

REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-06-2019

Mødedato Mandag d. 03. juni 2019 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Behandling af budgetkontrol 1. maj 2019.....	4
Behandling af budget 2020-23.....	7
Beslutning om reovering af vejbroer 2019.....	11
Beslutning om trafikale tiltag ved Ellebækskolen.....	13
Beslutning om faciliteter til autocampere på P-plads Rådmandshaven.....	15
Beslutning om opmaling af minde- og genforeningssten.....	17
Beslutning om igangsætning af projektering af cykelstier omkring A-broen.....	19
Beslutning om godkendelse af affaldsbudget rev. 2019 samt budgettet for 2020 til 2024.....	21
Beslutning om budget for rottebekæmpelse rev. 2019 og 2020-2023 samt opkrævningspromillen i 2	24
Beslutning om godkendelse af administrationsgrundlag for spildevandsområdet.....	27
Orientering om indsatsen for forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndhævelsen af ti	29
Beslutning om frigivelse af Grøn Plan-midler, sommer 2019.....	32
Beslutning om partsfordeling og ekspropriation i kystbeskyttelsesprojekt på Enø og Lungshave.....	35
Beslutning om godkendelse af projektforslag for biogasledning fra Ringsted til Fensmark.....	40
Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af biogasledning fra Ringsted til Fensmæ	44
Orientering om Grønt Regnskab 2018.....	47
Sager til efterretning/orientering.....	49
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	50

Punkt 74: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt med beslutning om at sag 79 udsættes med henvisning til yderligere belysning af sagen jf. Økonomi og indenrigsministeriets besvarelse af spørgsmål 121 (2013-14) af 01.09.2014.

Punkt 75: Behandling af budgetkontrol 1. maj 2019

00.15.00-A00-16-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (anbefaler/godkender), 03.06.2019

Administrationen har udarbejdet årets anden budgetkontrol. Budgetkontrollen viser, at der på budgettet på udvalgets skattefinansierede område, forventes en mindreudgift på 5,0 mio. kr., mens der på det brugerfinansierede område forventes en mindreudgift på 1,4 mio. kr.

Budgetkontrollen er forbedret med 6,4 mio. kr. siden budgetkontrollen pr. 1. marts 2019.

Udvalgenes budgetkontROLSager samles til én samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 17. juni 2019 i Økonomiudvalget og den 25. juni 2019 i Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om at anbefale

1. Flytning af budgetbeløb imellem udvalg, jf. bilag 2
2. At tillægsbevillinger på anlæg godkendes, jf. bilag 3
3. At budgetkontrollen godkendes

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Ifølge retningslinjer for hvordan økonomien skal styres, skal de budgetansvarlige - centerchefer og virksomhedsledere - udarbejde budgetopfølgning mellem 8 og 11 gange årligt alt efter hvilket område, der er tale om. 3 gange om året forelægges den til politisk behandling. Det er pr. 1. marts, pr. 1. maj og pr. 1. september.

Der er udarbejdet budgetkontrol for hele udvalgets område på både drift og anlæg. Udvalgets område dækker politikområderne 1) Natur, Vand og Miljø, 2) Rotter og Affald og 3) Trafik og Grønne områder.

Drift

Nedenstående tabel viser resultatet af budgetkontrollen på driften

i 1.000 kr.	Forventet	Forventet	Afvigelse i
	regnskab	regnskab	forhold
	1. marts	1. maj	til korrigeret

			budget ¹⁾
Natur, Vand og Miljø	16.578	11.514	-5.000
Rotter og Affald	11.375	9.975	-1.400
Trafik og Grønne områder	131.642	131.642	0
Udvalget i alt	159.595	153.131	-6.400

Anm. 1: Plus betyder merudgifter i forhold til budgettet og minus betyder mindredgifter i forhold til budgettet.

Tabellen ovenfor viser det samlede resultat pr. politikområde for både virksomheder og centercheferes fagområder. For virksomheder gælder, at de må have over- eller underskud på op til 2%, og at både over- og underskud overføres til næste år. Der skal således ikke udarbejdes forslag til kompenserende besparelser, hvis der er virksomheder, der har underskud inden for denne ramme i det enkelte år. For centerchefernes fagområder skal der træffes beslutning om kompenserende foranstaltninger, hvis der forventes merforbrug.

Det samlede resultat af budgetkontrollen på driften viser, at der forventes et mindreforbrug på udvalgets skattefinansierede budgetområde på 5,0 mio. kr., mens der på det brugerfinansierede område forventes en mindredgift på 1,4 mio. kr.

Nedenfor er forventningerne til regnskab 2019 for hvert politikområde beskrevet nærmere.

Natur, Vand og Miljø

Der er overført et beløb på 5,0 mio. kr. fra 2018 som p.t. forventes at skulle tilbagebetales til staten, vedrørende indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse. Det er dog uklart præcist, hvad beløbet vil blive. Tilbagebetalingen forventes først at ske i 2020, hvorfor beløbet søges overført hertil. Herudover forventes p.t. ingen afvigelser mellem det korrigerede budget og det forventede regnskab.

Budgettet på området er ved budgetkontrollen pr. 1. marts reduceret med 64.000 kr. Dels med 47.000 kr. til medfinansiering af it-systemet FrontDesk og dels med 17.000 kr. til medfinansiering af 2 stillinger i CTE.

Rotter og Affald

Vedr. rottebekæmpelsen forventes der et merforbrug på ca. 1,5 mio. kr. som følge af licitationsresultatet ifm. nyt udbud. Budgettet vil blive søgt korrigeret ifm. fremlæggelse af budgetforslag for 2020-2023. Da området er brugerfinansieret vil merforbruget ikke påvirke kommunens skattefinansierede områder.

Vedr. affaldsområdet forventes der et mindreforbrug på ca. 2,9 mio. kr. som følge af, at flere end forudsat har valgt containerløsning fremfor sækkeordning, hvilket har medført væsentlig færre udgifter til transport. Budgettet vil blive søgt korrigeret ifm. fremlæggelse af budgetforslag for 2020-2023. Da området er brugerfinansieret vil merforbruget ikke påvirke kommunens skattefinansierede områder.

Trafik og Grønne områder

Samlet forventes budgettet at holde, idet der dog forventes følgende afvigelser:

- Vejafvandingsbidrag - mindreforbruget på 293.000 kr. foreslås reserveret til evt. mindreindtægter vedrørende betalt parkering.
- Kollektiv trafik - mindreforbruget på ca. 2 mio. kr. foreslås reserveret til merudgifter til Flextur, når forsøgsordningen Næstved Landflex udløber pr. 1. juli 2019.

Det kan oplyses, at regnskabet for 2018 fra Movia er modtaget og viser en merudgift på 2,545 mio. kr., som finansieres af overførte driftsmidler fra 2018 på 1,035 mio. kr. - tilbagebetaling vedr. regnskab 2017 fra Movia på 0,897 mio. kr. samt finansiering på indeværende års budget med 0,613 mio. kr.

Anlæg

Der er også gennemført budgetkontrol på udvalgets anlægsprojekter. Det samlede korrigerede budget på udvalgets område udgør netto 142 mio. kr., hvoraf 52 mio. kr. forventes overført til 2020.

Den forventede overførsel består hovedsagelig af følgende:

- Udskydelse af statsfinansierede projekter på politikområde Natur, Vand og Miljø
- Projekter som på nuværende tidspunkt ikke kan igangsættes på politikområde Trafik og Grønne områder. Det drejer sig om "Parkområde ved Munkebakken" og "Svømmefaciliteter" (tidligere benævnt "Rundkørsel og tilkørselsvej til Vandkulturhus")
- Udskydelse af sidste betaling til Banedanmark vedrørende medfinansieringsaftalen i forbindelse med udbygning og elektrificering af Ringsted-Femern Banen.

Projektet vedrørende "Campus - Sti fra P-plads til station" forventes at blive 200.000 kr. dyrere end budgetteret, hvilket skyldes uforudsete udgifter. Afvigelsen foreslås finansieret af budgettet afsat til "Campus - Parkeringshuse".

De enkelte afvigelser på projekterne fremgår af bilag 3.

Bilag

Bilag 1: Budgetkontrol på driften

Bilag 2: udgiftsneutrale bevillingsændringer

Bilag 3: Budgetkontrol på anlæg

Punkt 76: Behandling af budget 2020-23

00.30.10-S00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

Udvalget skal udarbejde budget for 2020-23 for drift og for anlæg. Denne behandling er udvalgets sidste behandling af budgetforslaget.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om at godkende:

1. Administrationens forslag til ændrede opgaveløsninger
2. Budgetfordelingen i det administrative basisbudget
3. Takster
4. Forslag til revideret anlægsbudget for 2020-2023

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-4: Godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har den 11. marts 2019 godkendt budgetstrategien, som er køreplanen for, hvordan budgettet for 2020-2023 skal udarbejdes. Budgetstrategien indeholder nye måder at udarbejde budget på, som udvalgene skal leve op til.

Sidste sommer godkendte Byrådet en ny vision for Næstved Kommune. Visionen er rammesættende, og budgetlægningen skal bruges til at arbejde hen imod realisering af visionen.

Udvalget skal inden sommerferien udarbejde budget for udvalgets fagområder.

Drift

Krav til udvalgenes budgetlægning

Udvalgene skal beslutte, hvilke aktiviteter/serviceniveauer der skal være i budgettet for 2020-23. Forslaget skal ligge inden for udvalgsrammen. Der kan ikke oversendes budgetproblemer til budgetseminaret eller Byrådet.

Udvalgsrammen er lig med budgettet i 2020-22 fra sidste års budget, korrigeret med pris- og lønfremskrivning til 2020-priser. Udvalgsrammen er 142,567 mio. kr. Udvalgsrammen fremgår af bilag 1.

Optimeringsstrategi

Udvalgene skal også arbejde med optimeringsstrategiens indsatser. Indsatserne skal være med til at sikre et budget i balance og en indfrielse af Byrådets vision. De besluttede indsatser i optimeringsstrategien er:

1. Et fokuseret arbejde inden for tre indsatsområder:

- Forenkling af arbejdsgange og processer (tidl. afbureaukratisering)
- Digitalisering af administrative rutiner og digitale velfærdsløsninger
- At sætte borgeren i centrum. Vi skal have fokus på helhedsperspektivet i samarbejdet med de borgere, der er i kontakt med kommunen, og vi skal i videre udstrækning samskabe ydelser og løsninger med borgerne.

Effektiviseringsgevinsterne afledt af dette forbliver på områderne og kan anvendes til eksempelvis imødegåelse af udgiftspres eller kvalitetsløft på området. Dvs. at det kan anvendes til omprioritering. Alle udvalg og centre skal arbejde med disse indsatser.

2. Budgettemaanalyser:

Der er to slags budgettemaanalyser

- Sektoranalyser, hvor effektiviseringsprovenuet forbliver på området med henblik på at imødegå udgiftspres på området.
- Effektiviseringsanalyser, hvor effektiviseringsprovenuet tilgår Byrådets udviklingspulje

Der er ikke besluttet budgettemaanalyser på udvalgets område.

Omprioriteringsforslag og nye måder at løse opgaverne på

Administrationen har udarbejdet et basisbudget, som viser administrationens bedste bud på, hvad der skal afsættes på de enkelte delposter ved uændret serviceniveau. Budgettet lyder på i alt 142,567 mio. kr. I basisbudgettet er der ikke indregnet nogen effekt af hverken optimeringsstrategien eller sektoranalyser. Basisbudgettet fremgår af bilag 2a og 2b.

Uanset om de nuværende aktiviteter og serviceniveauer kan holdes inden for udvalgsrammen eller ej, skal udvalgene arbejde med nye måder at levere service på, som er mere effektiv eller billigere end hidtil for at leve op til optimeringsstrategien og for at indfri visionen.

Administrationen har ikke opstillet omprioriteringsforslag.

Administrationen har foreløbig opstillet 2 forslag til ændret opgaveløsning:

1. CPM arbejder målrettet med administrationsgrundlag og regulativer for politikområde Natur, Vand og Miljø - er nærmere beskrevet i bilag 3a
2. CTE udarbejder delegationsplan for politikområde Trafik og Grønne områder - er nærmere beskrevet i bilag 3b

Beskrivelse af fagområderne

Administrationen har udarbejdet en beskrivelse (bilag 4a og 4b) på alle områder af serviceniveauet samt hvilke mængder budgettet er baseret på og til hvilke priser. Den indeholder desuden en beskrivelse af, hvordan området medvirker til

indfrielse af Byrådets vision. Der er desuden beskrevet, hvis der er usikkerheder i det administrative basisbudget, og hvori usikkerheden består.

Borgermødet

På borgermødet den 10. april 2019 fremkom der en række forslag. De samlede forslag vedlægges (bilag 5). Forslag nr. 8-15, 20-21, 28-29 og 36 vedrører udvalgets område. Forslagene blev drøftet af udvalget i mødet den 29. april 2019. Drøftelsen gav ikke anledning til yderligere.

Takster

Der vedlægges forslag til takster (bilag 6). Taksterne er prisfremskrevet i forhold til de gældende takster i 2019 for de takster, hvor det er tilladt. Nogle takster fastsættes ud fra andre kriterier. Taksterne er anvendt i det administrative basisbudget.

Anlæg

Sidste år blev der vedtaget et 10 årigt anlægsbudget. Budgettet udgør rammen for det enkelte udvalgs anlægsramme i det enkelte år. Fagudvalgene kan omprioritere anlæg og flytte imellem projekter, men ikke ændre det samlede anlægsbudget for hvert enkelt år.

Der vedlægges oversigt over det nuværende anlægsbudget (bilag 7a og 7b) med administrationens kommentarer om behov for at flytte budget - fx hvis et projekt er blevet dyrere end antaget.

Baggrundsbilag

Kravene til udvalgenes budgetlægning er beskrevet i budgetstrategien. Den vedlægges i bilag 8. Derudover vedlægges visionen (bilag 9); optimeringsstrategien (bilag 10) og retningslinjer for økonomistyring (bilag 11).

Bilag

Bilag 1: Udvalgsramme TU

Bilag 2a: Basisbudget - Natur, vand og miljø

Bilag 2b: Basisbudget - Trafik og Grønne områder

Bilag 3a: Ændret opgaveløsning - Natur, Vand og Miljø

Bilag 3b: Ændret opgaveløsning - Trafik og Grønne områder

Bilag 4a: Beskrivelse af fagområdet - Natur, vand og miljø

Bilag 4b: Beskrivelse af fagområdet - Trafik og grønne områder

Bilag 5: Opsamling fra borgermøde den 10. april fordelt på udvalg og generelt

Bilag 6: Takster 2020

Bilag 7a: Anlægsforslag 2020 - 2023 - Natur, Vand og Miljø

Bilag 7b: Anlægsforslag 2020 - 2023 - Trafik og Grønne områder

Bilag 8: Budgetstrategi

Bilag 9: Vision

Bilag 10: Optimeringsstrategien

Bilag 11: Økonomistyring i Næstved Kommune

Punkt 77: Beslutning om renovering af vejbroer 2019

05.03.06-P20-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

På budgettet for 2019 er der afsat en rammebevilling på 3,0 mio. kr. til opretning af vejbroer. Teknisk Udvalg skal tage stilling til frigivelse af midler fra rammebevilling til opretning af vejbroer til renovering af broen på Bøgesøvej over Fladsåen og til renovering af broen på Broksøvej over Tornemoserenden.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om

1. Frigivelse af 3,0 mio. kr. fra rammebevilling til opretning af vejbroer 2019 til renovering af bro på Bøgesøvej over Fladsåen og bro på Broksøvej over Tornemoserenden.
2. Renovering af broen på Bøgesøvej over Fladsåen. Udgift 1,9 mio. kr. finansieret af 0,3 mio. kr. fra rammebevilling til opretning af vejbroer 2018 (frigivet i 2018 til renovering af broen på Grønbrovej over Saltø Å) og 1,6 mio fra rammebevilling til opretning af vejbroer 2019.
3. Renovering af broen på Broksøvej over Tornemoserenden. Udgift 1,4 mio. kr. finansieret af rammebevilling til opretning af vejbroer 2019.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-3: Godkendt.

Sagsfremstilling

I 2018 blev der frigivet 3,0 mio. kr. til renovering af broen på Grønbrovej over Saltø Å og projektering af broen på Holmager over Torpe Kanal. Midlerne prioriteredes ud fra en hensigt om at få fjernet den skiltning med vægtbegrænsning, der blev indført i 2011, hvor det tilladte akseltryk blev øget fra 10 tons til 11,5 tons. Der blev dengang foretaget en screening af kommunens vejbroer, hvilket medførte, at flere broer blev skiltet med vægtbegrænsning indtil der var skabt sikkerhed for deres bæreevne.

Renovering af broen på Grønbrovej over Saltø Å forventes udført i sommeren/efteråret 2019. Der er foretaget en undersøgelse af broen på Holmager over Torpe Kanal, og undersøgelsen viser, at broen er stærk nok til at klare et øget akseltryk. Derfor er det ikke nødvendigt at foretage en renovering af broen. Af de 3,0 mio. kr. frigivet i 2018, er 2,4 mio. kr. overført til 2019. Administrationen forventer, at der skal anvendes 2,1 mio. kr. til renovering af broen på Grønbrovej over Saltø Å.

Der resterer 6 broer, hvor der fortsat er skiltet med vægtbegrænsning. Det drejer sig om broen på Bøgesøvej over Fladsåen, broen på Broksøvej over Tornemoserenden, broen på Broholmsvej over Suså, broen på Bankevejen over Køng Å og broerne på Vrangstrup øvej over Suså.

Af de 6 broer, hvor der fortsat er skiltet med vægtbegrænsning foreslår Administrationen, at broerne på Bøgesøvej og Broksøvej renoveres. Det skyldes, at broen på Bøgesøvej over Fladsåen og broen på Broksøvej over Tornemoserenden

allerede er undersøgt, og resultatet af undersøgelserne peger på, at broerne bør renoveres. Det er Administrationens vurdering, at broen på Bøgesøvej kan renoveres for en overslagsmæssigt udgift på 1,9 mio. kr., og at broen på Broksøvej kan renoveres for overslagsmæssigt 1,4 mio. kr. Udgift i alt 3,3 mio. kr. Udgiften foreslås finansieret af ikke anvendte midler på 0,3 mio. kr. fra rammebevilling til renovering af vejbroer 2018 og rammebevilling på 3,0 mio. kr. til renovering af vejbroer 2019.

Broen på Broholmsvej over Suså er en delebro, som Næstved Kommune deler med Faxe Kommune. Der er endnu ikke indgået aftaler med Faxe Kommune om igangsætning af undersøgelser af broen m.m. Det er Administrationens plan at starte drøftelser med Faxe Kommune med henblik på at kunne indgå aftale i 2020 om igangsætning af undersøgelse af broen på Broholmsvej. Det er Administrationens plan, at broerne på Bankevejen og Vrangstrup Øvej ligeledes i 2020 undersøges for behov for renovering i forhold til skiltning omkring vægtbegrænsning.

Udover dette arbejde med broer, foretages der løbende tilsyn og vedligeholdelse af kommunens broer.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 afgav en rammebevilling på 3 mio. kr. til "Oprettning af vejbroer". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

Bilag

Bilag - Oversigtskort - renovering af vejbroer 2019

Punkt 78: Beslutning om trafikale tiltag ved Ellebækskolen

05.00.00-G01-175-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

Den 7. januar 2019 (sag nr. 3) godkendte udvalget Administrationens indstilling om at opgive og omgøre beslutningen om etablering af en 40 km/t-zone i Markkvarteret. Udvalget godkendte også indstillingen om, at der i stedet skulle arbejdes videre med at udbedre de trafikale udfordringer på Ellebækskolen. Administrationen har efterfølgende i samarbejde med en ekstern trafiksikkerhedsrevisor og i dialog med skolebestyrelsen, Politiet og Bolig Næstved udarbejdet et forslag, som nu forelægges udvalget til beslutning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at

1. Kærmindevej åbnes for ensrettet gennemkørsel fra Kildemarksvej til Ejlersvej med de supplerende tiltag, som fremgår af sagsfremstillingen.
2. Der etableres nye vejbumpe på Ejlersvej for at øge sikkerheden for de krydsende skolebørn fra Lyngstien.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-2: Godkendt.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 25. september 2017 (sag nr. 201) blev der godkendt en prioriteret liste over projekter til anvendelse af midlerne fra M-broen. Blandt projekterne var der et forslag om en række tiltag ved Ellebækskolen i Markkvarteret. Disse tiltag har udviklet sig og der har været flere forskellige forslag til behandling i Teknisk Udvalg. Den sidste behandling var på udvalgsmødet den 7. januar 2019, hvor det blev besluttet at opgive 40 km/t zonen i Markkvarteret og i stedet for arbejde videre med løsninger omkring Kildemarksskolen. For at belyse sagsforløbet har Administrationen udarbejdet en historisk gennemgang, som kan ses i bilag 1.

Møder med skolebestyrelsen bekræfter, at de største udfordringer omhandler trafikafviklingen omkring Kildemarksskolen, samt manglende parkering i spidstimerne. Den trafikale situation omkring skolens hovedindgang på Kærmindevej forårsager især udfordringer. Dels på grund af uhensigtsmæssig adfærd, men også på grund af de fysiske forhold, som ikke kan bære parkering, dobbeltrettet trafik til og fra skolen og beboerkørsel fra den ensrettede Lyngsti. Det giver anledning til stor utryghed for børn og forældre til fods eller på cykel. Formålet med forslaget om at åbne Kærmindevej for ensrettet trafik er at skabe mere overskuelighed og fremkommelighed for alle. Den primære fordel ved at ensrette trafikken imod Ejlersvej er, at biltrafikken kommer væk fra skolen, når de er færdige med at aflevere børnene. Samtidigt vil en ensretning gøre det lettere for beboerne på Lyngstien at komme ud på Kærmindevej, da de har lettere ved at orientere sig imod højre, hvor biltrafikken vil komme fra.

En ensretning af trafikken kan dog kun anbefales og realiseres, hvis der samtidigt etableres følgende supplerende tiltag:

- Etablering af zone med fartdæmpere til 30 km/t og fodgængerfelt på Kærmindevej.
- Etablering af afsætningsspor (Kys & Kør) og sti langs Kærmindevej.

Realiseringen af tiltagene betyder, at det vil være nødvendigt at anvende en del af skolens brugsareal til afsætningslommen og stien. Arealet er dog matrikulært en del af Kærmindevejs vejareal, så det vil ikke være nødvendigt med udgifter til udskillelse af vejareal.

Foruden tiltagene omkring Kærmindevej, så foreslår Administrationen efter ønske fra skolebestyrelsen, at sikkerheden øges på Ejlersvej ved Lyngstien. Det skyldes, at skoleruten til Kalbyrisskolen leder børnene via Lyngstien ud på Ejlersvej. Administrationen foreslår, at der anvendes den samme løsning som på Hvedevænget med et vejbumpe på hver side af krydset, samt supplerende skiltning.

Under behandlingen af den fremtidige skolestruktur i kommunen besluttede Børne- og Skoleudvalget på deres møde den 3. december 2018 (sag nr. 146), at udvalget ville reservere 100.000 kr. til at understøtte et projekt til forbedringer af de trafikale forhold omkring Kildemarksskolen. Denne beslutning blev godkendt på Byrådets behandling af sagen den 18. december 2018 (sag nr. 243). Foruden disse midler blev der på mødet i Teknisk Udvalg den 3. april 2018 (sag nr. 51) afsat 600.000 kr. til 40 km/t zonen i Markkvarteret. Administrationen forventer, at udgifterne til de indstillede tiltag vil være på ca. 695.000 kr., og dermed vil kunne afholdes indenfor de afsatte midler.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i sagen om kommunens 2. budgetkontrol for 2019 er stillet forslag om, at der overføres 100.000 kr. fra politikområde "Undervisning" til anlægskontoen for "Trafiksikring, skoleveje" til udbedring af færdselsforholdene ved Kildemarksskolen.

Sagen om 2. budgetkontrol for 2019 behandles af Byrådet i mødet den 25. juni 2019. Såfremt forslaget om flytning af beløbet bliver godkendt i forbindelse med behandling af denne sag, vil anlægskontoen for "Trafiksikring, skoleveje" blive tilført 100.000 kr., hvorefter der vil være 700.000 kr. til rådighed til gennemførelsen af det ønskede projekt

Bilag

Bilag 2 til sagsfremstilling 03.06.19 - Kortbilag

Bilag 1 til TU 3/6-19 - Historisk gennemgang af sagsforløb

Punkt 79: Beslutning om faciliteter til autocampere på P-plads Rådmandshaven

05.09.08-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

Teknisk Udvalg har på deres møde d. 25.02.2019 ønsket en sag forelagt om autocampere muligheder for at parkere på kommunale arealer og faciliteter knyttet hertil. Teknisk Udvalg skal beslutte hvorledes de eksisterende p-pladser til autocampere skal faciliteres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at de eksisterende p-pladser til autocampere bibeholdes i deres nuværende form.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Udsættes med henvisning til yderligere belysning af sagen jf. Økonomi og indenrigsministeriets besvarelse af spørgsmål 121 (2013-14) af 01.09.2014.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 25. februar 2019 (sag nr. 35, C), har udvalget ønsket en sag forelagt om autocampere muligheder for at parkere på kommunale arealer, som fx på p-pladsen i Rådmandshaven.

Administrationen har løbende været i dialog med interesseorganisationen Danmarks Frie Autocampere, som efterspørger strøm og mulighed for spildevandstømning m.v. til autocampere på p-pladsen i Rådmandshaven.

En almindelig autocamper under 3500 kg er indregistreret som en almindelig personbil og kan derfor lovligt overnatte på alle offentlige parkeringspladser. Afmærkningen til autocampere på p-plads Rådmandshaven fra kl. 17.00-10.00 alle dage er derfor primært etableret for at tilgodese autocampere, der vejer mere end 3500 kg.

Ved en eventuel etablering af adgang til faciliteter vil p-pladsen ændre status til en egentlig campingplads. Der findes allerede private aktører, som fx campingpladserne Enø Camping og De Hvide Svaner, som udbyder disse faciliteter. Også Karrebæksminde Inderhavn har sådanne faciliteter, og det er administrationens vurdering, at evt. kommunale tiltag af denne art vil være i strid med kommunalfuldmagten.

Det er derfor Administrationens anbefaling, at der ikke etableres faciliteter på autocamperpladserne i Rådmandshaven, men at der må henvises til private aktører.

Økonomi

Administrationen gør opmærksom på, at der ikke er afsat budget til etablering af de ønskede faciliteter. Beslattes faciliteterne udført, skal der i overensstemmelse med budgetforliget anvises kompenserende besparelser.

Punkt 80: Beslutning om opmaling af minde- og genforeningssten

20.04.02-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

Lokalrådet for Næstved Vestegn har udtrykt ønske om, at en opmaling af alle minde- og genforeningssten bliver organiseret og udført af Næstved Kommune. Ønsket er opstået på baggrund af, at lokale kunstnere i 2016 (på eget initiativ) udførte rensning og opmaling af en række mindesten i kommunen. Teknisk Udvalg skal tage stilling til, hvorvidt og i givet fald hvordan, opmaling af minde- og genforeningsstene skal ske fremadrettet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at en opmaling af kommunens minde- og genforeningssten håndteres af Næstved Kommune (Park og Vej) i samarbejde med borgere, som måtte ønske at indgå i et sådan arbejde.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Renholdelse og beskæring af arealerne omkring minde- og genforeningsstenene, såvel som afrensning af disse, varetages af Næstved Kommune (Park og Vej).

I 2016 blev 11 minde- og genforeningssten opmalet af to lokale kunstnere, der ansøgte om tilladelse til at opmale udvalgte minde- og genforeningssten. Næstved Kommune stillede maling og materialer til rådighed. Mindesten i Fodby er ligeledes blevet opmalet af en lokal borger.

Via linket i bilag 1 fremgår en oversigt og billeder af de enkelte minde- og genforeningssten i Næstved Kommune.

Administrationen har rettet henvendelse til de to lokale kunstnere. Begge har tilkendegivet, at de gerne vil være behjælpelige med opmaling af flere af kommunens mindesten. Det vurderes ikke, at alle de resterende mindesten skal genopmales på nuværende tidspunkt. Derfor foreslår Administrationen, at Næstved Kommune i samarbejde med kunstnerne udpeger de mindesten, der skal genopmales i år og eventuelt fremadrettet.

Arbejdet vil fortsat ske på frivillig basis, dog ønskes udgifter til kørepenge og materialer dækket af Næstved Kommune, hvilket kan ske inden for det eksisterende budget.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgifterne til opgaven afholdes indenfor det vedtagne budget.

Bilag

Bilag 1 - Overblik over minde- og genforeningesten i Næstved Kommune

Punkt 81: Beslutning om igangsætning af projektering af cykelstier omkring A-broen

05.03.06-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

Sagen er senest behandlet d. 25.02.2019. De alternative løsningsmuligheder til genopførelse af A-broen, er siden sidste behandling blevet gennemgået af en trafiksikkerhedsrevisor. Teknisk Udvalg skal beslutte om projekteringen af en dobbeltrettet cykelsti langs Østre Ringvej skal igangsættes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om at igangsætte projekteringen af en dobbeltrettet cykelsti langs Østre Ringvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har senest haft sagen til orientering den 25.02.2019 i en lukket sag. I sagen blev der skitseret alternative løsningsmuligheder i tilfælde af, at A-broen ikke genopføres. Løsningerne er efterfølgende blevet gennemgået af en ekstern trafiksikkerhedsrevisor. Trafiksikkerhedsrevisionen er vedlagt som bilag.

Signalreguleret fodgængerfelt

Trafiksikkerhedsrevisoren anbefaler ikke, at der arbejdes videre med forslaget om et signalreguleret fodgængerfelt. Afstanden mellem de eksisterende signalanlæg og krydsningspunktet er for kort. Der kan opstå situationer hvor det første signalanlæg overses, hvorved der vil være risiko for, at bilister kører overfor rødt. Desuden vil der være en øget risiko for påkørsel fra bagved kommende bilister.

Som alternativ til et signalreguleret fodgængerfelt foreslås en krydsningshelle. Dette skal dog udelukkende betragtes som en midlertidig løsning, da hastighedsniveauet er højt på Østre Ringvej, og det fortsat vil være utrygt at krydse vejen.

Økonomi:

Et signalreguleret fodgængerfelt vil overslagsmæssigt koste 350.000 kr.

En midlertidig krydsningshelle vil overslagsmæssigt koste 100.000 kr.

Opgradering af cykelstier langs Østre Ringvej fra Kalbyrisvej til Stenlængegårdsvej

Trafiksikkerhedsrevisoren vurderer forslaget som en løsningsmulighed, der godt kan arbejdes videre med. Der er en række trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger, som skal løses, hvis den enkeltrettede cykelsti skal ændres til en dobbeltrettet. Stibredden skal forøges, og stiens afslutning i de signalregulerede kryds skal sikres. Desuden bør de eksisterende forhold ved stiens adgang til skolen opgraderes.

Økonomi:

Det vil overslagsmæssigt koste ca. 650.000 kr. at opgradere den enkeltrettede cykelsti til dobbeltrettet og foretage de nødvendige tilrettelser efter trafiksikkerhedsrevisorens anbefalinger. Projekteringsudgifterne afholdes indenfor det vedtagne driftsbudget for politikområde Trafik og Grønne områder.

Trafikfaglig vurdering af krydsningen af Østre Ringvej.

Det mest sikre for fodgængere og cyklister er at krydse vejen på en bro, så de er adskilt fra den øvrige trafik. Hvis fodgængere og cyklister skal benytte en bro kræver det, at broen er designet og placeret så krydsningen giver mening. Der må ikke være for lang omvej eller lange og stejle trapper/ramper. Erfaringen med A-broen er, at der før påkørslen var en del elever som benyttede cykelstien mod færdselsretningen, præcis som de gør nu hvor A-broen ikke kan benyttes til krydsning af Østre Ringvej. Der er derfor indikationer på, at A-broens placering eller udformning ikke er optimal, da den fravælges af fodgængere og cyklister. Det anbefales derfor, at der arbejdes videre med løsningsforslaget om at opgradere cykelstien til dobbeltrettet, da noget tyder på, at det er den mest naturlige måde at færdes til og fra skolen på.

Status på forsikringssag

Der foreligger pt. ikke en afgørelse på forsikringsspørgsmålet. Park og Vej er fortsat i dialog med forsikringsselskabet, som siden sagen blev behandlet sidst har vedkendt sig, at de er erstatningspligtige. Forsikringsbeløbet er endnu ikke fastlagt.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgifterne til projektering afholdes inden for det vedtagne budget.

Bilag

TSR trin 1 Skolestier ved Ellebækskolen afd

Punkt 82: Beslutning om godkendelse af affaldsbudget rev. 2019 samt budgettet for 2020 til 2024

07.00.00-G01-9-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 03.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 17.06.2019

Byrådet (godkender), 25.06.2019

Affaldsområdet er et brugerbetalt område, som hviler i sig selv. Der skal træffes beslutning om budgettet for 2020-2024 og de gebyrer, der i første omgang gælder for 2020.

Forslag til budgettet tager udgangspunkt i det nye affaldssystem, der blev implementeret 1. oktober 2018. Det nye affaldssystem opererer som bekendt med sortering af flere fraktioner og er dermed dyrere at drifte end det gamle system. Det nye system kan derfor ikke finansieres inden for rammerne af den gamle pris, hvorfor der foreslås en prisstigning på 185 kr./år for tømning af en standardløsning med 2 stk. tokammerbeholdere på 240 liter. Den samlede pris bliver herefter 2.905,78 kr./år.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende:

1. Det korrigerede affaldsbudget for 2019 samt forslag til budgettet for 2020-2024
2. Forslag til affaldsgebyrer 2020 for husholdninger
3. Forslag til affaldsgebyrer 2020 for virksomheder

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Affaldsområdet er et brugerbetalt område efter "hvile-i-sig-selv"-princippet. Dette medfører, at hver ordning har sin egen mellemregning. Udgifterne til ordningerne dækkes alene af affaldsgebyrer fra de tilmeldte ejendomme. Budgettet for 2019 revideres, da de faktiske omkostninger for 2019 nu kendes mere præcist end ved budgetvedtagelsen tilbage i 2018.

Behandlingsomkostningerne er steget for blandt andet metal, glas og plastfraktionen, og indtægterne på papir og pap er faldet væsentligt. Samtidigt er tilbuddet til borgerne om mulighed for at tilvælge en sækkeløsning mod merbetaling ikke så efterspurgt, som forventet. Samlet set giver det en stigning på 185 kr. pr. husstand.

Budgettet tager udgangspunkt i det nye affaldssystem, der blev implementeret 1. oktober 2018 og som er i fuld drift i 2019, jf. bilag 1.

Det nye affaldssystem blev vedtaget af Byrådet den 20. december 2016 (sag nr. 200), og der er efterfølgende afholdt EU-udbud af både transport og beholderindkøb. Affaldssystemet er endeligt indført i 2019 og tager højde for de fremtidige

genanvendelseskrav fra EU. Blandt andet indsamles der organisk affald, plast og metal ved husstandene. Omkostningerne til investeringerne i det nye affaldssystem er afholdt i 2018 og 2019, hvorfor den samlede opsparring er udnyttet.

I bemærkningerne til udgiftsbudgettet, jf. bilag 2, er de enkelte udgiftsposter beskrevet, ligesom der er redegjort for gebyrerne.

Gebyrstrukturen består af:

- For husholdninger: Grundgebyr, der indeholder generel administration, metal/glas/plast, papir/pap og farligt affald, gebyr til genbrugspladser, gebyr til dagrenovation og gebyr til storskrald. Derudover kan der tilvælges afhentning af haveaffald, tilkøb af ekstra beholdere, køb af ekstra sække og delvist nedgravede affaldssystemer, jf. bilag 3. De faste omkostninger stiger med ca. 256 kr./år fra ca. 1.594 kr. i 2019 til ca. 1.850 kr. i 2020 fordelt med ca. 1.156 kr. til drift af genbrugspladser og ca. 694 kr. til drift af ordningerne for metal/glas/plast, papir/pap, farligt affald, øvrige ordninger og administration.
- For virksomheder: Grundgebyr for erhvervsaffald er bortfaldet med finansloven for 2019, jf. bilag 4 og 5, samtidig har regeringen fjernet kommunernes mulighed for at inddrive erhvervsaffaldsgebyrer. Grundgebyret erstattes med DUT-midler fra staten. Dette betyder, at budgettet for erhvervsaffaldsindsatsen er reduceret til ca. 550.000, der skal dække kommunens erhvervsaffaldsindsats, herunder anmeldelse af jordflytninger, indsatser vedrørende erhvervsaffald for kommunens virksomheder samt administration af de virksomheder, der ønsker at benytte kommunens ordninger for affaldsindsamling. Virksomhederne kan stadig tilkøbe kommunens dagrenovationsordning samt tilkøbe ekstra sække. Derudover kan genbrugspladserne stadig benyttes imod betaling for aflevering.

I modsætning til tidligere belaster affaldsområdet fra 2019 kommunens samlede budget. Når området passerer 2023, er der igen tilvejebragt en tilstrækkelig opsparring til, at området ikke belaster kommunens likviditet. Området hviler hele tiden i sig selv.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om Affald nr. 1309 af 18/12/2012

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2019 giver et netto mindreforbrug på 2.906.000 kr. i forhold til det godkendte budget. For perioden 2020-2023 forventes et samlet mindreforbrug på 1.541.000 i forhold til basisbudgettet.

	2019	2020	2021	2022	2023
Basisbudget	11.158	3.496	310	-1.391	-1.391
Bevillingsønske	8.252	1.635	515	-751	-1.916
Kassebeholdning	2.906	1.861	-205	-640	525

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat.

Bilag

Bilag 1: Affaldsbudget rev. 2018 samt budget 2020-2024

Bilag 2: Bemærkninger til udgiftsbudget og gebyrindtægt

Bilag 3: Affaldsgebyr for private husholdninger

Bilag 4: Affaldsgebyr for virksomheder

Bilag 5: Udrag af finanslov for 2019 om erhvervsaffaldsgebyrer

Punkt 83: Beslutning om budget for rottebekæmpelse rev. 2019 og 2020-2023 samt opkrævningspromillen i 2019

09.13.01-G01-20-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 03.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 17.06.2019

Byrådet (godkender), 25.06.2019

Sagen omhandler godkendelse af budget for rottebekæmpelse samt opkrævningspromillen (gebyr) i 2020. Rottebekæmpelsen er en brugerbetalt aktivitet, der økonomisk skal "hvile-i-sig-selv". Rottebekæmpelsen udføres af ekstern entreprenør efter udbud. Rottebekæmpelsen for perioden 1. juni 2019 - 30. maj 2023 har netop været i udbud, og Kiltin fortsætter som kommunens rottebekæmper.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende:

1. Forslag til revideret budget for 2019
2. Forslag til budget for 2020-2023
3. Forslag til opkrævningspromillen for 2020 på 0,0740

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensens var fraværende.

Ad 1-3: anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunen skal søge for en effektiv bekæmpelse og forebyggelse af rotter, og at al bekæmpelse og forebyggelse følger de lovgivningsmæssige retningslinjer. Det følger af bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, jf. nedenfor.

Byrådet kan beslutte, at der opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Udgifterne dækkes af et gebyr, som udregnes som en promille af ejendomsværdien (opkrævningspromillen). Næstved Kommune har altid opkrævet gebyr for rottebekæmpelse.

Å

Anmeldelserne administreres af kommunen gennem et IT-baseret system (RotteWeb), som indeholder kundebetjening og kvalitetsstyring af bekæmpelsesfirma m.m.

Området varetages pt. af en medarbejder, men grundet flere nye tiltag, er der i budgettet indarbejdet en stigning i denne udgift. Af nye tiltag kan nævnes gennemførelse af den lovpligtige opgave med opstartning af rottespærre på private, regionale- og statslige skoler, plejehjem, daginstitutioner og hospitaler samt kontrol med R1- og R2-autoriserede rottebekæmpere (digital indberetning samt varslede og uvarslede tilsyn). Herudover konstateres en øget myndighedsbehandling på rotteanmeldelserne (tilsyn, påbud, selvhjælpshandling). Ligeledes er driften af RotteWeb, information, kurser, kampagner, aktiviteter i rottehandlingsplan indeholdt i det arbejde, der i dag allerede udføres af administrationen.

Der opkræves et administrationsbidrag til kommunen.

Å

Entreprenørudgiften for 2019 er såvel kontrakten før som efter 1. juni 2019 med Kiltin A/S.

Kontrakten gældende fra 1. juni 2019 indeholder en forventet stigning grundet nye lovkrav om tilsynsbesøg i weekender og på helligdage ved forekomst af rotter indendørs, oftere genbesøg på ejendomme med igangvarende bekæmpelse, lovpligtige tilsyn på "tilsynspligtige ejendomme" m.m. Herudover skal der ske generelle forebyggende tiltag herunder lovpligtig opsætning af rottespærre på kloakledninger, der fører ind til private-, regionale- og statslige skoler, plejehjem, daginstitutioner og hospitaler, hvor der er opnået tilladelse fra grundejeren.

Å

Områdets primosaldo udgjorde den 1. januar 2019 -1.031.818 kr. (formue).

Å

I 2019 er en ejendom, som er vurderet til 2 mio. kr. blevet opkrævet 84,20 kr./år. Beløbet var det samme i 2018, og i 2017 blev der opkrævet 83,00 kr./år.

Det foreslås, at promillen af ejendomsskatten (opkrævningspromillen) for 2020 fastsættes til 0,0740, således at en ejendom vurderet til 2 mio. kr. vil blive opkrævet 148,00 kr./år.

Å

Stigningen svarer til 63,80 kr./år og skyldes hovedsageligt, at udgifterne til entreprenøren er steget væsentligt.

Derudover er det nødvendigt at opnormere myndigheden med 1/2 årsvækst - fra 1 til 1 1/2 årsvækst på grund af en væsentlig større administrativ opgave. Omkring 6,89 kr. skyldes nye og årgede administrative tiltag.

Å

I modsætning til tidligere belaster affaldsområdet fra 2019 kommunens samlede budget. Når området passerer 2023, er der igen tilvejebragt en tilstrækkelig opsparing til, at området ikke belaster kommunens likviditet. Området hviler hele tiden i sig selv.

Å

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter nr. 1686 af 18/12/2018

Miljøbeskyttelsesloven nr. 241 af 13/03/2019

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at forslag til revideret budget for 2019 giver et netto merforbrug på 1.540.000 kr. i forhold til det godkendte budget. For perioden 2020-2023 forventes et samlet mindreforbrug på 1.668.000 kr. i forhold til basisbudgettet.

Å

Å	2019	2020	2021	2022	2023
Basisbudget	217	157	158	159	159
Bevillingsønske	1.757	-94	-245	-347	-349
Å	Å	Å	Å	Å	Å
Kassebeholdning	-1.540	251	403	506	508

Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat.

Bilag

Bilag 1: Rottebudget rev. 2019 og budget 2020-2023

Punkt 84: Beslutning om godkendelse af administrationsgrundlag for spildevandsområdet

06.00.00-P00-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

Formålet med et administrationsgrundlag er at sikre en smidig, ensartet og hurtig sagsbehandling på et sagsområde med mange ensartede sager. Desuden giver et administrationsgrundlag borgerne mulighed for at få indsigt i kommunens praksis på området. Med dette forslag til administrationsgrundlag for spildevandsområdet bemyndiger udvalget Administrationen til at håndhæve påbud i spildevandssager, som falder indenfor administrationsgrundlaget. Samtidigt indskrives den administrative praksis heri.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at:

1. Det fremlagte forslag til administrationsgrundlag godkendes, jf. bilag 1.
2. Udvalget to gange årligt orienteres om status på spildevandsområdet - herunder om antallet af udstedte påbud og politianmeldelser.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Det foreliggende forslag til administrationsgrundlag indeholder retningslinjer for håndhævelse i følgende sager:

- Tilslutning til kloak
- Forbedret spildevandsrensning i det åbne land
- Defekte bundfældningstanke
- Ændringer på spildevandsanlæg

Tilslutning til kloak og forbedret spildevandsrensning i det åbne land

Grundlaget for kommunens arbejde med spildevandsrensning i det åbne land er fastlagt i de statslige vandområdeplaner og Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022 med tillæg.

Forslaget til administrationsgrundlag beskriver proceduren for at meddele påbud om tilslutning til kloak og forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndhævelsen af et sådan påbud, hvis det ikke efterkommes ved anmeldelse til politiet. Påbud, hvor der er givet fristforlængelse, følger ligeledes dette forslag til administrationsgrundlag, såfremt påbuddet ikke efterkommes.

Defekte bundfældningstanke

I forbindelse med den obligatoriske tømning af bundfældningstanke konstaterer NK-Spildevand A/S hvert år, at en del af tankene er defekte. En defekt tank betyder, at der er risiko for en øget udledning af slam til vandmiljøet. Næstved Kommune meddeler i sådanne tilfælde påbud om reparation af bundfældningstanken med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven.

I administrationsgrundlaget beskrives sagsgangen fra der varsles påbud om reparation af bundfældningstanken helt frem til håndhævelsen ved anmeldelse til politiet, hvis påbuddet ikke efterkommes.

Ændringer på spildevandsanlæg

Ved anmeldelse fra borgere og kloakmestre bliver Næstved Kommune gjort opmærksom på, når der foretages ændringer på eksisterende spildevandsanlæg. På baggrund af anmeldelsen foretager Næstved Kommune et tilsyn for konkret at afgøre, om der er foretaget en ændring, der, jf. miljøbeskyttelsesloven, kræver en ny spildevandstilladelse.

Afhængigt af, hvor omfattende ændringerne er, vil et påbud omhandle lovliggørelse af spildevandsanlægget eller etablering af et nyt spildevandsanlæg.

Forslaget til administrationsgrundlag beskriver sagsgangen fra det første indledende tilsyn ved sagens opstart til en eventuel politianmeldelse, hvis påbuddet ikke efterkommes. Hvis Næstved Kommune afgør, at ændringen ikke kræver ny tilladelse, vil der ikke blive meddelt påbud.

Sammenfatning

Der er alt andet lige mindre end fem sager om året, hvor en manglende overholdelse af et påbud anmeldes til politiet. Det er uvist, hvor mange politianmeldelser, der bliver tale om i forbindelse med implementering af spildevandsplanen, hvor ca. 1.900 ejendomme skal have påbud om kloakering eller nyt rensningsanlæg.

Fristforlængelse

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 26. maj 2015 (sag nr. 150), at borgere, som ikke kan optage lån til kloakering eller eget spildevandsanlæg, og som kan fremvise dokumentation fra bank/kreditforening, kan få forlænget påbudsfristen. Administrationen har anvendt ordningen og givet fristforlængelser til ca. 90 borgere. Ordningen vil være beskrevet i det foreliggende udkast til administrationsgrundlag.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, nr. 241 af 13/03/2019

Spildevandsbekendtgørelsen, nr. 1469 af 12/12/2017

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, nr. 449 af 11/04/2019

Bilag

Bilag 1: Administrationsgrundlag for håndhævelse af påbud om forbedret spildevand

Punkt 85: Orientering om indsatsen for forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndhævelsen af tilslutning til kloak

06.00.00-P00-3-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 03.06.2019

Byrådet har den 2. april 2013 (sag nr. 41) godkendt en spildevandsplan for perioden 2012-2022. Arbejdet med udrulning af spildevandsplanen er forsinket, fordi administrationen har afventet Landsrettens afgørelse i en konkret - forventet normsættende - sag. Afgørelsen fra Landsretten foreligger endnu ikke. Administrationen orienterer om, at indsatsen for forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndhævelsen af tilslutning til kloak genoptages.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til Spildevandsplan 2012-2022 for Næstved Kommune er der i planperioden ca. 4700 ejendomme, der enten skal tilsluttes NK-Spildevands kloak eller etablere egen spildevandsrensning.

Kloakeringer

I forhold til kloakeringer følger NK-Spildevand spildevandsplanen, der beskriver i hvilke år kloakering af de enkelte kloakoplande skal gennemføres. Planen følges, og Administrationen har i den forbindelse givet omkring 500 påbud, hvoraf 121 ikke er efterkommet endnu.

Indsatsen i det åbne land

Retten i Roskilde har den 21. november 2017 afsagt dom i en spildevandssag rejst af Roskilde Kommune. Sagen handler om ejeren af en ejendom, som ikke ville efterkomme kommunens påbud om forbedret spildevandsrensning i det åbne land, jf. bilag 1. Retten gav borgeren medhold, og kommunen ankede derefter sagen, som oprindeligt skulle behandles i Landsretten i efteråret 2018. Sagen er udskudt flere gange senest til efteråret 2019.

Administrationen orienterede Teknisk Udvalg om sagen på udvalgsmødet den 4. juni 2018 (sag nr. 94), og at man afventede landsretsdommen, før det videre arbejde med spildvandsindsatsen blev fremmet.

Konsekvensen heraf har været, at påbudssager ikke har været behandlet.

Miljø- og fødevarerministeren har den 15. juni 2018 fremsendt et høringsbrev til kommunerne, hvor der kvitteres for den store indsats kommunerne gør, samtidig med, at der henstilles til, at borgeren får det størst mulige råderum i forhold til at vælge spildevandsløsning, når de får påbud om bedre spildevandsrensning, jf. bilag 2.

Retten i Roskilde har den 26. september 2018 afsagt dom i en anden spildevandssag rejst af Roskilde Kommune, hvor ejeren af en ejendom heller ikke havde efterkommet et påbud om forbedret spildevandsrensning, jf. bilag 3. Retten gav her Roskilde Kommune medhold i sagen, som ikke er blevet anket til Landsretten.

Administrationen vil nu genoptage udsendelsen af påbud og håndhævelsen af allerede udstedte påbud i henhold til administrationsgrundlaget, som udvalget behandler under punkt nr. 85.

Status og ressourceforbrug

Selvom det fremgår af vandområdeplanerne, at spildevandsindsatsen i det åbne land skal være opfyldt senest den 22. december 2021 har Miljøstyrelsen den 20. september 2018 meddelt, at det er tilstrækkeligt, at påbuddene er meddelt senest den 22. december 2021 med en rimelig frist for efterkommelse, jf. bilag 4. Spildevandsplanen beskriver helt ned på ejendomsnummerniveau, hvor og fra hvornår ejendommene er omfattet af planen. Ejendomsindehaverne er ikke forpligtet af spildevandsplanen, før de har modtaget et varsel om påbud fra myndigheden.

Skemaet viser forventet planlægning af sager i henhold til spildevandsplanen fordelt på år:

	2012 - 2018	2019	2020	2021	2022
Tilslutning til kloak: Uafsluttede sager	121				
Tilslutning til kloak: Fremtidige påbud	0	141	94	74	65
Indsatsen i det åbne land: Uafsluttede sager	697				
Indsatsen i det åbne land: Fremtidige påbud		500	327	372	364

Antal sager påvirkes ved den frivillige indsats fra ejendomssejerne.

Der skal samlet set udstedes 1.937 påbud inden udgangen af 2022 fordelt på 374 i kloakeringsoplande og 1.563 i det åbne land.

Opsummering

Administrationen har på baggrund af andre kommuners erfaring vurderet ressourceforbruget på håndhævelserne af kloakering og indsatsen i det åbne land til gennemsnitligt henholdsvis 10 timer og 15 timer pr. ejendom fra varsel om påbud til sagen afsluttes enten med en færdigmelding eller politianmeldelse.

Samlet set forventes opgaven med udrulning af spildevandsplanen at kræve 18 årsværk over en 5-årig periode, hvis opgaven skal udføres i henhold til spildevandsplanen.

Umiddelbart vil halvdelen af årsværkene skulle bruges før december 2021 og halvdelen efter december 2021.

Administrationen vil parallelt med arbejdet vurdere ressourcebehovet i forhold til den samlede opgaveløsning, og det undersøges, om der kan indhentes inspiration fra byggesagsbehandlingen, samt om delelementer af sagsbehandlingen kan digitaliseres.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 nr. 1469 af 12/12/2017

Bilag

Bilag 1: Dom fra Retten i Roskilde af 21. november 2017

Bilag 2: Miljø- og fødevareministerens hørdebrev af 15. juni 2018

Bilag 3: Dom fra Retten i Roskilde af 26. september 2018

Bilag 4: Svar fra Miljøstyrelsen af 20. september 2018 om spildevandsindsatsen i det åbne land

Punkt 86: Beslutning om frigivelse af Grøn Plan-midler, sommer 2019

01.05.12-P20-2-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 03.06.2019

På baggrund af beslutning på Teknisk Udvalgs møde den 25. februar 2019 (sag nr. 32), har der på kommunens hjemmeside og i lokale aviser været annonceret med muligheden for at søge om midler til konkrete projekter. Ansøgningsfristen var den 26. maj 2019, og der er indkommet syv ansøgninger. Inden for det resterende beløb af rammebevillingen på 197.500 kr. skal Teknisk Udvalg beslutte, hvilke af de indkomne ansøgninger, der skal imødekommes.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om at frigive 197.500 kr. fra rammebevillingen vedrørende Grøn Plan til de følgende projekter:

1. Shelter ved Toksværd/Holme-Olstrup: 82.750 kr.
2. Enø Lejren: 20.000 kr.
3. Kanolauget: 12.000 kr.
4. KFUM Spejderne Glumsø Gruppe: 82.750 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-4: Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den oprindelige ramme i 2019 er 350.000 kr., hvoraf udvalget har frigivet 12.500 kr. til Mogenstrup Kildelaug, 100.000 kr. til Nylandsmølle og en ramme på 40.000 til gadekær. Herefter resterer der 197.500 kr.

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 25. februar 2019 (sag nr. 32), at Grøn Plan-midler fremover skal tildeles i henhold til retningslinjer, som styrker og forbedrer natur- og friluftslivet i Næstved Kommune. Retningslinjerne fremgår af nedenstående skema.

Frigivelse af rammeanlægsbevillingen for Grøn Plan

Teknisk Udvalg skal årligt godkende anvendelsen af Grøn Plan-midlerne på i alt 350.000 kr. Midlerne skal anvendes til at opfylde Grøn Plans formål om forbedring af natur- og friluftslivet i Næstved Kommune ved blandt andet at støtte projekter med lokal inddragelse.

Der er modtaget syv ansøgninger:

1. Folkeskovens FrivilligLaugs bestyrelse ansøger om 88.000 kr. til etablering af grusstier og plantning af træer i Folkeskoven. Der er tale om reetablering af flere stier i området samt plantning af æbletræer og hjemmehørende træer. Arbejdet udføres i samarbejde med Park og Vej, jf. bilag 1.

2. Toksværd Olstrup Fodboldklub ansøger om 100.000 kr. til at opsætte shelter udført i rundtømmer samt bålplads i det grønne område mellem klubhuset og fodboldbanen. Der vil være offentlig adgang til shelteret. Toksværd Olstrup Fodboldklub er en del af en større aktivitetspark i området, og et shelter med bålplads vil løfte friluftslivet i området for såvel lokale borgere som turister. Klubben har selv øremærket 100.000 kr. til projektet, jf. bilag 2.
3. Enø Lejrens Venneforening ansøger om 20.000 kr. til forbedring af Enø Lejren. Midlerne skal blandt andet bruges på reparation af udendørs toilet og borde/bænkesæt, forbedring af madpakkehus, reparation af stensætning og formidling. Enø Lejren er beliggende i et naturskønt område og bruges af lokale borgere og turister som et rekreativt område. Lejren er åben for offentligheden, og der er mulighed for madlavning og overnatning, jf. bilag 3 og 4.
4. Kanolauguet byggede tre nye kanohuse i 2017. De oprindelige seks huse er fra 1987 og ligger ved Rådmandshaven. De bruges til opbevaring af kanoer/kajaker for medlemmer. Lauget vil gerne udskifte de sidste tre huse. Hvert kanohus koster 34.000 kr. og for at bygge to kanohuse søger lauguet om 12.000 kr., da resten af beløbet finansieres af egne midler. De vil dog gerne bygge alle tre huse i år, hvilket samlet vil koste 46.000 kr. Derfor søger kanolauguet om enten 12.000 kr. eller 46.000 kr., jf. bilag 5.
5. KFUM Spejderne Glumsø Gruppe ansøger om 151.250 kr. til etablering af uderum, men projektet vil også kunne gennemføres med et mindre tilskud. Etablering af et bålhus med sheltere vil danne rammen om mange aktiviteter både i forbindelse med de ugentlige møder, spejderarrangementer og arrangementer for hele Glumsø. Midlerne skal bruges til indkøb af et bålhus, jf. bilag 6.
6. Grundejerforeningen Engmosen 4160 ansøger om 60.000 kr. til etablering af udsigtsplateau i Gelsteds Aktivitets Park. Der ansøges om midler til bord/bænkesæt, shelter, grill og grillrist og grustrampesti. Grustrampestien er et særligt stort ønske, da det vil øge adgangen for gangbesværede væsentligt, jf. bilag 7.
7. Glumsø og Omegns Lokalråd ansøger om 100.000 kr. til etablering af badebro ved Glumsø Sø. En badebro vil forbedre borgernes mulighed for badning og give gangbesværede og kørestolsbrugere mulighed for at komme helt tæt på vandet, jf. bilag 8.

Begrundelse for administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at de ansøgninger som har delvis selv- eller medfinansiering imødekommes (fremhævet med fed i tabellen), da alle projekter understøtter friluftsstrategien. Da ansøgningerne overstiger rådighedsbeløbet, indstiller administrationen, at flere af projekterne får bevilliget et deltilskud. Et shelter i Toksværd vil understøtte den grønne forbindelse mellem Holme-Olstrup og Præstø Fjord, og forbedringer af Enø Lejren og uderum hos Spejderne vil øge friluftslivet i området. Nye kanohuse vil forbedre faciliteterne for kano- og kajakbrugere i Susåen.

De ansøgte projekter opfylder kriterierne for Grøn Plan-midler, jf. bilag 9.

Ansøgningernes geografiske placering i kommunen kan ses af bilag 10.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der på det vedtagne anlægsbudget for 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 350.000 kr. til Grøn Plan. Det er fagudvalget, der træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet. Udvalget har tidligere godkendt anvendelse af 152.500 kr., herefter er der 197.500 kr. tilbage. Der er således dækning for den ansøgte bevilling.

Bilag

Bilag 1: Projektansøgning fra Folkeskovens Frivilliglaug

Bilag 2: Projektansøgning fra Toksværd Olstrup Fodboldklub

Bilag 3: Projektansøgning fra Enø Lejrens venneforening

Bilag 4: Budget for Enø Lejren, 2019

Bilag 5: Projektansøgning fra Kanolauguet

Bilag 6: Projektansøgning fra KFUM Spejderne

Bilag 7: Projektansøgning fra Grundejerforeningen Engmosen

Bilag 8: Projektansøgning fra Glumsø og Omegns Lokalråd

Bilag 9: Tabel over de ansøgte projekters opfyldelse af kriterierne for Grøn Plan-midler

Bilag 10: Oversigtskort over ansøgningerne

Punkt 87: Beslutning om partsfordeling og ekspropriation i kystbeskyttelsesprojekt på Enø og Lungshave

04.18.00-P24-1-14

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 03.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 17.06.2019

Byrådet (godkender), 25.06.2019

Byrådet besluttede den 21. februar 2017 (sag nr. 7) at fremme kystbeskyttelsesprojektet på Enø og Lungshave. Projektforslaget er i sin afsluttende fase, og borgerne har været inddraget via borgermøde senest den 8. maj 2019. Fællesudvalget er ansøger på projektet, og lodsejerne er parter i projektet. Næstved Kommune er projektleder. Projektet er ændret i forhold til model for partsfordeling, behov for miljøvurdering samt forventet ekspropriation. Derfor forelægges sagen for Byrådet, inden projektet sendes i høring.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at:

1. Give bemyndigelse til, at administrationen kan færdiggøre partsfordelingen og sende projektet i høring
2. Godkende, at der afsættes 475.000 kr. til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport
3. Tilkendegive, at der kan ske ekspropriation i forbindelse med gennemførelse af projektet

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1-3: Anbefales.

Helle Jessen erklærede sig inhabil og forlod lokalet under sagens behandling.

Sagsfremstilling

Byrådet har godkendt at fremme projektet om kystsikring på Enø og Lungshave den 21. februar 2017 (sag nr. 7). Projektet indebærer etablering af et fjorddige og et havdige til sikring af henholdsvis østkysten og vestkysten af området. Omkring 750 ejendomme er oversvømmelsestruede og vil opnå beskyttelse ved projektet. Ejendommene er alle beliggende under kote 2,0. Det er hensigten, at disse ejendomme, der ligger under kote 2,0 og som opnår en direkte beskyttelse ved projektet, bidrager med den største del af finansieringen af projektet, mens den resterende del af udgifterne til projektet fordeles blandt de ca. 1.500 ejendomme på Enø og Lungshave, som alle opnår andre fordele end kystbeskyttelse ved projektet i form af bedre passage til kysten og bedre strand.

Det bemærkes, at der kan fastsættes bidragspligt for ledningsejere, der opnår en beskyttelse eller anden fordel ved projektet. Administrationen er i dialog med ledningsejere på Enø og Lungshave om deres mulige bidrag.

Udover kystsikring til hindring af oversvømmelse vil der for enkelte ejendomme være tale om erosionssikring ved projektet.

I forbindelse med udarbejdelse af projektet har administrationen indhentet juridisk rådgivning fra Horten advokater, som blandt andet har vurderet projektet og bidragsmodellen.

Bidragsfordeling/model

I forbindelse med ændringen af kystbeskyttelsesloven af 1. januar 2017 er det blevet muligt at fastsætte bidragspligten over for alle, der opnår en beskyttelse ved projektet i stedet for som tidligere kun over for grundejere.

Det er således muligt at påligne ejere af bygninger på lejet grund bidragspligt i det omfang bygningerne opnår en beskyttelse ved projektet.

Næstved Kommune har tidligere lagt op til en bidragsmodel, der indebærer, at bidraget, hvor der ikke er sammenfald mellem bygningsejer og grundejer, skulle fordeles således, at bygningsejer betaler 3/4, og grundejer betaler 1/4 af bidraget. Fællesudvalget er ikke enig i denne model og ønsker en mere solidarisk model, der tager højde for, at grundejeren bidrager på lige fod med bygningsejer.

På baggrund af dialog med fællesudvalget foreslår administrationen således en anden bidragsmodel, der er mere solidarisk og som tager hensyn til, at grundene også beskyttes på lige fod med bygninger. Hertil kan bemærkes, at bygningernes værdi bliver påvirket, hvis grundene er oversvømmet.

Bidragsmodellen påtænkes fastlagt således, at der for ejendomme, der opnår beskyttelse ved projektet, betales én part pr. matrikel og én ekstra part, hvis ejendommen er bebygget. For ejendomme med flere bygninger opført på samme matrikel pålignes én part pr. bygning.

På samme vis foretages en partsfordeling begrundet i andre fordele ved projektet for alle ca. 1.500 ejendomme – både de, der opnår direkte beskyttelse ved projektet og de, der alene opnår anden fordel – således at der betales en kvart part pr. matrikel og yderligere en kvart part, hvis ejendommen er bebygget.

Partsfordelingen indebærer, at der for almindelige beboelsesejendomme – sommerhuse og helårsboliger – betales samlet 2,5 parter for ejendomme, der opnår en beskyttelse ved projektet, og 0,5 part for ejendomme, der ikke opnår en beskyttelse ved projektet, men alene betaler for andre fordele ved projektet, jf. bilag 1.

Udgifterne til det samlede oversvømmelsesprojekt udgør ca. 26.000.000 kr. Hertil kommer vedligeholdelsesudgifter på 430.000 kr. pr. år.

Udgifterne til erosionssikring/skråningsbeskyttelse udgør ca. 2.600.000 kr. Hertil kommer vedligeholdelsesudgifter på 43.000 kr. pr. år.

Udgifterne for de lodsejere, der opnår højvandsbeskyttelse udgør op til følgende (eksempel):

Ejendom i alt ca. 30.900 kr. svarende til ca. 2.000 kr. pr. år i 20 år.

For ejendomme, der samtidig erosionssikres ved projektet, må der fastsættes et særligt bidrag for denne sikring, idet der afholdes særlige udgifter til at sikre ejendommene mod erosion, som ikke ville have været afholdt i et rent oversvømmelsesprojekt.

Udgifterne for de lodsejere, der opnår højvandsbeskyttelse og erosionssikring udgør følgende:

- Ejendom 7iy i alt ca. 220.000 kr. svarende til ca. 14.600 kr. pr. år i 20 år
- Ejendom 7iæ i alt ca. 280.000 kr. svarende til ca. 18.600 kr. pr. år i 20 år
- Ejendom 7kc i alt ca. 370.000 kr. svarende til ca. 24.600 kr. pr. år i 20 år
- Ejendom 7kd i alt ca. 340.000 kr. svarende til ca. 22.600 kr. pr. år i 20 år

Hertil kommer grundejerforeningen, som pålignes følgende:

- Grundejerforeningen i alt ca. 1.390.000 kr. svarende til 92.400 kr. pr. år i 20 år.

Fællesudvalget ønsker, at udgifterne til oversvømmelsesprojektet og erosionssikring lægges sammen under et, og at der for ejendomme, som opnår en erosionssikring, betales ekstra parter. Administrationen er ved at undersøge lovligheden heraf, samt hvilken fordeling, der skal være tale om.

Administrationen arbejder videre med partsfordeling i forhold til erosionssikring, men indstiller på det foreliggende grundlag, at Byrådet bemyndiger administrationen til dels at arbejde videre med partsfordeling, dels at færdiggøre partsfordelingen og projektet, og efterfølgende sende projektet i høring.

Efter høringen vil projektet blive forelagt Byrådet til endelig beslutning.

Natura 2000 og Jyllinge Nordmark-afgørelsen

Højvandsbeskyttelsen (kystbeskyttelsesprojektet) vil berøre Natura 2000-området, beskyttet strandeng og overdrev. I forbindelse med projektet kan det derfor ikke undgås, at der vil blive inddraget areal af habitatnaturtyperne - strandeng og forklit. Derudover vil projektet berøre surt overdrev. Det kan ikke på nuværende tidspunkt siges i hvilket omfang, herunder om der alene vil være tale om en midlertidig påvirkning.

Fordi det forventes, at projektet vil inddrage habitatnatur, herunder en eventuel prioriteret habitatnaturtype, og fordi en væsentlig påvirkning således ikke kan udelukkes, vil der skulle udføres en egentlig Natura 2000-konsekvensvurdering, som samtidig vil udløse VVM-pligt for projektet. Ved VVM-pligt er der tale om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, jf. § 20 i lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), tidligere VVM-redegørelse.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 12. april 2019 om kystbeskyttelsesplan ved Jyllinge Nordmark, jf. bilag 2 har skabt et øget fokus på betydningen af Natura 2000 og et diges linjeføring, hvorfor der bør tages stilling til dette i projektet nu.

Udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport vil beløbe sig til ca. 475.000 kr, som ikke indgår i udbuddet og kontrakten med NIRAS, hvorfor det forelægges for Byrådet.

Ekspropriation

Byrådet kan i medfør af kystbeskyttelseslovens § 6 træffe afgørelse om ekspropriation til gennemførelse af kystbeskyttelsesforanstaltninger i projekter, der er igangsat efter § 1a (kommunale fællesprojekter). I forbindelse med projektet vil der skulle ske linjeføring gennem privates ejendomme. Der kan derfor være et behov for ekspropriation, således projektet og beskyttelsesforanstaltningerne kan gennemføres.

Såfremt der kan opnås enighed mellem parterne, vil der ikke være behov for ekspropriation, men hvis det ikke er muligt at blive enige med de berørte grundejere om overtagelse af et areal eller et eksisterende dige, må det overtages ved beslutning om ekspropriation. På den baggrund vil Byrådet således skulle træffe beslutning om ekspropriation af en række ejendomme, jf. bilag 3. Der kan i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten ske justeringer i linjeføringen af dige eller højvandsmur, der medfører ekspropriation på andre (øvrige) ejendomme.

Det bemærkes, at en ekspropriation ikke nødvendigvis vil medføre erstatning, idet der er praksis for, at en ejer af en ejendom i situationer med anlæg af nye diger ikke har krav på erstatning, idet de fordele, som opnås for ejeren ved etablering af kystbeskyttelse, opvejer ulempen med afståelsen af arealet.

Eventuelle erstatningsudbetalinger skal afholdes af projektet eller digelaug. Der kan dog være tale om udlæg fra kommunen.

Tinglysning

Vilkår for tilladelse til kystbeskyttelse kan efter kystbeskyttelsesloven §3, stk. 7 tinglyses på ejendommen for ejerens regning. Formålet er, at ejer af en ejendom til enhver tid kender de forpligtigelser, der er forbundet med tilladelsen til kystbeskyttelsesforanstaltningen.

Kommunen er påtaleberettiget, når der skal tinglyses en deklaration om kystbeskyttelse.

Tilladelse til projekt

Efter høring af projektet skal Byrådet træffe afgørelse om, hvorvidt projektet skal meddeles tilladelse. Projektet vil således blive fremlagt Byrådet til endelig afgørelse efter endt høring. Hvis Byrådet giver tilladelse, vil projektet kunne igangsættes under forudsætning af, at der ikke fremkommer klager. Der er en 4 ugers klagefrist efter projektet er godkendt. En klage har opsættende virkning.

Byrådet vil samtidig skulle tage endelig stilling til ekspropriation af ejendomme.

Lovgrundlag

Lov om kystbeskyttelse m.v. nr. 57 af 21/01/2019, jf. lovbekendtgørelse nr. 78 af 19/01/2017
Lov om offentlige veje m.v. nr. 1520 af 17/12/2014

Bilag

Bilag 1: PP om bidragsfordeling/model

Bilag 2: Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet vedr. Jyllinge Nordmark

Bilag 3: Liste over ekspropriationsberørte ejendomme

Bilag 4: Udkast til notat udarbejdet af Horten advokater

Punkt 88: Beslutning om godkendelse af projektforslag for biogasledning fra Ringsted til Fensmark

13.11.00-P20-1-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 03.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 17.06.2019

Byrådet (godkender), 25.06.2019

Som besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 25. marts 2019 (sag nr. 50) skulle nærværende sag behandles efter afholdelse af fællesmøde mellem Teknisk Udvalg i Næstved Kommune, Klima- og Miljøudvalget i Ringsted Kommune og Dansk Gas Distribution. Mødet blev afholdt den 6. maj 2019, og Byrådet skal nu tage beslutning om endelig godkendelse af projektforslag for etablering af gasledning mellem Ringsted og Fensmark i henhold til varmforsyningslovens bestemmelser.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om at godkende projektforslag fra DGD vedrørende etablering af distributionsledning for biogas fra Ringsted syd til Fensmark.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Anbefales.

Sagsfremstilling

Ringsted Byråd har den 21. juni 2018 godkendt et projektforslag for en tilslutningsledning fra Ringsted Biogas til Ringsted by. Biogassen ledes primært til Ringsted by. I sommerhalvåret er der dog ikke tilstrækkelig afsætning i Ringsted by. DGD har derfor behov for yderligere afsætning af biogassen.

Dansk Gas Distribution (DGD) sendte den 4. oktober 2018 projektforslag til Ringsted og Næstved Kommune med henblik på godkendelse efter varmforsyningslovens bestemmelser. Med projektforslaget ønsker DGD at etablere en 18 km lang gasledning fra Ringsted Syd til Fensmark i Næstved Kommune for at sikre, at der i sommerhalvåret er afsætning af den bionaturgas, som produceres på Ringsted Biogas ApS.

I Fensmark vil Ardagh Glass Holmegaard A/S kunne aftage bionaturgassen som erstatning for naturgas. I alt forventer DGD, at der årligt vil blive sendt 500.000 m³ gas fra Ringsted til Fensmark, svarende til ca. 10% af den samlede gasproduktion fra biogasanlægget. Denne mængde svarer ca. til 2,3% af det samlede gasforbrug på Ardagh.

I henhold til varmforsyningslovens bestemmelser har DGD regnet på et alternativt scenarie, hvor der i stedet for en gasledning til Fensmark bliver etableret en kompressorstation, der trykker gassen op på hovedgasledningen, der passerer Ringsted, hvor gassen fordeles til øvrige naturgasområder på Sjælland.

DGD har udført en samfundsøkonomisk beregning på etablering af ledning og kompressorstation og konkluderer, at der over en 20-årig periode er en samfundsøkonomisk fordel ved projektet på 22,2 mio. kr. For at beskrive projektforslagets samfundsøkonomiske robusthed, har DGD gennemført en række følsomhedsanalyser. Resultatet af analyserne giver projektet et samfundsøkonomisk overskud på 10,2 mio. kr. over en 20-årig periode.

Ringsted Biogas ApS har ansøgt om udvidelse af gasproduktionen på biogasanlægget fra 5,2 til 9,6 mio. Nm³. Dette vil forbedre den samfundsøkonomiske projektfordel ved gasledningen til 28,7 mio. kr.

Høring

Teknisk Udvalg sendte projektforslaget i høring i oktober 2018 (sag nr. 145). I første høringsfase indkom høringsvar fra syv lodsejere, der påpegede, at materialet ikke var fyldestgørende. Derfor bad kommunen DGD om at kvalificere materialet med henblik på en fornyet høringsfase. Alle dokumenter blev lagt på kommunens hjemmeside.

I den fornyede høringsfase er der indkommet svar fra de syv lodsejere med bemærkninger om:

- Fejl i de samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger
- Usikkerhed om erstatningernes størrelse
- Spørgsmål til den præcise ledningsplacering

På baggrund af høringsvar har administrationen gennemgået de samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger mere dybdegående i samarbejde med SWECO. Resultatet af de nye beregningsforudsætninger viser, at ledningens samfundsøkonomiske overskud er reduceret til 2,8 mio. kr. i forhold til etablering af kompressorstation. Detaljerede beregninger kan ses i bilag 4 og tabel 1 nedenfor. Angående erstatningernes størrelse er dette ikke omfattet af varmforsyningslovens bestemmelser, men et anliggende, der tages stilling til i sagen om ekspropriation. Angående den præcise ledningsplacering er det administrationens vurdering, at kortmaterialet fremlagt på kommunens hjemmeside i anden høringsrunde giver et tilstrækkeligt billede af ledningens præcise placering.

Høringssvarene fremgår af bilag 2, og administrationens vurdering af høringsvarene fremgår af bilag 3.

Vurdering

Der har været afholdt dialogmøde mellem kommunen og DGD vedrørende beregningsforudsætning for det alternative scenarie med etablering af kompressorstation, da kommunens rådgiver har påpeget, at investeringer og udgifter til drift og vedligehold af kompressorstation er sat for højt.

DGD har valgt at foretage beregninger for en kompressorstation i en bygning, selvom det er muligt at etablere en væsentligt billigere containerløsning. Varmeforsyningslovens projektbekendtgørelse tilsiger, at projekter altid skal sammenlignes med alternativer, hvor den mest omkostningseffektive løsning anvendes i beregningsforudsætningerne.

Ændres forudsætningerne for de samfundsøkonomiske beregninger på områderne: kompressorinvestering, drift og vedligehold for kompressorløsning og erstatning til lodsejere for struktur- og afgrødeskader, har det en væsentlig indflydelse på resultatet.

På baggrund af dette har SWECO for Næstved og Ringsted kommuner udført samfundsøkonomiske beregninger med containerløsning som beregningsforudsætning. Disse beregninger viser, at etableringsomkostningerne for kompressorstationen vil kunne reduceres fra 13,8 mio. kr. til ca. 8,8 mio. kr., og at driftsomkostningerne tilsvarende vil kunne reduceres fra 500.000 kr. til ca. 250.000 kr. årligt.

Det resulterer i en reduktion af det samfundsøkonomiske overskud i projektsituationen til ca. 2,8 mio. kr. i forhold til kompressoralternativet med nuværende biogasproduktion. Hermed er robustheden i projektforslagets samfundsøkonomi væsentlig reduceret. I

DGD's projektforslag er den samlede samfundsøkonomi i projektsituationen opgjort til 22,2 mio. kr.

Omkostning	Dansk Gas Distribution	Næstved Kommune
Investering	13,8 mio. (bygning)	8,8 mio. (containerløsning)
Drift og vedligehold	0,5 mio.	0,25 mio.
Erstatninger*	0	2 mio.
Samfundsøkonomisk overskud	22,2 mio.	2,8 mio.

Tabel 1: Forskel mellem DGD's (NIRAS) og Næstved Kommunes (SWECO) beregningsforudsætninger for omkostninger til det alternative scenarie med etablering af kompressorstation.

*DGD vurderer, at udgiften til erstatninger ikke bør indregnes som samfundsøkonomisk udgift. Det vurderer kommunen, at det bør.

Afgørelse

Ifølge varmforsyningsloven har kommunen ikke pligt til at godkende et projektforslag – heller ikke selv om det er energimæssigt, samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt. En afvisning af projektforslaget skal dog hvile på saglige kriterier, fx hensynet til kommune- eller varmeplanlægning.

Kommunen kan imidlertid ikke godkende et forslag, som udviser en dårligere samfundsøkonomi end ét eller flere andre relevante scenarier – uanset at dette måtte være mindre indgribende i forhold til fx grundejere m.v. Det er administrationens vurdering, at der ikke forligger hensyn i relation til kommune- eller varmeplanlægningen, der kan begrunde et afslag til projektforslaget.

Efter varmforsyningsloven skal det samfundsøkonomisk billigste projekt gennemføres. Ifølge de beregninger, som SWECO har udarbejdet for Næstved Kommune, vurderes den samfundsøkonomisk bedste løsning at være etablering af en gasledning fra Ringsted til Fensmark frem for at etablere en kompressorstation, jf. bilag 4.

Ekspropriation

Idet der skal etableres gasledning på privat jord og markarealer, er det DGD's vurdering, at projektet skal ydes hjemmel til ekspropriation for at kunne gennemføres. Efter varmforsyningslovens § 16 kan der foretages ekspropriation, hvis det er nødvendigt for etablering af anlægget. Det er byrådene i Ringsted og Næstved kommuner, der træffer beslutning vedrørende eventuel ekspropriation. Næstved Byråd skal tage stilling til, om Byrådet ønsker at gennemføre ekspropriation for at realisere gasledningen mellem Ringsted og Fensmark på møde den 25. juni 2019 (sag nr. 93).

Lovgivning

Lovbekendtgørelse nr. 64 af 21/01/2019 om varmeforsyning.

Bekendtgørelse nr. 1792 af 27/12/2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg

Supplerende bemærkninger

Bilag 5, 6, 7 og 8 er tilføjet siden sidste behandling af sagen i Teknisk Udvalg den 25. marts 2019 (sag nr. 50) efter fællesmødet mellem de tekniske udvalg i Næstved og Ringsted Kommune og Dansk Gas Distribution.

Projektforslaget for etablering af biogasledning blev godkendt af Klima- og Miljøudvalget i Ringsted Kommune den 23. maj 2019.

Bilag

Bilag 1: Projektforslag for biogasledning fra Ringsted til Fensmark

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Vurdering af høringssvar

Bilag 4: Samfundsøkonomisk vurdering - SWECO

Bilag 5: Genberegning af samfundsøkonomi fra projektforslaget - DGD

Bilag 6: Vurdering af deklaration - Geopartner

Bilag 7: Udvalgt eksempel på erstatning - Geopartner

Bilag 8: Mulighed for afsætning af biogas til Ringsted fjernvarme - DGD

Punkt 89: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af biogasledning fra Ringsted til Fensmark

13.11.00-P20-1-17

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 03.06.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 17.06.2019

Byrådet (godkender), 25.06.2019

Som besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 25. marts 2019 (sag nr. 50 og 51) skal nærværende sag behandles efter afholdelse af fællesmøde mellem Teknisk Udvalg i Næstved Kommune, Klima- og Miljøudvalget i Ringsted Kommune og Dansk Gas Distribution. Mødet blev afholdt den 6. maj 2019, og Byrådet skal nu tage beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af gasledning mellem Ringsted og Fensmark i henhold til varmforsyningslovens bestemmelser.

Der er tale om et indledende skridt i form af en tilkendegivelse af, om Byrådet vil tillade, at ekspropriation kan igangsættes. Den endelige beslutning om ekspropriation kan først tages efter åstedsforsretning er afholdt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at de indledende skridt til at gennemføre en ekspropriation igangsættes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Anbefales.

Sagsfremstilling

Dansk Gas Distribution (DGD) har fremsendt et projektforslag til Ringsted og Næstved kommuner vedrørende en biogasledning fra Ringsted til Fensmark, jf. bilag 1. Ringsted Byråd har den 21. juni 2018 godkendt et projektforslag for en tilslutningsledning fra Ringsted Biogas til Ringsted by. Biogassen ledes primært til Ringsted by.

I sommerhalvåret er der dog ikke tilstrækkelig afsætning i Ringsted by. DGD har derfor behov for yderligere afsætning af biogassen. DGD vurderer, at den nærmeste mulighed har vist sig at være Fensmark, da der her er et stabilt forbrug året rundt, idet Ardagh Glass Holmegaards produktion er afhængig af gas. Det har ikke været muligt at finde en stabil aftager tættere på Ringsted Biogas.

DGD ønsker på den baggrund at etablere en ca. 18 km lang biogasledning fra Ringsted til Fensmark i et allerede eksisterende ledningstracé mellem Næstved og Ringsted. Der er pålagt et servitutbælte på 5 m til hver side af ledningen. Etablering af en ny distributionsledning vil hovedsageligt ske inden for samme servitutbælte, men der er nogle steder, hvor ledningen ikke vil kunne lægges i det eksisterende servitutbælte, hvorfor der skal pålægges servitut på yderligere ejendomme.

Idet der skal etableres en biogasledning på privat jord og markarealer, kan/vil der blive behov for ekspropriation. DGD forudsætter, at der i forbindelse med godkendelse af projektforslaget, træffes beslutning om ekspropriation. DGD ønsker i den forbindelse, at ekspropriationstilkendegivelsen skal gælde alle ejendomme involveret i projektet, jf. bilag 1.

Det vil på alle ejendomme være nødvendigt med indgåelse af aftale om struktur- og afgrødeerstatning, da den del ikke er dækket af den eksisterende servitut. For at sikre, at der kan indgås aftale om struktur- og afgrødeerstatning, ønskes det fra DGD's side, at ekspropriationstilkendegivelsen skal gælde alle ejendomme.

En godkendelse af projektforslaget indebærer, at Byrådet skal træffe beslutning om ekspropriation i tilfælde af, at der ikke indgås frivillige aftaler.

Af lovgrundlaget fremgår det, at beslutningen om ekspropriation skal bygge på konkrete hensyn og kun kan gennemføres, hvis den er nødvendig for etablering af ledningen. Dette betyder, at ekspropriationen skal være af væsentlig betydning for projektet. Det følger af grundlovens §73, at der skal være tale om et nødvendigt indgreb.

Administrationen bemærker, at det ikke af projektforslaget fremgår, om projektet kan gennemføres på ren frivillig basis, eller om der er andre muligheder end ekspropriation. Det kan således ikke udelukkes, at projektet kan gennemføres uden ekspropriation ved, at der indgås frivillige aftaler, og/eller at ledningen rykkes til andre lodsejeres ejendomme, hvor man er interesseret i at indgå frivillig aftale om adgang til jord og markarealer.

Administrationen anbefaler, at der igangsættes ekspropriation. Byrådet kan unklare at godkende ønsket om ekspropriation. Det fremgår af loven, at det alene er Byrådet, der kan træffe beslutning om ekspropriation. Det bemærkes i den forbindelse, at der er tale om en "kan"-bestemmelse. Byrådet er i denne beslutning ikke bundet af loven vedrørende godkendelse af varmeprojektet.

Omkostningerne i forbindelse med ekspropriation - herunder erstatning - afholdes endeligt af DGD.

Kommunen er ikke forpligtet til at foretage ekspropriation, jf. Energiklagenævnets afgørelse af den 8. oktober 2015, j.nr. 1021-15-49.

I så fald er der følgende muligheder for DGD: 1) forsøge at etablere gasledningen ved at indgå frivillige aftaler med lodsejerne, 2) lægge dele af ledningen i et alternativt tracé og 3) etablere en kompressorstationen, som beskrevet i sag nr. 50.

Lovgrundlag

Lov om varmforsyning nr. 64 af 21/01/2019.

Lov om offentlige veje m.v. nr. 1520 af 27/12/2014.

Supplerende bemærkninger

Sagen vedrørende godkendelse af projektforslaget om etablering af biogasledningen behandles på Teknisk Udvalgs møde den 3. juni 2019 (sag nr. 87). Udvalget blev orienteret om status i sagen den 28. januar 2019 (sag nr. 21). Den 29. oktober

2018 (sag nr. 145) tog udvalget beslutning om at sende projektforslaget i høring.

Bilag

Bilag 1: Projektforslag for etablering af biogasledning fra Ringsted til Fensmark

Punkt 90: Orientering om Grønt Regnskab 2018

01.02.25-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 03.06.2019

Hvert år udarbejder Næstved Kommune et grønt regnskab, der viser udviklingen i energi- og brændstofforbruget samt CO₂-udledning i Næstved Kommune som virksomhed. Resultatet for det samlede energiforbrug for 2018 viser, at der er et faldende el- og varmeforbrug og et faldende brændstofforbrug. CO₂-udledningen er ligeledes faldet, og Næstved Kommune lever op til Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommuneaftale om en årlig 2%'s reduktion i CO₂-udledningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Næstved Kommune skrev sammen med Danmarks Naturfredningsforening (DN) under på aftalen Klimakommune i 2007. Aftalen indebærer, at kommunen forpligter sig til en årlig CO₂-reduktion på 2% i kommunen som virksomhed indtil 2025. Der er frist for indberetning af Grønt Regnskab til Danmarks Naturfredningsforening den 30. juni 2019.

Sammen med 71 andre kommuner har Næstved Kommune forpligtet sig til aktivt at reducere energiforbruget i kommunens bygninger samt brændstofforbruget i forbindelse med kommunal virke. Status på reduktionen er, at kommunen som virksomhed fra 2012-2018 har reduceret CO₂-udledningen med 25,49%, hvilket til dels skyldes kommunens egen klimainsats, men også den nationale indsats bestående af vindmølle- og solcelleparker, som har resulteret i en lavere emissionsfaktor for elektricitet. Emissionsfaktoren for elektricitet beskriver mængden af CO₂, der bliver udledt ved produktion af elektricitet. Herudover har fjernvarmeværkerne i Næstved Kommune investeret i grønnere opvarmningskilder til produktion af fjernvarme som kommunen aftager.

Resultater

Det grønne regnskab viser udviklingen i energi- og brændstofforbruget i kommunens bygninger og den deraf afledte CO₂-udledning. Udviklingen har økonomisk betydning og betydning for overholdelse af Klimakommuneaftalen. Kommunens klimaplan og medlemskabet af Borgmesterpagten (Covenant of Mayors, som er indgået med EU i 2009) kræver ligeledes løbende energibesparelser. I denne sag præsenteres kun den overordnede udvikling for CO₂-udledningen i 2018. Den endelige rapport kan findes i bilag 1.

Sektor	Forbrug	CO ₂ -udledning
Elforbrug	-1,95%	0,58%
Varmeforbrug	-3,82%	-5,28%
Brændstofforbrug	-1,30%	-5,50%
	for kommunens biler	
	og -21,8% for kørsel i egen bil	

Samlet set giver det en CO₂-besparelse på 3,99%, hvilket er en større besparelse end minimumskravet på 2%.

Bemærkninger til resultater

- Elforbruget er faldet, men CO₂-udledningen er steget, hvilket skyldes, at CO₂-udledningen ved produktion af elektricitet er steget i 2018 sammenlignet med 2017. Forklaringen på stigning skal findes i de meteorologiske forhold for året 2018, som var et relativt vindstille år, hvilket resulterede i, at Danmarks vindmøller producerede mindre strøm, og import af fossil energi var nødvendig.
- Der har været flere mangler i data grundet kommunens energistyringssystem i 2016, 2017 og 2018. Dette er blevet rettet til ved at fremskrive data for flere af bygningernes målere med udgangspunkt i tidligere regnskabsår. Der arbejdes på at implementere et nyt energistyringssystem for blandt andet at undgå sådanne fremtidige fejl.

Opfølgning

Opgaven med at nedsætte energi- og brændstofforbruget ligger hos den enkelte kommunale virksomhed. Center for Trafik og Ejendomme yder støtte i den daglige drift via rådgivning og energibesparende foranstaltninger. Herudover støtter Center for Plan og Miljø med CO₂-beregninger og CO₂-reducerende klimaindsatser, som både reducerer kommunens forbrug som virksomhed, men også større klimaindsatser inden for Næstved Kommunes geografiske grænse.

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg blev på udvalgs møde den 13. august 2018 (sag nr. 102) orienteret om Grønt Regnskab for 2017.

Bilag

Bilag 1: Grønt Regnskab 2018

Punkt 91: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

A-B: Til efterretning.

C: Orientering om parkeringshus Tjæregrunden.

D: Orientering om spangen i Næsby.

E: Orientering om rensningsanlæg.

Sagsfremstilling

A: Orientering om cykelstien mellem Skelby og Glumsø - disponering af restbeløb

B: Orientering om Næstved LandFlex og Plustur

Movias bestyrelse har besluttet en ny fremtidig model for Flextur og Plustur, der medfører, at Næstved LandFlex står til udløb gældende fra d. 1. juli 2019.

Beslutningen betyder, at omkostningerne til Flextur og Plustur årligt forventes at stige fra ca. 1,2 mio. kr. årligt til anslået 2,8 mio. kr. årligt, svarende til en merudgift på 1,6 mio. kr. årligt.

Administrationen er endnu ikke i besiddelse af et opdateret økonomisk grundlag for budgettet til kollektiv trafik i 2020 fra Movia. Movia har oplyst, at et opdateret økonomisk grundlag først vil kunne leveres anslået ultimo juni 2020. Administrationen kan derfor ikke på nuværende tidspunkt anvise den nødvendige finansiering til en ny model for Flextur uden, at det vil skulle ske på bekostning af nedlæggelse af afgangene i den kollektive busdrift.

Administrationen har derfor kontaktet Movia med henblik på en udsættelse af beslutningen om tiltrædelse af ny model for Flextur, og dermed nedlæggelsen af LandFlex samt udsættelse af stillingtagen til evt. fortsættelse af forsøgsordningen Plustur.

En udsættelse skal give mulighed for at få belyst økonomien til Trafikbestilling 2020, for at beslutningen om en fremtidig model for Flextur og Plustur i Næstved Kommune kan ske på så oplyst et økonomisk grundlag som muligt. Movias bestyrelse har den 15. maj 2019 godkendt, at beslutningen omkring både en fremtidig model for Flextur og Plustur vil kunne udskydes og træffes i sammenhæng med Trafikbestillingsprocessen for 2020, der skal bestilles inden den 30. oktober 2019. Movias bestyrelse har givet mulighed for, at forsøget med LandFlex kan fortsætte frem til årsskiftet 2019/2020, og en evt. ny model for Flextur og Plustur vil derefter skulle træde i kraft fra januar 2020.

Punkt 92: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 03.06.2019

Brian Hornbek og Hanne Sørensen var fraværende.

Ingen meddelelser.