

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 30-10-2017

**Mødedato** Mandag d. 30. oktober 2017 kl. 14:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 1. oktober 2017.....	4
Etablering af Næstved Bymidteenhed.....	8
Nedlæggelse af Stenstrupvej.....	11
Aflysning af vejbyggelinjer mellem Vestre Ringvej og Rettestrup.....	13
Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter.....	15
Ændring af Farimagsvej mellem Ringstedgade og Hvedevænget/Kvægtorvet.....	19
Navngivning af plads i Fuglebjerg.....	22
Orientering om spildevandssag på Kællerødvej.....	24
Finansiering af rådgivning - Kystsikring på Enø.....	27
Status Skårebækken.....	29
Oprettelse af nye lokale naturråd.....	32
Forslag til julebelysning 2017.....	34
Ændring af tidsbegrænsning på del af Parkering Kindheste.....	36
Status II for Suså-projektet.....	38
Sager til efterretning/orientering.....	42
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	44
Lukket: .....	45

## **Punkt 217: Godkendelse af dagsorden**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt

# Punkt 218: Budgetkontrol pr. 1. oktober 2017

00.15.00-A00-9-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk udvalg

Administrationen har udarbejdet årets tredje og sidste budgetkontrol pr. 1. oktober 2017.

På Teknisk Udvalgs område forventes der mindreudgifter på 10,8 mio. kr. uden for selvforvaltning. På selvforvaltningsområderne forventes 148.000 kr. i mindreindtægter overført til dækning i 2018.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. engangsindtægt på 1.670.000 kr. fra SKAT tilføres kassen
2. der gives tillægsbevillinger på plus og minus på anlæg på enkeltprojekter. Tillægsbevillingerne giver netto 0 kr. De fremgår af sidste kolonne i bilag 2,
3. budgetproblemer skal forsøges løst af udvalgene i år, og
4. Budgetkontrollen godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Godkendt

## Sagsfremstilling

Udvalgets område dækker politikområderne Natur, Vand og Miljø, Trafik og Grønne områder samt Affald og Rotter.

Nedenstående tabel viser resultat af budgetkontrollen

i 1.000 kr.	Forventet regnskab 1. april	Forventet regnskab 1. juli	Forventet regnskab 1. oktober	Afvigelse i forhold til korrigeret budget 1. oktober
Udenfor selvforvaltning				
Natur, vand og Miljø	10.561	11.622	9.928	-6.000
Affald og Rotter	-740	-155	-755	-600
Trafik og Grønne områder	69.892	73.062	65.723	-4.170

Udenfor selvforvaltning i alt	79.713	84.529	74.896	-10.770
-------------------------------------	--------	--------	--------	---------

Indenfor  
selvforvaltning

Park og Vej	53.395	53.375	53.375	0
Parkering m.v.	-1.478	-1.479	-1.331	148
Indenfor Selvforvaltning i alt	51.917	51.896	52.044	148

+ = merforbrug; - = mindreforbrug.

Uden for selvforvaltning

På udvalgets område forventes der netto et mindreforbrug på 10,8 mio. kr. uden for selvforvaltning, som fremkommer således:

Natur, vand og miljø

Samlet forventes et mindreforbrug på 6 mio. kr.

Indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse 5 mio. kr. søges overført til 2018, da det forventes at det endelige regnskab opgøres, og de 5 mio. kr. tilbagebetales. Det er samme vurdering

som til budgetkontrollen pr. 1.4.2017 og 1.7.2017.

Yderligere forventes der mindreforbrug på 1. mio. kr. vedr. "Vandløbsvæsen", "Naturforvaltningsprojekter" samt "øvrige planlægning".

Ved budgetkontrollen 1.4 blev det politisk besluttet, at budgettet vedrørende GIS flyttes fra politikområde IT til politikområde Miljø. Derfor er det forventede regnskab steget med 1 mio. kr.

Affald og Rotter

Byrådet har den 27. juni 2017 godkendt reviderede budgetter for Affalds- og rotteområdet. Det reviderede budget udgør herefter et samlet budget på - 155.000 kr. På området forventes der nu et samlet mindreforbrug på ca. 600.000 kr. fordelt med 500.000 kr. som følge af færre administrationsudgifter og 100.000 kr. som følge af øgede indtægter.

Trafik og grønne områder

Ved budgetkontrollen pr. 1/7 var det forventede merforbrug angivet til 3,6 mio. kr., hvoraf 434.000 kr. skyldtes, at de indarbejdede reduktioner som følge af ny vejlov blev flyttet fra politikområde Trafik og Grønne områder til politikområde

Administration - denne flytning er nu indarbejdet i det korrigerede budget. Det resterende merforbrug på 3,2 mio. kr. var alene medtaget som en oplysning, idet merudgiften vedrørte den forventede merudgift til betaling af Movia for buskørsel i 2017. Udgiften vil ikke blive registreret i regnskabet for 2017, idet endeligt regnskab - og dermed den endelige udgift - først kendes i foråret 2018.

Det samlede forventede mindreforbrug ved denne rapport forventes at blive på 4,2 mio. kr., som dels skyldes, at udgifter til renovering af vejbelvnings- og signalanlæg er mindre end budgetteret og dels, at der er modtaget en engangsindtægt fra SKAT på 1,7 mio. kr., som vedrører hjemtagelse af energiafgifter for vejbelvning for 2014 og 2015 - denne engangsindtægt foreslås tilført kassen.

Der forventes overført 2,5 mio. kr. til 2018 til gennemførelse af forslag angivet i belvningsplanen, som forventes færdig i november 2017.

Endelig forventes nu en merudgift på 1,5 mio. kr. vedr. kollektiv trafik, som dels skyldes, at tilskud fra Trafikstyrelsen i 2017 vedr. Projekt øst nu forventes at blive 0,9 mio. kr. mindre end tidligere antaget og dels skyldes en forventet udgift på 550.000 kr. til opsætning af læskure i projekt øst - sidstnævnte er en forudsætning i Trafikstyrelsens tilsagn om tilskud, men udgiften har ikke tidligere været særskilt budgetteret. Merudgiften dækkes dels ved overførsel af 0,8 mio. kr. fra vejbelvningsbudgettet og dels ved mindredgifter til flextur samt indtægter fra dubleringskørsel for skolerne m.v. på 0,7 mio. kr.

Til orientering kan det oplyses, at efter modtagelse af estimat 2 fra Movia forventes regnskabsresultatet for 2017 fortsat at medføre en merudgift for Næstved kommune på 3,1 mio. kr., som opkræves i januar 2019.

#### Selvforvaltningsvirksomheder

Budgettet for Park & Vej forventes at holde, mens der for Parkering m.v. forventes overført et underskud på 148.000 kr. til finansiering i 2018.

Både uden for selvforvaltning og inden for selvforvaltning overføres over- eller underskud til det følgende år.

#### Anlæg

Udvalget har et anlægsbudget på netto 147,87 mio. kr., hvortil kommer bevillingsændringer for 82,312 mio. kr. - primært overførte restbeløb fra 2016. Herefter udgør det samlede budget 230,182 mio. kr., hvoraf 116,442 mio.kr. forventes anvendt i år, og de resterende 113,740 mio. kr. overført til 2018. Det er hovedsagelig udgifter til Ring Syd og til P-husene, som forventes overført til 2018.

Rådighedsbeløbene på anlæg gives til det enkelte anlægsprojekt. Hvis der skal flyttes midler fra ét anlægsprojekt til et andet, kræver det bevillingsændringer, som skal godkendes af byrådet. Gennemgangen af anlægsprojekterne har vist, at der er behov for at flytte mellem en del projekter. De enkelte bevillingsændringer fremgår af bilag 3.

#### Politisk behandling

#### Teknisk Udvalg

Resultatet af alle udvalgenes behandling af budgetkontrol samles i ny sag, der behandles i Økonomiudvalget den 6. november og i Byrådet den 6. november 2017.

## **Bilag**

Bilag 1: Budgetkontrol på driften

Bilag 2: Budgetkontrol på anlæg

# Punkt 219: Etablering af Næstved Bymidteenhed

01.11.00-P20-1-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved Bymidteenhed er en enhed, der skal understøtte udviklingen af Næstved bymidte med inddragelse af relevante borgere. Enheden skal derfor have et økonomisk grundlag, der giver mulighed for ikke blot at fremsætte idéer til bymidtens udvikling, men rent faktisk igangsætte og gennemføre konkrete projekter i Næstved bymidte.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Næstved Bymidteenhed etableres med udgangspunkt i det vedlagte kommissorium (jf. bilag 1).
2. Bymidteenheden evalueres efter 2 år.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt, idet Campus Næstved ændres til Uddannelsesinstitutioner i kommissoriet.

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

Idéen om etablering af Næstved Bymidteenhed blev fremlagt i forbindelse med godkendelsen af "Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte" (jf. bilag 2) i 2015. I kataloget blev et organisatorisk og fysisk fokus på udviklingen af bymidten anerkendt, og der blev taget initiativ til at arbejde videre med etableringen af et organ, der skulle understøtte udviklingen af Næstved bymidte. Arbejdet blev fortsat i "Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte" (jf. bilag 3) og "Udvikling af Næstved Bymidte gennem borgersamarbejder" (jf. bilag 4).

I juni 2017 besluttede den politiske styregruppe for udvikling af Næstved bymidte bestående af medlemmer fra Kulturudvalget, Teknisk Udvalg og Plan- og Ejendomsudvalget at arbejde videre med etablering af en ekstern arbejdsgruppe – den såkaldte bymidteenhed.

Formålet med Næstved Bymidteenhed

Bymidteenheden skal samarbejde om at medvirke til at skabe en attraktiv bymidte ved at yde sparring til Næstved Kommunes planer og projekter i bymidten samt understøtte og gennemføre realisering og udvikling af projekter og events.

Det foreslås, at bymidteenheden skal evalueres efter en 2-3 årig periode og på baggrund heraf tage beslutning om enhedens fortsatte virke.

Enhedens deltagersammensætning

Bymidteenheden er en ekstern arbejdsgruppe, uden politisk deltagelse, der udover selve bymidteenheden har en tilknyttet interessegruppe, hvorfra de borgere, der ikke får en plads i enheden kan understøtte selve bymidteenheden.

Indledningsvis skal bymidteenheden mødes og diskutere retningen for dens arbejde, mulige samarbejder samt konkrete projekter og events. Som udgangspunkt skal enheden bestå af 11-12 forskellige aktører, der fordeles som foreslået nedenfor.

Bymidteenheden mødes hvert kvartal med fokus på at understøtte realisering af idéer i bymidten.

- Følgende aktører opfordres til at udpege én repræsentant, heriblandt foreslås:
  - Næstved Cityforening - handel
  - Næstved Cityforening - liberalt erhverv
  - Næstved Turistforening
  - VisitSydSjælland-Møn
  - Ejendomsbesiddere i Næstved Bymidte
  - Uddannelsesinstitutioner
  - Foreningslivet
- 4-5 borgere udvælges på baggrund af ansøgninger med opstillede kriterier. Udvælgelsen sker af den politiske styregruppe for Udvikling af Næstved bymidte, så det sikres, at Næstveds borgere er bredt repræsenteret.

#### Enhedens økonomiske ramme

Administrationen anbefaler en fast pulje med 200.000 kr. årligt, der tildeles bymidteenheden. Puljen fordeles mellem Kulturudvalget, Teknisk Udvalg, Plan- og Ejendomsudvalget og Økonomiudvalget, således at hvert udvalg betaler 50.000 kr. til puljen.

Puljen anvendes uden løbende godkendelse på betingelse af projekternes midlertidighed, mens permanente anliggender skal godkendes i det relevante udvalg.

Det er derudover en forventning, at midlerne fordeles ud over flere arrangementer og tiltag over hele året.

Teknisk Udvalgs andel af puljen finansieres af Center for Plan og Miljøs driftsmidler fra politikområde 3 - konto 6.

#### Næste skridt

Der skal inden årets udgang arrangeres et møde for de borgere, der kunne have en interesse i at deltage som repræsentanter i bymidteenheden eller interessegruppen.

#### Politisk behandling

#### Teknisk Udvalg

#### Supplerende bemærkninger

Etablering af Næstved Bymidteenhed har været drøftet på et fællesmøde mellem Plan- og Ejendomsudvalget, Teknisk Udvalg og Kulturudvalget d. 19. september samt på et formandsmøde mellem Plan- og Ejendomsudvalgets formand Daniel Lillerøi og Teknisk Udvalgs formand Søren Revsbæk d. 13. oktober. Formand for Kulturudvalget Linda Frederiksen var fraværende. Sagen kommer desuden på både Plan- og Ejendomsudvalgets dagsorden og Kulturudvalgets dagsorden d. 30. oktober samt Økonomiudvalgets dagsorden d. 6. november.

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at Teknisk Udvalgs andel fra 2018 på 50.000 kr. til puljen, kan finansieres indenfor politikområde 3.

### **Bilag**

Bilag 1: Kommissorium

Bilag 2: Grundlag for udvikling af Næstved Bymidte

Bilag 3: Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte

Bilag 4: Udvikling af Næstved Bymidte gennem borgersamarbejder

# Punkt 220: Nedlæggelse af Stenstrupvej

05.00.00-P27-4-16

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Den offentlige vej Stenstrupvej foreslås nedlagt på tværs af matr. nr. 8c. I stedet etableres en trampesti, som danner forbindelse for gående mellem Stenstrup by og Borup/Sipperup.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at Stenstrupvej på tværs af matr. nr. 8c, Stenstrup By Rønnebæk nedlægges,
2. at adgangen for gående opretholdes ved anlæg af en trampesti langs hegn og Ring Syd, og
3. at den offentlige vej nedgraderes til en offentlig sti.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Der optages forhandling med ejerne, hvorefter sagen forelægges Teknisk Udvalg igen.

## Sagsfremstilling

Sagen blev senest behandlet af Teknisk Udvalg den 20. marts 2017, hvor udvalget besluttede, at Stenstrupvej opretholdes af hensyn til mulighederne for fortsat at kunne gå fra Stenstrup til Borup/Sipperup. Spørgsmålet om nedlæggelse af den del af vejen, som går på tværs af matr. nr. 8c, Stenstrup By, Rønnebæk, ønskes genovervejet, da nedlæggelse af selve Stenstrupvej på tværs af dette matr. nr. betyder, at det afskårne areal mellem Stenstrupvej og Ring Syd kan dyrkes i sammenhæng med det tilstødende landbrugsareal. Ejeren af arealet nord for Stenstrupvej er i givet fald interesseret i at erhverve det afskårne areal, som har en størrelse på ca. 9.235 m<sup>2</sup>.

For at opretholde adgangen for gående mellem Stenstrup By og Borup/Sipperup foreslås det, at der etableres en trampesti langs hegnet mellem matr. nr. 13a og 8c, samt langs Ring Syd fra matr. nr. 13a til Borupvej. Længden af denne trampesti er ca. 330 meter. Udgifterne til etablering af trampesti, dræning af arealet, som forventes solgt, samt udgifterne til at fjerne Stenstrupvej vil ikke kunne dækkes af den indtægt, som salg af arealet vil indbringe. Udgifterne vurderes til at ligge i størrelsesordenen 300.000 til 350.000 kr. og indtægterne for salg af arealet til 150.000 kr. Hvis trekantarealet afhændes, undgår Næstved Kommune fremtidig drift af arealet, og den landskabelige løsning vurderes meget bedre.

Nettoudgifterne til trampesti m.m. kan afholdes af bevillingen til Ring Syd.

## Høringer

Der er gennemført relevante høringer i området.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige vej.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, idet udgiften afholdes inden for det vedtagne budget.

## **Bilag**

Bilag - Etablering af trampesti - nedlæggelse af del af Stenstrupvej

# Punkt 221: Aflysning af vejbyggelinjer mellem Vestre Ringvej og Rettestrup

05.01.35-G14-1-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Vejdirektoratet har meddelt, at Vejdirektoratet ingen planer har for at anvende de pålagte vejbyggelinjer mellem Vestre Ringvej på Ydernæs og Vordingborgvej, og at Næstved Kommune er påtaleberettiget vejmyndighed for den tinglyste servitut. En aflysning af vejbyggelinjerne vil give mulighed for anvendelse af de tinglyste områder til byudvikling.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at vejbyggelinjerne fra Vestre Ringvej på Ydernæs over Appenæs til Rettestrup aflyses.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Anbefales

## Sagsfremstilling

Storstrøms Amt tinglyste vejbyggelinjer på en række matr. nr. fra Fodby over Grimstrup, Ydernæs og Appenæs til Rettestrup. Formålet var at sikre en fremtidig forlægning af A22 vest om Næstved. Strækningen mellem Slagelsevej og Ydernæs blev udført af staten i 1996/1997.

Administrationen har forespurgt Vejdirektoratet, om staten ønsker at opretholde byggelinjerne mellem Vestre Ringvej på Ydernæs til Rettestrup til en eventuel fremtidig forlægning af rute 22, eventuelt alene på strækningen fra Ydernæs til Ring Syd. Vejdirektoratet har meldt tilbage, at Vejdirektoratet ingen planer har om at anvende den i sin tid foreslåede linjeføring fra Vestre Ringvej til Vordingborgvej igennem bydelen Appenæs.

Vejdirektoratet finder, at det er Næstved Kommune, som skal tage stilling til, om den tinglyste servitut skal opretholdes eller kan aflyses. Baggrunden er, at omfartsvejen mod syd (Ydernæs- Rettestrup) i mellemtiden er afløst af Næstved Kommunes Ring Øst, og at Vejdirektoratet, i stedet for vejen til Vordingborg, fik vejen mod Præstø ud til Sydmotorvejen. Dermed er det meningen, at trafik ad rute 22 mellem Storebæltsbroen og Vordingborg kører nord og øst om byen og ikke vest og syd om byen.

Det er derfor Næstved Kommune, som er påtaleberettiget vejmyndighed for den tinglyste servitut.

En aflysning af byggelinjerne vil bl.a. give mulighed for at byudvikle de tinglyste arealer gennem Appenæs by. Hvis dette sker, vil mulighederne for at fuldende omfartsvejssystemet rundt om Næstved med strækningen Ydernæs - Ring Syd til gengæld aldrig kunne gennemføres. Forlængelse af A22 fra Ydernæs til Vordingborgvej gør indgreb i væsentlige naturinteresser, da vejen på en længere strækning forløber langs med Susåen og yderligere skal krydse Susåen. Da tidligere vurderinger viser, at anlæg af denne strækning oven i købet er uhyre omkostningstung, vil gennemførelse af projektet efter administrationens opfattelse være urealistisk. Derfor foreslås det, at vejbyggelinjerne aflyses.

Det foreslås, at udgifterne til aflysning af vejbyggelinjerne afholdes af beløbet på driftsbudgettet afsat til "Planlægning". Udgifterne til aflysning af tinglysningerne vil beløbe sig til ca. 5.000 kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget

Byrådet

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, idet udgiften afholdes inden for det vedtagne budget.

## **Bilag**

Bilag1 - Aflysning vejbyggelinjer mellem Vestre Ringvej og Rettestrup

## **Punkt 222: Fremlæggelse af tidsplan for anlægsprojekter**

05.00.00-G01-69-15

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunens samlede oversigt over de kommunale anlægsprojekter fremlægges og gennemgås.

Til behandling i Teknisk Udvalg den 30.10.2017 er der en administrativ tilføjelse og et nyt indstillingspunkt 2.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at

1. Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.
2. At Teknisk Udvalg godkender, at evt. overskydende rammeanlægsbevilling anvendes til projektet: Cykelsti langs Farimagsvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade, som anvist i 2016, men endnu ikke udført.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 09.10.2017

Fraværende: Hanne Sørensen og Mette Stensgaard

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Udsat

Budgetbesparelsen vedr. cykelsti langs Stenskovvej på 2 mill. kr. reserveres til evt. asfaltering af sti ved Stenskovvej og Svingkærvej.

På næste møde optages sag på dagsordenen om cykelsti langs Farimagsvej. Udvalget opfordrer til en enkel løsning.

Administrativ tilføjelse til Teknisk Udvalg 30.10.2017

Ved behandlingen af punkt nr. 113 på mødet i Teknisk Udvalg d. 15. maj 2017 blev det besluttet at prioritere følgende projekter:

- Færdiggørelse af sti mellem Holme-Olstrup og Toksværd
- 2-minus-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker
- Cykelsti langs Stenskovvej
- Ønsker fra skolebestyrelserne
- Renovering af gangbro ved Sct. Jørgens skole
- Færdiggørelse af sikker skolevejsprojekt – Ellebækskolen

Den samlede budget sum dengang var 10,25 mill. kr. Dette på trods af, at den ramme, som var afsat til projekterne, var 8,253 mill. kr. Dette var muligt, fordi to af projekterne forventedes at kunne udføres billigere end budgetsat på grund af forskellig omstændigheder. Disse to projekter er følgende:

- 2-minus-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker, der forventedes at kunne udføres billigere end de anslåede 1,5 mill. kr., da anlægget af 2-minus-1 vejen kunne samkoordineres med et allerede planlagt slidlagsarbejde på stedet.
- Cykelsti langs Stenskovvej, der blev besluttet at skulle anlægges som en dobbeltrettet grussti i stedet for to enkeltrettede asfaltstier, hvilket var forudsætningen for budgetteringen.

Der er således ikke tale om, at der er sparet 2,5 mill. kr. på budgettet med de besluttede løsninger!

Der er derimod tale om, at der i maj 2017 blev besluttet at udføre projekter for flere penge end der var til rådighed i rammeanlægsbevillingen for Cykelsikkerhed og cykelstier.

Der er med sagsfremstillingen forsøgt tydeliggjort, at der pt. er 0,503 mill. kr., som endnu ikke er prioriteret. Administrationen foreslår, at disse midler – sammen med de midler der er afsat til forbedring af forholdene for højresvingene fra Farimagsvej til Ringstedgade, hvilket udgør 0,3 mill. kr. – indgår i et helhedsprojekt, der løser både forholdene for cyklister, parkerede biler, højresvingende – og samtidig inddrager det ubenyttede areal, hvor der i dag er jernbaneskiner.

Dette projekt fremlægges i særskilt sag, hvor det forudsættes, at de resterende 0,503 mill. kr. fra rammeanlægsbevillingen ”Cykelsikkerhed og cykelstier” anvendes til dette projekt.

På baggrund af ovenstående er indstillingspunkt 2 ændret

## INDSTILLING

2. At Teknisk Udvalg godkender, at de uprioriterede midler i rammebevillingen på 0,503 mill. kr. anvendes til projektet: Cykelsti langs Farimagsvej mellem kvægtorvet og Ringstedgade, som anvist i 2016, men endnu ikke udført.

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

For at give Teknisk Udvalg et kontinuerligt overblik over status for de kommunale anlægsprojekter på vejområdet, præsenterer administrationen den samlede anlægsprojektoversigt. Formålet med overblikket er at give Teknisk Udvalg et indblik i omfanget af projekter og tidsplanlægningen for det enkelte projekt, ligesom det vil være muligt at påvirke prioriteringen af projekterne.

Teknisk Udvalg kan forvente at blive præsenteret for anlægsprojektoversigten ca. 1 gang om måneden, som besluttet på mødet i Teknisk Udvalg den 7. september 2016.

På bilag 1 fremgår den samlede oversigt over de anlægsprojekter, der er på kommunens veje. De anlægsprojekter, der blev besluttet på mødet d. 25. september 2017, under punkt 201 "Trafiksikkerhedsfremmende projekter i Næstved kommune", er ikke medtaget i oversigten endnu, da omfanget af de vedtagne anlægsprojekter er så stort, at det ikke har været muligt

at tidsfastsætte disse. Det forventes, at en stor del af disse er inkluderet i anlægsoversigten på næste orientering til Teknisk Udvalg d. 15. november 2017.

Der blev i 2016 prioriteret følgende projekter under rammebevillingen for cykelsikkerhed og cykelstier. Disse projekter blev ikke udført i 2016 og ikke prioriteret i foråret 2017 under Teknisk Udvalgs behandling af sagen.

Projekt	Budget anslået i foråret 2016
Cykelsti langs Farimagsvvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade	0,5 mill. kr.
Dobbeltrettet cykelkrydsning af Slagelsevej i Fønixkrydset	1,0 mill. kr.
Stiforbindelse fra Stenlængegårdsvej til Holstedstien	0,5 mill. kr.

Af disse projekter vurderer administrationen, at etablering af cykelsti langs Farimagsvvej mellem Kvægtorvet og Ringstedgade er højest prioriteret og indstiller derfor, at evt. overskydende midler fra rammebevillingen Cykelsikkerhed og cykelstier i 2017 overføres til dette projekt, da det er i tæt tilknytning til et andet projekt, der allerede er vedtaget: Forbedring af højresving Farimagsvvej/Ehlerskrydset, hvor der er afsat 300.000 kr. til brug i 2017.

Specifik status for færdiggørelse af enkelte projekter, som færdiggøres i efteråret 2017.

- Grussti på Svingkærvej forventes færdig inden jul 2017.
- Cykelparkering ved Næstved station forventes færdig 1. februar 2018.
- Trafiksanering på Skyttemarksvej forventes færdig 1. november 2017.
- Færdiggørelse af sikker skolevejsprojekt ved Ellebækskolen (rød belægning i krydset Primulavej / Hvedevænget) forventes færdig 1. november 2017.
- Forbedring af stikrydsning ved Chr. Winthersvej forventes færdig 15. november 2017.
- Anlægsarbejdet til "De 5 skolevejsprojekter" forventes færdig 18. oktober 2017.
- 2-minus-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker forventes færdig d. 20. oktober 2017
- Grussti langs Stenskovvej forventes færdig i marts 2018.

#### Økonomiske oplysninger

Administrationen ønsker endvidere at give en opfølgning på status for de projekter, som blev besluttet under Teknisk Udvalgs behandling af anvendelsen af rammebevillingen for Cykelsikkerhed og cykelstier på mødet den 15. maj 2017 under punkt 113. Dette skyldes, at der er forskellige forudsætninger og budgettal, der har ændret sig.

Projekt	Budget anslået i maj 2017	Budget revideret i september 2017
Færdiggørelse af sti mellem Holme-Olstrup og Toksværd	1,8 mill. kr.	1,8 mill. kr.
2-minus-1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker	1,5 mill. kr.	1,0 mill. kr.

(Reduktion skyldes samkoordinering med slidlagsarbejde)

Cykelsti langs Stenskovvej	3,8 mill. kr.	1,8 mill. kr.
----------------------------	---------------	---------------

(Reduktion skyldes at anlægsarbejdet er ændret fra at omfatte enkeltrettede asfaltstier til en dobbeltrettet grussti)

Ønsker fra skolebestyrelserne	1,0 mill. kr.	1,0 mill. kr.
-------------------------------	---------------	---------------

Renovering af gangbro ved Sct. Jørgens skole	2,0 mill. kr.	2,0 mill. kr.
--	---------------	---------------

Færdiggørelse af sikker skolevejsprojekt - Ellebækskolen	0,15 mill. kr.	0,15 mill. kr.
--	----------------	----------------

Total	10,25 mill. kr.	7,75 mill. kr.
-------	-----------------	----------------

Rammeanlægsbevilling september 2017		8,253 mill. kr.
-------------------------------------	--	-----------------

- heraf uprioriteret ramme		0,503 mill. kr.
----------------------------	--	-----------------

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017 gav en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til "Cykelsikkerhed og cykelstier". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet, idet der dog skal gøres opmærksom på, at 2 mio. kr. af beløbet er afsat til "Sikker skolevej" i forbindelse med budgetforliget for 2017.

Af rammerådighedsbeløbet for 2016, afsat til "Cykelsikkerhed og cykelstier", er der et restbudget på 3.252.715 kr., som er overført til afholdelse i 2017. Rammen for 2017 er forhøjet med dette beløb, således at der er 8.252.715 kr. til færdiggørelse af påbegyndte arbejder og prioritering af nye projekter.

## Bilag

Anlægsprojektplan 03-10-2017

# Punkt 223: Ændring af Farimagsvej mellem Ringstedgade og Hvedevænget/Kvægtorvet

05.00.00-G01-148-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der blev på kommunens budget i 2016 afsat 300.000 kr. til at forbedre forholdene for højresvingene fra Farimagsvej til Ringstedgade. Samtidig ønsker Teknisk Udvalg at få forbedret forholdene for cyklister langs Farimagsvej fra krydset ved Hvedevænget og frem mod Ringstedgade. På denne del af Farimagsvej er der 5 byhuse med lejligheder, som har behov for parkering, og som derfor ønskes tilgodeset. Administrationen fremlægger et skitseprojekt, der tager højde for alle de ønskede udfordringer. Finansieringen af dette projekt er afhængig af, at der afsættes midler til dette i sag nr. 223, der behandles på mødet i TU d. 30. oktober 2017.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller at,

1. Teknisk Udvalg godkender, at der arbejdes videre med det fremlagte skitseprojekt for en helhedsløsning for Farimagsvej mellem Ringstedgade og Hvedevænget/Kvægtorvet, der tilgodeser cyklist- og parkeringsforhold samt trafikafviklingen mod Ringstedgade og Rådmandshaven.
2. Teknisk Udvalg afsætter de uprioriterede midler fra rammeanlægsbevillingen "Cykelsikkerhed og cykelstier" - i alt 0,503 mill. kr. til dette projekt.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

4 medlemmer (Søren Revsbæk, Thor Temte, Mette Stensgaard og Karsten Nonbo) stemte for indstilling 1 og 2.

2 medlemmer (Helle Jessen og Niels Kelberg) stemte hverken for eller imod.

## Sagsfremstilling

Der er på anlægsbudgettet fra 2016 afsat midler til at forbedre forholdene for trafikanter på Farimagsvej op mod krydset ved Ringstedgade. Til dette projekt er der afsat 300.000 kr, som er overført til 2017, da projektet ikke blev realiseret i 2016. Projektets formål er at skaffe bedre forhold for - og plads til - at højresvingende fra Farimagsvej, der skal dreje hen ad Ringstedgade, ikke spærrer for de ligeudkørende, der skal fortsætte ad Rådmandshaven.

Tilsvarende har der gennem flere år været et ønske om at forbedre forholdene for cyklister på Farimagsvej på strækningen fra krydset ved Hvedevænget til krydset ved Ringstedgade. På denne strækning er der 5 beboelses-/erhvervsjendomme, der har behov for parkering, og som i dag medvirker til at generere farlige situationer for cyklisterne.

Begrundelsen for de nævnte tiltag, og udfordringerne på strækningen, er:

- Forbedring af højresvinget fra Farimagsvej og til Ringstedgade skal modvirke de situationer, hvor en opstuvning af biler i den forholdsvis korte højresvingsbane i dag hindrer trafikken i at benytte de 2 ligeudgående spor på Farimagsvej mod Rådmandshaven.
- Etablering af en cykelbane vil medvirke til at minimere de konflikter, der i dag opstår mellem bilister, parkerede biler og cyklister på en strækning, hvor der er mange biler og cyklister.

- Der er behov for, at der fortsat er mulighed for parkering i tilknytning til ejendommene Farimagsvej 5-13. Det ses i dag, at der meget ofte er langsgående parkering langs med Farimagsvej.

Administrationen har på baggrund af de nævnte udfordringer udarbejdet et skitseprojekt, der indeholder:

- Etablering af en cykelbane (1,2 meter bred, adskilt fra trafikken med en bred, hvid kantlinje på 30 cm) i den nordlige side af Farimagsvej.
- Erhvervelse af areal fra ejendommene Farimagsvej 1 og 3, hvilket betyder, at højresvingbanen kan fordobles fra ca. 30 m til 60 m, mens placeringen af busstoppestedet med læskur fastholdes.
- Inddragelse af det gamle sporareal mellem de 2 køreretninger på Farimagsvej til parkering.
- Etablering af hegn mellem parkeringsareal og bilister, der kører i retning mod krydset Hvedevænget/Kvægtorvet (1,2 m højt). Dette for at afskærme udstigende bilister mod trafik.
- Etablering af en krydsningsmulighed fra parkeringsarealerne til ejendommene i form af et rødt bump svarende til det, som er udført på Havnegade.

Der er mandag d. 9. oktober 2017 afholdt møde og besigtigelse med Politiet for en forhåndstilkendegivelse af projektet, og udtalelse fra Politiet forventes fremsendt til administrationen i uge 42. Udtalelsen er vedlagt som bilag 2, dog kan det nævnes at politiet på besigtigelsen umiddelbart kommenterede følgende:

- Der kan ikke tillades almindelig kørsel på skinnearealet. Dertil er profilet i skinnetracéet for ujævnt, og "graven", som skinnerne ligger i, er for dyb. Desuden er det politiets vurdering, at motorcykler vil opleve farlige situationer ved kørsel på skinnearealet. Dels på grund af, at der er ændrede friktionsforhold mellem asfalt og jernbaneskinner og dels fordi, at skinnerne kan "gribe fat" i dækkene.
- Skinnearealet vil godt kunne anvendes til parkering, hvis der etableres de rette krydsningsfaciliteter og afskærmende foranstaltninger.

#### Økonomiske oplysninger

Det indstilles, at der afsættes 500.000 kr. til etablering af cykelsti / cykelbane på strækningen fra rammeanlægsbevillingen "Cykelsikkerhed og cykelstier"

Der er på anlægsbudgettet afsat 300.000 kr. til forbedring af højresving i krydset Farimagsvej / Ringstedgade

Det er administrationens vurdering, at der er store gevinster ved at udføre begge projekter samtidig, og at disse kan udføres for en samlet anlægssum på 800.000.

#### Politisk behandling

#### Teknisk Udvalg

### Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016 blev bevilget 300.000 kr. til etablering af forbedret højresving Farimagsvej/"Ehlerskrydset" samt at Teknisk udvalg blev bemyndiget til at træffe beslutning om projektets udformning. Beløbet er overført til afholdelse i 2017.

Centret kan endvidere bekræfte, at der p.t. er 503.000 kr. i uprioriterede midler fra rammebevillingen "Cykelsikkerhed og cykelstier". Beslutning om anvendelse af denne bevilling træffes ligeledes af udvalget.

Da bevillingerne foreslås anvendt i overensstemmelse med de oprindelige formål, kan udvalget træffe endelig beslutning om gennemførelse af projektet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Skitseprojekt

# Punkt 224: Navngivning af plads i Fuglebjerg

05.01.01-G01-10-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Næstved Kommune ønsker at ære en udsendt Næstvedborger, der faldt i Afghanistan i 2009, ved at navngive en plads i kommunen efter vedkommende.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At busvendepladsen i Fuglebjerg navngives: Andreas Søgaard Brohus' Plads
2. At Teknisk Udvalg kan træffe endelig beslutning om navngivning af pladsen efter afsluttet høringsperiode.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Teknisk Udvalg anbefaler, at pladsen foran Fuglebjerghallen navngives Andreas Søgaard Brohus' Plads.

Ad 2: Udgår

## Sagsfremstilling

Overkonstabel Andreas Søgaard Brohus blev den 17. juni 2009 dræbt i Afghanistan.

Næstved Kommune ønsker at ære Andreas Søgaard Brohus ved at opkalde en plads i Fuglebjerg, hvor han voksede op. Andreas Søgaard Brohus har tilbragt sin ungdom i Fuglebjerg, hvor hans pårørende stadig bor.

Forslaget har været drøftet med Andreas Søgaard Brohus hustru og forældre, herunder to af de tre lokaliteter: Busvendepladsen og pladsen foran Netto. Begge parter er positive over for forslaget.

Der skal tages stilling til, hvilken plads i Fuglebjerg der skal navngives efter Andreas Søgaard Brohus. Se Bilag 1 for placering.

1. Busvendepladsen (Næstved Kommune ejer arealet)
2. Pladsen foran Fuglebjerghallen (Næstved Kommune ejer arealet)
3. Pladsen foran Netto (Dansk Supermarked ejer arealet)

Navnet Andreas Søgaard Brohus' Plads er ikke i konflikt med lignende vej- eller stednavne i Næstved Kommune og overholder Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, BEK nr 436 af 02/05/2014.

Eksempel på skilt, se bilag 1.

#### Videre proces

Når byrådet har truffet beslutning om, hvilken plads der skal navngives, sendes navneforslaget i høring i 14 dage, hvorefter pladsnavnet fremlægges til endelig vedtagelse til Teknisk Udvalg.

Efterfølgende er byrådet vært ved et lille arrangement på pladsen, hvor navnet offentliggøres.

#### Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Byrådet

#### Supplerende bemærkninger

Kommunen kan ikke opsætte et skilt på anden mands grund uden dennes samtykke. Såfremt arealet foran Netto vælges, skal Dansk Supermarked tilkendegive at de ønsker parkeringspladsen opkaldt efter Andreas Søgaard Brohus.

### **Bilag**

Bilag 1 - Lokalteter og eksempel på skilt

# Punkt 225: Orientering om spildevandssag på Kællerødvej

06.01.05-G01-2-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

En gruppe borgere i Kællerød ønsker at blive fritaget fra at rense deres spildevand. Efter et møde med borgerne har Næstved Kommune undersøgt om Tystrup Sø kan deles op i en del, der opfylder miljømålet, og en del, der ikke gør. Miljøstyrelsen oplyser, at Tystrup Sø ikke opfylder miljømålet, og at den ikke kan deles op i to dele med hensyn til målopfyldelse. På den baggrund skal rensekravet SOP (reduktion af organisk stof, fosfor og ammonium) fastholdes for de berørte ejendomme.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Rensekravet SOP fastholdes for de berørte ejendomme
2. Borgerne i Kællerød orienteres om sagens udfald

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: 2 medlemmer (Thor Temte og Helle Jessen) stemte for indstillingen.

4 medlemmer (Søren Revsbæk, Niels Kelberg, Mette Stensgaard og Karsten Nonbo) stemte imod.

4 medlemmer (Søren Revsbæk, Niels Kelberg, Mette Stensgaard og Karsten Nonbo) går ind for at rette henvendelse til ministeren for området om at sektionere søerne og gennemføre yderligere målinger.

2 medlemmer (Helle Jessen og Thor Temte) stemte imod.

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

En gruppe borgere i Kællerød har et ønske om at blive fritaget fra at rense deres spildevand. Spildevandet fra ejendommene ledes til Tystrup Sø og skal i henhold til Vandområdeplanen opfylde rensekravet SOP.

I august 2017 deltog bl.a. borgmester og udvalgsformand i et møde med borgere fra området. Borgerne mener ikke, at deres spildevand bidrager til, at Tystrup Sø ikke kan opfylde sin målsætning. De har en formodning om, at den øvre del af Tystrup Sø, hvortil de leder spildevand, har en bedre tilstand end resten af søen.

Konklusionen på mødet blev, at Næstved Kommune skulle undersøge følgende forhold:

- Hvordan staten foretager målinger i søen
- Hvad disse målinger viser
- Om søen kan deles op i en del, der opfylder målsætningen, og en del, der ikke gør.

Administrationen har afklaret spørgsmålene i Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen oplyser, at tilstanden i søer, i henhold til Vandområdeplanen, bedømmes på baggrund af 3 biologiske kvalitetselementer: fisk, alger (klorofyl/fytoplankton) og vandplanter (makrofyter).

Undersøgelser har vist, at Tystrup Sø:

- er i god økologisk tilstand for så vidt angår fisk,
- er i moderat økologisk tilstand for så vidt angår alger, og
- er i ringe økologisk tilstand for så vidt angår vandplanter.

Da den samlede tilstand for et vandområde svarer til den lavest bedømte tilstand - i dette tilfælde vandplanter - er den samlede tilstand af Tystrup Sø bedømt til ”ringe økologisk tilstand” i Vandområdeplanen.

Miljømålet for Tystrup Sø er ifølge Vandområdeplanen, at søen skal have ”god økologisk tilstand”, og søen opfylder derved ikke målsætningen.

Den kemiske tilstand for søen, herunder også algemængden, der måles ved hjælp af klorofyl, måles kun 1 sted i søen - på det dybeste sted. Baggrunden for, at prøverne udtages på det dybeste sted, er, at vandprøven i så vid udstrækning som muligt skal være repræsentativ for vandkvaliteten i hele søen.

Miljøstyrelsen oplyser, at det på baggrund af det udførte undersøgelsesprogram i Tystrup Sø kun er muligt at bedømme miljøtilstanden i Tystrup Sø som helhed, og at søen ikke opfylder sin målsætning. Miljøstyrelsen oplyser desuden, at det kun er meget store søer, der kan opdeles i flere områder, og at vi ikke har så store søer i Danmark.

I søer er fosfor den begrænsende faktor. Det vil sige, at fosforindholdet er afgørende for, hvor god tilstanden er i søen. Er fosforindholdet højt, vil de mikroskopiske alger (fytoplankton) blomstre kraftigt op. Indholdet af fytoplankton, der måles som klorofyl, er derfor et udtryk for, om søen er belastet med fosfor.

På baggrund af oplysningerne fra Miljøstyrelsen skal Næstved Kommune fastholde renskravet SOP for ejendommene, der leder ud til Tystrup sø. Da sagen har haft et langt forløb, er tidspunktet udskudt for, hvornår borgerne i området skal rense deres spildevand, så det opfylder renskravet SOP. Det betyder, at borgerne i Kællerød m.fl. vil modtage varsel og påbud om forbedret spildevandsrensning i 2018 og skal opfylde påbuddet i 2019.

Administrationen ønsker at orientere borgerne i Kællerød om, at kommunen fastholder renskravet.

Lovgrundlag

Spildevandsplan for Næstved Kommune 2021-2022 med tillæg.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

# Punkt 226: Finansiering af rådgivning - Kystsikring på Enø

04.18.00-P24-1-14

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Der er blevet valgt en rådgiver til projekt om kystsikring på Enø. Byrådet har bedt Teknisk Udvalg om at finde midlerne til rådgivning. Derfor ønskes frigivet 645.000 kr.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Næstved Kommunes udlæg til udarbejdelse af detailprojekt og betaling for forprojekt på i alt 645.000 kr. finansieres af de driftsmidler, der er afsat til Klima og Agenda 21.
2. Der gives en anlægsbevilling på 645.000 kr. til udarbejdelse af detailprojekt og betaling for forprojekt.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

## Sagsfremstilling

Næstved Kommune har besluttet at fremme et projekt om kystsikring på Enø, hvilket indbefatter, at Næstved Kommune overtager projektlederrollen (Teknisk Udvalg 23. januar 2017, Økonomiudvalget 6. februar 2017 og Byrådet 21. februar 2017).

Der er derfor behov for at finde en rådgiver til projektet. Valg af rådgiver blev besluttet af Teknisk Udvalg d. 25. september 2017.

I samme sag blev der redegjort for, at rådgivningen bliver dyrere end forventet, samt at der skal afregnes for forprojekt. Det blev derfor indstillet, at Byrådet gav en tillægsbevilling til at finansiere merudgiften på 645.000 kr.

Byrådet besluttede d. 10. oktober 2017, at Teknisk Udvalg skal finde udgiften inden for egen ramme.

Der er ikke en anlægsbevilling afsat til klimaprojektet, hvorfor det indstilles, at de 645.000 kr. tages fra driftskontoen afsat til Klima og Agende 21.

Økonomiske oplysninger

Oversigt over udgifter i projektet

Opgave	Bevilliget ved TU 23/1-2017	Revideret overslag
Detailprojektering, oprindelige forventede beløb	500.000 kr.	500.000 kr.
Administrationens udgifter til projektledelse	250.000 kr.	Udlæg over drift
Resterende udgifter til detailprojektering efter tilbudsindhentning		640.000 kr.
Betaling for forprojekt		255.000 kr.
I alt	750.000 kr.	1.395.000 kr.

#### Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven § 1a.

#### Politisk behandling

Teknisk Udvalg

### Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ikke yderligere bemærkninger, da der er anvist finansiering for merudgiften på 645.0000 kr.

Bevillingsønske	Kontoområde	2017	2018	2019	2020
Drift	00.52.89	-645-000			
Anlæg	00.38.54 (stednr. 054801)	645.000			

Afledt drift

Finansiering

Drift

Afsat rådighedsbeløb

Kassebeholdning

Forklaring: Beløb uden fortegn er udgift/merudgift og minus er indtægt/mindreudgift. For kassebeholdning er det modsat, da et forbrug på kassebeholdningen er minus, og en forbedring af kassebeholdningen er uden fortegn.

## **Punkt 227: Status Skårebækken**

06.02.11-G01-12-17

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har igangsat procesplanen, der blev godkendt på udvalgsrådet d. 26. juni 2017. NIRAS har i den forbindelse udarbejdet et notat, der beskriver den aktuelle tilstand i området omkring Skårebækken samt vurderet konsekvenserne ved en yderligere vandstandsændring i området. På baggrund af NIRAS' notat er der afholdt et møde med lodsejer Christoffer Hansen, der fastholder ønsket om en vandstandssænkning på ca. 1 meter. Administrationen har indbudt Christoffer Hansen til et opfølgende møde vedr. hans projektforslag samt en drøftelse af øvrige afvandingsløsninger.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at udvalget tager status i sagsforløbet til efterretning.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Sagen er en fortsættelse af sag nr. 157 på udvalgsrådet d. 26. juni 2017.

NIRAS' notat om vurdering af vandstandssænkning i §3-mose og søer

Niras har udarbejdet et notat d. 28. august 2017, jf. bilag 1, der har beskrevet den aktuelle tilstand omkring Skårebækken samt vurderet konsekvenserne af en yderligere vandstandssænkning i området.

NIRAS vurderer samlet, at en yderligere vandstandssænkning i søer og moser vil forringe tilstanden af de nuværende naturtyper.

Andre væsentlige vurderinger/konklusioner i notatet:

- Det er ikke fagligt muligt at fastsætte en grænse mellem en acceptabel og uacceptabel vandstandssænkning.
- En vandstandssænkning på yderligere 1 meter vurderes at være uforenelig med naturbeskyttelsesloven, og der er ikke hjemmel til dispensation.
- Der er observeret grønne og brune frøer samt vandsalamandere i et nærliggende vandhul. Inden en eventuel vandstandssænkning gennemføres, bør det undersøges, om de observerede arter er beskyttede efter EU's habitatdirektiv.
- En vandstandssænkning vil ikke give væsentligt større landbrugsmæssige dyrkningsmuligheder.

Møde med lodsejer

Lodsejer Christoffer Hansen har fået tilsendt NIRAS' notat. Der er efterfølgende afholdt et møde d. 1. september 2017 med Christoffer Hansen. Her blev notatet gennemgået og forskellige løsningsmuligheder til forbedring af afvandingen

inden for de begrænsninger, søens og mosens beskyttelsesstatus fastlægger, blev omtalt. Følgende løsningsforslag blev fremlagt:

- Drænene i marken kan hæves, og drænvandet afledes enten via et lukket rør gennem mosen til søen, via en åben grøft eller direkte til mosearealet, som det herefter 'siver' igennem, inden det ender i søen.
- Drænvandet kan pumpes direkte ud i søen.
- Vandet kan ledes uden om søen og direkte til Skårebækken.

Lodsejer Christoffer Hansen gav på mødet udtryk for, at problemerne med forhøjet vandstand i sø/mose ikke var til stede i årene efter åbningen af vandløbet, men at de er opstået på grund af kommunens manglende vedligeholdelse i det åbnede vandløb. Christoffer Hansen mente desuden, at kommunen havde 'vendt det blinde øje' til etablering af rørbroen, hvis bund, han mente, ikke svarer til vandløbsbunden efter åbningen.

Administrationen vurderer, at bunden af rørbroen svarer til vandløbsbunden efter åbning af Skårebækken i perioden 1989-1991, samt at søernes udstrækning tilnærmelsesvis er den samme i perioden efter åbning og til i dag, jf. bilag 2.

Christoffer Hansen ønskede på mødet fortsat at sænke vandstanden med 1 meter og foreslog et projekt, hvor søerne graves dybere, og den åbnede del af Skårebækken lægges tilbage i koterne for den gamle rørlægning fra før 1989. Ændringen af den omgivende natur i mosen kan ifølge Christoffer Hansen forbedres f.eks. ved afgræsning.

Administrationen vurderer, at et sådant projekt vil kræve behandling af en ansøgning herom både efter naturbeskyttelsesloven og som reguleringsprojekt efter vandløbslovens § 32 - herunder samtykke fra de øvrige lodsejere. Det skal i den forbindelse nævnes, at en af lodsejerne i området mundtligt har tilkendegivet, at han ikke ønsker, at vandstanden i søerne sænkes yderligere.

Efterfølgende har Christoffer Hansen indsendt et forslag til en naturfremmeplan for sin del af området, jf. bilag 3. Administrationen har på baggrund heraf indbudt Christoffer Hansen til et opfølgende møde d. 3. eller 9. november, hvor hans forslag samt alternative afvandingsløsninger skal drøftes.

#### Status for oprensning af Skårebækken

Sag nr. 157 af 27. juni 2017 beskriver allerede gennemført oprensning. Det blev på mødet d. 1. september 2017 aftalt, at der foretages oprensning af det sediment, som er fremkommet mellem søerne, og som udgør den første åbne del i henhold til regulativet. Her er tilsyneladende ikke rensset op i en årrække, hvorfor der er søgt en §3-dispensation hertil efter naturbeskyttelsesloven. Samtidig har en kontrolopmåling i september vist nye aflejringer på den del af vandløbet, der blev oprenset i uge 20. Der foretages derfor en ekstra oprensning. Oprensningerne forventes udført i uge 43 og 44.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

**Bilag**

Bilag 1: Notat om vandstandssænkning i §3-områder, august 2017

Bilag 2: Notat vedr. bundkoter i Skårebækken

Bilag 3: Naturfremmeplan

# Punkt 228: Oprettelse af nye lokale naturråd

01.02.03-P15-5-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Alle kommuner skal udpege nye naturråd, der skal komme med input til udpegningen af Grønt Danmarkskort. Hensigten med Grønt Danmarkskort er et styrket, interkommunalt naturnetværk, kombineret med varetagelse af rekreative interesser i det åbne land. Administrationen anbefaler, at Naturrådet fokuserer på de rekreative interesser, da Næstved Kommune for nylig har foretaget naturudpegninger på et objektivi grundlag.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Til efterretning

## Sagsfremstilling

Naturplan Danmark og planloven foreskriver, at der skal udarbejdes et Grønt Danmarkskort, som skal optages i kommuneplanen.

Det Grønne Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder. Med et Grønt Danmarkskort understøttes opfyldelsen af FN's og EU's mål for biodiversitet i 2020. Grønt Danmarkskort skal tjene som et strategisk planlægnings- og prioriteringsværktøj for kommuner, staten, foreninger og fonde.

Til at understøtte arbejdet med Grønt Danmarkskort, skal kommunerne etablere tilsammen 20 såkaldte lokale naturråd. Næstved Kommune skal etablere et råd sammen med Faxe, Stevns, Ringsted og Vordingborg kommune senest d. 15. januar. Rådet skal komme med anbefalinger til byrådene, men byrådene bestemmer selv, hvordan deres Grønne Danmarkskort skal udarbejdes.

## Status

I forbindelse med Kommuneplan 2017 har Næstved Kommune udført et grundigt stykke arbejde i forhold til nye naturudpegninger, der er en vigtig del af indholdet i et Grønt Danmarkskort. Naturudpegningerne er bygget på et objektivi grundlag og på nyere data om det faktiske naturindhold. De er derfor både objektive og tidssvarende. Timingen i forhold til at oprette nye naturråd er derfor ikke optimal i forhold til at komme med input til naturdelen af Grønt Danmarkskort.

Imidlertid har der været et begrænset fokus på at integrere rekreative interesser i det Grønne Danmarkskort, og de nye naturråd vil derfor med fordel kunne komme med anbefalinger til, hvordan disse interesser kan supplere naturinteresserne og tilsammen skabe et endnu bedre Grønt Danmarkskort. Administrationen anbefaler derfor, at Naturrådet bedes om anbefalinger til denne dimension af Grønt Danmarkskort og til, hvordan naturinteresser kan spille sammen med den rekreative udnyttelse i det åbne land.

Anbefalingerne vil også kunne indgå i arbejdet med et eventuelt turismetillæg til kommuneplanen.

#### Den videre proces

Faxe Kommune har tilbudt at varetage rollen som sekretariat for rådet. Senest d. 1. november skal kommunerne oplyse til Erhvervsstyrelsen, hvem der påtager sig rollen som sekretariatskommune. Rådene skal være nedsat senest d. 15. januar og bestå af repræsentanter for landbrugets organisationer og de grønne organisationer. Derudover skal der udpeges en politisk eller administrativ observatør fra hver af kommunerne, hvilket indstilles i en senere sag. Oplysninger om oprettelse af naturrådet skal annonceres på kommunens hjemmeside. Rådernes arbejde skal være afsluttet d. 15. juli 2018.

#### Økonomiske oplysninger

Der er ikke forhandlet DUT til opgaven pt.

#### Lovgrundlag

##### Planloven

Bekendtgørelse nr. 971 om etablering af lokale naturråd af 7. august 2017.

#### Politisk behandling

##### Teknisk Udvalg

Økonomiudvalget behandlede sagen d. 23. oktober og traf beslutning om at tage orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1: Vejledning om oprettelse af naturråd inkl. oversigt over de 20 råd

## **Punkt 229: Forslag til julebelysning 2017**

05.00.00-G01-72-15

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Næstved City Forening har fremsendt deres ønsker til ny julebelysning for Næstved bymidte. Administrationen indstiller at Teknisk Udvalg finansierer de ønsker der er nævnt under prioritet 1 og prioritet 2. Finansieringen kan ske ved anvendelse af rammeanlægsbevilling til nye belysningstiltag i bymidten.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg yder tilskud til julebelysningen, som foreslået af cityforeningen. Der indstilles, at der ydes tilskud til prioritet 1 og prioritet 2.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Godkendt

### **Sagsfremstilling**

Næstved City Forening har fremsendt oplæg til indkøb af ny julebelysning for 2017. Cityforeningen er interesseret i at fortsætte den gode udvikling fra julen 2016, hvor bymidten blev nomineret til at være årets juleby 2016. Bilag 1 indeholder en visualisering af cityforeningens ønsker til de nye investeringer i julebelysning for 2017. Bilag 2 er en samlet økonomisk oversigt med tilhørende prioritering af, hvilke tiltag som Cityforeningen finder vigtigst.

Julebelysningen i Næstved Kommune har i gennem flere år været finansieret af overskud fra kommunens selvforvaltningsaftale for parkering. Det blev politisk besluttet, da parkeringskontrollen i Næstved by blev indført, at et evt. overskud på parkeringskontrollen skulle anvendes til forskønnelse af bymidten, herunder opsætning og indkøb af julebelysning. Det er kommunens Park og Vej afdeling, der står for opsætning af julebelysning.

#### **Økonomiske oplysninger**

Der er på budgettet afsat 200.000 kr. i 2017 til nye belysningstiltag i Næstved bymidte.

Tilsvarende er der overført fra budgettet i 2016 uprioriterede midler for ca. 10.000 kr. til belysningstiltag i Næstved bymidte.

I forbindelse med investering i julebelysning bør der afsættes omkring 20 % af det samlede beløb til afledt drift - dvs. midler, der reserveres til reparation af indkøbt julebelysning. Dette beløb vurderes til at være 40.000 kr., og som tilføres driften, der har ansvaret for håndteringen af julebelysningen.

Samlet set kan det således anvises 170.000 kr. til brug for investering i ny julebelysning i Næstved Bymidte.

Næstved City Forening har foretaget følgende tre prioriteter i deres ønske til ny julebelysning - alle specifikationer kan ses på bilag 2:

Prioritet 1 - (specifikke tiltag i bymidte og på Grønnegade) Samlet udgift: 218.087,50 kr. Ønsket er, at Næstved Kommune finansierer 50 % af dette - svarende til 109.043,75 kr.

Prioritet 2 - (forsøg med byporte i gågadezoner) Samlet udgift: 56.853 kr. Ønsket er, at der kommer en politisk tilkendegivelse af, hvor stort beløb Teknisk Udvalg vil bevillige til dette.

Prioritet 3 - (belysning af Næstved Museum med tilhørende træ) Samlet Udgift: 86.588 kr. Ønsket er, at Næstved Kommune finansierer størstedelen af dette beløb, svarende til 85.655,65 kr.

Samlet udgør ønskerne fra Næstved City Forening: 251.552,40 kr.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017 blev givet en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. til "Belysning af bygninger og stier". Det er Teknisk Udvalg, som træffer beslutning om anvendelsen af rådighedsbeløbet.

I 2016 blev der tilsvarende givet en rammeanlægsbevilling på 200.000 kr. til formålet, hvoraf restrammen på 60.035 kr. er overført til disposition i 2017. Af beløbet er der afholdt 47.380 kr. til belysning af træ i Rådmandshaven, hvorefter der er 12.655 kr. til disposition.

Samlet er der således 212.655 kr. til rådighed for udvalgets prioritering.

## **Bilag**

Bilag 1: Visualisering af Julebelysning Næstved City 2017 - oplæg fra Cityforening

Bilag 2: Samlet økonomisk overblik, Julebelysning 2017 - oplæg fra cityforening

# Punkt 230: Ændring af tidsbegrænsning på del af Parkering Kindheste

05.09.00-G01-10-16

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Beslutning på Teknisk Udvalgs møde den 20. marts 2017 genfremlægges, da forskellige parkeringsrestriktioner på de midterste rækker af parkeringsbåse kræver en fysisk adskillelse.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at de 3 rækker ind mod bymidten tidsbegrænses 3 timer hverdage kl. 9-18 og lørdage kl. 9-14, og
2. at rækken ud mod Rådmandshaven på den sydlige del af parkeringspladsen afmærkes til tidsbegrænset parkering.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Udvalget vedtog, at der skal indrettes 6 parkeringspladser med tidsbegrænsning på Parkering Kindheste.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på udvalgmødet den 20. marts 2017 eventuel genindførelse af tidsbegrænset parkering på Parkeringspladsen Kindheste. Udvalget vedtog, at parkeringspladser på bysiden ændres til 3 timers parkering. Øvrige fastholdes. Efter en længere dialog med politiet kan administrationen oplyse, at kun de parkeringspladser, som er vist på bilag 3 (grøn markering) vil kunne tidsbegrænses. Ændringen skyldes, at der ved en opdeling af en parkeringsplads med forskellige restriktioner er krav om fysisk adskillelse.

I fremtiden vil der med politiets godkendelse således være 35 parkeringspladser med tidsbegrænsning på 3 timer. Tilsvarende bibeholdes 19 pladser med ubegrænset parkering.

De 54 pladser, som samlet set udgør den sydligste del af parkering Kindheste, anvendes dels af ansatte i bymidten, der har behov for længerevarende parkering og dels af kunder i bymidten, der normalt godt kan nøjes med en 3-timers parkeringsplads.

Hvis en af de midterste rækker skal ændres til tidsbegrænset parkering, kræver det en fysisk adskillelse med etablering af et fodhegn. Den fysiske adskillelse er nødvendig for at undgå kørsel direkte fra en tidsbegrænset parkeringsbås til en tidsbegrænset parkeringsbås uden at se parkeringsrestriktionen. Det bør nævnes, at hele parkeringspladsen er meget nedslidt og trænger til en generel istandsættelse.

Handicapforhold

Ingen ændringer i forhold til personer med parkeringskort.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Dette punkt er blevet behandlet på møde i Teknisk Udvalg den 20. marts 2017 under punkt nr. 64. Beslutningen på dette møde var betinget af en endelig godkendelse af projektet hos politiet. På mødet i Teknisk Udvalg den 9. oktober 2017 orienterede administrationen om, at politiet ikke kunne samtykke til den oprindelige beslutning. Det blev på dette møde besluttet, at sagen skulle genfremlægges til behandling, hvilket sker med denne sagsfremstilling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kortudsnit Parkering Kindheste

Bilag 1 - Parkeringstælling

Bilag 3 - Parkering Kindheste\_tidsubegrænset

# Punkt 231: Status II for Suså-projektet

06.02.10-P20-5-17

## Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Sagen fremsættes for at give en status på fremdriften i Life-projektet "Mere liv i Susåen" og for at få godkendt opgavebeskrivelsen for de kommende tekniske forundersøgelser.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.
2. at opgavebeskrivelsen for de tekniske forundersøgelser godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Der arbejdes videre med mulighed for målinger for fosfor.

## Sagsfremstilling

Siden sidste status i juni 2017, sag nr. 138, har administrationen arbejdet med opgaveskrivelsen for de tekniske forundersøgelser (i dialog med lodsejere og interessenter), med første "progress report" til EU, baseline undersøgelser og udbud af opdræt af værtsfisk.

Tekniske forundersøgelser

Administrationen har været i dialog med lodsejere og interessenter om naturgenopretningen af nedre Suså (strækket fra Bavelse Sø til Holløse Mølle). Administrationen vurderer allerede nu, at det ikke er realistisk at forvente opbakning hos hovedlodsejerne til det projekt, der er beskrevet i rapporten fra Niras i 2016, som bl.a. betød en sænkning af Susåens vandspejl på omkring 1 meter og en "prop" i bunden af Bavelse Sø.

Med afsæt i dialogen med lodsejerne og interessenter har administrationen udarbejdet vedlagte opgavebeskrivelse for de tekniske forundersøgelser (bilag 1), der skal udføres i henhold til projektet. Formålet med de tekniske forundersøgelser er, at belyse hvordan naturgenopretningen konkret kan gennemføres, samt beskrive konsekvenser, økonomi og effekt af de foreslåede alternativer. De tekniske forundersøgelser vil erstatte Niras rapporten fra 2016.

Opgavebeskrivelsen er et udtryk for et kompromis, hvor der fortsat vil være turbinedrift ved Holløse Mølle, hvor der etableres et længere og bedre udformet omløbsstryg ved Holløse Mølle, hvor vandspejlet ved Skelby/Fjællebro max vil falde med 30 cm, og hvor der fortsat vil være gode forhold til at sejle i kano. Endvidere indeholder kompromiset, at vandløbet skal forbedres gennem yderligere slyng og udlægning af sten, og at mulighederne for at forlænge Torpe Kanal ned til Susåen skal undersøges. Administrationen vurderer, at det ændrede projekt fortsat vil kunne skabe gode levevilkår for den tyskskallede malermusling og dens værtsfisk.

Hovedlodsejerne har gjort opmærksom på, at de i udgangspunktet er forbeholdne over for en forlængelse af Torpe Kanal ned til Susåen, idet de vurderer, at det har til hensigt at løse et spildevandsproblem - og at det vil øge belastningen af Susåen og af Karrebæk Fjord med næringsstoffer. Hvis de tekniske forundersøgelser resulterer i, at en forlængelse af Torpe Kanal ikke længere indgår i projektet, vil renskravet for husstande ved Torpe Kanal ikke blive ændret.

Opgavebeskrivelsen til den tekniske forundersøgelse har været sendt til kommentering hos lodsejere og interessenter. Det er indkommet kommentarer om valg af vandløbsdata, klimafaktor, problemstilling omkring e-coli, mulighed for at etablere fosforsøer, forskellige alternative løsninger omkring Torpe Kanal (shunt-løsning, plint-løsning) og et ønske om et fald i vandspejlet ved Fjællebro på max 15-20 cm. Administrationen vurderer, at disse forhold kan vurderes af rådgiver. Udføres forlængelsen af Torpe Kanal som en shunt-løsning eller som en plint i Bavelse Sø, så vil den næppe fungere som faunapassage (og som sekundær effekt heller ikke ændre på renskravene for husstande ved Torpe Kanal). Det skal i den sammenhæng bemærkes, at en forlængelse af Torpe Kanal skal godkendes af fredningsmyndighederne. Administrationen vurderer, at projektet kan godkendes af fredningsmyndighederne, som det foreligger nu.

De tekniske forundersøgelser, som beskrevet i opgavebeskrivelsen i bilag 1, er delt op i faser, således at det undervejs i processen er muligt at justere på detaljerne i delprojekterne.

Når de tekniske forundersøgelser er gennemført i maj 2018, skal der tages endelig stilling til udformningen af naturgenopretningen af nedre Suså. I forhold til at opnå støtte fra EU, så skal naturgenopretningen skabe bedre levevilkår for malermuslingen og dens værtsfisk.

I forbindelse med vedtagelse af den nuværende vandplan, blev beslutningen om fjernelse af spærringen ved Holløse Mølle udskudt til næste vandplansperiode. Næste vandplansperiode starter i 2021.

Administrationen indstiller, at opgavebeskrivelsen (suppleret med de indkomne kommentarer) godkendes.

#### Opdræt af værtsfisk

I kontrakten med EU er det lovet, at der hvert år skal udsættes 8.000 elritse i årene 2017-2021. I vedlagte progress report til EU (bilag 2), har administrationen informeret EU om, at vi er forsinket mht. opdræt af elritse, og at vi har foreslået, at de 40.000 elritse udsættes i årene 2019-2021. For at dette skal kunne lade sig gøre, skal der indgås kontrakt senest til december 2017, da der skal etableres et opdrætsanlæg, og da fiskene skal være et år gamle, inden de kan udsættes.

Næstved Kommune har udbudt opgaven med opdræt og udsætning af i alt 40.000 elritse og knap 2000 hvidfinnet ferskvandsulk, og forventer at kunne vurdere tilbuddene i starten af november.

Såfremt Næstved Kommune bliver yderligere forsinket med opdræt af elritse (hvis der ikke frigives midler til opdræt inden udgangen af 2017), er der risiko for, at projektet ikke lever op til aftalen med EU.

#### Baseline undersøgelser og statusrapport til EU

I løbet af det seneste halve år er der gennemført følgende undersøgelser:

- Måling af Fysisk Indeks og Dansk Vandløbsfauna Indeks (se bilag 4).

- Supplerende fiskeundersøgelse (se bilag 5)
- Eftersøgning af tykskallet malermusling i Susåen (bilag 6) og i Torpe Kanal (bilag 7)
- Måling af e-coli og enterokokker i Susåen og i Torpe Kanal (bilag 8)

Lodsejere og interessenter har fået bilag 4-8. Se vedlagte status på baselinemålingerne (bilag 3), som samler op på resultaterne af undersøgelserne.

I oktober måned har administrationen udbudt følgende opgaver:

- Udsætningsplan - en rapport, der skal belyse, hvordan vi bedst får genoprettet bestanden af tykskallet malermusling og værtsfiskene elritse og hvidfinnet ferksvandsulk
- Måling af BOD og nitrat/nitrit på udvalgte stationer i Susåen (i vandet og i vandløbsbunden). Niveauerne af BOD, nitrat og nitrit har betydning for leveforholdene for tykskallet malermusling.

Der er frigivet midler til de ovenstående undersøgelser i Byrådets sag nr. 85.

Projektets økonomi

EU har bevilliget 9,3 mio. kr. til projektet, som samlet set er vurderet til at koste 15,5 mio. kr.

Der er frigivet 2,4. mio. kr. i 2017 (jævnfør Byrådets sag 85), hvoraf der primært er betalt løn og baseline undersøgelser. Restbeløbet søges overført til 2018.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

## **Økonomi**

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der på udvalgets anlægsbudget for 2018 er afsat 2 mio. kr. til EU-Lifeprojekt.

## **Bilag**

Opgavebeskrivelse - teknisk forundersøgelse Nedre Suså, udkast oktober 2017

Progress report UC Life Denmark - rapport til EU

Powerpoint med status på Life-projektet Mere liv i Susåen

Rapport - Undersøgelse af DFI og DVFI i Susåen, september 2017

Rapport - Fiskeundersøgelse i Nedre og Øvre Suså, oktober 2017

Report - Current status of the thick-shelled river mussel *Unio Crassus* in river Suså, oktober 2017

Report - Search for gravid mussels in Torpe Kanal, august 2017

Notat - Undersøgelse af e-coli i Suså og i Torpe Kanal, sommer 2017

## **Punkt 232: Sager til efterretning/orientering**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning.

Udvalget vedtog at indføre 3 timersparkering i Sct. Mortens Gade.

Ad C: Til efterretning

Ad D: Til efterretning

Ad E: Udsat til næste møde

Ad F: Til efterretning

### **Sagsfremstilling**

A: Sagsbeh. Sofia Mulla Kølme

Afgørelse om beskyttet natur – klagenævnet stadfæster vores afgørelse

Næstved Kommune traf i marts 2016 afgørelse om status for en række arealer, beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3. Baggrunden var en henvendelse fra ejeren, og efter en fælles besigtigelse afgjorde administrationen, at fire områder var beskyttet natur (eng, overdrev og mose), og at et femte areal kunne afregistreres. Ejer klagede over afgørelsen, og Miljø- og Fødevarerklagenævnet har netop stadfæstet kommunens afgørelse. Nævnet har lagt vægt på kommunens luftfotogennemgang, fundet af karakteristiske plantearter, besigtigelse og arealets topografi.

B: Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Tidsbegrænsning eller deling af holdepladser i Sct. Mortens Gade

Teknisk Udvalg har ved mødet den 9. oktober 2017 anmodet om Taxinævnets holdning til en henvendelse om tidsbegrænsning eller deling af holdepladser i Sct. Mortens Gade.

Taxinævnet er af den opfattelse, at der skal være tidsbegrænsning på parkeringspladserne i Sct. Mortens Gade, og at Taxaholdepladserne fastholdes som taxaholdepladser.

C: Sagsbeh.: Allan Dinesen

Referat fra møde i Taxinævnet den 12.10.2017.

(Udsendt pr. mail den 13.10.2017)

D: Sagsbeh.: Sara Blicher

Naturråd i Næstved Kommune

Næstved Kommune har siden foråret 2007 haft et Naturråd, der nu suppleres af et nyt Naturråd, der skal komme med input til udpegningen af Grønt Danmarkskort, jf. sag nr. 228.

Derudover eksisterer et Grundvandsråd med høringsret i forhold til de kommunale indsatsplaner til beskyttelse af grundvandet.

Der er også blevet udpeget et vandråd, hvor nogle kommuner - herunder Næstved - har valgt at nedsætte lokale vandråd til hjælp for det store. Disse råd fungerer dog kun på midlertidig basis og opløses ved årets afslutning.

E: Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Parkeringspladser Grimstrupvej

Henvendelse fra Ring Biler om parkeringspladser på Grimstrupvej.

F: Sagsbeh.: Torben Kelm Danielsen

Beskæring af træer

Henvendelse fra beboere på Kærvej om beskæring af træer langs Brøderupstien i Tappernøje ved Kærvej.

## **Punkt 233: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

85.00.00-A00-127-13

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 30.10.2017

Hanne Sørensen var fraværende

Ønske om busstoppested ved Solgaven.

Orientering om, at der er foretaget nyt udbud på buslæskure, der har medført, at en anden tilbudsgiver har vundet entreprisen

## **Punkt 234: Lukket:**

06.02.11-G01-3-17