

REFERAT Byrådet 2022-2025 d. 31-10-2022

Mødedato Mandag d. 31. oktober 2022 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Beslutninger som følge af budgetkontrol pr. 1. september 2022..... | 4 |
| Godkendelse af skolernes regnskab for skoleåret 2021/2022..... | 10 |
| Beslutning om ændringer i den lokale parkeringsbekendtgørelse..... | 13 |
| Godkendelse af anlægsregnskab for garage- og værkstedsbygning, Næstved Park & Vej..... | 15 |
| Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 og endeligt forslag til I | 17 |
| Beslutning om udbudsgrundlag for skolebusser 691, 692 og 693..... | 21 |
| Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Trafikbestilling 2023..... | 24 |
| Beslutning om vedtagelse af forslag til helhedsplan for nyt rekreativt område ved Nygårdsvej..... | 28 |
| Godkendelse af model for etablering af Ungeråd i Næstved Kommune..... | 32 |
| Beslutning om fortsat udarbejdelse af en årlig beskæftigelsesplan..... | 34 |
| Lukket: Udvikling af erhvervsareal..... | 36 |
| Underskriftsark..... | 37 |

Punkt 232: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-P35-11-21

Beslutning

Byrådet, 31.10.2022

Valggruppe 2 havde indkaldt Otto Poulsen som stedfortræder for Stine Andersen og Lene Jonassen for Marc Hvenegaard. Byrådet godkendte stedfortræderindkaldelserne.

Dagsordenen godkendt.

Punkt 233: Beslutninger som følge af budgetkontrol pr. 1. september 2022

00.30.14-S00-5-22

Resume

Politisk behandling

Økonomiudvalget (anbefaler), 24.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Administrationen har udarbejdet årets anden budgetkontrol for hele kommunen. Administrationen forventer, at regnskabet ender med et overskud på 60 mio. kr. Det forventede overskud er 48 mio. kr. højere end ved sidste budgetkontrol.

To udvalg kan ikke overholde deres driftsbudget. Det gælder Beskæftigelses- og Rekrutteringsudvalget, der forventer underskud på 31,8 mio. kr. og Kultur og Idrætsudvalget, der forventer underskud på 2,3 mio. kr. på fagområdet. To virksomheder forventer underskud, der overstiger de tilladte 2%.

Budgetkontrollen har givet anledning til, at administrationen anbefaler, at der flyttes driftsbudgetter imellem udvalgene og budget imellem forskellige anlægsprojekter. Disse flytninger kræver godkendelse af Byrådet.

Derudover skal Byrådet tage stilling til hvordan coronaudgifter, Ukraineudgifter og energiudgifter skal kompenseres. Der skal også træffes beslutning om, hvorvidt der skal henstilles til tilbageholdenhed resten af året for at sikre overholdelse af servicerammen. Endelige skal byrådet tage stilling til om der skal ændres på demografimodellen på dagtilbudsområdet

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet

1. godkender, at flytte 5.618.000 kr. fra drift, KMF (aktivitetsbestemt medfinansiering af sundhed) til finansiering, hvor restafregningen for 2022 skal afholdes.
2. godkender, at flytte 57.000 kr. fra drift, Plan, Teknik og Lokalplanudvalget til anlæg til dækning af slutaftagning på arkæologiske undersøgelser på anlægsprojektet for Ring Syd.
3. godkender, at flytte 372.000 kr. fra finansiering til drift, Arbejdsmarkedsudvalget, pga. højere tilskud fra ordning om udvikling i ledighed for dagpengemodtagere.
4. godkender, at flytte 1.775.000 kr. fra finansiering til drift til implementering af aftale om udfasning af gas- og oliefyr og udbredelse af fjernvarme.
5. godkender, at resterende rådighedsbeløb på 1,976 mio. kr. i indtægt i 2022 afsat til byggemodning Glumsø Sø fjernes ved modpost på "Pulje til diverse", da indtægten også er budgetteret i 2023.
6. godkender, at anlægsbevilling og rådighedsbeløb afsat til projekt 109 "Byggemodning af Eskeskoven" forhøjes med 200.000 kr. til finansiering af etablering af fiber ved Eskeskoven. Bevillingsændringen finansieres af "Pulje til diverse".
7. godkender, at anlægsbevillinger og rådighedsbeløb til følgende projekter reguleres med modpost på "Pulje til diverse":
 1. Projekt 358 "Salg af småarealer 2022", merindtægt 120.000 kr.
 2. Projekt 371 "Salg af ejendom", besparelse 48.000 kr.
8. godkender, at anlægsbevilling Ressource City, renovering af Maglemølle 31 forhøjes med 200.000 kr. finansieret ved at reducere anlægsbevilling til Vådrområde projekt Syvhøje, egen finansiering med 200.000 kr.
9. godkender, at anlægsbevilling til facilitetsplan Skole- og Dagtilbud forhøjes med 50.000 kr. finansieret af reduktion af anlægsbevilling til Udbygning Ll. Næstved Skole med 50.000 kr.

10. godkender, at coronaudgifter dækkes med 100% fra coronapuljen.
11. beslutter om Ukraineudgifter dækkes med
- a. 39%
 - b. 100%
12. godkender at der dækkes 80% af energiudgifterne på 3 områder svarende til 12,572 mio. kr.
13. godkender, at det forventede overskud på fagområdet på sundhed på 3,1 mio. kr. i 2022 overføres til 2023 til Tandplejens budgetudfordringer.
14. godkender, at ændre demografiregulering på Dagtilbud, så der økonomireguleres for ændringen i det faktiske børnetal pr. måned (reguleringerne - både positive og negative foretages ifm. budgetkontrollerne 1.3, 1.5 og 1.9 samt for året ifm. regnskab/driftsoverførselssagen.
15. godkender, at budgettet til dagtilbud forhøjes med 6,9 mio. kr. pga. demografi beregnet efter månedsregulering, finansieret af politikområde tværgående puljer.
16. godkender, at organisationen opfordres til tilbageholdenhed for at sikre overholdelse af servicerammen.
17. godkender budgetkontrollen.

Beslutning

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Ad 1-6: Anbefales.

Ad 7.1: Anbefales.

Ad 7.2: Anbefales.

Ad 8-10: Anbefales.

Ad 11.b: Anbefales.

Ad 12: Anbefales. Økonomiudvalget ønsker at Kulturudvalget tilgodeser alle foreninger, selvejende haller, forsamlingshuse m.m. som har en væsentlig merudgift på grund af stigende energipriser.

Ad 13-17: Anbefales.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 1-6: Godkendt.

Ad 7.1: Godkendt.

Ad 7.2: Godkendt.

Ad 8-10: Godkendt.

Ad 11b: Godkendt.

Ad 12: Godkendt med Økonomiudvalgets bemærkninger om at Kulturudvalget tilgodeser alle foreninger, selvejende haller, forsamlingshuse mm. som har en væsentlig merudgift på grund af stigende energipriser.

Ad 13-17: Godkendt.

Sagsfremstilling

Samlet forventes der overskud i regnskabet på 57 mio. kr.

Resultatet af budgetkontrollen i forhold til bevillingerne:

Opstillingen er lavet i forhold til om beløbet går ind eller ud af kassen. + betyder derfor indtægter og – betyder udgifter.

| i mio. kr. | Budget | Forventet regnskab | Heraf Corona udgifter | Heraf Ukraine udgifter | Afvigelse i forhold til korrigeret budget ¹⁾ |
|---|--------|--------------------|-----------------------|------------------------|---|
| Indtægter (skatter og tilskud, renter, lån) | 5.691 | 5.719 | | | 28 |
| Drift inkl. virksomheder | -5.583 | -5.542 | 8 | 8 | 52 |
| Anlæg | -323 | -123 | | | 200 |
| Forsyningsvirksomheder og ældreboliger | 0 | 3 | | | 3 |
| I alt | -215 | 57 | 8 | 8 | 283 |

+ = indtægter; - = udgifter

Anm. 1) I den forventede afvigelse er der indregnet, at coronaudgifter dækkes med 100% og Ukraineudgifter dækkes med 39%.

Coronaudgifter kan dækkes 100%

Næstved har modtaget 9.003.000 kr. til at dække coronaudgifter i 2022. Der forventes udgifter for hele året på 8.137.000 kr. De områder der har udgifter pga. corona kan således få dækket udgifterne med 100%.

7 mio. kr. af de 8 mio. kr. er på ældreområdet og vedrører primært testning af personalet og sygefravær pga. corona.

Ukraineudgifter kan dækkes med 39%

Næstved har modtaget 2.329.000 kr. til at dække Ukraineudgifter. Dertil kan lægges restbudgettet fra coronapuljen på 866.000 kr. De forventede Ukraine-udgifter er 8.100.000 kr. og kan dækkes med 39%.

Det beløb Næstved har fået i compensation er aftalt i økonomiaftalen mellem regeringen og Kommunernes Landsforening i juni. I økonomiaftalen er indskrevet at vurderingen af kommunernes udgifter skal genvurderes i efteråret 2022.

Regeringen har netop lovet, at de vil dække Ukraineudgifterne samlet set for kommunerne. Dermed kan det overvejes om de skal dækkes 100% mod forventning om, at der kommer et tilstrækkeligt yderligere tilskud til Ukraineudgifter. Det vil i givet fald betyde, at vi tilfører 4,9 mio. kr. til de områder, der har haft Ukraineudgifter i år.

Alle virksomheder er blevet spurgt om deres forventninger til energiudgifter

Virksomhederne forventer merudgifter til energi på 20 mio. kr. Ikke alle virksomheder har haft mulighed for at svare indenfor tidsfristen. De helt store merforbrug ses på de selvejende idrætshaller og forsamlingshuse (8,6 mio. kr.) og Susåskolen og Ll. Næstved skoler (7,1 mio. kr.). De store merudgifter på de nævnte områder kan ikke umiddelbart dækkes af områderne selv. De fleste af de øvrige merforbrug kan dækkes af virksomhedernes overskud. Selvom der er nogle der kan holde de stigende energiudgifter indenfor budgettet, så har det for langt de fleste virksomheder betydet at de har måtte spare på noget andet. Administrationen indstiller, at de 3 virksomheder kompenseres med 80 % af den forventede merudgift. Det beløber sig til 12,572 mio. kr., som administrationen indstiller finansieres af Økonomiudvalgets råderumspulje på 30 mio. kr. Både de virksomheder der kompenseres og dem der ikke kompenseres, vil skulle spare på energien for at kunne overholde energibudgetterne og dermed undgå at skulle spare på andre budgetbeløb for at dække energiudgifterne. De resterende 14,4 mio. kr. af Økonomiudvalgets råderumspulje, kan overføres til 2023, hvor der også vurderes at blive behov for at kompensere for øgede energipriser. I bilag 5 er en oversigt over de enkelte virksomheders forventninger til energiudgifter.

To forskellige nøgletal for regnskabet - der er overskud på begge, men meget forskellige overskud

Der er to forskellige nøgletal for regnskabsresultatet. Det ene måler om vi afholder flere udgifter end indtægter og dermed om der trækkes penge op af kassen eller om der lægges penge i kassen. På det nøgletal forventes overskud på 57 mio. kr., hvilket betyder, at der lægges penge i kommunens kassebeholdning. Det andet nøgletal måler om vi overholder budgettet - og her forventes overskud på 283 mio. kr.

Den store forskel på de to nøgletal skyldes, at der er overført store overskud fra 2021 til 2022 og at vi ikke forventer at kunne nå at bruge alle de overførte midler og samtidig også nå at bruge det oprindelige budget. Sagt med andre ord forventes der også at blive overført store overskud til 2023.

To udvalg kan ikke overholde deres driftsbevilling

Beskæftigelsesudvalget forventer underskud på 31,8 mio. kr.

Der er siden budgetkontrollen pr. 1. maj 2022 foretaget en stor reduktion i udvalgets budget på 76,8 mio. kr. pga. nye skøn for arbejdsmarkedssituationen. Administrationen forventer ikke, at udgifterne på udvalgets område kan nedbringes svarende til hele budgetreduktionen. Det er derfor årsagen til, at der nu forventes et underskud i årets regnskab på 31,8 mio. kr. I forhold til det forventede årsforbrug er skønnet dog forbedret med 8,5 mio. kr. siden sidste budgetkontrol.

Kultur og Idrætsudvalget forventer underskud på 2,3 mio. kr. på fagområdet

Det forventede underskud består dels af et overført underskud fra sidste år på 0,6 mio. kr. og derudover merudgifter til energi på selvejende haller og forsamlingshuse på 1,7 mio. kr. svarende til de 20%, der ikke kompenseres. Derudover forventer virksomhederne underskud på 0,7 mio. kr. Det forventede merforbrug på energiudgifter skal søges dækket ved at reducere energiforbruget. I modsat fald skal udvalget beslutte konkrete forslag til kompenserende besparelser på næste udvalgs møde.

Der er reel risiko for at overskride servicerrammen - skal der opfordres til tilbageholdenhed resten af året
I budgetkontrollen forventes servicerrammen overskredet med ca. 23 mio. kr. Det skyldes, primært at når der overføres overskud fra året før, kan det give udfordringer med at overholde servicerrammen, idet servicerrammen ikke forhøjes, men det gør til gengæld det budget, som udvalgene må bruge.

23 mio. kr. i overskridelse, er nogenlunde det samme, som vi også forventede i overskridelse i budgetkontrollen pr. 1. september 2021. I det endelige regnskab for 2021 endte vi med lige præcis at kunne overholde vores servicerramme. De

tidligere år har vi set den samme tendens, nemlig at de budgetansvarlige overvurderer, hvad de kan nå at gennemføre af aktiviteter, når de skønner det forventede regnskabsresultat ved budgetkontrollerne.

I år er der, i modsætning til tidligere, stigende priser, også mere end kommunerne bliver kompenseret for. Det medfører at skønnet ved denne budgetkontrol virker mere realistisk end de tidligere år. Det må forventes at der er samme tendens og samme pres på udgifterne i de andre kommuner, hvilket presser overholdelse af den samlede serviceramme for landets kommuner. Den aktuelle forbrugsprocent understøtter, at der er mere pres på forbruget, både i Næstved og på landsplan, end det har været tilfældet i de tidligere år.

På baggrund af den aktuelle budgetkontrollvurdering, der viser et forventet merforbrug på serviceudgifterne på ca. 23 mio. kr. i Næstved, og på baggrund af de generelt pressede budgetter i kommunerne, som følge af prisstigninger, anbefaler administrationen, hele organisationen opfordres til at holde igen med udgifterne i resten af 2022. Det gælder indkøb, og investeringer, som ikke er absolut nødvendige i år, og det gælder stillinger, som kan vente med at blive besat til omkring årsskiftet. Det er en opfordring til at holde igen, og ikke et indkøbsstop, eller et ansættelsesstop.

Opfordringen til at holde igen, skulle gerne resultere i at de indmeldte forventninger til årets resultat ved denne budgetkontrol kan sænkes med 0,5-1% af budgettet.

Hvis der er centre eller virksomheder, der på baggrund af denne udmelding, vurderer at de kommer over 2% i overskud i 2022, skal de huske at indsende en ansøgning om dispensation for at få overført et overskud på mere end 2%. Ansøgningsfristen forlænges fra den oprindelige 1/11, til 1/12-22.

Demografireguleringsmodellen på dagtilbudsområdet ønskes ændret

Den nuværende demografimodel regulerer for det faktiske børnetal pr. 1.1. og igen pr. 30.6. Det har vist sig at være mere hensigtsmæssigt at regulere for demografien/faktisk børnetal hver måned, da Dagtilbud har store udfordringer med at få økonomien til "Sikring af pladsgarantien" til at balancere. Grunden til det er, at den nuværende demografimodel ikke tager højde for stigning i det faktiske børnetal fra 1.7-31.12.

Til denne budgetkontrol er der beregnet demografi pr. måned fra januar til og med september 2022. Administrationen anbefaler, at der fremadrettet til budgetkontrollerne pr. 1.3., 1.5 og 1.9 demografireguleres ud fra det faktiske børnetal for de 0-2-årige og 3-5-årige pr. måned. Reguleringen for de 3 sidste måneder oktober til og med december bliver medtaget ved driftsoverførslerne ved regnskabsafslutningen.

Demografireguleringen udgør samlet 6,9 mio. kr. I beløbet indgår regulering pr. 1.1. hvor det er forskellen i befolkningsprognosens tal og det faktiske børnetal og udgør 4,37 mio. kr. Der var 38 flere 0-2-årige og 15 flere 3-5-årige end forventet. Månedreguleringen januar til og med september giver en samlet stigning i behovet for pladser til de 0-2-årige på 23 og for de 3-5-årige en stigning på 10 pladser.

Flytning af driftsbudget imellem udvalg og imellem finansieringsposter

På baggrund af budgetkontrollen indstiller administrationen, at der flyttes 5.618.000 kr. fra drift, KMF (aktivitetsbestemt medfinansiering af sundhed) til finansiering, hvor restafregningen for 2022 skal afholdes.

57.000 kr. fra drift, Plan, Teknik og Lokalplanudvalget til anlæg til dækning af slutaftregning på arkæologiske undersøgelser på anlægsprojektet for Ring Syd.

372.000 kr. flyttes fra finansiering til drift, Arbejdsmarkedsudvalget, pga. højere tilskud fra ordning om udvikling i ledighed for dagpengemodtagere

1.775.000 kr. fra finansiering (bloktilskud vi har fået) til drift til implementering af aftale om udfasning af gas- og oliefyr og udbredelse af fjernvarme.

Anlægsbevillingerne overholdes, men der skal flyttes budget imellem anlægsprojekter

Anlægsbevillingerne overholdes samlet, men der er et behov for at flytte budget imellem anlægsbevillingerne. Det er på Klima, Miljø og Friluftsturismeudvalget, Økonomiudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget, at der er behov for at flytte bevillinger. Flytning af budget imellem anlægsbevillinger kræver Byrådets godkendelse. Bevillingsændringerne fremgår af indstillingspunkterne samt bilag 3.

Bilag og henvisning til fagudvalgenes budgetkontroller

I bilag 1 er en beskrivelse af den samlede budgetkontrol for hele kommunen. I bilag 2 er en oversigt over de driftsbudgetter som udvalgene indstiller flyttet til et andet udvalg. I bilag 4 er der en oversigt over flytning af bevilling imellem anlægsprojekter. I bilag 4 er der en uddybende budgetkontrol på politikområde Finansiering.

Bilag

Bilag 1: Budgetkontrol pr. 1. september 2022

Bilag 2: Flytning af driftsbudgetter imellem udvalg

Bilag 3: Flytning af budget imellem anlægsprojekter

Bilag 4: Uddybende budgetkontrol på politikområde Finansiering

oversigt over energiudgifter

Oversigt - modtagere af energitilskud på politik område Kultur og Fritid

Punkt 234: Godkendelse af skolernes regnskab for skoleåret 2021/2022

00.01.00-S00-21-22

Resume

Politisk behandling

Børne- og Uddannelsesudvalget (godkender pkt. 1 og 2, anbefaler pkt. 3 og 4), 10.10.2022

Økonomiudvalget (udtaler sig om pkt. 3 og 4), 24.10.2022

Byrådet (godkender pkt. 3 og 4), 31.10.2022

Skolernes regnskab for 2021/2022 fremlægges til godkendelse i Børne- og Uddannelsesudvalget. Det er udelukkende det økonomiske regnskab, der fremlægges i denne sag. Regnskabet viser et samlet underskud på 0,3 mio. kr. Jf. Næstved Kommunes økonomistyringsregler, må resultatet pr. virksomhed maksimalt afvige 2 %. I dette regnskab afviger Ll. Næstved skole med mere end 2 % i overskud, hvorfor udvalget skal tage stilling til, om de vil anbefale dispensationsansøgningen fra Ll. Næstved. Kobberbakkeskolen har et større underskud end 2 %, hvorfor de jf. økonomistyringsreglerne skal udarbejde handleplan for at afvikle underskuddet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Børne- og Uddannelsesudvalget godkender skolernes regnskab for 2021/2022.
2. at Børne- og Uddannelsesudvalget beder Kobberbakkeskolen udarbejde handleplan for årets underskud.
3. at Byrådet ikke godkender Ll. Næstved Skoles dispensationsansøgning for overskud over 2 % på 815.000 kr.
4. at Byrådet ikke godkender at det resterende overskud udover 2 % på Ll. Næstved Skole lægges i kassen jf. økonomistyringsreglerne, men bruges til delvis underskudsdekning på Kobberbakke- og Holmegaardskolen.

Beslutning

Børne- og Uddannelsesudvalget, 10.10.2022

Fraværende: Per Sørensen (A).

Stedfortræder: Linda Frederiksen (A).

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Ad 3: Anbefaler, at dispensationsansøgning ikke godkendes.

Ad 4: Anbefaler, at det resterende overskud anvendes til delvis underskudsdekning på Kobberbakke- og Holmegaardskolen.

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Ad 3: Anbefales.

Ad 4: anbefales.

Githa Nelander (D) kan ikke gå ind for udvalgets beslutning.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 3 - 4: Godkendt.

Nye Borgerlige kan ikke gå ind for Byrådets beslutning.

Sagsfremstilling

Jf. Økonomistyringsreglerne må regnskabsresultatet fravige med 2 procent i enten op- eller nedadgående retning. Hvis overskuddet for en virksomhed er over 2 % og der ikke er søgt dispensation, lægges beløbet over de 2 % i kommunekassen. Hvis underskuddet for en virksomhed er større end de 2 % overføres hele beløbet og der skal udarbejdes en handleplan for afvikling af underskud.

I nedenstående tabel ses skolernes regnskabsresultat for skoleår 2021/2022 samt afvigelse i forhold til bruttobudgettet.

| Regnskab i 1.000 kr. | Korrigeret budget 2021/2022 | Regnskab 2021/2022 | Over/underskud 2021/2022 | Afvigelse i pct. af bruttobudgettet |
|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Ll. Næstved Skole | 153.032 | 147.605 | 5.427 | 3,3 |
| Kobberbakkeskolen | 133.853 | 140.729 | -6.876 | -4,2 |
| Fladsåskolen | 67.352 | 66.676 | 676 | 0,9 |
| Susåskolen | 114.291 | 114.142 | 149 | 0,1 |
| Holmegaardskolen | 66.769 | 67.889 | -1.120 | -1,5 |
| Ellebæksskolen | 83.859 | 82.595 | 1.264 | 1,4 |
| Ungdomsskolen | 24.869 | 24.780 | 89 | 0,3 |
| I alt | 644.026 | 644.417 | -391 | -0,06 |

Resultatet er en forværring i forhold til sidste års resultat på 7,5 mio. kr. Dette dækker blandt andet over stigende energiudgifter mv. Derudover har skolerne tilsammen afleveret 2,05 mio. kr. til Børn- og Ungeområdet til dækning af forventet underskud 2022.

L1. Næstved har et overskud på mere end 2 % i alt 5,427 mio. kr. Det tilladte overskud udgør 3,355 mio. kr. Overskuddet udover de 2 % udgør 2,1 mio. kr., hvoraf L1. Næstved har indsendt en dispensationsanmodning på 815.000 kr., som primært handler om udgifter afholdt i skoleåret 21/22, hvor regningen først modtages i skoleåret 22/23. Hvis ansøgningen imødekommes, udgør det ikke ansøgte overskud 1,257 mio. kr., som jf. økonomistyringsreglerne skal lægges i kommunekassen. Administrationen indstiller, at ansøgningen ikke imødekommes, da udgifterne bør kunne afholdes indenfor det nye budget for året 22//23, og at det samlede overskud over de 2% på 2,1 mio. kr., anbefales overfor byrådet at bruges til delvis dækning af Kobberbakken og Holmegårdsskolens underskud.

Kobberbakkeskolen har et underskud på 6,9 mio. kr. Deres tilladte underskud udgør 2,929 mio. kr. Kobberbakkeskolen har tidligere på året informeret omkring en forventning til underskud på 5 mio. kr. men grundet yderligere skred i planlægningsforudsætningerne, er underskuddet blevet 1,9 mio. kr. højere end forventet. Kobberbakkeskolen skal jf. økonomistyringsreglerne udarbejde handleplan for nedbringelse af underskuddet, hvilket vil ske i samarbejde med centerchefen. Det skal som udgangspunkt være inden for et år, men kan forlænges til at være en flerårig handleplan.

Samlet set afviger skolerne med 0,06 procent af bruttobudgettet.

Økonomi

Administrationen bekræfter ovenstående oplysninger.

Bilag

L1. Næstved overførsel af overskud udover 2 %

Punkt 235: Beslutning om ændringer i den lokale parkeringsbekendtgørelse

05.09.00-P24-1-21

Resume

Politisk behandling

Plan-, Teknik-, og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Den seneste revision af Næstved Kommunes lokale parkeringsbekendtgørelse blev vedtaget i Byrådet d. 24. april 2018 (sag nr. 133).

Der er nu behov for at revidere parkeringsbekendtgørelsen på et par punkter, blandt andet som følge af en nylig ændring i færdselsloven vedrørende parkering i skillerabatter.

Byrådet skal beslutte, om ændringerne skal indarbejdes i det nuværende regulativ.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at parkeringsbekendtgørelsen tilføjes følgende bestemmelser:

1. at parkering i skillerabatter tillades, medmindre der er skiltet med et forbud.
2. at det tillades for kabinescootere at parkere i en afmærket P-bås på en tidsubegrænset parkeringsplads.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 11.10.2022

Fraværende: Hanne Sørensen (A)

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommuner kan som vejmyndighed med samtykke fra Politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejenes udnyttelse eller indretning, jf. færdselsloven §92. Der kan blandt andet træffes bestemmelser om standsning og

parkering, hvilket er tilfældet i Næstved Kommunes parkeringsbekendtgørelse.

Parkeringsbekendtgørelsen blev senest vedtaget i Byrådet d. 24. april 2018 (sag nr. 133).

Den 1. maj 2022 trådte en ny parkeringsregel i kraft, som betyder, at det ikke længere er tilladt at parkere i en skillerabat inden for byzone. En skillerabat er typisk et græsareal eller en belagt rabat, der adskiller 2 forskellige færdselsarter. Det kan eksempelvis være en adskillelse mellem kørebane og fortov/cykelsti. En del boligveje er indrettet efter, at parkering kan foregå i skillerabatten, og lovændringen betyder derfor i praksis, at denne type parkering nu er forbudt. Lovændringen har primært til hensigt at give de største byer i Danmark mulighed for at komme uhensigtsmæssig parkering i skillerabatter til livs, eksempelvis i København.

Administrationen vurderer, at der i Næstved Kommune ikke er et generelt problem med parkering i skillerabatter. Derfor foreslår administrationen, at parkering i skillerabatter generelt tillades i Næstved Kommune, da de negative konsekvenser ved et forbud vurderes at være større, da der derved skal skiltes ved samtlige veje, hvor der ønskes parkering i skillerabatter. Det vurderes derfor, at ændringen i parkeringsbekendtgørelsen heller ikke har økonomiske konsekvenser, da den nuværende skiltning kan bibeholdes. Politiet har givet et forhåndssamtykke til, at Næstved Kommune kan ændre bestemmelsen om parkering i skillerabatter.

Parkering med kabinescootere

Administrationen har modtaget et par borgerhenvendelser om parkering med kabinescootere. I færdselsmæssig forstand er en kabinescooter at betragte som en knallert 30, men dette har den konsekvens, at kabinescootere skal parkeres ved et cykelstativ, hvilket er besværligt og til gene for cyklisterne. Der kan samtidig være kantstensopspring, som kabinescootere har svært ved at overvinde. Da antallet af kabinescootere vurderes som forholdsvist lavt, foreslår administrationen, at det tillades for kabinescootere at parkere i en almindelig parkeringsbås på de parkeringspladser, hvor der ikke er en tidsrestriktion.

Forslag til revideret parkeringsbekendtgørelse

Markeringer af forslag til ændringer i den nuværende parkeringsbekendtgørelse fremgår af bilag 1, og det endelige forslag til en revideret parkeringsbekendtgørelse er vedlagt som bilag 2.

I forhold til parkering med særlige køretøjer, ændres autocamperparkeringspladsens adresse, da den er flyttet fra Rådmandshaven til parkeringspladsen ved Fønix-krydset. Lastbilverkøringen i Mogenstrup på Pederstrupvej 9b udgår, da arealet er lokalplanlagt til boligformål.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Parkeringsbekendtgørelse med ændringsmarkeringer

Bilag 2 - Endeligt forslag til justeret parkeringsbekendtgørelse

Punkt 236: Godkendelse af anlægsregnskab for garage- og værkstedsbygning, Næstved Park & Vej

00.01.00-S00-27-19

Resume

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Økonomiudvalget (udtaler sig), 24.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Der fremlægges anlægsregnskab for opførelse af nye garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej til Byrådets godkendelse.

INDSTILLING

INDSTILLING 24. oktober 2022, pkt. 249:

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 11.10.2022

Fraværende: Hanne Sørensen (A)

Anbefales.

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Anbefales.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Godkendt.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 27. august 2019 (sag nr. 126) blev der givet en anlægsbevilling på 5 mio. kr. til opførelse af nye garage- og værkstedsfaciliteter på Thurøvej 3 til Næstved Park & Vej, idet det eksisterende værksted ikke kunne leve op til gældende arbejdsmiljøregler. Forhold som f.eks. utilstrækkelig loftshøjde, hvorfor mekanikerne måtte arbejde udendørs på de store lastbiler og traktorer, hvilket var en særlig udfordring i vinterperioden, når der skete nedbrud på vintermateriellet.

På Teknisk Udvalgs møde den 28. oktober 2019 (sag nr. 146) blev projektet udvidet med 3 mio. kr., som blev finansieret af kontoen for vintervedligeholdelse. Bevilling skulle dække nedrivning af en eksisterende uopvarmet lagerhal. Dette ville skabe muligheden for opførelsen af et værksted med 5 spor.

På Teknisk Udvalgs møde den 26. oktober 2020 (sag nr. 151) blev projektet udvidet med yderligere 1,6 mio. kr., som ligeledes skulle finansieres af kontoen for vintervedligeholdelse. Bevillingen skulle dække indkøb af bl.a. en kran og diverse maskiner og værktøj, som det viste sig mest hensigtsmæssigt at etablere i forbindelse med opførelsen af garagebygningen for at kunne drive værkstedet optimalt.

Økonomien ser således ud:

| År | Bevilling | Forbrug | Merudgift |
|-------|---------------|----------------|-----------|
| 2019 | 5.000.000 kr. | 505.641 kr. | |
| 2020 | | 9.195.216 kr. | |
| | | -4.600.000 kr. | |
| 2021 | | -91.054 kr. | |
| I alt | 5.000.000 kr. | 5.009.803 kr. | 9.803 kr. |

Merudgiften blev finansieret af mindre forbrug på andre anlægsprojekter i 2021.

Jf. Næstved Kommunes kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3, skal anlægsregnskaber forelægges for Byrådet, når bruttoanlægsbevillingen til udgifter overstiger 2 mio. kr.

Økonomi

Administrationen oplyser, at anlægsregnskabet er i overensstemmelse med kommunens bogføring.

Bilag

Underskrevet anlægsregnskab

Punkt 237: Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 og endeligt forslag til Lokalplan 131 for boliger ved Brandtsgade 13-15

01.02.05-P16-8-21

Resume

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Økonomiudvalget (udtaler sig), 24.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 og forslag til Lokalplan 131 for boliger ved Brandtsgade 13-15 har været i 8 ugers offentligt høring. Høringen resulterede i 16 høringssvar, som har medført en række ændringer i det endelige forslag til lokalplan.

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget udsatte på mødet den 15. august 2022 (sag nr. 106, vedlagt som bilag 10) beslutningen om godkendelse af de endelige planforslag, da udvalget ønskede højden på Porthuset reduceret med én etage. Dette ønske er indarbejdet i det endelige forslag til lokalplanen, som nu sammen med forslag til kommuneplantillæg nr. 2 fremlægges til politisk godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender endeligt forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 og endeligt forslag til Lokalplan 131 for boliger ved Brandtsgade 13-15 med de foreslåede rettelser, jf. bilag 5.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 11.10.2022

Fraværende: Hanne Sørensen (A)

Anbefales.

Kenneth Sørensen og Cathrine Riegels Gudbergsen kunne ikke støtte udvalgets beslutning, idet de mener, at der vil opstå indbliksgener til naboerne som følge af porthusets udformning.

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Anbefales.

Nickolai Hamann (O) afventer sin stillingtagen til Byrådets behandling.

Kristian Skov-Andersen (V) kan ikke gå ind for udvalgets beslutning, idet han mener, at der vil opstå indbliksgener til naboerne som følge af porthusets udformning.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

For stemte 21: A (12), B (2), Sebastian Mylsted-Schenstrøm (Æ), Lene Jonassen (C), Nye Borgerlige (D), Jette Leth Buhl (F), Susanne Steensgaard Tariq (Ø), Anette Brix (C).

Imod stemte 10: V (5), Tina Højlund Pedersen (A), Rune Kristensen (C), Nickolai Hamann (O), Torben Johansen (C), Regitze Sancoeur (C).

Godkendt.

Sagsfremstilling

Offentlig høring og borgermøde

Byrådet besluttede den 22. februar 2022 (sag nr. 76) at sende forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 og forslag til Lokalplan 131 for boliger ved Brandtsgade 13-15 i offentlig høring i 8 uger fra den 3. marts 2022 til den 28. april 2022. I høringsperioden er der indkommet 16 hørings svar.

I forbindelse med den offentlige høring blev der den 7. april 2022 afholdt et borgermøde. På mødet deltog ca. 20 borgere, medlemmer af Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget samt bygherre.

Mødets diskussion og spørgsmål omhandlede især de eventuelle negative konsekvenser for naboerne ved projektet, herunder den mulige forringelse af værdien på eksisterende boliger, skyggegener, indbliksgener og genspejling fra vinduer. Derudover blev projektets arkitektoniske tilpasning, den øgede bebyggelsesprocent, trafik og parkering i Brandtsgade, beplantning og bevaring heraf og gener under og efter byggeperioden italesat på mødet.

Høringssvarenes emner

Høringssvarene berører følgende 5 overordnede emner:

1. Påvirkning af naboerne (skygger, indblik/udsyn, materialer, vinduer mv.)
2. Kulturmiljø og træer
3. Volumen og antal boliger
4. Arkitektur
5. Trafik og parkering

Høringssvarenes emner og administrationens bemærkninger hertil er i øvrigt udfoldet indledningsvist i høringsnotatet, som også indeholder resuméer af de enkelte hørings svar, se bilag 3. De fulde hørings svar findes i bilag 4.

Ændringer til kommuneplantillægget

På baggrund af de indkomne høringssvar foreslås der ikke ændringer til indholdet i forslaget Kommuneplantillæg nr. 2, se bilag 1. Det endelige forslag til Kommuneplantillægget er dog opsætningsmæssigt opdateret.

Ændringer til lokalplanforslaget

På baggrund af de indkomne høringssvar samt ønske fra Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget foreslås følgende ændringer, jf. rettelsesbladet bilag 5, indarbejdet i det endelige forslag til lokalplanen, se bilag 2.

Mejeribygningen:

- At vænet trækkes minimum 2 meter tilbage fra bygningens kant på udvalgte steder - § 7.2
- At mure på den nye øverste etage på bygningen også må fremstå pudsede i lyse grå nuancer - § 8.1

Garagehuset:

- At der ikke må placeres vinduer i bygningens østvendte facade mod naboen (Brandtsgade 17) - § 8.15
- At værn på terrassen mod Brandtsgade skal være trukket minimum 1 meter tilbage fra bygningens facade mod Brandtsgade - § 7.2
- At byggefeltet for Garagehuset opdeles i to, og den maksimale bygningshøjde nedjusteres fra 8,5 meter til 7,5 meter for begge byggefelter - § 7.4

Porthuset:

- At Porthuset reduceres med én etage med mulighed for etablering af tagterrace, taghus og pergola på taget, som vist i bilag 8. Dette sker på baggrund af Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets beslutning på møde d. 15.08.2022 (sag nr. 106), hvor udvalget ønskede, at højden på Porthuset blev reduceret med én etage - § 7.5
- At byggefeltet for Porthuset udvides fra 8,5 x 9,5 meter til 9 x 10,5 meter, hvilket betyder, at byggefeltet nu placeres 3 meter fra Brandtsgade, hvor det før var trukket rykkes 3,7 m tilbage - § 7.1 og Kortbilag 2 og 3
- At der ikke må placeres vinduer i bygningens vestvendte facade mod Brandtsgade 11 - § 8.15
- At en eventuel tagterrace skal trækkes væk fra naboen mod vest, så man ikke kan gøre ophold helt ude ved kanten af taget - § 7.2

Det fremgår i øvrigt af bilag 8, at bygherre ønsker mulighed for at gøre brug af røde aluminiumsplader som facademateriale/mindre bygningsdele på både Porthuset og Mejeribygningen. Dette foreslås ikke muliggjort i forslaget til den endelige lokalplan, da administrationen vurderer, at det oprindelige krav om blank mur i røde tegl eller zink som materiale bør fastholdes for at sikre den bedst mulige tilpasning til Brandtsgade. De endelige illustrationer af projektet til forslaget til den endelige lokalplan fremgår af bilag 9.

Opholdsarealer:

- At hegning internt i området, konkret mellem porthusets "baghave" og gårdhaven, muliggøres med krav om, at hegnene ikke må være højere end 1,4 meter - § 9.2.

Adgangsforhold:

Den nuværende tinglyste færdselsret til både matrikel nr. 192p (lægehuset Ostenfeldtsvej 5) og matrikel 192ez (boligerne Ostenfeldtsvej 3) tilføjes i redegørelsen og tegnes ind på kortbilag 2 og 3.

Skyggediagram og illustrationer:

Bygherres rådgiver har i øvrigt fremsendt opdaterede skyggestudier, som både viser hvordan skyggerne kastes i dag og hvordan skyggerne kastes, når et nyt byggeri realiseres inden for de tilrettede krav til lokalplanerne som foreslået i ovenstående, se bilag 6. Skyggestudierne er også opdateret i det endelige forslag til lokalplan. Ligeså er der tilføjet illustrationer til redegørelsen, som viser bebyggelsen mod Brandtsgade samt byggeriet set fra både Brandtsgade og fra tagterrassen på Mejeribygningen.

Det endelige forslag til lokalplanen er i øvrigt også opsætnings- og indholdsmæssigt opdateret.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 973 af 25. juni 2020.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Kommuneplantillæg nr. 2

Bilag 2 - Forslag til endelige lokalplan

Bilag 3 - Høringsnotat

Bilag 4 - Hørings svar_Forslag til KP02 og forslag til Lokalplan 131

Bilag 5 - Rettelsesblad til Lokalplan 131

Bilag 6 - skyggediagrammer

Bilag 7 - Kortbilag

Bilag 8 - Skitseforslag, Nyt Porthus

Bilag 9 - Illustrationer af projekt til endelige vedtagelse

Bilag 10 - PTLU 15 august 2022 Sag 106 Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Kommuneplantillæg nr 2 og endeligt forslag til Lokalplan 131 for boliger ved Brandtsgade 13-15

Punkt 238: Beslutning om udbudsgrundlag for skolebusser 691, 692 og 693

13.05.16-G01-3-22

Resume

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Økonomiudvalget (udtaler sig), 24.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Næstved Kommune har tre skolebuslinjer, udbudt som gule busser, hvis kontrakter igennem Movia udløber i december 2024.

Byrådet skal træffe beslutning om et nyt udbudsgrundlag for linjerne, så Movia på vegne af Næstved Kommune kan udbyde linjerne og indgå nye kontrakter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at skolebusserne 691, 692 og 693 udbydes som kommunebusser i Movias kommunebusudbud på et udbudsgrundlag og med en kontraktlængde svarende til kommunens øvrige kommunebusser, som beskrevet i sagen.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 11.10.2022

Fraværende: Hanne Sørensen (A)

Anbefales.

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Anbefales med den tilføjelse at Økonomiudvalget ønsker, at der indhentes tilbud på eldrevne busser.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Godkendt med Økonomiudvalgets bemærkning, om at der indhentes tilbud på eldrevne busser.

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har tre skolebuslinjer, der for nuværende er udbudt via Movia som almindelige gule busser. Kontrakterne står dog til at udløbe i december 2024. For at have nye kontrakter klar til idriftsættelse ved udløb, har Trafikselskabet Movia bedt Næstved Kommune om at træffe beslutning om et nyt udbudsgrundlag for linjerne. Et oplæg til udbudsgrundlag skal sendes til Movia inden den 2. november 2022.

Der skal besluttes et nyt udbudsgrundlag for følgende linjer:

- Linje 691 (skolebus) - Fuglebjerg-Lyngeskilstrup-Fuglebjerg
- Linje 692 (skolebus) - Fuglebjerg-Sandved-Ting Jellinge-Fuglebjerg
- Linje 693 (skolebus) - Fuglebjerg-Sandved-Hyllinge-Fuglebjerg

Udbud af skolebusser som kommunebusser (linje 691, 692 og 693)

I forbindelse med behandling af transportplanprojektet den 27. oktober 2020 besluttede Byrådet, at skolebusser fremadrettet skal udbydes som kommunebusser via Movia. Administrationen foreslår derfor på Movias anbefaling, at linje 691, 692 og 693 bliver udbudt på samme vilkår som kommunens øvrige 11 eksisterende kommunebusser. Herefter vil alle kommunens buslinjer, der primært befordrer skoleelever, køre som kommunebusser.

Udbuddet vil blive foretaget som en delkontrakt i sammenhæng med fire kommunebusser i Lejre Kommune under udbud kommunebusudbud hos Movia.

At busserne udbydes som kommunebusser betyder:

- at der ikke længere vil være de samme farve- og indretningskrav til materiellet
- at der ikke skal monteres rejsekortudstyr
- at operatøren vil fastlægge køreplanen på baggrund af en direkte dialog med kommunen med mulighed for kortere tidsfrister for ændringer
- at der ikke længere vil blive foretaget billettering i busserne, hvorfor passagerer vil kunne benytte dem uden betaling
- at køreplanerne fortsat vil blive tilrettelagt bedst muligt efter de betjente skolars ringetider
- at køreplanerne fremover vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside, som med de nuværende kommunebusser. (I teorien er det muligt at få kommunebussernes køreplaner vist på Rejseplanen, men i praksis har det desværre vist sig at være så omstændeligt, ufleksibelt og tidskrævende, at det vil betyde væsentligt længere frister i planlægningen og dermed være urealistisk at gennemføre)

Movias anbefalinger til vilkår, der er tilsvarende kommunens nuværende kommunebusser, er:

1. at driftsomfanget (antallet af busser og køreplanstimer) fastholdes som det nuværende niveau (men med mulighed for justering af antallet af køreplanstimer i løbet af kontrakten)
2. at busstørrelsen forbliver 11,9-12,2 m, da ens busstørrelse giver den største fleksibilitet f.eks. ved at kunne flytte materiel rundt f.eks. ved nedbrud
3. at busserne udbydes med en minimumskapacitet på 70 personer fordelt mellem minimum 35 siddepladser og stående passagerer af hensyn til at sikre tilstrækkelig kapacitet
4. at busserne udbydes som fossile busser med en option på fossilfrihed (udledning af CO₂ er nul)
5. at busserne udbydes med en kontraktlængde, der koordineres, så der opnås samme udløb som kommunens øvrige kommunebusser udbudt ved Movias K6-udbud (frem til skolesommerferien i 2028)
6. at der fortsat tillades reklamer på og i busserne

Movia skønner driftsudgiften til at blive udgiftsneutral ved et udbud af linjerne som kommunebusser. Ved et genudbud af linjerne som gule busser estimerer Movia tværtimod en mindre stigning i driftsudgifter relateret til de stigninger i omkostningsindeks, som vi ser på transportområdet i øjeblikket. Det vil dog først være muligt efter et udbud at fastslå de endelige driftsudgifter.

Administrationen har desuden forespurgt Movia om muligheden for at udbyde kommunebusserne som emissionsfrie (udledning af CO₂, NO_x og partikler er nul og støj er mærkbart reduceret). Movia oplyser, jf. bilag 2, at elbusser, som er den af operatørerne foretrukne emissionsfrie løsning, generelt er dyrere i indkøb end diesel-busser. Til gengæld er de billigere i drift som følge af lavere omkostninger til drivmiddel og vedligehold. Men i og med at skolebusser i gennemsnit kører 70 pct. færre timer end ordinære busser og har en kortere kontraktperiode at afskrive bussen over, så er det ikke muligt at opnå samme positive business case, som vi f.eks. så ved Movias seneste udbud af kommunens bybusser.

Movia forventer, at de samlede meromkostninger ved et krav om emissionsfrie busser vil kunne nå et niveau på op til 450.000 kr. ekstra pr. bus. pr. år. Administrationen vil af den årsag foreslå at følge Movias anbefaling til udbudsgrundlaget både af hensyn til økonomi, men også af hensyn til samlet at kunne tage stilling til valg af drivmiddel på alle kommunens kommunebusser ved næste udløb af de allerede indgåede kommunebus-kontrakter i 2028.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over Movias anbefalinger til udbudsgrundlag for kommunebusudbud inkl. bestillingsskema

Bilag 2 - Notat fra Movia om omkostninger ved krav om emissionsfrihed

Punkt 239: Beslutning om godkendelse af endeligt forslag til Trafikbestilling 2023

13.05.10-P27-1-21

Resume

Politisk behandling

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Økonomiudvalget (udtaler sig), 24.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Forslag til Trafikbestilling 2023 for den kollektive transport har været i offentlig høring i perioden fra 16. august 2022 - 18. september 2022. De indkomne hørings svar er samlet og kommenteret i en hvidbog, men er også vedlagt i deres fulde ordlyd.

Trafikbestilling 2023 skal foretages til Movia senest d. 2. november 2022. Byrådet skal beslutte det endelige indhold af trafikbestillingen, som dækker over den kollektive trafik i perioden fra 25. juni 2023 til 29. juni 2024.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender,

1. at det nuværende driftsomfang videreføres, og at de udisponerede midler opretholdes som en buffer i trafikpuljen til at imødekomme eventuelle fremtidige budgetudfordringer.
2. at administrationen undersøger mulighederne for en bedre betjening af Holmegaard Værk og Retail Park.

Beslutning

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 11.10.2022

Fraværende: Hanne Sørensen (A)

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Ad 1: Anbefales.

Ad 2: Anbefales.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortrædere: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet skal træffe endelig beslutning om indholdet af den årlige trafikbestilling, som skal afgives til Movia senest den 2. november 2022. Trafikbestilling 2023 vil gælde for busdriften fra 25. juni 2023 til 29. juni 2024, og dækker over to budgetår, hvor hvert halvår beregningsmæssigt antages at være lige store. I trafikbestillingen indgår overvejelser og budget for gule Movia-busser, kommunebusser samt kørselsordningerne flextur og plustur.

Offentlig høring

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget godkendte den 15. august 2022 (sag nr. 110) (sagen fremgår af bilag 5) at sende administrationens forslag til Trafikbestilling 2023 i offentlig høring fra 16. august 2022 - 18. september 2022.

I forbindelse med høringen er der indkommet i alt 11 høringssvar, der bl.a. omhandler forslag om ændrede linjer, etablering af ekstra afgange, ændring af korrespondancer, optimering af kommunebusser og omprioritering af økonomi. Høringssvarene fremgår af bilag 6. Høringssvarene er ligeledes samlet i en hvidbog (bilag 7), hvor administrationen har kommenteret høringssvarene.

Omprioriteringsforslag til busdriften fra borgere m.fl. (se bilag 1)

Udover de indkomne høringssvar, så har borgere, lokalråd, Movia og fælgegruppen for kollektiv trafik siden seneste trafikbestilling fremsat en række omprioriteringsforslag, som fremgår af bilag 1.

Forslagene har også været omfattet af høringen. Administrationen og Movia har kommenteret alle forslagene. Administrationen kan generelt ikke anbefale omprioriteringer eller udvidelser af kørslen, som ikke har finansiering i budgettet.

Forslag til ændringer til Trafikbestilling 2023

Administrationen anbefaler ved Trafikbestilling 2023 at videreføre nuværende driftsomfang og foreslår, at de udisponerede midler opretholdes som en buffer i trafikpuljen til at imødegå eventuelle fremtidige budgetudfordringer. Såfremt der ikke bliver behov for at anvende midlerne i trafikpuljen til budgetudfordringer, vil beløbet ved næste trafikbestilling for 2024 eventuelt kunne anvendes til fornyet prioritering.

Ved udgangen af 2022 udgår de opsparede midler i Trafikpuljen 4,78 mio. kr., det forventede driftsoverskud fra 2023 udgår 0,67 mio. kr. og driftsoverskuddet fra 2024 og frem udgår anslået ca. 4,58 mio. kr.

Belønningerne er opdateret siden seneste budgetkontrol i september 2022, da Byrådet blandt andet den 20. september 2022 har besluttet, at trafikpuljen skal finansiere de manglende 0,87 mio. kr. af den budgetterede besparelse på samlet 6,08 mio. kr. ved transportplanprojektet, som først opnås fuldt ud i 2023.

Hvis Byrådet ønsker at udvide kørselsomfanget, vil administrationen foreslå kun at anvende en mindre del af trafikpuljen, da der med baggrund i Covid-19 og stigende omkostningsindeks fortsat er stor usikkerhed om økonomien fremadrettet.

Administrationen vil i den forbindelse foreslå, at udvidelser alene foretages for at styrke det strategiske net, som er rygraden i den kollektive trafik, og der hvor de fleste passagerer er. Det strategiske net udgøres af de linjer, som transporterer hovedparten af kommuner og regioners borgere, når de skal til og fra arbejde, indkøb, uddannelse og fritidsaktiviteter. I Næstved Kommune indgår linje 601 (Kuhlausvej - Dyssegårdsvej), 602 (Nygårdsvej - Fensmark) og 603 (Kasernen - Enby) i det strategiske net.

Hvis Byrådet ønsker udvidelser af kørselsomfanget, vil administrationen i så fald foreslå følgende specifikke ændringer ved trafikbestilling 2023 (forslagene fremgår af listen med omprioriteringsforslag og er foreslået ud fra et princip om mindste omkostning pr. passager):

- Opgradering af linje 602 og 603, så der alle ugens dage er betjening til hhv. Fensmark og Karrebæksmunde frem til kl. 24 - ansl. årligt tilskudsbehov 0,44 mio. kr.
- Opgradering af linje 602 til 2 afgang i timen alle dage - ansl. årligt tilskudsbehov 0,8 mio. kr.
- Genindførelse af weekendbetjening på linje 604, som bl.a. betjener Appels, ...derup og Kalbyrisvej, til 1 afgang i timen på lørdage og søndage mellem ca. kl. 8-19 - ansl. årligt tilskudsbehov 0,5 mio. kr.

Ovenstående udvidelser vil betyde et årligt tilskudsbehov på 1,74 mio. kr. I 2023 vil eventuelle udvidelser kun få halv effekt på budgettet grundet opstarten i juni 2023.

Administrationen anbefaler videre, at der foretages en mere dybdegående undersøgelse af mulighederne for en bedre betjening af Holmegaard Væk og Retailpark særligt i forhold til de trafikikkerheds- og økonomiske aspekter, da det blandt andet vil indebære undersøgelser af anlæg af vendeplads, stoppesteder og krydsning af vej mv.

Økonomisk overblik - se bilag 2, 3 og 4

Flextur og plustur

Administrationen vurderer, at antallet af kørsler med flextur og plustur, som er en fleksibel og behovsstyret samkørsel, er ved at være tilbage på et niveau, der måske forventes at være det nye "normale" efter Covid-19. Der har dog i 2022 været en højere stigning i omkostningsindekset end budgetteret. Flextur og plustur betales løbende efter forbrug, og der forventes derfor i 2022 en ekstraregning på ca. 0,85 mio. kr. i forhold til de budgetterede 2,063 mio. kr.

I 2023 forventer Movia en samlet udgift til flextur og plustur på 2,62 mio. kr. Estimatet er dog behæftet med en vis usikkerhed, idet ordningerne er behovsstyrede, og brændstofpriserne er stigende.

Økonomisk usikkerhed vedrørende den kollektive busdrift

Budgetlægningen for den kollektive transport i 2023 er behæftet med en større usikkerhed end normalt. Usikkerheden består udover effekten af Covid-19 også af stigende brændstof- og energipriser samt omkostningsindekset i form af prisindeks for diesel, el, renter og løn.

Af samme årsag er Movias likviditet under pres, hvorfor Movias bestyrelse den 30. juni 2022 har besluttet, at kommunerne i efteråret 2022 er blevet opkrævet en ekstraordinær merbetaling. Næstved Kommune er blevet opkrævet ca. 1,7 mio. kr.

Movia forventer flere passagerer i 2023 end i 2022. I 2023 forventes, at passagerindekset i starten af året vil være på indeks 93 og i slutningen af året på indeks 97. Dette svarer til et passagerindeks, der gennemsnitligt er 5 pct. lavere end, hvis der ikke havde været Covid-19.

Regeringen, KL og Danske Regioner indgik i 2020 en aftale om en kompensationsmodel, der kompenserer regioner og kommuner for de nettomerudgifter og mindreindtægter, der blev pådraget i 2020 og 2021 som følge af Covid-19. Den 8. juni 2022 indgik parterne en ny aftale, der kun kompenserer kommunerne for nettomerudgifter og mindreindtægter pådraget i januar og februar i 2022. Parterne vil drøfte en aftale om kompensation frem til september 2022. Der udstyr derfor en afklaring af, om der vil ske en yderligere kompensation i 2022. Movia udarbejder i budgetåret to estimater i hhv. juni og oktober med bud på den økonomiske udvikling i løbet af budgetåret. Movia har ved estimat 1 for 2022 i juni estimeret mindreindtægter på 4,7 mio. kr. for Næstved Kommune for 2022 grundet Covid-19, hvoraf Movia har opkrævet de 1,7 mio. kr. jf. den omtalte ekstraordinære merbetaling. Den nuværende aftale om statskompensation 2022 dækker således kun 35% af de samlede forventede udgifter. Administrationen budgetterer ud fra et forsigtighedsprincip med, at kommunen vil være nødt til at dække den resterende udgift på anslået ca. 3 mio. kr. i 2022. En eventuel efterregulering og opkrævning vil først blive modtaget i januar 2024 og forudsattes bogført på regnskabsår 2023. I 2023 og frem er der taget udgangspunkt i, at der ikke længere vil blive udbetalt statskompensation.

På det kommunale budget til kollektiv transport og flextur/plustur i 2023 er der afsat 49,404 mio. kr. Efter korrektion for effekterne af transportplanprojektet er budgettet reduceret til 46,371 mio. kr. Der forventes et forbrug på 45,697 mio. kr. i 2023, hvilket svarer til et mindreforbrug på 0,674 mio. kr. I budgetoverslagsårene 2024 og 2025 forventes et overskud på hhv. 4,580 mio. kr. og 4,973 mio. kr.

Overskud fra 2020, 2021 og 2022 er samlet i en trafikpulje, der ved udgangen af 2022 udgør 4,784 mio. kr.

Økonomi

Administrationen er enig i, at det forventede overskud reserveres i "Trafikpuljen". Der er fortsat usikkerhed om effekten af Covid-19. Hertil kommer stigende brændstof- og energipriser samt stigning i omkostningsindekset i form af prisindeks for diesel, el, renter og løn.

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Bruttoliste over ønsker til TB2023

Bilag 2 - Budget 2023, 1. behandling fra Movia

Bilag 3 - Estimat 1 for 2022 fra Movia

Bilag 4 - Opdateret økonomisk overblik for kollektiv transport - TB2023 (efter budgetkontrol)

Bilag 5 - PTLU 15 august 2022 Sag 110 Beslutning om godkendelse af forslag til Trafikbestilling 2023

Bilag 6 - Høringssvar i fuld længde - TB2023

Bilag 7 - Hvidbog over høringssvar - TB2023

Punkt 240: Beslutning om vedtagelse af forslag til helhedsplan for nyt rekreativt område ved Nygårdsvej

01.02.00-P20-1-21

Resume

Politisk behandling

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget (anbefaler), 04.10.2022

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Økonomiudvalget (udtaler sig), 24.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Byrådet har besluttet at udarbejde et projekt henholdsvis et plangrundlag for et stort modelleret, rekreativt landskab for enden af Nygårdsvej i Næstved by.

Projektet skal øge attraktionen af Sydbyen og det kommende boligområde ved Englebjergvej, understøtte den grønne ring omkring Næstved, samt aflaste den intensive, rekreative anvendelse af Fruens Plantage.

For at gennemføre projektet vil der være brug for store mængder jord, som forventes at komme fra byudviklingsprojekter. I denne forbindelse fremlægges et forslag til en helhedsplan, der skal fastsætte de overordnede principper for udviklingen af området.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender

1. forslag til helhedsplan, som grundlag for udarbejdelse af forslag til plangrundlag.
2. at 'Englebakkerne' anvendes som fremtidigt stednavn for området.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget, 04.10.2022

Fraværende: Per Sørensen (A), Andreas Pourkamali (B), Regitze Harslund Sancoeur (C)

Ad 1: Anbefales. Udvalget bemærker, at der med fordel kan indarbejdes mulighed for en eventuel etablering af skovbørnehave eller lignende i området.

Ad 2: Anbefales.

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 11.10.2022

Fraværende: Hanne Sørensen (A)

Ad 1: Anbefales. Udvalget kan tilslutte sig Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalgets bemærkning om at indarbejde mulighed for eventuel etablering af skovbørnehave.

Ad 2: Anbefales. Susanne Steensgaard Tariq kunne ikke støtte udvalgets beslutning, idet hun ønsker at afvente navngivning af området med borgernes inddragelse.

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Ad 1: Anbefales med fagudvalgenes bemærkninger.

Ad 2: Anbefales med fagudvalgenes bemærkninger. Susanne Steensgaard Tariq (Ø) kunne ikke støtte udvalgets beslutning, idet hun ønsker at navngivningen er foreløbig og afventer at der kan komme forslag fra borgerne.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 1: Godkendt med fagudvalgenes bemærkninger.

Ad 2: Godkendt med fagudvalgenes bemærkninger. Susanne Steensgaard (Ø) kan ikke støtte Byrådets beslutning, idet hun ønsker at afvente navngivningen af området med borgernes inddragelse.

Sagsfremstilling

Området og omgivelserne

Englebakkerne er i dag en intensiv dyrket mark på ca. 38 ha med et let skrånende terræn og en mindre skovremise i områdets vestlige del. Området er en del af det åbne, flade landbrugslandskab, der omgiver store dele af Næstved by.

Helhedsplanen

Forslag til helhedsplanen for Englebakkerne viser forslag til idéer til et nyt rekreativt område ved Nygårdsvej. Området skal udvikles til et nyt rekreativt landskab og naturområde, der kan give borgere og gæster i Næstved nye aktivitetsmuligheder og oplevelser tæt på byen. Forslaget fordrer tilførsel af overskudsjord fra eksempelvis lokale byggerier.

Forslag til helhedsplanen rummer forskellige landskabsrum og aktiviteter. Det er en grundtanke, at man skal kunne færdes i området, uanset om man deltager i aktiviteter, er tilskuer eller bare gerne vil gå en tur og nyde naturen.

En vigtig del af helhedsplanen er, at området kan aflaste Fruens Plantage for blandt andet cykelspor. Derfor foreslås der et større område reserveret til cykelsport og højt tempo. De andre bakker byder på aktiviteter som eksempelvis disk golf og kælkebakke, motionsbaner og legepladser. For alle områder skal der ske en mere detaljeret bearbejdning, hvor blandt andet klubberne skal være med til at designe de enkelte områder, så de svarer til de krav, sporten eller aktiviteten stiller.

I forslaget til udformningen af det nye landskab er der lagt vægt på at skabe et naturligt terræn med 'bløde' bakker. Der er

ligeledes lagt vægt på, at de nye bakker tydeligt er lavere end Fruens Plantage, der har en topkote på ca. 53 meter over havet.

Etapeudvikling

Englebakkerne fordrer op imod 2,5 millioner ton jord, hvilket svarer til ca. 1.390.000 m³ jord. Det er meget og etableringsfasen vil formentligt strække sig over ca. 15-25 år. Derfor foreslår helhedsplanen en etapeplan, der skal sikre, at aktivitetsområderne gradvist kan tages i brug, samtidig med at arbejdet med at tilføre mere jord og bygge nye bakker kan fortsætte.

Englebakkerne foreslås etableret område for område i 5 etaper. Det er afgørende, at området gradvist kan ibrugtages og give værdi for naboer og fremtidige brugere.

For at fredeliggøre og mindske gener for de omkringboende undersøges det, hvorvidt der er grundlag for at etablere en ny midlertidig vej til området, der kobler sig til Ring Syd. Det foreslås, at områdets randzoner udvikles tidligt i processen, så de opleves grønne og attraktive allerede i etableringsfasen.

Det foreslås, at udviklingen af Englebakkerne ikke kun sker område for område, men også ”lag for lag”. Landskabet skal kunne fungere i sig selv, men vil få merværdi, hver gang området tilføres mere indhold og flere funktioner. Udviklingen vil ske i et tæt samarbejde mellem Næstved Kommune og de parter, som skal bruge området.

En bæredygtig håndtering af jord

Englebakkerne er en del af Næstved Kommunes jordstrategi, hvor målet er at håndtere overskudsjord fra byggerier bæredygtigt og udnytte den positivt. Ved at håndtere kommunens overskudsjord lokalt, mindskes transporten og belastningen på miljø, klima og infrastruktur.

Borgerne har bidraget

Borgere og klubber har spillet en vigtig rolle i udarbejdelsen af forslag til helhedsplanen for Englebakkerne. Næstved Kommune har gennemført en bred og omfattende bruger- og borgerinddragelse, der har givet værdifulde input til helhedsplanens konkrete udformning og indhold af faciliteter og baner.

Der har været afholdt separate møder med de nærmeste naboer. Klubber og foreninger har drøftet muligheder og budt ind med idéer på workshops. Skoler og institutioner har tilført projektet børnenes blik for, hvad et nyt rekreativt område kan indeholde og afholdt idé/tegnekonkurrence. Derudover har borgere fra Næstved deltaget i en større workshop om områdets udvikling.

Politisk temadrøftelse

Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget og Klima-, Miljø- og Friluftsturismeudvalget afholdte tirsdag den 14. juni 2022 en fælles temadrøftelse vedrørende udviklingen af området.

Temadrøftelsen var struktureret gennem to temaer: ’borgernes input’ og ’jord og vej-adgang’, hvor centrale emner herom blev drøftet. Administrationen har indarbejdet fokuspunkterne ved teamdrøftelsen i helhedsplanen.

Økonomiske aspekter for projektet

Forslaget til helhedsplanen anviser perspektiverne for en ambitiøs ændring af det eksisterende landskab - både i forbindelse med etableringsfasen og den fremtidige anvendelse.

Projektet vil medføre en række indledende udgifter til eksempelvis arkæologiske forundersøgelser, anlæg af eventuel midlertidig anlægsvej, mv.

Administrationen har påbegyndt estimering af den samlede økonomi for projektet og detaljering af indtægts- og udgiftsniveau vil skulle undersøges nærmere i forbindelse med detaljeringen af projektet. Nogle elementer, som

eksempelvis de anviste broer, kan udføres på mange ambitions- og prisniveauer.

Det forventes, at projektet skal udbydes med henblik på at indgå aftale med en ekstern operatør vedrørende jordhåndtering og etablering af området og de fremtidige funktioner. Udbuddet vil afklare endeligt, hvilke elementer der etableres af den eksterne operatør, og hvilke der skal etableres efterfølgende. Yderligere forventes det, at de respektive foreninger deltager aktivt i forbindelse med den endelige bearbejdning af det fremtidige område - eksempelvis i forbindelse med etablering af cykelspor- og anlæg.

Henvendelse fra ejer af Englebjergvej 42, 4700 Næstved vedrørende udlejet areal
Næstved Kommune har siden december 2001 indgået lejeaftale med naboejendommen Englebjergvej 42, 4700 Næstved vedrørende udleje af en mindre del af projektområdet. Arealet anvendes i dag til hestehold.

Administrationen har i forbindelse med udarbejdelse af udkast til helhedsplan været i løbende dialog med lejer. Lejer har anmodet om, at den respektive anvendelse af arealet vil kunne fortsætte - enten via en fortsættelse af den nuværende lejeaftale eller via et salg af arealet.

Forslag til helhedsplanen giver ikke det respektive areal en central fremtidig funktion, og der foreslås ikke væsentlig jordpålægning på det specifikke areal. Den foreslåede etapeplan i forslag til helhedsplanen vil desuden medføre, at en eventuelle omdannelse af det nuværende udlejede areal først vil være aktuel i den sidste etape af etableringen af området. Næstved Kommune skal derfor først eventuelt have råderet over arealet om adskillige år. Yderligere vil den nuværende funktion med hestehold ikke kollidere med en fremtidig rekreative anvendelse for hele området, da projektet ligeledes indtænker muligheden for ridning.

Administrationen foreslår på denne baggrund, at den nuværende lejeaftale fortsætter. Administrationen vil under etableringsfasen vurdere, hvorvidt der vil opstå et fremtidigt behov for at råde over/inddrage det respektive areal.

Den videre proces

Parallelt med den videre bearbejdning af projektforslaget påbegyndes udarbejdelsen af plangrundlag (forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan) for projektet. Dette forventes forelagt Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i starten af 2023 med efterfølgende udsendelse i offentlig høring. Det er forventningen, at udbudsproces for opgaven med at etablere arealet med udgangspunkt i helhedsplanen og plangrundlag opstartes 1. kvartal 2023, under forudsætning af, at forslag til helhedsplanen er godkendt politisk.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til helhedsplan for rekreativt område ved Nygårdsvej

Punkt 241: Godkendelse af model for etablering af Ungeråd i Næstved Kommune

00.01.00-A00-34-22

Resume

Byrådet (godkender), 31.10.2022

På Byrådets møde d. 26.04.22 blev det besluttet, at administrationen skulle udarbejde et oplæg til etablering af et Ungeråd i Næstved Kommune. Arbejdsgruppen har gennem en inddragende proces, hvor bl.a. unge fra Næstved Kommune, Netværk af Ungdomsråd, Dansk Ungdomsfællesråd, Ungdomsøen samt medarbejdere fra JB10 har givet inputs, udarbejdet en Næstved-model for, hvordan et Ungeråd kan se ud. Samtidig har arbejdsgruppen udarbejdet en plan for etablering af Ungeråd. Begge dele skal godkendes af Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet

1. godkender model for etablering af Ungeråd i Næstved Kommune.
2. godkender plan for etablering af Ungeråd i Næstved Kommune.

Beslutning

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 1 - 2: Godkendt.

Nye Borgerlige (D) kan ikke stemme for Byrådets beslutning.

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppen, bestående af Andreas Pourkamali (B) og Nickolai Noel Hamann (O) samt repræsentanter fra administrationen, har udarbejdet en Næstved-model for et Ungeråd. Derudover er der udarbejdet en plan for etablering af Ungerådet.

Processen med udvikling af model for etablering af Ungeråd i Næstved Kommune

D. 31. august 2022 deltog i alt 12 unge fra Næstved Kommune, repræsentanter fra hhv. Dansk Ungdoms Fællesråd (DUF), Netværket af Ungdomsråd (NAU), Ungdomsøen, Ungdomsskolen i Næstved og arbejdsgruppen i en inspirationstur til Ungdomsøen (Middelgrundstøtten), København. Det resulterede i en masse læring om, hvordan Næstved Kommune kan arbejde med at etablere et Ungeråd.

Efter turen har administrationen udviklet modellen med afsæt i input fra inspirationsturen, samt med udgangspunkt i undersøgelser, analyser og erfaringer fra andre kommuner.

Rammesætning for modellen

Modellen for etablering af et Ungeråd beskriver, hvordan et Ungeråd kan etableres, og skal læses som et afsæt til denne proces. Når Ungerådet er konstitueret, udarbejdes der et kommissorium herfor. Modellen er vedlagt som bilag.

Ved godkendelse af modellen gives mandat til, at Ungerådet får bestemmelsesret svarende til de indflydelsesgrader, der er anvist i modellen. Det indebærer, at administrationen hjælper med at løbe Ungerådet i gang, men det er Ungerådet, der beslutter, hvordan det endelige Ungeråd er organiseret, inden for rammerne angivet i modellen. Når Ungerådet har etableret sig, understøtter administrationen dets arbejde. Ved at Ungerådet får mulighed for selv at tage beslutning om organisering (inden for modellens rammer), skabes der grobund for ejerskab. Det er derfor anbefalingen.

Alternativt kan Byrådet beslutte, at det kommissorium, som udarbejdes af Ungerådet, skal godkendes i Økonomiudvalget.

Arbejdsgruppen har drøftet aldersspændet i Ungerådet, hvor der bl.a. har været overvejelser om at følge Den Kommunale Ungeindsats (KUI) alderslogik (fra 7. klasse til det 29. år). Arbejdsgruppen anbefaler dog det angivne aldersspænd (13-25 år).

Rådets titel, "Ungeråd" kan også være "Ungdomsråd", eller lignende. Det er op til de unge at finde en sigende titel i etableringsfasen.

Plan for etablering af Ungeråd

For at Ungerådet skal blive en succes, skal de rette personer engageres til at drive Ungerådet frem. Det kan være en større og krævende proces i opstartsfasen. Det viser erfaring fra tidligere projekter. Eksempelvis tog det længere tid at løbe JB10 i gang, men da det først tog fat, blev konceptet stærkt. Derfor opfordres der til at give plads til, at det kan tage tid at opstarte.

I planen for etablering af Ungeråd er der fokus på inddragelse af unge, da de er eksperter i, hvordan der bedst kan skabes kontakt til unge. Derudover kan det give disse unge en interesse i at deltage i Ungerådet. Planen skal læses som et afsæt, og kan kræve justeringer undervejs.

Økonomi for etablering af Ungeråd

I budgetforliget 2023 er der afsat 150.000 kr. årligt til initiativer, "der skal styrke videre arbejde med Næstved Kommunes ungeinddragelse, herunder aktiviteter i forbindelse med etablering af et ungdomsråd" (Budgetforlig 2023, s. 2). Det anbefales, at der afsættes 50.000 kr. til at etablere Ungerådet. Det anbefales ligeledes, at der afsættes 100.000 kr. i 2023, som Ungerådet kan råde over, herunder til arrangementer, projekter m.m. inden for rammerne af, hvad det er lovligt en kommune kan støtte.

I dag eksisterer Ungdomspuljen Næstved, som forvaltes af JB10. I denne pulje er der afsat 180.000 kr. på en periode på 3 år, altså 60.000 kr. pr. år i gennemsnit. JB10 afrapporter hvert tredje år.

Krav til ansøgning om midler i Ungdomspuljen:

- Unge mellem 13 og 25 år i Næstved Kommune kan søge Ungdomspuljen Næstved
- Projektet skal være lokalt og eventuelle arrangementer skal være åbne for alle
- Projektet skal henvende sig til unge med henblik på at involvere unge i en demokratiseringsproces
- Budgettet er på max. kr. 10.000,-
- Der er minimum 14 dage til projektet går i gang
- Der kan ikke søges midler til foreningsaktiviteter eller kommercielle interesser

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, men kan bekræfte, at der fra 2023 årligt er afsat 150.000 kr. til ungeinddragelse.

Bilag

Plan for etablering af Ungeråd

Model for etablering af Ungeråd i Næstved Kommune opdateret

Punkt 242: Beslutning om fortsat udarbejdelse af en årlig beskæftigelsesplan

15.20.00-A00-13-22

Resume

Politisk behandling

Beskæftigelses- og Rekrutteringsudvalget (anbefaler), 11.10.2022

Byrådet (godkender), 31.10.2022

Ifølge lov om organisering og understøttelse af beskæftigelsesindsatsen m.v. skal udvalget hvert år udarbejde en beskæftigelsesplan. Som element i anden delaftale om nytænkning af beskæftigelsesindsatsen vil kravet om udarbejdelse af en årlig beskæftigelsesplan bortfalde fra 1. januar 2023. Fremover vil det være op til den enkelte kommune at beslutte, om der fortsat skal udarbejdes en årlig beskæftigelsesplan. I denne sag skal byrådet beslutte, om beskæftigelsesplanen skal afskaffes og erstattes af en årlig styringsdrøftelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at byrådet godkender,

1. at den nuværende beskæftigelsesplan afskaffes og
2. at beskæftigelsesplanen erstattes af en årlig styringsdrøftelse, som udvalget afholder i januar måned.

Beslutning

Beskæftigelses- og Rekrutteringsudvalget, 11.10.2022

Ad. 1: anbefales

Ad. 2: anbefales

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Med bortfald af det nuværende krav om udarbejdelse af en årlig beskæftigelsesplan er det op til den enkelte kommune, hvorvidt der efter den 1. januar 2023 fortsat skal udarbejdes en beskæftigelsesplan fra 2024 og fremover.

Byrådet besluttede den 22. februar 22 (sag 88), at for at give mere tid til kerneopgaven, at alle dokumentationskrav, regler og administrative regler, som ikke er lovpligtige, som hovedregel skal afskaffes.

Ud fra denne beslutning giver det derfor god mening at afskaffe beskæftigelsesplan fra 2024, da:

- En bortskaffelse af kravet om udarbejdelse af en årlig beskæftigelsesplan, ud fra Beskæftigelsesministeriets beregninger, vil medføre en årlig besparelse for landets kommuner på ca. 5 mio. kr. Ud fra Næstved Kommunes andel, af de samlede forventede besparelser på 5. mio. kr., vil dette svare til cirka kr. 71.000 årligt. Beskæftigelsesområdet er i budget 2023 pålagt betydelige besparelser, herunder på administration.
- Den politiske prioritering og retning for beskæftigelsesindsatsen i Næstved kommune kan dækkes ind via de strategier mv., som udvalg og byråd vedtager for området.
- Beskæftigelsesplanen er oprindeligt tænkt, som en dokumentation af indsats og resultater for den enkelte kommune overfor staten og bidrager dermed ikke direkte til, at flere ledige kommer i job, eller at virksomhedernes behov for arbejdskraft løses.

Der er dog også forhold, der taler for en bevarelse af den årlige beskæftigelsesplan.

- Beskæftigelsesplan fremstår som et samlet dokument, der beskriver udfordringer og prioriteter på beskæftigelsesområdet.
- Beskæftigelsesplan gør det let for borgerne og virksomhederne at orientere sig om, hvilke udfordringer, der er på beskæftigelsesområdet i Næstved, samt de politiske løsninger, der er prioriteret.
- Beskæftigelsesplanen er et dokument, der opsamler de drøftelser, der har været med virksomhederne og organisationerne på arbejdsmarkedet (uddannelsesinstitutioner, faglige organisationer, interesseorganisationer) om udfordringer på arbejdsmarkedet i Næstved Kommune.

Administrationens anbefaling

Det er administrationens anbefaling ud fra Byrådets beslutning den 22. februar, at udarbejdelse af den årlige beskæftigelsesplan afskaffes og erstattes af en årlig styringsdrøftelse i beskæftigelsesudvalget, der tager udgangspunkt i:

- Måltal for udviklingen i ledigheden mv., som er fastlagt i det nye budget og eventuelle ændringer i disse, samt nye og større ændringer i lovgivning etc., som er fremkommet i perioden fra budgettets udarbejdelse og frem til styringsdrøftelsen i udvalget.
- Andre udfordringer, som udvalget skal være opmærksom på samt eventuelle behov for yderligere opfølgning eller tiltag i udvalget.

Administrationen foreslår, at styringsdrøftelsen afholdes i januar måned hvert år. På det tidspunkt vil det være relevant at genbesøge budgettet, som er udarbejdet og fremlagt en del måneder forinden i august, herunder om der er indtruffet større ændringer, som det er nødvendigt at udvalget drøfter og eventuelt træffer beslutning omkring. Derudover vil tidspunktet være velvalgt, fordi januar er indledningen på det nye år. Alternativt kan styringsdrøftelsen dog også placeres på andet tidspunkt, fx efter budgettets vedtagelse i oktober.

Den nærmere proces, aftalens varighed og indholdsmæssige ramme drøftes endeligt med Beskæftigelses- og Rekrutteringsudvalget efter byrådets godkendelse.

Økonomi

Administrationen oplyser, at afskaffelse af kravet om en årlig beskæftigelsesplan indgår som en mindre del af jobcentrenes samlede finansiering af retten til tidlig pension ("Arne-pensionen").

I den anden delaftale om udmøntning af besparelsen indgår som følge heraf en forventet årlig, administrativ besparelse på 5 mio. kr. på landsplan. Det svarer til cirka 71.000 kr. i Næstved Kommune. Besparelsen hører under Økonomiudvalgets område.

Kommunen vil forventeligt få trukket beløbet i forbindelse med lov- og cirkulæreprogrammet næste sommer.

Punkt 243: Lukket: Udvikling af erhvervsareal

13.06.02-G10-48-20

Økonomiudvalget, 24.10.2022

Fraværende: Rune Kristensen (C)

Stedfortræder: Anette Brix (C)

Godkendt med den tilføjelse, at vi henter en vurdering mere.

Byrådet, 31.10.2022

Fraværende: Stine Andersen (V), Marc Hvenegaard (C)

Stedfortræder: Otto Poulsen (V), Lene Jonassen (C)

Godkendt.

Punkt 244: Underskriftsark

00.22.00-P35-11-21

Bilag

Underskriftsark Byrådet, 31.10.2022