

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-09-2020

Mødedato Mandag d. 28. september 2020 kl. 13:00

Mødested Teatergade 8, Byrådssalen, 2.sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutninger som følge af budgetkontrollen pr. 1. september 2020.....	4
Beslutning om Transportplanprojekt efter høring.....	10
Beslutning om Trafikbestilling 2021 efter høring.....	15
Beslutning om valg af drivmiddel for offentlig buskørsel efter udbud igennem Movia.....	18
Beslutning og frihøjde på ny bro mellem Ydernæs og Appenæs.....	20
Beslutning om frigivelse af midler til handicapforbedrende tiltag.....	22
Godkendelse af forslag til rottehandleplan for forebyggelse og bekæmpelse i Næstved Kommune 2020.....	23
Godkendelse af forslag til Regulativ for ikke erhvervsmæssig kørsel med knallert og lignende på pr. 1. september 2020.....	25
Godkendelse af forslag til Regulativ for tankanlæg.....	27
Godkendelse af forslag til Regulativ for opbevaring af farlige stoffer.....	29
Beslutning om at kommunen ikke involverer sig i målinger af vandkvaliteten i Karrebæk Fjord.....	31
Godkendelse af projekter ifm. anlægsmidler til Natura 2000-projekter.....	33
Beslutning om etapevis implementering af projektet "Liv på Axeltorv.".....	35
Beslutning om at forslag til tillæg 9 til spildevandsplanen bortfalder.....	37
Orientering om bekæmpelsen af kæmpebjørneklo i 2020.....	39
Orientering af lodsejer om § 3-natur.....	41
Orientering om mulig kommunikation med den enkelte lodsejer i forbindelse med ændringer af Grøntbelteplanen.....	43
Orientering om træerne i Alléen i Karrebæksminde.....	45
Høring af kommende bosætningsstrategi.....	47
Sager til efterretning/orientering.....	49
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	52
Underskriftsark.....	53

Punkt 124: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Godkendt.

Punkt 125: Beslutninger som følge af budgetkontrollen pr. 1. september 2020

00.30.14-S00-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (anbefaler/godkender), 28.09.2020

Budgetkontrollen viser, at budgettet på udvalgets område udenfor virksomhederne forventes et overskud på 5,3 mio. kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget

1. anbefaler flytning af udgiftsbudget på 550.000 kr. til anlæg af Glumsø Station fra driftsbudget afsat afledt drift af anlægsarbejder
2. anbefaler, at der flyttes rådighedsbeløb på 155.000 kr. fra anlægsprojekt 272 "Cykelsikkerhed og udmøntning af Trafikplan 2020" til anlægsprojekt 68 "Trafiksikring af skoleveje"
3. anbefaler, at anlægsbevillingerne givet til projekt 68 "Trafiksikring af skoleveje", 89 "Ring Syd inkl. øvrige anlæg" samt projekt 272 "Cykelsikkerhed og udmøntning af Trafikplan 2020" reguleres som foreslået i bilag 3
4. godkender flytning af beløb fra "Vejafvandingsbidrag", "Afløst drift" og "Trafiktællinger" til "Parkering"
5. godkender disponeringsplanen vedrørende de 2 mio. kr. som er tilbage efter afregning af projektet "Indsatsplanlægning og grundvandsbeskyttelse"

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales.

Ad 3: Anbefales

Ad 4: Godkendt.

Ad 5: Godkendt.

Sagsfremstilling

Drift uden virksomhederne

Budgetkontrollen viser et forventet overskud på 5,3 mio. kr. på driften uden virksomhederne

Tabellen viser det forventede regnskab for 2020.

i 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab	Heraf coronaudgifter	Forventet over- eller underskud 2)
-------------	--------------	-----------------------	-------------------------	---------------------------------------

Natur, Vand og Miljø	13.682	11.640	0	-2.042
Trafik og Grønne områder	80.702	77.925	516	-3.293
Rotter og Affald	1.597	1.597	0	0
Udvalget i alt inkl. Rotter og Affald	95.981	91.162	516	-5.335
Udvalget i alt ekskl. Rotter og Affald	94.384	89.565	516	-5.335

Anm. 1: Korrigeret budget.

Anm. 2: Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Forudsætningerne for budgetkontrollen på alle udvalgets politikområder er beskrevet i bilag 1.

Budgetkontrollen er forbedret med 4,3 mio. kr. siden sidste budgetkontrol

Ved budgetkontrollen pr. 1. maj 2020 var forventningen, at der skulle overføres 1 mio. kr. til 2021 vedr. vintervedligeholdelse. Ved denne budgetkontrol forventes en overførsel til 2021 på 5,3 mio. kr. Som beskrevet under nedenfor skyldes forhøjelsen, dels at besparelsen på afregning af beløb vedr. "Indsatsplanlægning og grundvandsbeskyttelse" forventes overført til 2021 og dels at 1 mio.kr. afsat til renovering af signalanlæg, 232.000 kr. afsat til understøttelse af omklassificering af offentlige veje og godt 1 mio.kr. afsat til kollektiv trafik ligeledes forventes overført til 2021.

Ved budgetkontrollen pr. 1. maj 2020 var forventningen, at Coronaudgifterne ville udgøre 11,4 mio. kr. Denne forventning er nu reduceret til 0,5 mio. kr., hvilket skyldes at Coronaudgifter på 11 mio. kr. vedr. kollektiv trafik er udtaget, da der er indgået aftale mellem regeringen og trafikkselskaberne om direkte afregning til trafikkselskaberne.

Natur, Vand og Miljø

Det vurderes, at hele driftsbudgettet bruges i 2020. Vedrørende projektet "Indsatsplanlægning og grundvandsbeskyttelse" var der 5 mio. kr. tilbage og vi har afventet afregning fra staten, som nu er effektueret. Herefter resterer der 2 mio. kr. og der er udarbejdet disponeringsplan som er indskrevet i bilag 1 under politikområde Natur, vand og miljø.

Trafik og Grønne områder

Når der ses bort fra Coronaudgifter er overskuddet på 3,293 mio. kr. som forventes overført til 2021.

Coronaudgifter:

Indtægten fra P-afgifter forventes at blive 1,032 mio. kr. lavere end budgetteret. Efter afregning af 50% af indtægten til staten udgør den manglende indtægt 0,516 mio. kr.

Vejbelysning:

Af budgettet afsat til reovering af vejbelysning og signalanlæg er der disponeret 1 mio. kr. til reovering af signalanlæg Rådmandshaven/Dania og Slagelsevej/Rådmandshaven. Arbejderne igangsættes i år, men forventes først færdige i 2021. Der er tale om en reovering af det eksisterende signalmateriel. Der tages hensyn til en eventuel realisering af lokalplan 100 for Rådmandshaven, således at signalanlægget kan tilpasses det fremtidige projekt. Beløbet forventes overført til 2021.

Vejafvandingsbidrag:

På dette område forventes en besparelse, som ikke kan opgøres præcist i øjeblikket. I Østre Landsret den 6. december 2019 fik Slagelse Kommune medhold i sag om beregning af vejafvandingsbidrag. Dommen betyder, at kloakforsyningsens udgifter til kloakledningsanlæg - der ikke afleder vejvand - ikke må indgå i beregningen af vejafvandingsbidrag.

På nuværende tidspunkt er der betalt bidrag beregnet efter de hidtidige beregningsregler. Den foreløbige besparelse er på dette grundlag 349.000 kr., som foreslås overført til "Parkering" til dækning af mindre indtægter fra betalt parkering.

Vintervedligeholdelse:

Det samlede overskud i 2020 forventes at udgøre 4 mio. kr.

I Teknisk Udvalgs møde den 28. oktober 2019 godkendte udvalget, at merudgifter på op til 3 mio. kr. til opførelse af garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej kunne viderefaktureres til vinterkontoen i takt med, at der er beløb til rådighed på vinterkontoen.

Efter anvendelse af 3 mio. kr. til opførelse af garage- og værkstedsfaciliteter forventes overførslen til 2021 at udgøre 1 mio. kr.

Parkering:

Indtægterne fra betalt parkering forventes at være betydelig mindre end budgetteret. Det skydes antagelig, at butikshandlen under Corona har været vigende, men da indtægterne over årene har været meget varierende, er de forventede mindre indtægter ikke entydigt forårsagede af Corona.

Herudover forventes der mindre indtægter fra udlejning af garager under Axeltorv.

Samlet foreslås 513.000 kr. overført til området fra "Vejafvandingsbidrag", "Afledt drift" og "Trafiktællinger".

Kollektiv trafik:

Til dette formål blev der overført et overskud på 3 mio. kr. fra 2019, som sikrer at budgettet på dette område forventes at holde i 2020.

Overførslen anvendes til dækning af merudgifter til Movia vedr. regnskab 2019 og færdiggørelse af opsætning af infoskærme på Næstved Station.

Efter dækning af disse udgifter vil der være et beløb på godt 1 mio. kr. som foreslås overført til 2021, idet beløbet indgår i en "Reservepulje - COVID-19" som beskrevet i sagen om "Trafikbestilling for 2021".

Myndighedsopgaver m.v.

Til understøttelse af omklassificering af veje er der afsat 232.000 kr. som forventes overført til 2021.

Trafiktællinger - efter udbud af opgaven forventes en besparelse på 257.000 kr. Heraf foreslås 83.000 kr. overført til "Parkering", mens det resterende beløb på 174.000 kr. foreslås reserveret til eventuelle merudgifter til kollektiv trafik som følge af Corona.

Afledt drift af anlægsarbejder - reglen for overførsel af afledt drift er, at budgettet overføres til driften året efter anlæggets udførelse. Da en del anlægsprojekter først bliver færdige i 2020, vil der i 2020 være en samlet besparelse på 631.000 kr. af driftsbudgettet afsat til afledt drift. Af dette beløb foreslås 550.000 kr. overført til anlægsprojektet "Glumsø Station" til dækning af indeksregulering af aftale med Banedanmark fra 2016 og til dækning af uforudsete ekstraarbejder med blød bund og sti mod Østergade. Det resterende beløb på 81.000 kr. foreslås overført til "Parkering".

Rotter og Affald

Budgettet forventes at holde.

Det foreslås, at der flyttes budget imellem udvalgets politikområder

Det foreslås at der flyttes 550.000 kr. fra "Afledt drift" til anlægget "Glumsø Station".

Drift på virksomhederne

Virksomheden overholder grænsen for over- eller underskud på 2%

Budgetkontrollen viser et forventet overskud på virksomhederne på 0,7 mio. kr.

i 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab 2)	Heraf coronaudgifter	Forventet over- eller underskud ³⁾	Forventet over- eller underskud i % ⁴⁾
Virksomheder Park & Vej	55.548	55.548	700	-700	-0,9

Anm. 1: Korrigeret budget

Anm. 2: Forventet regnskab pr. virksomhed fremgår af bilag 1

Anm. 3: Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Anm. 4: Plus betyder underskud og minus betyder overskud. Procenten er beregnet af det korrigerede bruttobudget og ikke nettobudgettet, som fremgår af kolonne 1.

Kompensation for coronaudgifter

Økonomiudvalget træffer den 19/10 beslutning om, hvor stor kompensation for Coronaudgifter de enkelte virksomheder og fagområder får. De samlede coronaudgifter i Næstved overstiger det kompensationsbeløb, som Næstved har fået, og der kan derfor ikke forventes fuld kompensation. Hvis kompensationsbeløbet ikke er stort nok til at undgå underskud – enten på fagområdet eller der er virksomheder, som forventes at få mere end 2% i underskud - forelægges budgetkontrollen for udvalget igen med henblik på at vurdere muligheder for at imødegå udgifterne, så underskud undgås.

Anlæg

Forventede overførsler til 2021 på 26,2 mio. kr.

Det samlede korrigerede budget på udvalgets område udgør netto 131,3 mio. kr., hvoraf 26,2 mio. kr. forventes overført til 2021, pga. tidsforskydninger.

Den forventede overførsel til 2021 består hovedsagelig af følgende:

Politikområde "Natur, Vand og Miljø":

- 14,7 mio. kr. bevilget til projekt Syvhøje
- 1,8 mio. kr. afsat til Life projekt Susåen til Holløse Mølle

Politikområde "Trafik og Grønne områder":

- 1 mio. kr. afsat til Campus - Munkebakken, parkområde afventer opførelse af Absalon
- 6,5 mio. kr. afsat til nødvendig infrastruktur til svømmefaciliteter afventer lokalplan og disponering af området
- 1,6 mio. kr. afsat til færdiggørelse af cykelsti Skelbyvej/Ulstrup Mosevej
- 0,5 mio. kr. tilbageholdt grundet mangler m.v. på Ring Syd

De enkelte afvigelser på projekterne fremgår af bilag 2.

Ændring af rådighedsbeløb og frigivelse heraf

Rådighedsbeløbene på anlæg gives til det enkelte anlægsprojekt. Hvis der skal flyttes midler fra ét anlægsprojekt til et andet, kræver det bevillingsændringer, som skal godkendes af byrådet. Rådighedsbeløbene skal desuden frigives før de må bruges.

På udvalgets anlægsprojekt 68 "Trafiksikring af skoleveje" forventes et merforbrug på 155.000 kr. som skyldes uforudsete udgifter til håndtering af blød jord, samt ekstraomkostninger til trafikregulerende foranstaltninger. Administrationen foreslår at dække merforbruget ved at flytte 155.000 kr. fra projekt 272 "Cykelsikkerhed og udmøntning af Trafikplan 2020".

Projekt 63 "Glumsø Station" forventes at blive 550.000 kr. dyrere end budgetteret. Dette skyldes indeksregulering af aftale fra 2016 samt uforudsete ekstraarbejder med blød bund samt sti mod Østergade. Merudgiften foreslås finansieret af budget afsat til "Afledt drift".

Anlægsbevillinger

Til hvert anlægsprojekt skal der udover årets rådighedsbeløb gives en anlægsbevilling, som dækker hele udgiften til projektet over alle årene, som projektet strækker sig over.

Der søges om regulering af følgende anlægsbevillinger:

- projekt 68 "Trafiksikring af skoleveje" reduceres med 3,16 mio. kr. som skyldes tidligere reduktioner af rådighedsbeløb, hvor der ikke samtidig er sket en reduktion af anlægsbevillingen. Efter denne regulering forhøjes anlægsbevillingen ved denne budgetkontrol med 155.000 kr. til dækning af merudgifter.
- projekt 89 "Ring Syd inkl. Øvrige anlæg" reduceres med 19,113 mio. kr. som ligeledes skyldes tidligere reduktioner af rådighedsbeløb, hvor der ikke samtidig er sket en reduktion af anlægsbevillingen.
- projekt 272 "Cykelsikkerhed og udmøntning af Trafikplan 2020" reduceres med 155.000 kr. som overføres til projekt 68 "Trafiksikring af skoleveje" til dækning af merudgifter.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere kommentarer.

Udvalgenes budgetkontROLSager samles til én samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 19. oktober 2020 og i Byrådet den 27. oktober 2020.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af forudsætninger for budgetkontrol på drift

Bilag 2: Budgetkontrol på anlæg

Bilag 3: Regulering af anlægsbevillinger

Bilag 4: Oversigt over flytning af budget mellem politikområder

Punkt 126: Beslutning om Transportplanprojekt efter høring

81.13.01-G01-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Omsorgs- og Forebyggelsesudvalget (anbefaler), 29.09.2020

Børne- og Skoleudvalget (anbefaler), 05.10.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

Movia præsenterede på Byrådets temamøde den 15. juni 2020 resultaterne af Transportplanprojektet, der er en analyse af kommunens visiterede kørsler inkl. den kollektive trafik foretaget af Movia. Økonomiudvalget besluttede den 18. august 2020 at sende resultaterne af Transportplanprojektet i offentlig høring og i høring i de 4 MED-områdeudvalg i perioden fra den 18. august 2020 til den 3. september 2020. MED-Hovedudvalget har den 10. september 2020 haft sagen til udtalelse. Indkomne høringssvar er samlet og kommenteret i en hvidbog, men er også vedlagt i deres fulde ordlyd til orientering. Byrådet skal på den baggrund træffe beslutning om, hvilke forslag, som skal sættes i værk.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at Fuglebjerg-Sandved korridoren ændres således, at der kan udtages en driftsbus - estimeret besparelse på 0,8 mio. kr.
2. at skolebusser fremover udbydes som kommunebusser via Movia, og at både kørselsberettigede og øvrige kan køre gratis med kommunebusserne - estimeret besparelse på 3 mio. kr.
3. at forslaget om at institutioner deler minibusser på tre lokationer bortfalder, men at der i stedet arbejdes videre med evt. andre besparelspotentialer under kommunens almindelige kørselsenhed.
4. at kørsel til læge, genoptræning, ældre til dagcenter, specialundervisning for unge/voksne fremadrettet udbydes af Movia på et uændret serviceniveau - estimeret besparelse på 0,7 mio. kr. inkl. fratrukket udgift til ekstra personaleressourcer til turbestilling på 0,41 mio. kr.
5. at kørsel til skole vedr. lang og trafikfarlig vej (lukket kørsel), svømmehal, tandlæge, midlertidigt syge og specialundervisning for børn, tale- og sproggrupper, børn og unge med handicap samt udsatte børn og unge fremadrettet udbydes af Movia - estimeret besparelse på 3,1 mio. kr. (besparelsen er betinget af at skolebusserne udbydes som kommunebusser).
6. at der på trods af et samlet besparelspotentiale for alle ovenstående forslag på ca. 7,6 mio. kr. kun budgetteres med en foreløbig rammebesparelse på 6 mio. kr. fra 2022, der tilfalder Byrådets Udviklingspulje til tværgående prioritering. Størrelsen af gevinsten afhænger af resultatet af de forskellige kørselsudbud. Når resultatet af udbuddet er kendt, vil de faktiske besparelser blive fordelt ud på udvalgs- og politikområder.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Helle Jessen og Brian Hornbek anbefaler ad 1-6.

Cathrine Riegels Gudbergsen, Elmer Jacobsen, Hanne Sørensen og Thor Temte afventer deres stillingtagen til Byrådets behandling.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede på møde den 18. august 2020 at sende Transportplanprojektet i offentlig høring og i høring i kommunens MED-organisation i perioden den 18. august 2020 - 3. september 2020.

I høringsperioden er der indkommet 12 høringssvar, der alle fremgår af bilag 5. Bemærkninger, der indeholder spørgsmål eller giver anledning til en forklaring eller uddybning, er samlet i en hvidbog, jf. bilag 6, hvor administrationen i samarbejde med Movia har kommenteret på relevante bemærkninger.

Generelt er høringssvarene positive overfor analysen af den visiterede kørsel i forhold til at finde mulige effektiviseringsgevinster, der kan føre til at anvende kommunens midler mere hensigtsmæssigt. Høringssvarene påpeger dog, at det er vigtigt, at kvaliteten i kørselsordningerne bevares, og at besparelspotentialet derfor ikke må ske på bekostning af et forringet serviceniveau. I forhold til kommunebusser anføres det, at både kørselsberettigede og øvrige passagerer skal sikres en mulighed for transport. Det anføres ligeledes, at materialet er meget komplekst, hvilket gør det svært at gennemskue fordele og ulemper. Høringssvarene udtrykker dernæst en bekymring for, om det fulde estimerede besparelspotentiale kan realiseres samt betænkeligheder ved, at det er Movia, som trafikelskab, der har stået for analysen.

Byrådet skal på den baggrund træffe endelig beslutning om, hvilke forslag, der skal sættes i værk i forhold til den visiterede kørsel, og dermed vilkårene for et kommende udbud inden den 31. oktober 2020.

Transportplanprojekt

Movia har i samarbejde med Næstved Kommune analyseret de visiterede kørsler inkl. den kollektive trafik i et projekt kaldet, Transportplanprojekt. Formålet med projektet er at vurdere, om opgaverne udføres effektivt samt pege på optimeringsmuligheder og mulige effektiviseringsgevinster. Analysen er vedlagt som bilag 1. Da projektet er et budgettema, så er det allerede besluttet, at evt. besparelser på projektet skal tilfalde Byrådets udviklingspulje til tværgående prioritering.

Analysens resultater og forslag samt administrationens bemærkninger til et eventuelt udbud igennem Movia gennemgås kort herunder.

Kørslen er opdelt i 4 udbudspakker, fordi der er synergi ved at udbyde flere kørsler sammen, men også af hensyn til den politiske behandling af relevant kørsel i de respektive fagudvalg.

1. Kollektiv trafik og Kommunebus - Teknisk Udvalg og Børne- og Skoleudvalget

Analysen indeholder to forslag til serviceudvidelser, som er overført til Teknisk Udvalg, og i stedet er medtaget som ønsker til Trafikbestilling 2021 på lige fod med øvrige ønsker til den kollektive transport. Udvidelsesforslagene er en opgradering af frekvensen på linje 601 til A-bus (1,3 mio. kr.) samt ens linjeføring og øget sommerdrift på linje 603 (0,4 mio. kr.)

Movia foreslår en ændring af Fuglebjerg-Sandved korridoren, hvor der ved optimering af linjeføringen kan udtages en driftsbus.

Movia foreslår også, at skolebusserne fremover udbydes som Kommunebus, som er mere fleksibelt i forhold til ændringer, og som kan gøres gratis for både kørselsberettigede elever og øvrige, men som samtidig betyder, at kørslen ikke kan fremgå af rejseplanen.

Administrationen anbefaler Movias forslag med følgende bemærkninger:

Administrationen vurderer, at Movias forslag om at omlægge og reducere med 1 driftsbus mellem Fuglebjerg og Sandved mellem kl. 14 -16, er et fornuftigt tiltag. Udfordringen kan være, at linje 693 skal tilpasses ringetiderne både på Lille Næstved Skole, afd. Fuglebjerg, afd. Hyllinge og afd. Sandved, men forudsættes at kunne løses via gensidig koordinering.

Administrationen vurderer, at Kommunebus overordnet er en mere fleksibel løsning i forhold til ændringer, der sker med kort varsel. Administrationen anbefaler kommunebusser, men kan være bekymrede for, om Movias estimerede besparelse på 3 mio. kr. kan realiseres. Det skyldes særligt, hvis alle borgere, herunder både kørselsberettigede og ikke-kørselsberettigede elever, får mulighed for at køre med uden beregning, da det kan have betydning for kapacitetsbehovet i busserne. Administrationen bemærker, at det er en politisk beslutning om, hvorvidt ikke-kørselsberettigede elever og øvrige må køre med kommunebusserne. Hvis det besluttes, at det kun er kørselsberettigede elever, der må køre med, vil det have betydning for tilbuddet om offentlige busser i landområderne, og ikke-kørselsberettigede elever og øvrige, som i dag betaler for at køre med, vil ikke længere have et tilbud om transport. Hvis alle må køre med, vil det være en udvidelse af serviceniveauet, idet alle vil kunne køre gratis med. Det kan betyde en ekstra udgift for at sikre tilstrækkelig kapacitet, hvis ikke kapacitetsbehovet kan løses ved at tilpasse linjeføringer eller bussens størrelse. Der vil desuden fortsat være en administration af skolebuskort på de linjer, der ikke kan erstattes af kommunebus. At kørslen ikke fremgår af rejseplanen, kan have betydning for synligheden af transporttilbuddet, selvom kommunen vil informere elever og øvrige borgere om ordningen via kommunens og skolernes hjemmesider.

Hvis Byrådet fravælger at udbyde kommunebusser via Movia, så er det vigtigt, at Byrådet tager stilling til, hvilket alternativ, der skal udbydes i stedet. Skal skolebusserne udbydes som åben kollektiv trafik via Moviaudbud A20 eller skal Næstved Kommune selv udbyde skolekørslen som lukket kørsel. I forhold til sidstnævnte kan der både være en løsning, hvor kun kørselsberettigede elever må køre med, hvilket dog vil efterlade alle andre uden bustransport, da der så ikke vil køre åbne skolebusser. Alternativt må alle køre med gratis, hvilket kan betyde, at der skal udbydes ekstra kapacitet for at sikre plads til både kørselsberettigede elever og øvrige passagerer.

2. Egne køretøjer - Omsorgs- og Forebyggelsesudvalget samt Børne- og Skoleudvalget

Movia har et forslag om at dele minibusser på tre lokationer i bymidten.

Administrationen vurderer, at besparelspotentialet på 350.000 kr. er så lille, og at der er en del forhold, der ikke er medtaget i analysen såsom afgiftsfritagelser, krav til indretning, beregning af takster, udgifter til fælles holdeplads og bookingsystem mm. Administrationen anbefaler derfor ikke at arbejde videre med forslaget under transportplanprojektet, men at arbejde videre med evt. besparelspotentialer under vores almindelige kørselsenhed.

3. Læge, genoptræning, ældre til dagcenter, specialundervisning for unge/voksne - Omsorgs- og Forebyggelsesudvalget

Movia foreslår, at Movia står for udbuddet af ovenstående kørsel, hvilket estimeret vil give en besparelse på 1.115.000 kr. I dette beløb er der dog ikke taget højde for udgifter til ekstra personaleressourcer til turbestilling, der udgør 165.000 - 410.000 kr.

Administrationen anbefaler Movias forslag, men med en opmærksomhed på at besparelsen ikke må ske på bekostning af en ændring af det nuværende serviceniveau.

4. Skolekørsel vedr. lang og trafikfarlig vej (lukket kørsel), svømmehal, tandlæge, midlertidigt syge og specialundervisning for børn, tale- og sproggrupper, børn og unge med handicap samt udsatte børn og unge - Børne- og Skoleudvalget

Movia foreslår, at ovenstående kørsel udbydes af Movia, hvilket estimeret vil give en besparelse på 3.080.000 kr. Besparelsen er dog betinget af et forbehold for, at det generelle udbud af skolekørsel udbydes som kommunebuskørsel, og at tandlæge- og svømmekørsel så vidt muligt placeres, når bussen ikke benyttes til andre formål. Administrationen bemærker, at planlægningen af svømmekørsel og tandlægekørsel dog er afhængig af, hvornår der er ledige tider i svømmehallerne og på tandklinikkerne.

Administrationen anbefaler Movias forslag.

Generelle bemærkninger

Administrationen har generelt haft svært ved at gennemskue beregningerne bag Movias estimerede besparelser, og dermed at kvalitetssikre besparelspotentialet. Ændrede servicekrav og antallet af visiterede borgere vil f.eks. kunne have betydning for den økonomiske gevinst, som Movia forudsætter.

Movia oplyser dog, at der ikke er forudsat serviceforringelser i de estimerede priser, der alene bygger på prissammenligninger med lignende kørselsordninger i andre kommuner, hvor Movia har stået for udbuddet. Besparelserne er estimeret ud fra erfaringer af kørsel i andre kommuner, hvor kørslen i forhold til turlængde, servicekriterier mv. ikke nødvendigvis er 100 pct. sammenlignelige.

Umiddelbart kunne det ud fra Movias vurderinger se ud som om, at det kan være en fordel kun at udvælge de forslag til et Moviaudbud, der medfører besparelser, og lade kommunens udbudsmyndighed udbyde dem, der giver en merudgift. Administrationen gør dog opmærksom på, at alle estimaterne, uanset om det er Movia eller kommunen, der udbyder, er et udtryk for de forventede markedspriser ved et udbud, og selvfølgelig også afhænger af markedskonjunkturerne siden sidste gennemførte udbud. Et udbud vil typisk have en kontraktlængde af minimum 6 år af hensyn til forrentning af busmateriellet.

Administrationen vurderer derfor, at der er fordele ved at udbyde kørslen i nogle pakker, dels i form af volumen og øget konkurrence, men dels også synergieffekter på tværs af forskellige typer af kørsler. Der er dog begrænsede ekstra synergieffekter ved ét samlet udbud for alle kørsler. Hvis Næstved Kommune selv skal udbyde, vil det i modsætning til Movia være en fordel at sprede kontrakterne, så pakkerne har forskelligt udløb, i forhold til ressourcestrækningen i organisationen i udbudsprocessen.

De konkrete besparelser vil først kunne opgøres efter, at der er afholdt udbud. Det økonomiske potentiale kan ændre sig i både op- og nedadgående retning, men derudover kan det også forskydes imellem de forskellige kørselstyper. Administrationen anbefaler, at der på trods af et samlet besparelspotentiale for alle ovenstående forslag på ca. 7,6 mio. kr. kun budgetteres med en foreløbig rammebesparelse på 6 mio. kr. fra 2022, der som besluttet i budgetforliget for 2021 og 2022 vil tilfalde Byrådets Udviklingspulje til tværgående prioritering. Størrelsen af gevinsten afhænger af resultatet af de forskellige kørselsudbud. Når resultatet af udbuddet er kendt, vil de faktiske besparelser blive fordelt ud på udvalgs- og politikområder.

På Byrådets temamøde blev der efterspurgt en mulighed for at sikre en tilstrækkelig taxibetjening i døgnets ydretimer, nattetimerne og i weekend. Denne mulighed foreligger ikke i de nuværende Flextrafik-produkter, da kørsel i disse ordninger kun gælder alle dage i tidsrummet mellem kl. 6-23. Den nye taxilov rummer dog en mulighed for kommunen, at sikre borgerne taxibetjening ved at aftale med et kørselskontor, at det i et nærmere fastsat tidsrum stiller én eller flere taxier til rådighed i kommunen eller i en del af kommunen. Kørselskontoret skal dog udføre kørslen til samme priser, som gælder for kørselskontorets øvrige taxikørsel. Det er en betingelse for en sådan ordning, at kommunernes køb af taxibetjening skal ske i åbent udbud for alle interesserede og efter reglerne om offentligt udbud.

Økonomi

Administrationen oplyser, at denne analyse er en effektiviseringsanalyse. Det medfører, at det økonomiske potentiale, som analysen giver, ikke forbliver på de enkelte områder, men tilgår byrådets udviklingspulje til tværgående prioritering.

Det økonomiske potentiale af de indstillede forslag er estimeret til 7,6 mio. kr. Potentialet er opgjort i forhold til udgiftsniveauet i 2018. Der er gennemført nyt udbud i 2020 på dele af kørslen, som er blevet dyrere fordi, det blandt andet er udbudt i en kort periode med mulighed for at afbryde kontrakten med kort varsel af hensyn til transportplanprojektet. Administrationen finder ikke at besparelsen skal sættes i forhold til udbudspriserne fra 2020, som er kunstigt høje, hvilket også skal ses i forhold til, at der er en vis usikkerhed omkring opnåelse af det anviste potentiale. I budgetforliget for budget 2021 og 2022 er der indregnet en besparelse på 6 mio. kr. årligt fra 2022.

Ændringer i kollektiv trafik kan iværksættes fra december 2021 og resten fra februar 2022. Fuld effekt af projektet opnås i 2023.

Bilag

Bilag 1 - Afrapportering fra Movia - Transportplanprojekt

Bilag 2 - Tidsplan

Bilag 3 - Begrebsafklaring

Bilag 4 - Referat af pkt. 180, Økonomiudvalget den 18.08.20

Bilag 5 - Høringssvar i fulde ordlyd

Bilag 6 - Hvidbog over høringssvar - Transportplanprojektet

Punkt 127: Beslutning om Trafikbestilling 2021 efter høring

13.05.16-P20-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

Trafikbestilling 2021 har været i offentlig høring i perioden fra 11. august 2020 til 4. september 2020. Indkomne høringssvar er samlet og kommenteret i en hvidbog, men er også vedlagt i deres fulde ordlyd. Trafikbestilling 2021 for den kollektive transport skal foretages inden 31. oktober 2020. Byrådet skal beslutte det endelige indhold af Trafikbestilling 2021, som idriftsættes fra ultimo juni 2021.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at det nuværende kørselsomfang bibeholdes med undtagelse af evt. ændringer, som følge af Byrådets beslutning pr. 27.10.2020 vedr. transportplanprojektet relateret til den kollektive transport
2. at det forventede mindreforbrug i 2020 på 1,06 mio. kr. og det forventede mindreforbrug i 2021 på 2,7 mio. kr. samles i en reservepulje til dækning af eventuelle merudgifter vedr. COVID-19 i 2021 og 2022 og til dækning af forventede merudgifter ved uændret køreplan i 2022 og 2023.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde 10. august 2020 at sende Trafikbestilling 2021 i høring, jf. bilag 5.

Byrådet skal træffe endelig beslutning om indholdet af den årlige trafikbestilling, som skal afgives til Movia inden 31. oktober 2020. Trafikbestillingen idriftsættes sidste søndag i juni 2021.

I den offentlige høring er der indkommet 1 høringssvar, der fremgår af bilag 6. Bemærkninger, der indeholder spørgsmål eller giver anledning til en forklaring eller uddybning, er samlet i en hvidbog, jf. bilag 7, hvor administrationen har kommenteret på relevante bemærkninger.

Høringssvaret påpeger et ønske om, at buslinje 611 imellem Tappernøje og Brøderup ændrer linjeføring til at køre via Brøderupvej, at der sikres god korrespondance fra linje 611 til linje 102A mod Præstø, samt et ønske om, at Region Sjællands linje 620R skal køre via Mogenstrup Parkvej i begge retninger.

Økonomisk overblik - se bilag 1, 2 og 3.

I forbindelse med budgetlægningen for den kollektive transport i 2021 er der en større usikkerhed end normalt, hvilket skyldes den usikkerhed, som COVID-19 har medført i forhold til at estimere antallet af passagerer og passagerindtægter, men også estimering af løn- og prisfremskrivning samt udgifter til brændstof.

Regeringen, KL og Danske Regioner har indgået en aftale om, at kommunerne kompenseres for de nettomerudgifter og mindreindtægter, som der pådrages i 2020 som følge af COVID-19, hvilket udgør estimeret ca. 12 mio. kr. for 2020 for Næstved Kommune. Der foreligger dog endnu ikke en afklaring af, om ekstraudgifter og mindreindtægter vil blive kompenseret hverken delvist eller fuldt ud af staten i 2021 og 2022.

Regnskabet for den kollektive transport for 2020 forventes, uden COVID-19-relaterede merudgifter, som afregnes direkte mellem regeringen og Movia, på nuværende tidspunkt at blive 1,28 mio. kr. lavere end acountobetalingerne i 2020. En evt. efterregulering vil først blive modtaget i januar 2022, men forudsættes bogført på regnskabsår 2021.

I budget 2021 og frem er der på det kommunale budget afsat 44,82 mio. kr. til kollektiv transport og flexitur/plustur. Uændret bestilling af bustransport og flexitur/plustur forventes at udgøre 43,38 mio. kr., hvilket giver et forventet mindreforbrug i 2021 på 1,44 mio. kr.

Der er for nuværende en række usikkerheder, der kan have betydning for budgettet i 2021, f.eks.:

1. Hvorvidt den fulde mindreindtægt/merudgift som følge af COVID-19 vil blive kompenseret fuldt ud af staten fra 2021 og frem. (Movia anslår, at der uden statskompensation vil være et coronarelateret behov for mertilskud for Næstved Kommune på ca. 4,2 mio. kr. i 2021, og 2,2 mio. kr. i 2022).
2. Udfaldet af igangværende udbud af elbusser/fossile busser i den kollektive transport, hvor Næstved Kommune forventer at modtage tilbud i løbet af efteråret 2020, samt
3. Udfaldet af Movias forslag til optimeringer og effektiviseringsgevinster i relation til transportplanprojektet.

På den baggrund anbefaler administrationen, at det forventede mindreforbrug i 2020, 2021 samles i en reservepulje, og ikke anvendes til udvidet kørselsomfang. Hvis der ikke bliver behov for at anvende puljen til mindreindtægter/merudgifter som følge af COVID-19, vil det samlede beløb ved udgangen af 2021 på knap 3,8 mio. kr. kunne anvendes til dækning af eventuelle udgifter ved uændret køreplan i 2022 og til delvis dækning af uændret køreplan i 2023, jf. bilag 2.

Flexitur og plustur

Antallet af kørsler med flexitur og plustur forventes, som i 2020, også i 2021 at være påvirket af COVID-19, hvorfor Movia forventer en samlet årlig udgift på 2,2 mio. kr. Administrationen er dog usikre på, hvor retvisende estimatet er, da vi endnu har til gode at se den reelle udgift til ordningerne uden effekt fra COVID-19, da den nye model for flexitur og plustur først trådte i kraft pr. 1. januar 2020.

Transportplanprojekt

Sideløbende med den ordinære Trafikbestilling for 2021 har Movia i samarbejde med administrationen foretaget en analyse af de kommunalt visiterede kørsler inkl. den kollektive transport i et projekt, der omtales som et Transportplanprojekt. Formålet med projektet er at vurdere om kørselsopgaverne udføres effektivt samt pege på optimeringsmuligheder og mulige effektiviseringsgevinster. Evt. mulige besparelser i projektet skal tilfalde Byrådets udviklingspulje, og vil derfor ikke kunne disponeres af Teknisk Udvalg på eget område.

Resultaterne af analysen omhandler i relation til den kollektive transport bl.a. også forslag til udvidelse af kørselsomfanget i form af opgradering af linje 601 til A-bus og forslag om ens linjeføring og øget frekvens i sommerweekender på linje 603. Begge forslag er overført til Teknisk Udvalg, som ønsker til trafikbestillingen, på lige fod med andre indkomne ønsker, men er ikke prioriteret.

Besparelsesforslaget om ændring af ruter i Fuglebjerg-Sandved korridoren, der medfører en besparelse af busmateriel, samt forslaget om at alle skolebusser udbydes som Kommunebusser vil indgå særskilt i transportplanprojektet. Hvis forslagene vedtages af Byrådet 27. oktober 2020, vil besparelserne tilfalde Byrådets udviklingspulje til tværgående prioritering.

Omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere mv. - se bilag 4.

Borgere, lokaleråd, følgegruppe og operatører har i løbet af året fremsendt en række omprioriteringsforslag til den kollektive transport, som alle er samlet på bilag 4.

Administrationen kan ikke anbefale omprioriteringer eller udvidelser af kørslen, som ikke har finansiering i budgettet.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Budget for TB2021, 1. behandling fra Movia

Bilag 2 - Opdateret økonomisk oversigt for kollektiv transport - TB2021 - 11.09.20

Bilag 3 - Oversigt over buslinjer inkl. nettoudgifter pr. buslinje TB2021

Bilag 4 - Bruttoliste over indkomne ønsker til busdriften - TB2021

Bilag 5 - Referat af pkt. 103 på Teknisk Udvalg den 10.08.20

Bilag 6 - Høringssvar i fuld længde - TB2021

Bilag 7 - Hvidbog over Trafikbestilling 2021

Punkt 128: Beslutning om valg af drivmiddel for offentlig buskørsel efter udbud igennem Movia

13.05.16-P27-31-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

Byrådet besluttede den 29. oktober 2019, at Movias udbud A19 af offentlig buskørsel for linjerne 601, 602, 603, 604, 605, 607 og 611 skulle udbydes på en sådan måde, at Byrådet fik mulighed for at beslutte endeligt valg af drivmiddel på baggrund af faktisk indhentede priser, når udbuddet var gennemført. Buslinjerne blev derfor udbudt som en basispakke med et krav om nulemission (elbusser), men med en option om fossil dieseldrift. Movia har nu modtaget priserne for udbuddet. Byrådet skal på den baggrund træffe endelig beslutning om, hvorvidt man ønsker elbusser eller optionen med fossil diesel drift.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at basispakken og linje 601, 602, 603, 604, 605, 607 og 611 omlægges til elbusdrift gældende fra driftsstart den 10. april 2022. Effekten ved valg af elbusdrift er opgjort af Movia til en årlig besparelse på 7,1 mio. kr. i forhold til nuværende kontraktudgift.
2. at budgetregulering foretages i forbindelse med Trafikbestillingen for 2022.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Næstved Kommunes kollektive buskørsel har været i udbud, da Movias kontrakter for almindelig rutekørsel for en række af kommunens buslinjer stod til at ophøre i sommeren 2022.

Byrådet besluttede den 29. oktober 2019, at Movia skulle udbyde kontrakterne på en sådan måde, at Byrådet fik mulighed for at beslutte endeligt valg af drivmiddel på baggrund af faktisk indhentede priser fra et udbud.

I Næstved Kommune er linjerne 601, 602, 603, 604, 605, 607 og 611 omfattet af udbuddet, der betegnes som udbud A19. Udbuddet omfatter i alt 16 fysiske busser.

Buslinjerne blev udbudt som en basispakke med et krav om nulemission (udledning af CO₂, NO_x og partikler er nul + støj er mærkbart reduceret), men med en option på alm. diesel (fossil drift).

Vilkårene for kontraktlængden for basis (elbusser) blev fastsat til 10+2 år, og for optionen (fossil drift) til 5+2 år.

Movia har nu modtaget priserne fra udbuddet og har identificeret det økonomisk mest fordelagtige tilbud som summen af basis + option. I prisen indgår evt. omkostninger til etablering af ladeinfrastruktur, hvor busserne vil blive opladt på garageanlægget. Tildeling af kontrakten til operatøren og offentliggørelse af priser på basis og option er offentliggjort den 14. september 2020. Operatøren, der er tildelt kontrakten uanset valget af drivmiddel er Tide Bus, som er Norges næststørste virksomhed indenfor persontransport. Tide Bus har derudover også stor erfaring med buskørsel i Danmark fra bl.a. bybuskørsel i Odense Kommune samt flere kontrakter i Syd- og Sønderjylland, på Fyn og i Midtjylland.

Tide Bus har for nyligt vundet et udbud af elbuskørsel i Herning gældende fra sommeren 2021 og i Esbjerg gældende fra december 2021. Kontrakten i Næstved Kommune er dog den første for Tide Bus i Movias område.

Byrådet får nu mulighed for at vælge, om man ønsker enten basisydelse (elbusdrift) eller option (fossil dieseldrift).

Resultatet af udbuddet vil betyde en besparelse for Næstved Kommune på årligt 7,1 mio. kr. i forhold til nuværende kontraktudgift ved valg af basispakken med elbusser. Nuværende kontraktudgift for de pågældende linjer er på ca. 37,8 mio. kr.

Ved valg af optionen med fossil drift vil Næstved Kommune kunne opnå en besparelse på årligt ca. 5,1 mio. kr. i forhold til nuværende kontraktudgift.

Administrationen vil derfor anbefale Byrådet, at vælge basisydelsen med elbusser, da det dels har vist sig at være billigere for Næstved Kommune at vælge elbusser end optionen med fossil dieseldrift, og dels for den klima- og miljøgevinst, som elbusserne vil medføre med op mod 1.527 tons sparet CO₂.

Til orientering havde Movia forventet en merpris ved basiskravet om elbusdrift på mellem 1,6 og 5,7 mio. kr. årligt, svarende til mellem 3-11 pct., men prisen er i stedet endt lavere end i den nuværende kontrakt.

Hvis Byrådet vælger dieseldrift, vil kommunen i løbet af kontraktperioden kunne tilkøbe fossilfrihed, dvs. anvendelse af et fossilt biobrændstof mod en kompenserende betaling for merudgiften til operatøren.

Der forventes driftsstart med de nye busser fra den 10. april 2022.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at den beregnede besparelse udgør 5,2 mio. kr. i 2022 og 7,1 mio. kr. i 2023 og frem.

Det er uvist i hvilket omfang merudgifter og mindre indtægter som følge af COVID-19 vil blive statskompenseret fra 2021 og frem. Movia har anslået, at det for Næstved Kommunes vedkommende drejer sig om et beløb på 4,2 mio. kr. i 2021 og 2,2 mio. kr. i 2022. Det er desuden uvist, hvornår området bliver normaliseret.

Det foreslås derfor, at reduktionen indarbejdes i budgettet i forbindelse med Trafikbestillingen for 2022, således at det vil være muligt for Teknisk Udvalg at anvende dele af reduktionen til dækning af uændret serviceniveau, mens den resterende reduktion tilføres kassen.

Punkt 129: Beslutning og frihøjde på ny bro mellem Ydernæs og Appenæs

05.03.05-G01-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.10.2020

På Teknisk Udvalgs møde den 10. august 2020, blev sagen forelagt med en indstilling om, at frihøjden blev fastsat til 1,5 meter. På mødet blev det besluttet, at sagen skulle genbehandles, med udgangspunkt i broer med en frihøjde mellem 2,5 meter og 3,5 meter. Administrationen har udarbejdet visualiseringer af broer med en øget frihøjde og har undersøgt højden af bådene i Gl. Suså Arm. Teknisk Udvalg skal beslutte, med hvilken frihøjde broen skal udføres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at frihøjden på broen fastsættes til 2,5 meter.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med prioritering af midlerne afsat i 2020 til "Udmøntning af Trafikplanen samt Cykelsikkerhed og Cykelstier", blev det på Teknisk Udvalgs møde den 24. februar 2020 besluttet at etablere en stibro mellem Ydernæs og Appenæs. Der blev afsat 2,0 mio. kr. til formålet. Dette med udgangspunkt i en frihøjde på 1,5 meter.

På Teknisk Udvalgs møde den 10. august 2020, blev sagen forelagt med en indstilling om, at frihøjden blev fastsat til 1,5 meter. På mødet blev det besluttet, at sagen skulle genbehandles med udgangspunkt i broer med en frihøjde mellem 2,5 meter og 3,5 meter.

Forud for udvalgsbehandlingen har administrationen registreret højden af de både, der lå inden for den kommende bro og efterfølgende skrevet til de bredejere, der enten havde båd eller bådebro for at få deres kommentarer til registreringen. Der er skrevet til 11 adresser og administrationen har modtaget 4 svar. Registreringen og kommentarerne fremgår af bilag 2. Administrationen konkluderer på den baggrund, at af de både, der aktuelt har behov for at komme under broen, er de højeste både 2,25 meter og nogle 2,00 meter uden kaleche. Det er ikke undersøgt om der blandt bredejerne er nogen, som har ønsker om på sigt at anskaffe højere både. Der er også gæstesejlere der benytter åen, bl.a. søspejderne med både med mast.

Administrationen har udarbejdet visualiseringer af broer med en øget frihøjde, som kan ses i bilag 1.

Visualiseringerne indeholder tre forskellige forslag. De første to forslag er med frihøjder på hhv. 2,5 meter og 3,5 meter. Det tredje forslag er tegnet med en højde på 3,5 meter, men med et landfæste udført som en jorddæmning. Administrationen vurderer, at en videreføring af broen til det naturlige terræn, er en naturmæssig mere skånsom løsning, end opbygningen af en jorddæmning.

Administrationen vurderer, at frihøjden skal fastsættes ud fra en samlet vurdering af økonomi, landskabelige interesser og hensynet til de rekreative interesser for sejlads. En lavere bro vil sikre bedre indpasning i omgivelserne, så indgrebet i ålandskabet bliver mindst muligt. En højere bro vil - udover at være dyrere - medføre en mere synlig og landskabeligt dominerende bro. En bro på 2,5 meter vil, jf. ovenstående, give adgang for alle eksisterende både.

Det kan selvfølgelig overvejes, om der ved fastsættelse af frihøjden ud over de aktuelle bådes højde også skal tages hensyn til tidevandsvariationen, vejrpåvirkning (stormflod) og den fremtidige stigning af havvandstanden. Den daglige tidevandsvariation er på +/- 10-15 cm. Vejrpåvirkningen kan ved ekstreme hændelser være op til +160 cm og Kystdirektoratets bedste bud for vandstanden i de forskellige klimascenarier er mellem +0,3 og +0,6 m fra 1986-2005 til 2081-2100. Administrationen finder ikke, at disse helt særlige situationer bør give anledning til en ekstra frihøjde.

Administrationen har tidligere undersøgt, hvilke ekstra omkostninger en evt. øgning af frihøjden fra 1,5 til 2,5 meter vil afstedkomme. En ekstern konsulent vurderer, at en øget frihøjde på 1 meter vil fordyre projektet med 10%, hvilket resulterer i et samlet anlægsoverslag på 2,2 mio. kr. Administrationen vurderer, at det er muligt at finde de fornødne besparelser på de øvrige projekter prioriteret til udførelse i 2020 mod mindre justeringer, så hovedformålet i hvert enkelt projekt fortsat opfyldes.

Administrationen kan på den baggrund anbefale en frihøjde på 2,5 meter.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da merudgiften afholdes indenfor godkendt budget.

Bilag

Bilag 1, visualiseringer af bro med frihøjde på 2,5 meter og 3,5 meter

Bilag 2, Partshøring vedr. bådhøjder

Punkt 130: Beslutning om frigivelse af midler til handicapforbedrende tiltag

05.00.05-G01-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.09.2020

På mødet den 2. juni 2020 i Teknisk Udvalg, blev der givet tilsagn om at medvirke til at udarbejde en helhedsplan for handicapforbedrende tiltag på Enø Strand. Der blev samtidig besluttet at undersøge muligheden for at søge LAG-midler. Det blev ikke frigivet midler til formålet, hvilket Teknisk Udvalg skal beslutte med denne sag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der frigives 200.000 kr. til udarbejdelse af en helhedsplan for handicapforbedrende tiltag på Enø Strand.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede den 2. juni 2020 en sag vedr. prioriteringen af rammebevillingen til tilgængelighedsprojekter. Administrationen anbefalede at bruge rammebevillingen til at udarbejde en helhedsplan for handicapforbedrende tiltag på Enø Strand. Teknisk Udvalg tiltrådte forslaget, men besluttede samtidig, at beløbet på 200.000 kr. ikke kunne frigives, da Teknisk Udvalg ønskede, at der blev søgt om LAG-midler til formålet, og at Handicaprådet blev hørt. Handicaprådet har endnu ikke kommet med en tilbagemelding på deres holdning til projektet.

LAG-midler:

Administrationen har været i dialog med LAG-Sydsjælland om mulighederne for at modtage LAG-midler til projektet. LAG-Sydsjælland bekræfter, at der godt kan søges LAG-midler til f.eks. etablering af en badebro på Enø Strand, da den vil medvirke positivt til, at flere borgere kommer ud i naturen. Ansøgningsmaterialet skal indeholde et konkret projekt, hvilket bevirker, at det er nødvendigt at udarbejde helhedsplanen og projekter f.eks. en badebro, samt indhente tilbud på opgaven. For at få andel i LAG-midler, kræves det bl.a. at der medfinansieres med minimum 50%. Et færdigt projektmateriale er derfor nødvendigt for at afdække det nødvendige tilskudsbehov.

Administrationen anbefaler, at der frigives 200.000 kr. til at udarbejde en helhedsplan for handicapforbedrende tiltag på Enø Strand, herunder udarbejdelse af et projektmateriale til anvendelse i en konkret ansøgning af LAG-midler til udførelse af f.eks. en badebro. Helhedsplanen vil blive udarbejdet i samarbejde med input fra lokale interessenter, og vil efterfølgende blive forelagt til endelig politisk vedtagelse.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 29. oktober 2019 er givet en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. i 2020 til "Handicaptiltag". Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rådighedsbeløbet inden for det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Punkt 131: Godkendelse af forslag til rottehandleplan for forebyggelse og bekæmpelse i Næstved Kommune 2021-2023

09.13.01-G01-58-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.09.2020

Bekæmpelse af rotter i Næstved Kommune er beskrevet i en rottehandleplan, som kommunen er forpligtiget til at udarbejde. Planen dækker en treårig periode, og derfor fremsættes nu forslag til rottehandleplan for 2021-2023.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til Rottehandleplan for forebyggelse og bekæmpelse i Næstved Kommune 2021-2023.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunen har pligt til at udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen skal revideres minimum hvert 3. år og skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Forslag til Næstved Kommunes rottehandleplan for 2021-2023 indeholder en generel beskrivelse af den kommunale rottebekæmpelse (se bilag 1). Rottehandleplanen indeholder desuden tre nærmere beskrevet fokusområder:

- Sikring af effektiv rottebekæmpelse
- Kommunikation og information
- Forebyggelse af rotter

For hvert fokusområde er der lavet en aktivitetsplan indeholdende formål og handling.

Rottehandleplanen 2021-2023 er en videreførelse af den hidtidige praksis inden for området.

Rottehandleplanen er et forpligtigende værktøj, som skal være medvirkende til at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele Næstved Kommune.

Kommunen bekæmper rotter efter anmeldelse samt foretager et årligt eftersyn for rotter på tilsynspligtige ejendomme (erhvervsjendomme med dyrehold, primærproduktion af fødevarer og foder til dyr, opbevaring af foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteprodukter, som efterfølgende anvendes til produktion af fødevarer til mennesker).

Siden den 1. januar 2019 har kommunen pligt til at bekæmpe rotter i weekender og på helligdage på nye anmeldelser, hvor rotter forekommer i beboelsen, på fødevarevirksomheder og i bygninger på tilsynspligtige ejendomme, hvor der er særlig sundhedsmæssig risiko.

Næstved Kommune er forpligtiget til i rottehandleplanen at oplyse, om privat rottebekæmpelse er tilladt i kommunen. Privat rottebekæmpelse er tilladt i Næstved Kommune, og retningslinjerne for privat rottebekæmpelse i kommunen fremgår i bilaget til Rottehandleplanen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18.12.2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Rottehandleplan 2021-2023 Næstved

Punkt 132: Godkendelse af forslag til Regulativ for ikke erhvervsmæssig kørsel med knallert og lignende på privat grund

09.18.17-P00-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Økonomi Udvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

Kørsel på knallert, gokart, ATV-maskiner/Quadbikes, motocrossmaskiner og lignende på privat grund er ofte generende for naboer. For at regulere omfanget af sådan kørsel har administrationen udarbejdet et forslag til et regulativ, der fastsætter vilkår for generende kørsel på privat grund udenfor miljøgodkendte baner.

Godkendelse af forslag til regulativ for ikke erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motocross og lignende.

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at forslag til "Regulativ for ikke erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motocross og lignende" sendes i 4 ugers offentlig høring.
2. at Byrådet henlægger beslutningskompetencen for regulativet til Teknisk Udvalg.
3. at endelig vedtagelse af "Regulativ for ikke erhvervsmæssig kørsel på privat grund med knallert, motocross og lignende" samt eventuelle fremtidige ændringer af regulativet herefter kan vedtages af Teknisk Udvalg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Når Næstved Kommune i dag modtager en klage over kørsel med knallert eller lignende på privat grund, forsøger administrationen at skabe grundlag for en skriftlig aftale mellem de berørte parter om et acceptabelt aktivitetsniveau. Hvis aftalen af den ene eller anden grund misligholdes, eller hvis der ikke kan opnås enighed om en aftale, kan administrationen meddele påbud om at nedbringe støjen eller meddele forbud mod kørsel. Det kan være en langvarig proces at indgå en aftale.

Administrationen foreslår, at der vedtages et regulativ for området, da der på nuværende tidspunkt ikke forefindes et regulativ. Regulativet fremgår af bilag 1.

Et regulativ er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område, med henblik på at opretholde ordnede forholdt. Et regulativ udarbejdes i overensstemmelse med den gældende lovgivning, hvilket vil sige, at det ikke må fravige bestemmelser i loven eller fastsatte bekendtgørelser. Et forskrift har samme juridiske betydning som et regulativ.

Formålet med et regulativ på området er at sikre klare retningslinjer. Regulativet forventes at føre til klarhed om reglerne og dermed færre klager fra støjende motorkørsel på privat grund.

Med regulativet fastlægges et afstandskrav til enkeltboliger i det åbne land på 250 meter samt et skærpet afstandskrav til boligområder/landsbyer på 300 meter. Indenfor afstandskravet er ikke erhvervmæssig kørsel på privat grund forbudt med knallert, gokart, ATV-maskiner/Quadbikes, motocrossmaskiner og lignende.

Hvis regulativet ikke overholdes, kan kommunen melde påbud om overholdelse.

Der kan opnås dispensations fra afstandskravet, hvis det med støjberegninger kan påvises, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er overholdt i området. Der kan også opnås dispensation fra afstandskravet hvis parterne selv kan indgå en skriftlig aftale om kørsel indenfor forbudszonen.

Høringer

Regulativet sendes i 4 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter. Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017, §19.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til Regulativ for ikke erhvervmæssig kørsel på privat grund med knallert

Punkt 133: Godkendelse af forslag til Regulativ for tankanlæg

09.08.30-P19-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Økonomi Udvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

Mange virksomheder og landbrug med et stort kørselsbehov har etableret tankanlæg til eget brug. Skønsmæssigt vurderes der at være i omegnen af 800 tankanlæg. På ikke miljøgodkendte virksomheder er disse anlæg ikke reguleret udover opbevaring i typegodkendt tank, hvorfor uhensigtsmæssig tankning på f.eks. ubefæstede areal stadig er meget almindeligt. Administration kan fremover informere og indskærpe efter rammerne beskrevet i regulativet, hvorfor vedtagelsen af et regulativ vil betyde bedre sikring mod fremtidig forurening fra tankning samt en administrativ forenkling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at forslag til "Regulativ for tankanlæg" sendes i 4 ugers offentlig høring.
2. at Byrådet henlægger beslutningskompetencen for regulativet til Teknisk Udvalg.
3. at endelige vedtagelse af "Regulativ for tankanlæg" samt at eventuelle fremtidige ændringer af regulativet kan godkendes af Teknisk Udvalg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til et regulativ, som vil regulere fremtidig indretning af renoverede og nye tankanlæg på mindre virksomheder i Næstved Kommune (bilag 1). Regulativet er i tråd med regulering på området i mange andre kommuner og branchebekendtgørelser.

Et regulativ er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område, med henblik på at opretholde ordnede forholdt. Et regulativ udarbejdes i overensstemmelse med den gældende lovgivning, hvilket vil sige, at det ikke må fravige bestemmelser i loven eller fastsatte bekendtgørelser. Et forskrift har samme juridiske betydning som et regulativ.

Næstved Kommune skal på nuværende tidspunkt varsle og påbyde særregler til hver enkelt virksomhed, som ikke i forvejen er omfattet af miljøgodkendelse eller branchebekendtgørelser, hvis det ved tilsyn konstateres, at tankning sker på ubefæstede arealer. Det har ikke tidligere været praksis at sende påbud omkring tankanlæg. Hvis regulativet godkendes, vil virksomheder og landbrug automatisk være forpligtet til at leve op til regulativet, når der fremadrettet etableres eller renoveres tankpladser.

Med regulativet indføres en fremtidig praksis på området, der gør reglerne gennemskuelige og synlige for mindre virksomhederne, som vognmænd, entreprenør- og håndværksvirksomheder samt landbrug, der ikke kræver miljøgodkendelse.

For eksempel indeholder regulativet en bestemmelse om, at tankning indendørs skal ske på tæt belægning med fald ind mod opsamlingssump/grav eller tilsvarende. Udendørs skal afledning ske via olie/benzin-udskiller. Dette er også normen for regler, som fastsættes i miljøgodkendelser og branchebekendtgørelser.

Regulativet omfatter ikke tankning fra entreprenørtanke, som er godkendt til transport og midlertidig opstilling på f.eks. byggepladser, da det vurderes, at udgiften til etablering af tæt belægning ikke er proportional med risikoen for spild i den korte tid en midlertidig opstilling er i brug.

Det vil være muligt at opnå dispensation. Dette vil kræve en konkret vurdering.

Hvis regulativet ikke overholdes, kan kommunen vælge at indskærpe efter retningslinjerne i regulativet.

Hvis regulativet godkendes, vil der blive gennemført en kommunikationskampagne om det nye regulativ til landbrug og virksomheder.

Høringer

Regulativet sendes i 4 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019

Bekendtgørelse om regulering af visse aktiviteter: Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Regulativ om tankpladser

Punkt 134: Godkendelse af forslag til Regulativ for opbevaring af farlige stoffer

09.18.17-K08-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Økonomi Udvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

På mindre virksomheder og landbrug, som ikke er reguleret af bekendtgørelser eller miljøgodkendelser, skal administrationen ved konstatering af oplag med risiko for forurening, varsle og påbyde den enkelte virksomheder om regler for opbevaring af farlige stoffer. Ved vedtagelse af forslag til regulativ for håndtering og opbevaring af farlige stoffer herunder råvarer og affald, fastsætter kommunen ens regler for opbevaring på alle mindre virksomheder på tværs af brancher. Administration kan fremover informere og indskærpe efter rammerne beskrevet i regulativet, hvorfor vedtagelsen af et regulativ vil betyde en administrativ forenkling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at forslag til Regulativ for opbevaring af farlige stoffer sendes i 4 ugers offentlig høring.
2. at Byrådet henlægger beslutningskompetencen for regulativet til Teknisk Udvalg.
3. at endelige vedtagelse af "Regulativ for opbevaring af farlige stoffer" samt eventuelle fremtidige ændringer af regulativet kan herefter vedtages af Teknisk Udvalg.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 3: Anbefales.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til et regulativ, som vil regulere opbevaring af farlige stoffer på mindre virksomheder i Næstved Kommune (bilag 1). Regulativet er en forenkling af gældende praksis på området. Et regulativ er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område, med henblik på at opretholde ordnede forholdt. Et regulativ udarbejdes i overensstemmelse med den gældende lovgivning, hvilket vil sige, at det ikke må fravige bestemmelser i loven eller fastsatte bekendtgørelser. Et forskrift har samme juridiske betydning som et regulativ.

Næstved Kommune skal på nuværende tidspunkt varsle og påbyde særregler til hver enkelt virksomhed, som ikke i forvejen er omfattet af miljøgodkendelse eller branchebekendtgørelser, hvis der ved tilsyn konstateres opbevaring med risiko for miljøet.

Regulativet stadfæster gældende praksis på området, men gør reglerne mere gennemskuelige og synlige for mindre miljøvirksomhederne som vognmænd, entreprenør- og håndværksvirksomheder og ikke miljøgodkendte landbrug. Med regulativet forventer administrationen en forenkling af procedurerne ved at kunne vejlede samt regulere om miljømæssig forsvarlig opbevaring af farlige stoffer ved at henvise til reglerne i regulativet.

Regulativet vil medføre kortere sagsbehandling og minimere risikoen for forurening fra oplag.

For eksempel indeholder regulativet en bestemmelse om, at flydende farligt affald skal opbevares i egnet beholder på spildbakke, mens råvarer indendørs kan opbevares i original beholder uden spildbakke, hvis der ikke er afløb i rummet. Det fastsættes, fordi normal praksis hos virksomhederne er, at beholder med råvare bliver udskiftet, når de er tomme, mens beholder til affald ofte bliver tømt/suget og genanvendt gentagne gange. Dette er også normen for regler, som fastsættes i miljøgodkendelser og branchebekendtgørelser.

Der kan gives dispensation fra reglerne, hvis f.eks. beholder til affald skiftes ud med en ny produceret beholder ved hver afhentning eller beholdere til stadighed godkendes jf. regler om transport af farligt gods. Enkelte affaldstransportører tilbyder sådanne ordninger. En dispensation vil lige som i dag kræve dokumentation for at beholder udskiftes/kontrolleres fra transportørens side.

Høringer

Regulativet sendes i 4 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019

Bekendtgørelse om regulering af visse aktiviteter: Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Regulativ for opbevarings af farlige stoffer

Punkt 135: Beslutning om at kommunen ikke involverer sig i målinger af vandkvaliteten i Karrebæk Fjord

06.01.00-P20-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 31.08.2020

Teknisk Udvalg (godkender), 28.09.2020

På mødet i Teknisk Udvalg den 30. marts 2020 behandlede udvalget en orientering om overløb fra kloakker i Næstved Kommune (sag nr. 44). I den forbindelse ønskede udvalget en supplerende sag om miljøtilstanden specielt i Karrebæk Fjord. Det blev aftalt, at et medlem af udvalget, Elmer Jacobsen skulle beskrive sine ønsker til en supplerende sag. Elmer Jacobsens landbrugsfaglige, miljømæssige og økonomiske synspunkter fremgår af bilag 1. Udvalget bedes på denne baggrund drøfte, om der skal foretages yderligere i forhold til vandkvaliteten i Karrebæk Fjord.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at kommunen ikke skal involvere sig i undersøgelser af miljøtilstanden i Karrebæk Fjord eller andre marine områder.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 31.08.2020

Cathrine Riegels Gudbergsen var fraværende.

Elmer Jacobsen benyttede sin standsningsret og begærede sagen i Byrådet.

Administrativ tilføjelse, 02.09.2020

Elmer Jacobsen har den 02.09.2020 trukket sin anmodning om at benytte sin standsningsret tilbage.

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Godkendt.

For stemte: Thor Temte, Brian Hornbek, Hanne Sørensen og Helle Jessen.

Et mindretal bestående af Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels Gudbergsen kan ikke gå ind for beslutningen.

Sagsfremstilling

Drøftelse af vandkvaliteten i Karrebæk Fjord

På mødet i Teknisk Udvalg den 30. marts 2020 behandlede udvalget en orientering om overløb fra kloakker i Næstved Kommune (sag nr. 44). I den forbindelse ønskede udvalget en supplerende sag om miljøtilstanden specielt i Karrebæk Fjord.

Målinger af vandkvaliteten i Karrebæk Fjord

Det fremgår af vandplanlægningsloven §31, at det er miljø- og fødevarerministeren, der overvåger overfladevandets tilstand og udarbejder programmer for overvågning af overfladevandet. Ministeren udarbejder tillige et sammenhængende og overordnet overvågningsnet inden for hvert vandområdedistrikt.

Det er på den baggrund administrationens vurdering, at det er en statslig opgave at måle vandkvaliteten og ikke en kommunal opgave.

Miljøstyrelsen har ansvaret for det nationale overvågningsprogram for vandmiljø og natur (NOVANA). Der måles både på udbredelsen af iltsvind, plankton/sigtedybde, næringsstoffer og udbredelsen af tang og ålegræs samt bunddyr. Resultaterne kan variere meget fra år til år og er for iltsvinds vedkommende påvirket af vind og temperatur.

Både Karrebæk Fjord og Smålandsfarvandet er i basisanalysen for vandplanerne 2015 – 2021 vurderet at være i risiko for ikke at nå miljømålet om ”god økologisk tilstand” inden 2021.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning (nr. 126 af 26.01.2017).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Elmer Jacobsens syn på vandkvaliteten i Karrebæk Fjord.

Punkt 136: Godkendelse af projekter ifm. anlægsmidler til Natura 2000-projekter

01.05.18-P17-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.09.2020

Teknisk Udvalg har den 30. marts 2020 frigivet 750.000 kr. af rammeanlægsbevillingen til Natura 2000-projekter til gennemførelse af 1) igangværende indsatser (hegning og invasive arter), 2) levesteder for ynglefugle, 3) artsindsats for padde og markfirben og 4) naturområde omkring Holmegaards Mose på i alt 600.000 kr. Der udstår at anvise projekter for 150.000 kr. Administrationen foreslår, at midlerne anvendes til en yderligere indsats inden for de to først nævnte projekter 1) igangværende indsatser (hegning og invasive arter) og 2) levesteder for ynglefugle.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at 150.000 kr. anvendes med 100.000 kr. til 1) igangværende indsatser (hegning og invasive arter) og 50.000 kr. til 2) levesteder for ynglefugle.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte den 30. marts 2020 (sag nr. 40) at frigive 750.000 kr. til Natura 2000-projekter. I sagsfremstillingen var kun anvist projekter til 600.000 kr. Dermed mangler Teknisk Udvalg at anvise projekter for de resterende 150.000 kr.

Den samlede rammebevilling for Natura 2000 er 1.000.000 kr. Teknisk Udvalg har tidligere godkendt anvendelse af 250.000 kr. til projektet Semi-aquatic LIFE.

Administrationen foreslår, at de resterende 150.000 kr. anvendes på de allerede godkendte projekter: 1) igangværende indsatser (hegning og invasive arter) (100.000 kr.) og 2) levesteder for ynglefugle (50.000 kr.).

Projekt 1) Igangværende indsatser vil fokusere på bekæmpelse af invasive arter. Kommunen fortsætter indsatsen for at fjerne bl.a. rynket rose langs kysten til gavn for både mennesker, dyr, fugle og planter. Der er særligt fokus på de kommunale arealer ved Karrebæksminde, hvor det vil være muligt at fortsætte den indsats, der er gjort, for at fjerne den invasive rose og fremme de vilde planter. Den ekstra bevilling vil gøre det muligt at nå flere arealer end ved den oprindelige indstilling. Projektet udbygges med kontakt til grundejerforeningerne og formidling af resultaterne.

Projekt 2) Levesteder for ynglefugle handler om at få etableret en ynglelokalitet på de små øer, der er i Tystrup Sø. Projektet er en fortsættelse af den indsats, der særligt er gjort for ternerne i Tystrup-Bavelse Sø. Projektet er dyrere end forventet, og den ekstra bevilling vil gøre det muligt at gennemføre projektet i sin fulde form.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, nr. 240 af 13/03/2019

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der samlet er givet en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til Natura 2000 projekter i 2020.

Punkt 137: Beslutning om etapevis implementering af projektet "Liv på Axeltorv."

04.08.10-P20-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 28.09.2020

Plan- og Erhvervsudvalget (godkender), 05.10.2020

Status på projektet "Liv på Axeltorv" er, at der i de kommende måneder vil blive lagt de nødvendige befæstelser ned i belægningen på Axeltorv, som muliggør opstillingen af dels overdækningen over udeserveringen, dels overdækningen ved legepladsen, som skal lægge sejldug til kulturelle arrangementer, bymidteevents, torvehandlen mm. Hertil kommer de mobile stader, som kan opsættes på Axeltorv såvel som andre steder i byen og i resten af Næstved Kommune. Udvalgene skal træffe beslutning om takten hvormed de forskellige tiltag skal implementeres, herunder også plantningen af to træer i torvets sydvestlige hjørne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalgene godkender,

1. at alene overdækningerne over udeserveringen samt overdækningen ved legepladsen sættes op i en første fase.
2. at plantningen af de to planlagte træer i torvets sydvestlige hjørne (ved Underhuset) udskydes til der er gjort erfaringer med den nye organisering af udeserveringen og vindforholdene på dette sted, jf. bilag 2.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Anlægsarbejderne til de kommende overdækninger på Axeltorv er påbegyndt mandag den 21. september 2020, jf. vedhæftede brev i bilag 5. Anlægsarbejderne omfatter de nødvendige befæstelser til de nye overdækninger på torvet.

Der er ikke tidligere taget stilling til, hvornår der skal opstilles hvilke overdækninger på Axeltorv. Administrationen stiller med denne sag forslag om en trinvis implementering af overdækningerne på mødet i Teknisk Udvalg den 28. september 2020 og mødet i Plan- og Erhvervsudvalget den 5. oktober 2020.

Overdækningerne har mange mulige anvendelser såsom udeservering, studehandel optrædere, musikarrangementer, kommercielle aktiviteter mm. Og de mobile enheder kan anvendes til sådanne formål ikke bare på Axeltorv, men over alt i kommunen.

På et møde mellem medlemmerne af Plan- og Erhvervsudvalget, Teknisk Udvalg og studeholderne den 26. august 2020 (se vedhæftede referat jf. bilag 1) gav studeholderne udtryk for, at de ikke fandt de mobile enheder hensigtsmæssige, og at man ville foretrække at fortsætte med egne overdækninger mm. på Axeltorv som hidtil. Administrationen skal på den

baggrund indstille, at alene overdækningerne over udeserveringen samt overdækningen ved legepladsen sættes op i en første fase.

De mobile stader på Axeltorv tages for nuværende ud projektets »faste opstilling« på Axeltorv. De mobile stader kan, hvis der er ønske herom, opsættes på Axeltorv til arrangementer og events. De vil også kunne bruges andre steder i Næstved Kommune i forbindelse med arrangementer.

Introduktionen af fasemodellen betyder ligeledes, at driftsudgifterne til opstillingen af staderne reduceres således, at de kan holdes indenfor den nuværende driftsramme for Axeltorv.

I forbindelse med etablering af ny overdækning til udeservering på torvets vestlige kant fjernes de fire eksisterende træer. Som erstatning herfor er der i projektet planlagt placeret to træer på det sydvestlige hjørne (ved Underhuset) for at skabe læ for den vind, der kommer fra Kirkestræde.

Det indstilles, at plantningen af de to planlagte træer i torvets sydvestlige hjørne (ved Underhuset) udskydes til der er gjort erfaringer med den nye organisering af udeserveringen og vindforholdene på dette sted, jf. bilag 2.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1- Referat Liv på Axeltorv - 26.08.2020

Bilag 2 - Træer

Bilag 3: Informationsbrev vedr. anlægsarbejdet inkl. tidsplanen

Punkt 138: Beslutning om at forslag til tillæg 9 til spildevandsplanen bortfalder

06.00.05-P00-1-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 28.09.2020

Økonomiudvalget (udtaler sig), 19.10.2020

Byrådet (godkender), 27.10.2020

På møde den 25. februar 2020 vedtog Byrådet at sende tillæg 9 til spildevandsplanen i 8 ugers høring. Formålet med forslaget var at skabe det planmæssige grundlag for etablering af en afskærende spildevandsledning langs Gl. Suså Arm for at reducere belastningen i forbindelse med overløb og for at fremtidssikre kloaknettet i oplandet. Oprindeligt er tillæg 9 udarbejdet efter et ønske fra NK Spildevand A/S, da de på daværende tidspunkt anså projektet for den bedste løsning.

Der blev fremsendt fire høringssvar. På baggrund af høringssvarene har NK-Spildevand A/S genovervejet mulige løsninger og efterfølgende fremlagt et nyt projekt. Med det nye kloakprojekt, vurderer administrationen, at grundlaget for tillæg 9 bortfalder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at forslag til tillæg 9 til spildevandsplanen bortfalder.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 25. februar 2020 at sende tillæg 9 til spildevandsplanen i 8 ugers høring. Formålet med tillæg 9 var at skabe det planmæssige grundlag for at NK-Spildevand A/S kunne etablere en afskærende ledning langs Gl. Suså Arm fra Jacobshavn til NK-Spildevands afskærende ledningsanlæg ved Rønnebækken. Projektet havde til formål at reducere belastningen i forbindelse med regnbetingede overløb ved Jacobshavn og Stikvej, samt at fremtidssikre kloaknettet i oplandet, se oversigtskort i bilag 1.

Udkast til tillæg 9 har været i 8 ugers høring og i høringsperioden indkommet 4 høringssvar fra i alt 6 grundejere, hvis grunde ville blive berørt af anlægsarbejdet. Høringssvarene fremgår af bilag 2. På baggrund af høringssvarene har NK-Spildevand undersøgt en række alternative måder at reducere overløbene på. NK-Spildevand har fremlagt et nyt kloakprojekt (se bilag 3 og 4), som er en teknisk og økonomisk løsning for hele oplandet, samtidig med at der opnås stort set samme reduktion af udledningen fra overløbsbygværkerne.

Administrationen vurderer, at det nye kloakprojekt, i forhold til projektet i Tillæg 9 samlet set er at foretrække. Dette på trods af en beskeden øget anlægsinvestering og en lidt højere belastning fra overløb. Vurderingen bygger på følgende hovedpointer:

- Der vil være færre gener for grundejerne i anlægsfasen, i form af beskadigelser på haver, støv, støj og rystelser mm., fordi traditionelt gravearbejde i private haver kan undgås.
- Den samlede belastning fra overløb vil være lidt større i forhold til projektet i Tillæg 9. Der vil være en merbelastning på 27 kg N og 7 kg P pr. år. I forhold til status i dag er der stadig tale om en væsentlig reduktion af stofbelastningen – fra 362 kg til 45 kg N/år og fra 91 kg til 11 kg P/år.
- Der vil være en væsentlig mindre påvirkning af beskyttede naturområder (§3-mose ved Rønnebækken og §3-strandeng ved Jacobshavn) i anlægsfasen.
- Anlægsteknisk er det nye kloakprojekt enklere at gennemføre.
- Projektet vil betyde en beskeden øget anlægsinvestering, men vil på længere sigt være en mere økonomisk optimale løsning for det samlede opland.

Det nye projekt kan udføres inden for spildevandsplanens rammer. Og der er ikke behov for ekspropriation af privat grund. Derfor bortfalder behovet for tillæg 9.

Økonomiske oplysninger

Ændringerne har ingen økonomisk betydning for Næstved Kommune.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1218 af 25/11/2019, § 32

Spildevandsbekendtgørelsen BEK nr. 1317 af 04/12/2019, §§ 5 og 6

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort projektområde Tillæg 9

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Notat fra NK-Spildevand A/S - Alternativt dispositionsforslag

Bilag 4: Oversigtskort projektområde alternativt kloakprojekt

Punkt 139: Orientering om bekæmpelsen af kæmpebjørneklo i 2020

01.13.29-G01-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 28.09.2020

Byrådet vedtog den 29. januar 2019 (sag nr. 10) en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i hele Næstved Kommune. Administrationen orienterer her om erfaringerne fra det andet år med den nye indsatsplan.

Administrationen har modtaget 44 henvendelser om bjørneklobestande i 2020 (perioden 24. marts til 7. august) - både på privat og kommunal jord. Der er foretaget 60 tilsyn, sendt 34 varsler og 10 påbud. Der er udført 2 selvhjælpshandlinger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager evalueringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. januar 2019 (sag nr. 10) en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i hele Næstved Kommune.

Den 17. april 2020 blev der sendt 271 informationsbreve til samtlige ejere af kendte bestande i kommunen. I infobrevet står der, at kommunen har kendskab til en bestand af kæmpebjørneklo på ejerens matrikel, og at kommunen har til hensigt at føre tilsyn med bekæmpelsen med start den 1. juni 2020.

Første række af tilsyn blev udført fra den 2. juni til den 5. juni. Der blev kun ført 60 tilsyn, sammenlignet med 179 tilsyn i 2019. Dette skyldes, at tilsynene i 2019 medførte en afregistrering af et antal bestande. Derudover vurderede administrationen, at der ikke var behov for tilsyn hos de lodsejere, som ved første tilsyn i 2019 allerede havde bekæmpet tilstrækkeligt. Endelig besværliggjorde Corona-situationen alt tilsynsarbejde.

Fra den 8. juni blev der udsendt 34 varselsbreve. Hvert brev indeholdt et kort med markering af bestandens placering, størrelse for bekæmpelsesområdet og priseksempel for en eventuel kommunal bekæmpelse. Efter modtagelse af brevet modtog administrationen henvendelser fra nogle af brevmodtagerne, om at de havde bekæmpet planterne.

Fra den 22. juni udførtes anden række af tilsyn. Der blev ført tilsyn med de bestande, hvor lodsejerne havde modtaget et varselsbrev.

Efter andet tilsyn sendte administrationen et påbud til 10 lodsejere med ubekæmpede bestande.

Tredje række af tilsyn blev udført fra den 14. juli til den 20. juli. To lodsejere havde ikke foretaget nogen form for bekæmpelse, og på disse to steder blev der foretaget en selvhjælpshandling for at hindre planterne i at kaste frø. Det vil sige, at Næstved Kommune fik bekæmpelsen udført, og borgeren skulle efterfølgende betale for bekæmpelsen.

Evaluering af indsatsen

Administrationen er i 2020 blevet gjort opmærksom på 10 nye bestande. Disse er blevet registrerede, og ejerne er blevet gjort opmærksomme på bestanden.

Bekæmpelsen har været effektiv langt de fleste steder. Det vurderes, at tidlig og god information til borgerne er vigtig for at få lodsejerne til selv at bekæmpe planterne. Grundet den milde vinter og tidligere forår, var planterne ved første tilsyn allerede meget udviklede, og nogle steder var der sat knopper.

Det bør derfor overvejes, om det første tilsyn bør fremrykkes til 1. maj således, at planterne har en overkommelig størrelse for de lodsejere, som først bekæmper efter at have modtaget et varselsbrev. Som det er nu, med det første tilsyn 1. juni, er planterne meget store og kræver mere arbejde i bekæmpelse og oprydning.

Tidsforbruget på tilsyn og administration i 2020 var på 325 timer, hvilket er mindre end i 2019, hvor der blev brugt 496 timer. Dette skyldes det væsentligt reducerede antal tilsyn i 2020 som følge af Corona-situationen og generelt god bekæmpelse i 2019.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 140: Orientering af lodsejer om § 3-natur

01.05.08-G01-9-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 28.09.2020

Teknisk Udvalg har på mødet den 10. august 2020 (sag nr. 110) ønsket en orientering, som omhandler orientering af lodsejere i forbindelse med ændringer i registreringer i henhold til naturbeskyttelsesloven § 3.

Kommunen skal løbende vedligeholde den vejledende § 3-registrering af naturområder. Kommunen har ikke pligt til at meddele den enkelte lodsejer, hvis der på vedkommendes ejendom er arealer, der er omfattet af § 3-beskyttelsen, eller hvis der sker ændringer i § 3-registreringen. Efter aftale mellem Miljø- og Fødevareministeriet og Kommunernes Landsforening skal informationen af lodsejere om § 3-beskyttede arealer ske ved digitale løsninger.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Til efterretning.

Der forelægges en beslutningssag på et kommende møde med forslag til hvordan man kan orientere lodsejerne direkte om ændringer i pgf. 3- registreringen, herunder også økonomi.

Sagsfremstilling

Regler om orientering af lodsejer

Naturbeskyttelsesloven § 3 omfatter søer og vandløb samt heder, moser og lignende, strandenge og strandsumpe samt ferske enge og biologiske overdrev. § 3-beskyttelsen består i et forbud mod ændringer i tilstanden af de beskyttede naturtyper.

Beskyttelsen af naturtyper efter naturbeskyttelsesloven § 3 gælder, så snart et givent naturområde opfylder naturbeskyttelseslovens definitioner heraf i følge vejledning om registrering af beskyttede naturtyper. Det er således den faktiske tilstand af et areal, der afgør, om arealet er beskyttet, og det er derfor ikke en forudsætning for beskyttelsen, at arealerne er registrerede som vejledende beskyttede, eller at ejer og bruger har fået meddelelse herom.

Lodsejere er ansvarlige for at holde sig orienteret om, hvorvidt et areal er omfattet af § 3-beskyttelsen.

I midten af 1990'erne blev der af amterne foretaget en vejledende førstegangsregistrering af de § 3-beskyttede arealer. Dengang blev registreringen annonceret i de lokale aviser men ikke meddelt til de enkelte lodsejere. I 1999 blev der indgået en aftale mellem Miljøministeriet, amterne og landbruget, der medførte, at digitale kort med beskyttelseslinjer, diger, fortidsminder og de registrerede §3-arealer blev tilgængelige på amternes hjemmesider.

På baggrund af en aftale mellem Miljøministeriet og Kommunernes Landsforening i 2010 foretog Næstved Kommune og Naturstyrelsen i årene 2011-2013 en opdatering af amternes vejledende § 3-registrering. Efter opdateringen var der registreret 8.833 § 3-områder. Kommunen skal efter aftalen herefter løbende vedligeholde den vejledende § 3-registrering inden for en 10-årig cyklus.

Det blev i forbindelse med aftalen mellem Miljøministeriet og Kommunernes Landsforening besluttet, at der ikke skal sendes orientering ud til de enkelte lodsejere, hvis der er beskyttet natur på vedkommendes ejendom. I stedet blev det besluttet, at den vejledende § 3-registrering skal findes på Danmarks Miljøportal, hvor den således er tilgængelig for både lodsejer og andre interesserede. Det er denne linje, der stadig følges i forbindelse med § 3-registreringerne.

Orientering om den vejledende registrering og ændringer heri

Ifølge den nationale Aftale om Naturpakke fra 2016 skulle der ske en styrket information gennem moderne teknologi til lodsejerne om § 3-beskyttet natur. Dette har medført udvikling af abonnementstjenesten Din Natur og Appen for Beskyttet Natur, som begge er gratis.

Abonnementstjenesten Din Natur (www.dinnatur.dk) er til rådighed for lodsejere og øvrige, der ønsker at holde sig opdateret med den vejledende registrering af § 3-beskyttet natur. Når man opretter sig i Din Natur, så kan man afgrænse de arealer, som man ønsker at holde sig opdateret med. Man vil herefter modtage en mail, når kommunen har ændret i en registrering, der ligger helt eller delvist indenfor de arealer, man har oprettet abonnement på.

Appen for Beskyttet Natur giver adgang til kort over § 3-registreringen og naturbesigtigelser, og med denne App kan man desuden i forhold til ens geografiske position se, hvor de § 3-registrerede områder findes.

Forespørgselsordningen

I naturtypebekendtgørelsen er der fastsat regler om en gratis forespørgselsordning vedrørende de beskyttede arealer. Kommunen giver efter anmodning ejer m.v. oplysning om, hvorvidt en bestemt foranstaltning, areal, sø eller vandløb er omfattet af §3-beskyttelsen.

Hensigten med forespørgselsordningen er i tvivlstilfælde at sikre den enkelte ejer m.v. en hurtig afklaring af, om en påtænkt ændring af tilstanden af et areal m.v. kræver dispensation og om arealet er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Administrationens vurdering

Administrationen finder, at de aftalte ordninger giver borgerne en god orientering om §3-beskyttede områder uden at fjerne fokus fra, at det er den faktiske naturtilstand og ikke en registrering eller en orientering fra kommunen, der er afgørende for om et område er beskyttet. Administrationen finder det derfor ikke hensigtsmæssigt at supplere de landsdækkende ordninger med en kommunal ordning.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 141: Orientering om mulig kommunikation med den enkelte lodsejer i forbindelse med ændringer af Grønt Danmarkskort - Kommuneplan 2021

01.02.03-A00-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 28.09.2020

Teknisk Udvalg har på mødet den 10. august 2020 ønsket en orientering om mulig kommunikation med lodsejere i forbindelse med forslag til ændringer af Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021. Herved orienteres om dette spørgsmål, samt den generelle inddragelse af offentligheden i forbindelse med forslag til Kommuneplan 2021.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg udtalte sig den 10.08.2020 i sag om forslag til ændringer til Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021. På mødet ønskede udvalget en orientering, som omhandler mulig kommunikation til lodsejere i forbindelse med forslag til ændringer af Grønt Danmarkskort 2021.

Økonomiudvalget har jf. styrelsesvedtægten det overordnede ansvar for kommuneplanen, og forslag til Kommuneplan 2021 vil blive fremlagt samlet for Økonomiudvalget til november.

Generelt om hørings- og offentlighedsregler for kommuneplanen

Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet, herunder revision af kommuneplanen.

Offentlighedsreglerne skal sikre, at borgerne på et tidligt tidspunkt i planlægningsarbejdet får lejlighed til at debattere planlægningsmulighederne, fremsætte forslag og derved give deres synspunkter til kende, før kommunen har lagt sig fast på en bestemt løsning. Kommunen skal derved ved forslag til revision af kommuneplanen sørge for en aktiv debat.

Konkret om den generelle inddragelse og høring af Kommuneplan 2021

Arbejdet med revision af kommuneplanen baseres på en inddragende og tværgående kommunikation med borgere og relevante aktører på tværs af kommunen.

I offentlighedsperioden for Kommuneplan 2017 blev der eksempelvis afholdt 4 borgermøder forskellige steder i kommunen med emner, der var relevante i det aktuelle lokalområde. Placeringer var Fuglebjerg, Tappernøje, Næstved

samt Herlufmagle.

Forslag til Kommuneplan 2021 vil blive udsendt i offentlige høring i 8 uger, forventeligt i starten af år 2021. Det er administrationens forslag, at der i forbindelse med den offentlige høring foretages en bred inddragelse på baggrund af de tidligere erfaringer. Omfanget af borgerinddragelsen vil blive drøftet i forbindelse med den politiske behandling af forslag til kommuneplanen i efteråret 2020 og besluttet af Byrådet. Konkret er administrationen i dialog med lokalrådene i Næstved Kommune for at drøfte den mest optimale form for inddragelse af lokalområderne, herunder form og indhold for de kommende borgermøder.

Der er således heller ikke indtil nu været foretaget individuelle aktive høringsperioder vedrørende specifikke temaer af forslag til Kommuneplan 2021. Det er administrationens vurdering, at en individuelle høring af de specifikke lodsejere vil medføre en betydelig omkostning både gennem det administrative ressourcetræk og udsendelse af breve.

Administrationen vurderer derfor, at den generelle inddragelse af lodsejerne i forbindelse med ændringer af Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021 håndteres hensigtsmæssigt i forbindelse med den generelle inddragelse af offentligheden ved høring af forslag til Kommuneplan 2021, som Grønt Danmarkskort bliver en del af.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning (Planloven).

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 142: Orientering om træerne i Alléen i Karrebæksminde

05.14.20-G01-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 28.09.2020

Administrationen orienterer om, at der er modtaget en borgerhenvendelse med tilhørende underskriftsindsamling, vedrørende træernes tilstand i Alléen i Karrebæksminde. Borgerne oplever gener fra træernes rødder, som borgerne mener forvolder skade på deres huse. Desuden medfører træernes art, at der tiltrækkes bladlus, som afsætter store mængder honningdug. Administrationen har udarbejdet et notat, som beskriver problemstillingerne ved den nuværende allé, samt løsningsforslag.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en borgerhenvendelse vedr. træerne i Alléen i Karrebæksminde, som borgerne finder generende. Henvendelsen inkl. underskriftsindsamling er vedlagt som bilag 1.

Borgerne beskriver, at træernes rødder opleves at forvolde skade på bygningernes fundamenter. Træerne er af arten Lind. Lindetræer tiltrækker mange bladlus. Bladlus udskiller honningdug, som er en klistret væske, der drypper ned på parkerede biler og sætter sig på husene til stor gene for beboerne.

Administrationen har udarbejdet et notat om alléens tilstand og udfordringer, som er vedlagt som bilag 2. Notatet beskriver, at træerne vurderes at have dårlige vækstbetingelser, hvilket kan være årsag til, at rødderne udvikler sig på en måde, som forsager skader på belægninger og muligvis andre elementer. Træerne er uens i størrelsen, da der før har været foretaget udskiftning i træerne pga. dårlig vækst. Notatet beskriver, at en ensartet allé med gode vækstbetingelser kun kan opnås ved, at samtlige træer skiftes, og at der etableres vækstegnede plantehuller.

I den bevarende lokalplan for Karrebæksminde fra 2009 er der en bestemmelse om, at "Alléens samlede gaderum er bevaringsværdigt og skal altid fremstå med en trærække i hver side. Træerne skal have samme placering som de nuværende. Nye træer skal have en stammediameter på mindst 10 cm og sættes i et plantehul af tilstrækkelig størrelse med løsnede sider og i god jord".

Park & Vej kan ikke afholde en total udskiftning af træerne i Alléen på det nuværende årlige driftsbudget, som i notatet anslås at beløbe sig til 1,2 mio. kr. Park og vej vil derfor fremadrettet foretage udskiftninger af dårlige træer med træer af en egnet art, ud fra den beskrevne model, med plantehuller etableret med køreegnede vækstceller.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da udgiften til udskiftning af træerne finansieres af det vedtagne budget.

Bilag

Bilag 1, henvendelse Lokalråd Karrebæksminde

Bilag 1, Notat om Alleen i Karrebæksminde, Park&Vej

Bilag 3 , Underskrifter

Bilag 4, Underskrifter

Bilag 5, Underskrifter

Punkt 143: Høring af kommende bosætningsstrategi

00.13.02-A00-2-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (udtaler sig), 28.09.2020

Den kommende bosætningsstrategi i Næstved Kommune sendes i høring i alle fagudvalg med henblik på at udvalgene udtaler sig om Bosætningsstrategien.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget udtaler sig om Bosætningsstrategien.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Udvalget finder at det er et udmærket oplæg og gør opmærksom på at tiltagene i friluftsstrategien også kan være et aktiv i tiltrækningen af nye borgere.

Sagsfremstilling

Bosætning har været tema for en af budgettemaanalyserne i 2020. I Budgettemaanalysen er udarbejdet en bosætningsanalyse, som blev præsenteret på Byrådets temamøde d. 18. maj. På baggrund af bosætningsanalysens resultater er der udarbejdet en bosætningsstrategi. På sit møde d. 29. juni 2020 besluttede Økonomiudvalget at sende oplægget til en kommende Bosætningsstrategi for Næstved Kommune i høring forud for politisk godkendelse af denne. Bosætningsstrategien sendes derfor i høring i Næstved Kommunes fagudvalg.

Bosætningsstrategi

Herunder præsenteres bosætningsstrategien kort, den fulde strategi fremgår af bilag.

Formålet med bosætningsstrategien er, at det skal være attraktivt at bo i Næstved i alle livets faser.

Der arbejdes i Bosætningsstrategien med nedenstående effekter.

Effekterne henvender sig til hver sin målgruppe:

1. Det skal være mere attraktivt for børnefamilierne at blive boende i Næstved Kommune, selvom familiens behov ændrer sig med tiden.
2. Flere unge skal finde det attraktivt at bo og studere i Næstved. De unge, der er interesseret i en af Næstveds uddannelser, skal kunne bo i en egnet og attraktiv bolig, mens de uddanner sig.
3. Borgere, der arbejder eller uddanner sig udenfor Næstveds kommunegrænse, skal opleve, de har gode vilkår for at blive boende i Næstved Kommune.

4. Flere af de unge, der er vokset op i Næstved, men flytter fra byen på grund af uddannelse eller job, skal "vende hjem igen" til Næstved, når de er klar til "at slå sig ned".
5. Seniorer skal opleve, at der er et attraktivt og varieret udbud af boliger og boligområder, som kan imødekomme deres ønsker og behov - både ift. at kunne leve et aktivt seniorliv og hvis der opstår behov for hjælp.

Herunder præsenteres de fire temaer, som understøtter de udvalgte målgrupper og præsenterer den retning, som arbejdet vil tage. På baggrund af disse temaer udarbejdes en handleplan, som vil præsentere de konkrete indsatser, der vil blive arbejdet med:

Tema 1: Flere af vores borgere skal kunne finde deres næste hjem indenfor kommunegrænsen

Tema 2: De særlige egenskaber ved by og land skal udnyttes

Tema 3: Den første bolig er i nærheden af uddannelsen

Tema 4: Øget opmærksomhed på Næstved - vi vil pleje det positive indtryk

Udvalget bedes udtale sig om Bosætningsstrategien, og hvordan den bedst kommer til at gøre en forskel.

Den endelige strategi og handleplan, bliver udarbejdet med input fra høringssvarene. Høringssvarene bliver også vedlagt Bosætningsstrategien, når Økonomiudvalget skal godkende den endelige handleplan og strategi.

Økonomi

Administrationen oplyser, at budgettemaanalysen på bosætning er en effektiviseringsanalyse og at et eventuelt provenu vil tilgå Byrådets udviklingspulje.

Bilag

Bosætningsstrategi2020

Punkt 144: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Ad 1 – 6: Til efterretning.

7. Orientering omkring reklameskilte på Græshoppebroen, på baggrund af henvendelse fra Lokalråd Karrebæksminde til Byrådet.

8. Orientering omkring autocamper-parkeringen og muligheden for tømning af tanke. Udvalget tager til efterretning at administrationen etablerer muligheden for dette mod betaling.

Sagsfremstilling

1: Kommunikationskampagne om glas og affald

Den gældende affaldsordning i Næstved Kommune indebærer, at metal, glas og plast indsamles i den såkaldte MGP-fraktion ved husstanden med henblik på senere at blive skilt ad igen. Denne adskillelse har vist sig mere problematisk end først antaget. For at sikre lokal genanvendelse, har Byrådet den 25. august 2020 (sag nr. 137) godkendt at adskille glas fra MGP-fraktionen. Adskillelsen sker i forbindelse med de kommende justeringer i affaldsindsamlingen.

For at gøre opmærksom på denne adskillelse af glas fra metal og hård plast fraktionen, planlægger Center for Plan og Miljø at lave en kommunikationskampagne med fokus på lokal genanvendelse af det indsamlede glas. Kampagnen er beskrevet i bilag 1.

2: Generel status på udarbejdelse af Kommuneplan 2021

Kommuneplanen er med til at sætte rammerne for den fremtidige fysiske planlægning og synliggøre de udviklingspotentialer, der allerede eksisterer i dag. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år og denne gang senest år 2021. Gældende kommuneplan er Kommuneplan 2017.

Administrationen har på denne anledning igangsat arbejdet med en række større og mindre revisionstemaer af Kommuneplan 2021, som naturligt er forankret direkte i de relevante fagudvalg, f.eks. Teknisk Udvalg og Plan- og Erhvervsudvalget. Derfor har der også i de seneste måneder været forelagte en række sager i relation til udarbejdelsen af Kommuneplan 2021 til politisk behandling. Senest sager vedrørende udformning af Grønt Danmarkskort og forslag til nye arealudlæg for bolig- og erhvervsområder.

Arbejdet med kommuneplanen følger tidsplanen og forventes forelagt til politisk behandling i oktober/november.

3: Klagenævn hjemviser tilladelse til etablering af minkfarm til fornyet behandling

Næstved Kommune har i juli 2019 meddelt en miljøgodkendelse til etablering af en minkfarm på ejendommen Lindekrogvej 8, Fuglebjerg. I forbindelse med miljøgodkendelsen dispenserede kommunen fra afstandskravet til naboskel.

Afgørelsen blev påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af flere omkringboende, og klagenævnet har den 27. august 2020 ophævet Næstved Kommunes afgørelse og hjemvist sagen til fornyet behandling.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har alene taget stilling til dispensationen fra afstandskravet til naboskel. Nævnet har dog anført et par forhold vedrørende den landskabelige vurdering og ammoniakpåvirkning af bilag IV-arter, som kommunen vil skulle vurdere i forbindelse med en fornyet behandling af sagen.

Det fremgår af klagenævnets afgørelse, at miljøgodkendelsen ikke indeholder en tilstrækkelig begrundelse for dispensationen, herunder en beskrivelse af alternative placeringer, der har været overvejet.

Ved dispensation fra afstandskravet på 30 meter har man typisk i kommunerne lagt afgørende vægt på, om det var naboskel ind til en have/beboelse, eller om det var et markskel. Hvis der var tale om et markskel, og naboen var indforstået, har det i mange år været almindelig praksis i kommunerne at dispensere, med mindre andre forhold talte imod en dispensation. Nu stilles der større krav til argumentation og begrundelse.

Klagenævnet stiller ikke spørgsmål ved, at der skal gives en miljøgodkendelse, kun ved hvor bygningerne skal ligge. Administrationen har lagt vægt på, at bygningerne ud fra en landskabelig betragtning lå bedre i relativ nærhed af de øvrige bygninger frem for frit beliggende på åben mark. Vurderingen var, at det var mest diskret og gav færrest gener for de øvrige omkringboende.

Ejeren af ejendommen har efterfølgende oplyst, at han ikke ønsker sagen genoptaget, da han ikke længere er interesseret i at etablere en minkproduktion på ejendommen.

Sagens forhistorie

Den samme sag har i øvrigt tidligere været behandlet i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Fredningsnævnet for Sydsjælland, Møn, Lolland og Falster gav i 2017 afslag på en ansøgning om etablering af en minkfarm, idet fredningsnævnet ikke fandt at minkhaller kunne betragtes som landbrugsbygninger. Afgørelsen blev i marts 2019 ophævet af Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet fandt, at det ansøgte måtte betragtes som byggeri, der i fredningens forstand "alene tjener landbrugserhvervet", og som derved var omfattet af undtagelsen i fredningsbestemmelserne.

4: Tredje bølge af varsel af påbud om spildevandsrensning i det åbne land

Administrationen udsender som planlagt, d. 29. september påbudsvarsler om spildevandsrensning til ca. 300 ejendomme i det åbne land.

De ca. 300 ejendomme er beliggende i områderne omkring:

- Boserup
- Gødstrup
- Området mellem Karrebækstorp og Nyrup
- Rejnstrup
- Området mellem Engelstofte og Vrangstrup, samt
- Enkelte ejendomme langs Susåen i den nordlige del af kommunen.

Med de ca. 300 varsler af påbud er der nu udsendt ca. 1.500 ud af ca. 2.250 planlagte påbudsvarsler.

- Teknisk Udvalg blev på møde den 3. juni 2019 (sag nr. 85) orienteret om genoptagelsen af indsatsen for forbedret spildevandsrensning i det åbne land samt håndhævelsen af tilslutning til kloak. Udsendelsen af påbud skal være afsluttet 21. december 2021.
- Og senest på mødet den 24. februar 2020 om status (sag nr. 30)

-

5: Ulovlig afbrænding politianmeldt

Administrationen har den 17.9.2020 politianmeldt ejeren af en landbrugsejendom for afbrænding af affald.

Sagen startede den 4.9.2020, da CPM modtog en klage over afbrænding af affald, som havde stået på i tre dage. Bålet var stadig tændt, da tilsynsmedarbejderen ankom.

Det blev mundtligt indskærpet over for dem, der forestod afbrændingen, at det var ulovligt, og at bålet skulle slukkes, mens vi var på ejendommen ellers ville Næstved Brand og Redning gøre det på deres regning. I bålet, der blev slukket, var rester af musikanlæg, malerbøtter, bildæk, plastik, møbler, gulvtæpper, staldinventar m.m.

Ejer blev kontaktet, og det blev indskærpet overfor ham, at affaldet skal sorteres og bortskaffes på lovlig vis.

Den 15.9.2020 modtog administrationen en miljøvagrapport, hvoraf det fremgik, at der igen den 15.9.2020 var blevet afbrændt affald af på samme ejendom, som var af så store mængder så Næstved Brand og Redning slukkede det antændte affald. Politiet kom også til stede ved denne afbrænding og slukning.

6: Status på A-broen

Bilag

Bilag 1 - Kommunikationskampagne - Glas som selvstændig fraktion

Punkt 145: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 28.09.2020

Niels D. Kelberg var fraværende.

Henvendelse til udvalget fra en gruppe borgere på Skårenvej og Saltøvej vedrørende varsling og forbedring af spildevand på egen grund.

Der forelægges en redegørelse frem for udvalget.

Punkt 146: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17

Bilag

Underskrifter - Teknisk Udvalg den 28.09.2020