

REFERAT Teknisk Udvalg d. 26-02-2018

Mødedato Mandag d. 26. februar 2018 kl. 12:30

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Næstved Kommunes indstilling til Miljøstyrelsen til vandområdeplanerne 2015-2021.....	4
Frigivelse af anlægsmidler - Natura 2000.....	7
Beslutning om færdiggørelse af og ekspropriation til cykelsti mellem Holme Olstrup og Toksværd..	10
Lukket:	13
Høringsvar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.....	14
Kollektiv trafik - 2. behandling af Trafikbestilling 2019.....	17
Sager til efterretning/orientering.....	21
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	23
Lukket:	24

Punkt 29: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Godkendt

Punkt 30: Næstved Kommunes indstilling til Miljøstyrelsen til vandområdeplanerne 2015-2021

06.02.00-P16-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Teknisk Udvalg behandlede første gang sagen om Næstved Kommunes indstilling til vandområdeplanerne 2015-2021 den 15. november 2017. Byrådet besluttede at tilbagesende sagen den 19. december 2017, jf. bilag 1, til Teknisk Udvalgs behandling den 8. januar 2018. Der er rejst alvorlig tvivl om Næstved Kommunes retlige håndtering af sagen, primært fra medlemmer i Smålandsfarvandets Vandråd. Dette resulterede i endnu en tilbagesendelse af sagen til behandling i Teknisk Udvalg den 26. februar 2018 med henblik på endelig godkendelse i Byrådet den 27. februar 2018.

Næstved Kommune har bedt Kammeradvokaten vurdere kommunens retlige håndtering.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at Næstved Kommune til Miljøstyrelsen indberetter de vandløb, der fremgår af bilag 3, til at udtages af vandområdeplanerne 2015-2021 eller udpeges som kunstige eller stærkt modificerede.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Anbefales.

Elmer Jacobsen og Cathrine Riegels Gudbergsen stemmer imod, idet de ønsker at fastholde Vandrådets indstilling af den 3. oktober 2017.

Sagsfremstilling

Vandrådsarbejdet påbegyndtes i 2017 og skulle afsluttes den 31. december 2017 med Byrådets indstilling til Miljøstyrelsen om, hvilke vandløb Næstved Kommune indstiller til udtagelse af vandområdeplanerne 2015-2021 eller udpeger som kunstige eller stærkt modificerede. Næstved Kommune har meddelt Miljøstyrelsen, at indberetning vil kunne finde sted umiddelbart efter byrådsmødet den 27. februar 2018. Næstved kommune blev rådgivet af Smålandsfarvandets Vandråd, jf. bilag 1, pkt. 2 (behandlede vandløb), og referat fra vandrådets møde den 3. oktober 2017, jf. bilag 7. Vandrådets indstilling blev fremsendt til Byrådets behandling den 19. december 2017. Byrådet besluttede at tilbagesende sagen til Teknisk Udvalg, hvor administrationen efter faglig gennemgang af vandrådets indstilling ændrede indstillingen med 6 vandløb og forelagde dette forslag, jf. bilag 2 og 3, for Teknisk Udvalg den 8. januar 2018. Teknisk Udvalg vedtog denne indstilling, som forelagdes for Byrådet den 30. januar 2018, jf. bilag 1. Teknisk Udvalg mødtes den 20. februar 2018 med medlemmer af Smålandsfarvandets Vandråd for at orientere om forløbet og tale om den kritik, der har været rejst af medlemmerne om kommunens håndtering af vandrådsarbejdet. På mødet deltog alle medlemmer af Teknisk Udvalg samt 14 medlemmer af Smålandsfarvandets Vandråd, jf. bilag 4.

De primære kritikpunkter fra vandrådsmedlemmerne på mødet drejede sig i forhold til Næstved Kommunes beslutning om:

- Processuel kritik af vandrådsarbejdet - herunder en ufuldstændig inddragelse af alle medlemmer til møder i Smålandsfarvandets Vandråd
- Kritik af rammen for mødet den 4. januar 2018
- Kritik af Teknisk Udvalgs beslutning om at indstille et andet forslag til Byrådet end Vandrådets indstilling

Administrationen anbefaler Byrådet at godkende administrationens forslag til, hvilke vandløb, der skal udtages af vandområdeplanerne 2015-2021 eller udpeges som kunstige eller stærkt modificerede, jf. bilag 3, pkt. A. Forslaget hviler på en faglig vurdering, der inddrager vandrådets indstilling og, hvad Miljøstyrelsen på baggrund af de opstillede kriterier forventes at ville kunne godkende. Forslaget adskiller sig fra Vandrådets indstilling ved, at der udtages eller udpeges 6 færre vandløb, end Vandrådet har indstillet. Især landbrugets repræsentanter kritiserer dette forslag.

Teknisk Udvalg kan i stedet vælge Vandrådets indstilling, der blev fremlagt til første behandling af vandrådssagen i Teknisk Udvalg d. 15. november og i Byrådet d. 19. december 2017, jf. bilag 1. Der er afgivet mindretalsudtalelse fra de grønne organisationer hertil, hvor kritikken hovedsageligt drejer sig om den manglende faglige argumentation for at udtage/udpege de vedrørende vandløb.

Teknisk Udvalg kan også vælge at godkende udpegning af yderligere tre (hvoraf to af dem opfattes som et) vandløb som stærkt modificerede og kunstige, jf. bilag 3, pkt. C. Som det fremgår af Smålandsfarvandets Vandråds referat af 3. oktober 2017 kunne der ikke opnås enighed i Vandrådet om disse udpegninger, jf. bilag 7. På Teknisk Udvalgs møde den 15. november 2017 indstillede administrationen, at Torpe Kanal og en del af Fladså skulle forblive i vandområdeplanerne. Dette blev vedtaget i Teknisk Udvalg med stemmerne 4-2.

Kammeradvokatens juridiske redegørelse

Administrationen har forelagt den kritik, der har været fremsat om Næstved Kommunes håndtering af vandrådsarbejdet, til Kammeradvokaten, som på baggrund heraf har udarbejdet et notat om vandrådsarbejdet i Næstved Kommune, jf. bilag 5 og 6. Notatet er ligeledes blevet præsenteret for både vandrådets medlemmer samt medlemmer af Teknisk Udvalg på mødet den 20. februar 2018.

Kammeradvokatens konklusion er, at Næstved Kommune ikke har handlet lovstridigt, og at Byrådet har ret og pligt til at foretage en egen vurdering af den indstilling, der måtte komme fra Vandrådet, som kun fungerer som rådgivende i forhold til kommunen. Det betyder også, at Byrådet lovligt kan vedtage administrationens indstilling.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 217 af 2. marts 2017 om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om afgrænsning af vandløb og udpegning af kunstige og stærkt modificerede vandløb

Lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017 om vandplanlægning

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Beskrivelse af vedlagte bilag

Bilag 1: Dagsordenspunkt: Vandrådets indstilling til Næstved Kommune behandlet på byrådsmødet 19. december 2017	Indeholder selve dagsordenspunktet samt 6 bilag: 1) Vejledning til kommuner og vandråd, 2) Behandlede vandløb (Vandrådets indstilling til Næstved Kommune), 3) Kortudsnit over vandløbenes placering, 4) Mindretalsudtalelse, 5) Medlemssammensætning i vandrådene og 6) Medlemssammensætning i Næstveds lokale vandråd
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bilag 2: Dagsordenspunkt: Behandling af vandløb til indberetning til Miljøstyrelsen behandlet på byrådsmødet 30. januar 2018	Indeholder selve dagsordenspunktet samt 4 bilag: 1) Forslag til vandløb, der foreslås udtaget/ikke udtaget (administrationens forslag), 2) Kort, 3) Vandrådets indstilling til Næstved Kommune behandlet på mødet d. 19. december 2017 og 4) Gefions brev til kommune vedr. vandråd og mindretalsudtalelse
Bilag 3: Administrationens forslag til vandløb, der foreslås udtaget/ikke udtaget, udpeget/ikke udpeget.	Svarer til det forslag, som blev forelagt Byrådet den 30. januar 2018
Bilag 4: Deltagerliste fra møde d. 20. februar 2018	Mødet var mellem Teknisk Udvalg og medlemmer af Smålandsfarvandets Vandråd
Bilag 5: Kammeradvokatens notat om vandrådsarbejdet i Næstved Kommune	Tilsendt Næstved Kommune d. 19. februar 2018
Bilag 6: Præsentation af Kammeradvokatens notat	Præsenteret på mødet af Center for Plan og Miljø jurist
Bilag 7: Referater fra møder i det lokale Vandråd og Smålandsfarvandets Vandråd	Sammendrag af alle referater fra møder i det lokale Vandråd d. 26. juni, 15. august og 27. september samt Smålandsfarvandets Vandråd d. 13. juni, 28. august og 3. oktober 2017.

Bilag

Bilag 1: Dagsordenspunkt: Vandrådets indstilling til Næstved Kommune behandlet på byrådsmødet 19. december 2017

Bilag 1, pkt 2) - Vandrådets indstilling

Bilag 2: Dagsordenspunkt: Behandling af vandløb til indberetning til Miljøstyrelsen behandlet på byrådsmødet 30. januar 2018

Bilag 3: Administrationens forslag til vandløb, der foreslås udtaget/ikke udtaget, udpeget/ikke udpeget

Bilag 4: Deltagerliste fra møde d. 20. februar 2018

Bilag 5: Kammeradvokatens notat om vandrådsarbejdet i Næstved Kommune

Bilag 6: Præsentation af Kammeradvokatens notat

Bilag 7 - Referater fra møder i det lokale Vandråd og Smålandsfarvandets Vandråd 1

Punkt 31: Frigivelse af anlægsmidler - Natura 2000

01.05.18-P17-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

For at efterleve de handleplaner, som Byrådet har vedtaget for Natura 2000-områderne, foreslår Center for Plan og Miljø, at der anvendes 450.000 kr. af rammeanlægsbevillingen til Natura 2000-projekterne til gennemførelse af fire konkrete projekter. Teknisk Udvalg har tidligere godkendt anvendelse af 250.000 kr. til projektet Semi-aquatic LIFE.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anvendelse af 450.000 kr. på projekter med hegning, invasive arter, vandhuller og levesteder for ynglefugle godkendes, jf. bilag 2.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Godkendt

Sagsfremstilling

Danmark har valgt at implementere EU's direktiver om fugle og natur med en rullende planlægning. Processen starter med en statuskortlægning og følges op af Natura 2000-planer for den nødvendige indsats. Disse planer skal konkretiseres i kommunale handleplaner. Hele processen gentages hvert 6. år (ny kortlægning - nye planer - nye handleplaner).

Byrådet har i marts 2017 vedtaget tre Natura 2000-handleplaner (jf. sag nr. 50), som skal realiseres i perioden 2016-2021. Handleplanerne beskriver, hvilke mål kommunen skal realisere i perioden samt en overordnet prioritering og en mere konkret rækkefølge af indsatsen. Handleplanerne er bygget op på frivillighed, og hvor indsatsen konkret skal foregå, skal efterfølgende afklares i dialog med lodsejere og interessenter.

I forbindelse med, at planerne blev sendt i høring, har Byrådet i november 2016 (jf. sag nr. 175) godkendt den foreslåede prioritering. Center for Plan og Miljø foreslår derfor at anvende anlægsmidler på følgende naturindsatser beskrevet i prioriteret rækkefølge jf. Byrådets beslutning.

1. Indsatser, som allerede er i gang (hegning) - Projektudgift på i alt 250.000 kr.

Færdiggørelse og sikring af indsatser, som er i gang, er højt prioriteret i handleplanerne. Græsning sikrer en lav, lysåben vegetation, som skaber mange levesteder til dyr og planter og dermed en meget artsrig natur. Det handler om Sønderskov Overdrev, Enø og Stejlebanke. På Stejlebanke er der modtaget tilskud til at udskifte det gamle hegn fra Miljø- og Fødevarerministeriets tilskudsordninger til naturpleje i Natura 2000. Tilskuddet dækker 80% af opgaven. Indsatsen er helt afgørende for, at den hidtidige indsats ikke er spildt. Her er der allerede en positiv dialog med lodsejer, og naturplejen er i gang. Der er tilsvarende opnået tilsagn til to andre græsningsprojekter ved Karrebæk Fjord samt Saltø Å og Stenbæksholm. Sidstnævnte projekt er et synergiprojekt med en indsats i Semi-aquatic LIFE.

2. Invasive arter (Rynket rose) ved Enø Strand / Lungshave - Projektudgift på i alt 70.000 kr.

For at sikre biodiversiteten og adgangen til stranden startede kommunen i 2014 med at fjerne rynket rose langs Enø Strand / Lungshave. Den vokser ved at sætte mange og tætte rodskud. Herved forsvinder de naturlige planter som gul

evighedsblomst og æblerose, og resultatet er et artsfattigt plantesamfund. Det er ikke kun planterne, der fortrænges. Sommerfugle og andre insekter, som er knyttet til den naturlige vegetation, forsvinder ligeså. Samtidig bliver færdsel til stranden og ophold på stranden vanskelig.

3. Indsats for vandhuller - Projektet har ingen anlægsudgift

Kommunalt samarbejde om udsætning og fodring med Danmarks Jægerforbund. Teknisk Udvalg godkendte den 21. november 2016 samarbejdet (jf. sag nr. 250), og indsatsen fremgår af handleplanerne prioriteret i 2016-2018.

4. Levesteder for ynglefugle - Projektudgift på i alt ca. 130.000 kr.

Denne indsats er en af de nye indsatser i Natura 2000-handleplanerne 2016-2021. Målet er at bevare og fremme bestandene af de fuglearter, områderne er udpeget for at beskytte. Det drejer sig blandt andet om dværgterne, fjordterne, havterne og klyde. Ternerne yngler i Danmark på uforstyrrede småøer og holme langs kysten og i få tilfælde på strande og ved store søer. Indsatsen foregår dér, hvor fuglene yngler eller har ynglet, dvs. dels ved Tystrup Sø og dels ved Karrebæk Fjord/Smålandshavet. Senere i planperioden skal der ske en indsats for fuglene i de store moser.

Dværgternerne er den mindste og mest sjældne af ternerne. Den findes i dag kun ét sted i Næstved Kommune med ét ynglende par ved Tystrup Sø. Området, hvor ternerne yngler, afgræsses af heste, hvilket generelt er positivt for området. I yngleperioden er der dog risiko for, at æg og unger trampes ned af hestene. Administrationen har derfor i samarbejde med lodsejeren opsat et hegn, som holder hestene væk fra yngleområdet, indtil fuglene er færdige med at yngle, hvorefter hegnet fjernes. Dette ser ud til at have den ønskede effekt, da ternerne overvåges af Aarhus Universitet, som tæller fugle, æg og unger igennem perioden som en del af statens overvågning af ynglefugle. Dette projekt ønskes fortsat i 2018 og eventuelt udvidet.

Indsatsen ved Karrebæk Fjord for at sikre ynglefuglene (fjordterne, havterne og klyder) ønskes opstartet, og projektet forventes at fortsætte i resten af handleplanperioden. Øen Lindholm er en meget egnet ynglelokalitet i hele fjordområdet, men ræve forhindrer ynglefuglene i at få unger på vingerne. Der er etableret et samarbejde med ejer, Gavnø Gods og jægerne. Desuden skal det afklares, hvad der kan lade sig gøre på Enø Overdrev i samarbejde med lodsejere, venneforeningen af Enø Kystvej 300 og interessenter. Der ønskes etableret kunstgrave til ræve, og efterfølgende et rævesikkert hegn til overdrevet for at reducere rævenes bestand. Opgaven omfatter desuden formidling i sommerhusområdet samt vildtreservatet og adgang til Lindholm.

Endelig ønskes samarbejdet med Danmarks Jægerforbund også at omfatte bekæmpelse af mink ved Susåen, som beskrevet i handleplanen for Susåen. Dette skal der ligeledes informeres om med skiltning ved bredden.

Oversigt over Natura 2000-projekter	Økonomi
Indsatser som allerede er i gang - hegning	250.000 kr.
Invasive arter	70.000 kr.
Indsats for vandhuller	0 kr.
Levesteder for ynglefugle	130.000 kr.
Total	450.000 kr.

Lovgrundlag

Lov om miljømål

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet for 2018 er afsat 2 puljer til Natura 2000-projekter på henholdsvis 540.000 kr. og 430.000 kr. i alt 970.000 kr.

I denne sag er der fremlagt forslag til anvendelse af 450.000 kr. af midlerne, ligesom det er nævnt, at der tidligere er godkendt anvendelse af 250.000 kr. Der vil herefter været godkendt anvendelse af i alt 700.000 kr. og et ikke disponeret restrådighedsbeløb på 270.000 kr.

Bilag

Bilag 1: Faktaark om Natura 2000

Bilag 2: Kort over projektområderne

Punkt 32: Beslutning om færdiggørelse af og ekspropriation til cykelsti mellem Holme Olstrup og Toksværd

05.04.06-G01-1-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Efter Teknisk Udvalgs beslutning maj 2017 om at færdiggøre cykelstien mellem Holme Olstrup og Toksværd har administrationen udarbejdet et skitseprojekt herfor, som forudsætter ekspropriation. Projektet har været sendt i høring, hvilket har resulteret i alternativer til det foreslåede forløb. Administrationen indstiller imidlertid, at der arbejdes videre med det forudsatte skitseprojekt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at den oprindelige linjeføring (det blå forslag) fastholdes,
2. at der igangsættes ekspropriation af arealer hos de berørte lodsejere.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Ad 1: Anbefales

Ad 2: Anbefales

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede d. 15. maj 2017 at færdiggøre cykelstien mellem Holme Olstrup og Toksværd. Første etape fra Søledsvej til Postrækken blev udført i 2012, mens den efterfølgende etape fra Postrækken til Løgparken ikke blev udført af økonomiske årsager. Med beslutningen om færdiggørelsen blev der samtidig afsat 1,8 mio. kr. til projektet på anlægsrammebevillingen "Cykelsikkerhed og cykelstier".

Stilinjeføringen berører 3 private matrikler (se bilag 1). Af den årsag blev der i efteråret 2017 indledt dialog og afholdt møde med den mest berørte lodsejer, som vil skulle afstå et større areal. Lodsejeren ønsker ikke at indgå frivillig aftale med kommunen om arealafståelse. Efterfølgende fremsendte lodsejer en skrivelse med alternative løsninger, hvor to af disse blev udpeget som mulige løsninger af administrationen. De 3 løsningsforslag blev sendt i høring til berørte lodsejere og interessenter herunder skole og lokalråd. Der blev indgivet 13 hørings svar, og disse er vedlagt og opgjort på kortbilag (se bilag 2 og 3).

Det grønne forslag:

Dette forslag er en lang ny stiforbindelse og har væsentligt større anlægsudgifter end de 2 andre, da det er nyanlæg af ca. 1 km. sti over åben mark, der skal eksproprieres.

Samlet anlægsoverslag for det grønne forslag: 2,2 mio. kr.

På baggrund af høringssvarene og anlægsoverslaget vurderer administrationen, at der ikke skal arbejdes videre med det grønne forslag.

Det røde forslag:

Udformningen af den nuværende dobbelttrettede cykelsti langs Landevejen var tænkt som en midlertidig løsning, udført i forbindelse med anlægget af cykelstien mellem Søledsvej og Postrækken i 2012. For at skabe mere tryghed for cyklisterne langs Landevejen skal denne sti opgraderes, f.eks. ved udvidelsen af stien og etablering af adskillelse mellem sti og Landevejen, så vejreglerne er overholdt.

Forslaget kræver dialog med Vejdirektoratet, som er vejmyndighed på Landevejen, samt med privat lodsejer på Løgparken for etablering af stiforbindelse gennem dennes matrikel.

Samlet anlægsoverslag for det røde forslag: 0,8 mio. kr.

På baggrund af høringssvarene og anlægsoverslaget vurderer administrationen, at der ikke skal arbejdes videre med det røde forslag.

Det blå forslag:

Cykelstien mellem Søledsvej og Postrækken blev oprindelig anlagt med denne linjeføring som etape 2. Etablering af det blå forslag vil slutte forbindelsen mellem de eksisterende stisystemer i Holme Olstrup og Toksværd, som skaber den bedste løsning trafikssikkerhedsmæssigt og inden for det tidligere afsatte budget. Administrationen lægger vægt på, at bl.a. skole og lokalråd taler for forslaget, der kræver ekspropriation for at erhverve det nødvendige areal.

Samlet anlægsoverslag for det blå forslag: 1,2 mio. kr.

På baggrund af høringssvarene og anlægsoverslaget vurderer administrationen, at der skal arbejdes videre med det blå forslag.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at projektet er blandt de projekter, som Teknisk Udvalg valgte at prioritere inden for anlægsrammebevillingen "Cykelsikkerhed og cykelstier 2016 og 2017".

Med udgangen af 2017 er der 4.317.114 kr. tilbage af denne rammebevilling. Restbevillingen forventes overført i forbindelse med behandling af særskilt sag om "Anlægsoverførsler fra 2017 til 2018", hvorfor der er finansiering for projektet.

Bilag

Bilag 1 - Skitseprojekt

Bilag 2 - Opgørelse af indkomne høringsvar

Bilag 3 - Indkomne høringsvar

Punkt 33: Lukket:

05.05.05-P20-1-16

Punkt 34: Høringssvar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

05.00.00-G01-180-17

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt "Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032" i høring med høringsfrist den 26. februar 2018. Der er aftalt fremsendelse af høringssvar efter Byrådets møde den 27. februar 2018.

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar og anbefaler, at høringssvaret anbefales af Teknisk Udvalg og godkendes af Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender forslag til høringssvar.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Fraværende: Elmer Jacobsen

Anbefales

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt "Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032" i høring med høringsfrist den 26. februar 2018. Administrationen har aftalt fremsendelse af høringssvar efter Byrådets møde den 27. februar 2018.

Ifølge "Lov om trafikkselskaber" skal der mindst hvert fjerde år udarbejdes en statslig trafikplan. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

Formålet med trafikplanen er at skabe en fælles vidensramme for trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau, og derigennem sikre en god sammenhæng i den kollektive trafik.

Planen giver et overblik over vedtagne projekter og den forventede udvikling i togbetjening og passagerprognoser på 5, 10 og 15 års sigte i planårene 2022, 2027 og 2032.

For denne udgave af trafikplanen er der en vis usikkerhed om grundlaget, da jernbanen står over for et væld af forandringer i form af bl.a. nyt signalprogram, elektrificering, indkøb af nyt materiel og nye baneanlæg. Trafikplanen er udformet på baggrund af de forudsætninger, som er gældende medio november 2017, men har været undervejs i mere end to år.

Trafikplanen tager derfor forbehold for usikkerheden ved, at der endnu ikke er afklaring på "Togfonden", landsdækkende planer for udbud af togtrafikken, eller hvilket materiel der er til rådighed i de enkelte planår.

Der er ikke taget højde for den seneste udvikling i forhold til udrulning af signalprogrammet og de afledte effekter heraf.

Trafikplanen viser kun principielle køreplansforslag. De endelige og faktiske køreplaner fastlægges af togoperatørerne inden for rammerne af de gældende kontrakter.

Næstved Kommune har modtaget flere henvendelser fra flere andre kommuner, som ønsker at gå sammen med Næstved Kommune om udarbejdelsen og fremsendelsen af flere forskellige fælles høringssvar.

Administrationen ser dog en fordel i at fremsende sit eget selvstændige høringssvar, hvor kommunen i stedet bakker op om de ønsker, som kommunen måtte have til fælles med de øvrige kommuner.

Bemærkninger til høringssvaret

Administrationen er af den opfattelse, at Næstved Kommune overvejende vil have fordel af opgraderingerne og udbygningerne af jernbanenettet, om end at der i udbygningsfasen må forventes nogle gener for passagererne, som af hensyn til samme helst skal holdes på et minimum.

Gode, hurtige og stabile rejser uden forsinkelser er således afgørende for, hvor attraktivt det kollektive trafiktilbud opfattes, og dermed også afgørende for bosætning, erhvervsliv, uddannelse, handel og turisme i Næstved Kommune.

Administrationen mener dog, at der er en række anbefalinger, der kan forbedre betjeningen af den kollektive trafik.

- Åbningen af den faste forbindelse via Femern giver mulighed for direkte og hurtige IC-tog mellem København og Hamburg. Trafikplanen forudsætter, at København-Hamburg via Femernforbindelsen kommer til at blive betjent omkring én gang i timen, nogen timer med regionaltog andre timer med fjerntog, men at kørslen ikke er endeligt afklaret. For Næstved Kommune er det helt afgørende, at flest mulige tog af begge typer stopper i Næstved, og at argumentet herfor er, at Næstved i kraft af stationens centrale geografiske placering, størrelse og funktion som et trafikalt knudepunkt er med til at binde Region Sjælland sammen.
- I forlængelse af elektrificering og hastighedsopgradering af Lille Syd, der giver mulighed for direkte tog med halvtimesdrift mellem Næstved - Køge - København, er det vigtigt med direkte adgang fra Næstved til det nye Supersygehus i Køge via stop på Ølby Station.
- Af trafikplanens scenarie for 2022 fremgår det, at alle hurtige nonstop forbindelser mellem Næstved og København går via Køge, hvilket på den positive side er med til at sikre hurtige forbindelser fra Næstved til København. Det betyder dog også, at det gennemkørende tog gennem Roskilde mod København bortfalder, hvilket vil svække mobiliteten mellem Region Sjællands to største byer, Næstved og Roskilde. Administrationen vil anbefale, at man allerede fra 2022 planen fremrykker det foreslåede togsystem Ring Syd, Kastrup Lufthavn-Roskilde og forlænger forbindelsen til Næstved for på den måde at fastholde en god frekvens svarende til den nuværende mellem Roskilde og Næstved.

Lov om trafikselskaber

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg behandler Trafikplanen på møde den 26. februar 2018. Herefter samles Teknisk Udvalgs eventuelle bemærkninger til behandling i Byrådet den 27. februar 2018 inden høringssvar fremsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Bilag

Bilag 1: Høringsbrev fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Bilag 2: Høringsudgave af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Bilag 3: Forslag til høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 fra Næstved Kommune

Punkt 35: Kollektiv trafik - 2. behandling af Trafikbestilling 2019

05.00.00-G01-35-17

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune står over for økonomiske udfordringer for den kollektive trafik, og har derfor beregnet en række besparelsscenarier til orientering og beslutning frem mod Trafikbestilling 2019, der skal foretages inden 1. maj 2018.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at linje 698 nedlægges hurtigst muligt for at reducere den samlede udgift i både 2018 og 2019.
2. at beslutning om evt. nedlæggelse af linje 682 udsættes til den ordinære Trafikbestilling, der skal foretages inden 1. maj 2018, grundet nye økonomiske oplysninger.
3. at orienteringen om indkomne høringssvar i relation til administrationens besparelsscenarier tages til efterretning.
4. at de opdaterede beregninger og kommentarer fra Movia i relation til administrationens besparelsscenarier tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Ad 1: Godkendt

Thor Temte kan ikke gå ind for beslutningen idet han ønsker at linjen kører videre i 2018.

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Til efterretning

Ad 4: Til efterretning

Sagsfremstilling

Movia anslår, at der skal anvendes 48,7 mio. kr. for at fortsætte uændret med den kollektive trafik i 2019 inkl. budget til den nuværende LandFlex-ordning, jf. trafikbestillingsgrundlag 2019, se bilag 1. På det kommunale budget er der afsat 42,9 mio. kr. Det betyder et underskud for 2019 på ca. 5,8 mio. kr., som skal findes ved den kommende trafikbestilling 2019.

Billetundersøgelsen og den afledte økonomiske effekt (som der blev redegjort for ved Teknisk Udvalgs møde den 29. januar 2018) betyder fortsat, at der også må forventes et underskud for 2018 i størrelsesorden 4,8 mio. kr. afhængig af øvrig indtægts- og udgiftsudvikling. Beløbet svarer til billetundersøgelsens effekt i 2019. Underskuddet for 2018 vil skulle afregnes som efterregulering i januar 2020. Såfremt det er muligt at reducere udgifter allerede i 2018, vil det derfor være med til at nedbringe den samlede regning for både 2018 og 2019, der til sammen forventes at blive et underskud på ca. 10,6 mio. kr.

Forslag til reduktion af linjer med effekt allerede i 2018

Administrationen vil anbefale at nedlægge linje 698 hurtigst muligt. Linjen har et lavt passagergrundlag, og ved estimat 3, 2017 lå tilskuddet pr. passager på 351,30 kr. Til sammenligning koster en gennemsnitlig tur med LandFlex ca. 130 kr. pr. tur.

Linjen har to ture i løbet af dagen, som det vil give mening at flytte til køreplanen for linje 697, begrundet i betjening af Hammer Frie Privatskole. Om morgenen kan passagerer fra Tappernøje benytte linje 697 frem til Fladsåskolen, afd. Mogenstrup, hvor passagerene kan skifte til linje 698 og blive kørt til Hammer Frie Privatskole. Om eftermiddagen er der en tilsvarende tur den modsatte vej. Øvrige afgang har en ekstremt ringe belægning.

Administrationen havde til Teknisk Udvalgs sidste møde d. 29. januar 2018 stillet forslag om at nedlægge linje 682. Forslaget var baseret på linjens høje tilskud pr. passager 224,90 kr., erfaringsbaserede beregninger om, at der ville være et økonomisk potentiale i at køre lukket skolebuskørsel frem for åben kollektiv trafik i linjens betjeningsområde, samt at der baseret på stikprøvetællinger i snit er ca. 15-20 skoleelever, der benytter bussen om dagen. Sidenhen er der indhentet et forhåndstilbud på lukket skolebuskørsel for i alt 46 stk. befordringsberettigede elever tilknyttet Ll. Næstved Skole, afd. Karrebæk, afd. Karrebækvej og afd. Herlufsholmvej til brug for erstatningskørsel ved en evt. nedlæggelse af linje 682. Tilbuddet for kørsel er på ca. 1,2 mio. kr., hvilket betyder, at der anslået kun vil kunne spares ca. 150.000 kr. ved nedlæggelse af linje 682 og etablering af lukket skolebuskørsel.

Administrationen bemærker, at det er vigtigt, at elever over hele kommunen behandles lige med samme serviceniveau, og at elever alle steder derfor bør have sammenlignelig mulighed for at kunne benytte kollektiv trafik til skole. Selvom der er 46 befordringsberettigede elever, viser tællingerne, at det nødvendigvis ikke er alle elever, der benytter den kollektive trafik. Det forventes baseret på erfaring, at flere vil gøre brug af befordring, hvis der etableres lukket skolebuskørsel. Hvis der etableres lukket skolebuskørsel, vil det også betyde, at det kun vil være befordringsberettigede elever, der vil kunne køre med, men ikke søskende, legekammerater eller andre borgere mv.

Administrationen anbefaler på baggrund af de nye økonomiske oplysninger, at beslutning om evt. nedlæggelse af linje 682 udsættes til den ordinære trafikbestilling for 2019, der skal foretages inden 1. maj 2018, på lige fod med øvrige besparelsesmuligheder.

Høring af lokalråd og trafikfølgegruppe

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 29. januar 2018 at invitere trafikfølgegruppen til et dialogmøde og høre kommunens lokalråd skriftligt om gode ideer og konkrete råd til, hvordan den kollektive buskørsel kan optimeres, herunder også om lokale behov, synspunkter og løsningsforslag. Desuden ønskede Teknisk Udvalg, at lokalråd og trafikfølgegruppen særligt skulle forholde sig til evt. lukning af linje 698 og 682.

På den baggrund udsendte administrationen et høringsbrev den 30. januar 2018 til kommunens lokalråd, og indkaldte trafikfølgegruppen til dialogmøde den 5. februar 2018, hvor administrationens besparelsesscenarier blev gennemgået. Lokalrådene og følgegruppen blev opfordret til at indkomme med hørings svar inden den 12. februar 2018.

Hørings svar, der er modtaget inden for høringsfristen, er vedhæftet som bilag 2.

Hovedindholdet i hørings svarene er:

- Der ønskes generelt ikke yderligere reduktioner af den kollektive bustrafik og særligt ikke på skolebuslinjer eller servicebuslinjer. Særligt nedlæggelse/reducering af servicebuslinjer vil forringe mulighederne for handicappede.
- Reduktioner af buslinjer i landområder bør undgås, da det primært er unge og ældre der rammes. Alternativt ønskes der stillet andre muligheder for befordring til rådighed for borgerne, f. eks. yderligere mulighed for LandFlex/Flex tur.
- Nedlæggelse af LandFlex/Flex tur bør ikke fremgå af materialet, da det vurderes som et godt alternativ til busdrift.

- Der fremsættes diverse alternative ønsker til nye linjer og udvidelse af kørsel - herunder bedre forbindelse til Præstø, bedre betjening af Hammer og udvidet lørdagsbetjening på linje 611.
- Linje 682 ønskes ikke nedlagt.
- Ingen indvendinger mod lukning af linje 698, hvis der i stedet etableres alternativ betjening af Hammer, f.eks. linje 620R over Hammer.
- Spørgsmålstegn ved Movias rolle som trafiksselskab.

Movias beregning af økonomi og passagermæssige konsekvenser

Administrationen har i samarbejde med Movia opstillet en række besparelsscenarioer, som nu er blevet beregnet, så der kan gives et bud på den økonomiske besparelse ved hvert scenarie og de afledte passagermæssige konsekvenser. Besparelsscenarioerne er opført i bilag 3. Bemærkningerne er flere steder opdateret med nyeste tilgængelige viden.

Movia har i relation til de økonomiske beregninger udarbejdet nye køreplansforslag tilknyttet spareforslagene på linje 684 og 685, se bilag 4. Nuværende ture af hensyn til uddannelsesøgende unge om morgenen bevares ved besparelsscenarioerne og er derfor påført med kuglepen grundet tekniske udfordringer i visningen i køreplanen. Ændringerne vil medføre en mindre forøget ventetid for folkeskoleeleverne mellem ringetid og bussens afgangstid, men vil betyde en væsentligt reduceret omkostning til busdriften.

Næstved LandFlex - ingen afklaring af om forsøgsordning fortsætter

Næstved Kommune indførte pr. 1. juli 2015 i samarbejde med Movia forsøgsordningen Næstved LandFlex som en erstatning til den almindelige Flexkursordning, der var blevet for dyr. Forsøgsordningen skulle i første omgang have været udløbet medio 2017, men blev forlænget af Movia, så den nu står til at udløbe medio 2018. LandFlex er tilpasset, så den kun kan bruges i de områder, hvor der ikke er god almindelig kollektiv trafik, hvilket har minimeret udgifterne fra en forventet omkostning i 2015 på 5,5-6 mio. kr. til i 2017 at have kostet ca. 1,2 mio. kr.

Administrationen ved dog endnu ikke, om LandFlex kan fortsætte efter udløb, eller om der skal træde noget andet i stedet. Administrationen kender fortsat heller ikke datoen for, hvornår Movia skal tage stilling hertil. Administrationen har dog forsøgt at få en afklaring hos Movia, og har i den forbindelse bedt Movia beregne evt. mulige økonomiske scenarier for at kende vores økonomiske udfordring, hvis ikke LandFlex kan fortsætte. Movia har beregnet to scenarier:

- Den almindelige Flexkursordning genindføres uden nogen begrænsninger (36 kr. pr. tur) = 3,6 - 4,5 mio. kr.
- Den almindelige Flexkursordning genindføres, men med dobbelttakst internt i Næstved by. Ved alle øvrige ture er der ingen begrænsninger = 2,1 - 3,8 mio.kr.

Såfremt Næstved LandFlex ikke får lov at fortsætte, skal kommunen således minimum finde et sted mellem 0,9 og 2,6 mio. kr., udover de 5,8 mio. kr. for busdrift, hvis scenariet med dobbelttakst i Næstved by indføres, se Movias svar på bilag 5.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Teknisk Udvalg behandler trafikbestilling 2019 på møde den 26. februar 2018 og 3. april 2018. Herefter samles Teknisk Udvalgs bemærkninger til behandling i Økonomiudvalget den 16. april 2018 og Byrådet den 24. april 2018.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi er enig i de oplyste økonomital og har ingen supplerende bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Trafikbestillingsgrundlag 2019

Bilag 2 - Høringsbrev og hørings svar

Bilag 3 - Oversigt over nettoudgifter pr. buslinje + scenarie for reduktioner TB2019

Bilag 4 - Køreplansforslag fra Movia linje 684 og 685 - 12.02.18

Bilag 5 - Estimat af udgifter til Flextur - hvis LandFlex nedlægges

Punkt 36: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh: Kasper Hjort Pedersen

Klimakommunes afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening

Næstved Kommune er Klimakommune i regi af Danmarks Naturfredningsforening (DN). Derfor opgøres kommunens CO²-udledning årligt. Resultatet for det samlede energiforbrug for 2016 viser en stigning i el- og varmemeforbrug og CO²-udledningen.

CO²-udledningen isoleret set fra kørsel er faldet. Afrapporteringen til DN kan ses som bilag 1. Her er data uddybet.

Det skal bemærkes, at der i slutningen af 2015 blev taget en ny stor hal til sports- og kulturarrangementer i brug, hvilket har temmelig stor indflydelse på energiforbruget. Forbruget i kommunens idrætshaller og deres plads i kommunens grønne regnskab bliver løbende diskuteret. Dels fordi de er selvejende institutioner, der lejes ud til foreninger og lignende, hvor kommunens indflydelse på energi- og vandforbruget er begrænset. Dels fordi deres forbrug er så meget større end andre institutioners og derfor i forhold til deres m² har en uforholdsmæssig stor indflydelse.

Hvis der ses på udviklingen fra 2015 til 2016 uden Næstved Kommunes sportshaller og svømmehaller, ses det, at elforbruget er faldet med 1%, varmemeforbruget med 1% og vandforbruget med 2%.

Endelig kan nævnes, at emissionsfaktoren for el er steget fra 0,205 til 0,260 pr kWh, hvilket også har betydning for CO²-udledningen fra el.

Næstved Kommunes bygninger er for nyligt blevet energimærket. I den forbindelse er udarbejdet en række tiltag, som vil blive implementeret de kommende år, der dermed vil medvirke til at sænke energiforbruget i kommunens bygninger.

Teknisk Udvalg orienteres om afrapporteringen, som efterfølgende sendes til Danmarks Naturfredningsforening.

B. Sagsbeh: Søren Nielsen

Orientering om beredskab i forhold til grundvandsbeskyttelse

Miljøvagten er et samarbejde mellem Næstved, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland Kommune (vedtaget ved kommunalreformen i 2007). For at kunne agere i alle 4 kommuner er de personer, der indgår i Miljøvagten, ansat i hver af de fire kommuner. Miljøvagten har døgnåbent.

Formålet med vagten er at sikre, at kommunens forpligtelse efter miljølovgivningen overholdes, og at der gribes ind over for akutte, evt. ulovlige, miljøforhold uden for kommunens åbningstid.

Miljøvagten kontaktes via politi/alarmcentral på 114.

Grundvand

Særligt på grundvandsområdet er der inden for den seneste årrække udarbejdet nye planer for, hvordan Næstved Kommune skal sikre grundvandsressourcen på kort og lang sigt.

Disse planer er ligeledes en del af miljøvagtens arbejdsredskaber, når der skal besluttes, om der skal igangsættes nogle tiltag ved akutte hændelser.

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, se link [her](#).

Statens kortlægning af grundvandsressorens sårbarhed er en stor del af Næstved Kommunes Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse (vedtaget i byrådet 20. september 2016, sag nr. 138).

Formålet med indsatsplanen er at sikre rent drikkevand nu og i fremtiden og beskytte grundvandet i de udpegede sårbare områder.

Af indsatsplanen fremgår, hvilke områder i kommunen, der kræver særlig opmærksomhed, og hvor grundvandet er godt beskyttet.

Vandforsyningsplan, se link [her](#).

Næstved Kommune har udarbejdet en vandforsyningsplan sammen med alle de almene vandværker (vedtaget i Byrådet d. 26. april 2016, sag nr. 53). Planen indeholder beskrivelser af alle de almene vandværker, samt placeringerne af vandværkernes boringer.

Formålet med vandforsyningsplanen er at sikre alle forbrugerne adgang til en god og stabil forsyning af drikkevand med god drikkevandskvalitet.

Bilag

Bilag 1: Indberetning til Danmarks Naturfredningsforening 2016

Punkt 37: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 26.02.2018

Niels Kelberg efterspørger sag om tang.

Der kommer konkret sag til udvalget på det ekstraordinære møde den 14. marts 2018.

Administrationens orientering om klagesag over døde grise. Fremsendes til udvalget pr. mail.

Udvalgets deltagelse i Teknik & Miljø 2018 den 12. og 13. april 2018 drøftet. Tilmelding senest den 27. februar kl. 10.00 af hensyn til den praktiske bestilling.

Punkt 38: Lukket:

01.05.15-K08-2-13