2017 en hensigtserklæring om dette. Hensigtserklæringen vil ikke være bindende for kommunen og foreslås derfor indsat.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Et samlet forslag til Kommuneplan 2017 bliver behandlet af fagudvalg samt Økonomiudvalget og Byrådet i starten af 2017. Forslaget sendes i offentlig høring i foråret 2017.

Punkt 225: Kommuneplan 2017: Naturparker, Naturområder og Økologiske forbindelser

01.02.03-P15-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Punktet er tidligere behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 4. oktober 2016 som punkt 204. Der er foretaget ændringer i dagsordenspunktet, således at behandling af teamet om skovrejsning udsættes. Der er desuden tilføjet to bilag om henholdsvis nye kriterier for naturparker og et revideret kort over søgeområder til naturparker ved Tystrup-Bavelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Friluftsrådets kriterier for Naturparker medtages som retningslinjer for kommende naturparkprojekter.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Udsat

Sagsfremstilling

Det foreslås, at afsnit om Naturparker, Naturområder og Økologiske forbindelser ændres i Kommuneplan 2017. Disse temaer ikke har været ændret siden amternes regionplanlægning, men da samfundsudviklingen i den mellemliggende periode ikke har stået stille, og der er kommet ny viden, nationale udmeldinger, behov og nye muligheder er der i denne kommuneplan behov for at ændre og ajourfører disse udpegninger.

Naturparker

I Næstved Kommune er Præstø Fjord, Dybsø og Karrebæk fjorde og Tystrup-Bavelse søerne udpeget som områder, hvor der kan etableres naturparker. De områder, hvor kommunen vil undersøge mulighederne for at etablere naturparker (søgeområderne), er videreført fra regionplanen til Kommuneplan 2013. Der foreslås en ændring på kortet for søgeområdet for Tystrup-Bavelse området. Ellipsen foreslås justeret lidt, så den bedre passer med fredningerne og de naturgivne forhold i området. Nabokommunerne har de samme områder med i deres kommuneplaner.

Friluftsrådet har siden sidste kommuneplan (2013-25) lavet en national mærkningsordning for Naturparker, og de opstillede kriterier for naturparker foreslås derfor medtaget som retningslinjer i kommuneplanen. Det er den eneste standard, der findes for naturparker og vil kunne have betydning for en evt. finansiering af en naturpark.

Naturparker bygger på frivillighed, og da hovedparten af områderne er privatejet, er det altafgørende, at man meget tidligt i processen har de private lodsejere som medspillere. De nye retningslinjer vil ikke forpligte lodsejerne ud over, hvad de selv binder sig til. Søgeområderne for de foreslåede naturparker har i første omgang ikke en fast afgrænsning, da den endelige afgrænsning skal fastlægges som led i naturparkprocessen for de enkelte områder.

Al erfaring og forskning tyder på at etableringen af naturparker forbedre og udbygger områdets natur-, kultur- og landskabsværdier samt mulighederne for undervisning og friluftsliv. Der er ligeledes en række klare gevinster i forhold til turisme, bosætning og mulighederne for at etablere lokale virksomheder med relation til parken – overnatning, markedsføring af naturpark produkter, naturparken som en del af oplevelsesøkonomien mv. Vi ser også at en naturparkudpegning efter Friluftsrådets mærkningsordning gør det nemmer at få flere eksterne midler – både som myndighed og som privat.

Naturområder (dvs. §3, naturfredninger, Ramsar og Natura 2000).

Siden kommunerne overtog ansvaret for de beskyttede naturområder i 2007, er registreringen af beskyttede naturområder blevet opdateret på baggrund af statens opdatering af §3-natur. De fleste steder er områderne blevet besigtiget og blevet vejledende registreret. Denne store gennemgang af §3-natur blev afsluttet i Næstved i 2014/15. Udpegningen i Kommuneplan 2013 var en videreførelse af amternes udpegninger, som var tilvejebragt på et helt andet grundlag. Kommuneplantemaet om eksisterende natur i Kommuneplan 2017 foreslås opdateret, så det følger de faktiske registreringer af eksisterende natur samt internationale naturbeskyttelsesområder, og således at det også følger de statslige interesser i kommuneplanlægningen.

Næstved kommune vil gerne være kendt for sin rige natur, ikke mindst i forhold til bosætning, og det er derfor afgørende at de eksisterende værdier sikres og udbygges.

Økologiske forbindelser

Naturområderne og de økologiske forbindelser udgør et naturnetværk, der er spredningsveje for vilde planter og dyr, og de kan fungere som selvstændige levesteder eller blot passage for arterne.

Kommuneplanens nuværende økologiske forbindelser stammer fra amterne og er ikke længere tidssvarende. En revision vil, ud over at give et mere tidssvarende planlægningsredskab, formentlig også kunne opfylde de nationale krav til at udpege et naturnetværk. Det forventes at staten vil udmelde disse krav i den nærmeste fremtid som en del af en kommende "naturpakke".

Næstved Kommune er ved at udarbejde et forslag til naturkorridorer. Kortene tager udgangspunkt i, hvor jordbundsforholdene er egnede til at lave trædesten eller nye naturområder, som kan understøtte arternes spredning og vandring mellem naturområder. Naturkorridorerne er opdelt i typerne kyst, tør, våd og skov, men vises samlet som kommuneplantemaets økologiske forbindelser. Naturkorridorerne vil også kunne bruges til prioritering mellem nye naturprojekter. De økologiske forbindelser bliver en hensigtserklæring om, hvor natur vil kunne etableres. Naturprojekter inden for de økologiske forbindelser bygger på frivillighed og partnerskaber mellem private lodsejere eller frivillige aftaler og partnerskaber mellem lodsejere og Kommunen, Naturstyrelsen, fonde, interesseorganisationer og lignende.

Økonomiske oplysninger

Evt. udgift til konsulent på naturudpegninger dækkes af allerede budgetterede midler til planlægning.

Høringer

Et samlet forslag til Kommuneplan 2017 bliver behandlet af fagudvalg samt Økonomiudvalget og byrådet i starten af 2017. Forslaget sendes i offentlig høring i foråret 2017.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

De nævnte emner udarbejdes som en del af forslaget til Kommuneplan 2017. Forslaget behandles af fagudvalgene, Økonomiudvalget og byrådet marts - april 2017.

Punktet blev behandlet den 4. oktober 2016 som punkt 204. Emnet om skovrejsning udsættes, mens resten af temaerne fremstår uændret. Efterfølgende er der vedlagt 2 bilag.

Bilag

Søgeområder for Naturparker

Friluftsrådets kriterier for naturparker

Punkt 226: Sti på Svingkærvej i Tappernøje

05.13.00-G01-16-13

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

På udvalgsrådet den 19. september 2016 efterspurgte Teknisk Udvalg en udtalelse fra lokalrådet i Tappernøje vedrørende en eventuel etablering af en grussti på Svingkærvej i Tappernøje. Administrationen har haft kontakt med lokalrådet, udarbejdet et forslag og ønsker nu udvalgets stillingtagen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender administrationens forslag til linjeføring jævnfør bilag 1 (den røde linje).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Godkendt under forudsætning af, at lokalrådet accepterer løsningen.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 19. september 2016 besluttede Teknisk Udvalg, at lokalrådet for Tappernøje skulle høres om, hvor der eventuelt skal etableres en sti på Svingkærvej.

Lokalrådet ønsker en sti på cirka 800 meter for at forbinde en børnehave, en spejderhytte, en købmand, et boligområde og "Folkeskoven".

Lokalrådet har endvidere meddelt, at der ønskes en asfalteret sti, og altså ikke en grussti.

Lokalrådets ønsker fremgår af bilag 2.

Administrationen oplyser, at der for 200.000 kr. cirka kan etableres 300 meter grussti.

Administrationen har udarbejdet en oversigtstegning (bilag 1), som både viser administrationens forslag til en linjeføring (cirka 300 meter) og lokalrådets forslag til en linjeføring (cirka 800 meter).

Administrationen oplyser, at anlægsprisen er op til 700.000 kr. for lokalrådets forslag.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at udvalget i forbindelse med behandling af sag på mødet den 9. maj 2016 om "Prioritering af hastighedsdæmpende foranstaltninger 2016" besluttede at overføre mindreforbruget vedr. Skomagerrækken på 225.000 kr. til hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt at 200.000 kr. heraf skulle anvendes til etablering af grussti på Svingkærvej.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Oversigtstegning

Ønsker fra Lokalråd i Tappernøje vedrørende sti på Svingkærvej

Punkt 227: Takster for taxikørsel

22.11.26-Ø00-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Taxa anmoder om takstændring for taxikørsel for så vidt angår starttakst dag og nat, ventetidstakst samt højeste kilometertakst kl. 00.00 - 06.00 dagene efter alle helligdage (både skæve og ikke skæve).

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Taxinævnets forslag til takster for taxikørsel godkendes til ikrafttræden 1.12.2016.

Beslutning

Taxinævnet, 06.10.2016

Taxinævnet blev orienteret om, at der er en fejl i sagsfremstillingen for så vidt angår ventetidstakst for almindelig vogn. "kr. 250,00" ændres til "kr. 290,00", og den nye takst som følge heraf bliver til kr. 300,00.

Taxinævnet indstiller, at nedenstående takster godkendes fra 1.12.2016:

Starttakst

Hverdage kl. 05.00 – 18.00 fra

kr.36,00 til kr. 37,00 for almindelig vogn og fra

kr. 40,00 til kr. 41,00 for stor vogn.

Hverdage kl. 18.00 – 05.00 fra

Kr. 46,00 til kr. 47,00 for almindelig vogn og fra

Kr. 55,00 til kr. 56,00 for stor vogn.

Weekender:

Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage fra

kr. 46,00 til kr. 47,00 for almindelig vogn og fra

kr. 55,00 til kr. 56,00 for stor vogn.

Kilometertakst

Weekender:

Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage, 1. maj, 5. juni og 24. og 31. december kr. 18,20 for almindelig vogn og kr. 21,30 for stor vogn.

Kl. 00.00 – 06.00 dagene efter alle helligdage, 1. maj, 5. juni og 24. og 31. december kr. 20,20 for almindelig vogn og kr. 24,20 for stor vogn.

Ventetidstakst

Fra kr. 290,00 til kr. 300,00 for almindelig vogn og fra kr. 330,00 til kr. 345,00 for stor vogn med undtagelse af natten til lørdag og søndag kl. 00.00 – 06.00, hvor ventetidstaksten ændres fra kr. 500,00 til kr. 510,00 for almindelig vogn og fra kr. 550,00 til kr. 565,00 for stor vogn.

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Godkendt

Sagsfremstilling

Næstved TAXA fremsender den 22.9.2016 anmodning om takstændring for taxikørsel.

Af anmodningen fremgår følgende:

Den sidste takstændring, der trådte i kraft den 1.12.2014, var baseret på taxiindekset fra første kvartal 2014, som var på 147,1.

Danmarks Statistik har i mellemtiden ændret sammensætningen af indekset, så det passer bedre til branchens forhold i dag. I den forbindelse har Danmarks Statistik omregnet de seneste gamle indeks med de nye vægte. Inekset fra første kvartal 2014 er i dag omregnet til indeks 99,8.

Det senest offentliggjorte indeks (2. kvartal 2016) er på 100,7. Næstved Taxa ansøger i den forbindelse om en takstændring (takstforhøjelse) på 0,9 %.

Næstved Taxa oplyser, at ved seneste takstændring blev det vedtaget at køre efter den højeste kilometertakst kl.00.00 - 06.00 på dagene efter skæve helligdage, 1. maj, 5. juni, 24. december og 31. december.

Næstved Taxa anmoder nu om, at den højeste kilometertakst gælder efter samtlige helligdage (både skæve og ikke skæve).

Takstforslag

Næstved Taxa har udarbejdet 1 takstforslag om anmoder om godkendelse af takstforslag 1. En godkendelse heraf vil betyde en takststigning på 0,91 % for stor vogn og 0,94 % for almindelig vogn, fordelt som anført nedenfor. Det betyder, at alle starttakster stiger med 1 kr., og ventetidstaksten stiger med kr. 10,00 pr. time for almindelig vogn og kr. 15,00 pr. time for stor vogn.

Starttakst

Hverdage kl. 05.00 - 18.00 fra kr. 36,00 til kr. 37,00 for almindelig vogn og fra kr. 40,00 til kr. 41,00 for stor vogn.

Hverdage kl. 18.00 - 05.00 fra kr. 46,00 til kr. 47,00 for almindelig vogn og fra kr. 55,00 til kr. 56,00 for stor vogn.

Weekender:

Fredag kl. kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage fra kr. 46,00 til kr. 47,00 for almindelig vogn og fra kr. 55,00 til kr. 56,00 for stor vogn.

Kilometertakst

Hverdage kl. 05.00 til kl. 18.00 uændret kr. 13,70 for almindelig vogn og kr. 16,70 for stor vogn.

Hverdage kl. 18.00 til kl. 05.00 uændret kr. 18,20 for almindelig vogn og kr. 21,30 for stor vogn.

Weekender:

Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 05.00 samt alle helligdage, 1. maj, 5. juni og 24. og 31. december uændret kr. 18,20 for almindelig vogn og kr. 21,30 for stor vogn.

kl. 00.00 - 06.00 dagene efter alle helligdage, 1. maj, 5. juni, 24. og 31. december kr. 20,20 for almindelig vogn og kr. 24,20 for stor vogn.

Ventetidstakst

Fra kr. 250,00 til kr. 260,00 for almindelig vogn og fra kr. 330,00 til kr. 345,00 for stor vogn med undtagelse af natten til lørdag og søndag kl. 00.00 - 06.00, hvor ventetidstaksten ændres fra kr. 500,00 til kr. 510,00 for almindelig vogn og fra kr. 550,00 til kr. 565,00 for stor vogn.

Rengøringsgebyr

Rengøring af bil efter opkast eller lignende "op til" kr. 500,00.

Rengøring af bil efter ris ved bryllup kr. 100,00.

Lovgrundlag

Taxilovgivningen

Tidligere Politisk Behandling

Taxinævnet

Teknisk Udvalg

Bilag

Ordinær takstregulering 2016

Takstberegning 2016

Punkt 228: Kollektiv trafik - Ønsker til ændret busbetjening

05.00.00-G01-96-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg og administrationen har modtaget nogle ønsker om ændret busbetjening af hensyn til Tybjerg Privatskole og af hensyn til overbygningselever fra Fladsåskolen, som Teknisk Udvalg bedes tage stilling til.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. nedenstående tiltag indgå i trafikbestilling 2018 af kollektiv trafik, da disse tiltag ikke kan rummes inden for det eksisterende budget. (skal bestilles inden 1. maj 2017 til igangsætning i december 2018):

enten

A: Buslinje 685 planlægges om morgenen til at fortsætte direkte til Tybjerg efter Susåskolen, afd. Glumsø - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 40.000.)

eller

B: Buslinje 685 planlægges om morgenen til at have en ekstra afgang rundt i området via Herlufmagle, Spragelse, Tybjerglille, Aversi inden ankomst i Tybjerg - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 160.000.)

2. Buslinje 685 planlægges om eftermiddagen på sidste tur til at fortsætte direkte til Herlufmagle efter Susåskolen, afd. Glumsø - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 40.000.)

3. Buslinje 689 planlægges om morgenen til at fortsætte direkte til Tybjerg efter ankomst i Rislev - (Anslået årlig merudgift ca. kr. 85.000.)

4. At buslinje 697 om eftermiddagen vender omløbsretning fra efter vinterferien i uge 7 i 2017, da vendingen vil være udgiftsneutral.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Ønskerne sendes i høring hos relevante lokalråd, skolebestyrelser og øvrige relevante offentlige/private institutioner.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og administrationen har modtaget nogle ønsker om ændret busbetjening på vegne af elever til Tybjerg Privatskole og på vegne af elever til Fladsåskolen.

Cathrine Riegels Gudbergsen har henvendt sig med et par forslag til ændret betjening, da hun oplyser, at den nye køreplan gældende fra december 2016 gør det stort set umuligt for elever til Tybjerg Privatskole at komme til skolen, hvis man kommer fra Herlufmagle.

Cathrine Riegels Gudbergsens forslag til ændret betjening er:

Forslag 1A.

Linje 685 skal om morgenen fortsætte til Tybjerg, når den ankommer fra Herlufmagle til Susåskolen, afd. Glumsø kl. 7.57. Anslået ankomst i Tybjerg kl. 8.15.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 40.000.

Forslag 1B.

Alternativt skal 685 efter ankomst til Susåskolen, Afd. Glumsø køre tilbage til Herlufmagle og videre til Spragelse, Tybjerglille, Aversi og Tybjerg. Fordelen ved denne løsning er, at eleverne, der skal til Tybjerg Privatskole, ikke skal "kæmpe" om kapaciteten med overbygningseleverne, der skal til Glumsø, fordi Tybjerg eleverne får deres "egen" ekstra afgang.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 160.000.

Forslag 2.

Linje 685 skal om eftermiddagen forlænges på sidste tur, så bussen efter stop i Tybjerg kl. 16.24 og Glumsø kl. 16.34 fortsætter til Herlufmagle, så eleverne, der har sent fri, også kan komme hjem igen. Anslået ankomst til Herlufmagle kl. ca. 16.47.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 40.000.

Forslag 3.

Sekundært forslag - Ønske om at linje 689, som kører fra Fensmark til Næstved Fri Skole i Rislev kl. 8.09, efterfølgende om morgenen kunne køre videre til Tybjerg Privatskole med Fensmark børnene, så der er minimum én afgang om morgenen. Forældrene vil selv være nødt til at hente om eftermiddagen, da bussen er i omløb til brug for folkeskoleeleverne, og således ikke kan betjene eleverne på samme måde som om morgenen.

Movia skønner en årlig merudgift på ca. kr. 85.000.

Ovenstående forslag vil naturligt indgå som en del af den kommende trafikbestilling, men vil rent praktisk kunne implementeres tidligere, hvis der findes kompenserende besparelser.

Det oplyses, at Næstved Kommune - for at undgå bod - skal give operatøren minimum 3 måneders varsel inden implementering af ønsket.

Det er usikkert, hvor stort beløb der skal tilfalde operatøren til bod. Dette afklares efter specifikke forhandlinger mellem Movia og den enkelte operatør.

Forslag 4.

Administrationen har desuden modtaget et ønske fra flere forældre om at vende omløbsretningen for linje 697 om eftermiddagen. Linje 697 betjener bl.a. overbygningselever mellem Fladsåskolen, afd. Mogenstrup og afd. Korskilde, og har ikke korrespondance med andre linjer at tage højde for. Fordelen ved at vende omløbsretningen er, at størstedelen af eleverne, herunder særligt overbygningseleverne kommer mere direkte retur til Afd. Korskilde om eftermiddagen, og derved ikke har så lang omvejskørsel og transporttid som i dag. Desuden har flere af eleverne, der bor nordøst for afd. Korskilde yderligere transport efter afsætning på afd. Korskilde - enten selv eller med lukket rute.

Konsekvensen er, at de indskolings- og mellemtrinselever fra afd. Mogenstrup, der skal til området omkring Næstelsø, Brandelev og Nr. Tvede, i stedet skal køre med bussen en omvej omkring Tappernøje/Brøderup og dermed få længere transporttid.

Umiddelbart er det administrationens vurdering, at det vil være til gavn for flest elever at vende omløbsretningen.

Administrationen vurderer det fornuftigt at igangsætte ønsket efter vinterferien i uge 7, den 20. februar 2017.

Ønsket vil ikke have betydning for hverken omløbstid eller økonomi, og operatøren får minimum 3 måneders varsel til implementering af ønsket, så bod kan undgås.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Køreplaner for linje 685, 689 og 697 - 11.12.2016

Punkt 229: Broprojekters konsekvenser for kollektiv trafik og skolekørsel

05.00.00-G01-83-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I perioden marts 2017-april 2020 bliver ca. 20 broer i Næstved Kommune nedrevet og renoveret i forbindelse med opgraderingen af jernbanen Ringsted-Femern forbindelsen. Dette vil få konsekvenser for den kollektive trafik herunder skolekørsel, da flere ruter er nødsaget til at blive omdirigeret i forbindelse med bro- og vejlukninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen om konsekvenserne ved broprojekterne for den kollektive trafik og skolekørslen til efterretning
2. at administrationen tager kontakt til BaneDanmark for at få den ekstra omkostning til drift af den kollektive trafik og skolebuskørsel dækket af BaneDanmark

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Administrationen ønsker at orientere Børne- og Skoleudvalget og Teknisk Udvalg om, at der bliver renoveret eller nedrevet op imod 20 broer i Næstved Kommune i perioden marts 2017 til april 2020 i forbindelse med opgraderingen af jernbanen Ringsted-Femern forbindelsen. Se oversigt over broarbejderne i bilag 1.

Broarbejderne vil få konsekvenser for den kollektive trafik, herunder også skolekørslen, da flere ruter er nødsaget til at blive omdirigeret i forbindelse med bro- og vejlukningerne.

Omlægningen af busruter og lukning af broer vil flere steder betyde omvejskørsel og ekstra køretid. Ligeledes vil der være områder, der som følge af omlægningerne ikke vil kunne betjenes på samme måde med det tilgængelige busmateriel. Derfor vil der være behov for yderligere kørsel i form af enten en ekstra bus eller lukket skolekørsel.

Omlægningerne betyder derfor, at der vil komme nogle ekstra omkostninger for at kunne opfylde det serviceniveau, der politisk er besluttet for skolekørsel.

Center for Uddannelse og Center for Trafik og Ejendomme har i bilag 2 beskrevet de konsekvenser for bustransporten og skolekørslen, der er ved brolukningerne, herunder også konsekvenser af økonomisk betydning i relation til overholdelse af serviceniveauet.

Der er dog særligt 6 steder, hvor brolukningerne har betydning:

- Tyvelsevej - Lukning fra 27. marts 2017 til 9. oktober 2017 - Der skal indsættes ekstra kørsel for anslået én indskolingselev på afd. Glumsø, vurderet ud fra elevernes bopæl, som de fordeler sig oktober 2017.
- Sandbyvej - Lukning fra 23. marts 2020 til 24. april 2020 - Der skal indsættes ekstra bus for at overholde køreplan og nå hele ruten inden næste omløb, grundet omvejskørsel via Møllebæksvej.
- Holmager - Lukning fra 25. marts 2020 til 26. april 2020 - Der skal indsættes ekstra kørsel for én eller få indskolingselever på grund af omvejskørsel og manglende betjening af Holmager.
- Englebjergrvej - Lukning fra 8. oktober 2018 til 3. juni 2019 - Med nuværende linjeføring forventes øget køretid for bussen, men max transporttid forventes overholdt, da Ring Syd til den tid er åben. Elever kan få længere skolevej, og især indskolingselever kan få for langt til buslinjen i forhold til overholdelse af serviceniveau. Eventuelt kan buslinje 683 tilrettes ved Trafikbestillingen i maj 2017 med ikrafttrædelse til december 2017.
- Myrupvej - Lukning 25. september 2018 til 20. november 2018 - Elever kan få længere skolevej grundet vejlukning, der berettiger til betalt befordring. Dog kort lukkeperiode.
- Viaduktvej - Lukning 19. september 2018 til 30. december 2018 - Der skal indsættes ekstra bus for at kunne overholde køreplan og nå hele ruten inden næste omløb.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt for administrationen at fastlægge den endelige omkostning forbundet med broprojekterne, da vi endnu ikke har afklaret forvaltningens løsningsforslag med Movia. Movia kan have andre løsningsforslag. Vi kan således blot orientere om, at der vil være en udgift forbundet med vejlukningerne og de ændrede kørselsmønstre for busserne.

Administrationen vil foreslå, at Næstved Kommune forsøger at få den ekstra udgift dækket af BaneDanmark, som er bygherre på broprojekterne.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen behandles sideløbende i Børne- og Skoleudvalget på mødet den 24. oktober 2016.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort og tidsplan for BaneDanmarks broprojekter i Næstved Kommune

Bilag 2: Konsekvenser ved broprojekter og kollektiv trafik og skolekørsel

Punkt 230: Orientering om Plan- og Ejendomsudvalgets landzonetilladelse til skydebanen Ny Præstøvej 320

01.03.03-P19-136-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Orientering om Plan- og Ejendomsudvalgets landzonetilladelse til Næstved Skytteforening vedr. skydebanen på Ny Præstøvej 320, 4700 Næstved.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Til efterretning

Sagsfremstilling

Den 26.9.2016 har Plan- og Ejendomsudvalget givet landzonetilladelse i henhold til planlovens § 35 stk. 1 til etablering af nyt 25 m pistolbaneanlæg, to større støjskærme, en 100 m bane samt til udvidet skydeaktivitet og -tid. Tilladelsen til udvidelse af skydeaktivitet og -tid er reduceret i forhold til det, som miljølovgivningens skydebanevejledning åbner mulighed for efter etablering af støjskærmene, og som Næstved Skytteforening har ansøgt om tilladelse til.

Plan- og Ejendomsudvalgets tilladelse til skydetid er en yderligere reduktion af skydetiden i forhold til det reduktionsforslag, som Næstved Skytteforening er fremkommet med efter dialog med administrationen.

Plan- og Ejendomsudvalgets beslutning er truffet efter afvejning af en række hensyn, som skal iagttages i henhold til planlovens landzonebestemmelser herunder hensyn til ansøgers og naboers interesser. Afgørelsen om reduceret skydetid i forhold til det maksimalt mulige hviler særligt på hensyn til støjgener for naboerne, men også til de rekreative muligheder i området.

I bilag ses et forenklet overblik over eksisterende skydetid, ansøgte skydetid, Næstved Skytteforenings forslag til reduceret skydetid samt Næstved kommunes forslag til reduceret skydetid.

Plan- og Ejendomsudvalgets tilladelse til skydetid, efter beslutning om at der ikke skelnes mellem banerifler og jagtrifler, ses i bilaget Tilladte skydetider.

I tilladelsen er der taget udgangspunkt i behovet for indskydning af jagtrifler før bukkejagtens begyndelse. Der kan således skydes det maksimalt mulige i henhold til skydebanevejledningen med jagtriffel våbenklasse 1 (og med baneriffel våbenklasse 3) en måned før bukkejagtens start den 16.5. og igen en måned før den 1.10.

For uddybning er i bilag kopi af sag nr. 122 fra møde i Plan og Ejendomsudvalget den 26.9.2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Samlet forenklet overblik over skydetider og forslag

Tilladte skydetid

Udskrift af protokollen for sag nr. 122 i Plan og Ejendomsudvalget den 26.9.2016

Punkt 231: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Ad a: Til efterretning

Ad b: Til efterretning

Ad c: Til efterretning

Ad d: Til efterretning

Ad e: Til efterretning

Ad f: Til efterretning

Ad g: Til efterretning

Ad h: Til efterretning

Ad i: Til efterretning. Opsættes i Rådmandshaven.

Sagsfremstilling

a. Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 6.10.2016.

(Udsendt pr. mail den 10.10.2016)

b. Sagsbeh.: Michael Stonor Nielsen

Justering af køreplaner og ruteføringer

Administrationen orienterer om, at der er justeret i køreplaner og ruteføringer for flere af de kollektive trafik linjer, som bestilt ved trafikbestillingen i maj 2016, herunder også i relation til den nye skolestruktur.

Tilpasningerne på linjerne, der er rettet mod skolebetjening, er bl.a. sket efter dialog med Center for Uddannelse og med de folkeskoler, som busserne betjener.

Der er særligt sket tilpasninger af linjeføringerne for de linjer, der betjener Fuglebjerg/Sandved/Hyllinge, Herlufmagle/Glumsø og Fensmark/Toksværd/Holme Olstrup - for at kunne betjene den nye struktur med overbygningsskoler.

Køreplanerne kan fra operatørens side fortsat ændres minimalt, mens deadline for ændringer fra Næstved Kommunes side i forhold til ikrafttrædelsesdatoen den 11.12.2016 er overskredet.

Oplæggene til buskøreplanerne kan ses på bilag 1 til bilag 12. Bilagsnavnene fortæller, hvilke buslinjer der er tale om.

c. Sagsbeh.: Haydar Badir

Cykelforbindelse mellem Vestre Ringvej og Kanalvej.

Den 22. august 2016 besluttede udvalget, at administrationen skulle undersøge muligheden for etablering af et cykelspor langs trappen mellem Vestre Ringvej og Kanalvej.

Administrationen oplyser, at der på både øvre og nedre trappe allerede er etableret cykelspor med kant, som vist på bilag 13.

Administrationen har undersøgt muligheden for etablering af et mere brugervenligt cykelspor. Med et mere brugervenligt cykelspor menes et cykelspor i stål, som er lidt bredere end et cykeldæk, og som monteres på det eksisterende cykelspor. Prisen er op til 25.000 kr.

d. Sagsbeh.: Inge Andersen

Blåt cykelfelt

Administrationen oplyser, at det vil være muligt at afstribe en kort cykelbane langs Fabriksvej på hver side af Engvej, og efterfølgende forbinde disse to cykelbaner med blåt cykelfelt over Engvej. Samlet prisoverslag ca. kr. 15.000,-. Administrationen forventer at opnå politiets samtykke.

e. Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Cykelstiprojekt langs Slagelse Landevej mellem Kyse og Fuglebjerg

Vejdirektoratet er nu klar til at sende cykelstiprojektet langs Slagelse Landevej mellem Kyse og Fuglebjerg i administrativ høring i Næstved Kommune. Grundet ekspropriationsforretningen i Vejdirektoratet har direktoratet sat en frist for

indsendelse af høringsvar til den 31. oktober 2016. Materialet forventes fremsendt til Næstved Kommune den 14. oktober 2016.

Følgende er meddelt fra Vejdirektoratet:

"Vejdirektoratet fremsendte sidste år et skitseprojekt der omhandlede enkeltrettede cykelsti vest for Kyse, fra den eksisterende cykelsti 800 meter vest for Havnskovvej og frem til Grængebjergvej/Hindholmvej. Efter ønske fra Næstved Kommune er projektet ændret til en kombination af enkeltrettede og dobbeltrettede cykelstier. Cykelstien anlægges som enkeltrettede cykelstier fra den eksisterende sti og frem til Førsløvvej. Fra Førsløvvej og frem til Grængebjergvej bliver det en dobbeltrettet cykelsti i hovedlandevejens nordlige side.

Vi er i gang med at lægge sidste hånd på detailprojekteringen og forventer at kunne fremsende projektet til jeres udtalelse den 14. oktober 2016. Vi er samtidig ved at forberede materiale til ekspropriation og håber derfor, at det vil være muligt, at få jeres udtalelse senest den 31. oktober 2016. Kan det lade sig gøre? Ekspropriationsforretningen forventes afholdt i uge 2 i 2017.

Jeg kan endvidere oplyse, at anlægsarbejdet forventes at starte op til foråret 2017 og vi forventer at stien kan tages i brug med udgangen af 2017"

f. Sagsbeh.: Katrin Dines Alsing

Belægningsarbejder på M-broen

Orientering om, at Park & Vej udfører belægningsarbejder på M-Broen i uge 42, såfremt vejret tillader det. Ved for megen regn udsættes arbejderne til uge 43.

Den eksisterende belægning på M-Broen er nu så nedslidt, at den er til fare for trafikanter på broen, og Park & Vejs vinterentreprenør vil af samme årsag ikke udføre vinterforanstaltninger på broen.

Administrationen gør opmærksom på, at belægningen skal betragtes som en midlertidig foranstaltning.

Der vil senere blive fremlagt særskilt sag til Teknisk Udvalg.

g. Sagsbeh.: Gregers Kiehn

Dispensation fra støjregulativ

Der er meddelt dispensation fra Næstved Kommunes Regulativ for støjende musik- og Kulturarrangementer, således at der fredag den 4/11 2016 kan afholdes J-dag i Ramsherred.

Det er Dansebaren, som står som ansøger og arrangør. Der forventes mellem 3 og 4000 gæster.

Øvre del af Ramsherred fra Sankt Mortensgade/ Grønnegade og op til Jernbanegade afspærres som festplads.

Der opstilles en scene ved Jernbanegade, hvor der spilles live-musik til kl. ca. 01.00. Derefter vil der være DJ-musik frem til kl. 06.00.

Dispensationen i forhold til regulativet er i forhold til støjgrænser og tidspunktet for arrangementet.

Der er præciseret jf. regulativet, at naboerne skal orienteres særskilt.

h. Sagsbeh.: Pia Buch-Madsen

Indvielse af legeplads i Everdrup

Der er indvielse af legepladsen i Everdrup lørdag den 5. november 2016 kl. 14, Nyvej 4, Everdrup.

Legepladsen er støttet af Grøn Ordning.

i. Sagsbeh.: Grith Neel Andersen

Næstved Kommune har mulighed for at overtage klatreredskabet "Sirius" fra NK-Forsyning og efterfølgende opsætte et mindre legeredskab langs Havnepromenaden.

Montering af klatreredskabet samt opsætning af et legeredskab langs Havnepromenaden finansieres via kontoen for nye legepladser.

Bilag

Bilag 12 - 685 686 687 688 689 699 - 11.12.16

Bilag 11 - 615 691 692 693 694 - 11.12.16

Bilag 10 - 611 lørdag - 11.12.16

Bilag 9 - 611 696 698 - 11.12.16

Bilag 8 - 608 681 682 683 684 - 11.12.16

Bilag 7 - 605 607 609 hverdage- 11.12.16

Bilag 6 - 604 hverdage lørdage version - 11.12.16

Bilag 5 - 603 hverdage lørdage søndage - 11.12.16

Bilag 4 - 602 hverdage lørdage søndage - 11.12.16

Bilag 3 - 601 hverdage lørdage søndage uden sommerperiode - 11.12.16

Bilag 2 -601 hverdage lørdage i sommerperioden - 11.12.16

Bilag 1 - 697 køreplan - 11.12.16

Bilag 13 - Cykelspor ved trappen mellem Vestre Ringvej og Kanalvej

Punkt 232: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.10.2016

Orientering om status for ventesalen på Banegårdspladsen.

Orientering om støjskærme på et kommende møde.

Orienteringssag om Strandvej 30 og 31 på et kommende møde.