

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-06-2021

**Mødedato** Mandag d. 07. juni 2021 kl. 13:00

**Mødested** Byrådssalen, 2. sal, Teatergade 8

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Behandling af budget 2022 - 25.....	4
Orientering og beslutning som følge af budgetkontrollen pr. 1. maj 2021.....	7
Orientering om centeraftaler for 2021-22.....	11
Godkendelse af forslag til naturpolitik for kommunale arealer samt udsendelse af samme i offentlig	13
Godkendelse af principskitse for en forvaltningsplan for Fruens Plantage.....	15
Godkendelse af høringsforslag til tilladelsesordning for kanoudlejning på Susåen 2022-2027.....	17
Godkendelse af endeligt forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald.....	19
Godkendelse af endeligt forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald.....	21
Tildelingskriterier for EU udbud af husholdningsaffald 2022.....	23
Orientering om udarbejdelse af ny Varmeplan 2021-2030.....	27
Godkendelse af forslag om deltagelse »DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark«.....	30
Beslutning om opgørelse af CO2-udledning og Grønt Regnskab.....	33
Godkendelse af dispositionsforslag for Sct. Peders kirkeplads.....	35
Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg.....	38
Beslutning om renovering af vejbroer 2021.....	40
Beslutning om deltagelse i win-back-initiativer for den kollektive trafik efter covid-19.....	42
Beslutning om fremtidsplanerne for Ventesalen på Banegårdspladsen.....	44
Beslutning om SMS-låse på kommunens offentlige toiletter.....	46
Sager til efterretning/orientering.....	48
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	49
Underskriftsark.....	50

## **Punkt 70: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Hanne Sørensen var fraværende.

Godkendt.

Administrationen orienterede om, at der har været afholdt møde med arrangørerne bag Danmarksmesterskaber i Enduro Motorcross.

# Punkt 71: Behandling af budget 2022 - 25

00.30.10-S00-1-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender/anbefaler), 07.06.2021

Der er indgået 2-årigt budgetforlig for både 2021 og 2022. Derfor ligger udvalgets drifts- og anlægsramme fast, men udvalget har mulighed for at omprioritere inden for egen ramme, enten hvis det er nødvendigt pga. budgetudfordringer, eller hvis der er et ønske om at ændre politik eller serviceniveau. Derfor behandles budget 2022 i fagudvalget. Behandlingen gælder både udvalgets drifts- og anlægsramme.

Der forventes ingen budgetudfordringer på udvalgets område, idet dog taksten for betalt parkering foreslås forhøjet.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget

1. godkender forslag til budgetfordeling imellem udvalgets driftsaktiviteter - herunder fordeling imellem politikområder og mellem fagområde og virksomheder.
2. godkender forslag til budgettet for anlægsprojekterne.
3. anbefaler de foreslåede takster overfor Byrådet. Herunder forhøjelse af taksten for betalt parkering, således at der indføres en minimumsbetaling på 5 kr.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 2: Godkendt.

Ad 3: Anbefales.

## Sagsfremstilling

Drift

Udvalgets budgetramme for drift for 2022, som svarer til det vedtagne budget, er fremskrevet til 2022-priser til følgende beløb - hele 1.000 kr.:

Politikområde	Basisbudget 2022
"Natur, Vand og Miljø"	12.460
"Trafik og Grønne områder" - fagområde	74.831
"Trafik og Grønne områder" - virksomheden Park & Vej	56.907
I alt	144.198

Udvalget har mulighed for at ændre fordelingen mellem politikområderne og aktiviteter.

På politikområde Natur, Vand og Miljø foreslås følgende omplaceringer indenfor aktivitetsområderne:

- 400.000 kr. fra Naturbeskyttelse til Vandløbsvæsen. De ekstra midler til Vandløbsvæsen skal bruges til renovering af ophalerrampe til kano ved Holløse samt ekstra udgifter til naturvenlig vandløbsvedligeholdelse med grødepincet.
- 100.000 kr. fra Naturbeskyttelse til Miljøbeskyttelse. De ekstra midler til Miljøbeskyttelse skal dække forventede ekstra udgifter til ekstern/juridisk specialbistand til udrulning af spildevandsplanen.

Vedlagte bilag 1 - "Drift - fordeling af driftsrammen" er et forslag til fordeling af driftsrammen mellem politikområder og aktiviteter. Bortset fra ovennævnte omplaceringer er der tale om en uændret fordeling af driftsrammen mellem politikområder og aktiviteter.

## Anlæg

Det vedtagne anlægsbudget for udvalgets områder for 2022-2025 kan opstilles således - hele 1.000 kr.:

Politikområde		2022	2023	2024	2025
"Natur, Vand og Miljø"	Udgifter	7.000	8.000	20.900	8.500
	Indtægter	-8.900	-3.500	-5.000	-14.400
"Trafik og Grønne områder"	Udgifter	10.050	4.300	21.300	40.800
I alt	Netto	8.150	8.800	37.200	34.900

Vedlagte bilag 2 - "Anlæg - Budget 2022-2028" viser det vedtagne anlægsbudget fordelt på projekter.

Administrationen har ikke forslag til omplaceringer.

## Takster

Nye regler for betalt parkering:

I forbindelse med tilskuds- og udligningsreformen blev der indført et loft for indtægter fra betalingsparkering på 320 kr. pr. indbygger. Bestemmelsen er indskrevet i "Lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra betalt parkering" §1.

For Næstved betyder der, at loftet - med befolkningstallet i første kvartal 2021 på 83.181 - udgør 26,6 mio. kr., hvorfor der ikke længere er problemer ved en eventuel forhøjelse af taksten for betalt parkering.

Forslag til forhøjelse af taksten for betalt parkering

Taksten for betalt parkering i Næstved Kommune er fastsat til 10 kr. i timen. Da det er blevet muligt at betale med betalingskort samt parkerings-apps, bliver parkanterne faktureret for det faktiske forbrug, svarende til 1 kr. pr. 6 minutter.

Dette medfører, at administrationsomkostningerne overstiger indtægten ved meget korte parkeringer, da eksempelvis korttransaktioner pålægges et transaktionsgebyr. Administrationen foreslår, at der fastsættes et minimumsbeløb for betalt parkering på 5 kr., således at omkostningerne forbundet med parkeringstransaktioner bliver dækket.

Forslaget giver ikke anledning til ændring af det afsatte budgetbeløb, men vil bidrage til budgetoverholdelse.

## **Økonomi**

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Drift - fordeling af driftsrammen

Bilag 2 - Anlæg - budget 2022-2028

Bilag 3 - Takstblad 2022

Bilag 4 - Vedtaget budgetstrategi 2022

# Punkt 72: Orientering og beslutning som følge af budgetkontrollen pr. 1. maj 2021

00.30.14-S00-2-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler/godkender), 07.06.2021

Budgetkontrollen viser, at der på udvalgets fagområde forventes et overskud på 8,6 mio. kr. Af de 8,6 mio. kr. foreslås de 7,7 mio. kr. reserveret til merudgifter i 2022 for at kunne fastholde uændret køreplan i den kollektive trafik, til vintervedligeholdelse og til færdiggørelse af projekt til grundvandsbeskyttelse.

De resterende 0,9 mio. kr. foreslås overført fra drift til anlæg for at finansiere et anlægsprojekt, hvor der er meromkostninger.

Udvalget skal endvidere tage stilling til flytning af budgetbeløbet mellem politikområder.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. budgetkontrollen tages til efterretning.
2. udvalget anbefaler, at der flyttes 853.000 kr. fra driftsbudgettet til anlægsbudgettet til medfinansiering af meromkostninger til ny bro mellem Appenæs og Ydernæs samt at anlægsbevillingen forhøjes tilsvarende.
3. udvalget anbefaler, at budget vedr. opkrævning af indtægter fra studepladser flyttes fra politikområde "Administration" under Økonomiudvalget til virksomheden Park & Vej under politikområde "Trafik og grønne områder."

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1: Til efterretning.

Ad 2 - 3: Anbefales.

## Sagsfremstilling

Forventet overskud på 8,6 mio. kr.

Tabellen viser det forventede regnskab for 2021.

I 1.000 kr.	Oprindeligt budget	Gældende budget	Forventet regnskab	Forventet over- eller underskud <sup>2)</sup>
Natur, Vand og Miljø	11.833	11.833	10.532	-1.300

Affald og Rotter	26.753	26.753	26.753	0
Trafik og Grønne områder	73.215	82.224	74.953	-7.271
Udvalget i alt	111.801	120.810	112.238	-8.571

Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Der forventes ikke merudgifter som følge af Corona på udvalgets område.

Forklaring til budgetkontrolresultatet på de enkelte områder

Natur, Vand og Miljø

Der forventes overskud på 1,3 mio. kr. på projektet "Grundvandsbeskyttelse". Beløbet forventes overført til brug på projektet i 2022 og 2023.

I forhold til det oprindelige budget er der sket følgende omplaceringer:

- 875.000 kr. fra Naturbeskyttelse til Vandløbsvæsen. De ekstra midler til Vandløbsvæsen i 2021 skal bruges til renovering af ophalerrampe til kano ved Holløse samt ekstra udgifter til naturvenlig vandløbsvedligehold med grødepincet.
- 100.000 kr. fra Naturbeskyttelse til Miljøbeskyttelse. De ekstra midler til Miljøbeskyttelse skal dække forventede ekstra udgifter til ekstern teknisk/juridisk specialbistand til udrulning af spildevandsplanen.

Affald og Rotter

Budgettet forventes at blive overholdt.

Trafik og Grønne områder

Det oprindelige budget er forhøjet med 9 mio. kr., hvilket skyldes overførsel af driftsmidler fra 2020 vedr. vintervedligeholdelse, kollektiv trafik og vejbelysning.

Samlet forventes der overskud på 7,3 mio. kr.

Besparelse på betaling af vejafvandingsbidrag på 853.000 kr. foreslås overført til anlæg til medfinansiering af meromkostning til ny bro mellem Appenæs og Ydernæs - jfr. sag nr. 68 i udvalgets møde den 3/5-21.

Der forventes overført 2 mio. kr. til 2022 vedr. vintervedligeholdelse. Over-/underskud overføres fra år til år.

Endvidere forventes der overført 4,4 mio. kr. til 2022 vedr. kollektiv trafik i overensstemmelse med byrådets beslutning i forbindelse med behandling af "Trafikbestilling for 2021", hvor det blev besluttet at samle mindre forbrug i 2020 og

forventet mindre forbrug i 2021 i en pulje til dækning af eventuelle merudgifter vedr. COVID-19 i 2021 og 2022 og til dækning af forventede merudgifter ved uændret køreplan i 2022 og 2023.

Forudsætningerne for budgetkontrollen på alle udvalgets områder er beskrevet i bilag 1-3.

## Anlæg

Det samlede anlægsbudget udgør netto 78,5 mio. kr., som er fordelt med 19,8 mio. kr. på politikområde "Natur, Vand og Miljø" og med 58,7 mio. kr. på politikområde "Trafik og Grønne områder".

Der er gennemført budgetkontrol på alle anlægsprojekter. Budgetkontrollen kan ses i bilag 4.

Projektet vedr. etablering af ny stibro mellem Appenæs og Ydernæs udføres som en del af rammeanlægsbevillingen på 10,845 mio. kr. givet til projekt 272 "Cykelsikkerhed og Trafiksikkerhed 2020".

Til gennemførelse af projektet blev der oprindeligt afsat 2,2 mio. kr. Efter afholdt licitation viste det sig, at det samlede projekt ville blive 1 mio. kr. dyrere. I Teknisk Udvalgs møde den 3. maj 2021, sag nr. 68, blev det derfor besluttet at dække meromkostningen ved overførsel af 147.000 kr. fra projekt 312 "Cykelsikkerhed og Trafiksikkerhed 2021" og søge at 853.000 kr. overført fra udvalgets drift til anlægsprojektet i forbindelse med denne budgetkontrol.

## Flytning af budget fra andre udvalg

Det foreslås, at opkrævning af indtægter vedr. stadepladser flyttes fra politikområde "Administration" under Økonomiudvalget til udvalgets virksomheden Park & Vej. Dels er det Park & Vej, som opkræver indtægterne og dels er taksten for stadepladser afhængig af Park & Vejs udgifter til renholdelse m.v. Der er budgetteret med 341.000 kr. i indtægt på området.

## Udvalgets virksomhed Park & Vej

Virksomhedernes budget og forventede regnskab indgår ikke i de øvrige tal og konklusioner i denne sag. Virksomhedernes budgetter kører i eget lukket kredsløb, hvor årets resultat overføres til næste år, hvis det holder sig indenfor de tilladte +/- 2%.

Virksomheden er medtaget i sagen for at vise størrelsen af de budgetter, der er udlagt til udvalgets virksomhed.

I 1.000 kr.	Oprindeligt budget	Budget 1)	Forventet regnskab 2)	Forventet over- eller underskud 3)
Udvalgets virksomhed Park & Vej	56.501	56.273	56.273	0

Anm. 1: Korrigeret budget.

Anm. 2: I forventet regnskab indgår også virksomhedernes udgifter til Corona. Forventet regnskab pr. virksomhed fremgår af bilag 3.

Anm. 3: Plus betyder underskud, og minus betyder overskud.

Budgetkontrollen viser at Park & Vej forventer at overholde budgettet. Virksomheden forventer ikke nettoudgifter som følge af Corona.

## **Økonomi**

Udvalgenes budgetkontrol samles til én samlet budgetkontROLSAG til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 21. juni 2021 og i Byrådet den 29. juni 2021.

## **Bilag**

Bilag 1 - Drift - Natur, vand og miljø 1.5

Bilag 2 - Drift - Rotter og Affald

Bilag 3 - Drift - Trafik og Grønne områder

Bilag 4 - Anlægsrapport - Teknisk Udvalg

# Punkt 73: Orientering om centeraftaler for 2021-22

00.01.00-A00-17-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 07.06.2021

Det er fastlagt i Næstved Kommunes styringsmodel, at de godkendte centeraftaler fremlægges til orientering i de fagudvalg, som centrene hører ind under. I denne sag orienteres udvalget hermed om aftalerne fra Center for Plan og Miljø og Center for Trafik og Ejendomme.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Til efterretning.

## Sagsfremstilling

Særligt om aftalerne på udvalgets område

Der arbejdes med konkrete projekter, i de tekniske centre, for at fremme den grønne udvikling i Næstved Kommune. Både i forhold til naturen og klimaet.

Skabelse af mere (vild) natur på kommunens arealer fremmes gennem en kommende naturpolitik, som også inddrager borgernes input via en offentlig høring. Konkret arbejdes der også med en forvaltningsplan for Fruens Plantage i samarbejde med Brugerrådet.

Klimaet styrkes gennem udrulning af Næstved Kommunes klimaplan. Udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen følges løbende. Konkret arbejdes der på at reducere udledningen gennem en øget sortering af affald og tilhørende genanvendelse, ressourcebesparelser på el, vand og varme i kommunens ejendomme, samt investeringer i elbiler - og fra 2022 også elbusser. Endelig mindskes CO<sub>2</sub> udledningen fra transport af jord gennem en jordstrategi, der tilstræber at overskudsjord transporteres så kort som muligt.

Status på budgettema analysen på kørsel fra 2020: Udbuddet af den visiterede kørsel, Flexrute, er nu gennemført og nye entreprenører er fundet til opstart 1. oktober 2021. Movia er gået i gang med at gennemgå de indbudte priser, så de kan levere et estimat over den forventede økonomi. Resultatet forventes først at forelægges i maj/juni. Udbuddet af Kommunebusser sendes på gaden den 19. maj 2021. Vi forventer først at modtage udbudsresultatet til september 2021. Udbudskontoret er i gang med at forberede kommunens eget udbud af ældre kørsel.

Baggrund

Centeraftalerne er en del af Næstved Kommunes styringsmodel, som sikrer, at der sker udmøntning af vision, budgetforlig og politiske målsætninger. Igennem centeraftalerne udmøntes direktionsaftalens mål samt væsentlige indsatser på det enkelte centers område. Centeraftalerne er toårige i lighed med årets budgetforlig og direktionsaftale. Der er arbejdet med såvel de tværgående indsatser fra direktionsaftalen såvel som væsentlige indsatser, der blot vedrører det enkelte center.

Det er direktionen og hvert enkelt center, som er aftaleparter.

Det er fastlagt i styringsmodellen, at de godkendte aftaler fremlægges i de relevante fagudvalg til orientering. Denne fremlæggelse har til formål at bidrage til politisk dialog om styring og udmøntning af vision, politiske målsætninger samt budgetforlig.

Opfølgning spiller en væsentlig rolle i styringen. Der følges op på centeraftalerne medio 2021, primo 2022 samt medio 2022. Opfølgning på centeraftalerne bruges til opfølgning på direktionsaftalen for 2021-22 og budgetforliget for 2021-22. Opfølgninger på direktionsaftale og budgetforlig fremlægges for Byrådet.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen bemærkninger.

## **Bilag**

CTE Centeraftale 2021

CPM Centeraftale 2021

# **Punkt 74: Godkendelse af forslag til naturpolitik for kommunale arealer samt udsendelse af samme i offentlig høring**

01.00.00-P15-5-20

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Teknisk Udvalg besluttede den 23. november 2020 (sag nr. 160) at igangsætte arbejdet med en naturpolitik for kommunale arealer, og udvalget har på sit møde den 6. april (sag nr. 40) godkendt et forslag til rammerne for det videre arbejde (struktur og tidsplan). I henhold til disse beslutninger, samt en intern høring i de øvrige centre og i Naturrådet, fremlægger administrationen her et høringsudkast til naturpolitikken med henblik på en offentlig høring fra medio juni til medio august.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til naturpolitik for kommunens arealer, og udsender det i offentlig høring i otte uger fra den 15. juni til den 10. august 2021.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 23. november 2020 (sag nr. 160), at der skulle udarbejdes en naturpolitik for de kommunale områder, og udvalget godkendte den 6. april 2021 (sag nr. 40) struktur for naturpolitik og tidsplanen for arbejdet.

Formålet med naturpolitikken er flersidigt:

- at formulere en politisk målsætning på naturområdet.
- at synliggøre naturværdier og potentialet for at få mere og bedre natur på kommunens arealer.
- at sætte fokus på truslerne mod naturen.
- at sikre en indsats for forbedring af naturens tilstand på kommunens arealer, som er bredt forankret.
- at være til inspiration for borgere og virksomheder.

## **Forhøring**

Udkastet har været i intern høring i kommunens administration, og Naturrådet har på deres møde den 5. maj 2021 behandlet forslaget. Der er kommet input fra Center for Sundhed og Ældre, Center for Handicap og Psykiatri og især fra Center for Trafik og Ejendomme. Der har været en positiv opbakning til naturpolitikken både internt i kommunen og fra Naturrådet, og bemærkningerne har ført til redaktionelle ændringer i form af tilføjelser eller præciseringer.

Tidsplan for det videre forløb

- 15. juni til den 10. august 2021: Offentlig høring

- August: Behandling af høringssvar
- 20. september: Behandling i Teknisk Udvalg
- 12. oktober: Vedtagelse i Byrådet

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 Udkast til Naturpolitik for kommunale arealer\_Høring

# Punkt 75: Godkendelse af principskitse for en forvaltningsplan for Fruens Plantage

01.05.11-P16-3-09

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Teknisk Udvalg godkendte den 2. juni 2020 (sag nr. 86.) en forvaltningsmodel for Fruens Plantage og naturområder generelt. På den baggrund har administrationen organiseret sig med Trafik og Ejendomme som koordinator for brugerne af Fruens Plantage, i tæt samarbejde med Team Vand og Natur fra Center for Plan og Miljø for så vidt angår naturinteresserne.

Der er nedsat et brugerråd for Fruens Plantage, og administrationen har forelagt dem principperne for mindskelse af konflikterne gennem en zonerings af skoven.

Inden et udkast til en forvaltningsplan og herunder et bud på en zonerings forelægges brugerrådet til drøftelse ønsker administrationen, at Teknisk Udvalg forholder sig til principperne for forvaltningsplanen.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. der foretages en zonerings af Fruens Plantage i henhold til de beskrevne principper i samråd med brugerrådet.
2. et samlet forslag til forvaltningsplan forelægges udvalget til godkendelse ultimo 2021.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 2: Godkendt.

## Sagsfremstilling

Forvaltningsplan

Den kommende forvaltningsplan for Fruens Plantage vil bestå af to dele, en plejeplan som skal fremme biodiversiteten generelt i området, samt en zonerings af publikumsaktiviteter og -anlæg. Zonerings skal mindske konflikterne de forskellige brugergrupperne imellem samt sikre, at delområder har natur som førsteprioritet. I forslaget til zonerings beskrives, at skoven inddeles i stilleområder uden aktiviteter og aktivitetsområder med friluftaktiviteter og anlæg. I det følgende vil forslaget til zonerings blive beskrevet.

Det er administrationens vurdering, at det vil være muligt at opretholde et højt aktivitetsniveau i den bynære skov samtidig med, at der tages langt større naturhensyn. Det skal sikres, at den rekreative brug af kommunens naturarealer fremover baseres på en biologisk vurdering af naturens tålegrænse. Administrationen fremlægger på denne baggrund et forslag til at inddele af skoven i en række zoner for aktiviteter, baseret på en faglig vurdering af områdets sårbarhed og potentiale i forhold til at fremme biodiversiteten. Se bilag 1.

Områdeopdeling

Det foreslås at skoven inddeles i aktivitetsområder til de mere "voldsomme" aktiviteter og stilleområder hvor biodiversiteten prioriteres.

I stilleområderne (gule flader) skal der i princippet ikke foregå nogle væsentlige aktiviteter og forstyrrelser, med undtagelse af naturpleje til fremme af biodiversiteten. For at begrænse den menneskelige påvirkning vil denne del af skoven kun være tilgængelig for gående og ryttere så vidt muligt i hver sine traceer. Eksisterende MTB spor og anlæg i området nedlægges/flyttes ud af området.

I aktivitetsområderne (blå flader) kan der foregå cykling, herunder MTB, på allerede anlagte officielle stier. Ridning, rollespil mv. er ligeledes tilladt.

En række ”piratstier” i området nedlægges for at begrænse antallet af stier med MTB kørsel. Som en del af aktivitetsområderne foreslås det, at der i to områder accepteres, at der anlægges mindre MTB anlæg under forudsætning af, at disse kan godkendes af Fredningsnævnet og Miljøstyrelsen. Eksisterende større MTB anlæg nedlægges uden for disse to områder.

Det foreslås, at man ved skiltning og infotavler ved skovens indgange gør opmærksom på skovens zoner.

I plejedelen af den kommende forvaltningsplan for Fruens Plantage foreslås det, at en række områder med bl.a. nåletræ og pyntegrønt omdannes til lysåbent overdrev. Denne naturpleje skal fremme biodiversiteten i området samt fremhæve og formidle åsen som landskabselement – disse områder er markeret som naturgenopretning på kortet.

Andre dele af skoven foreslås forvaltet efter principperne for urørt skov.

Forslaget til den samlede forvaltningsplan (plejeplan +zoner) vil blive præsenteret for udvalget, når det har været behandlet i det nedsatte brugerråd for Fruens Plantage.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1. Forslag til zoner i Fruens Plantage 18.05.21

# Punkt 76: Godkendelse af høringsforslag til tilladelsesordning for kanoudejning på Susåen 2022-2027

08.02.00-P00-1-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

De gældende tilladelser til at udleje kanoer til sejlads på Susåen udløber ved udgangen af 2021. Der skal derfor i samarbejde med Sorø og Ringsted kommuner udarbejdes en ny tilladelsesordning. Teknisk Udvalg besluttede den 1. marts 2021 (sag nr. 26) at indgå som følgegruppe for den nye tilladelsesordning. Administrationen har nu i samarbejde med administrationerne i Sorø og Ringsted Kommuner udarbejdet et forslag til en revideret tilladelsesordning, som fremlægges parallelt i de tre kommuner med henblik på at blive sendt i høring til de berørte parter og organisationer.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslag til en revideret tilladelsesordning for kanoudejning på Susåen 2022-2027 og sender dette i høring.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Susåen og Tystrup-Bavelse søerne er et attraktivt friluftsområde. Derfor er der af Miljøministeriet udstedt en bekendtgørelse, der begrænser sejladsen i området, således at både områdets nationale og internationale betydning som naturområde og de rekreative værdier samtidig kan bevares. Det fremgår af bekendtgørelsen, at de tre kommuner i samarbejde skal udarbejde en tilladelsesordning for den rekreative sejlads på Susåen.

Den nuværende tilladelsesordning udløber ved udgangen af 2021. Der skal derfor fastsættes en ordning og gennemføres en ansøgningsprocedure for tildeling af nye tilladelser til udlejningsvirksomhed på Susåen. Dette gælder både tilladelser til langtursejlad (flere dage) og til timesejlad.

Der kan i henhold til bekendtgørelsen maksimalt registreres og udstedes nummerplader til 185 fartøjer til udlejning. Ud af 185 må 35 kun udlejes på timebasis og kun på strækningen fra Fuglebjerg Bro til Næstved.

Som udvalget blev orienteret om den 1. marts 2021 (sag nr. 26), har der ikke været ønsker – heller ikke fra de tre kommunale administrationer – om afgørende ændringer af vilkår og tildelingskriterier i tilladelsesordningen. Spørgsmålet blev endvidere drøftet på møde i kanobrugerrådet d. 22. april uden, at der fremkom ønsker om afgørende ændringer.

Den nuværende ordning

Den nuværende ordning bygger på et princip om, at man skal råde over et vist antal raste- og overnatningspladser for at blive tildelt kanolicenser. Det har været et velfungerende princip i forhold til at sikre affaldsindsamling og til at begrænse uautoriseret ilandstigning på privat ejendom. Ud over antallet af pladser skal man overholde en lang række pligter i forhold til hhv. kunder, pladserne og myndighederne (se bilag 1). Kanolicenserne er blevet fordelt ligeligt mellem ansøgere, der opfylder disse betingelser.

## Enkelte ændringer

Det udkast til en ny tilladelsesordning, der ønskes sendt i høring, er i store træk som den nugældende tilladelsesordning. Der er foretaget en række redaktionelle ændringer og mindre justeringer og præciseringer.

Det foreslås bl.a. at:

- Tildelingen af timekanoer ændres så der skelnes mellem ansøgere, der udelukkende udlejer timekanoer, og ansøgere der også (og primært) udlejer langturskanoer (som også må udlejes på timebasis). Ansøgere, der udelukkende udlejer fartøjer på timebasis vil få en fordel, da deres ansøgning "tæller dobbelt" i fordelingen af tilladelserne. Dette er nyt i tilladelsesordningen, men vil i realiteten svare til, hvad kommunerne efterfølgende har godkendt. Selve tildelingskriterierne for korttidssejlad har fungeret tilfredsstillende og det foreslås derfor, at denne ordning fortsætter uændret.
- Det præciseres, at kommunerne fører tilsyn med overholdelse af tilladelsesordningen.
- Den periode, hvor pladserne som minimum skal være åbne, fastsættes til 1. maj - 30. september. Det har ikke tidligere været beskrevet.
- Gebyret til dækning af administrationsomkostningerne - efter at have været uændret i ca. 20 år - hæves fra 20 kr. til 30 kr. pr. udlejet kano. Ordningen skal hvile i sig selv økonomisk.

## Udlejernes brug af hinandens pladser

Et tilbagevendende emne i diskussioner med udlejerne handler om retten til at bruge hinandens pladser, primært til isætning af egne kanoer. Retten til at bruge andres pladser, i det omfang det er nødvendigt for at drive egen virksomhed, fastholdes. Det fastholdes også, at kommunerne ikke vil blande sig i hvilken pris, der kan tages for denne brug af andres pladser. Dette har været en kilde til uoverensstemmelser mellem udlejerne, men det er den juridiske vurdering, at der er tale om et forretningsøkonomisk forhold, som myndighederne ikke bør forsøge at regulere. Kommunerne kan fastsætte vilkår for udlejningsvirksomhed, som skal være saglige, relevante i forhold til formålet med sejladsbekendtgørelsen, men ikke gå længere end nødvendigt. De uoverensstemmelser, der kan være mellem udlejerne, vurderes ikke at kunne løses gennem tilladelsesordningen.

## Tidsplan aftalt med de øvrige kommuner

- Juli/august 2021: Forslag til tilladelsesordningen sendes i høring hos kanobrugerrådet for Susåen (bestående af udlejere, bredejerrepræsentanter, natur- og friluftorganisationer og myndigheder) og klageberettigede i henhold til naturbeskyttelsesloven (diverse natur- og miljøorganisationer).
- August 2021: Der udarbejdes hvidbog med mere.
- 20. september 2021: Endeligt forslag til tilladelsesordning forelægges Teknisk Udvalg til godkendelse. Tilladelsesordning udsendes herefter med henblik på at modtage ansøgninger fra de interesserede.
- Primo november 2021: Kommunerne udsender tilladelser til kanoudlejere i egen kommune med 4 ugers klagefrist.
- Ultimo 2021: Hvis der klages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet forlænges nuværende ordning med 1 år, det vil sige nuværende ordning forlænges til også at gælde i 2022.

## Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## Bilag

Bilag 1 Udkast til tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed på Susåen 2022 2027

Bilag 2 Tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed på Susåen 2016 2021

# Punkt 77: Godkendelse af endeligt forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald

07.00.03-P00-2-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 07.06.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 21.06.2021

Byrådet (godkender), 29.06.2021

På Byrådsmødet den 23. marts 2021 (sag nr. 42) godkendte Byrådet forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald og sendte det i offentlig høring i 4 uger. Høringsfristen udløb den 23. april 2021, og der er indkommet en kommentarer og en bemærkning til regulativet.

Kommentaren har givet anledning til tydeliggørelse af en række definitioner i regulativet. Bemærkningen, der vedrører klage over tidligere hændelser omkring digitalisering, genbrugsgebyrerne, samt vejens beskaffenhed til borgers adresse finder administrationen ikke relevant for regulativet. Endelig har administrationen selv foretaget en enkelt tilføjelse. Det endelige forslag til revideret regulativ fremgår af bilag 1.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender endeligt forslag til regulativ for husholdningsaffald til ikrafttrædelse 1. juli 2021.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Anbefales.

Thomas Jerry Palmskov kan ikke støtte udvalget beslutning, idet han mener, at ift. §15 plastaffald, ”skal der indføres en fælleskommunal plastindsamling og sorteringsordning i Danmark til gavn for miljøet.” og ift. §22, PVC affald “det er en opgave for professionelle og ikke den enkelte borger.”

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 25. august 2020 (sag nr. 137) at iværksætte en justering af den nuværende affaldsordning for at overholde de nye statslige krav til affaldshåndtering. Det endelige forslag til regulativet omhandler blandt andet sortering af husholdningsaffald i 10 forskellige typer. Denne ændring skal være iværksat senest den 1. juli 2021, dog for tekstilaffald senest den 1. januar 2022 ifølge affaldsbekendtgørelsen.

## Høring

Der er modtaget én kommentar til forslaget til regulativ i høringsperioden. Høringskommentaren efterspørger definition af: sommerhuse, flexbolig og problemadresser, samt ønsker præciseret, at de kommunale genbrugs- og haveaffaldspladser også kan anvendes til indlevering af tekstil- og haveaffald. Forslag til endeligt regulativ er derfor præciseret i forhold til den modtagne kommentar. Der er udelukkende tale om præciseringer og ikke faglige ændringer. Høringskommentaren fremgår af bilag 2.

Tilføjelserne til forslaget til regulativ fremgår særskilt med rød markering i bilag 4 under §3, §18.3 og §20.10. Samt er tilsvarende markeret med rød i det samlede forslag til regulativ (bilag 1).

Der er desuden indkommet en bemærkning, som vurderes primært at vedrøre affaldsordningen, som blev vedtaget af Byrådet d.25. august 2020 (sag nr. 137). Bemærkninger er vedlagt som bilag 3 og medfører ingen ændringer til regulativet.

#### Administrativ justering af regulativet

I det løbende arbejde med den kommende nye affaldsordning er administrationen blevet opmærksom på, at der kan være behov for løbende at tilpasse ordningen. Derfor har administrationen tilføjet et afsnit under §17.10 øvrige ordninger for at sikre, at Næstved Kommune, uden at skulle vedtage et nyt regulativ, kan træffe afgørelse om ændringer af indsamling af farligt affald ved administrative eller lovmæssige ændringer, der påvirker regulativets gældende indsamlingsmuligheder.

Forslag til tilføjelserne fremgår med rød markering i bilag 4 under §17.10. Samt er tilsvarende markeret med rød i det samlede forslag til regulativ (bilag 1).

#### Økonomiske oplysninger

Kommunens udgifter til administration af ordningerne finansieres af affaldsgebyret.

#### Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelse nr. 2159 af 9.12.2020

Affaldsaktørbekendtgørelse nr. 2097 af 14.12.2020.

Miljøbeskyttelsesloven nr. 1218 af 25.11.2019

### **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

### **Bilag**

Bilag 1 Forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald ver1

Bilag 2 Høringskommentar fra borger

Bilag 3 Kommentarer til forslaget til nyt regulativ for husholdningsaffald

Bilag 4 Ændringer til regulativet efter høring

# **Punkt 78: Godkendelse af endeligt forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald**

07.00.03-P00-1-21

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 07.06.2021

Økonomiudvalget (udtaler sig), 21.06.2021

Byrådet (godkender), 29.06.2021

På Byrådsmødet den 23. marts 2021 (sag nr. 41) godkendte Byrådet forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald og sendte det i offentlig høring i 4 uger. Høringsfristen udløb den 23. april 2021.

Der er ikke modtaget høringssvar til forslaget, og der er dermed ikke foretaget ændringer i regulativet. Det endelige forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald fremgår af bilag 1.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender endeligt forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald til ikrafttræden d. 1. juli 2021.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Anbefales.

Thomas Jerry Palmkov kan ikke støtte udvalget beslutning, idet han mener, at ift. §15 plastaffald, ”skal der indføres en fælleskommunal plastindsamling og sorteringsordning i Danmark til gavn for miljøet.” og ift. §22, PVC affald “det er en opgave for professionelle og ikke den enkelte borger.”

## **Sagsfremstilling**

Ændret lovgivning

Formålet med at revidere regulativet for erhvervsaffald er at få det opdateret i overensstemmelse med den reviderede affaldsbekendtgørelse og affaldsaktørbekendtgørelse, der begge trådte i kraft 1. januar 2021.

Baggrunden for revisionen af de to bekendtgørelser er gennemførelse af reviderede krav i EU's direktiv om affald 2018/851/EU og tilpasninger af dele af den nationale politiske aftale om Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.

Revisionen indeholder også virksomheders benyttelse af ordninger i husholdningsregulativet, som forventes at træde i kraft den 1. juli 2021.

Hvis forslaget til regulativ godkendes, vil det træde i kraft d. 1. juli 2021. Regulativet vil blive offentliggjort på Næstved Kommunes hjemmeside og i det nationale affaldsregister.

#### Formålet med regulativet

Formålet med det reviderede regulativ er, at en række begreber og tekster udgår og erstattes med nye, så der er overensstemmelse med affaldsbekendtgørelsen. F.eks. udgår begreber som kildesortering og dagrenovationslignende affald, og nye kommer til som f.eks. særskilt indsamling og husstandslignende restaffald.

#### Høring

Ændringerne til regulativet har været i høring i perioden 24. marts til 23. april 2021.

Der er ikke modtaget høringssvar. Høringsperioden har derfor ikke givet anledning til ændringer i regulativet.

#### Økonomiske oplysninger

Kommunens udgifter til administration af regulativet finansieres af bloktilskuddet.

#### Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelse nr. 2159 af 9.12.2020

Affaldsaktørbekendtgørelse nr. 2097 af 14.12.2020.

Miljøbeskyttelsesloven nr. 1218 af 25.11.2019

#### **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

#### **Bilag**

Bilag 1 Forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald, 2021

# Punkt 79: Tildelingskriterier for EU udbud af husholdningsaffald 2022

07.18.00-G01-58-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

For at kunne kvalificere det kommende EU-udbud af indsamling af husholdningsaffald med start 1. oktober 2022 er det vigtigt, at der træffes principbeslutninger om udbudsformen, tildelingskriterier, samt hvorvidt opgaven skal løses i én eller flere entrepriser og kontraktens længde som udgør kontraktstrategien. Ligeledes er det af stor betydning for udbudsresultatet, hvilket drivmiddel renovationskøretøjer benytter, da dette kan medføre en række gener, der skal balanceres mellem forventede økonomiske og miljømæssige konsekvenser.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at

1. opgaven udbydes som udbud med forhandling, tildelingskriteriet er bedste forhold mellem pris, kvalitet og miljø og kontraktstrategien er samlet udbud.
2. der som minimum indsættes 3 elbiler i de større byer og i det resterende af kommunen anvendes HVO generation 2 og/eller Euronorm 6 som drivmiddel til renovationskøretøjer.
3. indsamlingstidspunktet fastholdes til de nuværende, jf. model a.
4. kontraktperioden er 01.10.2022 – 30.9.2030.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 4: Godkendt.

## Sagsfremstilling

Næstved Kommunes nuværende kontrakt på indsamling af husholdningsaffald udløber den 30. september 2022 og kan ikke forlænges, og der skal derfor indgås en ny kontrakt gældende fra den 1. oktober 2022. Grundlaget for udbuddet er de affaldsordninger, Byrådet har besluttet den 25. august 2020 (sag 137).

Administrationen har gennemført markedsdialog forud for kommende udbud. Ved markedsdialogen deltog 5 store entreprenører og en overenskomstbærende organisation. Markedsdialogen blev gennemført for at få tydeliggjort udvikling og tendenser på markedet.

Da den samlede udgift til indsamling overskrider EU's tærskelværdi, skal opgaven udbydes i EU licitation. Det forventes, at udbuddet annonceres den 19. juli 2021 med tilbudsfrist for 1. bud den 4. oktober 2021, derefter forhandling med de bydende. Resultatet af udbuddet forventes forelagt Teknisk Udvalg den 29. november 2021.

Teknisk Udvalg skal i denne sag forholde sig til følgende dele:

- Udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi
- Valg af drivmiddel/energi til renovationskøretøjer
- Indsamlingstidspunkter for indsamling af husholdningsaffald
- Kontraktperioden.

## Udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi

Inden opgaven kan udbydes, skal der tages stilling til udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi. I bilag 1 er fordele, ulemper og konklusioner belyst.

### Valg af tildelingskriterie

Der er følgende valgmuligheder af tildelingskriterie jf. udbudsbekendtgørelsen

1. udelukkende den laveste pris
2. tildeling på grundlag af bedste forhold mellem pris og kvalitet

Det giver følgende muligheder

#### 1. Tildelingskriteriet laveste pris

##### 2.1 Tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet – Med underkriterierne

- a. Pris
- b. Kvalitet
- c. Miljø

##### 2.2 Tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet – Med underkriterierne

- a. Pris
- b. Løsningsforslag

Administrationen foreslår, at opgaven udbydes i udbud med forhandling, tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet model 2.1 og udbuddet er et samlet udbud. Dette er ændret vilkår i forhold til hvad nuværende kontrakt er tegnet under.

Administrationen vurderer, at den nye udbudsform har den fordel, at den kan eliminere risiko, som ellers ville have været prissat, gennem dialog med tilbudsgiver efter første tilbud. Desuden vurderer administrationen, at tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet, med tre delkriterier, er der, hvor der kan opnås den største fleksibilitet samt mulighed for at arbejde med kvalitet og innovation i kontraktperioden. Ved en kontraktstrategi med samlet udbud i en periode på 8 år, hvilket svarer til en afskrivningsprofil på et renovationskøretøj, vurderer administrationen, at der opnås størst mulig synergi på indsamlingsopgaven. Synergien ligger i, at entreprenøren er mere villig til at investere i den samlede pakke, da bilerne kan anvendes på tværs af del opgaver, ved en investering på 8 år. Samtidig vil Næstved Kommune kunne opnå en grønnere løsning til samme pris som en mere fossil løsning vil koste på 4 år.

### Muligheder for indsamlingstidsrum af husholdningsaffald

Nuværende indsamlingstidsrum

Ordning	Ugedag	Tidsrum
Mad/Restaffald - genbrug	Mandag - Fredag	05:00 – 19:00

Storskrald – Haveaffald	Mandag - Fredag	07:00 – 18:00
Særligt for bymidten og større indfaldsveje, må indsamlingen påbegyndes efter aftale med kommunen	Mandag – Fredag	Fra kl.: 04:30

Inden opgaven kan udbydes, skal der tages stilling til i hvilket tidsrum entreprenøren må indsamle affaldet. I bilag 2 er fordele og ulemper belyst for 3 scenarier hhv.

a) Fastholdelse af nuværende tidsrum

b) Indskrænkelse af tidsrummet for tømning, så der kun må indsamles i 9 timer pr. dag. Dette kan være med til et forbedret arbejdsmiljø for renovationsmedarbejderne og give mindre gene af borgerne.

Ordning	Ugedag	Tidsrum
Mad/Restaffald - genbrug	Mandag - Fredag	07:00 – 16:00
Storskrald – Haveaffald	Mandag - Fredag	07:00 – 16:00
Særligt for bymidten og større indfaldsveje, må indsamlingen påbegyndes efter aftale med kommunen	Mandag – Fredag	Fra kl.: 04:30

c) Give indsamlingstidsrummet frit, så entreprenøren kan udnytte indsamlingsudstyret frit ved 3-holdsskift 24 timer i døgnet hele ugen. Denne vil formentlig resultere i lavere tømning priser, men også til meget stor gene for borgerne.

Administrationen foreslår mulighed a), da dette giver entreprenøren optimale muligheder for udnyttelse af sit materiel samt stort set ingen klager fra borgerne.

Valg af drivmidler til renovationskøretøjerne.

Nuværende krav til drivmidler til renovationskøretøjerne:

Ordning	Køretøjstype	Indsamlingsområde
Mad/Restaffald - genbrug	1 stk. El-Hybrid	Næstved By
Mad/Restaffald - genbrug	Euronorm 6	Hele Kommunen
Storskrald/Haveaffald samt materiel service	Minimum Euronorm 5	Hele Kommunen

Inden opgaven kan udbydes, skal der tages stilling til hvilke drivmidler til indsamlingskøretøjerne, der skal indgå i udbuddet. Af Bilag 3 fremgår fordele og ulemper belyst for de forskellige muligheder.

Administrationen foreslår, at der på baggrund af balance imellem pris og borgergener indsamles med minimum 3 støjsvage el-biler i større byområderne og minimum Euronorm 6 / HVO-generation 2 (Biodiesel- genereret på affald) på resterende materiel. Teknologien er på nuværende tidspunkt ikke udviklet nok, til at det er muligt at servicere landdistrikterne uden behov for opladning.

Ordning	Køretøjstype	Indsamlingsområde
Mad/Restaffald - genbrug	Minimum 3 stk. fuld El-bil	Større byer

Mad/Restaffald - genbrug	Euronorm 6 / HVO generation 2 (Biodiesel- genereret på affald)	Resten af kommunen
Storskrald/Haveaffald samt materiel service	Euronorm 6 / HVO generation 2 (Biodiesel- genereret på affald)	Resten af kommunen

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udbudsform, tildelingskriterier og kontraktstrategi

Bilag 2 - Muligheder for indsamlingstidspunkter for husholdningsaffald

Bilag 3 - Muligheder for drivmiddel til renovationskøretøjer

# Punkt 80: Orientering om udarbejdelse af ny Varmeplan 2021-2030

13.03.00-P20-2-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 07.06.2021

En vigtig del af Næstved Kommunes arbejde med at nedbringe udledningen af CO<sub>2</sub> omhandler varmen. Jo flere, der benytter bæredygtige varmekilder, jo bedre er det for klimaet. Administrationen har igangsat arbejde med at udarbejde forslag til ny Varmeplan 2021-2030. Varmeplanen skal afløse Næstved Kommunes Varmeplan 2010 og sætte rammen for varmeplanlægning frem mod 2030. Formål og fokusområder i Varmeplan 2021-2030 præsenteres. Herunder fokusområderne med at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> ved at omstille varmekilder fra fossile til bæredygtige energikilder.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Til efterretning.

## Sagsfremstilling

Varmeplan bidrager til at nå klimamål

Næstved Kommunes nuværende varmeplan er fra 2010 og meget er sket siden. Med nationalt klimamål om 70 % CO<sub>2</sub>-reduktioner i 2030, klimaaftaler for affald og energi, samt den nationale Energiaftale 2018, er der sat skub i udfasningen af fossil energi i varmesektoren. Varmesektoren vil gå fra at være brændelsbaseret, til at der skal bruges meget mere el for at kunne udnytte energi fra blandt andet sol og vind, mens brugen af biomasse vil falde. Det kræver investeringer i grønne teknologier så som store varmepumper i fjernvarmen, mere udnyttelse af overskudsvarme, øget energieffektivisering og udfasning af olie og naturgas til opvarmning. Samtidig bliver fossile brændsler dyrere med stigende CO<sub>2</sub>-afgifter (Grøn Skattereform), den samlede nationale kapacitet til affaldsforbrænding skal neddrøses (Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi), og varmesektoren bliver fortsat liberaliseret med ændringer i reguleringen. Med løbende udmøntning af aftalerne er stien lagt for det kommunale arbejde med grøn omstilling af varmesektoren.

Byrådet har den 30. juni 2020 (sag nr. 110) vedtaget Klimaplan 2020-2030 med et ambitiøst mål om 70 % CO<sub>2</sub>-reduktioner i 2030 i forhold til 1990. I Klimaplan 2020-2030 er der vedtaget klimamål for varmeområdet:

- 90 % CO<sub>2</sub>-reduktioner i fjernvarmeproduktionen i 2030
- 50 % CO<sub>2</sub>-reduktioner i den individuelle opvarmning i 2030
- Bedre energiudnyttelse
- Arbejde med at udfase naturgas og olie

Kommunale indsats på varmeområdet har stor betydning for, at både de nationale og lokale klimamål bliver indfriet. Samtidig modtager administrationen henvendelser fra borgere, som kender til Byrådets klimamål, og som spørger ind til kommunens planer for varmeforsyning, og om der kommer fjernvarme, der hvor de bor.

På den baggrund har administrationen igangsat arbejdet med at udarbejde Varmeplan 2021-2030, som blandt andet fokuserer på udbredelse af fjernvarme.

Udgifter til udarbejdelse af Varmeplanen finansieres indenfor eksisterende driftsbudget.

### Lokale udfordringer og muligheder tegner indholdet i Varmeplan 2021-2030

Langt størstedelen af fjernvarmeproduktionen i Næstved Kommune har siden 2010 udviklet sig fra naturgaskraftvarme til i dag at være baseret på vedvarende energi fra solvarme, overskudsvarme, varmepumper og biomasse fra de 5 fjernvarmeselskaber. Fjernvarmen kommer også fra affaldsforbrænding, som udleder CO<sub>2</sub> fra den fossile del af affaldet, ligesom naturgas fortsat anvendes på kraftvarmeverkerne i Hyllinge-Menstrup, og som spids- og reservelast på de øvrige varmeverker. Samtidig sker opvarmning af ejendomme udenfor fjernvarmeområder primært med olie- og naturgasfyr. Borgere og virksomheder, der ikke har mulighed for at vælge fjernvarme nu eller frem mod 2030, står derfor overfor at finde en anden grøn varmeløsning, når naturgas- eller oliefyret står af.

Varmeplanens primære formål vil derfor være at vise, hvordan varmforsyningen forventes at udvikle sig i Næstved Kommune frem mod 2030. Fokus vil i høj grad være på udbredelse af fjernvarmen. Varmeplanen vil vise, hvor der vil være mulighed for fjernvarme, og hvor potentialet for fjernvarme er begrænset og borgerne derfor skal vælge en anden grøn varmeløsning.

Varmeplanen bliver udgangspunktet for det strategiske samarbejde mellem Næstved Kommune, lokale fjernvarmeselskaber og andre energifællesskaber om blandt andet at konvertere fra naturgasområder til fjernvarme. Samtidig vil den give udviklere, ejendomsmæglere, virksomheder og borgere indblik i den langsigtede plan, og være en guide til at vælge en varmeløsning i tråd med Næstved Kommunes klimamål. Varmeplanen vil på den måde fungere som et dynamisk planlægningsredskab, der kan understøtte en varmesektor i bevægelse, hvor ændringer i rammevilkår og nye tilskudsordninger, løbende aktualiserer nye projekter for fjernvarmeudvidelse og energibesparende tiltag for borgere og virksomheder.

Fokusområder i Varmeplan 2021-2030 vil følge sporene fra Varmeplan 2010 og samtidig tage højde for, at der kan arbejdes proaktivt med igangværende og kommende ændringer i rammevilkår. Fokusområderne vil foreslås at være:

- fuld udbygning af fjernvarme (konvertering af naturgasområder til fjernvarme samt fortætning i allerede godkendte fjernvarmeområder)
- omstilling til CO<sub>2</sub>-neutral fjernvarmeproduktion
- øget energieffektivitet og energibesparelser (både i fjernvarmeproduktionen og hos borgere og virksomheder)
- samspil mellem nye grønne teknologier (integration og sektorkobling)
- udfase olie- og naturgasfyr i områder udenfor fjernvarme

### Varmeplanen er retningsgivende

Kommunens varmeplanlægning er begrundet i Varmeforsyningsloven kap. 2 om varmforsyningsplanlægning § 3, ”Det påhviler kommunalbestyrelsen i samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter at udføre en planlægning for varmforsyningen i kommunen.” Dertil er varmeplanen alene vejledende og fastsætter ikke konkrete regler for valg af varmekilde, ligesom projektforslag er reguleret i Varmeforsyningslovens og Projektbekendtgørelsen med krav om positiv samfundsøkonomi, og som fortsat skal godkendes af Teknisk Udvalg.

### Den videre proces

Juni, juli og august:

- Screening af fjernvarmepotentiale i hele kommunens geografi

- Varmeplan skrives
- Administrationen inddrager løbende de lokale fjernvarmeselskaber

September, oktober og november

- Politisk behandling i Teknisk Udvalg og Byrådet med indstilling til høring af Varmeplan 2021-2030
- Høring + høringsmøde
- Endelig politisk vedtagelse i Byrådet med forudgående behandling i Teknisk Udvalg.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere kommentarer.

# **Punkt 81: Godkendelse af forslag om deltagelse »DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark«**

01.30.10-P20-1-21

## **Resume**

Politisk behandling

Tekniske Udvalg (anbefaler), 07.06.2021

Byrådet (godkender), 29.06.2021

Siden 2019 er 65 danske kommuner gået i gang med at udarbejde klimaplaner gennem DK2020-projektet, der gør kommunernes klimaplaner kompatible med Parisaftalens klimamålsætning. Byrådet godkendte på møde den 15. september 2020 (sag nr. 157) at tilslutte sig DK2020-projektet, men at afvente at søge deltagelse, da Byrådet i juni 2020 netop havde vedtaget en klimaplan for Næstved Kommune.

Sidste ansøgningsrunde for at blive DK2020-kommune er åbnet, hvor de resterende kommuner kan søge om deltagelse. Der forventes ikke flere ansøgningsrunder.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at Næstved Kommune ansøger om deltagelse i DK2020.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

Baggrund

KL indgik i juni 2020 et 3-årigt partnerskab med Realdania, Concito og de fem regioner om »DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark«. Forud for aftalen havde parterne sammen med 20 kommuner gennemført et pilotprojekt. Næstved Kommune søgte om at blive en af de 20 været pilotkommuner, men blev fravalgt, hvorefter Næstved Kommune udarbejdede sin egen klimaplan, som blev vedtaget af Byrådet i juni 2020. Med DK2020 inviteres alle landets kommuner til at deltage i et projektforsøg, der understøtter den enkelte kommune i udarbejdelse af nogenlunde ensartede klimaplaner. Dette sker efter samme metode, som bruges af C40, som er et globalt netværk af 97 af verdens største og mest klimaambitiøse byer, der samarbejder om at reducere CO<sub>2</sub>-udledning og imødegå klimaændringer. DK2020-forsøgene for kommunerne afvikles i to runder. I første runde i 2020 kom 45 kommuner med, og resten af kommunerne tilbød at komme med i denne sidste runde.

DK2020 klimaplanerne skal sikre, at den enkelte kommune er modstandsdygtig overfor klimaforandringer og anviser veje mod en netto-nul CO<sub>2</sub> udledning i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger.

Med DK2020 får alle deltagende kommuner værktøjer til at udarbejde en CO<sub>2</sub>-klimahandleplan og klimatilpasningsplan, som lever op til C40's globale standard for klimaplanlægning Climate Action / Planning Framework (CAPF). Se bilag 1.

Indsatser og tværkommunal vidensopbygning

Den enkelte kommune beslutter selv indsatser, fokus og virkemidler, som vil afhænge af de lokale prioriteringer, geografi m.v. Derudover kommer kommunerne med i et fællesskab med andre kommuner, hvor der udveksles erfaringer, så de lokale løsninger for klimatilpasning og CO<sub>2</sub>-reduktion kan deles og danne basis for en fælles systematik om kommunernes klimaarbejde.

Gate21 fungerer i Region Sjælland som en fremskudt fælleskommunal projektenhed, der understøtter kommunernes arbejde og koordinere lokale workshops for deltagerkommunerne. Den klimafaglige vejledning understøttes fagligt af C40 og den grønne tænketank CONCITO.

Konkret vil kommunerne igennem en projektperiode på ca. 1,5 år modtage klimafaglig bistand, vejledning og sparring med ligesindede kommuner til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet lokalt.

Forventninger til deltagelse og udarbejdelse af lokale CO<sub>2</sub>-klimahandleplan og klimatilpasningsplan

Planerne skal tilsammen:

- Definere med scenarier, hvordan kommunen kan opnå klimaneutralitet i 2050, inkl. delmål for fx 2030
- Demonstrere, hvordan kommunen kan tilpasse sig de forventede klimaforandringer på både kort og langt sigt i form af fx øgede nedbørmængder eller stigende vandstand
- Opgøre de forventede miljømæssige, økonomiske og sociale gevinster og merværdier, som implementeringen af planen forventes at medføre
- Beskrive kommunens politiske, lovgivningsmæssige og administrative strukturer og beføjelser, samt hvilke partnere der er afgørende for at opnå de opstillede klimamål
- Beskrive, hvordan der gennemføres aktiviteter til lokal forankring af klimaplanernes indsatser både politisk og borgernært

Overordnet tidsplan ved beslutning om ansøgning

- 26. august kl. 12.00, 2021: Deadline for ansøgning om deltagelse i projektet
- 20.-24. september 2021: Kommunerne modtager svar på deres deltagelse i projektet
- 6. oktober 2021: National opstartskonference
- Forår 2022: Politisk topmøde om DK2020
- Efterår 2022: National DK2020-konference
- April 2023: Deadline for indlevering af klimahandlingsplaner, dokumentation m.v. til CONCITOs forhåndsvurdering
- 15. maj 2023: Deadline for politisk vedtagelse af klimaplanerne i Byråd med efterfølgende godkendelse hos C40

Næstved Kommunes deltagelse

Næstved Kommune søgte om at blive en af de ovennævnte 20 pilotkommuner, men blev fravalgt. Herefter udarbejdede Næstved Kommune sin egen klimaplan, som blev vedtaget af Byrådet den 30. juni 2020 (sag nr. 110). Næstved Kommunes Klimaplan 2020-2030 opfylder regeringen og et flertal i folketingets målsætning om 70 % reduktion i 2030. Den 15. september 2020 (sag nr. 157) godkendte Byrådet, at Næstved Kommune tilsluttede sig DK2020-projektet, men undlod at ansøge om deltagelse fra november 2020, da man netop havde vedtaget ovennævnte plan

Da det er sidste mulighed for at deltage i DK2020-projektet, og en drøftelse af en eventuel tilretning af klimaplanen fra juni 2020 kan være et relevant emne for et nyt byråd, skal administrationen indstille, at Næstved Kommune søger om at deltage aktiv i projektet.

Administrationen har siden september 2020 fulgt DK2020 projektet. Kommunen gennemfører hvert fjerde år en CO2 kortlægning for kommunens geografi. Denne gang i 2021 er CO2 kortlægningen struktureret, så den er i tråd med metoden i DK2020. Denne kortlægning og scenarieanalyse forventes færdiggjort primo juli 2021 og er et godt afsæt til at videreføre arbejdet i DK2020-regi.

Ressourcerne til udarbejdelse af DK2020-klimaplanen findes indenfor den nuværende administration, hvor implementeringen af den vedtagende klimaplan fra 2020 er en naturlig del af det tværgående implementeringsarbejde.

Erfaringer fra de første 65 kommuner i DK2020

Dialogen med de første DK2020 kommuner viser, at forløbet har bidraget til at udvikle klimafagligheden lokalt, og har øget klimasamarbejdet mellem kommunerne på udvalgte områder som fx transport, mobilitet og udledningsreduktion fra landbruget, og medført lokal forankring.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 Faktaark DK2020

# Punkt 82: Beslutning om opgørelse af CO<sub>2</sub>-udledning og Grønt Regnskab

01.30.10-P20-2-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Næstved Kommune har siden 2007 deltaget i Danmarks Naturfredningsforenings klimakommunesamarbejde om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra Næstved Kommune som virksomhed med 2 % årligt frem til 2025. Danmarks Naturfredningsforening har meddelt kommunen, at projektet slutter med udgangen af 2021 og overgår til det tværkommunale samarbejde »DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark«. I særskilt sag på dette møde indstilles, at Næstved Kommune søger om deltagelse i DK2020 samarbejdet. Med afsæt i dette vil indsatsen med nedsættelse af CO<sub>2</sub>-udledning i Næstved Kommune som virksomhed indarbejdes i det fremadrettede arbejde med klimaplanen.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at Grønt Regnskab 2020 og 2021 ikke udarbejdes.
2. at indsatsen med nedsættelse af CO<sub>2</sub>-udledning i Næstved Kommune som virksomhed, samt følge udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledning, varetages i det fremadrettede arbejde med klimaplanen.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 2: Godkendt.

## Sagsfremstilling

I 2007 underskrev Næstved Kommune en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra Næstved Kommune som virksomhed med 2 % årligt frem til 2025.

For at følge udviklingen udarbejder kommunen årligt et Grønt Regnskab, der følger udviklingen for el- og varmekonsumet i de kommunale bygninger, samt brændstofforbruget fra kommunale og kommunalt ansattes køretøjer.

Status på reduktionen er, at kommunen som virksomhed fra 2012-2019 har reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen med 26,35 %, hvilket til dels skyldes kommunens egen klimainsats, men også den nationale indsats bestående af vindmølle- og solcelleparker, som har resulteret i en lavere emissionsfaktor for elektricitet, jvf. Bilag 1.

Danmarks Naturfredningsforening har jvf. Bilag 2 meddelt Næstved Kommune, at arbejdet med klimakommuneaftalen stopper i år og sender stafetten videre til DK2020. Administrationen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at samle indsatsen i DK2020. Forslag Næstved Kommunes deltagelse i DK2020 behandles i særskilt punkt på mødet i Teknisk Udvalg den 7. juni 2021.

Indsatsen med nedsættelse af CO<sub>2</sub>-udledning i Næstved Kommune som virksomhed foreslås håndteres i det fremadrettede arbejde med klimaplanen. Samt i DK2020, hvis det politisk besluttes at deltage i dette samarbejde. Der vil klimainsatsen blive mere tydelig og samlet, hvor ressourcerne udnyttes bedst muligt.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen yderligere kommentarer.

## **Bilag**

Bilag 1 Grønt Regnskab 2019

Bilag 2 Brev fra DN til Næstved Kommune

# Punkt 83: Godkendelse af dispositionsforslag for Sct. Peders kirkeplads

05.05.06-Ø54-1-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 1. marts 2021 (sag nr. 20), at projektering af Sct. Peders Kirkeplads i henhold til bymidtestrategien skulle igangsættes. Administrationen har udarbejdet et dispositionsforslag for renoveringen af Sct. Peders kirkeplads, og dispositionsforslaget fremlægges til udvalgets godkendelse.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender det udarbejdede dispositionsforslag med mulighed for mindre tilretninger, så det kan danne grundlag for det videre detailprojekt.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på deres møde den 1. marts 2021, at midlerne afsat i 2021 på rammebevillingen "Tiltag i bymidten" skulle frigives, og at administrationen skulle igangsætte projekteringen af renovering af Sct. Peders kirkeplads. Administrationen har siden fået udarbejdet et dispositionsforslag for projektet (se bilag 1), som omhandler flere delelementer inden for den fastsatte projektafgrænsning samt en helhedsplan med perspektivområder. Helhedsplanen arbejder på hele kirkepladsen og har til formål at skabe et samlende byrum omkring kirken. Vejforløbet foreslås rettet ud - dels ned til Købmagergade og i en senere etape også hen over Kirkepladsen til Vinhusgade.

### Byrum og belægninger

Forslaget giver mulighed for, at der inden for den frigivne anlægssum kan skabes et samlet byrum på pladsen omkring kirken. I forslaget lægges der vægt på, at den nye belægning på vejbanen og fortove skal virke som en opstrammende og samlende belægning, der skaber et tydeligt defineret rum omkring den markante kirkebygning. Belægningen udgøres derfor af brosten, så det bindes sammen med den resterende belægning rundt om kirken.

Plænen omkring kirken skal strammes op med en klar afgrænsning, som giver pladsen mere karakter og følger de aftegninger, som kan ses af de tidlige bykort. Plænen udvides, og ud for passagen mod Axeltorv etableres en lang bæk omkring et nyt større træ som et nyt opholdsrum. Arealet foran Restaurant B-Spis brolægges, og der sættes et par mindre træer. Alle de nuværende træer bevares eller udskiftes med nye, hvis vækstforholdene skønnes ugunstige.

Afgrænsning mellem vejbane og fortov vil være brosten sat i en vandrede svarende til den nuværende belægningsudformning mod Vinhusgade. I fortovene etableres bånd af bordursten for tilgængelighed.

### Vejføring og trafik

Forslaget omfatter en opstramning af det nuværende vejforløb, som snævres mest muligt ind. Svinget gøres skarpere og flyttes længere væk fra kirken. Vejbanen bliver mindre dominerende ved en afgrænsning mellem vejbane og fortov i brosten uden niveauforskel. Vejens eksisterende bundopbygning genbruges ved etablering af den nye belægning.

Vejforløbet ensrettes fra fodgængerovergangen med kørselsretning mod Vinhusgade, så vejbredden reduceres til 3,25 m. Trafiktællinger viser, at antal af køretøjer, som kører mod Købmagergade er meget lille, og der er gode alternative ruter. Ensretningen bidrager til den overordnede vejstruktur i centrum, hvor der er et trafikalt flow rundt om bymidten, som følge af de nuværende ensretninger på bl.a. Kindhestegade, Ramsherred og ved Sct. Mortens Kirke.

Der anvises en plads til vare-/lastbiler for afsætning og levering af varer ved det nedlagte busstoppested.

### Projektafgrænsning og anlægsoverslag

Projektafgrænsningen er fastlagt ud fra de afsatte og frigivne midler på i alt 4,0 mio. kr., hvor det vurderes, at der er økonomi til ændring af belægninger og plærens afgrænsning samt beplantning, inventar og belysning. Budgettet vurderes til følgende:

#### Anlægsarbejder:

Byggeplads, trafikforanstaltninger m.m.	250.000
Belægningsarbejder	2.750.000
Beplantning, inventar og belysning	250.000
Delsum =	3.250.000
Uforudsete udgifter (15 %)	487.500
Rådgiver, landinspektør, projektering og tilsyn	250.000
I alt =	3.987.500

Derudover er der en række oplagte tilføjelser til projektet, som administrationen undersøger muligheden for at finde midler til - enten gennem fonde eller andre kommunale midler. Det drejer sig om følgende:

- Forbindelse over plænen: Forbindelsen fra Axeltorv til porten i skolebygningen kan etableres med bånd af bordursten og brosten i plænen. Administrationen vil søge denne tilføjelse indarbejdet inden for den frigivne anlægsøkonomi.
- Kulturformidling - historiebånd: Kirken og pladsens fine og tydelige historiespor kan formidles på en stilfærdig måde, hvor der eksempelvis skrives i bånd af cortenstål. Her kan hele kirkepladsens historie fortælles på en anderledes måde, og ideen foreslås viderebearbejdet i projektets videre udvikling. Det kan være en kunstnerisk bearbejdning af båndet - eller en mere faktuel historisk tidslinje, som fortæller om Sct. Peders Kirke gennem tiderne. Administrationen afsøger muligheder for finansiering inden for kulturområdet.
- Inddragelse/aktivering af privat opholdsareal ved Sct. Peders 11: Græsareal etableres som en skrånende flade (fald mod kirken), som vil fungere som en eksponeret løg/solplæne, og dermed indgår som en del af pladsen. Administrationen er i dialog med ejerne omkring dette.
- Optimering af vejbanens forløb mellem Kirkestræde og Vinhusgade: Den eksisterende belægning foran Hotel Vinhuset forlænges over vejen og på pladsen ved Kirkestrædes udmunding. Dette vil fuldende helhedsindtrykket samt skabe gode muligheder for udeservering for de eksisterende restauranter.

### Tidsplan

Såfremt Teknisk Udvalg godkender det fremlagte forslag, vil administrationen arbejde videre med detailprojekt og udbudsmateriale, som kan sendes i udbud inden sommerferien. Udførelsen forventes derfor at kunne ske i indeværende år.

Arbejderne vil medføre en lukning for trafik gennem projektområdet, men administrationen vil i samråd med den kommende entreprenør søge løsninger, der medfører mindst mulig gene for naboere og trafikanter.

## **Økonomi**

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen den 6. oktober 2020 gav en rammeanlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2021 til gennemførelse af aktiviteter til fordel for bymidten i Næstved.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 1. marts 2021 at anvende det tilhørende rammerådighedsbeløb på 4 mio. kr. til renovering af Sct. Peders Kirkeplads.

## **Bilag**

Bilag 1 - Dispositionsforslag

# **Punkt 84: Beslutning om prioritering af midler til reovering af vejafvandingsanlæg**

05.01.13-G01-1-21

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Der skal i denne sag tages stilling til anvendelse af 0,5 mio. kr. til reovering og registrering af vejafvandingsanlæg.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender den forslåede prioritering af 0,5 mio. kr. til reovering og registrering af vejafvandingsanlæg.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Administrationen har i 2018 fået udarbejdet en rapport over vejafvandingsens tilstand på udvalgte strækninger i både byer og udenfor byområder. Det er administrationens vurdering, at de udvalgte strækninger giver et dækkende udtryk for vejafvandingsens tilstand for hele kommunen. Udover vurderingen af afvandingsanlæggets tilstand beskriver rapporten, hvilket behov der er for at reovere kommunens vejafvandingsanlæg. Ifølge rapporten er det vurderingen, at der over en periode på 10-15 år er et årligt behov på ca. 3 mio. kr. til registrering og reovering af eksisterende anlæg og nyanlæg.

En del af reoveringsarbejdet og nyanlæggene kan med fordel udføres i samarbejde med NK-forsyning, når selskabet alligevel reoverer kloakanlæg i områder, hvor der er behov for reovering af vejafvandingsanlæggene.

Fra den 1. januar 2020 blev vejafvandingsen en del af anvendelsesområdet i Lov om registrering af ledningsejere og udlevering af ledningsoplysninger gennem Ledningsejerregistret (Lovbek. 206 af den 15. marts 2018). Det betyder, at Næstved Kommune skal registrere og indberette oplysninger om vores vejafvandingsanlæg. Derfor vil der de kommende år være behov for at afsætte midler til registrering og opmåling af vejafvandingsanlæg. Det er planen at indarbejde denne registrering i forbindelse med reoveringen af anlæggene.

Der skal fortsat foretages tv-inspektioner m.m. for at afdække vejafvandingsens tilstand, og i den forbindelse er det administrationens plan at prioritere strækninger, hvor der indenfor nær fremtid skal udføres slidlagsarbejder, så evt. reparationer ikke bliver udført på veje, der har fået nyt slidlag.

Der er i 2021 afsat en rammeanlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til reovering af vejafvandingsanlæg. I nedenstående skema er opstillet, hvordan de 0,5 mio. kr. foreslås anvendt i 2021.

Aktivitet	Beløb (kr.)
Lovpligtig registrering og opmåling af afvandingsanlæg	350.000
TV-inspektion af ledninger i forbindelse med slidlagsarbejder	50.000
Nyanlæg og renovering i forbindelse med kloakering (NK-forsyning)	100.000
Sum	500.000

## Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Teknisk Udvalg på mødet den 6. april 2021 besluttede at anvende 500.000 kr. af rammeanlægsbevillingen afsat til opretning af broer i 2021 til renovering af vejafvandingsanlæg. Udvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

I 2022 er et tilsvarende beløb flyttet tilbage til opretning af vejbroer fra budget afsat til renovering af vejafvandingsanlæg.

# Punkt 85: Beslutning om renovering af vejbroer 2021

05.03.06-P20-1-18

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

På budgettet for 2021 er der afsat en rammebevilling på 2,5 mio. kr. til opretning af vejbroer. Teknisk Udvalg skal tage stilling til frigivelse af midler fra rammebevilling til opretning af vejbroer til forundersøgelse af Teestrup Bro (Broholmsvej), renovering af underføring af Hulebæk på Broskovvej, renovering af bremsesystem, brohus, arbejdsgangbro m.m. og fornyelse af overfladebehandlingen på kontravægtens stålkonstruktion på Græshoppebroen. Arbejderne på Græshoppebroen følger driftinstruksbudgettet for årene 2021-2030, der er udarbejdet efter renovering af klappag og tilslutningsfagene i 2020.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. frigivelse af 2,5 mio. kr. fra rammebevilling til opretning af vejbroer 2021 til renovering af Teestrup Bro på Broholmsvej over Suså, rørføring af Hulebæk under Broskovvej, renovering af bremsesystem, brohus og arbejdsgangbro på Græshoppebroen og fornyet overfladebehandlingen af kontravægtens stålkonstruktion på Græshoppebroen.
2. forundersøgelser af Teestrup Bro på Broholmsvej over Suså. Udgift 110.000 kr. finansieret af rammebevilling til opretning af vejbroer 2021.
3. renovering af rørføring af Hulebæk under Broskovvej. Udgift 610.000 kr. finansieret af rammebevilling til opretning af vejbroer 2021.
4. renovering af Græshoppebroens bremsesystem, brohus og forbedring af arbejdsgangbro m.m. Udgift 780.000 kr. finansieres af rammebevilling til opretning af vejbroer 2021.
5. fornyet overfladebehandling af kontravægtens stålkonstruktion på Græshoppebroen. Udgift 1,65 mio. kr. finansieres med 1,0 mio. kr. af rammebevilling til opretning af vejbroer 2021 og 0,65 mio. kr. af rammebevilling til opretning af vejbroer 2022. Planlagt udført i 2022.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 5: Godkendt.

## Sagsfremstilling

På budgettet for 2021 er der afsat en rammebevilling på 2,5 mio. kr. til opretning af vejbroer. Midlerne har tidligere været prioriteret ud fra en hensigt om at få fjernet den skiltning med vægtbegrænsning, der blev indført i 2011, hvor det tilladte akseltryk blev øget fra 10 tons til 11,5 tons. Der blev dengang foretaget en screening af kommunens vejbroer, hvilket medførte, at flere broer blev skiltet med vægtbegrænsning indtil, der var skabt sikkerhed for deres bæreevne. Der resterer 2 broer, hvor der fortsat er skiltet med vægtbegrænsning. Det drejer sig om Teestrup Bro på Broholmsvej over Suså og rørføring af Hulebæk under Broskovvej.

Administrationen foreslår, at der foretages forundersøgelser af Teestrup Bro på Broholmsvej over Suså for at afdække behovet for renovering af broen. Det drejer sig om beregninger, udtagelse af borekerner og trykstyrkeforsøg. Overslagsmæssigt udgift 110.000 kr. Broen er en dele bro mellem Næstved Kommune og Faxe Kommune, hvor drift og

vedligeholdelse deles ligeligt mellem de to kommuner. I første omgang er det Næstved Kommune, der afholder udgiften til forundersøgelsen. Udgiften til forundersøgelse medtages i regnskabet for renovering af broen.

Derudover foreslår administrationen, at eksisterende rørføring af Hulebæk under Broskovvej renoveres. Den nuværende konstruktion kan ikke opfylde kravet til akseltryk. Derfor anbefaler administrationen, at eksisterende betonrørføring udskiftes med en ny rørføring, der kan håndtere kravet til et øget akseltryk. Overslagsmæssigt udgift 610.000 kr.

Græshoppebroens klapfag og tilslutningsfagene blev renoveret i 2020. I den forbindelse har kommunens rådgiver COWI udarbejdet driftinstruks og budget for årene 2021-2030 for Græshoppebroen (er vedlagt som bilag). I budgettet for 2021 er det anbefalet, at bremsesystemet renoveres og at arbejdsgangbro på mellemunderstøtningerne udbedres m.m. Derudover anbefaler administrationen, at brohuset renoveres. Samlet overslagsmæssigt udgift 780.000 kr. Renovering af det eksisterende bremsesystem handler om, at bremsesystemet skal suppleres med et nødbremsesystem. I følge rådgiverfirmaet Cowi er det normalt, at klapbroer har et nødbremsesystem. Arbejdsgangbro på mellemunderstøtninger m.m. skal forbedres af hensyn til arbejdsmiljømæssige forhold. Derudover er det administrationens vurdering, at brohuset trænger til renovering.

Der er endvidere i budgettet lagt op til, at overfladebehandlingen på kontravægtens stålkonstruktion fornyes i 2022. Overslagsmæssigt udgift 1.65 mio. kr. Behovet for dette skal nærmere fastlægges ved et særeftersyn, der udføres i 2021. Administrationen foreslår, at restbeløb på 1,0 mio. kr. fra rammebevilling til opretning af vejbroer anvendes til delvis dækning af udgiften til fornyelse af overfladebehandlingen på kontravægtens stålkonstruktion. Administrationen vil i 2022 foreslå, at restudgift på 0,65 mio. kr. til fornyelse af overfladebehandlingen på kontravægtens stålkonstruktion finansieres af rammebevilling til opretning af vejbroer 2022. Der fremlægges ny sag i 2022 vedrørende fornyelse af overfladebehandlingen på kontravægtens stålkonstruktion baseret på et særeftersyn.

## **Økonomi**

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021 gav en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til opretning af vejbroer i 2022. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet indenfor det formål, som rammerådighedsbeløbet er afsat til.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. april 2021 besluttede udvalget at anvende 500.000 kr. af dette beløb til renovering af vejafvandingsanlæg, idet et tilsvarende budgetbeløb i 2022 blev flyttet tilbage fra budget afsat til renovering af vejafvandingsanlæg til opretning af vejbroer.

Herefter er der 2,5 mio. kr. til rådighed i 2021 til opretning af vejbroer.

## **Bilag**

Renovering af vejbroer 2021\_bilag 1

Bilag 1 driftsbudget Græshoppebroen 2021 til 2030.pdf

# **Punkt 86: Beslutning om deltagelse i win-back-initiativer for den kollektive trafik efter covid-19**

13.05.16-P17-1-21

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Movia har foreslået kommuner og regioner at deltage i fælles win-back initiativer i et forsøg på at få kunderne tilbage i den kollektive trafik ovenpå Covid-19.

Teknisk Udvalg skal beslutte, om man ønsker at tilslutte sig Movias forslag til win-back initiativer.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender,

1. at der støttes op om en fælles Klimadag, lørdag den 18. september 2021
2. at der ikke tilkøbes en tillægspakke af lokal markedsføring udover Movias allerede planlagte win-back aktiviteter for den kollektive trafik

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 2: Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Coronakrisen har udover at være en samfundskrise, også betydet en indtægtskrise for den kollektive transport. Som en del af den samfundskritiske infrastruktur har den kollektive transport været åben under Covid-19 pandemien, mens samfundet har været lukket ned. Samtidig har myndighederne rådet kunderne til at begrænse brugen af kollektiv transport. Det har betydet, at der har været et mærkbart passagertab i den kollektive trafik.

Der ligger derfor en stor og kompleks opgave i at genoprette indtægterne i den kollektive transport og vinde kunderne tilbage i busserne. Det kræver en særlig og fælles indsats for alle aktører dels at genvinde tilliden hos kunderne og dels at få dem tilbage i den kollektive transport.

Movia indkaldte derfor den 14. april 2021 alle trafikbestillere i kommuner og regioner til en drøftelse af mulige fælles win-back indsatser.

### **Win-back indsatser**

På baggrund af nye undersøgelser fra DOT (Din Offentlige Transport) foreslog Movia, at kommuner og regioner går sammen om at investere i fælles win-back indsatser, der bygger ovenpå Movias allerede planlagte aktiviteter og indsatser, som særligt fokuserer på klima, oplevelser og mangfoldighed. Tiltagene skal bidrage til en langsigtet image-genopretning efter Covid-19.

Kampagnerne skal bl.a. bidrage til opfattelsen af offentlig transport som den mere klimavenlige mulighed, at synliggøre at den kollektive transport forbinder mennesker til kulturen og oplevelser på hele Sjælland samt at synliggøre og medvirke

til accepten af, at det at rejse sammen er bedre for klimaet end at rejse hver for sig ved at vise unikke mennesker, med unikke historier, som kører med den kollektive transport.

Movia oplyser, at Movia dækker udgifterne til en basispakke af markedsføring, der omfatter helfoliering af busser, video i busskærme, plakater på offentlige plakatpladser (adshells), kampagne på sociale medier, video på TV2 Play, video på skærme på uddannelsessteder, kampagnofilm i biografteater mv.

Kommuner og regioner har herefter mulighed for at tilkøbe en tillægspakke, der lægger sig i forlængelse af disse aktiviteter, og på den måde forstærke indsatsen med større udbredelse og omfang af indsatserne med fokus på det lokale. Minimumsbeløbet for deltagelse i en tillægspakke vil være 70.000 kr., men kommunerne kan også vælge at deltage i en tillægspakke med 160.000 kr.

Aktiviteterne vil omfatte yderligere foliering af lokale busser, opsætning af plakater i det lokale byrum, klimaquiz med kommunespecifikke spørgsmål/svar (gamification), lokalannoncer mv. og vil gennemføres fra september 2021.

Derudover tilbyder Movia, at kommuner og regioner kan deltage i en fælles Klimadag, lørdag den 18. september 2021, som skal fungere som en smagsprøve og en for borgeren gratis mulighed for at prøve kræfter med bussen igen. Klimadagen indebærer, at borgere vil kunne rejse uden at betale på interne lokalt finansierede linjer i hele driftsdøgnet. Omkostningerne i form af indtægtstab for en klimadag med gratis transport på interne linjer varierer fra kommune til kommune. Movia estimerer indtægtstab for klimadagen til ca. 23.000 kr. i Næstved Kommune.

Movia har brug for en tilbagemelding fra kommuner og regioner, om de ønsker at deltage i en lokal win-back indsats i form af en tillægspakke og/eller klimadagen senest den 30. juni 2021.

#### Administrationens anbefaling

Administrationen anerkender en fælles indsats for at få kunderne tilbage i den kollektive trafik, men er ikke overbeviste om at markedsføring, som hovedelement, vil få kunderne tilbage i bussen, og anbefaler derfor ikke at benytte 70.000 kr. eller mere til øget lokal markedsføring. Administrationen vil dog - også for solidaritetens skyld - anbefale en fælles klimadag med et gratis busdriftsdøgn for de interne linjer med en estimeret omkostning på ca. 23.000 kr., da det er vores opfattelse, at et sådan tiltag kun vil få opmærksomhed, hvis kommuner og regioner støtter op i fællesskab.

#### **Økonomi**

Administrationen har ingen bemærkninger, da evt. omkostninger afholdes inden for det godkendte budget.

#### **Bilag**

Bilag 1 - FAQ vedr. win-back-initiativer fra Movia

# Punkt 87: Beslutning om fremtidsplanerne for Ventesalen på Banegårdspladsen

06.20.00-G01-1-16

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Administrationen har den 28. april 2021 modtaget en henvendelse fra Næstved Turistforening, hvormed foreningen skriftligt bl.a. opsig aftalen om at bemande Ventesalen på Banegårdspladsen med udgangen af august 2021, og herunder ændrede åbningstider i perioden fra juni til august 2021. Herefter har Plan og Erhvervsudvalget den 10. maj 2021 (sag 53) taget henvendelsen til efterretning og godkendt ændringerne i forhold til den, på deres område, indgåede samarbejdsaftale og projektbevilling.

Teknisk Udvalg skal derfor tage stilling til, hvad der skal ske med Ventesalen, og de offentlige toiletter heri pr. 1. september 2021.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at ventesalen overdrages til Økonomiudvalget med henblik på salg.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Administrationen orienterede den 1. marts 2021 Teknisk Udvalg om Næstved Turistforenings ønske om at opsig Ventesalen på Banegårdspladsen.

Administration har efterfølgende den 28. april 2021 modtaget en henvendelse fra Næstved Turistforening (bilag 1), hvor det fremgår, at foreningen fraflytter Ventesalen ved udgangen af august 2021, og at foreningen ikke finder det muligt at overholde den aftalte åbningstid (alle hverdage mellem kl. 10.00 og 16.00) frem til opsigelsesdatoen. Dette skyldes ifølge foreningen, at de har mistet mere end halvdelen af sine frivillige medlemmer.

Sideløbende med brugsretsaf-talen for Ventesalen, indgået mellem Teknisk Udvalg og Næstved Turistforening, har foreningen også en samarbejdsaftale med Plan- og Erhvervsudvalget i forbindelse med en projektbevilling (fra budgetforliget), som bl.a. forpligtiger foreningen til at bemande Ventesalen. Plan- og Erhvervsudvalget har den 10. maj 2021 godkendt projektbevillingen med den ændring i samarbejdsaftalen, at åbningstiden for Ventesalen reduceres frem til udgangen af august 2021, hvorefter aktiviteten ophører. Teknisk Udvalg skal derfor tage stilling til, hvad der efterfølgende skal ske med Ventesalen.

Administrationen finder det vanskeligt at få Ventesalen genudlejet. Dette skyldes særligt de konkurrencehensyn, der gør sig gældende i forhold til private erhvervsdrivende.

Internt har administrationen afsøgt mulighederne for genudlejning i forhold til bl.a.: SSP, Ungdomsskolen, Kultur og Fritid inkl. Biblioteket samt Frivillighedscenteret. Der har også været dialog med Cityforeningen, men fælles for dem alle

er, at det ikke er muligt at bemande Ventesalen på de præmisser, som har været indtil nu (mandag til fredag fra kl. 10.00 til 16.00).

Administration her derfor undersøgt andre muligheder end genudlejning.

Overdragelse af ejendommen til Økonomiudvalget med henblik på salg

I forbindelse med ombygningen af stationen indgik Næstved Kommune, i 2005, i et samarbejde med DSB og STS, hvortil der blev udarbejdet en overenskomst mellem parterne (bilag 2). STS (nu Movia) er efterfølgende udtrådt af aftalen. I overenskomsten fremgår det jf. § 1, R og Ad R, at der på bus-øen etableres en overdækket, uopvarmet ventefacilitet på ca. 50 m<sup>2</sup> med siddepladser til ca. 20 personer. I forbindelse med ventefaciliteten etableres 2 stk. handicapegnede toiletter med offentlig adgang. Drift, vedligeholdelse og renholdelse foretages og bekostes af ekstern investor. Disse forpligtigelser overtog Næstved Kommune ved købet af Ventesalen i 2011.

På baggrund af ovenstående har administrationen rettet henvendelse til DSB med anmodning om deres bemærkninger til et eventuelt salg af ventesalen inkl. de offentlige toiletter. DSB har ingen bemærkninger til administrationens forespørgsel.

Såfremt Teknisk Udvalg godkender sagens indstilling, vil administrationen undersøge mulighederne for salg nærmere, og hermed overlade til en mægler at vurdere marked, omsætningshastighed og forventet pris, samt undersøge de øvrige forpligtigelser, der måtte være på bygningen.

Lukning af Ventesalen

Et alternativ er at lukke Ventesalen helt ned og afvente eventuelle muligheder for genudlejning. Administrationen kan ikke anbefale denne løsning, da bygningen forventes at komme til at stå tom og ubenyttet hen.

Genåbning af Ventesalen uden opsyn

Det er muligt at genåbne Ventesalen og toiletterne uden opsyn. Denne model har været anvendt tidligere både med og uden sms-lås, med videoovervågning og vagter, men uden succes. Derfor kan administrationen heller ikke anbefale denne løsningsmodel.

Der er på nuværende tidspunkt afsat i alt 150.000 kr. årligt til afledt drift. Såfremt Ventesalen overdrages til Økonomiudvalget følger budgettet med ejendommen.

## **Økonomi**

Administrationen kan bekræfte, at der er afsat 150.000 kr. årligt til drift af Ventesalen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Henvendelse fra Næstved Turistforening, dateret den 28. april 2021

Bilag 2 - Overenskomst for Næstved Banegårdsplads

# Punkt 88: Beslutning om SMS-låse på kommunens offentlige toiletter

06.20.00-G01-2-21

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 07.06.2021

Teknisk Udvalg er i flere omgange blevet orienteret om muligheden for etablering af et SMS-låsesystem på offentlige toiletter. Administrationen redegør i denne sag for erfaringer fra Vordingborg Kommune og Vejdirektoratet. Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal arbejdes videre med at implementere et SMS-låsesystem.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der ikke arbejdes videre med at implementere et SMS-låsesystem.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Administrationen har tidligere orienteret Teknisk Udvalg i 2014, 2017 og 2019 om priser på løsninger, som gør det muligt at låse døre på offentlige toiletter op, ved at sende en SMS til låsen. I dag kan alle frit anvende de offentlige toiletter. Enkelte toiletter bliver aflåst i perioder af året.

Anslåede omkostninger:

En SMS-lås koster i omegnen af 25.000 kr. pr. styk inklusiv montage. Hertil kommer en ekstra omkostning på 7.000 kr. hvis systemet skal kunne opsamle data omkring omfanget af toilettets benyttelse. Det har ikke været muligt at fremfinde informationer om størrelsen på de afledte driftsomkostninger.

Administrationen har indhentet erfaringer fra hhv. Vordingborg Kommune og Vejdirektoratet, som begge har eller har haft et SMS-låsesystem.

Vordingborg Kommune:

Erfaringerne fra Vordingborg Kommune er blandede. Overordnet set fungerer SMS-låsene efter hensigten på kommunens rastepladser. Hærværket mindskes umiddelbart efter opsætning, men i de større byer er der fortsat problemer med hærværk. Som konsekvens heraf, har Vordingborg Kommune derfor opsat videoovervågning flere steder.

Vejdirektoratet:

Vejdirektoratet har forsøgt med SMS-låse på udvalgte særligt hærværksplagede toiletter på rastepladser. Erfaringen var, at SMS-låsene ikke havde indvirkning på hærværkets omfang. Adgangsdøren blev ofte blokeret, således at døren ikke lukkede i. Dette resulterede i en smadret dør med ekstra driftsudgifter til følge. Dataopsamling om brug af toilettet var ikke brugbar, da døren ikke var lukket i. Efter en kortere driftsperiode blev SMS-låsene afmonteret, og Vejdirektoratet har ingen aktuelle planer om at genindføre SMS-låse, da de ikke løser problemet.

Hærværk i Næstved Kommune:

Park og Vej oplever lejlighedsvis hærværk på kommunens offentlige toiletter. Dog er erfaringen, at et velholdt og vandalsikret toilet ikke indbyder til hærværk af betydning. Som alternativ til SMS-låse, bør der derfor tænkes i vandalsikring i form af skjulte installationer og hårdfør inventar.

Administrativ vurdering:

På baggrund af erfaringerne fra Vordingborg Kommune og Vejdirektoratet, samt etableringsomkostningerne forbundet med systemet, vurderer administrationen, at der ikke er tilstrækkeligt med fordele, ved at implementere et SMS-låsesystem på kommunens offentlige toiletter. Da det er omkostningstungt at etablere et SMS-låsesystem, vurderer administrationen, at eventuelle midler er bedre brugt på øget rengøring, eller generel modernisering/vandalsikring af eksisterende toiletter. En anden problematik omkring SMS-låse, er de ældres manglende brug af mobiltelefoner, som i givet fald vil afskære en del personers mulighed for at anvende offentlige toiletter.

Hvis Teknisk Udvalg ønsker at indføre et SMS-låsesystem anbefaler administrationen, at det kortlægges, hvilke toiletter der i givet fald ønskes udstyret med SMS-låse.

## **Økonomi**

Administrationen har ingen bemærkninger på nuværende tidspunkt.

## **Punkt 89: Sager til efterretning/orientering**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Ad 1 – 2: Til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

1: Danmarksmesterskaber i Enduro

I år afholdes danmarksmesterskaberne i Enduro Motorcross i Mogenstrup. Enduro er en slags Motocross over en længere strækning. Banen er ca. 6,5 km og beliggende i den ældre del af Mogenstrup grusgrav. Enduro Motocross foregår over træstammer og andre forhindringer – til forskel for normal motocross – og balanceevnen udfordres ligeså meget som hurtigheden. Ruten fremgår af bilag 1.

Afholdelsen af arrangementet skal foregå den 13. juni 2021. Der er tale om løb for rækkerne A og B samt Elite, Juniorer og oldboys samt en række for eldrevne Enduro crossmaskiner.

Administrationen har meddelt tilladelse efter retningslinjerne i Regulativ for støjende Musik-, Kultur-, og Sportsarrangementer til afholdelse af arrangementet. De nærmeste naboer vil blive orienteret om arrangementets afholdelse da det evt. kan give gener i forbindelse med trafik til og fra samt evt. støj fra selve løbene.

2. Orientering om Slagelse Kommunes omlægning af buslinje 497 og 431 med konsekvens for Hårslev Efterskole

Administrationen har modtaget en orientering fra Slagelse Kommune om, at kommunen som en del af deres "Projekt Fribussen 2.0" har valgt at omlægge buslinje 497 og to ture på linje 431 gældende fra den 27. juni 2021.

Omlægningen betyder, at linjerne ikke længere vil kunne betjene Hårslev Efterskole, der er beliggende i Næstved Kommune under 500 m fra kommunegrænsen.

Hidtil har linje 497 betjent Hårslev Efterskole fredag eftermiddag fra efterskolen kl. 15:17 til Slagelse St. med ankomst kl. 15:55 (undervejs har bussen i Dalmose skiftet nr. til linje 431). Søndag aften har der været to afgang på linje 431 fra Slagelse st. kl. 18:34 og 20:34, som fra Dalmose har fortsat til Hårslev Efterskole med ankomst kl. 19:07 og 21:07. Afgangene har været indsat efter aftale mellem Hårslev Efterskole og Slagelse Kommune.

Administrationen oplyser, at passagererne fremadrettet har mulighed for at benytte enten Flextur eller Plustur som erstatning.

### **Bilag**

Bilag 1 Kort over DM Enduro løb

## **Punkt 90: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 07.06.2021

Udvalget ønsker en sag forelagt i august om udeservering.

## **Punkt 91: Underskriftsark**

00.01.00-A26-19-17

### **Bilag**

Underskrifter - Teknisk Udvalg den 07.06.2021