

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-03-2021

Mødedato Mandag d. 01. marts 2021 kl. 13:00

Mødested Microsoft Teams

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om frigivelse af midler til tiltag i bymidten.....	4
Beslutning om dialog med Transportministeriet om en klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv tra	6
Beslutning om prioritering af slidlagsmidler 2021	9
Endelig godkendelse af forslag til højvandsbeskyttelse på Enø og Lungshave.....	12
Godkendelse af forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald med henblik på offentlig hørin	16
Godkendelse af forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald med henblik på offentlig høring.....	19
Beslutning om nedsættelse af politisk følgegruppe for en kommende tilladelsesordning for kanosejl	21
Beslutning om forlængelse af Godt liv på landet i 2021.....	23
Orientering om Susåens stemmeværker.....	26
Orientering om badevand 2020.....	29
Sager til efterretning/orientering.....	32
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	33
Lukket: Orientering om status på spildevandsområdet.....	34
Underskriftsark.....	35

Punkt 19: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Godkendt.

Punkt 20: Beslutning om frigivelse af midler til tiltag i bymidten

05.01.00-G00-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 01.03.2021

På budgettet for 2021 er der afsat et rammebeløb på 4 mio. kr. til tiltag i bymidten. Administrationen fremlægger forslag i henhold til den vedtagne bymidtestrategi til anvendelse af midlerne. Teknisk Udvalg skal beslutte, hvilke projekter der skal udføres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at rammebeløbet på 4 mio. kr. frigives.
2. at projektering af Sct. Peders Kirkeplads i henhold til bymidtestrategien igangsættes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 - 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Rammebevillingen, kaldet tiltag i bymidten, udspringer af Bymidtestrategien, som blev vedtaget i Byrådet den 22. december 2016 (sag nr. 199). Der er realiseret en del af strategiens nedslagspunkter, og andre er undervejs. En status over de enkelte tiltag kan ses i bilag 3.

Et af de udestående projekter er opgraderingen af Sct. Peders Kirkeplads. Formålet med projektet er dels at give bylivet kvalitativt bedre betingelser for at udfolde sig på pladsen, dels at skabe klarere adgang til pladsens bygninger som f.eks. Boderne og den videre adgang til arealerne omkring den fritlagte Suså. Et uddrag fra bymidtestrategien vedrørende Sct. Peders Kirkeplads kan ses i bilag 1.

Administrationen vurderer, at Sct. Peders Kirkeplads rummer et stort potentiale for at blive et attraktivt uderum, og samtidig at skabe en klar forbindelse fra Axeltorv til den fritlagte Suså og senere til havnen. I bilag 2 har administrationen beskrevet projektet nærmere, inkl. en overordnet skitse af det forventede indgreb.

Administrationen anbefaler at igangsætte projekteringen med henblik på en endelig beslutning om projektets udførelse. Projekteringen skal samtidig klarlægge, om den økonomiske ramme på 4 mio. kr. er tilstrækkelig for projektets gennemførelse. Til orientering er der 2 mio. kr. på rammebevillingen i 2022.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen i Byrådets møde den 6. oktober 2020 er givet en rammeanlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2021 til "Tiltag i bymidten". Fagudvalget træffer beslutning om frigivelse og anvendelse af rådighedsbeløbet inden for det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Centeret kan bekræfte, at der er afsat 2 mio. kr. i rammeanlægsbevilling i 2022.

Bilag

Bilag 1, Uddrag fra Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte - den historiske bymidte

Bilag 2, Sct Peders Kirkeplads-beskrivelse

Bilag 3, Status på Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte - Oversigt

Punkt 21: Beslutning om dialog med Transportministeriet om en klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik

00.16.00-A00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.03.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 15.03.2021

Byrådet (godkender), 23.03.2021

Transportministeriet har indgået aftale med en række kommuner om planer for omstilling af den offentlige bustrafik til som udgangspunkt nulemission og eventuelt CO₂-neutral trafik frem mod 2030.

Næstved Kommune er allerede godt på vej med omstilling af busser til eldrift, ligesom Byrådet med Klimaplanen for 2020-2030 i juni (sag nr. 110) har besluttet at fortsætte arbejdet med at reducere kommunens samlede CO₂-udledning. Klimasamarbejdsaftalen med Transportministeriet kan ses som en naturlig forlængelse af det arbejde, Næstved Kommune allerede har igangsat for at mindske kommunens CO₂-aftryk.

Byrådet skal med denne sag tage stilling til, om administrationen skal gå i dialog med Transportministeriet om indgåelse af en klimasamarbejdsaftale. Lignende aftaler er indgået med andre kommuner.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at administrationen går i dialog med Transportministeriet om indgåelse af en klimasamarbejdsaftale, hvor Næstved Kommune i takt med kommende udbud arbejder på at nå de opstillede mål.
2. Byrådet bemyndiger Teknisk Udvalg til at godkende en endelig aftale med Transportministeriet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 - 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Baggrund

Indkøb af offentlig bustrafik sker via udbud, hvor trafikskaberne, på vegne af kommuner og regioner, køber trafik hos private busoperatører på længerevarende kontrakter. I forbindelse med disse udbud har trafikskaberne mulighed for at stille krav til eksempelvis el- eller brintbustrafik.

EU-direktivet om offentlig indkøb af renere køretøjer (Clean Vehicle Directive) stiller krav om, at minimum 45 pct. af alle nyudbudte busser fra august 2021 til 2025 skal køre på brint, el, bio- og syntetisk diesel eller gas. Heraf skal halvdelen være nulemission (dvs. brint eller el).

Transportministeriet ønsker at hæve ambitionsniveauet for den grønne omstilling. Derfor har ministeriet indgået aftale med en række kommuner, som forpligtiger sig til en omstilling af den offentlige busstrafik til som udgangspunkt nulemission og eventuelt CO₂-neutral trafik frem mod 2030 (se bilag 1 over hvilke kommuner der har indgået en aftale. Udover de 11 nævnte kommuner, har Roskilde også indgået aftale med Transportministeriet).

Næstved Kommune

Fælles for de bilaterale klimaaftaler er, at de indeholder fem overordnede målsætninger, man som kommune som minimum skal forpligte sig til – dog er der ikke krav om, at man skal forpligte sig til aftalens forskellige målsætninger på samme tid. Målsætningerne er listet neden for med administrationens bemærkninger om, hvor langt Næstved Kommune er nået i forhold hertil.

1. Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra 2021.

Administrationen bemærker, at Næstved Kommune fra 2022 vil leve op til dette krav som følge af Byrådets beslutning om valg af drivmiddel for offentlig buskørsel efter udbud igennem Movia den 27. oktober 2020 (sag nr. 184).

2. CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter (ekskl. skolebusser) fra 2020.

Administrationen bemærker, at Næstved Kommune fra 2022 vil leve op til dette krav som følge af Byrådets beslutning den 27. oktober 2020 (sag nr. 184) om at I Næstved Kommune er det kun linje 611, der regnes som en lokal busrute. Den bliver omstillet til eldrift sammen med de øvrige bybusser. De øvrige lokale busruter i Næstved finansieres sammen med andre kommuner, og er derfor at regne som fælles- eller tværkommunale.

3. CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser fra 2020.

Administrationen bemærker, at Næstved Kommune for nuværende ikke lever op til dette krav. Der er dog mulighed for at fylde biodiesel på motoren i stedet for alm. diesel, hvilket vil medføre en merudgift, hvis omfang for nuværende er ukendt. Det bemærkes endvidere angående de tværkommunale busser, at alle berørte kommuner i givet fald skal være indstillet på at skifte brændstof til biodiesel. I Næstved Kommune drejer det sig primært om en buslinje, der er »ejet« i fællesskab med Sorø og Slagelse kommuner og en buslinje, som er »ejet« i fællesskab med Vordingborg Kommune.

4. At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra 2021.

Administrationen bemærker, at Næstved Kommune for nuværende ikke lever op til denne målsætning. Der er igangsat forsøg med indkøb af elbiler til hjemmeplejen, ligesom Byrådet i seneste budgetforlig har afsat midler til at påbegynde en omstillingen af kommunens bilflåde på godt 200 personbiler til eldrift.

Næstved Kommune har i 2020 etableret 20 ladestander og indkøbt 10 el-biler til hjemmeplejen og vil i foråret 2021 gennemføre et nyt udbud på yderligere 10 el-biler, alle 20 el-biler til plejecenter Symfonien, svarende til 10,36% af kommunens personbiler. På nuværende tidspunkt ses på infrastrukturen til opsætning af ladestander på 3 andre af hjemmeplejens lokationer i kommunen.

5. At minimum 75 pct. af ny-leasede og nyindkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO₂-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2022.

Administrationen vurderer, at der er tale om alle typer af køretøjer, herunder også vogne til f.eks. renovation og fejmaskiner, liftbiler mv. For så vidt gælder køretøjer hos Park og Vej afprøves forskellige muligheder, efterhånden som de udvikles til almen brug. Særligt værktøj er udskiftet til el, hvor kvaliteten er god. Vedrørende køretøjer afsøges mulighederne løbende. Der anvendes eldrevet køretøj i bymidten, hvor reduktion af støj er særlig relevant, om end kvalitet og batteriholdbarhed er udfordret. Større køretøjer og maskiner er endnu i en væsentlig dyrere klasse, såfremt effekten på køretøjerne er tilsvarende dem, der bruges nu. Det er ikke muligt leve op til dette mål inden for den økonomiske ramme for nuværende. Der holdes løbende øje med markedet.

Særlig på området for indsamling af affald er der mulighed for omstilling, da kontrakten for affaldsindsamling sendes i udbud med effekt fra 1. oktober 2022. Her vil det være muligt at stille krav om nul-emission til alt rullende materiel. Dette vil give oplagte muligheder for CO₂ besparelser i forhold til nuværende materiel (der består af en blanding af biler med EURONORM 5, og 6, samt Elhybrid i bymidten); en eventuel merpris herfor pålægges renovationsprisen.

Det fremgår af punkt 2, at skolebusser er undtaget kravet om omstilling til CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser.

Administrationen gør opmærksom på, at de fleste skolebusser i Næstved Kommune netop er ved at blive udbudt som kommunebusser via Movia. I den forbindelse vil der blive stillet krav om, at kommunebusserne som minimum skal leve op til den højeste miljønorm for benzin- og dieslbiler, euro 6. Kontraktlængden ved et kommunebus-udbud forventes at

blive 6 år, hvilket betyder at man senest i 2027 vil få mulighed for at stille evt. nye og højere miljøkrav. Der er under hele kontraktperioden mulighed for at fylde biodiesel på motoren i stedet for alm. diesel. Det vil dog have en merudgift, hvis omfang for nuværende er ukendt.

Administrationen anbefaler, at Næstved Kommune går i dialog med Transportministeriet med henblik på at indgå en aftale, der tager højde for tidsdimensionerne i ovenstående kontrakter, tidspunkter for nyudbud, udviklingen af specielt eldrevne entreprenørmaskiner, og det økonomiske aspekt i projektet som helhed. Sådanne aftaler er indgået med andre kommuner, hvor der er lavet aftale om senere omstilling på nogle områder, end foreslået i ministeriets udkast. Byrådet bemyndiger Teknisk Udvalg til at godkende en endelig aftale.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Tiltrædelse af målsætninger i klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

Punkt 22: Beslutning om prioritering af slidlagsmidler 2021

05.01.08-G01-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 01.03.2021

Administrationen har udarbejdet forslaget til, hvilke asfaltslidlagsarbejder og fortovsprojekter der udføres i 2021. Der skal i denne sag tages stilling til den foreslåede prioritering. Der er foretaget prioritering for i alt ca. 21 mio. kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forslag til prioritering af asfaltslidlags- og fortovsarbejder for 2021 godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år er der udarbejdet en liste for asfaltslidlagsarbejder og fortovsrenoveringer. I forbindelse med udarbejdelse af listen er der taget højde for planlagte ledningsarbejder med mere. I 2021 vil der foregå meget graveaktivitet i fortove og cykelstier, særligt nedgravning af fibernet. Derfor er der i prioriteringslisten for 2021 primært valgt kørebaner og belægningsopgaver i fortove og stier, hvor der ikke skal graves. Der kan dog ske ændringer i listen, hvis der opstår akutte behov for at foretage større udbedringer på strækninger, som ikke er planlagt udbedret i år.

I 2021 er følgende midler til rådighed til slidlagsarbejder og fortovsrenovering.

Post	(kr.)
Beløb afsat til almindelig asfaltvedligeholdelse	13.961.602
Rammebevilling Slidlag på vej	7.000.000
I alt	20.961.602

Ud af de ca. 21 mio. kr. foreslås ca. 16,5 mio. kr. anvendt på kørebanerealer. Resten foreslås anvendt på cykelstier, fortove og vejmarkering.

I følge tidligere udarbejdet rapport "Vedligeholdelse af kørebaner i Næstved Kommune 2016-2020" bør der årligt anvendes 21,5 mio. kr. på kørebanerealer, hvis den beregnede vejkapital skal holdes uændret. Rapporten omfatter ikke tidligere Fladså Kommune, som var omfattet af en funktionskontrakt frem til juni 2019.

Forslag til asfaltarbejder på kørebanerealer i 2021 (kort over vejene er vedlagt som bilag):

Vejnavn/område	Pris (kr.)
P-plads Sortebrødre, Ostenfeldtsvej, Niels Juelsvej, Brandtsgade	1.192.725
Svenstrupvej / Dybsøvej / Rettestrupvej	673.425
Banetoften / Ved dæmningen	346.692
Kalkerupvej	504.900
Jørgen Jensensvej / Hvedevænget / Bygvænget / Havrevænget / Primulavej / Erantisvej / Lupinvej	1.091.866
Skårenvej	237.000
Skyttemarksvej / Sneppevej / Jagtvej	756.031
Skallegårdsvej	147.600
Ravnstrupvej	207.000
Næstvedvej	331.500
Sønder Jellingevej	326.610
Vordingborgvej (fra Nygårdsvej til Vestre Ringvej)	1.730.970
Skelbyvej fra kommunegrænsen til Rejnstrupvej	2.946.000
Skælskørvej fra Dalmose til kommunegrænse Sorø	448.000
Vester Egesborgvej / Højbjergvej / Vejløvej / Jarskovvej	398.353
Vrangstrupvej	187.420
Reparationsarbejder.	3.250.000
Index regulering	250.000
Vejudvidelser og kantforstærkninger i landområder	1.000.000
Vejmand	450.000
I alt	16.476.092

Forslag til asfaltarbejder på fortove og cykelstier i 2021:

Fortove og cykelstier	Pris (kr.)
Rolighedsvej, Fuglebjerg, fortov	252.000
Præstøvej, fortov	126.750
Nyvej / Parkvej Sandved, fortov	950.000
Brentebakkevej / Rønhave parkvej, fortov	750.000

Laugstien (fra Næstved til Rønnebæk)	342.500
Ved Fjorden og Fiskerhusvej (Ydrenæs), cykelsti	464.260
I alt	2.885.510

Vejmarkering 1.600.000

Udgifter i alt 20.961.602

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 gav en rammeanlægsbevilling på 7 mio. kr. til "Slidlag på veje, indhentning af efterslæb på vejbelægnings". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rammerådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

Ud over de 7 mio. kr. på anlægsbudgettet anvendes 14 mio. kr. af det vedtagne driftsbudget, således at der i alt er 21 mio. kr. til rådighed som anført.

Bilag

Kortbilag vedrørende slidlagsvejene.pdf

Punkt 23: Endelig godkendelse af forslag til højvandsbeskyttelse på Enø og Lungshave

01.24.08-P19-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.03.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 15.03.2021

Byrådet (godkender), 23.03.2021

Næstved Kommune og Fællesudvalget for grundejerforeningerne for Enø, Lungshave og Fjordhusene (Fællesudvalget) har udarbejdet et forslag til et kystbeskyttelsesprojekt på Enø og Lungshave, også kaldet fællesprojektet. Projektforlaget har været i offentlig høring, og det fremlægges nu til endelig vedtagelse i Byrådet sammen med udkast til tilladelse efter kystbeskyttelsesloven til projektet, som herefter kan gennemføres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender

1. forslaget til kystbeskyttelsesprojektet og udkast til tilladelse til samme kystbeskyttelsesprojekt efter kystbeskyttelsesloven på baggrund af den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering.

2. forslaget til bidragsfordeling for projektet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 - 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Grundejere og beboere på Lungshave og Enø har i forbindelse med tidligere stormflodshændelser oplevet oversvømmelser, senest under stormen Bodil i 2013. Den højeste vandstand er dog registreret i 2006. På den baggrund har en gruppe borgere i området den 30. april 2014 anmodet kommunen om at gennemføre et kommunalt fællesprojekt efter kystbeskyttelseslovens kapitel 1a.

Byrådet har den 21. februar 2017 (punkt 7) besluttet at fremme projektet, hvilket er meddelt alle interessenter.

Området bliver med det foreslåede projekt beskyttet mod en vandstand på 2 m over daglig vandstand.

Næstved Kommune og Fællesudvalget har udarbejdet et forslag til kystbeskyttelsesprojekt på Enø og Lungshave, bilag 1. Der er desuden udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering af projektforlaget, bilag 2, og disse ligger til grund for udkast til tilladelse efter kystbeskyttelsesloven, bilag 3.

Projektet

Løsningsforslagene til kystbeskyttelsen er beskrevet i forslaget til kystbeskyttelsesprojektet med bilag, og består overordnet af (se oversigtskort i bilag 2.2);

- Dige udført som forhøjet grusvej mellem Fiskehuset og lystbådehavnen, jorddige mellem Lystbådehavnen og Enø Kystvej 110, Enø Kystvej 123 – Reedtzholmvej 180 og fra Enø Kystvej 10 til Strandvej 24. Eksisterende diger udbygges.
- Højvandsmure, hvor der ikke er plads til et dige: Nord for sejlklubben, fra Græshoppebroen til Fiskehuset (Ved Broen), omkring Lystbådehavnen, kort stykke ved dæmningen og mellem Enø Kystvej 110 til Enø Kystvej 119.
- Dige med bagside som højvandsmur, hvor der ikke er plads til et helt dige, men risiko for bølge påvirkning ved en højvandshændelse, ud for Enø Kystvej 119 – 123, ved Fjordhusene 104, på en strækning mellem Fjordhusene og dæmningen, langs dæmningen, mellem Enø Kystvej 94 og Enø Kystvej 110.
- Højvandsmur beskyttet af skråningsbeskyttelse, hvor der er risiko for erosion af kysten og et smalt strandplan mellem Strandvej 24 og 31, fra Enø Kystvej 10 og hen langs molen ved vinterbaderhuset.
- Strandfodring, for at beskytte bagvedliggende diger/skråningsbeskyttelse mod undergravning, hvor der er risiko for erosion af kysten mellem Enø Kystvej 10 og Strandvej 31

Hele projektet er tilpasset undervejs i dialog mellem borgerne og kommunen for at opnå en teknisk løsning, der tilgodeser bl.a. behovet for kystbeskyttelse, borgernes ønsker til udformning og linjeføring, samt den beskyttede natur/Natura 2000.

Bidragsfordeling

Kystbeskyttelsesloven foreskriver, at projektudgifterne skal fordeles efter et nytteprincip, og at det er Byrådet, der skal fastsætte bidragets størrelse. Det vedlagte forslag til bidragsfordeling, se bilag 1.2, er udarbejdet i overensstemmelse med de principper, som Byrådet har vedtaget på mødet den 25. juni 2019, punkt 89. Forslaget til bidragsfordelingen tager hensyn til, hvilke værdier, man får beskyttet, og hvilken nytteværdi man derudover har af kystbeskyttelsesprojektet. Der skelnes mellem, om man har en direkte fordel eller en indirekte fordel af kystbeskyttelsesprojektet. Der skelnes ligeledes mellem om man får en grund eller et hus beskyttet. Endelig skelnes der mellem, om man alene bliver sikret mod oversvømmelse, eller om man også beskyttes imod kysterrosion.

Inden for de grupper, som ovenstående kriterier inddeler digelagets medlemmer i, er der en lige og solidarisk bidragsfordeling. Der tages således ikke hensyn til størrelsen, tilstanden eller værdien af et hus eller ubebygget grund.

Da vigtig infrastruktur sikres med kystbeskyttelsen, er der også tildelt bidrag til forsyningen og ledningsejere.

Vedligeholdelse af anlæggene og gentagne strandfodringer i kommende 20 år er indeholdt i bidragsfordelingen.

Høring og ændringer

Forslaget til kystbeskyttelsesprojekt, miljøkonsekvensvurdering, ansøgning og udkast til tilladelsen har været i 8 ugers offentlig høring fra 3. juli 2020 til 31. august 2020. I høringsperioden er der indkommet 16 høringssvar, disse er behandlet i en hvidbog, se bilag 4. På baggrund af høringssvarene er der sket følgende ændringer og tilpasninger til projektforslaget:

- Tidspunktet for anlægsarbejdet er rykket og indsat som et vilkår for at undgå anlægsarbejder i yngle- og vækstsæson og dermed have mindst mulig indvirkning på naturen.
- Diget ud for Reedtzholm vej 180 – 184 er rykket nogle meter væk fra skellet.
- Skottet ud for Ved Broen 6 (Enø Bageren) er blevet udvidet (gjort større).
- Udformning af kombinationen dige/højvandsmur er ændret ved Fjordhusene 104
- To mindre ændringer i projektet har været i partshøring i 2 uger hos de konkret berørte ejere, brugere og omboende, da der er tale om større ændringer for de berørte, som de ikke har kunnet forudse. Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med partshøringen.

- Der er stillet en del spørgsmål til forslaget til bidragsfordelingen, se bilag 1.2, herunder er der nogle få, der er decideret utilfredse med denne, spørgsmålene er søgt besvaret i hvidbogen. Principperne for bidragsfordeling er besluttet af Byrådet på møde den 25. juni 2019 (punkt 89).
- Der er blevet gjort opmærksom på enkelte unøjagtigheder i bidragsfordelingen, som er blevet rettet til.

Lovgivning

Det er et krav i kystbeskyttelsesloven, at et projekt skal vurderes i forhold til:

1. Behovet for kystbeskyttelse.
2. Økonomiske hensyn ved projekter
3. Kystbeskyttelsens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.
4. Rekreativ udnyttelse af kysten.
5. Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.
6. Andre forhold.

Derudover erstatter en tilladelse efter kystbeskyttelsesloven en lang række afgørelser efter andre lovgivninger, herunder tilladelse efter miljøvurderingsloven, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 (beskyttet natur) og § 15 (strandbeskyttelseslinjen), samt vandløbsloven, se bilag 5 for udførlig liste.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at der er fundet den bedst mulige løsning for højvandsbeskyttelse for området under hensyntagen til de berørte borgere, naturen og offentligheden.

Historiske hændelser har vist, at der er behov for kystbeskyttelse i området, og med kommende havspejlsstigninger vil dette behov blive større. En lang række materielle værdier vil blive sikret i form af bygninger, ledninger og vejanlæg.

Det er ikke projektets formål at øge den rekreative udnyttelse af kysten, men de allerede rekreative udnyttelsesmuligheder sikres ved at fastholde adgange til kysten over digerne/højvandsmurene og med skot. Derudover vil strandfodringen give en bredere og længere strand og igen muliggøre passage langs lysten (ved normal vandstand) forbi Strandvej 30 og 31.

Økonomi

Næstved Kommune har hidtil afholdt ca. 1,6 mio. kr. til rådgivning. Godkendes projektforslaget mm. vil rådgivningsudgifter til udbud og tilsyn mv. blive en del af projektets samlede økonomi, som i sidste ende betales af de grundejere, som får glæde af projektet.

Opgives projektet, kan pengene ikke opkræves fra grundejerne.

Det videre forløb

Byrådet træffer afgørelse om tilladelse til kystbeskyttelse i form af et kommunalt fællesprojekt med bidragspligt.

Der udarbejdes et detailprojekt, og anlægsarbejdet sendes i udbud. Anlægsarbejde forventes igangsat i efterår 2021

Der oprettes desuden et kystbeskyttelseslag, som står for finansieringen af anlægsprojektet.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der er givet anlægsbevilling på 2.390.000 kr. til formålet, hvoraf der pr. 31.12.2020 er forbrugt 1.636.000 kr. Der er således 755.000 kr. tilbage som er søgt overført til 2021 til detailprojektering og udbud.

Bilag

Bilag 1: Kystbeskyttelsesprojekt/Myndighedsprojekt

Bilag 1.1: Dimensioneringskriterier

Bilag 1.2: Bidragsfordeling

Bilag 1.3: Geoteknisk datarapport

Bilag 1.4: Områdebeskrivelser

Bilag 1.5: Forundersøgelser

Bilag 1.6: Kystbeskyttelsesmetoder

Bilag 2 Miljøkonsekvensrapport

Bilag 2.1: Afgrænsningsnotat

Bilag 2.2: Oversigt over projektet

Bilag 2.3: Oversigtskortover projektet ift. Natura 2000

Bilag 2.4: Visualiseringsrapport

Bilag 2.5: Notat fra Miljøstyrelsen vedr. kortlægningen på Enø

Bilag 3: Tilladelse til kystbelyttelse Enø og Lungshave

Bilag 4: Hvidbog

Bilag 4.1: Høringssvar

Bilag 5: Liste over lovgivning

Punkt 24: Godkendelse af forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald med henblik på offentlig høring

07.00.03-P00-2-21

Resume

Politisk behandling
Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.03.2021
Økonomiudvalget (udtaler sig), 15.03.2021
Byrådet (godkender), 23.03.2021

Regulativet for husholdningsaffald foreslås revideret på baggrund af ændringer i nationale bekendtgørelser samt Byrådets beslutning den 25. august 2020 (sag nr. 137) om at arbejde videre med en justering af den nuværende affaldsordning for at overholde de nye krav om affaldsindsamling. Forslaget til ændringer omhandler blandt andet sortering af husholdningsaffald i 10 forskellige typer.

Forslaget skal efter Byrådets godkendelse i offentlig høring. Forslag til nyt regulativ fremgår af bilag 1.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald.
2. at forslag til regulativ sendes i offentlig høring i 4 uger fra den 24.03.2021 til den 22.04.2021.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 - 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte den nye affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen vedrører indsamlingen af husholdningsaffald.

For at skabe større fokus på genanvendelse, skal kommunerne fremover bl.a. sortere i de samme 10 typer affald. I Næstved Kommune sorteres der allerede i 7 typer med den nuværende affaldsordning.

Byrådet vedtog i den forbindelse den 25. august 2020 (sag nr. 137) blandt andet, at der skal udsættes en ekstra beholder som supplement til de to, de enkelte husstande allerede har, men det er endnu ikke besluttet, hvilke typer affald, der skal sorteres i beholdernes rum. Der forelægges en sag til Byrådet omkring dette til maj 2021.

I forslaget til ændring af husholdningsregulativet er den nye sortering af 10 typer affald indarbejdet. Derudover er der en række ændringer i forhold til sortering, afhentning og administration, som kort beskrives herunder (§-nummer henviser til forslaget til nyt regulativ):

Sortering

- Nye typer affald. Som noget nyt skal følgende typer affald indsamles hjemme hos borgerne: mad- og drikkekartoner (§16), farligt affald (§17) (indsamles i miljøkasse) og ødelagte tekstiler (§18) (indsamles gennem storskraldsordningen).

- Sortering af glas. Ordningen med kombineret indsamling af metal, glas og hård plast skal udfases senest 1. januar 2025. Næstved Kommune igangsatte i 2020 et forsøg med indsamling af glas til lokal genanvendelse, hvilket implementeres som en permanent løsning i den kommende affaldsordning.
- Blød og hård plast sorteres sammen (§15). Blød plast skal ikke længere til restaffald. Begge typer plast skal i samme rum i affaldsbeholderen.
- Haveaffald må ikke længere afbrændes (§20). Det er ikke længere tilladt at afbrænde haveaffald, da bioaffald fremadrettet skal genanvendes. Byrådet kan tillade afbrænding til Sankthansaften som undtagelse. Haveaffald skal bortskaffes gennem den kommunale haveaffaldsordning eller på kommunens genbrugspladser/haveaffaldspladser.
- Indsamling af plast til storskrald (§27). Plast (hård og blød) tilføjes som affaldstype til storskraldsordningen. Det har tidligere kun været muligt at aflevere blød plast.

Afhentning

- Nedgravede affaldsløsninger – minimum 40 boligenheder. Etageejendomme og boligforeninger skal minimum være 40 boligenheder før der kan etableres nedgravede affaldsløsninger. Antallet er baseret på beregninger af affaldsmængder for denne type materiel.
- Fælles affaldsløsninger – minimum 5 boligenheder. Etageejendomme og boligforeninger skal minimum være 5 boligenheder før der kan etableres fælles affaldsløsninger. Antallet er baseret på beregninger af affaldsmængder for denne type materiel.
- Private virksomheder beliggende i ejendomme med både husholdninger og virksomheder. Private virksomheder beliggende i ejendomme med både husholdninger og virksomheder kan benytte den kommunale ordning for husholdningsaffald.
- Kommunale institutioner og virksomheder. Det er uddybet i regulativet, at kommunale institutioner og virksomheder har mulighed for at anvende den kommunale ordning for husholdningsaffald – dog ikke storskrald, farligt affald og tekstiler. Affaldsbekendtgørelsen foreskriver, at sorteret erhvervsaffald skal bruges til materialeudnyttelse, og derfor kan ovenstående ordninger ikke benyttes.
- Begrænsning af vægt i haveaffaldsordningen (§20). Papirsække med bl.a. vådt haveaffald kan medføre en udfordring i forhold til vægt når disse skal afhentes. Derfor foreslår administrationen at indføre en maksgrænse på 20 kg pr. enhed af papirsække med haveaffald.
- Dispensation til storskraldsordning ved problemadresser bilag 2 – placering af storskrald til afhentning. Der er nogle adresser i kommunen, hvor placering af storskrald ikke er muligt jf. regulativet. Det drejer sig særligt om adresser i Næstved midtby. Administrationen foreslår at indføre mulighed for at disse borgere kan fremlægges storskraldsordningen, hvis adresser ikke kan placere storskrald efter gældende regler eller anden godkendt placering. Dermed skal borgerne ikke betale gebyr til ordningen, hvilket ellers er obligatorisk.

Administration

- Erstatning af materiel (§28). Beholdere/containere leveres af, tilhører og vedligeholdes af Næstved Kommune. Materiel, som bortkommer eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk, misbrug, tyveri eller lignende, skal erstattes af grundejer.
- Manglende afhentning af affald (§28). Administrationen foreslår at fastsætte en deadline for anmeldelse af manglende afhentning. Borgerne har 3 hverdage efter tømningstidspunktet til at kontakte Næstved Kommune, så der kan foretages tømning. Dette sker for at undgå tømninger med korte intervaller.
- Gebyr ved forgæves kørsel (§27). Ud fra undersøgelser i efteråret har administrationen konstateret, at mange adresser gentagne gange har bestilt storskrald uden at sætte affaldet frem. Efter forudgående skriftligt varsel, foreslår administrationen mulighed for at opkræve gebyr for forgæves kørsel.
- Gebyr ved gentagne fejlsortering (§27). Der har været udfordringer med fejlsortering af store mængder storskrald ved boligforeninger. Den manglende sortering medfører en udgift for forgæves kørsel. Administrationen foreslår mulighed efter forudgående skriftligt varsel at opkræve gebyr for forgæves kørsel. Hvis boligforeningen efter advarsel fortsat fejlsorterer store mængder storskrald, kan boligforeningen afmeldes den kommunale storskraldsordning.
- Gebyr for udsætning/hjemtagelse af ekstra materiel (§28). Administrationen opkræver gebyr for udsætning af ekstra materiel. Gebyret dækker leveringsomkostninger for udbringning eller hjemtagelse. Der opkræves ikke gebyr for ændring af størrelse eller tilmelding ved nybyggeri. Dette fremgår allerede af takstbladet, men indskrives nu i regulativet.

Tidsplan

Hvis forslaget til regulativ godkendes, skal regulativet i offentlig høring i 4 uger.

Høringssvar vil derefter blive behandlet og relevante forslag/indvendinger blive indarbejdet, hvorefter forslaget til regulativ fremlægges Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget og efterfølgende sendes til endelig godkendelse i Byrådet.

Det forventes, at regulativet træder i kraft den 1. juli 2021.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelse nr. 2159 af 9.12.2020

Affaldsaktørbekendtgørelse nr. 2097 af 14.12.2020.

Miljøbeskyttelsesloven nr. 1218 af 25.11.2019

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald, 2021

Punkt 25: Godkendelse af forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald med henblik på offentlig høring

07.00.03-P00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.03.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 15.03.2021

Byrådet (godkender), 23.03.2021

Regulativet for erhvervsaffald foreslås revideret på baggrund af ændringer i den nationale lovgivning. Forslaget skal derefter sendes i offentlig høring. Forslag til nyt regulativ fremgår af bilag 1.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald.
2. at forslaget til regulativ sendes i offentlig høring i 4 uger fra den 24.03.2021 til den 22.04.2021.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 - 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

Ændret lovgivning

Formålet med at revidere regulativet for erhvervsaffald er at få det opdateret i overensstemmelse med den reviderede affaldsbekendtgørelse og affaldsaktørbekendtgørelse, der begge trådte i kraft 1. januar 2021.

Baggrunden for revisionen af de to bekendtgørelser er gennemførelse af reviderede krav i EU's direktiv om affald 2018/851/EU, og tilpasninger af dele af den nationale politiske aftale om Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.

Tilpasning af regulativet

Regulativet for erhvervsaffald foreslås opdateret således, at en række begreber og tekster udgår og erstattes med nye, så der er overensstemmelse med affaldsbekendtgørelsen. F.eks. udgår begreber som kildesortering og dagrenovationslignende affald, og nye kommer til som f.eks. særskilt indsamling og husstandslignende restaffald.

Den eksisterende henteordning for genanvendeligt affald udvides med flere typer af affald (fraktioner). Ændringen omfatter kommunens egne virksomheder og institutioner samt virksomheder beliggende i ejendomme med blandet bolig og erhverv. Grundet national lovgivning må de øvrige virksomheder ikke være omfattet af ordningen.

Der er krav om, at der for imprægneret træ, som ikke kan materialenyttiggøres, men kan forbrændes, skal etableres en ordning således, at det forbrændes i stedet for deponeres.

For at imødekomme kravet om at en bygherre skal sikre, at transportøren forsynes med bygge- og anlægsaffaldsanmeldelse og løbenummer, er der i regulativet tilføjet en ordning for ikke-genanvendeligt byggeaffald. Ordningen skal understøtte, at bygherre/virksomheder anmelder til og benytter kommunale ordninger og sikrer korrekt håndtering og sporbarhed i forhold til affaldet.

Grundlaget for regulativet

Regulativet for erhvervsaffald er en juridisk forskrift, der fastsætter omfang og tilrettelæggelse af affaldsordningerne for virksomhederne, dog ikke for erhvervenes affald til genanvendelse, som er reguleret direkte i nationale lovgivning.

Kommunen har pligt til at etablere ordninger for forskellige typer af affald, som er fastsat i affaldsbekendtgørelsen. Ifølge § 3 i affaldsaktorbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen udarbejde et regulativ med ordninger for affald, produceret af virksomheder. Der er et formkrav/paradigme til, hvordan regulativet skrives. Regulativet skal vedtages af Byrådet og offentliggøres i det nationale affaldsregister, NSTAR.

Tidsplan

Hvis forslaget til regulativ godkendes, skal regulativet i offentlig høring i 4 uger.

Høringssvar vil derefter blive behandlet relevante forslag/indvendinger blive indarbejdet, hvorefter forslaget til regulativ fremlægges Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget og efterfølgende sendes til endelig godkendelse i Byrådet.

Det forventes, at regulativet træder i kraft den 1. juli 2021.

Økonomiske oplysninger

Kommunens udgifter til administration af regulativet finansieres af bloktilskuddet.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelse nr. 2159 af 9.12.2020

Affaldsaktorbekendtgørelse nr. 2097 af 14.12.2020.

Miljøbeskyttelsesloven nr. 1218 af 25.11.2019

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 Forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald, 2021

Punkt 26: Beslutning om nedsættelse af politisk følgegruppe for en kommende tilladelsesordning for kanosejlads på Susåen

08.02.00-P00-1-21

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender) 01.03.2021

De gældende tilladelser til at udleje kanoer til sejlads på Susåen udløber ved udgangen af 2021. Der skal derfor i samarbejde med Sorø og Ringsted kommuner udarbejdes en ny tilladelsesordning.

Teknisk Udvalg behandlede sidst en tilladelsesordning den 22. februar 2016 (sag nr. 37). Efterfølgende blev der den 9. maj 2016 (sag nr. 101) oprettet en forsøgsordning omkring timesejlads. Denne ordning udløber ligeledes i 2021, men der er mulighed for at forlænge denne ordningen med ét år. I den forbindelse blev det besluttet, at der skulle etableres en politisk følgegruppe ved udarbejdelsen af den næste tilladelsesordning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at Teknisk Udvalg fungerer som politisk følgegruppe for den nye tilladelsesordning for kanosejlads.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommende kanoudbud

Den nuværende tilladelsesordning til sejlads på Susåen udløber ved udgangen af 2021. Der skal derfor fastsættes og gennemføres en ansøgningsprocedure for tildeling af nye tilladelser til udlejningsvirksomhed på Susåen. Dette gælder både tilladelser til langturssejlads (flere dage) og til timesejlads.

Der kan også i den kommende periode udstedes i alt 185 tilladelser til udlejningskanoer i henhold til sejladsbekendtgørelsen for Susåen.

Der er i dag tre udlejere med tilladelse til langturssejlads. De tre udlejere har også tilladelse til timesejlads. Dertil kommer yderligere én udlejer med alene tilladelse til timesejlads.

Politisk følgegruppe

Teknisk Udvalg har den 9. maj 2016 (sag nr. 101) besluttet, at der skal etableres en politisk følgegruppe for den kommende tildeling af tilladelser til kanosejlads. Gruppens størrelse og rolle er ikke nærmere defineret.

Administrationen foreslår, at Teknisk Udvalg fungerer som følgegruppe. Udvalget vil løbende blive orienteret omkring arbejdet med en ny tilladelsesordning i form af tilpasninger af den gældende tilladelsesordning samt få forelagt sager til beslutning omkring denne.

Der har ikke i de to andre kommuner været et ønske om at etablere en politisk følgegruppe.

Forlængelse af forsøgsordning

Teknisk Udvalg har besluttet en forsøgsordning (9. maj 2016, sag nr. 101), hvor Slusehuset ved Rådmandshaven og Nåby Camping tildeles 5 kanoer hver, som kan udlejes på timebasis. Tilladelsen gælder til og med 2021 med mulighed for forlængelse med 1 år.

Det vil derfor være muligt at forlænge forsøgsordningen med 1 år, men eftersom ejerforholdene er ændret i løbet af perioden, vil det være hensigtsmæssigt at starte begge dele på en frisk.

Videre proces

Der har været drøftelser i kanobrugerrådet for Susåen (bestående af udlejere, bredejerrepræsentanter, natur- og friluftorganisationer og myndigheder) og med de 3 udlejere af langturskanoer enkeltvis om form og indhold af en ny tilladelsesordning. Administrationen vurderer på den baggrund, at der er elementer i den nuværende tilladelsesordning, som bør genovervejes eller præciseres.

Der har imidlertid ikke været ønsker – heller ikke fra de tre kommunale administrationer – om afgørende ændringer af vilkår og tildelingskriterier i tilladelsesordningen.

Den nuværende ordning bygger på et princip om, at man skal råde over et vist antal raste- og overnatningspladser for at blive tildelt kanolicenser. Det har været et velfungerende princip i forhold til at sikre affaldsindsamling og til at begrænse uautoriseret ilandstigning på privat ejendom.

Udvalget vil blive inddraget på baggrund af beslutningen i nærværende sag.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 27: Beslutning om forlængelse af Godt liv på landet i 2021

04.21.00-P22-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 01.03.2021

Politikken 'Godt liv på landet - og i byerne uden for Næstved by' udløb med udgangen af 2020. Kultur- og Demokratiudvalget besluttede på sit møde den 25. januar 2021 at puljen på 150.000 kr. til styrkelse af aktivitetsniveauet i lokalområderne skal forlænges i 2021. Byrådet skal tage stilling til, om politikken skal forlænges til og med 2021 og om administrationens anbefalinger kan godkendes. Teknisk Udvalg anmodes om at komme med bemærkninger og deres anbefaling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget anbefaler,

1. at der på tværs af fagområder og i dialog med borgerne udarbejdes modeller for, hvordan borgerdrevne projekter og offentlige faciliteter kan driftes og vedligeholdes
2. at Center for Plan og Miljø, Center for Trafik og Ejendomme/Park og Vej samt Center for Kultur og Borgerservice samarbejder om at afklare, hvordan synligheden af Næstveds mange kulturskatte kan styrkes
3. at fortsat prioritere sikre skoleveje og helhedsløsninger i form af cykelstier på landet i realiseringen af den 4-årige Trafikplan for Næstved Kommune og i øvrigt anbefaler en forlængelse af politikken.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 – 3: Anbefales med den bemærkning at udvalget ønsker, at der i indstillingens punkt 1 tilføjes ”bring de relevante i spil - på rette tidspunkt.”

Sagsfremstilling

'Godt liv på landet - og i byerne uden for Næstved by 2017-20' blev godkendt af Byrådet i december 2016. Siden da er der blevet arbejdet med udmøntningen af politikken i samarbejde med lokalråd, bylaug, foreninger og andre borgere. Arbejdet har fundet sted i et internt samarbejde på tværs af centre, virksomheder og politiske udvalg. En følgegruppe af repræsentanter for lokalrådene har fulgt arbejdet tæt.

Forlængelse af Godt liv på landet

Administrationen anbefaler, at Godt liv på landet forlænges til og med 2021, så det bliver et nyt Byråd, der tager stilling til kommende struktur for arbejdet samt enten revision af den nuværende politik eller udarbejdelse af en ny. Administrationen kommer med et oplæg til, hvordan processen kan finde sted. Følgegruppen for Godt liv på landet bakker op om anbefalingen.

Teknisk Udvalgs bemærkninger

I forhold til udvalgets arbejde skal udvalget især være opmærksom på følgende i bilaget med administrationens anbefalinger:

- Anbefaling om vedligeholdelse og drift, s.1
- Anbefaling om at styrke synligheden af de mange kulturskatte, s.2
- Anbefaling om cykelstier og sikre skoleveje, s.2

I selve politikken skal udvalget især være opmærksom på indsatserne på s. 23 og 25.

Status for indsatser i 2020

Administrationen lægger statusnotat for Godt liv på landet frem en gang årligt. Af statusnotat for arbejdet med Godt liv på landet 2020 (vedlagt som bilag) fremgår, at arbejdet med indsatserne i politikken skrider frem. Samtidig fremgår det af vedlagte projektplan (se bilag 3), at der fortsat er indsatser at arbejde med. Administrationen er af den opfattelse, at der er udbredt kendskab og ejerskab til Godt liv på landet blandt borgere og kommunale medarbejdere og politikere. På den baggrund vurderer administrationen og følgegruppen, at det giver god mening at forlænge arbejdet med politikken indsatser i 2021.

Godt liv på landet-puljen

Da politikken blev godkendt i 2016, blev der samtidig afsat en pulje af lokaldemokratimidlerne på 150.000 kr. i hvert af årene 2017 og 2018 til at løfte aktivitetsniveauet i lokalområderne. En tilsvarende pulje blev afsat af lokaldemokratimidlerne i 2020 efter beslutning i Kultur- og Demokratiudvalget. I 2019 blev de overskydende midler fra 2018 brugt til formålet.

Puljen uddeles af lokalrådene, der har formuleret kriterier og nedsat et fordelingsudvalg til at behandle ansøgninger til puljen. Med Kultur- og Demokratiudvalgets godkendelse af puljen for 2020 fandt udvalget det væsentligt, at puljen kunne søges af både lokalråd og andre borgere, samt at kendskabet til puljen blev udbredt. Lokalrådene har efterfølgende arbejdet med dette.

Budget for lokaldemokratimidler i 2021 er vedlagt som bilag.

Administrationens anbefalinger i forbindelse med forlængelse af politikken

Administrationen har udarbejdet en række anbefalinger (se bilag 1) til udvalgte indsatsområder i politikken. De af anbefalingerne, der vedrører andre fagområder og centre, er blevet sendt til kommentering og godkendelse i de relevante centre og virksomheder. Anbefalingerne vedrører følgende emner i politikken:

- Sammen styrker vi DIN lokale stemme (s.11): styrket borgerinddragelse, Byrådets dialog med borgerne samt løsninger ift. drift og vedligeholdelse
- Sammen synliggør vi vores skønne lokalområder (s.13): synliggørelse af lokale områdehjemmesider og kulturskatte
- Sammen skaber vi det gode liv for børn, unge og ældre på landet (s.19): udvikling af skoleafdelinger og afklaring af de unges behov for aktiviteter på landet
- Transport (s.23): sikre skoleveje og helhedsløsninger i form af cykelstier
- Sammen styrker vi udviklingen af bolig og erhverv (s.25): elektronisk katalog over ejendomme og byggegrunde til bolig og erhverv

Inddragelse

Følgegruppen for Godt liv på landet er blevet inddraget i administrationens udarbejdelse af anbefalinger.

Supplerende bemærkninger til politisk behandlingsplan

Følgende relevante fagudvalg afgiver bemærkninger til sagen:

Teknisk Udvalg 01.03.2021,

Plan- og Erhvervsudvalget 08.03.2021,

Børne- Skoleudvalget 08.03.2021.

Kultur- og Demokratiudvalgets behandling af sagen fremgår af bilag 6. Denne sag går ligeledes i Landdistriktsudvalget og til sidst i Byrådet. Der samles op på udvalgenes bemærkninger i et notat til Byrådets behandling den 23. marts 2021.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der samlet under lokaldemokrati i budget 2021 er afsat 831.643 kr. De 150.000 kr. til en forlængelse af puljen, kan afsættes indenfor denne ramme. I 2020 er de 150.000 kr. afsat under budgettet til lokaldemokrati.

Bilag

Administrationens anbefalinger i forbindelse med forlængelse af Godt liv på landet i 2021-22

Status for Godt liv på landet 2020

Projektplan Godtlivpålandet 2020.xlsx

Godtlivpaalandet.pdf

Budget for lokaldemokratimidler 2021

Dagsordenspunkt: Beslutning om forlængelse af Godt liv på landet i 2021 behandlet på mødet 25. januar 2021 kl. 15:00 (TEAMS-møde) i Kultur- og Demokratiudvalget (2021).docx

Punkt 28: Orientering om Susåens stemmeværker

06.02.03-P20-20-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 01.03.2021

I Nedre Suså findes to stemmeværker, et ved Holløse Mølle og et ved Maglemølle i Næstved By. Stemmeværkerne giver en vis mulighed for at regulere vandstanden i Susåen og virker samtidig som økologiske spærringer i åen. Stemmeværkerne indgår derfor ofte i administrationens drøftelser med lodsejersammenslutninger og lystfiskerforeninger.

Administrationen ønsker her at orientere om en undersøgelse af stemmeværkernes betydning for vandstand og afstrømningsforholdene samt om andre forhold, der kan have betydning for stemmeværkerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Regulering af stemmeværkerne

I Nedre Suså findes to stemmeværker, et ved Holløse Mølle og et ved Maglemølle i Næstved By (se oversigtskort - bilag 1). Begge stemmeværker kan åbnes mere eller mindre, hvorved vandstanden bag stemmeværket kan reguleres. Ligesom der er et vandløbsregulativ for vandløbet, er der en såkaldt styringsvejledning for stemmeværkerne som angiver, hvilken regulering der skal ske ved forskellige vandstandshøjder. Når der er høj vandføring, typisk om vinteren, kan oversvømmelser opstrøms stemmeværket begrænses og ved lav vandføring, typisk sidst på sommeren, kan det sikres, at der er vand i omløbsstrygene og tilstrækkelig vand til kanosejlads. Ved Holløse skal der endvidere sikres vand til en el-turbine. Det er kommunen, der som vandløbsmyndighed har ansvaret for, at styringsvejledningerne bliver fulgt.

Renovering

Stemmeværket ved Maglemølle gennemgik denne sommer en renovering. Stemmeværket var meget utæt, og der løb så meget vand gennem utæthederne, at vandstanden blev så lav, at der ikke var vand til omløbsstryget, og det var problematisk i forhold til kanosejladsen. Renoveringen er gået godt, og det vurderes, at stemmeværket vil være funktionsdygtig de næste par år.

Vandplaner

Når det giver god mening at lave en mindre renovering af stemmeværket ved Maglemølle frem for en egentlig udskiftning, skyldes det de statslige vandplaner. Begge stemmeværker er i Vandplan III udpeget som spærringer i vandløbet. Spærringerne skal på sigt fjernes for at skabe faunapassage og i det hele taget skabe bedre fysiske forhold i vandløbet til gavn for dyrelivet. I første omgang forventes det, at det er stemmeværket ved Maglemølle, som der skal kigges på ved at igangsætte en forundersøgelse, der kan beskrive de hydrologiske udfordringer og naturmæssige gevinster ved at fjerne spærringen.

Samarbejdet med ålaugene

Kommunen har en tæt dialog med de to foreninger Øvre Suså Vandløbslaug og Sammenslutningen af Lodsejere ved Nedre Suså. Et tilbagevendende tema i dialogen har været varetagelsen af styringen af de omtalte stemmeværker.

Ålaugene har udtrykt ønske om at se på det samlede vandsystem og få afdækket, hvilke muligheder der er for bedre at kunne regulere vandstanden opstrøms Tystrup-Bavelse Søerne ved at gøre brug af stemmeværket ved Holløse Mølle. Der har også været et ønske om at få afdækket mulighederne for regulering af vandstanden opstrøms Næstved By ved at justere stemmeværket ved Maglemølle beliggende i Rådmandshaven.

Faglig ekspertvurdering af stemmeværkerne

I løbet af foråret 2020 har kommunen derfor haft en dialog med ålaugene om opstilling af en række spørgsmål, som en faglig vurdering af stemmeværkerne skulle basere sig på. Dette mundede ud i et fælles opdrag, som indeholdt en række konkrete spørgsmål, som ønskedes besvaret. Opdraget (bilag 2) blev sendt i underhåndsbud til tre udvalgte eksperter på området. Ålaugene var med til at vælge, hvilke eksperter, det skulle sendes til.

Det blev konsulentfirmaet Hydroinform, som fik opgaven, og de har arbejdet med at besvare spørgsmålene og lave en rapport/notat (bilag 3). Resultaterne blev præsenteret på et fælles møde den 4. november 2020 i Rådmandshaven med fremmøde af et begrænset antal repræsentanter fra begge ålaug.

Det konkluderes i notatet, at "påvirkningen fra opstemningen ved Maglemølle er meget begrænset og efter Herlufsholmboen er der ingen betydelig vandstandsstigning som konsekvens af opstemningen.

Holløse Mølle påvirker vandstanden opstrøms helt op til Tystrup-Bavelse søerne. Denne påvirkning fortsætter gennem søerne til omkring Næsby Bro. Efter Næsby Bro har stemmeværket ved Holløse Mølle stort set ingen påvirkning af vandstandene.

Det er også undersøgt om en sænkning af vandstanden i Tystrup-Bavelse søerne vil kunne forbedre forholdene i Øvre Suså. Her viser analyserne, at selv en markant sænkning af vandstanden i søerne ikke vil give betydelige vandstandssænkninger opstrøms Næsby Bro.

Det er endelig undersøgt, om man gennem en anden regulering af stemmeværket ved Holløse Mølle vil kunne opnå en lavere vintervandstand i søerne. Analysen viser, at selv en total fjernelse af stemmeværket kun vil have meget begrænset indflydelse på vintervandstanden i søerne".

Administrationens vurdering

Indtil arbejdet med statens vandplaner redegør for hvilke muligheder, der er i forbindelse med en fjernelse af spærringerne, er der god mening i at vedligeholde stemmeværkerne. Det fremgår af ekspertvurderingen, at stemmeværkerne er med til at sikre en tilstrækkelig vandstand om sommeren. Om vinteren er vandstanden derimod helt overvejende bestemt af vandløbets faldforhold og skikkelse. Ved høj vandføring vil selv ikke en teoretisk fuldstændig fjernelse af stemmeværkerne have betydning for vandstanden nord for henholdsvis Herlufsholmboen og Tystrup-Bavelse søerne. Regulering af stemmeværkerne om vinteren har betydning for vandstanden på en kortere strækning opstrøms stemmeværkerne og er vigtig for at undgå alt for voldsom strøm i omløbsstrygene.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Oversigt Suså stemmeværker

Bilag 2 Opdrag vedr. faglig vurdering af stemmeværkerne i Suså-systemet.pdf

Bilag 3 HydroInform.Notat.01.pdf

Punkt 29: Orientering om badevand 2020

09.19.01-K08-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 01.03.2021

Kommunerne er forpligtet til om sommeren at overvåge badevandskvaliteten ved strande og naturlige badesteder. I Næstved Kommune drejer det sig om fem strande og én sø.

Prøverne har generelt været gode - dog med en enkelt undtagelse i Glumsø sø midt på sommeren. Udover badevandsprøver ved strandene og Glumsø sø, er der taget prøver af Susåen og kanalen hen over sommeren. Desuden tages der prøver ved Glumsø sø, Enø og Susåen hen over vinteren.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Til efterretning.

Sagsfremstilling

I Næstved Kommune er der fem badestrande og én sø, hvor der tages prøver af badevandet. Der er pligt til at tage prøver af vandet i perioden 1. juni til 15. september.

Formålet med at kontrollere kvaliteten af badevandet er at kunne informere borgerne om badevandskvaliteten ved strandene. Prøverne kan også give et grundlag for at forbedre vandkvaliteten eller for at forbyde badning, hvis det skulle være sundhedsskadeligt

Der er informationer på Næstved Kommunes hjemmeside om badevand. Her kan borgerne også altid se de nyeste analyser af badevandet.

EU klassificerer hvert år strandene på baggrund af de seneste års analyser. Strandene kan klassificeres som henholdsvis: Udmærket, god, tilfredsstillende og ringe. Strandene klassificeres ud fra indholdet af bakterier over et gennemsnit på fire år.

De kontrollerede strande havde i både 2019 og 2020 følgende klassifikationer:

Lokation	Udmærket	God	Tilfredsstillende	Ringe
Bjørnebæk	X			

Strandgård ved Klinteby		X
Vesterhave	X	
Enø	X	
Dragsbjerg	X	
Glumsø Sø		X

Sommeren 2020

Der blev udtaget 11 ordinære prøver på Enø Strand og syv på hver af de andre strande.

Badevandsprøverne overholdt badevandskravene med undtagelse af en enkelt: En badevandsprøve taget i Glumsø Sø d. 3. juli viste forhøjet indhold af E-coli og Enterokokker.

Omprøven taget 6. juli viste, at bakterieindholdet var faldet og overholdt badevandskravene. Omprøven tages for at undersøge, om forureningen er stoppet.

De forhøjede bakterieantal i Glumsø sø den 3. juli formodes at stamme fra overløb fra kloak i forbindelse med regnskyl. Det gav ikke anledning til at kommunen frarådede badning, idet forureningen stoppede hurtigt.

Blå Flag

Næstved Kommune har Blå Flag ved Enø Strand. Administrationen søger om dette hvert år, og hvis en række krav er opfyldt, tildeler Friluftsrådet det Blå Flag.

Det Blå Flag symboliserer rent badevand og gode faciliteter samt Blå Flag-aktiviteter. Det sætter Næstved Kommune på landkortet og signalerer kvalitet.

Blå flag stiller krav om afholdelse af fem arrangementer pr. sæson. Disse arrangementer har typisk fokus på formidling af områdets natur særligt målrettet børn. Et af disse arrangementer måtte desværre aflyses pga. COVID-19. Det forventes erstattet af et ekstra arrangement sommeren 2021.

Prøver af Susåen og kanalen

Hen over sommeren har Næstved Kommune taget prøver af Susåen ved Rådmandshaven og kanalen ved Kano- og kajakklubben. Der er taget fire prøver hvert sted, i alt otte prøver.

Der stilles ikke badevandskrav, men prøverne er taget for at følge vandkvaliteten i Susåen i forhold til et evt. kommende åbad. Prøverne i kanalen er taget for at følge vandkvaliteten i forhold til kano- og kajakbrugerne. Prøverne viser svingende vandkvalitet.

Vinterprøver

Hen over vinteren tager Næstved Kommune prøver ved Enø Strand og ved Glumsø sø i forhold til vinterbaderne, og i Susåen ved Rådmandshaven for at følge vandkvaliteten i forhold til et evt. åbad. Der tages en prøve om måneden hvert

sted i perioden september-april.

Økonomi

Den samlede udgift til udtagning og analyse af vandprøverne beløber sig til ca. 25.000 årligt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om badevand og badeområder, BEK nr. 917 af 27/06/2016

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort over prøveudtagningssteder

Punkt 30: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ad 1 - 3: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1: Udviklingsplan for Enø Strand.

Administrationen orienterer om, at arbejdet med at udarbejde en strategisk udviklingsplan for Enø Strand pågår, og at første udkast vil blive forelagt Teknisk Udvalg til behandling på mødet den 6. april. Procesplanen for arbejdet er vedlagt som bilag. Parallelt udarbejdes retningslinjer for udlejning af studepladser på Stejlepladsen, som også vil blive forelagt på mødet den 6. april.

2: Tilmelding til konkurrencen "Danmarks vildeste kommune."

Miljøminister Lea Wermelin har den 5. februar 2021 skrevet til alle kommuner og inviteret dem til at deltage i en konkurrence om at blive Danmarks vildeste kommune.

Det vil ifølge invitationen sige "kommunen med det mest fantastiske biodiversitetsprojekt baseret på bl.a. iderigdom, engagement, antal omlagte kvadratmeter/kubikmeter vild natur og udbredelse af viden til borgerne om den vilde naturs evner og egenskaber. En kommune kan også vælge at fokusere på noget helt femte, der gør kommunen VILD".

Konkurrencen er inspireret af Hjørring Kommunes naturprojekt, som blev vist i en udsendelsesrække på DR i 2020. Et filmhold følger også denne konkurrence, og optagelserne vil blive sendt i 2023 som anden sæson af "Gi os naturen tilbage" på DR.

Der er tilmeldingsfrist 24. marts, hvorefter de tilmeldte kommuner vil få tilsendt materiale med nærmere information om konkurrencen. I slutningen af 2022 kårer et dommerpanel den vildeste kommune. Administrationen planlægger at tilmelde Næstved Kommune.

Timingens vurderes at være god i forhold til arbejdet med naturpolitikken, og de initiativer der kan udspringe deraf. Der er også flere af de vandløbs-, natur- og friluftsjprojekter, som kommunen har arbejdet med de seneste år, som kan bringes i spil.

3: Etablering eller udvidelse af større husdyrbrug.

På mødet den 25. januar 2021 fik udvalget en orientering om den kommunale sagsbehandling, der er forbundet med etablering eller udvidelse af større husdyrbrug. På dette møde orienteres udvalget om status på den verserende sag på Vinderuphøjvej 1, 4171 Glumsø.

Punkt 31: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 01.03.2021

Ingen meddelelser.

Punkt 32: Lukket: Orientering om status på spildevandsområdet

06.00.05-G01-5-20

Punkt 33: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17