

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-05-2015

**Mødedato** Mandag d. 11. maj 2015 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sager til efterretning/orientering.....	5
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	7
Budgetkontrol pr. 1. april 2015.....	9
Budget 2016-19.....	12
Fordeling af hverdagseffektiviseringer i budget 2016.....	16
Status på projekt genetablering af broen over Susåen ved Herlufsholm.....	19
Borgerinddragelse vedr. fornyelse af Munkebakken.....	22
Licitationsresultat for belægningsarbejder i Skomagerrækken/Kirkestræde.....	24
Jorddepot og klimatilpasning.....	28
Adgang ved Strandvej 30 og 31, Enø.....	31
Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst.....	34
Målinger af effekt af vådområder.....	37
Orientering om status på Udvikling af Næstved Bymidte.....	40
Forbedret spildevandsrensning - minimumsfrist.....	43
Høring vedrørende udvikling af Kanalpladsen i Karrebæksminde.....	46
Afgrænsning af by- og landzoner til brug for pilotprojekt vedrørende Flextur i Næstved Kommune.	49

## **Punkt 117: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

# Godkendelse af dagsorden

## **BESLUTNING**

---

**Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Godkendt

## **Punkt 118: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Bilag**

Referat 24 april 2015

AffaldPlus - Budget 2016

# Sager til efterretning/orientering

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Udvalget finder ikke afgørelsen rimelig.

Udvalget mener, at der skal rettes henvendelse til Energiministeren.

Niels Kelberg kan ikke gå ind herfor, da han mener, at det er en forkert placering.

Ad C: Til efterretning

## Sagsfremstilling

A. Sagsbeh. Søren Nielsen

Referat fra AffaldPlus bestyrelsesmøde den 24. april 2015

Vedlagt referat fra bestyrelsesmøde samt budget 2016.

B. Sagsbeh.: Pia Buch-Madsen

### **Energiklagenævnets afgørelse omkring Biomasseværket**

Energiklagenævnet har truffet afgørelse vedrørende DONGS klage over Næstved Kommunes afgørelse i forbindelse med Næstved Varmeværks projektansøgning om etablering af et biomasseværk.

Desværre ophæver Energiklagenævnet Næstved Kommunes afgørelse.

Ophævelsen har baggrund i to parametre – nemlig de forudsætninger der er lagt til grund omkring pris på ny naturgasanlæg, her mener nævnet at prisen var for høj sat. Det andet er tidspunkt for udskiftning af naturgasanlæg, hvor nævnet mener, at der skulle være anvendt faktisk oplysninger om alder på naturgaskedlerne i områderne i stedet for Energistyrelsens generelle beregningsforudsætninger.

Gennemgangen af afgørelsen viser, hvor komplekst vurderingerne er. NK har truffet afgørelse, og at der har været skøn i disse afgørelser. Skøn som er skønnet anderledes af Energiklagenævnet.

C. Sagsbeh.: Kasper Hjordt Pedersen

### **Resume fra møde med Kystdirektoratet omkring stordige**

Der er 21. april 2015 afholdt møde med Kystdirektoratet om mulighederne for at bygge et stordige på tværs af fjorden. Hovedpointerne ved mødet var:

- Kystdirektoratet har ikke tidligere set så stort et projekt, der både påvirker beboelse og natur.
- Det vil kræve betydelige administrative ressourcer at gennemføre projektet.
- Forundersøgelserne er vigtige, da de både vil være afgørende for den tekniske løsning og en forventelig kommende VVM-undersøgelse.
- I mindre digebyggerier bør borgerinddragelse fylde meget, men i stordigeprojektet, er dette ikke realistisk i samme omfang, da der er for mange interessenter.
- Det vurderes umiddelbart at være svært, at få tilladelse til at bygge i Natura 2000 områderne i fjorden. Der arbejdes på et møde med Naturstyrelsen snarest omkring udfordringerne med Natura 2000.

Et længere referat fra mødet kan fremsendes ved at kontakte Kasper Hjordt Pedersen, CPE.

## **Punkt 119: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

## Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

### BESLUTNING

---

#### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Ad A: Udvalgsrådet den 8.6.2015 flyttes til onsdag den 10.6.2015 kl. 09.00.

Ad B: Til efterretning

Orientering om konkret sag om hundekennel.

Cykelsti – Fuglebjerg/Sandved - vand på kørebanen undersøges.

Orientering om midtvejsseminar Grøn Generation.

Optages på dagsordenen for et kommende møde.

### Sagsfremstilling

#### A.:

Forslag om ændring af mødedato den 8.6.2015 til tirsdag formiddag den 9.6. eller onsdag formiddag den 10.6.2015.

#### B.:

Henvendelse fra borger om storskrald.

## **Punkt 120: Budgetkontrol pr. 1. april 2015**

00.15.00-A00-86-14

### **Bilag**

Bilag 1, Teknisk udvalg

Bilag 2, Teknisk udvalg

Tema 3\_Samarbejder\_Strategiplan 2015\_opfølgning

(TU) Opfølgning på budget 2015

# Budgetkontrol pr. 1. april 2015

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har udarbejdet årets første budgetkontrol pr. 1. april 2015.

På Teknisk Udvalgs område forventes der merudgifter på 5,8 mio. kr. uden for selvforvaltning. Heraf skyldes 0,3 mio. kr., at mindreforbruget på driften for 2014 vedrørende politikområdet Natur, Vand og Miljø ønskes overført til 2015. Desuden er der overført 7,5 mio. kr. i underskud fra 2014 vedrørende politikområdet Trafik og Grønne områder. Underskuddet reduceres altså med i alt 2,0 mio. kr. i 2015.

På selvforvaltning forventes et samlet overskud ved årets udgang på 2 mio. kr.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. At der på anlægsbudgettet, netto gives en bevillingsforhøjelse i 2015 på 1,6 mio. kr. og en bevillingsreduktion i 2016 på 1,6 mio. kr. til udskiftning af vejlysarmaturer (projektet er fuldt lånefinansieret) samt udgiftsneutrale bevillingsændringer, som foreslået nedenfor, godkendes.

2. At de udgiftsneutrale bevillingsændringer godkendes, det vil sige flytning af budget fra et udvalg til et andet. De fremgår af rubrik 3 i bilag 1.

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Det anbefales over for byrådet, at kr. 3.4 mio kr., der er overført fra 2014 til 2015 til vejlys disponeres således:

Kr. 1.3 mio kr. anvendes til Kalbyrisvej

Kr. 1.075 anvendes til restfinansiering af Øverup Alle

Kr. 626.000 anvendes til Mindre vejprojekter.

Restbeløbet kr. 399.000 hensættes til merudgifter inden for udvalgets område.

Redegørelse af forløbet for merforbrug Øverup Alle blev omtalt og udsendes til udvalgets medlemmer.

Udvalget udtaler kritik af forløbet.

## Sagsfremstilling

Det er årets første budgetkontrol. Der bliver også udarbejdet budgetkontrol pr. 1/7 og pr. 1/10.

### Drift

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Vand og Miljø, Trafik og Grønne områder samt Rotter og Affald.

Der forventes merudgifter på 5,8 mio. kr. uden for selvforvaltning. Heraf skyldes 0,3 mio. kr., at mindreforbruget på driften for 2014 vedrørende politikområdet Natur, Vand og Miljø ønskes overført til 2015. Desuden er der overført 7,5 mio. kr. i underskud fra 2014 vedrørende politikområdet Trafik og Grønne områder. Underskuddet reduceres altså med i alt 2,0 mio. kr. i 2015.

## Natur, Vand og Miljø

På politikområdet Natur, Vand og Miljø søges driftsoverførslerne fra 2014 korrigeret med 295.000 kr. Ellers ingen afvigelser.

## Trafik og Grønne områder

På politikområdet Trafik og Grønne områder forventes der merudgifter på 5,5 mio. kr., som skyldes overførsel af underskud på vintervedligeholdelse fra 2014 på 7,5 mio. kr. Underskuddet forventes afdraget med 2 mio. kr./år. Afdraget svarer til det budgetterede afdrag på vintervedligeholdelsen.

På området forventes merudgifter til flexitur på 2,3 mio. kr. samt manglende reduktion på 0,5 mio. kr., som var forudsat i moderniseringsaftalen, hvor der var indarbejdet reduktioner som følge af overdragelse af vejlys til grundejerne samt nedklassificering af offentlige veje til private veje eller private fællesveje. Initiativer til opnåelse af disse besparelser har afventet den nye vejlov. Vejloven er nu vedtaget, og høringsperioden er fortsat 4 år, hvorfor reduktionen tidligst kan opnås derefter.

De nævnte merudgifter modsvares af mindreudgifter til vejafvandingsbidrag på 2,6 mio. kr., idet Kloakforsyningen ikke har haft så mange anlægsudgifter i 2014. Vejafvandingsbidraget fastsættes ud fra Kloakforsyningens anlægsudgifter året før. Herudover modtages en tilbagebetaling på 0,2 mio. kr. fra NK-Vejlys A/S vedr. fejloprævning i 2014.

## Rotter og Affald

Der er selvforvaltning på området.

## Selvforvaltningsvirksomheder

Alle udvalgets virksomheder forventes samlet at have et overskud ved årets udgang på 2 mio. kr. Det er en reduktion af virksomhedernes overskud på 0,2 mio. kr.

## Anlæg

På politikområdet Natur, Vand og Miljø forventes ingen bevillingsændringer.

På politikområde Trafik og Grønne områder ønskes rådighedsbeløbet i 2015, afsat til udskiftning af vejlysmaturer, forhøjet med 1,6 mio. kr., idet udskiftningen sker hurtigere end planlagt. Forhøjelsen finansieres af en tilsvarende nedskrivning af rådighedsbeløbet for 2016. I øvrigt er det tale om fuldt ud lånefinansierede udgifter.

Ud over dette ønskes følgende udgiftsneutrale bevillingsændringer på anlægsbudgettet:

Sted nr.	Projekt	Ændring i hele 1.000 kr.
222888	Cykelsti mellem Sandved og Fuglebjerg	1.000
222907	Rådighedsbeløb afsat til Cykelsikkerhed og cykelstier	-1.000
222905	Ny vej Øverup Alle	1.075
223809	Nye slidlag, efterslæb 2015	-1.075
Netto		0

## Opfølgning på strategiplan og budgetforlig

Der vedlægges opfølgning på tema 3 fra strategiplanen, som vedrører Teknisk Udvalgs område. Desuden vedlægges udvalgets andel af budgetforlig.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk udvalg

Resultatet for alle udvalg samles i ny sag og behandles i Økonomiudvalget den 18. maj og i byrådet den 26. maj.

## **Punkt 121: Budget 2016-19**

00.30.10-S00-1-15

### **Bilag**

Bilag 1 - Budgetstrategi

Bilag 2 15. Natur, Vand og Miljø - Frihedsgrader og bindinger (udarb. i forb. med budget 2015)

Bilag 2 17. Trafik og Grønne områder - Frihedsgrader og bindinger (udarb. i forb. med budget 2015)

Bilag 3 17 Trafk og Grønne områder - Specielle bemærkninger til budget 2015

Bilag 3 15 Natur, Vand og Miljø - Specielle bemærkninger til budget 2015

Bilag 4 - Spec. af budget 2015-2018 - Teknisk Udvalg

Bilag 6 Anlægsprogram 2015-2024

Bilag 7 - Noter til anlægsoversigt 2015-2024 - Teknisk Udvalg

Politikområdemål 2015 - Trafik og grønne områder

Politikområdemål 2015 - Natur, Vand og Miljø

Bilag 5 - Udvalgsramme 2016-19 - Teknisk Udvalg

# Budget 2016-19

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Første behandling af udvalgets budget for 2016-19 på drift og anlæg. Fordeling af hverdageffektiviseringer behandles i særskilt sag.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter

1. hvordan budgetudfordringerne på udvalgets driftsområde skal finansieres via omplaceringer
2. om der er behov for yderligere omplaceringer på anlægsbudgettet ud over de nævnte i sagen
3. indholdet af politikområdemål for 2016

## BESLUTNING

---

### **Teknisk Udvalg, 29.04.2015**

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

### **Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Udsat

## Sagsfremstilling

I budgetstrategien er fastlagt krav og tidsplan for budgetlægningen for 2016-19. Budgetstrategien er godkendt i Økonomiudvalget den 16. februar 2015, og Økonomiudvalget har efterfølgende besluttet på sit møde den 16. marts 2015, at der ikke sker omfordelinger imellem udvalgsrammerne.

Udvalgene skal udarbejde et budgetforslag inden for henholdsvis driftsrammen og anlægsrammen. Udvalgene skal ikke fremlægge reduktionsforslag til drøftelse på budgetseminaret og kan tilsvarende heller ikke fremsætte udvidelsesønsker. Behandlingen foregår på to møder i foråret. Fordeling af hverdageffektiviseringer behandles i særskilt sag i maj.

## Drift

Bevillingsniveauet er fastsat til udvalgsniveau, hvilket vil sige, at udvalget har én driftsbevilling. Udvalget kan selv fordele driftsbevillingen på politikområder. Udvalgets driftsramme fremgår af bilag 5.

Hvis der er budgetproblemer på udvalgets område, skal det klares af udvalget selv. Et af målene med budgetstrategien er, at der udarbejdes realistiske budgetter. For at opnå dette, er det nødvendigt, at eventuelle budgetproblemer håndteres. Overførte underskud henregnes også til budgetproblemer. Overførte underskud skal som udgangspunkt løses i året efter, men der kan være gode grunde til at lave en mere langsigtet afviklingsplan, dels af hensyn til et mere jævnt serviceniveau og dels på grund af, at en ændring af opgaveløsning tager tid at implementere. På udvalgets område kan umiddelbart nævnes følgende udfordringer i budgetperioden:

### *Politikområde Trafik og Grønne områder:*

- såfremt trafikbestillingen for kollektiv trafik for 2016 ikke reduceres i forhold til gældende niveau, vil der mangle finansiering for 2,9 mio. kr. til betaling for den kollektive busbetjening, hvortil kommer evt. udgifter til flexitur i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. til 6 mio. kr. afhængig af valgt model.

- som følge af "Moderniseringsaftalen" blev der i forbindelse med budgetlægningen for 2014-2017 indarbejdet en reduktion i udvalgets budget, hvoraf der mangler udmøntning af 515.000 kr. Beløbet var forudsat dækket af

besparelser ved overdragelse af vejlys til grundejere og ved nedklassificering af veje. Initiativer til opnåelse af besparelserne har afventet vedtagelsen af den nye vejlov. Loven blev vedtaget den 27/12-2014 og træder i kraft den 1/7-2015. Høringsperioden er fortsat 4 år, hvorfor reduktionen tidligst kan opnås derefter.

#### *Politikområde Natur, Vand og Miljø:*

- udgifter i forbindelse med fællesregulativ for offentlige vandløb, beløb p.t. ikke kendt, da regulativet endnu ikke er godkendt (fordeling af udgift på dette politikområde og evt. konto 6)

Bilag 2-4 indeholder oplysninger om det nuværende budget, som kan bruges som baggrundsviden for at træffe beslutning om omprioriteringer inden for udvalgets område. Omprioriteringer skal besluttes, hvis der er budgetproblemer, men kan også besluttes, selv om der ingen budgetproblemer er, fx hvis der er et politisk ønske om ændret prioritering.

Budgetprocessen indebærer desuden, at der skal etableres en råderumspulje på 15 mio. kr. på tværs af alle udvalg. Til råderumspuljen henregnes effekt af konkurrenceudsættelsesstrategi, moderniseringsaftale og de tre temaeffektiviseringer salg af skove og jorde, arealoptimering samt kontraktstyring, kontraktopfølgning og indkøbsbesparelser. Gevinster af de her nævnte tiltag kan ikke anvendes af udvalget.

I budgetstrategien er udpeget 7 temaer til nærmere belysning. Temaerne er: Vandkulturhus, Skoleområdet, Det nye Holmegaard, Beskæftigelses/udligningsreform, Mærk Næstved, Ældreboligstrategi og Bygningsvedligeholdelse. Administrationen udarbejder oplæg til temadrøftelserne. Oplæggene drøftes på byrådets temadage i foråret og/eller på budgetseminaret i august.

#### **Takster**

Fagudvalgene skal behandle forslag til takster som en del af udvalgsbehandlingen. Taksterne skal endeligt godkendes af byrådet ved 2. behandlingen. Der er ikke til dette møde fremlagt forslag til takster.

#### **Anlæg**

Udvalgets anlægsramme fremgår af bilag 6. Udvalget har mulighed for at omprioritere/flytte anlægsprojekter, blot den samlede anlægsudgift i årene 2016-19 holdes inden for udvalgets ramme.

Der kan umiddelbart nævnes:

- Evt. ændring af stibro til vejbro for Englebjergrøjs krydsning af jernbanen
- Jf. sag 98 på Teknisk Udvalg's møde den 13/4 2015, blev det godkendt, at den statslig finansierede anlægsbevilling til vandløbsprojekter på i alt 12 mio. kr. bliver tidsmæssigt forskudt
- Budget vedr. vådområder (fuldt statsfinansieret) skal revideres. Der vil være tale om udskydelse af budgetbeløb.
- evt. finansiering af adgangsvej til Maglemølle syd for Fabriksvej
- evt. projekt Karrebæk Fjord

#### **Politikområdemål**

Der skal være 1-2 mål for hvert politikområde. Da målene kan være 2-årige, kan målene være de samme som sidste år, hvor årets milepæle er ændret. Politikområdemålene skal være finansieret inden for udvalgets ramme.

Mål for 2015 vedlægges sagen.

#### **ØKONOMI**

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at det er nødvendigt, at alle udvalg overholder kravene for at opnå budgetstrategiens mål om, at balancen i budget 2016-19 ikke forværres i forhold til opstartsbalancen.

Overholdelse af kravene i budgetstrategien er desuden nødvendig for at overholde den økonomiske politik.

Teknisk Udvalg

**Supplerende bemærkninger**

Resultatet af udvalgets budgetbehandling samles og forelægges for byrådet på budgetseminaret i august.

## **Punkt 122: Fordeling af hverdagseffektiviseringer i budget 2016**

00.30.10-S00-1-15

### **Bilag**

Bilag 2 Handlekatalog

Bilag 1 - Hverdagseffektiviseringer Teknisk Udvalg.xlsx

# Fordeling af hverdagseffektiviseringer i budget 2016

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udvalget skal beslutte, hvordan hverdagseffektiviseringerne i budget 2016 skal fordeles på udvalgets område.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter, at hverdagseffektiviseringerne på udvalgets politikområder udmøntes således

1. 2016 = -1,06 %
2. 2017 = -2,11 %
3. 2018 = -3,19 %
4. 2019 = -4,26 %

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Udsat

## Sagsfremstilling

Som et led i både budgetstrategien og effektiviseringsstrategien skal der gennemføres 1% hverdagseffektiviseringer årligt i 2016-19.

Teknisk Udvalgs driftsramme reduceres med 1,396 mio. kr. i 2016, som følge af hverdagseffektiviseringerne. Beløbet udgør 1% af serviceudgifterne. Der er alene krav om, at der træffes konkret beslutning om, hvordan hverdagseffektiviseringerne udmøntes i 2016. De yderligere hverdagseffektiviseringer, som skal gennemføres i 2017, 2018 og 2019, kan besluttes senere, men det kan anbefales at tænke lidt langsigtet og allerede nu træffe beslutninger, som gælder ud over 2016.

Det er udvalget, som beslutter, hvordan effektiviseringen skal udmøntes. Det kan ske ved, at alle udvalgets budgetter (politikområder/virksomheder/centre) reduceres med 1% eller ved, at nogle budgetrammer reduceres med mere end 1% og andre med mindre end 1%.

Udvalget kan også vælge at foretage dele af hverdagseffektiviseringerne ved konkrete effektiviseringsprojekter, dog ikke de effektiviseringsprojekter, som er udvalgt som temaeffektiviseringer, da disse indgår i råderumspuljen på 15 mio. kr. Administrationens oplæg er, at der effektiviseres ligeligt på alle områder, hvor der kan gennemføres effektiviseringer. Administrationens oplæg fremgår af bilag 1. Der foreligger ikke konkrete forslag til, hvilke hverdagseffektiviseringer de enkelte områder kan/skal gennemføre. Efter udvalgets beslutning om fordeling af hverdagseffektiviseringerne meldes det ud til virksomheder mv., som herefter har ansvaret for at gennemføre hverdagseffektiviseringer svarende til den reducerede budgetramme.

Da der er tale om effektiviseringer, hvor serviceniveauet som udgangspunkt ikke påvirkes, skal effektiviseringerne ikke dokumenteres.

Gvinster fra konkurrenceudsættelsesstrategien tilfalder som udgangspunkt råderumspuljen, men da der samtidig bliver reduceret i de budgetsummer, der kan laves hverdagseffektiviseringer på, får området lov til at beholde 1% af den udbudte sum til at indgå i hverdagseffektiviseringerne. Gvinster over 1% tilfalder råderumspuljen.

Som følge af beslutningerne i forhold til foranalysen vedr. konkurrenceudsættelse på Park og Vej er der allerede opnået 950.000 kr./år fra 2016 i hverdagseffektiviseringer, som kan fragå i det samlede reduktionskrav på Park og Vej's område.

Til at understøtte, at reduktionen af nettodriftsbudgetterne bliver udmøntet i hverdagseffektiviseringer og ikke i servicereduktioner, oprettes en funktion som effektiviseringskoordinator. Denne skal fungere som tovholder for effektiviseringsarbejdet og er finansieret inden for administrationens budget.

Effektiviseringskoordinatoren vil blandt andet arbejde med at understøtte virksomheder og centre i udmøntning af hverdagseffektiviseringer. Det er virksomheder og centre, som har defineret behovet for understøttelse. Konkret efterspørger virksomheder og centre understøttelse til blandt andet:

- Fokus på arbejdet med kerneopgaven.
- Viden om, hvordan der kan arbejdes med effektivisering - metoder og konkrete eksempler.
- Sikring af, at virksomhederne er skarpe på egen kerneopgave og eventuel opgavevaretagelse, der ligger uden for kerneopgaven.
- Gevinstrealisering samt implementering af effektiviseringen.
- Nøgletal/benchmark med det formål at give den enkelte virksomhed/center et billede af, hvordan der præsteres sammenlignet med andre virksomheder/centre.

I vedlagte bilag 2 er en beskrivelse af de understøttende tiltag.

## **ØKONOMI**

---

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at det er afgørende for balancen i budget 2016-19, at hverdagseffektiviseringerne gennemføres. Hverdagseffektiviseringerne udgør 30 mio. kr. årligt i hele kommunen - det vil sige 30 mio. kr. i 2016, 60 mio. kr. i 2017, 90 mio. kr. i 2018 og 120 mio. kr. i 2019.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 123: Status på projekt genetablering af broen over Susåen ved Herlufsholm**

05.03.05-P20-1-14

### **Bilag**

Projektbeskrivelse for Broen over Susåen ved Herlufsholm

Opsætning af broen, billede 1

Opsætning af broen, billede 3

Opsætning af broen, billede 2

# Status på projekt genetablering af broen over Susåen ved Herlufsholm

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Kommune er tovholder på projekt "Genetablering af broen over Susåen ved Herlufsholm", som er en jubilæumsgave til Herlufsholm i anledning af skolens 450 års jubilæum. Broen skal overrækkes til Herlufsholm i forbindelse med et indvielsesarrangement den 22. maj 2015 kl. 14.30.

Pr. 22. april 2015 er der indsamlet, hvad der svarer til 780.000 kr. til broen (donationer fra privatpersoner, fonde og virksomheder), og sammen med Næstved Kommunes maksimale bidrag på 350.000 kr. er finansieringen af broen (1.1 mio.kr.) således på plads.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Udvalget tager orienteringen til efterretning.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på sit møde den 9. september 2014, at Næstved Kommune er tovholder på et tværgående projekt omkring (gen)etablering af en bro over Susåen ved Herlufsholm. Broen skal være en gave til Herlufsholm i anledning af 450 års jubilæet i maj 2015. Økonomiudvalget besluttede samtidig, at Næstved Kommune bidrager til broen med maksimum 350.000 kr., som efterfølgende er afsat på budget 2015 på Teknisk Udvalgs område. Ud over de 350.000 kr. fra kommunen skal broen finansieres via penge og materialesponsorater fra virksomheder i kommuner, ansøgninger til relevante puljer og fonde og endelig via pengesponsorater fra privatpersoner, som har interesse i at være med i genetableringen af broen.

I det følgende gives en status på arbejdet med indsamling af penge og med selve etableringen af broen.

### Status på indsamling af penge og broens budget

Pr. 22. april 2015 er der i alt givet donationer til broen svarende til knap 780.000 kr. Dermed er der indsamlet så mange penge, at budgettet for broen (1.1 mio. kr.) hænger sammen, og det forventes ikke, at Næstved Kommune skal betale mere end de 350.000 kr., der er afsat i budgettet.

De knap 780.000 kr. er fordelt på:

- Ca. 600 borgere, der har indbetalt over 190.000 kr.
- 42 virksomheder/"klubber", der tegner sig for 277.500 kr. i pengesponsorater
- Tre virksomheder med materiale- og arbejdstidssponsorater på i alt omkring 125.000 kr.
- Fondsdonationer for 185.000 kr.

### Status på arbejdet med opførelse af broen

Den 22.-23. april 2015 er broen blevet hejst på plads på fundamenterne, og rækværk inkl. våbenskjold er blevet monteret. Broen står således klar til brug en måned før jubilæet (se billede i vedlagte bilag). Den sidste måned inden jubilæet skal bruges til at få retableret græs mv. (som har lidt overlast på grund af køreplader), samt få klargjort og opsat de to sponsorkilte, som skal stå på bredden og fortælle historien om broen, herunder alle sponsorerne.

## ØKONOMI

---

Center for Økonomi og Analyse har ikke yderligere bemærkninger.

---

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Supplerende bemærkninger**

Tilsvarende sag er forelagt Økonomiudvalget den 4. maj 2015

## **Punkt 124: Borgerinddragelse vedr. fornyelse af Munkebakken**

04.01.09-A00-3-14

# Borgerinddragelse vedr. fornyelse af Munkebakken

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Munkebakken får en ny funktion, når campus etableres. Dette medfører et behov for, at Munkebakken tilføres nye opholdsmuligheder til studerende og borgere i form af tidssvarende faciliteter, der giver mulighed for både fordybelse, motion, oplevelser og bevægelse samt, at der skabes tryghed og tilgængelighed og bedre forbindelse til bymidten. Munkebakken er udvalgt som et af Teknisk Udvalgs projekter, hvor borgere inddrages tidligt i processen og på nye måder.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

der afholdes et arrangement med henblik på borgerinddragelse lørdag den 20. juni 2015 fra kl. 10-15 på Munkebakken

## BESLUTNING

---

### **Teknisk Udvalg, 29.04.2015**

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

### **Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Godkendt

## Sagsfremstilling

Byrådet har anbefalet metoder til at tænke mere borgerinddragelse ind i byrådets arbejde bl.a. ved at inddrage borgerne tidligt og ved at møde borgerne på nye måder. Teknisk Udvalg har i februar 2015 besluttet, at projektet om fornyelse af Munkebakken er et af de projekter, hvor der lægges særlig vægt på borgerinddragelse.

At borgerne inddrages tidligt og på nye måder kan ske ved at afholde et event på Munkebakken. Forslag til mødedato er lørdag den 20. juni 2015 mellem 10 og 15. Munkebakkens opholdsrum afprøves ved, at der opsættes midlertidige, alternative siddemøbler f.eks. hængekøjer og liggestole, endvidere opstilles bænke på nye placeringer. Adgangsvejene gøres tydelige og derudover tilbydes nye midlertidige legemuligheder.

Foreninger inviteres til at vise deres idrætsdisciplin og til at vurdere, hvordan de kan anvende Munkebakken fremover. Pårørende til de omkringliggende skoler og institutioner, institutioner i campusprojektet samt borgere i nærmiljøet inviteres til at deltage. Alle deltagere samt borgere opfordres til at give input til fornyelse af Munkebakken gennem facebook, mails m.v. Ideerne danner grundlag for et efterfølgende projektforslag.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 125: Licitationsresultat for belægningsarbejder i Skomagerrækken/Kirkestræde**

05.01.08-P20-2-14

### **Bilag**

Overslag Skomagerrækken

Overslag Kirkestræde

# Licitationsresultat for belægningsarbejder i Skomagerrækken/Kirkestræde

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg/byrådet

Resultaterne af Licitationen på Skomagerrækken er kommet ind onsdag den 29. april 2015.

Arkil Anlæg har vundet licitationen med en pris på 558.259,- ex. moms.

Sammen med de øvrige udgifter vil prisen for Skomagerrækken være 1,4 mio. kr. ex. moms.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. at Skomagerrækken udføres sommeren 2015 med Arkil Anlæg som entreprenør.
2. at det reviderede overslag på i alt 1.400.000 kr. godkendes
3. at der frigives 364.000 kr. til færdiggørelse af Skomagerrækken
4. at beløbet finansieres af rådighedsbeløbet afsat til Kirkestræde på 1 mio. kr. i 2015
5. at det indstilles til byrådet
  - a: at Kirkestræde projekteres og udføres i 2015 og 2016
  - b: at der gives en anlægsbevilling på 1.125.000 kr
  - c: at der af det afsatte rådighedsbeløb i 2015 frigives 350.000 kr

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

Ad 5: anbefales

## Sagsfremstilling

I forbindelse med licitationen af anlægsarbejdet på Skomagerrækken indkom disse bud. Vinderen er Arkil Anlæg med det billigste tilbud.

1: Arkil Anlæg Næstved	558.259,-
2: OKNygaard	675.893,-
3: Kaj Bøje Pedersen	567.500,-
4: Jens H. Hansen Aps	588.480,-

Priser er opgivet ex. moms

Det reviderede anlægsoverslag for Skomagerrækken bliver i alt 1,4 mio. kr. (se bilag 1)

I forbindelse med udbuddet er der medtaget en option på at få udført Kirkestræde, således at der kan arbejdes videre i Kirkestræde med samme entreprenør, hvis kommunen ønsker det.

Med de indkomne priser bliver anlægsoverslaget for Kirkestræde i alt 1.125.000 kr. (se bilag 2)

## Tidsplan for Skomagerrækken

I Skomagerrækken har de store ledningsejere udført deres del af arbejdet, og NK-Spildevand har desuden stået for etableringen af den nye vejafvandning for Næstved Kommune. Derfor kan den valgte entreprenør forholdsvis hurtigt gå i gang, så hovedparten af arbejdet kan udføres inden sommerferien.

Den overordnede tidsplan kan derfor se således ud:

- Mandag den 13. april, udsendelse af udbudsmateriale
- Onsdag den 29. april, licitation
- Uge 19, evaluering af tilbud
- Uge 20, kontraktskrivning (møde Teknisk Udvalg mandag den 11. maj)
- Mandag den 01. juni, seneste opstart af anlægsarbejde (så har entreprenøren 3 uger til at skaffe manglende materialer)
- Aflevering primo juli

### Tidsplan for Kirkestræde

I Kirkestræde er der ikke foretaget nogen projektering ud over en overordnet vurdering af mængder. Den skal være på plads, inden entreprenøren kan gå i gang her. Næstved Fjernvarme skal lægge ny fjernvarmeledning. Dette arbejde kan kun udføres i perioden maj til september, og skal være færdigt, inden man kan lægge ny belægning. Næstved Fjernvarme kan tidligst være klar til at udskifte fjernvarmeledningen til august. Derfor kan det være en fordel evt. at udføre belægningsarbejdet til næste år.

### ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at der i byrådets møde den 16. september 2014 blev givet en anlægsbevilling på i alt 2.036.000 kr. til renovering af Skomagerrækken. Samtidig blev der frigivet et rådighedsbeløb på 2.036.000 kr.

I forbindelse med overførsel af uforbrugte anlægsbeløb fra 2014 til 2015 blev det afsatte rådighedsbeløb reduceret med 1 mio. kr. til medfinansiering af merudgifter til hal 3, hvorefter det samlede rådighedsbeløb i alt udgør 1.036.000 kr. Reduktionen skulle ses i sammenhæng med Kirkestræde, hvor der er afsat 1 mio. kr. i 2015.

Som det er angivet ovenfor, er det samlede overslag til renovering af Skomagerrækken opgjort til 1,4 mio. kr. Der manglet således finansiering af 364.000 kr., som foreslås taget af rådighedsbeløbet afsat til Kirkestræde.

På det vedtagne anlægsbudget for 2015-2024 er der afsat et rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i hvert af årene 2015 og 2016 til renovering af Kirkestræde. Iflg. noterne til anlægsbudgettet skal der ansøges om anlægsbevilling i særskilt sag.

Som angivet ovenfor, er det samlede overslag til renovering af Kirkestræde opgjort til 1.125.000 kr., hvoraf der søges frigivet 350.000 kr. i 2015, mens der forventes anvendt 775.000 kr. af rådighedsbeløbet afsat i 2016.

Der vil herefter være et restrådighedsbeløb afsat til Kirkestræde på 286.000 kr. i 2015 og på 225.000 kr. i 2016.

### Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg for så vidt angår indstilling 1- 4

Økonomiudvalget

Byrådet for så vidt angår indstilling 5



## **Punkt 126: Jorddepot og klimatilpasning**

01.02.05-P16-3-13

### **Bilag**

Notat om jorddepot til dige

# Jorddepot og klimatilpasning

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I Næstved Kommunes Klimatilpasningsplan foreslås det at udpege områder til midlertidig opbevaring af velegnet ren overskudsjord til digeanlæg. Mulighederne for oprettelse af et jorddepot er derfor blevet undersøgt. Det findes ikke hensigtsmæssigt at oprette et depot eller udpege områder på nuværende tidspunkt. I stedet anbefales det at se på muligheden, hvis et digeprojekt bliver mere konkret.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager til efterretning, at

- Ideen om et jorddepot er kortlagt for nuværende. Ideen om et jorddepot kan tages op igen, hvis der igangsættes et konkret digeprojekt.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

I Næstved Kommunes klimatilpasningsplan foreslås det at udpege områder til midlertidig opbevaring af velegnet ren overskudsjord til anlæg af dige. Mulighederne for at etablere et jorddepot er derfor blevet undersøgt gennem input fra relevante fagfolk i kommunen. Det er igennem denne proces blevet tydeligt, at et depot, hvor jorden flyttes til en midlertidig placering, ikke er en hensigtsmæssig løsning af økonomiske, praktiske og juridiske grunde.

Der er en række årsager til dette:

1. Dobbelt håndtering og transport af jord er omkostningstungt.
2. Det er som udgangspunkt ikke kommunens opgave at drive et jorddepot.
3. Selve opbevaringen af jorden er ikke hensigtsmæssig, hvis det ikke med sikkerhed kan siges, hvor og hvornår jorden skal benyttes.
4. Potentielt negativ visuel påvirkning af landskabet.
5. Kommunen kan ikke reservere jord til et bestemt projekt.
6. Det er ikke sikkert, at kvaliteten af jorden passer til digeprojektets behov.

Et jorddepot i umiddelbar forbindelse med et konkret digeprojekt kan potentielt være en mulig løsning. Dette kan undersøges nærmere, når et konkret digeprojekt er besluttet, og behovene for jord derfor kendes. Derfor kan ideen med et jorddepot tages op igen, hvis der igangsættes et digeprojekt i kommunen.

I bilag 1 "Notat om jorddepot til dige" er ovenstående uddybet. Her er også nævnt Region Hovedstadens arbejde med en jordportal, hvor der kan udbydes og efterspørges jord. Jordportalen kan opfylde nogle af de samme behov som et jorddepot.

## Tidligere politisk behandling

Ideen om et jorddepot er en del af kommunens klimatilpasningsplan. Der er derfor tidligere givet status på arbejdet med et muligt jorddepot i forbindelse med den generelle status for klimatilpasningsplanen.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 127: Adgang ved Strandvej 30 og 31, Enø**

01.05.15-K08-1-08

### **Bilag**

Besigtigelse

Udvikling gennem tid

Miljøministeriets afgørelse

Oversigt over forløb

# Adgang ved Strandvej 30 og 31, Enø

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der blev i 2008 sat et hegn på Strandvej 30 nogenlunde samtidig med, at kystbeskyttelses anlægget foran Strandvej 30 og 31 blev forstærket. Samlet betød det, at borgere ikke længere kunne gå langs stranden, når der var højvande. Sagen har været igennem et længere sagsforløb, som er endt med en afgørelse fra Miljøministeriet. Ministeriet opfordrer kommunen til at træffe en afgørelse om, hvorvidt adgangen er blevet forhindret på grund af forstærkelsen af kystbeskyttelses anlægget (stenkastningen).

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at én af de følgende beslutninger træffes:

A. Kommunen træffer en afgørelse om, at kystbeskyttelsen og hegnet omkring Strandvej 30 hindrer offentlighedens adgang til stranden.

B. Kommunen opsætter en trappe fra klinten oven for Strandvej 31, som fører ned til stranden bag ved Strandvej 30 og 31.

C. Kommunen vurderer, at forholdet er af underordnet betydning, og der ikke gøres yderligere.

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Udvalget tilkendegav, at offentligheden skal have adgang langs stranden.

Indstilling A blev godkendt med tilføjelse af, at der alternativt kan etableres adgang på kystsikringen eller skiltning om adgang gennem hegn.

Karsten Nonbo går ind for indstilling C, idet der allerede nu kan passeres langs kysten, dog med vanskelighed.

## Sagsfremstilling

Der ligger to huse på stranden på den sydlige kyst af Enø - Strandvej 30 og 31. Husene er placeret neden for klinten for enden af Strandvej. I 2008 henvendte Danmarks Naturfredningsforening sig til statens miljøcenter, fordi der var blevet sat et hegn op med låger på Strandvej 30, som betød, at gående ikke kan komme forbi huset langs kysten, når der højvande.

Sagen har været behandlet i Kystdirektoratet, Transportministeriet, statens miljøcenter, Fredningsnævnet, Teknisk Udvalg og Miljøministeriet. Miljøministeriet har som klagemyndighed behandlet en afgørelse truffet af Kystdirektoratet. Miljøministeriet fremhæver, at kommunen har tilsyn med, om offentlighedens adgang er opfyldt. Det er kommunen, som skal vurdere, om stenkastningen (uden sti) har været en hindring for offentlighedens adgang, og om adgang kan sikres ved at tillade, at man kan gå mellem husene og stenkastningen. Ministeriet anbefaler, at kommunen også tager stilling til, om stenkastningen igennem længere tid har været en hindring, og om det kan betyde, at forholdet ikke længere kan kræves lovliggjort.

Borgere i lokalområdet og Danmarks Naturfredningsforening spørger til, hvad kommunen har tænkt sig at gøre nu som reaktion på Miljøministeriets afgørelse.

Til denne dagsorden er der vedlagt et bilag, som viser, hvordan adgangen er nu på kort og billeder. Der er også vedlagt en kort redegørelse for sagens forløb siden 1987, en oversigt over udvikling over tid (luftfoto fra 1999 til 2008) og Miljøministeriets afgørelse.

I dag er det ikke muligt at færdes på stranden bag ved Strandvej 30 og 31, da der længere henne også er en stenkastning på stranden neden for de fire huse, der ligger oppe på selve klinten. På kyststrækningen efter de fire huse og ud ad er der to broer, som gør, at man kan komme ned på stranden (se bilag). Før 2008 fortsatte Strandvej til de to ejendomme (se bilag om udvikling over tid). Borgerne kunne bruge denne vej til at komme ned til stranden, når der var højvande. Det er administrationens vurdering, at der var lovlig adgang til stranden via denne vej. Kystdirektoratet har efter sine regler afvejet behovet for forstærkelse af kystbeskyttelsen, omkostningerne ved at etablere en sti på stenkastningen og det forhold, at der er en sti på klinten, som går langs kysten. Kystdirektoratet fandt, at stien på klinten sikrer adgangen.

### **Administrationen foreslår, at Teknisk Udvalg vælger en af disse tre handlemuligheder:**

#### 1. Kommunen træffer en afgørelse om, at kystbeskyttelsen og hegnet omkring Strandvej 30 hindrer offentlighedens adgang til stranden.

Stien på klinten udgør imidlertid ikke en del af strandbredden og kan ikke erstatte en adgang til selve stranden. Regler i naturbeskyttelsesloven siger, at alle må færdes til fods på strandbredder, og denne adgang må ikke forhindres eller vanskeliggøres. Det lange sagsforløb fjerner ikke retten til adgangen. Opsætning af hegnet, kombineret med en forstærkning af stenkastningen på Strandvej 30, forhindrer borgere i at komme ned på stranden, når der er højvande. Derfor kan der træffes en afgørelse om, at disse tiltag hindrer offentlighedens adgang til stranden. Det vil konkret betyde, at der enten sættes et skilt op, der giver borgere ret til at færdes over grundene, eller at hegnet fjernes fra Strandvej 30.

#### 2. Kommunen beslutter at opsætte en trappe fra klinten oven for Strandvej 31, som fører ned til stranden bag ved Strandvej 30 og 31

Når en sag har været gennem et længere forløb, skal kommunen foretage et skøn af, om hensynet til borgerens forventninger er mere tungtvejende end hensynet til håndhævelsen af reglerne (indrettelseshensyn). Forholdet om adgang til stranden har været igennem et længere forløb omkring forskellige myndigheder siden 2008. En løsning kunne være at etablere en trappe fra klinten og ned til stranden bag ved eller efter Strandvej 31. Dette er selvfølgelig under forudsætning af, at der kan laves en aftale med ejeren af Strandvej 31 og/eller ejeren af stranden om denne mulighed.

#### 3. Kommunen vurderer, at forholdet er af underordnet betydning, og der gøres ikke yderligere

Kommunen kan vurdere, at det er af underordnet betydning, at der er en kort strandstrækning på ca. 150 meter, som borgere ikke kan bruge. Dette kan begrundes med, at borgere kan benytte stien oppe på klinten, og der er mulighed for adgang til stranden længere henne.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 128: Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst**

05.00.00-P20-8-15

### **Bilag**

Status på TU's anlægsbudget 2015

# Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Byråd

Center for Trafik og Ejendomme fremlægger detailprojekt med tilhørende bygherreoverslag for Kalbyrisvejs tilslutning til Ring Øst til udvalgets godkendelse.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. at udvalget beslutter, hvilke rådighedsbeløb som foreslås anvendt til formålet
2. at projektet sendes til byrådets godkendelse,
3. at byrådet godkender, at de nødvendige arealer eksproprieres, og
4. at byrådet meddeler bevilling på 1.300.000 kr. til projektets gennemførelse, finansieret som foreslået af udvalget.

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 29.04.2015

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Ad 1: Udsættes til næste møde, hvor finansieringen afklares.

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Ad 4: Anbefales

Sagen fremsendes til byrådet, når finansieringen er afklaret.

Udvalget vedtog, at der ikke etableres vægtbegrænsning.

Thor Temte ønsker ikke, at vejen etableres.

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Ad 1: kr. 1.3 mill. finansieres af overførte vejlysmidler.

Thor Temte kan ikke gå ind for genåbning af Kalbyrisvej.

## Sagsfremstilling

Sagen blev behandlet af byrådet den 24.02.2015. Byrådet godkendte, at der etableres et T-kryds Kalbyrisvej/Ring Øst med "højre ind, højre ud", og at arbejdet udføres hurtigst muligt i 2015 på billigst mulige løsning. Byrådet kunne ikke meddele bevilling på 1 mio. kr., idet der skal foreligge en konkret sag om afsættelse af rådighedsbeløb.

Teknisk Udvalg blev pålagt at overveje hastighedsdæmpende foranstaltninger og vægtbegrænsning på den genåbnede vejstrækning.

Center for Trafik og Ejendomme har fået udarbejdet detailprojekt for tilslutning af Kalbyrisvej til Ring Øst med tilhørende bygherreoverslag. Gennemførelse af projektet må forventes at koste 1.300.000 kr. inkl. udgifter til projektering, landinspektør m.v. Såfremt der ikke anvendes asfaltbelægning, men kun grusbelægning, vil der kunne spares 200.000 kr. i anlægsfasen. Til gengæld vil en grusbelægning medføre vedvarende, ekstra driftsudgifter i størrelsesordenen 50.000 kr. pr. år. Hvis vejen alene anlægges i grus, kan der ikke ryddes sne på vejen.

Der foreslås skiltet med vægtbegrænsning på 3,5 t på strækningen, men Center for Trafik og Ejendomme skønner ikke umiddelbart, at der vil være behov for fartdæmpende foranstaltninger. Trafikmængde og hastigheder holdes

under observation, og hvis udviklingen tilsiger det, kan der på et senere tidspunkt etableres farddæmpende foranstaltninger.

Når projektet er godkendt af byrådet, kan der gennemføres ekspropriation af de nødvendige arealer, og anlægsarbejderne kan sendes i udbud. Anlægsarbejdet forventes udført i september/oktober 2015.

## **ØKONOMI**

---

Center for Økonomi og Analyse oplyser, at der ikke er afsat rådighedsbeløb til gennemførelse af projektet. Der skal derfor, i overensstemmelse med aftalerne i budgetforliget, findes kompenserende besparelser.

Bl.a. til brug for dette er der udarbejdet en oversigt, som vedlægges sagen. Oversigten indeholder en redegørelse for, hvor store dele af de vedtagne anlægsoverførsler, som evt. kan anvendes til andre formål og konsekvenserne heraf. Tilsvarende indeholder oversigten det godkendte anlægsbudget for 2015 for Teknisk udvalg med angivelse af, hvilke budgetbeløb, som evt. kan anvendes til andre formål.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg, for så vidt angår punkt 1

Økonomiudvalget

Byrådet, for så vidt angår punkterne 2, 3 og 4

## **Punkt 129: Målinger af effekt af vådområder**

06.02.03-P20-7-15

### **Bilag**

Notat om vådområder

# Målinger af effekt af vådområder

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udvalget har bedt administrationen undersøge priser på måling af effekten af kvælstoffjernelsen i de vådområder, som kommunen skal etablere som følge af vandplan 1. Der er indhentet tilbud fra to rådgivende firmaer på målinger i projektet Evegrøften. Etablering af projektet er statsfinansieret, men udgifter til effektmålinger dækkes ikke. Der vil derfor skulle findes penge på det kommunale budget til udførelse af målinger.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. udvalget beslutter, om der skal gennemføres målinger af kvælstoffjernelsen i vådområdet Evegrøften
2. udvalget vælger Orbicons forslag

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Udsat

## Sagsfremstilling

### Måling af Kvælstoffjernelse

Når man skal måle et områdes kvælstoffjernelse, er der især to faktorer, der er vigtige at kende – vandbevægelsen (vandløb, nedbør mv.) gennem området samt mængden af kvælstof før og efter området.

I praksis betyder det ved Even-vådområdet, at man skal måle vandføringen i Even å, når den kommer ind i området, og når den løber ud af området samt, mængden af nitrat/kvælstof i vandet.

Hvis man vil sige noget sikkert om effekten af projektets kvælstoffjernelse, er det vigtigt, at man har tal for før-situationen. Det vil sige fjernelsen, inden projektet etableres, samt tal for efter-situationen, det vil sige effekten efter, at projektet er etableret.

Udvaskningen af kvælstof varierer meget, afhængig af nedbør, og oplandets størrelse. Evegrøftens opland er lille, og kvælstofudvaskning i forbindelse med regnskyl kan derfor komme inden for få timer. Det er derfor vigtigt, at man måler løbende for at kunne fange de store variationer. En anden faktor er de store variationer i nedbøren fra år til år. Det er derfor nødvendigt at måle over en lang periode, typisk flere år, for at udligne forskellene. Dette er formentlig årsagen til, at man ikke foretager flere af disse målinger, end man gør.

### Statens målinger

Naturstyrelsen er i øjeblikket ved at sætte et måleprogram op for ca. 10 vådområder rundt om i landet.

Vådområderne er alle etableret før 2014, og målingerne vil således kun sige noget om efter-situationen. Styrelsen måler ikke på før-situationen, men baserer sig her udelukkende på beregninger.

Administrationen har henvendt sig til Naturstyrelsen for at få styrelsen til at lave målinger på Evegrøften, evt. i samarbejde med kommunen - både før og efter etablering. Styrelsen har meddelt, at den ikke kan love at tage projektet med i et måleprogram, da der kun bevilges penge for et år ad gangen. Styrelsen vil dog have kommunens forslag med i overvejelserne, hvis der fortsat bevilges penge til den tid. Evegrøften etableres først i 2016-17, og vådområdet skal have tid til at "virke", inden man kan se effekten - det vil sige tidligst i 2018. Det er således usikkert, om staten vil bekoste nogle målinger på Evegrøften.

## Måleprogrammer

Administrationen har bedt rådgivningsfirmaerne Orbicon og Rambøll om at give et overslag på måling af kvælstof i Evegøften.

Begge firmaer vil opsætte målestationer ved indløb og ved udløb af projektområdet.

Orbicon anbefaler, at kvælstofkoncentrationen måles løbende over året (hver uge) for, at de variationer, der vil forekomme over kort tid, kan fanges (ved kraftig regn går der kun få timer/dage, før nedbøren når ud i vandløbet). Overvågningen skal løbe mindst 3 år og dække både perioden før og efter, at projektet er etableret.

Rambøll anbefaler, at der måles 1 gang pr. måned - det vil sige 12 gange pr. år. Rambøll anbefaler dog også en løbende måling af vandføringen hen over året, samt at der skal måles gennem flere år.

Administrationen vurderer, at det vil give en for stor måleusikkerhed kun at måle en gang pr. måned, idet der ved denne metode vil være store udsving i koncentrationen mellem målingerne, som ikke fanges. På den baggrund anbefales det at benytte Orbicons tilbud, hvor der måles løbende hver uge, det er desuden det billigste.

## Priser

	<b>Orbicon</b>	<b>Rambøll</b>
<b>Startomkostninger</b>	125.000 kr	106.000 kr
<b>Drift pr. år</b>	75.000*-185.000 kr	252.000 kr
<b>Samlet pris for målinger over tre år</b>	<b>350.000 - 680.000 kr</b>	<b>862.000 kr</b>

\*prisen på 75.000 kr./år er, hvis Næstved Kommune selv udskifter målceller mv., det vil sige, der skal tillægges arbejds løn til kommunens åmænd.

### ØKONOMI

Center for Økonomi og Analyse skal oplyse, at der jf. budgetforliget for 2015 ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger i 2015. Såfremt udvalget beslutter at gennemføre projektet, skal der derfor findes kompenserende besparelser inden for udvalgets samlede budget.

## Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

## **Punkt 130: Orientering om status på Udvikling af Næstved Bymidte**

01.02.05-P20-10-13

### **Bilag**

Bilag 1 - Princip for aktørinddragelse

Bilag 2 - Temaer i inddragelse

Bilag 3 - scenarieskitser

# Orientering om status på Udvikling af Næstved Bymidte

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Udviklingen af Næstved Bymidte har de sidste par måneder været igennem en proces med at inddrage aktører og skabe indsigt i bymidtens kvaliteter og potentialer. Dette har resulteret i fire scenarier, som skal ligge til grund for arbejdet med at udvikle konkrete initiativer til udvikling af Næstved Bymidte.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at orienteringen om status på Udvikling af Næstved Bymidte tages til efterretning.

## BESLUTNING

---

### **Teknisk Udvalg, 29.04.2015**

Niels D. Kelberg, Hanne Sørensen deltog ikke i behandlingen af sag nr. 101 – 104

Udsat

### **Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Projektet "Mærk Byen - Udvikling af Næstved Bymidte" har i februar og marts været igennem en aktørinddragende afdækningsperiode, som har klarlagt, hvilke områder det er vigtigst at arbejde videre med for at styrke bymidten.

I samarbejde med det tilknyttede konsulentteam er der udviklet et princip for inddragelse, som har været brugt i denne periode. Dette princip opdeler projektets aktører efter, om de har en tæt og direkte relation eller svag relation, og om de har et professionelt eller personligt grundlag for deres kobling til bymidten - se bilag 1.

På baggrund af dette princip er fire forskellige grupper blevet inddraget specifikt:

- de unge i byen, som blev inddraget via opgaven "1 uge - 10 billeder" suppleret med interviews, hvor de igennem fotomediet fik mulighed for at fortælle, hvordan de bruger og oplever byen, og hvad de efterspørger.
- de professionelle brugere af bymidten, som har deltaget i workshop 1 med fokus på bymidtens potentialer og særlige kvaliteter.
- de personlige brugere af bymidten, som har deltaget i workshop 2 med fokus på bymidtens potentialer og særlige kvaliteter.
- indpendlere med arbejde i eller tæt på bymidten, som igennem interviews har fortalt, hvordan de oplever Næstved, og hvad de oplever som særligt for byen.

Desuden er facebook blevet brugt aktivt for at få borgernes syn på bymidtens kvaliteter, ligesom møder med projektgruppen, centerchefer, Direktionen og den politiske styregruppe har kvalificeret det videre arbejde.

Overordnet kan det konkluderes, at de bynære og varierede natur samt byens historiske kerne betyder meget for alle fore aktørgrupper. Se i øvrigt bilag 2 for, hvilke temaer der ellers blev nævnt i løbet af ovenstående aktiviteter.

Disse temaer og øvrige inputs fra alle aktører er blevet viderebearbejdet til fire scenarioskitser, som projektets politiske styregruppe har principgodkendt som grundlag for det kommende arbejde i projektet. De fire scenarier er en bearbejdet, fremskrevet og fortællende opsamling af de kvaliteter og udviklingspotentialer, som hidtil er kommet frem. Scenarierne hænger sammen på kryds og tværs, da mange elementer er gensidigt afhængige af hinanden.

Scenariernes overskrifter er:

- Varieret og tæt byliv.
- Unge er synlige i Næstved.
- Flow og forbindelser - byen åbnes og bindes sammen.
- Vi er Næstved.

- se i øvrigt en kort udfoldning af hvert scenarie i bilag 3.

Af andre aktiviteter i projektet kan nævnes BymidteVærkstedet i Ramsherred 9, som bruges til den direkte formidling og opsamling af inputs fra borgerne om bymidten. Indtil videre har der været små 150 besøgende på mindre end en måned, hvoraf størstedelen kommer med meget på hjerte og stor interesse i udviklingen af bymidten.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Supplerende bemærkninger**

Sagen forelægges ligeledes til orientering i Plan- og Ejendomsudvalget den 4. maj og i Kulturudvalget den 11. maj 2015.

## **Punkt 131: Forbedret spildevandsrensning - minimumsfrist**

06.01.00-A26-1-15

### **Bilag**

Dagsordenspunkt Forbedret spildevandsrensning - minimumsfrist og afdragsordning behandlet på mø.docx

# Forbedret spildevandsrensning - minimumsfrist

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Grundejere med en husstandsindkomst under 300.000 kr. har fået mulighed for en frist på 3 år til at etablere spildevandsrensning. Dette er fastsat i en bekendtgørelse. En del grundejere med en husstandsindkomst over 300.000 kr. har imidlertid også vanskeligt ved at finde penge til spildevandsrensning. Udvalget skal tage stilling til om fristen for disse grundejere også skal forlænges, om der skal gives en generel fristforlængelse for alle grundejere, eller om kommunen skal følge hidtidig praksis.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at

1. økonomisk trængte borgere, der skal etablere eget anlæg, kan få en påbudsfrist på 3 år.
2. økonomisk trængte borgere, der skal tilsluttes NK-Forsynings kloaksystem, kan få en påbudsfrist på 3 år.

## BESLUTNING

---

**Teknisk Udvalg, 11.05.2015**

Udsat

## Sagsfremstilling

Økonomisk trængte grundejere har vanskeligt ved at opfylde kommunens påbud om forbedret rensning af spildevandet, fordi de ikke kan betale de omkostninger, der er forbundet med spildevandsrensningen. I nogle kommuner har dette resulteret i politianmeldelser. Udvalget besluttede på forrige møde (d. 13. april - se bilag), at give grundejere med en husstandsindkomst under 300.000 kr. en fristforlængelse på 3 år. Det er imidlertid en meget lav indkomstgrænse, og der vil være en del grundejere med en husstandsindkomst over 300.000 kr., der ligeledes vil have problemer med at betale for spildevandsrensning. Spørgsmålet er, om der også skal gives en fristforlængelse for disse økonomisk trængte borgere, eller om der evt. skal gives en generel fristforlængelse. Udvalget udsatte beslutningen om dette fra mødet den 13. april, for at give administrationen mulighed for at undersøge, hvornår man er økonomisk trængt.

Økonomisk trængt:

Center for Miljø og Natur har ikke kompetencer til at lave økonomiske vurderinger og ønsker heller ikke at skulle lave afvejsninger af, om en grundejer f.eks. skal sælge sin bil mv. for at få råd til et spildevandsanlæg. Derfor skal afgørelsen af, hvorvidt man er økonomisk trængt, være en let administrerbar metode. Administrationen foreslår derfor, at grundejeren skal kunne dokumentere, at banken/kreditforeningen har givet afslag på optagelse af et lån til spildevandsrensning. Til orientering kan nævnes, at Næstved Kommune's nabokommuner benytter samme metode, og NK-Spildevand kræver samme dokumentation inden selskabet giver en afdragsordning på tilslutningsbidraget.

Normal procedure:

Borgerne modtager først et varsel og op til et halvt år senere et påbud om at forbedre deres spildevandsrensning, enten via tilslutning til NK-Spildevands systemer eller ved at etablere et privat spildevandsanlæg. Fristen for påbud om kloakering er 6 måneder, og for påbud om privat anlæg er det 1 år.

Forslag til ny procedure:

Økonomisk trængte grundejere, som skal kloakeres, eller som skal etablere eget anlæg, får en påbudsfrist på 3 år.

Kloakering:

Hidtidig praksis i forbindelse med påbud om kloakering og økonomisk trængte borgere har været, at der tages kontakt til de borgere, der ikke har efterkommet påbuddet inden for fristen. Sammen med NK-Spildevand A/S

aftales rimelige frister for forlængelse af påbuddet set i forhold til borgernes økonomiske formåen, desuden undersøges muligheden for at få en afdragsordning på tilslutningsbidraget hos NK-Spildevand A/S. Pensionister har mulighed for at få indefrosset udgiften til kloakering på samme måde som ejendomsskatten. Det foreslås fremover, at grundejere der kan dokumentere at være økonomisk trængt, jf. ovenstående definition, får en fristforlængelse på 3 år.

En generel fristforlængelse på 3 år for tilslutning til ejendomme, der skal kloakeres, vil give Forsyningen store udfordringer og øgede driftsudgifter ved idriftsætning af de nye kloaksystemer.

Hvis der gives en generel fristforlængelse, vil tilslutningen af ejendommene kunne strækkes over hele perioden. Ledningssystemerne er udlagt og dimensioneret efter de omfattede ejendommers samlede afledning, og vil ikke kunne fungere som planlagt med kun enkelte tilsluttede, med nødvendig rensning og spuling af ledninger og brønde til følge.

Hvis der politisk ønskes en fristforlængelse for tilslutning i nye kloakeret områder, må det anbefales at selve anlægsarbejdets igangsættelse udsættes, så tilslutning af ejendommene kan ske samlet inden for en kortere periode.

NK-Spildevand kan omprioritere investeringerne fra åbent land til renovering mv. af ledningsanlæg, uden ændringer i den med ejerkredsen aftalte 25 årige strategi- og økonomiplan.

Private anlæg:

Der skal gives påbud om private anlæg til ca. 150 ejendomme i det åbne land i foråret 2015. I disse og fremtidige sager foreslås det, at de grundejere, der kan dokumentere at være økonomisk trængt, jf. ovenstående definition, får en frist for efterkommelse af påbuddet på 3 år. Af miljømæssige hensyn anbefales det ikke at give en generel fristforlængelse til alle ejendomme, der skal etablere private spildevandsanlæg.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

## **Punkt 132: Høring vedrørende udvikling af Kanalpladsen i Karrebæksminde**

01.02.05-G01-18-15

### **Bilag**

fra Absolut Inspirationsmateriale-aflevering\_Karrebæksminde

Karrebæksminde kanalplads - Oplæg til Havnebestyrelsen

# Høring vedrørende udvikling af Kanalpladsen i Karrebæksminde

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Havn har som grundejer modtaget et projekt for udvikling af pladsen ved Alleen/Brosvinget i Karrebæksminde. Projektet er udviklet af netværket Destinations Udviklings Netværk Karrebæksminde (DUNK). Næstved Havn ønsker at høre Næstved Kommunes principielle stillingtagen til projektet, inden sagen behandles i Havnebestyrelsen. Projektet vurderes, ud fra den beskrivelse, som foreligger pt. at være i overensstemmelse med lokalplan 004 for området.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller,

1. at Plan- og Ejendomsudvalget meddeler sin principielle støtte til udvikling af projektet, idet projektet, ud fra den beskrivelse som foreligger pt., vurderes at være i overensstemmelse med lokalplanen for området. Endelig stillingtagen til lokalplanpligt afventer et mere konkret beskrevet projekt.
2. Projektet fremsendes endvidere til orientering i Teknisk Udvalg og Kulturudvalget.

## BESLUTNING

---

### Plan- og Ejendomsudvalget, 04.05.2015

Ad 1: Godkendt

Plan- og Ejendomsudvalget opfordrer DUNK til fortsat god og bred borgerinddragelse.

Ad 2: Godkendt

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

Udsat

## Sagsfremstilling

Næstved Havn har som grundejer modtaget et projekt for udvikling af pladsen ved Alleen/Brosvinget i Karrebæksminde. Projektet er udviklet af netværket Destinations Udviklings Netværk Karrebæksminde (DUNK). Næstved Havn ønsker at høre Næstved Kommunes principielle stillingtagen til projektet, inden sagen behandles i Havnebestyrelsen (bilag 1).

Netværket DUNK består af en lang række parter i området, herunder Lokalrådet, og projektet er resultatet af en strategiproces med bred opbakning i lokalområdet. Der er dog ikke skaffet finansiering til projektet endnu.

Projektet er beskrevet som et rekreativt område, der inspirerer til leg, læring eller blot ophold. Projektet omfatter etablering af amfiscene, legeplads med maritimt tema, natur- og kulturformidling og opholdsområde. Projektet omfatter også etablering af et stort trædæk i vandkanten, dækket føres under broen til Enø. Der ønskes endvidere etableret en flytbar salgsvogn til is og pølser.

Projektet tager afsæt i en vision og strategi for turistmæssig udvikling af Karrebæksminde og Enø (bilag 2).

Projektet er beliggende på et område, som i lokalplan 004 for de centrale byområder i Karrebæk og Karrebæksminde er udlagt til ubebyggede grønne områder og mindre kanalhavne med mulighed for at opføre mindre bådehuse og grejskure i tilknytning til havneanlægget. Administrationen vurderer, at projektet, ud fra den beskrivelse, som foreligger pt., er i overensstemmelse med lokalplanen for området. Det foreslås dog, at endelig stillingtagen til lokalplanpligt afventer et mere konkret beskrevet projekt.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Plan og Ejendomsudvalget

Teknisk Udvalg

Kulturudvalget

## **Punkt 133: Afgrænsning af by- og landzoner til brug for pilotprojekt vedrørende Flextur i Næstved Kommune**

05.00.00-G01-30-15

### **Bilag**

Bilag: Oversigt over zoneknudepunkter

Bilag: Økonomi og grafisk fremstilling - Flextur Næstved Kommune

Bilag: Karrebæk-Karrebæksminde - oplæg til byzone

Bilag: Mogenstrup-Lov - oplæg til byzone

Bilag: Næstved by - oplæg til byzone

Bilag: Gelsted-Herlufmagle - oplæg til byzone

Bilag: Glumsø - oplæg til byzone

Bilag: Holme Olstrup-Toksværd - oplæg til byzone

Bilag: Flextur - valgt scenarie + oplæg til valg af zoner og zoneknudepunkter

Bilag: Fuglebjerg - oplæg til byzone

Bilag: Fensmark - oplæg til byzone

Bilag: Brøderup-Tappernøje - oplæg til byzone

# Afgrænsning af by- og landzoner til brug for pilotprojekt vedrørende Flextur i Næstved Kommune

## RESUME

---

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg skal tage stilling til de foreslåede byzoner. Er de optimale i forhold til antal og størrelse.

Endvidere skal Teknisk Udvalg tage stilling til de foreslåede zoneknudepunkter. Er de optimale i antal og placering.

## INDSTILLING

---

Administrationen indstiller, at Teknisk udvalg tager stilling til om:

1. De foreslåede byzoner er passende i antal og størrelse
2. De foreslåede zoneknudepunkter er passende i antal og placering

## BESLUTNING

---

### Teknisk Udvalg, 11.05.2015

12 bilag om zoneknudepunkter og oplæg til byzoner blev udleveret og tilknyttedes dagsordenpunktet.

Ad 1: Godkendt med de af udvalget ønskede ændringer.

Ad 2: Godkendt med de af udvalget ønskede ændringer.

Nødvendige busskure opsættes.

Der iværksættes massiv annoncering indtil 1.7.2015

## Sagsfremstilling

Movia har på et bestyrelsesmøde den 30. april 2015 godkendt at Næstved Kommune indgår i et pilotprojekt, med fokus på at optimere udnyttelsen af Flextur.

Baggrunden for pilotprojektet er, at udgifterne til Flextur i Næstved Kommune er af en størrelsesorden, som har fået Næstved Kommune til at foreslå at nedlægge Flextur som tilbud i kommunen.

Pilotprojektet har fokus på at sikre at landdistrikterne, hvor der ikke er optimal rutebaseret kollektiv trafik, stadig tilgodeses med et tilbud om Flextur. Borgere i byzoner, hvor der er bedre betjening med kollektiv trafik, skal derimod ikke have de samme muligheder for at anvende Flextur til private adresser.

Der er derfor defineret et antal byzoner, hvori det kun er muligt at anvende Flextur til eller fra nærmere definerede zoneknudepunkter. Det vil i pilotprojektet således ikke være muligt at anvende Flextur til eller fra adresser i byzoner - eller mellem byzoner.

Alle adresser i Næstved kommune, der ligger i landzone, vil i fremtiden have mulighed for at anvende Flextur til en anden adresse i en landzone - eller til et zoneknudepunkt i en byzone.

Pilotprojektet forventes at kunne igangsættes 1. juli 2015.

Sideløbende med dette pilotprojekt har Movia godkendt, at der er nogle ændringsforslag for de generelle retningslinjer for Flextur i hele Movias område, der sendes i høring. Dette oplæg skal Næstved Kommune give høringssvar på i løbet af juni måned 2015. Dette oplæg udleveres som bilag.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Teknisk Udvalg

### **Supplerende bemærkninger**

Bilag med oplæg til zoneafgrænsninger udleveres senere - og allersenest på mødet i Teknisk Udvalg.