

REFERAT Teknisk Udvalg d. 30-03-2020

Mødedato Mandag d. 30. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Innholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutninger som følge af budgetkontrollen pr. 1. marts 2020.....	4
Orientering om regnskab 2019.....	8
Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til Natura 2000-projekter.....	12
Godkendelse af anvendelse af frigivne anlægsmidler til vandløbsprojekter, egenfinansiering.....	14
Godkendelse af vejnavne til nyt bolig- og erhvervsområde ved Stenstrup/Vordingborgvej.....	15
Orientering om henvendelse vedrørende ejendom beliggende Søndervej 2, 4700 Næstved.....	17
Orientering om overløb fra kloakker i Næstved Kommune.....	19
Beslutning om udeservering og regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer.....	21
Beslutning om placering og udformning af autocamperplads ved Fønix-krydset.....	23
Godkendelse af bebyggelse af parkeringsareal Ramsherred.....	25
Sager til efterretning/orientering.....	27
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	30
Underskriftsark.....	31

Punkt 37: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Godkendt.

Punkt 38: Beslutninger som følge af budgetkontrollen pr. 1. marts 2020

00.30.14-S00-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (godkender), 30.03.2020

Budgetkontrollen viser, at budgettet på udvalgets område udenfor virksomhederne forventes overholdt, idet der dog forventes overført 1 mio. kr. til 2021 vedr. vintervedligeholdelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. flytning af udgiftsbudget på 513.000 kr. fra Teknisk Udvalg til Økonomiudvalget
2. at der flyttes rådighedsbeløb på 43.000 kr. fra anlægsprojekt 225 "Fjernelse af tang i Karrebæksminde 2019" til anlægsprojekt 267 "Fjernelse af tang i Karrebæksminde 2020" samt at der flyttes rådighedsbeløb på 90.000 kr. fra anlægsprojekt 243 "Plads til autocampere i Rådmandshaven" til anlægsprojekt 89 "Ring Syd inkl. Øvrige arbejder"
3. regulering af anlægsbevillinger

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Ad 1 -3: Godkendt af et flertal, men et mindretal bestående af Niels D. Kelberg kan ikke godkende indstillingen, idet han finder, at der er tale om løftebrud.

Sagsfremstilling

Drift uden virksomhederne

Budgetkontrollen viser at budgettet forventes at balancere på driften, idet 1 mio. kr. vedr. vintervedligeholdelse forventes overført til 2021.

Tabellen viser det forventede regnskab for 2020.

i 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab	Forventet over- eller underskud 2)
Natur, Vand og Miljø	16.716	16.716	0
Trafik og Grønne områder	136.254	135.254	-1.000
Rotter og Affald	1.541	1.541	0
Udvalget i alt inkl. Rotter og Affald	154.511	153.511	-1.000
Udvalget i alt ekskl. Rotter og Affald	152.970	151.970	-1.000

Anm. 1: Korrigeret budget.

Anm. 2: Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Natur, Vand og Miljø

Budgettet forventes at holde.

Trafik og Grønne områder

Samlet forventes budgettet at holde, idet der dog forventes overført 1 mio. kr. vedr. vintervedligeholdelse.

Vejafvandingsbidrag:

På dette område forventes en besparelse, som ikke kan opgøres præcist i øjeblikket. I Østre Landsret den 6. december 2019 fik Slagelse Kommune medhold i sag om beregning af vejafvandingsbidrag. Dommen betyder, at kloakforsynings udgifter til kloakledningsanlæg - der ikke afleder vejvand - ikke må indgå i beregningen af vejafvandingsbidrag.

Konsekvensen af dommen vil for Næstved Kommune betyde en besparelse i forhold til den budgetterede udgift på 2 mio. kr. Det foreslås, at denne besparelse reserveres til dækning af eventuelle mindreindtægter vedr. betalt parkering og forøgede udgifter til Flextur.

Vintervedligeholdelse:

Det samlede mindreforbrug i 2020 forventes at udgøre 4 mio. kr.

I Teknisk Udvalgs møde den 28. oktober 2019 godkendte udvalget, at merudgifter på op til 3 mio. kr. til opførelse af garage- og værkstedsfaciliteter til Næstved Park & Vej kunne viderefaktureres til vinterkontoen i takt med, at der er beløb til rådighed på vinterkontoen.

Efter anvendelse af 3 mio. kr. til opførelse af garage- og værkstedsfaciliteterne forventes overførslen til 2021 at udgøre 1 mio. kr.

Kollektiv trafik:

Til dette formål blev der overført et overskud på 3 mio. kr. fra 2019, som sikrer at budgettet på dette område forventes at holde i 2020.

Overførslen anvendes til dækning af merudgifter til Movia vedr. regnskab for 2019 og færdiggørelse af opsætning af infoskærme på Næstved Station.

Efter dækning af disse udgifter vil der være et beløb tilbage på 1 mio. kr., som foreslås reserveret til evt. finansiering af merudgifter til Flextur og Plustur.

Bilag 1 viser en konkret beregning på området.

Rotter og Affald

Budgettet forventes at holde.

Forudsætningerne for budgetkontrollen på alle udvalgets politikområder er nærmere beskrevet i bilag 1.

Der skal flyttes budget fra udvalget:

400.000 kr. foreslås flyttet fra politikområde "Natur, Vand og Miljø" til politikområde "Administration". Beløbet vedrører sparekatalog for administrative opgaver i Center for Plan og Miljø.

Sparet (indfrosset) særlig feriegodtgørelse som følge af ny ferielov flyttes til en samlet konto under politikområde "Tværgående Områder" til indbetaling til Lønmodtagernes Dyrtidsfond, som administrer indfrosne feriepenge. Der drejer sig om 105.000 kr. fra politikområde "Trafik og Grønne områder" og 8.000 kr. fra politikområde "Natur, Vand og Miljø".

Drift på virksomhederne

Udvalgets virksomhed Park & Vej overholder grænsen for over- eller underskud på 2%.

Budgetkontrollen viser at virksomheden forventer, at budgettet balancerer.

i 1.000 kr.	Budget 1)	Forventet regnskab 2)	Forventet over- eller underskud 3)	Forventet over- eller underskud i % ⁴⁾
Virksomheden Park & Vej	55.553	55.553	0	0

Anm. 1: Korrigeret budget

Anm. 2: Forventet regnskab pr. virksomhed fremgår af bilag 1

Anm. 3: Plus betyder underskud og minus betyder overskud.

Anm. 4: Plus betyder underskud og minus betyder overskud. Procenten er beregnet af det korrigerede bruttobudget og ikke nettobudgettet, som fremgår af kolonne 1.

Anlæg

Forventede overførsler til 2021 på 24,2 mio. kr.

Det samlede korrigerede budget på udvalgets område udgør netto 119,3 mio. kr., hvoraf 24,2 mio. kr. forventes overført til 2021, pga. tidsforskydninger.

Den forventede overførsel til 2021 består hovedsagelig af følgende:

Politikområde "Natur, Vand og Miljø":

- 3 mio. kr. vedr. vandløbsprojekter, egenfinansiering - beløb reserveret til EU-Life og projekt Syvhøje
- 0,4 mio. kr. afsat til vandplan 2
- 0,8 mio. kr. afsat til Life projekt Susåen til Holløse Mølle
- 12,6 mio. kr. bevilget til projekt Syvhøje

Politikområde "Trafik og Grønne områder"

- 1 mio. kr. afsat til Campus - Munkebakken, parkområde afventer opførelse af Absalon
- 6,5 mio. kr. afsat til nødvendig infrastruktur til svømmefaciliteter afventer lokalplan og disponering af området.

De enkelte afvigelser på projekterne fremgår af bilag 2.

Ændring af rådighedsbeløb

På politikområde "Trafik og Grønne områder" foreslås følgende ændringer:

- restbudget på 43.000 kr. afsat til fjernelse af tang i 2019 foreslås sammenlagt med frigivne midler i 2020 afsat til samme formål
- 90.000 kr. bevilget i udvalgets møde den 4. september 2019 til etablering af strøm til autocamperpladserne i Rådmandshaven foreslås tilbageført til Ring Syd til delvis dækning af indeksering af medfinansieringsaftalen med Banedanmark. I forbindelse med budgetforliget blev der givet en bevilling på 500.000 kr. til etablering af autocamperplads i Rådmandshaven. Det udarbejdede overslag beløber sig til 500.000 kr.

Anlægsbevillinger

Til hvert anlægsprojekt skal der udover årets rådighedsbeløb gives en anlægsbevilling, som dækker hele udgiften til projektet over alle årene, som projektet strækker sig over.

Der søges om regulering af følgende anlægsbevillinger:

- projekt 225 "Fjernelse af tang i Karrebæksminde 2019" reduceres med 43.000 kr.
- projekt 267 "Fjernelse af tang i Karrebæksminde 2020" forhøjes med 43.000 kr.
- projekt 243 "Plads til autocampere i Rådmandshaven" reduceres med 90.000 kr.
- projekt 89 "Ring Syd inkl. Øvrige arbejder" forhøjes med 90.000 kr.

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere kommentarer.

Udvalgenes budgetkontROLSager samles til én samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 20. april i Økonomiudvalget og den 21. april i Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af forudsætninger for budgetkontrol på drift

Bilag 2: Budgetkontrol på anlæg - TU

Bilag 3: Oversigt over flytning af budget fra udvalg til udvalg.pdf

Bilag 4: Regulering af anlægsbevillinger

Punkt 39: Orientering om regnskab 2019

00.32.10-S00-3-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 30.03.2020

Regnskabsresultatet på udvalgets område viser et overskud på 13,5 mio. kr.

Overskuddet kan opdeles i et overskud på virksomhederne på 0,02 mio. kr., og et overskud på øvrige områder på 13,48 mio. kr. For virksomhederne er hele overskuddet på 0,02 mio. kr. overført til 2020. For fagområderne er der overført et overskud på 13,6 mio.kr. til 2020, idet underskud på Rotte og Affald ikke er overført.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. regnskab 2019 tages til efterretning
2. historierne fra året der er gået tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Ad 1 – 2: Til efterretning.

Sagsfremstilling

Regnskabet for 2019 fremlægges for fagudvalget, som opfølgning på udvalgets budget 2019. Regnskabet viser det samlede forbrug holdt op mod det korrigerede budget.

Det samlede driftsresultat

Udvalgets område består af 3 politikområder - 1) Natur, Vand og Miljø, 2) Rotter og Affald samt 3) Trafik og Grønne områder.

Det samlede resultat viser et overskud på mindre forbrug på 13,5 mio. kr. Det samlede resultat kan opdeles i et overskud på områdets virksomheder på 0,02 mio. kr. og et overskud på 13,48 mio. kr. på udvalgets fagområde.

Det samlede regnskab for Næstved Kommune for 2019 fremlægges for Økonomiudvalget den 20. april 2020, og for Byrådet den 21. april 2020. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev anbefalet af Økonomiudvalget den 9. marts 2020 og godkendt af Byrådet den 17. marts 2020.

1.000 kr.	Korrigeret budget	Regnskab 2019	Resultat 1)	Forventet resultat budgetkontrol 1/9-2019
-----------	-------------------	---------------	-------------	---

Politikområde:

Udvalgets samlede område i alt	156.478	142.984	-13.494	-8.339
Områdets virksomheder	54.753	54.739	-15	0
Trafik og Grønne områder	54.753	54.739	-15	0
Fagområder	101.725	88.245	-13.479	-8.339
Natur, Vand og Miljø	16.514	11.286	-5.228	-5.000
Rotter og Affald	10.009	10.168	158	-1
Trafik og Grønne områder	75.201	66.792	-8.410	-3.338

Anm. 1: + er lig med merforbrug.

Virksomheder må have op til 2% i over- eller underskud. Udvalgets virksomhed – Park og Vej – havde mindre end 2% i overskud. Park og Vej har derfor fået overført overskuddet på knap 15.000 kr. til 2020.

På fagområdet overføres underskud, mens overskud skal søges overført. På fagområdet har Byrådet d. 17/3 godkendt overførsel af 13,6 mio. kr. Det overførte beløb svarer til det fulde overskud på politikområderne Natur, Vand og Miljø og Trafik og Grønne områder, mens underskuddet på Rotter og Affald ikke overføres, men i stedet indarbejdes i kommende års budgettet, således at brugerne betaler de fulde omkostninger på området.

Bemærkninger pr. politikområde

Politikområde Natur, Vand og Miljø

Regnskabsresultatet viser et overskud på 5,228 mio. kr.

Overskuddet skyldes hovedsageligt indsatsplanlægningen vedrørende grundvandsbeskyttelse. Planlægningen er nu afsluttet, og staten har varslet, at kommunerne skal tilbagebetale den for meget udbetalte støtte (via DUT-midler). Der er derfor søgt om at få driftsoverført restbudgettet på 5,0 mio. kr. til 2020, til dækning af en evt. opkrævning fra staten.

Herudover er der et overskud på 228.000 kr. som kan henføres til:

Der mangler en slutfregning på scanningsprojekt under GIS/Mapinfo, flere indtægter på kanosejladstilladelser samt mindreforbrug på klimaområdet.

Politikområde Rotter og Affald

Regnskabsresultatet viser et underskud på 0,1 mio. kr. På affaldsområdet er der et underskud på 0,9 mio. kr. og på rottebekæmpelsesområdet er der et overskud på 0,8 mio. kr.

Underskuddet på affaldsområdet skyldes, dels et forhandlingerne om DUT kompensation vedr. erhvervsaffald er udskudt til 2020 (0,5 mio. kr) og dels at der har været ekstraomkostninger til supplerende personale og udstyr i forbindelse med gennemgang af ca. 18.000 misvedligeholdte affaldsbeholdere (0,4 mio. kr.).

Overskuddet på rottebekæmpelsesområdet skyldes, at licitationsresultatet i forbindelse med udbud af rottebekæmpelse blev billigere end forventet.

Politikområde Trafik og Grønne områder

Det samlede korrigerede driftsbudget for området i 2019 udgjorde i alt netto 130 mio. kr. Regnskabsresultatet viser et samlet overskud på 8,42 mio. kr., som fordeler sig med 0,02 mio. kr. for virksomhederne og 8,4 mio. kr. på fagområdet.

Resultatet for virksomhederne på 0,02 mio. kr. i overskud vedrører Park & Vej, som er den eneste virksomhed under Teknisk Udvalg. Opgjort i forhold til bruttobudgettet på området udgør overskuddet 0,02 %.

Regnskabsresultatet på fagområdet viser et overskud på netto 8,4 mio. kr.

Overskuddet skyldes hovedsagelig overskud til vintervedligeholdelse på 2,1 mio. kr., som automatisk overføres til det kommende år, overskud på vejbelysning og signalanlæg på 1,2 mio. kr., som overføres til gennemførelse af den vedtagne vedligeholdelsesplan samt overskud på kollektiv trafik på 3 mio.kr. Derudover er der overført 0,4 mio. kr. til trafiktællinger og 0,4 mio. kr. til matrikulære berigtigelser m.v. Endvidere er der overført et underskud på netto 0,4 mio. kr., som opkræves hos grundejere i 2020.

Overskuddet på kollektiv trafik på 3 mio. kr. overføres til dækning af merudgifter vedr. regnskab 2019 for Movia (1,8 mio. kr.), forhøjet betaling i 2020 (0,6 mio. kr.) samt merudgift ved engangsudgift vedr. ny ferielov (0,3 mio. kr.). Derudover er der overført beløb til dækning af indkøb og etablering af infoskærme på Næstved Station (0,3 mio. kr.), hvor der endnu ikke er modtaget afregning.

Endelig er der overført et overskud på 1,6 mio. kr. til anlægsprojektet "Ring Syd, inkl. øvrige arbejder" til delvis dækning af indeksregulering af Næstved Kommunes afregning af medfinansieringsaftalen med Banedanmark. Indeksreguleringen er på 1,88 mio. kr.

Det overskud, som overføres til anlæg på 1,6 mio. kr., er sammensat af overskud på budget afsat til vejafvandingsbidrag, kampagner, afledt drift, parkering samt besparelse på el-køb til vejbelysning.

Anlæg

Udvalget har haft et samlet anlægsbudget på netto 142,8 mio. kr., hvoraf 50,7 mio.kr. er brugt i 2019 og 92,2 mio.kr. er overført til 2020. Forbruget i 2019 fordeler sig med 5,7 mio.kr. på politikområde "Natur, vand og Miljø" og 45 mio. kr. til projekter på politikområde "Trafik og Grønne områder". Forbruget på politikområde "Trafik og Grønne områder"

vedrører hovedsagelig udgifter til slidlagsarbejder, renovering af vejafvandingsanlæg, opretning af vejbroer, energirenovering af vejbelysning, cykelstier/cykelsikkerhed, parkeringshuse og Ring Syd.

Historier fra året der er gået

Der er udarbejdet 2 bidrag til årsberetningen for udvalgets område. Det omhandler

- Friluftstrategi
- Vejafvanding

Økonomi

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Indlæg til årsberetningen til TU - Friluftstrategi

Indlæg til årsberetningen til TU - Vejafvanding

Affald og Rottebekæmpelse - regnskabsbemærkninger

15 Natur, vand og miljø - regnskabsbemærkninger 2019

Trafik og Grønne områder

Punkt 40: Godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til Natura 2000-projekter

01.05.18-P17-1-16

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 30.03.2020

Administrationen foreslår, at der frigives 750.000 kr. af rammeanlægsbevillingen på 1.000.000 kr. til Natura 2000-projekter til gennemførelse af 1) igangværende indsatser (hegning og invasive arter), 2) levesteder for ynglefugle, 3) artsindsats for padde og markfirben og 4) naturområde omkring Holmegaards Mose. Projekterne understøtter Natura 2000-handleplanerne. Teknisk Udvalg har tidligere godkendt anvendelse af 250.000 kr. til projektet Semi-aquatic LIFE, som løber i årene 2016-2020.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at der frigives 750.000 kr. til 1) igangværende indsatser, 2) levesteder for ynglefugle, 3) artsindsats for padde og markfirben og 4) naturområde omkring Holmegaard Mose.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet har i marts 2017 (sag nr. 50) vedtaget tre Natura 2000-handleplaner, som skal realiseres i perioden 2016-2021. Handleplanerne beskriver, hvilke mål kommunen skal realisere i perioden samt en overordnet prioritering og en mere konkret rækkefølge af indsatsen. Handleplanerne er bygget op på frivillighed. Hvor indsatsen konkret skal foregå, skal efterfølgende afklares i dialog med lodsejere og interessenter.

Administrationen foreslår derfor at anvende anlægsmidler på følgende naturindsatser.

1. Indsatser som allerede er i gang (hegning og invasive arter) - projektudgift på i alt 180.000 kr.

Opretholdelse af hegn i forbindelse med afgræsning. Hegningen har været i gang i flere år, og som er vigtige at opretholde for at få et udbytte af de ressourcer, som allerede er lagt i projekterne. Det handler om hegning ved Dybsø Fjord, Præstø Fjord samt Sønderskov Overdrev. Lodsejerne er positive overfor hegnsprojekterne.

Bekæmpelse af invasive arter handler om at fortsætte den indsats kommunen har gjort for at fjerne bl.a. rynket rose langs kysten til gavn for både mennesker, dyr, fugle og planter. Der er særligt fokus på de kommunale arealer ved Karrebæksminde, Kristiansholms Plantage samt Dybsø Fjord.

2. Levesteder for ynglefugle - projektudgift på i alt ca. 175.000 kr.

Målet er at bevare og fremme bestandene af de fuglearter, som er en del af udpegningsgrundlagene for Natura 2000 områderne.

For området Susåen og Tystrup Bavelse Søerne er især ternerne i fokus. Der arbejdes fortsat på at etablere en ynglelokalitet på de små øer, der er i søerne, samt andre tiltag der kan forbedre ynglemulighederne for terner, klyder og

lille præstekrave. Lodsejeren er positiv.

For området ved Kristiansholms Plantage og Bjørnebækken er der fokus på ænder og gæs; skeand, bramgås og grågås. Indhegning og afgræsning af området omkring den nye sø ved Bjørnebækken vil gøre søbredden attraktiv for fuglene. Lodsejeren er positiv overfor hegnsprojektet.

3. Artsindsats for padde og markfirben - projektudgift på i alt ca. 170.000 kr.

For at forbedre levestederne for padde ønsker administrationen at etablere tre vandhuller. Vandhullerne vil gavne bestandene af strandtusse, grønbroget tusse eller stor vandsalamander i Natura 2000-områderne Susåen mv. og Karrebæksminde Fjord mv. Projekterne vil skabe synergi med projektet Semi aquatic Life. Lodsejerne er positive overfor etableringen af vandhullerne.

Markfirben findes på solrige, tørre overdrev med sjælden flora og fauna. Markfirbenet yngler både på menneskeskabte vej- og jernbaneskrånninger, grusgrave og tørre overdrev og kystskrænter. Tilgroning, manglende afgræsning og gødskning er trusler mod deres levested. Der er fundet markfirben i Næstved Kommune på Åsen og langs flere af vejene, hvor der er gruset og sandet jord. Ved at rydde opvækst, buske og træer langs udvalgte vejrabatter og -skrånninger vil både den sjældne flora og fauna og markfirbenet trives. Denne indsats foregår på de kommunale vejarealer.

4. Naturområde omkring Holmegaard Mose - projektudgift på i alt ca. 75.000 kr.

Administrationen ønsker i samarbejde med de berørte private lodsejere at undersøge og beskrive mulighederne for et større naturområde omkring Holmegaard Mose. Formålet er at udvikle et naturområde, der sikrer at kommunen opfylder sine internationale forpligtelser til at sikre gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter, samtidig med at der skabes nye muligheder for rekreative aktiviteter. Nye muligheder og aktiviteter tænkes at kunne indgå i synergi med Holmegård Værk. Lodsejerne er positive.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, nr. 240 af 13/03/2019

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i det vedtagne anlægsbudget for 2020 er givet en rammeanlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til Natura 2000 projekter, der er således finansiering for den ansøgte bevilling. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af rammeanlægsbevillingen.

Punkt 41: Godkendelse af anvendelse af frigivne anlægsmidler til vandløbsprojekter, egenfinansiering

06.02.10-P20-4-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (godkender), 30.03.2020

Administrationen indstiller, at de 1,5 mio. kr. der i budgettet er afsat som egenfinansieringsdelen af vandløbsprojekter frigives. I lighed med tidligere år anvendes 900.000 kr til projektmedarbejdere samt overhead og 600.000 kr til anlægsopgaver i forbindelse med vandløbsprojekter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at anlægsmidlerne på 1,5 mio. kr. til vandløbsprojekter, egenfinansiering 2020 frigives.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Anlægsmidlerne til vandløbsprojekter, egenfinansiering, anvendes af administrationen til at lave forbedringer/projekter i vandløb, samt til aflønning af projektmedarbejder. Bevillingen er på 1,5 mio i 2020.

Midlerne vil i lighed med tidligere år blive fordelt med 900.000 kr til projektmedarbejdere samt overhead og 600.000 kr til projekter i vandløb.

Det relativt store beløb til aflønning skal ses i lyset af behovet for forundersøgelser og sonderinger af viljen blandt lodsejerne til at indgå i projekter. Dette kræver, at der bruges tid på at drøfte projektforslag med lodsejere. Det gælder både i forbindelse med kommunens egne projekter og i forbindelse med statens vandplanprojekter. Midlerne vil også blive brugt i projekter, hvor der er behov for at supplere de statslige midler for vandplanprojekter (både vådområde- og vandløbsprojekter) med kommunal medfinansiering til forskellige tiltag, for at opnå den nødvendige lodsejeropbakning og for at dække uforudsete anlægsgudgifter i forbindelse med vandplanprojekterne.

Administrationen laver også forbedringer og projekter i vandløb, hvor indsatsen ikke indgår i statens vandplan. Det er genåbninger af mindre rørlægninger, genslyngning, udlægning af sten og gydegrus, plantning af træer langs vandløb, udskiftning af rørbroer som udgør en spærring i vandløb m.v. Administrationen laver også projekter med Park & Vej og NK-Forsyning.

Økonomi

Administrationen kan bekræfte, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen på Byrådets møde den 29. oktober 2019 er meddelt rammeanlægsbevilling/frigivelse af 1,5 mio. kr. til vandløbsprojekter, egen finansiering i 2020. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelsen af beløbet.

Punkt 42: Godkendelse af vejnavne til nyt bolig- og erhvervsområde ved Stenstrup/Vordingborgvej

05.01.01-P19-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 30.03.2020

Byrådet (godkender), 28.04.2020

I forbindelse med byggemodningen af nyt bolig- og erhvervsområde ved Stenstrup/Vordingborgvej skal de to nye veje i området navngives. Administrationen har tre forslag til hver af de to nye veje.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. boligvejen navngives: "Kvædevænget"
2. erhvervsvejen navngives: "Ved Mejeriet"

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Ad 1 – 2: Anbefales.

Sagsfremstilling

En smal stribe af lokalplanområdet ud mod Vordingborgvej er planlagt som erhvervsområde – resten som boligområde. Der skal etableres en støjvold mellem erhverv og boliger.

Der er brug for to nye vejnavne - ét navn til erhvervsvejen og ét til boligområdet, jf. kort 1 i bilag 1. Eksisterende vejnavne i området ses på kort 3.

Der er tre forslag til hver af de to nye veje i lokalplanområde 101.

Administrationen vurderer, at det vil være naturligt, at vejnavnet for det nye boligområde ennemæssigt kobles sammen med boligvejene Pærevænget og Æblevænget, som ligger lige vest for området. Blommevænget og Kirsebærvænget ville være oplagte vejnavne, men idet der allerede eksisterer en Blommevej og en Kirsebærvej i samme postnummer, er det, af hensyn til forvekslingsrisikoen ikke hensigtsmæssigt, at vejnavnene navngives således.

Administrationen har derfor følgende forslag til vejnavne for boligområdet:

- Kvædevænget
- Kernehuset
- Appelsinvænget

Kvædevænget henviser til træet/busken kvæde, hvis frugter minder om æbler og pærer. Kernehuset henviser til pærer og æbler, som begge har et kernehus. Appelsin er, ligesom æble og pære, et frugtræ. Træet vokser dog ikke i Danmark.

Administrationen vurderer, at erhvervsvejen skal navngives noget helt andet, så navnet ikke signalerer, at det er en del af boligområdet. Administrationen har følgende forslag for erhvervsvejen:

- Ved Mejeriet
- Ved volden
- Langs Volden

Ved Volden og Langs Volden henviser til den støjvold, der ifølge lokalplanen skal etableres. Ved Mejeriet henviser til, at der på historiske kort er vist et mejeri lige uden for lokalplanområdet, jf. kort 2 i bilag 1. Der eksisterer allerede en Mejerivej i samme postnummer, så det ville ikke være hensigtsmæssigt at navngive vejen Mejerivænget, idet begge veje således ville starte med ordet mejeri.

De foreslåede vejnavne er ikke i konflikt med lignende navne i Næstved Kommune og overholder bestemmelserne i adressebekendtgørelsen.

Museet og NæstvedArkiverne har haft mulighed for at komme med forslag til vejnavne, men har ikke benyttet sig af muligheden.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (adressebekendtgørelsen), nr. 271 af 13/04/2018

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Kortbilag

Punkt 43: Orientering om henvendelse vedrørende ejendom beliggende Søndervej 2, 4700 Næstved

02.00.00-K02-9-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 30.03.2020

Næstved Kommune har modtaget henvendelse fra en borger, vedrørende ejendommen beliggende Søndervej 2, 4700 Næstved, idet ejendommen er i dårlig stand og borgeren gerne ser at kommunen gør noget ved bygningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunen har modtaget en henvendelse fra en borger om en ejendom beliggende Søndervej 2, 4700 Næstved, som henstår ubeboet og er forfaldent. Borgeren har ønsket kommunens stillingtagen til, hvad kommunen kan og vil gøre ved ejendommen. Henset til at boligen henstår ubeboet og borgere har anført at have set rotter på ejendommen, har kommunen sendt rottebekæmperen ud for at besigtige ejendommen. Besigtigelse blev foretaget den 3. marts 2020 og der blev ikke konstateret tegn på rotter. Der foretages herefter ikke yderligere på dette.

Byggemyndigheden har på baggrund af henvendelsen besigtiget ejendommen den 3. marts 2020, hvor det blev konstateret, at vindue i døren til udhus var smadret og døren til boligen stod åben. Både bolig og udhus er i kraftigt forfald. Byggemyndigheden har i den forbindelse den 3. marts 2020 sendt påbud om sikring af ejendommen, jf. byggelovens § 14, således det ikke vil være muligt, at komme til skade. Påbuddet skal være efterkommet senest den 17. marts 2020. Såfremt påbuddet ikke efterkommes, vil der kunne ske politianmeldelse af ejer for manglende efterkommelse af påbud med anmodning om bødestraf.

Byggemyndigheden har vurderet, at der ikke er fare for nedstyrtning af bygningsdele.

Der er tale om privat ejendom og ejeren af en sådan må inden for rammerne af planloven, byggeloven mm. selv bestemme såvel vedligeholdelsesstanden som hvordan ejendommen fremstår. Kommunen kan således ikke påbyde en ejer at vedligeholde en ejendom på en bestemt måde. Kommunen har ikke hjemmel til at foretage sig andet end det allerede foretagne. Eventuelle mistanke om ulovlige forhold må henvises til politiet, idet det falder uden for kommunens virke- og handlemuligheder.

Der ingen lokalplan for området. Ejendommen er beliggende i landzonen.

Kommunen har tilskrevet borgeren og oplyst om det foretagne og kommunens handlemuligheder.

Lovhjemmel

Lov nr. 1178 af 23/09/2019 (Byggeloven)

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18/12/2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 44: Orientering om overløb fra kloakker i Næstved Kommune

06.01.00-P20-1-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 30.03.2020

Ved Byrådets behandling af ”Tillæg 9 til Næstved Kommunes spildevandsplan” den 25.02.2020 var der et ønske om at få en status for overløb fra kloakkerne. NK-Forsyning arbejder på at skabe et samlet overblik over overløbene, som kan danne udgangspunkt for en prioriteret indsats i den kommende spildevandsplan. Af den mængde N (kvælstof) der tillades Karrebæk Fjord, stammer 2,67% fra Næstved Renseanlæg og 0,26% fra overløb fra kloakkerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Til efterretning. Udvalget ønsker orienteringen suppleret med en sag om den generelle tilstand af vandmiljøet i fjorden og farvandet sydvest for Næstved.

Sagsfremstilling

Ved den politiske behandling af Tillæg 9 til Næstved Kommunes spildevandsplan (punkt nr. 27) på byrådsmødet den 25.02.2020, var der en debat om betydningen af overløb fra kloakkerne. Elmer Jacobsen ønskede overløbene i Næstved Kommune nærmere belyst.

NK-Forsyning har iværksat et kalibreringsprojekt der, bl.a. vil give overblik over overløbene i Næstved Kommune. Teknisk Udvalg har fået projektet gennemgået på temamøde den 28.08.2017.

Kalibreringsprojektet er gennemført ved konkret måling af, hvordan forskellige nedbørshændelser belaster kloakkerne og dermed risikoen for overløb. Målingerne er fortaget i udvalgte områder i Næstved By. Kalibreringsprojektet er udmøntet i en beregningsmodel, for bl.a. belastningen af kloakkerne, der skal anvendes over hele kommunen.

Beregningsmodellen skal danne grundlag for den fremtidige indsat i forhold til reduktion af overløb fra fælleskloakerede systemer, samt være grundlaget for prioritering af renovering og udbygning af kloakkerne.

Når beregningsmodellen er bredt ud over hele kommunen, vil NK-Forsyning og administrationen have et mere sikkert billede af overløbene i fælleskloakerede områder.

Næstved Kommune vil i den kommende spildevandsplan sætte fokus på reduktion af overløb og dermed på stofbelastningen i vores vandområder. Indsatsen på de enkelte overløb vil blive prioriteret, så der opnås den største miljømæssige gevinst i forhold til den økonomiske investering. F.eks. vil overløb fra oplande med stor stofbelastning blive prioriteret frem for overløb i oplande med lille stofbelastning, selv om vandmængderne, der udledes, er de samme.

Sammenligning på tilledninger af N (kvælstof) til Karrebæk Fjord

Total N ind i flg. Seges	1250,00	tons	Fra vandplanen
N fra NCR (renset spildevand)	34,46	tons	2,67 % af total N ind
N fra overløbsbygværker samlet	3,20	tons	0,26 % af total N ind
N fra Stikvej bygværk	0,26	tons	0,02 % af total N ind

Tallene bygger på ovennævnte kalibrerede model af kloaknettet, hvor modellens vandmængder er ganget sammen med standardværdier for indholdet af overløbsvand.

Bonus info:

NK-Forsyning har siden 2001 reduceret mængderne fra overløbsbygværkerne langs Næstved havnekanal fra 783.000 m³ og 7,8 tons N til 151.000 m³ og 1,5 tons N.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Punkt 45: Beslutning om udeservering og regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer

05.14.00-P27-2-20

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 30.03.2020

Administrationen modtager løbende forespørgsler til brug af de offentlige vejarealer på andre måder, der ikke er beskrevet/reguleret i "Regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune". Administrationen har på den baggrund udarbejdet et forslag til revideret regulativ, som forelægges udvalget til godkendelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender

1. udkastet til nyt "Regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune".
2. at det reviderede regulativ sendes i høring hos Næstved Cityforening.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Ad 1: Godkendt, idet udvalget gerne vil have forelagt de første fem sager efter det endelige regulativet til godkendelse for at vurdere effekten af regulativet.

Ad 2: Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget spørgsmål fra flere cafeejere til udeserveringsarealernes indretning; spørgsmål som det nuværende "regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune" ikke giver mulighed for at besvare.

Det nuværende "regulativ for anvendelse af vejarealer i Næstved Kommune" blev vedtaget af Teknisk Udvalg i 2014 for at samle og ensrette tidligere fem kommuners regler for benyttelse af vejarealer til et regelsæt, gældende for hele kommunen.

Konkret drejer det sig om den private udeserverings organisering, udformning, opbygning og materialevalg, men også om principperne for den frie passage for fodgængere m.fl..

Administrationen har på baggrund af erfaringerne med det gældende regulativ opstillet følgende principper, som er indarbejdet i det udkastet til revideret regulativ, som foreslås gælder fremadrettet for nye ansøgninger eller ansøgninger om ændringer til eksisterende udeserveringsarealer. Eksisterende tilladelser berøres således ikke af forslaget.

1) Gaderne i centrum er udført med fine mønsterbelægninger, som er med til at skabe sammenhæng og kvalitet i bybilledet, og derfor skal borde og stole som udgangspunkt placeres på flisebelægningen. Trætterrasser kan kun tillades,

hvor der er terrænmæssige udfordringer, og skal i fald dette er tilfældet, udføres mindst muligt i omfang og højde, og udføres i form og materialer, som passer ind i byrummet.

2) For at sikre et naturligt forløb for gående og for at begrænse en privatisering af det offentlige rum, skal gangarealer forløbe langs butikkernes facader med udeserveringen på ydersiden af gangarealet.

3) For at sikre at udeserveringen bidrager til at skabe byliv og dermed understøtte Bymidtestrategien, skal indhegninger undgås, men ellers begrænses mest muligt, og skal alene benyttes, hvor arealet grænser til en mere befærdet vej. Til hegn hører også afgrænsninger som f.eks. rækværk og blomsterkummer.

4) Udstyr som reklameskilte, figurer, belysning m.m., må ikke opstilles uden tilladelse.

Administrationen anbefaler, at det reviderede regulativ sendes i skriftlig høring hos Cityforeningen. Hvis høringssvaret ikke giver anledning til væsentlige ændringer, anbefaler Administrationen, at regulativet besluttet administrativt. Hvis det modsatte er tilfældet, forelægges sagen til ny behandling.

Det nuværende regulativ er vedlagt som bilag 1, og det reviderede regulativ er vedlagt som bilag 2.

Økonomi

Administrationen har ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1, Nuværende gaderegulativ for anvendelse af off. vejarealer, 2014

Bilag 2 Udkast til regulativ for anvendelse af offentlige vejarealer i Næstved Kommune 2020

Punkt 46: Beslutning om placering og udformning af autocamperplads ved Fønix-krydset

05.09.08-G01-1-18

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 30.03.2020

I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2020, blev der afsat midler til etablering af en autocamperplads ved Fønix-krydset. Teknisk Udvalg skal beslutte pladsens udformning og faciliteter.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. det nuværende parkeringsareal udvides til at kunne rumme 6 store autocamperpladser på Fønix-parkeringen.
2. der etableres vandforsyning inkl. spildevandsafløb.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har senest behandlet sagen den 27.01.2020, hvor det blev besluttet at fastsætte antallet af autocamperpladser i Rådmandshaven til 6 stk. Som en del af beslutning om budgettet for 2020, blev der afsat 500.000 kr. til at etablere en autocamperplads på Fønix-parkeringen ved Susåen.

Administrationen har udarbejdet en skitsetegning, som viser en mulig udformning af en autocamperplads med 6 pladser på Fønix-parkeringen. Tegningen er vedlagt som bilag 1. Den viste udformning vil medføre et tab på 24 almindelige pladser.

Udvidelse af P-plads:

En autocamper har et større arealbehov end en normal bil. Det anbefales, at en parkeringsbås etableres med målene 8x5 meter i modsætning til en normal P-bås på 5x2,5 meter. Samtidig kræves et større manøvreareal. Det er ikke muligt at etablere 6 autocamperpladser inklusiv manøvreareal på den nuværende P-plads. Derfor er det nødvendigt at udvide P-pladsen med 3 meter i en længde af 30 meter. Overslagsmæssigt vil udvidelsen beløbe sig til 200.000 kr.

Vand/spildevand:

Nærmeste vandforsyningsledning er placeret ca. 75 meter væk. Selve tapningsstedet skal udformes således, at hanerne kan benyttes til at forsyne med drikkevand ved tilkobling med slange. Vandforsyning forudsætter også etablering af spildevandsafløb. Der er mulighed for tilkobling på det offentlige kloaksystem, da der er placeret en spildevandsbrønd forholdsvis tæt på parkeringsarealet. Det vil ikke være muligt at tømme toilet-kasser, da det kræver en teknisk installation, som sikrer, at toiletvand kan bortskaffes på en miljømæssig forsvarlig måde. Denne udgift kan ikke afholdes indenfor det vedtagne budget. Anlægsoverslag for etablering af vand og spildevandsafløb uden mulighed for tømning af toilet-kasser: 200.000 kr. inkl. tilslutningsbidrag.

Strøm:

Der etableres en el-søjle med 6 stik. Der vil være udgifter til el-søjle, nedgravning af forsyningskabel og tilslutningsbidrag, som ialt vil beløbe sig til 100.000 kr.

Anlægsøkonomi:

Det forventes, at omkostningerne til autocamperpladsen vil fordele sig således:

Udvidelse af parkeringspladsen: 200.000 kr.

Etablering af strøm: 100.000 kr.

Etablering af vand/spildevandsafløb: 200.000 kr.

Administrationen har modtaget en henvendelse fra De Hvide Svaner. Henvendelsen omhandler De hvide Svaners syn på placeringen af autocamperpladsen, herunder bekymring for konkurrenceforvriddning, hvis ikke pladsen bliver driftet privat. Der opfordres desuden til at Næstved Kommune går i dialog med autocamperrådet mv. Henvendelsen er vedlagt som bilag til sagen.

Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2020 i Byrådets møde den 29. oktober 2019 blev givet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til etablering af autocamperplads i Rådmandshaven. Samtidig blev det tilsvarende rådighedsbeløb frigivet.

Bilag

Henvendelse fra De Hvide Svaner - autocamperplads

Bilag 1 Skitse af autocamperplads

Punkt 47: Godkendelse af bebyggelse af parkeringsareal Ramsherred

13.06.02-G01-18-19

Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (udtaler sig), 30.03.2020

Der er fremsat forslag om at udbyde et eksisterende parkeringsareal i Ramsherred til salg til bebyggelse i overensstemmelse med mulighederne i lokalplan 076 for Næstved Bymidte. Økonomiudvalget har i forbindelse med sagens behandling besluttet, at sagen sendes til udtalelse i Teknisk Udvalg og at der indgås dialog med Cityforeningen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget anbefaler, at parkeringsarealet på matr.nr. 255b, Næstved Bygrunde, beliggende Ramsherred 4A, kan bebygges.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Cathrine Riegels Gudbergsen og Elmer Jacobsen anbefaler at bevare parkeringspladserne. Brian Hornbek og Thor Temte anbefaler at skabe et byrum og grønt område. Hanne Sørensen, Helle Jessen og Niels D. Kelberg anbefaler at godkende bebyggelse af parkeringsarealet.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af konkret henvendelse fremsat forslag om at udbyde matr.nr. 255 b, Næstved Bygrunde, beliggende Ramsherred 4A, til salg med henblik på byggeri. Økonomiudvalget har i forbindelse med sagens behandling besluttet, at "sagen sendes til udtalelse i TU samt går i dialog med Cityforeningen".

Ejendommen anvendes i dag som parkeringsareal og er omfattet af lokalplan 076 for Næstved bymidte, som muliggør byggeri på arealet.

Trafik:

Administrationen vurderer, at de 7 pladser i Ramsherred ikke er vigtige i forhold til den generelle parkering i midtbyen. Pladserne ligger eksempelvis kun ca. 200 meter fra Grønnegades Kaserne, hvor der er betydeligt flere tilgængelige pladser. De 7 pladser er desuden medvirkende til, at unødigt mange biler cirkulerer gennem centrum på tværs af Hjultorvet, til gene for de mange fodgængere som færdes mellem gågaden i Ringstedgade og Axeltorv.

Planmæssige forhold/udviklingsstrategi:

Ramsherred 4a er i Lokalplan 076 for Næstved Bymidte udpeget til at kunne fortættes ved nybyggeri. Dette er sket med udgangspunkt i Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte, som fokuserer på de tiltag, der skal igangsættes for at styrke bylivet og dermed bymidten. Administrationen vurderer, at en fortætning i Ramsherred 4a vil betyde følgende for bylivet:

- Der vil komme flere daglige brugere af bymidten, og dermed mere byliv, ved etablering af butik, café, liberalt erhverv og/eller boliger.
- Oplevelsen af en sammenhængende og velfungerende bymidte med forskelligartede tilbud understøttes.
- Bymidtenes unikke og bevaringsværdige bygningsstruktur fra middelalderen forstærkes, hvilket understøtter oplevelsen af bymidtenes unikke historie.

- Desuden sikrer fastholdelse af strukturen samt krav til bygningernes udformning og fremtræden, at bygningsstrukturen bidrager til byens rytme og dynamik.

I Udviklingsstrategi for Næstved Bymidte peges der i øvrigt på, at Ramsherred 4a med begrønning også kan udvikles til et grønt område, en såkaldt lommepark, som kan skabe et rekreativt pusterum i bymidten, og på denne måde bidrage til byens liv.

Hvis arealet sælges til bebyggelse indeholder lokalplanen bestemmelser vedrørende bebyggelsens omfang og placering samt udformning og fremtræden (§ 5 og § 6) såvel som der er en lang række krav til den bygning, som evt. skal placeres på dette sted.

Krav der kan fremhæves, er bl.a.:

- Maksimal bebyggelsesprocent på 140 (§ 5.1)
- Maksimalt 3,5 etager (§ 5.1)
- Bygningen skal underordne sig de bevaringsværdige bygninger ved at tage hensyn til stedets skala og bygningernes udformning m.m. (alle bygninger rundt om matrikel 255b er udpeget som Bevaringsværdige Gruppe 2). Derfor er det ikke sikkert, at der vil blive givet tilladelse til 3,5 etager, ligesom en ny bygning udseende, taghældning, detaljering, som udgangspunkt skal have de samme kvaliteter som de bevaringsværdige bygninger den lægger sig opad.
- Desuden diverse krav til tage, facader, vinduer, døre, porte, altaner og tagterrasser osv.

Derudover stiller lokalplanen bl.a. også krav vedr. parkeringsnorm og friarealer, som kan sætte visse begrænsninger på grunden, ligesom Ramsherred er udpeget som Erhvervsvej, hvorfor der i stueetagen skal være butik, restauration, liberalt erhverv etc.

Cityforeningen:

Administrationen har i forlængelse af beslutningen i ØK indhentet udtalelse fra Cityforeningen. Cityforeningen er som udgangspunkt positivt stemt overfor fortætning af bymidten. Cityforeningen vurderer imidlertid, at de i sagen omhandlede 7 parkeringspladser i Ramsherred er så vigtige for det konkrete handelsområde, at foreningen ikke bakke kan op om forslag, der fjerner disse pladser. Udtalelse fra Cityforeningen er vedlagt som bilag.

Der ønskes på baggrund af ovenstående bemærkninger om trafik- og planmæssige forhold samt bemærkninger fra Cityforeningen en udtalelse fra Teknisk Udvalg om udvalget kan anbefale udbud af parkeringsarealet med henblik på byggeri.

Økonomi

Administrationen har ingen bemærkninger, da anvendelse af arealet til bebyggelse ikke vil medføre udgifter for udvalget.

Bilag

Kort med rød markering af parkeringsareal i Ramsherred

Cityforeningens udtalelse vedr. Ramsherred

Punkt 48: Sager til efterretning/orientering

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Ad 1 – 7: Til efterretning.

Sagsfremstilling

1: Orientering om renovering af Græshoppebroen

Administrationen orienterer om projektets fremdrift.

2: Orientering om trafikplansprojekt, Glumsø-Herlufmagle

Administrationen orienterer om trafikplansprojektet vedrørende cykelforbindelsen mellem Glumsø og Herlufmagle.

3: Orientering om ændring af registreringen af to færdselsarealer på Næstved Øvelsesplads

Administrationen har ændret registreringen af 2 færdselsarealer på Næstved Øvelsesplads.

Færdselsarealerne var registreret som en del af vejen Skyttemarksvej i registeret GeoDanmark. GeoDanmarks data danner grundlaget for, hvordan de enkelte veje- og sti-strækninger vises på de officielle baggrundskort. GeoDanmark leverer desuden oplysninger om vejene, som kan bruges i forbindelse med ruteplanlægning, fx for udrykningskøretøjer.

Administrationen har truffet afgørelse om, at strækningerne skal være registreret som stier i stedet for veje, idet strækningerne ikke længere opfylder kriterierne for at være registreret som veje. I forbindelse med omregistreringen fjernes vejnavnet fra de to færdselsarealer.

Sagen opstod på baggrund af borgerhenvendelser om, at den ene af vejene/stierne gennem Næstved Øvelsesplads, efter borgernes opfattelse, hedder Gækhøjvej – og ikke Skyttemarksvej, som det fremgik af de officielle registre.

Forsvaret, som ejer arealet, indgav ønske om at vejene/stierne helt blev slettet fra GeoDanmark. Administrationen vurderede, at der ikke var grundlag for at undlade at registrere færdselsarealerne.

4: Orientering om behandling af ansøgninger om minivådområder

Næstved Kommune har siden 2018 modtaget i alt 7 ansøgninger om etablering af minivådområder. Sagerne fremgår af bilag 1. Ansøgningerne indsendes af en oplandskonsulent, som er den kommunen, har den efterfølgende dialog med. Sagerne skal behandles efter vandløbsloven, planloven og miljøvurderingsloven (en screening) og i nogle tilfælde efter naturbeskyttelsesloven. Ansøger har også mulighed for at få en vurdering af §3-naturforhold eller landzoneforhold, inden ansøgning indsendes.

Der sker en koordineret og delvis sideløbende sagsbehandling efter de forskellige love. Vandløbsafgørelsen skal i 4 ugers offentlig høring og det koordineres med nabohøring i landzonesagen. Afgørelserne har efterfølgende 4 ugers klagefrist.

Der har hidtil været behov for supplerende oplysninger i alle sager. Det har eksempelvis drejet sig om manglende oplysninger om eksisterende dræn, bundkoter på de dræn, der laves ændringer på, placering af overskudsjord, tilstrækkeligt oplyst VVM-screeningsskema, samt kortmateriale der forholder sig til beskyttede diger og naboskel.

For kommunen er der ingen økonomi eller tilsagnspenge involveret i sagerne. Ansøger/oplandskonsulenten søger selv om penge til minivådområdet hos Landbrugsstyrelsen.

5: Opdatering af fællesregulativet for private vandværker i Næstved kommune

Fællesregulativ for almene vandforsyninger i Næstved Kommune er blevet opdateret den 18. februar 2020. Opdateringen skyldes en ændret klagevejledning samt at de bekendtgørelser, der refereres til i regulativet, har fået nye numre og dato. Ændringerne fremgår af bilag 2.

Den største ændring er klageafsnittet. Fra den 17. februar 2020 skal forbrugerne ikke klage til Center for Klageløsning og Forbrugerklagenævnet, men en klage skal ske via klageportalen for Nævnets Hus. Vandværksrådet er blevet orienteret om opdateringen ved mødet den 20. februar 2020.

Regulativet er vandværkets leveringsbetingelser. Regulativet fastsætter reglerne for, hvordan vandværket leverer vand til forbrugerne. Regulativet regulerer samtidig forholdet mellem forbrugerne og vandværket, samt bestemmer, hvordan vandværket opkræver takster og anlægsbidrag.

6: Orientering om pleje af arealer ved klimasøer

Administration planlægger hegning og afgræsning af områderne omkring to klimasøer. Den ene hegning vil foretages i 2020 den anden i 2021. Midlerne til hegning findes inden for Center for Plan og Miljø eksisterende driftsbudget til naturbeskyttelse for 2020.

Næstved Kommune har etableret klimasøer to steder, ved Stenlængegård og ved Stenskoven.

Arealerne omkring søerne har et både naturmæssigt og rekreativt potentiale, men er ved at gro til i pil og tidsler.

Klimasøerne syd for Stenskoven blev etableret af Næstved Kommune i 2015. Søernes formål er at opmagasinere overskudsvand fra dræn samt tilføre vand til Stenskov-vandløbet om sommeren. Området omkring søerne bliver ikke driftet, og bruges af gående, cyklende og ridende. For at sikre området mod tilgroning og for at øge biodiversiteten vil administrationen lade området hegne og afgræsse. Afgræsning foretages af får tilhørende en privat dyreholder.

Hegningen vil tage hensyn til de eksisterende og fremtidige brugere af området ved at adgang for gående, cyklende og ridende fortsat tillades. Der vil blive skiltet ved alle indgange således at brugerne ikke er i tvivl om at de frit kan færdes i området. Der etableres klaplåger flere steder og der laves op- og nedstigningsmuligheder for ryttere i form af en træstub ved hver låge.

Klimasøerne ved Stenlængegård, som blev etableret i 2017, vil først blive hegnet i 2021 idet NK-forsyning foretager arbejder i området.

7: Ekstraordinær tilpasning af buskøreplaner fra d. 30. marts 2020 grundet Corona

Den aktuelle Corona-epidemi har medført et stærkt faldende passagertal og et øget sygefravær blandt busoperatørernes personale.

Movia har derfor henvendt sig til alle kommuner omkring behovet for en hurtig kapacitetstilpasning af den kollektive bustrafik. Tilpasningen skal sikre en fortsat stabil og pålidelig drift i en situation, hvor der måtte komme flere sygemeldinger fra chauffører i de kommende uger.

Ændringer i Næstved Kommune:

1. Linjer, der hovedsageligt er tilpasset skolernes ringetider stoppes - det vil sige linje 607, 608, 681, 682, 683, 684, 685, 687, 688, 689, 691, 692, 693, 694, 696, 697 og 699. Busserne vil køre igen, når skolerne begynder.
2. Lokallinjerne 611 og 615 kører efter en ferieplan. Det betyder, at afgangene på linje 611 fra Everdrup til Næstved Station på hverdage kl. 6.55, der er særligt indsat af hensyn til studerende på ungdomsuddannelser, ikke kører. Derudover vil afgangene på linje 615 fra Fuglebjerg til Bisserup kl. 14.05 ikke køre. Øvrige afgangene på de to linjer gennemføres uændret.
3. Bybusserne 601, 602, 603, 604 og 605 samt linje 640 til Vordingborg fortsætter uændret. Lige så vil de fleste regionsbusser (102A, 480R, 570, 620R, 630R, 670 og 680) køre uændret.
4. Det vil fortsat være muligt at benytte Flextur og Plustur. Her køres så vidt muligt kun med én passager i bilerne ad gangen.

Ændringerne træder i kraft mandag 30. marts og varer indtil videre frem til og med 13. april 2020.

Det er Movias forventning, at tilpasningen i antallet af afgangene ikke vil give pladsproblemer i busserne.

Center for Dagtilbud og Skole oplyser desuden at der pt. ikke er nogen elever, der benytter busserne til nødpassning.

Økonomi:

Movia dokumenterer ekstraomkostninger og besparelser særskilt, så den enkelte kommune/region senere vil kunne opgøre omkostningerne.

Movia vil desuden kunne opgøre indtægtsnedgangen som følge af færre passagerer, i forhold til de budgetterede indtægter, når der aflægges regnskab i februar 2021.

Trafikselskaberne vil på trods af reduktioner skulle betale sædvanligt kontraktligt vederlag for det fulde kørselsomfang efter den nugældende køreplan, men med fradrag af operatørernes sparede omkostninger ved den reducerede drift. Operatørerne har samtidig forpligtet sig til at begrænse deres realiserede tab via refusion fra statens hjælpepakker. Besparelserne skal videregives til trafikselskaberne og dermed kommuner og regioner via reduktioner i operatørernes vederlag.

Bilag

Bilag 1 Behandling af ansøgninger om minivådområder

Bilag 2 Opdateret fællesregulativ for almene vandforsyninger

Punkt 49: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

00.01.00-A26-19-17

Beslutning

Teknisk Udvalg, 30.03.2020

Ingen meddelelser.

Punkt 50: Underskriftsark

00.01.00-A26-19-17