

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-03-2019

**Mødedato** Mandag d. 25. marts 2019 kl. 13:00

**Mødested** Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2018 på udvalgets områder.....	4
Behandling af budgetkontrol 1. marts 2109.....	8
Beslutning om prioritering af midler til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt Trafikplan - 2019.....	11
Beslutning om cykelstiprojekt langs Skelbyvej.....	14
Beslutning om prioritering af midler til reovering af vejafvandingsanlæg.....	16
Beslutning om prioritering af slidlagsmidler for 2019.....	18
Beslutning om skovbegravelsesplads i Borgnakke Skov ved Karrebæk Fjord.....	21
Beslutning om udarbejdelse af projekt om sandfodring på Vesterhave Strand.....	23
Beslutning om principper for tildeling af tilskud til gadekær.....	25
Beslutning om 2. behandling af forslag til Tillæg 7 til Spildevandsplanen.....	26
Beslutning om godkendelse af hørings svar til 2. offentlighedsfase for projektet, Baltic Pipe.....	29
Orientering om centeraftaler 2019.....	32
Beslutning om godkendelse af projektforslag for biogasledning fra Ringsted til Fensmark.....	34
Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af biogasledning fra Ringsted til Fensmark.....	38
Sager til efterretning/orientering.....	41
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	42

## **Punkt 37: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Godkendt

## **Punkt 38: Regnskab 2018 på udvalgets områder**

00.32.10-S00-4-19

### **Resume**

Politisk behandling

Teknisk udvalg (til efterretning/godkender), 25.03.2019

Regnskabsresultatet på udvalgets område viser et mindreforbrug på 8,3 mio. kr.

Mindreforbruget kan opdeles i et mindreforbrug på virksomhederne på 0,2 mio. kr., og et mindreforbrug på øvrige områder på 8,1 mio. kr. Både for virksomheder og for øvrige områders vedkommende overføres over- og underskud til 2019.

### **INDSTILLING**

Administrationen indstiller at,

1. Regnskab 2018 tages til efterretning
2. Årsrapport fra Park & Vej godkendes

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

### **Sagsfremstilling**

Regnskab og årsrapport fra Park & Vej fremlægges til godkendelse.

Regnskabet for 2018 fremlægges for fagudvalget, som opfølgning på udvalgets budget 2018. Regnskabet viser det samlede forbrug holdt op mod det korrigerede budget.

Det samlede regnskab for Næstved Kommune for 2018 fremlægges for Økonomiudvalget den 8. april 2019, og for Byrådet den 23. april 2019. Drifts-, anlægs- og selvforvaltningsoverførsler blev anbefalet af Økonomiudvalget den 11. marts 2019 og godkendt af Byrådet den 19. marts 2019.

Det samlede driftsresultat

Udvalgets område består af 3 politikområder - 1) Natur, Vand og Miljø, 2) Rotter og Affald samt 3) Trafik og Grønne områder.

Det samlede resultat viser et mindre forbrug på 8,3 mio. kr. Det samlede resultat kan opdeles i et mindre forbrug på områdets virksomheder (indenfor selvforvaltning) på 0,2 mio. kr. og på området i øvrigt (udenfor selvforvaltning) med et

mindreforbrug på 8,1 mio. kr. Både for virksomheder og for øvrige områders vedkommende overføres over- og underskud til 2019.

1.000 kr.	Korrigeret budget	Regnskab 2018	Resultat
Politikområde:			
Udvalgets samlede område i alt	171.183	162.844	-8.339
Udvalgets samlede område i alt	171.183	162.844	-8.339
Områdets virksomheder - Inden for selvforvaltning	54.521	54.298	-222
Trafik og Grønne områder	54.521	54.298	-222
Øvrige udgifter - Uden for selvforvaltning	116.663	108.546	-8.117
Natur, Vand og Miljø	16.101	10.234	-5.867
Rotter og Affald	23.282	24.725	1.443
Trafik og Grønne områder	77.280	73.587	-3.693

+ er lig med merforbrug.

#### Bemærkninger pr. fagområde

##### Politikområde Natur, Vand og Miljø

Regnskabsresultatet viser et mindre forbrug på 5,9 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes hovedsageligt indsatsplanlægningen vedrørende grundvandsbeskyttelse. Planlægningen er nu afsluttet, og staten har varslet, at kommunerne skal tilbagebetale den for meget udbetalte støtte (via DUT-midler). Der er derfor søgt om at få driftsoverført restbudgettet på 5,0 mio. kr. til 2019, til dækning af en evt. opkrævning fra staten.

Herudover er der et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. som kan henføres til:

Kanoområdet hvor der er opkrævet indtægter for 3 år.

Klimaområdet hvor projekter er forsinket grundet prioritering af andre opgaver.

Miljøområdet hvor der har været flere indtægtsgivende sager end forudsat.

## Politikområde Rotter og Affald

Regnskabsresultatet viser et merforbrug på 1,4 mio. kr. På affaldsområdet er der et merforbrug på 1,6 mio. kr. og på rottebekæmpelsesområdet er der et mindreforbrug på 0,2 mio. kr.

Merforbruget på affaldsområdet skyldes primært udgifter til indkøb af beholdere, da flere end forudsat har valgt beholderløsning fremfor sækkeordning ved implementeringen af de nye affaldsordninger. Herudover har man til imødegåelse af de mange borgerhenvendelser etableret et Callcenter, hvilket ikke var forudsat i budgettet.

Mindre forbruget på rottebekæmpelsesområdet skyldes færre administrationsomkostninger. Dette skyldes, at man ikke har haft udgifter til udbud af ny entreprenørkontrakt, da man har valgt at udskyde licitationen til 2019.

## Politikområde Trafik og Grønne områder

Det samlede korrigerede driftsbudget for området i 2018 udgjorde i alt netto 131,8 mio. kr. Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 3,9 mio. kr., som fordeler sig med 0,2 mio. kr. inden for selvforvaltning og 3,7 mio. kr. uden for selvforvaltning.

Resultatet inden for selvforvaltning på 0,2 mio. kr. i mindreforbrug vedrører Park & Vej, som er den eneste virksomhed under Teknisk Udvalg. Opgjort i forhold til bruttobudgettet på området udgør mindreforbruget 0,3 %.

Resultatet uden for selvforvaltning på netto 3,7 mio. kr. i mindreforbrug, fordeler sig med 6,1 mio. kr. i mindreudgifter og 2,4 mio. kr. i merforbrug/mindreindtægter. Mindreudgifterne skyldes hovedsagelig mindreudgifter til vejbelysning og signalanlæg på 4,3 mio. kr., som overføres til gennemførelse af den vedtagne vedligeholdelsesplan. Derudover er der overført 0,3 mio. kr. til trafiktællinger i forbindelse med udvalgets beslutning om omklassificering af veje; 0,3 mio. kr. til gennemførelse af matrikulære berigtigelser. Videre overføres 1 mio. kr. til kollektiv trafik, som dels vedrører et mindreforbrug vedr. vejafvandingsbidrag, dels et mindreforbrug på kollektiv trafik og endelig 0,2 mio. kr. vedrørende parkering, som er overført til medfinansiering af forventede mindreindtægter vedrørende betalt parkering i 2019.

Merforbruget /mindreindtægten på 2,4 mio. kr. skyldes hovedsagelig, at tilskuddet på 1,5 mio. kr. vedr. projekt Øst først bliver udbetalt i 2019. Derudover er der en merudgift til vintervedligeholdelse på knap 0,4 mio. kr., som er overført til 2019 og mindreindtægter for i alt knap 0,6 mio. kr. vedr. asfalterableringer og istandsættelse af private veje, som er overført til udligning i 2019.

## Anlæg

Udvalget har haft et samlet anlægsbudget på netto 156,9 mio. kr., hvoraf 90,3 mio.kr. er brugt i 2018 og 66,6 mio.kr. er overført til 2019. Forbruget i 2018 fordeler sig med 11,7 mio.kr. på politikområde "Natur, vand og Miljø" og 78,6 mio. kr. til projekter på politikområde "Trafik og Grønne områder". Forbruget på politikområde "Trafik og Grønne områder" vedrører hovedsagelig udgifter til Ring Syd, opførelse af parkeringshuse, udgifter til cykelstier og cykelsikkerhed/trafiksikkerhed og slidlag på veje.

## Virksomhedsmål

I henhold til reglerne for styring og overførselsadgang i Næstved Kommune er virksomhederne blevet bedt om at udfylde en årsrapport. Formålet med årsrapporten er at give en tilbagemelding til det politiske niveau om, hvordan året er gået. I årsrapporten redegøres for selvforvaltningsrammens økonomiske del og måldel, og virksomhederne kan kommentere på både det økonomiske resultat og målopfyldelsen. Hvis virksomheden har et underskud på mere end 3%, skal der

udarbejdes en handleplan, og hvis virksomheden har et overskud på mere end 3% er der mulighed for at søge dispensation fra 3%'s overførselsreglerne.

## Bilag

Til yderligere belysning af regnskabsresultatet er der vedlagt specielle bemærkninger til hvert politikområde samt udvalgets afsnit i den samlede årsberetning.

### **Bilag**

Indlæg til årsberetningen - CTE

15 Natur, vand og miljø - regnskabsbemærkninger 2018

16 Affald og rotter regnskabsbemærkninger 2018

17 Trafik og Grønne områder

Årsrapport 2018 - Park og vej

# Punkt 39: Behandling af budgetkontrol 1. marts 2109

00.15.00-A00-40-18

## Resume

Politisk behandling

Teknisk udvalg (anbefaler/godkender), 25.03.2019

Administrationen har udarbejdet årets første budgetkontrol. Budgetkontrollen viser, at budgettet på udvalgets område forventes at holde - både inden- og udenfor selvforvaltningen.

Udvalgenes budgetkontROLSager samles til én samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet, som behandles den 8. april 2019 i Økonomiudvalget og den 23. april 2019 i Byrådet.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Flytning af budgetbeløb imellem udvalg, jf. bilag 2 anbefales
2. Tillægsbevillinger på anlæg godkendes, jf. bilag 3 anbefales
3. Budgetkontrollen godkendes

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Ad 1-2: Anbefales

Ad 3: Godkendt

## Sagsfremstilling

Ifølge retningslinjer for hvordan økonomien skal styres, skal de budgetansvarlige - centerchefer og virksomhedsledere - udarbejde budgetopfølgning mellem 8 og 11 gange årligt alt efter hvilket område der er tale om. 3 gange om året forelægges den til politisk behandling. Den første er pr. 1. marts, og de næste to er pr. 1. maj og pr. 1. september.

Der er udarbejdet budgetkontrol for hele udvalgets område på både drift og anlæg. Udvalgets område dækker politikområderne 1) Natur, Vand og Miljø, 2) Rotter og Affald og 3) Trafik og Grønne områder.

Drift

Nedenstående tabel viser resultatet af budgetkontrollen på driften

i 1.000 kr.	Forventet regnskab	Afvigelse i forhold til budget <sup>1)</sup>
Natur, Vand og Miljø	16.578	0
Rotter og Affald	11.375	0
Trafik og Grønne områder	131.642	0

Anm. 1: Plus betyder merudgifter i forhold til budgettet og minus betyder mindredgifter i forhold til budgettet.

Tabellen ovenfor viser det samlede resultat pr. politikområde for både virksomheder og centercheferes fagområder. For virksomheder gælder, at de må have over- eller underskud på op til 2%, og at både over- og underskud overføres til næste år. Der skal således ikke udarbejdes forslag til kompenserende besparelser, hvis der er virksomheder, der har underskud inden for denne ramme i det enkelte år. For centerchefernes fagområder skal der træffes beslutning om kompenserende foranstaltninger, hvis der forventes merforbrug.

Det samlede resultat af budgetkontrollen på driften viser, at der ikke forventes afvigelser på udvalgets budgetområde.

Nedenfor er forventningerne til regnskab 2019 for hvert politikområde beskrevet nærmere.

#### Natur, Vand og Miljø

Der forventes p.t. ingen afvigelser mellem det korrigerede budget og det forventede regnskab.

#### Rotter og Affald

Der forventes p.t. ingen afvigelser mellem det korrigerede budget og det forventede regnskab.

#### Trafik og Grønne områder

Samlet forventes budgettet at holde, idet der dog forventes følgende afvigelser:

- Vejafvandingsbidrag - mindreforbruget på 293.000 kr. foreslås reserveret til evt. mindreindtægter vedrørende betalt parkering.
- Kollektiv trafik - mindreforbruget på ca. 2 mio. kr. foreslås reserveret til merudgifter til Flextur, når forsøgsordningen Næstved Landflex udløber pr. 1. juli 2019.

Det kan oplyses, at regnskabet for 2018 fra Movia er modtaget og viser en merudgift på 2,545 mio. kr., som finansieres af overførte driftsmidler fra 2018 på 1,035 mio. kr. - tilbagebetaling vedr. regnskab 2017 fra Movia på 0,897 mio. kr. samt finansiering på indeværende års budget med 0,613 mio. kr.

#### Anlæg

Der er også gennemført budgetkontrol på udvalgets anlægsprojekter. Det samlede korrigerede budget på udvalgets område udgør netto 142 mio. kr., hvoraf 48 mio. kr. forventes overført til 2020.

Den forventede overførsel består hovedsagelig følgende:

- udskydelse af statsfinansierede projekter på politikområde Natur, Vand og Miljø
- projekter som på nuværende tidspunkt ikke kan igangsættes på politikområde Trafik og Grønne områder. Det drejer sig om "Parkområde ved Munkebakken" og "Rundkørsel og tilkørselsvej til Vandkulturhus"

- udskydelse af sidste betaling til Banedanmark vedrørende medfinansieringsaftalen i forbindelse med udbygning og elektrificering af Ringsted-Femern Banen.

Projektet vedrørende "Farimagsvej/Ehlerskrydset, højresving" forventes at blive 318.000 kr. dyrere end forventet, hvilket skyldes uforudsete udgifter ved udskiftning af vejkassematerialer samt omlægning af eks. kabler og ledninger. Derudover viser regnskabet, at indtægten fra staten i forbindelse med "Busser, bedre fremkommelighed" bliver lidt mindre end forudsat. Begge afvigelser foreslås finansieret af budgettet afsat til Ring Syd.

De enkelte afvigelser på projekterne fremgår af bilag 3.

## **Bilag**

Bilag 1: Budgetkontrol på driften

Bilag 2: Udgiftsneutrale budgetændringer

Bilag 3: Budgetkontrol på anlæg

# Punkt 40: Beslutning om prioritering af midler til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt Trafikplan - 2019

05.00.00-G01-3-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

I forbindelse med disponeringen af rammebevillingen for 2019 til Cykelsikkerhed og Cykelstier samt anlægsbevillingen for 2019 til Trafikplan 2019-2023 anmoder administrationen Teknisk Udvalg om at igangsætte anlægsarbejderne for de 15 projekter som angivet i Trafikplan 2019-2023 (bilag 1 - side 11, 15 og 19) og nærmere beskrevet i sagsfremstillingen. Administrationen har prioriteret projekter inden for alle 3 delområder i Trafikplanen med fokus på cykeltrafik.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at udvalget godkender igangsætningen af 15 projekter finansieret af rammebevillingen til Cykelsikkerhed & Cykelstier samt anlægsbevillingen til Trafikplan 2019-2023 (begge afsat i 2019). De 15 projekter er beskrevet nærmere i selve sagsfremstillingen.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Under henvisning til usikkerheden omkring økonomien omkring projektet nævnt i sag 41, godkendes alene projekterne 1 og 2.

Disponeringen af de resterende midler afventer således beslutningen omkring sag 41.

## Sagsfremstilling

Som følge af godkendelsen af Trafikplan 2019-2023 har administrationen taget udgangspunkt i denne ved prioriteringen af midlerne for 2019. Det er administrationens faglige vurdering, at fordelingen mellem de 3 delområder (trafiksikkerhed, fremkommelighed og cykeltrafik) bør ske som følgende:

Trafiksikkerhed (bilag 1, side 11)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)
1	Ringstedgade Nord	Justering af vejprofilen, skiftevis parkering i højre og venstre side af vejen samt fartdæmpning mellem rundkørslen ved Holsted Allé og krydset ved Østre Ringvej	0,27
2	Rådmandshaven/ Dania	Undersøge mellemtiden for venstresving	0,04
3	Næstvedvej	Justering af stier langs vejen mellem rundkørslen ved	2,4

Glasværksvej og  
Bækgårdsvej. Justering af kryds  
ved Sølunden

4	Nygårdsvej/ Rolighedsvej	Hæve midterhelle 2-3 cm	0,55
---	-----------------------------	-------------------------	------

I alt =			3,26
---------	--	--	------

#### Fremkommelighed (bilag 1, side 15)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)
1	Slagelsevej/ Rådmandshaven	Nedlæggelse af bundet venstresving fra Brogade og bundet højresving fra Slagelsevej	0,125
2	Farimagsvej/ Kvægtorvet	Afmærkning af separat højresvingsbane fra nord og i stedet kombineret ligeud/venstresvingsspor	0,15
I alt =			0,275

#### Cykeltrafik (bilag 1, side 19)

Projektnr. (prioritering)	Sted	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (mio. kr.)
1	Kildemarksvej	2-1 vej fra Østre Ringvej til Grønvej	0,5
2	Nygårdsvej	Hastighedsdæmpende foranstaltninger på den nordlige del fra Vordingborgvej til skolerne	0,4
3	Farimagsvej	Ensrettet fællessti/delt sti i hver side af vejen fra Kählersbakken til Kvægtorvet	2,9
4	Sandvedvej (Fuglebjerg)	Cykelsti i hver side af vejen, hastighedsdæmpende foranstaltninger	1,1
5	Holmegaardsvej (Holme Olstrup)	Cykelbaner mellem Landevejen og Møllegårdsvej	0,1
6	Toksværd Bygade/ Søledsvej	Dobbeltrettet cykelsti på del af Toksværd Bygade mod Landevejen, 2-1 vej på dele af Søledsvej mod hhv. Toksværd Bygade og Landevejen	1,3
7	Søndergade Nord (Hyllinge)	2-1 vej fra Jenstrupvej til stikrydsning ved Førsløvvej	0,2

8	Glasværksvej (Fensmark)	Alternativ rute, hastighedsdæmpende foranstaltninger	0,15
9	Skafterup- Bisserup (Skafterupvej)	Dobbeltrettet cykelsti fra Skafterup til kommunegrænse	0,9
I alt =			7,55

#### Økonomiske oplysninger

Den anbefalede prioritering giver en overslagsmæssig samlet sum på 11,085 mio. kr. Finansieringen sker via følgende midler:

Rammeanlægsbevilling for Cykelsikkerhed & Cykelstier - 2019:	5,0 mio. kr.
Anlægsbevilling for Trafikplan, Udmøntning - 2019:	4,0 mio. kr.
Projekter, Trafikplan (midler overført fra Trafiksikring af skoleveje):	2,11 mio. kr.
I alt =	11,11 mio. kr.

Hvis Teknisk Udvalg skulle ønske at prioritere anderledes, anbefaler administrationen, at der tages udgangspunkt i projektlisterne i Trafikplan 2019-2023. Prioriteringen af de enkelte projekter på projektlisterne er sket på baggrund af en beregningsmodel, der omfatter trafiksikkerhed, fremkommelighed, efterspørgsel, sammenhængende stinet, sparede uheld og prisskøn. Prioritet 1 har således den beregningsmæssige, højeste effekt set i forhold til omkostningerne.

Administrationen vil efterfølgende igangsætte detailprojektering. Eventuelle større tekniske og økonomiske udfordringer afdækket i projekteringsfasen vil blive forelagt Teknisk Udvalg til orientering.

#### Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 afgav en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til "Cykelsikkerhed og Cykelstier" og en rammeanlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2019 til "Trafikplan, udmøntning". Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbene.

Administrationen kan endvidere bekræfte, at der er afsat et beløb på 2,11 mio. kr. i 2018 til "Projekter, Trafikplan". Byrådet besluttede den 19. marts 2019 at overføre beløbet til afholdelse i 2019.

#### Bilag

Bilag 1 - Trafikplan 2019-2023

# Punkt 41: Beslutning om cykelstiprojekt langs Skelbyvej

05.00.00-G01-105-18

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 7. maj 2018, at administrationen skulle arbejde videre med et cykelstiprojekt langs Skelbyvej mellem Skelby og Rejnstrupvej. Efter indledende undersøgelser og skitseprojektering må det konstateres, at projektet ikke kan etableres inden for det oprindelige anlægsoverslag. Administrationen anbefaler derfor, at projektet indstilles.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Der ikke arbejdes videre med cykelstiprojektet langs Skelbyvej fra Skelby til Rejnstrupvej.
2. Restrådgighedsbeløbet afsat til realisering af cykelstiprojekt langs Skelbyvej i stedet indgår i prioriteringen af projekter i henhold til Trafikplan 2019-2023.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Ad 1-2: Ikke godkendt

Der er ikke flertal for indstillingen. Udvalget ønsker at få belyst alternativer til det anførte projekt, hvorfor sagen ønskes genfremsat indeholdende sådanne alternativer inklusive et skøn over den involverede økonomi.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med prioriteringen af midlerne for 2018 på rammebevillingen Cykelsikkerhed & Cykelstier besluttede Teknisk Udvalg på mødet den 7. maj 2018, at administrationen skulle arbejde videre med et cykelstiprojekt langs Skelbyvej i form af enkeltrettede stier mellem Skelby og Rejnstrupvej. Der er foretaget indledende arealundersøgelser ved landinspektør og skitseprojektering ved ekstern rådgiver. På baggrund af dette har administrationen beregnet et nyt anlægsoverslag på 9,0 mio. kr., der overskrider det oprindelige overslag på 3,0 mio. kr. betydeligt.

Efter prioriteringen af midlerne for 2018 er Trafikplan 2019-2023 blevet godkendt i december 2018. Cykelstiforbindelsen fra Skelby-Glumsø er i sin helhed blevet analyseret og vurderet i delrapporten omhandlende cykeltrafik. Det samlede projekt er prioriteret som nr. 22 på projektlister (se bilag 1, side 19) ud fra en beregningsmodel, der omfatter trafiksikkerhed, efterspørgsel, sammenhæng i stinet og prisskøn. Der er således en lang række projekter, som har en større og højere effekt end dette cykelstiprojekt.

Administrationen vil derfor på baggrund af Trafikplan 2019-2023 samt en fornyet faglig vurdering af cykelstiprojektet indstille, at Teknisk Udvalg ændrer beslutningen af den 7. maj 2018 og lader projektet udgå. Administrationen anbefaler, at de 3,0 mio. kr. anvendes til realisering af Trafikplan 2019-2023.

## Økonomi

Administrationen kan oplyse, at der i 2018 blev givet en rammeanlægsbevilling på 5 mio. kr. til Cykelsikkerhed og Cykelstier. Byrådet besluttede den 19. marts 2019 at overføre restbevillingen på 4.473.402 kr. til afholdelse i 2019.

# **Bilag**

Bilag 1 - Trafikplan 2019-2023

# Punkt 42: Beslutning om prioritering af midler til renovering af vejafvandingsanlæg

05.01.13-G01-1-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

Som led i Næstved Kommunes Klimaplan, herunder klimatilpasning, har Administrationen fået udarbejdet en rapport med en vurdering af kommunens vejafvandingsanlæg. Der skal i denne sag tages stilling til anvendelse af 3,0 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at den foreslåede prioritering af 3,0 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Godkendt

## Sagsfremstilling

Som opfølgning på Næstved Kommunes Klimaplan har Næstved Kommune øget fokus på klimatilpasning, herunder vejafvandingsanlæg. Administrationen har fået udarbejdet en rapport over vejafvandingsanlæggets tilstand på udvalgte strækninger i både byer og udenfor byområder. Det er Administrationens vurdering, at de udvalgte strækninger giver et dækkende udtryk for vejafvandingsanlæggets tilstand for hele kommunen. Udover vurderingen af vejafvandingsanlæggets tilstand beskriver rapporten, hvilket behov der er for at renovere kommunens vejafvandingsanlæg. I følge rapporten er det vurderingen, at der over en periode på 10-15 år er et årligt behov på ca. 3 mio. kr. til renovering af eksisterende anlæg og nyanlæg.

En del af renoveringsarbejdet og nyanlæggene kan med fordel udføres i samarbejde med NK-forsyning, når selskabet alligevel renoverer kloakanlæg i områder, hvor der er behov for renovering af vejafvandingsanlæggene. Endvidere er det blevet lovpligtigt at foretage en registrering af kommunens afvandingsanlæg m.m. Det er planen, at indarbejde denne registrering i forbindelse med renoveringen af anlæggene. Der skal fortsat foretages tv-inspektioner m.m. for at afdække vejafvandingsanlæggets tilstand, og i den forbindelse er det Administrationens plan at prioritere strækninger, hvor der indenfor nær fremtid skal udføres slidlagsarbejder.

Der er i 2019 afsat en rammeanlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg. I nedenstående skema er opstillet, hvordan de 3,0 mio. kr. tænkes anvendt i 2019.

Aktivitet	Beløb [kr.]
Tilstandsundersøgelser, TV-inspektioner m.m. Bl.a. i forbindelse slidlagsarbejder	827.000
Renovering og nyanlæg	1.673.000
Registrering og opmåling	340.000

Vejafvandingsdatabase	160.000
Sum	3.000.000

## **Økonomi**

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 gav en rammeanlægsbevilling på 3 mio. kr. til renovering af vejafvandingsanlæg. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

# Punkt 43: Beslutning om prioritering af slidlagsmidler for 2019

05.01.08-G01-2-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

Administrationen har udarbejdet forslag til, hvilke asfaltslidlagsarbejder og hvilke fortovsprojekter, der bør udføres i 2019. Der skal i denne sag tages stilling til den foreslåede prioritering. Der er foretaget prioritering for i alt 25,4 mio. kr.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at forslag til prioritering af asfaltslidlags- og fortovsarbejder for 2019 godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Godkendt

## Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år er der udarbejdet en liste for asfaltslidlagsarbejder og fortovsrenoveringer. I forbindelse med udarbejdelse af listen er der taget højde for ledningsarbejder m.m. Der kan ske ændringer i listen, hvis der opstår akutte behov for at foretage større udbedringer på strækninger, som ikke i år er planlagt udbedret.

I 2019 er følgende midler til rådighed til slidlagsarbejder og fortovsrenoveringer.

Post	(kr.)
Beløb afsat til almindelig asfaltvedligeholdelse	13.381.385
Rammebevilling Slidlag på vej	12.000.000
I alt	25.381.385

Ud af de ca. 25,4 mio. kr. anvendes ca 20,1 mio. kr. på kørebanearealer. Resten anvendes på cykelstier, fortove, vejmarkering og funktionskontrakten.

Ifølge tidligere udarbejdet rapport ”Vedligeholdelse af kørebener i Næstved Kommune 2016 – 2020” skal der årligt anvendes 21,5 mio. kr. på kørebanearealer.

Rapporten omfatter ikke:

- Tidligere Fladså kommune, hvor der er funktionskontrakt. Funktionskontrakten udløber i 2019, og fra 2020 omfatter rapporten også området i tidligere Fladså (1,8 mio kr. i 2019).
- Kantstensarbejder, belægninger på fortove og cykelstier (ca. 1,8 mio. kr. 2019).

- Vejmarkering (1,7 mio. kr. i 2019).

Med en årlig ekstra bevilling på 12 mio kr. er Næstved Kommune tæt på, at den nuværende vejkapital kan opretholdes i henhold til rapporten.

Forslag til asfaltarbejder, fortovsprojekter og vejmarkering i 2019 (detaljeret prioriteringsliste og kort over veje er vedlagt som bilag):

Vejnavn /område	Pris (kr.)
Øverup erhvervspark og transportbuen	874.000
Erantisvej	210.000
Nygårdsvej, Figenvej, Dadelvej, Abrikosvej	1.280.610
Åderupvej - Fra Vestre Ringvej til Skråvej	385.000
Tybjerg Lille bakker inkl. veje i by	1.658.800
Englebjergvej, Borupvej m.fl.	604.800
Åsø mosevej	228.000
Søpark Alle	80.000
Sorøvej og Spurvevej (Glumsø)	949.050
Toksværd bygade, Søledsvej, Brunsmіндеvej, Lundebakken, Solbakkevej, Thyrasvej, Hesselsvej	1.949.100
Rejnstrupvej	2.420.000
Klinteby, Klintebyvænget	228.000
Farimagsvej, Kæhlerebakken, Kæhlerevej, Kryds ved rampen, P-plads Farimagsvej	1.008.000
Fensmarkvej, Østre Ringvej	1.353.000
Omøvej/Blegdammen	233.200
Vådagervej	180.000
Hindholmvej, Arløse Torpvej, Røgeskovvej	1.181.565
Rødebrovej	794.200
Åvej	154.000
Spjellerupvej, Strandbakken, Klintebyvænget, mfl.	346.000
Sparresholmvej	215.000
Lollandsvej, Sterkelsvej, Ejlersvej	159.180
Reparationsarbejder (Lapning, remix og revneforsegling)	3.624.760

Vejmarkering	1.700.000
Funktionskontrakten Fladså	1.800.000
Cykelsti - Holsted Allé, Køgevej, Fensmarkvej	532.000
Cykelsti - Svømmehalsstien fliser	75.000
Cykelsti - Fællesstien/Slagelsevej	42.920
Cykelsti - Tørvevej Fensmark	100.800
Cykelsti - Toldbodgade	8.400
Fortov m/Fliser Omøvej/Blegdammen kantsten	275.000
Fortov m/Fliser Udsigtsbakken kantsten og fortov	273.000
Fortov m/Fliser Mejerivej SF-sten hæves	15.000
Fortov m/Fliser Slagelsevej v/Jægervej	320.000
Fortov m/Fliser Ringstedgade cykelsti	120.000
I alt	25.381.385

## Økonomi

Administrationen kan oplyse, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 gav en rammeanlægsbevilling på 12 mio. kr. til slidlag på veje, indhentning af efterslæb. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

## Bilag

kort over veje hvor der skal udføres slidlagsarbejder

Slidlags- og fortovsarbejder prioriteringsliste 2019

# **Punkt 44: Beslutning om skovbegravelsesplads i Borgnakke Skov ved Karrebæk Fjord**

04.31.15-P00-1-19

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

Saltø Gods A/S har ansøgt om at etablere en skovbegravelsesplads til urnenedsættelse i Borgnakke Skov nær Saltø Å, ud til Karrebæk Fjord.

Her tilbydes en alternativ begravelsesplads til alle borgere i kommunen uanset trosretning.

Ansøgers ansøgning fordrer, at Teknisk Udvalg træffer beslutning, om hvorvidt kommunen vil være ansvarlig for begravelsespladsen.

Såfremt Teknisk Udvalg godkender sagen vil der efterfølgende blive fremlagt en sag om landzonetilladelse i Plan- og Erhvervsudvalget.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at

1. Ansøgning fra Saltø Gods A/S godkendes
2. Administrationen bemyndiges til at indgå samarbejde med Saltø Gods A/S

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Ad 1 og 2: Et flertal af udvalget kan godkende punkterne 1 og 2.

Flertallet ønsker, at Næstved Kommune benytter sig af muligheden for at opkræve betaling for kommunens arbejde i forbindelse med samarbejdet omkring skovbegravelsespladsen.

Et mindretal bestående af Niels D. Kelberg kan ikke godkende punkterne 1 og 2.

## **Sagsfremstilling**

Saltø Gods A/S har rettet henvendelse til Næstved Kommune med en ansøgning om tilladelse til at anlægge en skovbegravelsesplads. Ansøgningen fremgår af bilag 1. Ansøgers koncept kræver en aftale med kommunen, idet kommunen vil være ansvarlig for skovbegravelsespladsen. Kommunen vil, som ansvarlig, stå for et årligt tilsyn med gravprotokollen, ændringer af vedtægter og eventuelle klager over driften. Det forventes, at administrationens ressourceforbrug, som ansvarlig, vil være max 5 arbejdstimer årligt, hvor der kan opkræves en timepris på 549 kr. Der kan dog forventes et større tidsforbrug, i forbindelse med indgåelsen af samarbejde med Saltø Gods A/S, som der ikke kan opkræves betaling for. Den daglige drift af skovbegravelsespladsen vil blive varetaget af Saltø Gods A/S.

Skovbegravelsespladsen kan alene realiseres, hvis Teknisk Udvalg beslutter, at kommunen vil være ansvarlig, og Kirkeministeriet giver tilladelse til det.

### Skovbegravelsesplads

Begravelsespladsen vil bestå af to arealer i den sydlige del af Borgnakke Skov på hhv. 2,6 og 1,3 ha. Arealerne kan ses i bilag 2.

Alle kan købe en gravplads på begravelsespladsen, hvor alene urner kan nedsættes. Der kan ved gravstedet sættes en mindre neutral mindesten, men der er ikke mulighed for anden beplantning eller udsmykning, idet skoven skal fremstå uændret som fredskov.

Der vil være offentlig adgang til skoven som hidtil.

Der blev i januar 2018 indviet en lignende skovbegravelsesplads i Stensballegaard nær Horsens. Se bilag 3.

### Administrationens vurdering

Administrationen anbefaler, at Næstved Kommune indgår en aftale og et samarbejde med Saltø Gods A/S om etablering af en kommunal skovbegravelsesplads.

## **Bilag**

Bilag 1: Ansøgningen

Bilag 2: Oversigtskort

Bilag 3: Folder for skovbegravelsesplads ved Stensballegaard

# **Punkt 45: Beslutning om udarbejdelse af projekt om sandfodring på Vesterhave Strand**

04.18.00-P20-1-17

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

I forbindelse med afsøgningen om muligheder for at undgå tangophobning ved Vesterhave Strand, er også en sandfodring blevet undersøgt. Teknisk Udvalg skal beslutte, om der skal udarbejdes et projekt, som skal klarlægge tang-, miljø- og økonomiforhold ved en sådan sandfodring.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at der afsættes 50.000 kr. til udarbejdes et projektforslag om sandfodring af Vesterhave Strand.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Godkendt

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med afhjælpningen af tangophobningen ved Vesterhave Strand har en sandfodring været nævnt som en mulig løsning på problemet.

Rådgiverfirmaet Orbicon udarbejdede i 2017 en rapport om tangfjernelse på Vesterhave Strand. Rapporten konkluderer, at det kræver en omfattende opfyldning, hvis bølgestrømmen ikke skal afbrydes, mens en mindre sandfodring formentlig kan reducere mængden af ophobet tang, som tilfældet er i dag.

En komplet opfyldning af hele stranden vil sandsynligvis fjerne hele tangproblemet. Det kræver imidlertid et sted mellem 500.000 og 700.000 m<sup>3</sup> sand, hvilket er en temmelig omfattende mængde. Det svarer til, at den nuværende kystlinje flyttes ca. 250 meter længere væk fra Vesterhave Strand.

En delvis sandfodring vil omfatte ca. 130.000 m<sup>3</sup> sand. Sandfodringen tænkes påbegyndt ca. 700-800 meter nord for molen og kile sig ud til spidsen af molen, hvorved tangen ikke længere kan ophobe sig, som den gør i dag. Derimod vil der sandsynligvis ske en ophobning af tang ca. 1 km nord for molen, da kystlinjen fortsat vil danne en bugt.

Hvis der skal sandfodres, kræver det en del undersøgelser og tilladelser vedrørende tang, miljø, landskab og økonomi.

Prisen for en sandfodring afhænger af afstanden mellem indvindingsstedet og Vesterhave Strand. Det skal afsøges, om der findes forekomster af sand i nærheden af Vesterhave som kan indgå i sandfodringsprojektet. Overslagsmæssigt vil prisen være omkring 55 kr./m<sup>3</sup>. Dette svarer til, at en komplet sandfodring af hele bugten beløber sig op imod 40 mio. kr. Hvis der udføres en delvis sandfodring, vil prisen være i omegnen af 7 mio. kr. I begge tilfælde plus et mindre beløb til andre projektelementer.

Administrationen anbefaler, at der afsættes 50.000 kr. til at udarbejde et projektforslag for en delvis sandfodring, som skal danne beslutningsgrundlag i forhold til økonomi og miljøforhold. Beløbet foreslås anvendt af rammebevillingen på 300.000 kr. til fjernelse af tang. Samtidig vil Administrationen indhente erfaringer fra lignende projekter i andre kommuner.

## **Økonomi**

Administrationen kan bekræfte, at Byrådet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 gav en rammeanlægsbevilling på 300.000 kr. til fjernelse af tang i Karrebæksminde. Fagudvalget træffer beslutning om anvendelse af rådighedsbeløbet.

# Punkt 46: Beslutning om principper for tildeling af tilskud til gadekær

01.00.00-G01-1-16

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

Kultur- og Demokratiudvalget (til efterretning), 29.04.2019

Teknisk Udvalg blev med sag 143 på udvalgets møde den 29. oktober 2018 orienteret om de forskellige tilskud m.m. som på daværende tidspunkt blev tildelt. For at ensrette og skabe gennemsigtighed omkring denne støtte foreslås med denne sag en mere systematisk tildeling af tilskud mm. til gadekærene.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Teknisk Udvalg godkender, at tilskuddene fra Kultur- og Demokratiudvalget sammen med Park og Vejs græsslåning og midlerne til gadekær fra Grøn Plan tildeles som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. Kultur- og Demokratiudvalget tager sagen til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Ad 1: Godkendt

## Sagsfremstilling

Næstved Kommune bidrager til gadekærene i kommunens vedligeholdelse via tre indsatser:

1) Park og Vej klipper i dag græsset ved 29 gadekær, og de årlige udgifter hertil beløber sig til ca. 120.000 kr. Det foreslås, at Park og Vej fremover klipper græsset ved de gadekær, hvor det er relevant (altså ikke de steder, hvor græsset klippes af brugerne, hvor gadekæret ikke bruges rekreativt etc.) Park og Vej afgør relevansen af at klippe græsset.

2) Kultur- og Demokratiudvalget tildeler i dag efter ansøgning 3.000 kr. årligt pr. gadekær til vedligeholdelse af gadekær og grønne områder. 20-25 ansøgninger har resulteret i en samlet årlig udgift på ca. 70.000 kr. Tilskudsordningen fortsættes uændret, men annonceres sammen med punkt 3.

3) Fra Grøn Plan tildeler Teknisk Udvalg i dag efter ansøgning i alt 40.000 kr. til forskellige gadekærprojekter. Det foreslås, at ansøgninger om midler fra Grøn Plan fremover højst kan imødekommes med 50% af de samlede udgifter til et givent projekt og max. 10.000 kr. Tildelingen sker en gang årligt efter annonceret ansøgningsrunde i foråret, så projekterne kan gennemføres over sommeren. Teknisk Udvalg afgør, hvilke ansøgninger der skal imødekommes.

# Punkt 47: Beslutning om 2. behandling af forslag til Tillæg 7 til Spildevandsplanen

06.00.05-P00-1-18

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 25.03.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 08.04.2019

Byrådet (godkender), 23.04.2019

Byrådet vedtog 18. september 2018 (sag nr. 199) at sende Tillæg 7 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022 i 8 ugers offentlig høring. Formålet med Tillæg 7 er at skabe det planmæssige grundlag for, at kloakeringen af en række ejendomme i Ring kan udsættes, og at der kan gennemføres nogle mindre justeringer for enkeltejendomme i forhold til fx tidspunktet for, hvornår der stilles krav om forbedret spildevandsrensning m.v.

Der er indkommet 2 høringssvar, og på baggrund af høringssvarene har administrationen udarbejdet et endeligt udkast til Tillæg 7.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Tillæg 7 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022 godkendes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Anbefales

## Sagsfremstilling

Den gældende spildevandsplan for Næstved Kommune 2012-2022 med tillæg, der blev vedtaget den 2. april 2013 (sag nr. 41), beskriver de planlagte tiltag for forbedret spildevandsrensning i det åbne land. Spildevandsplanen er det juridiske grundlag for, at kommunen kan meddele påbud om kloakering og forbedret spildevandsrensning.

Tillæg 7 omhandler i alt 132 ejendomme, jf. bilag 1.

Overordnet set skal dette tillæg skabe grundlag for, at:

- Kloakeringen af ca. 50 ejendomme i Ring kan udsættes, så NK-Spildevands anlægsarbejder ikke kolliderer med anlægsarbejder i Ring i forbindelse med Femern Bælt-projektet.
- En planlagt kloakering i Fuglebjerg kan gennemføres ved at optage et færre antal matrikler i spildevandsplanens liste over ejendomme, der kan pålægges servitutter, eller der skal afgive areal.
- Årstallet for forbedret spildevandsrensning udsættes for et mindre antal ejendomme i forbindelse med et vådområdeprojekt ved Syvhøje, så borgerne ikke bliver pålagt at etablere renseløsninger, som efterfølgende skal ændres som følge af projektet.
- Rensekravet bortfalder for et mindre antal ejendomme i forbindelse med gennemførelse af et vådområdeprojekt ved Bjørnebækkens udløb.

- Der gennemføres nogle mindre justeringer for enkeltejendomme i forhold til tidspunkt for, hvornår der stilles krav om forbedret spildevandsrensning m.v. De berørte ejendomme fremgår af tillæggets bilag 1.

Udskyldelsen af kloakeringen i Ring sker efter ønske fra NK-Spildevand og Banedanmark.

## Høring

Tillægget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 17. oktober 2018. Høringen har været annonceret på Næstved Kommunes hjemmeside, og alle ejere af berørte ejendomme har modtaget brev med angivelse af årsagen til ændringerne for deres ejendom og orientering om deres mulighed for at afgive høringssvar.

Der er indkommet 2 høringssvar. Administrationen indstiller, at 1 høringssvar imødekommes, og 1 høringssvar ikke imødekommes. Hvidbogen indeholder et kort resumé af høringssvarene samt administrationens bemærkninger til høringssvarene, jf. bilag 2.

Det ene høringssvar drejer sig om en ubeboelig ejendom, hvor ejer ikke mener, at der er argumenter for et krav om bedre spildevandsrensning. Høringssvaret foreslås imødekommet, og ejendommen vil blive fritaget for krav om bedre spildevandsrensning, indtil der bygges nyt hus eller det eksisterende renoveres.

Det andet høringssvar drejer sig om en ejendom, hvor ejer ønsker dispensation fra kravet om bedre spildevandsrensning, fordi ejers spildevand, efter hans vurdering, allerede renses effektivt på naturlig vis. Høringssvaret kan ikke imødekommes, idet ejendommen ligger i et område, hvor der er krav om bedre rensning, og det er bekræftet, at spildevandet fra ejendommen løber til Tystrup Sø. Kriterierne for at meddele påbud er derfor opfyldt, og der kan ikke dispenseres.

NK-Forsyning er orienteret og havde ingen bemærkninger.

## Miljøscreening

Planen er miljøscreenet. Screeningen viser, at tillægget ikke skal miljøvurderes, da det ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger. Miljøscreeningen har været annonceret og er ikke blevet påklaget.

## Økonomiske oplysninger

Dette tillæg har ingen økonomisk betydning for Næstved Kommune.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1121 af 3. september 2018 § 32

Spildevandsbekendtgørelsen nr. 1469 af 12. december 2017, § 5 stk. 4.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018, §10.

## Bilag

Bilag 1: Forslag til Tillæg 7 til Næstved Kommunes Spildevandsplan 2012-2022

Bilag 2: Hvidbog - bemærkninger til høringssvar

# **Punkt 48: Beslutning om godkendelse af høringssvar til 2. offentlighedsfase for projektet, Baltic Pipe**

01.01.01-P17-2-19

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 25.03.2019

Plan- og Erhvervsudvalget (anbefaler), 01.04.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 08.04.2019

Byrådet (godkender), 09.04.2019

2. offentlighedsfase i projektet, Baltic Pipe blev igangsat den 15. februar 2019 og afsluttes den 12. april 2019. Miljøstyrelsen, Energistyrelsen og Erhvervsstyrelsen er myndigheder på projektet og har udarbejdet miljøkonsekvensrapporter for projektet til lands og til vands samt landsplandirektivet, som er det planmæssige grundlag for projektet.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at Byrådet godkender forslag til høringssvar til miljøkonsekvensrapport og landsplandirektiv, som sendes til henholdsvis Miljøstyrelsen og Erhvervsstyrelsen senest den 12. april 2019.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Ad 1: Et flertal af udvalget kan anbefale punktet. Flertallet ønsker, at høringssvaret skærpes for så vidt angår dialogen om jordvold rundt om anlægget, og at gæsteprincippet gentages.

Et mindretal bestående af Thor Temte kan ikke godkende indstillingen, da han er imod, at projektet Baltic Pipe gennemføres.

## **Sagsfremstilling**

Baggrund

Etablering af Baltic Pipe har til formål at forbinde de norske gasfelter med det polske gastransmissionsnet for at forbedre konkurrencen og øge forsynings sikkerheden. Rørledningen i Østersøen etableres, så gas efter behov kan sendes den modsatte vej fra Polen til de danske og svenske gasmarkeder. Danmark er forpligtet til at understøtte etableringen, som er ønsket af et andet EU-medlemsland.

I Næstved Kommune medfører projektet om Baltic Pipe etablering af en gasrørledning, opførelse af en kompressorstation ved Everdrup, udbygning af den eksisterende transformerstation i Blanglev samt etablering af en linjeventilstation i Ladby.

Høringssvar i 1. offentlighedsfase

Byrådet godkendte den 30. januar 2018 (sag nr. 69) høringssvar til Miljøstyrelsen i forbindelse med 1. offentlighedsfase. Høringssvaret vedlægges som bilag 1. Der indkom i denne periode 192 høringssvar på landsplan til styrelserne fra borgere, organisationer, kommuner og andre interesserede.

Næstved Kommune understregede i sit høringssvar, at kompressorstationens foreslåede placering ikke vurderes at være den mest hensigtsmæssige placering. Derudover gjorde kommunen Energinet opmærksom på planlagte projekter, der kan risikere at karambolere med anlæg af de forskellige elementer i Baltic Pipe-projektet.

## Høringssvar i 2. offentlighedsfase

Administrationen har udarbejdet udkast til høringssvar med bemærkninger til forslag til landsplandirektiv og forslag til miljøkonsekvensrapport. Høringssvaret vedlægges som bilag 2. Høringssvaret skal fremsendes til Erhvervsstyrelsen og Miljøstyrelsen inden høringsfristen den 12. april 2019.

## Vejadgang til kompressorstationen

Det foretrukne forslag til vejadgang, fremlagt i miljøkonsekvensrapporten, er fra rute 151 (Rønnedevej). Den eksisterende vejadgang fra Hestehavevej bevares som sekundær adgangsvej.

Borgerne i området omkring det planlagte projektområde for kompressorstationen udtrykte i forbindelse med 1. offentlighedsfase bekymring for øget trafik både i forbindelse med anlæg og drift af kompressorstationen på Tågeskovvej/Hestehavevej. Til Energinets informationsmøde om kompressorstationen den 6. marts 2019 blev denne bekymring understreget fra en række borgere, som ikke fandt hverken Tågeskovvej eller Hestehavevej egnet til den trafik, en adgangsvej vil medføre.

Næstved Kommune er myndighed for blandt andet naturbeskyttelsesloven, og administrationen har tidligere i processen bedt Energinet om at undersøge alternativer til den beskrevne vejadgang fra Rønnedevej af hensyn til det målsatte vandløb, Krobækken, som skal krydses ved dette valg af vejadgang. Næstved Kommune ønsker at sikre den bedst mulige trafikale løsning, og administrationen indstiller, at man tilslutter sig forslag om primær vejadgang fra Rønnedevej. Ved en anvendelse af Tågeskov/Hestehavevej som sekundær adgangsvej anbefaler administrationen, at vejbelægning optimeres og tilpasses den øgede trafikmængde, som etablering af kompressorstationen vil medføre.

## Arealreservationer

Administrationen har tidligere foretaget en screening af hele ledningstracéet for at afdække om udpegede områder, udviklingsprojekter eller andet kommer i karambolage med anlæg og senere drift af gasrørledningen. Da dette område er udvidet i forhold til tidligere forelagt, gentages screeningen, og eventuelle bemærkninger tilføjes høringssvaret og fremsendes Energinet inden fristen den 12. april 2019.

## Etablering af jordvolde

Næstved Kommune vil drøfte etablering af jordvolde som yderligere afskærmning omkring kompressorstationen i anlægsfasen med Energinet.

Materialet til 2. offentlighedsfase kan findes på følgende links:

- [Landsplandirektivet](#)
- [Miljøkonsekvensrapporten](#) (linket til rapporten findes nederst på siden)

## Borgerinddragelse i 2. offentlighedsfase

Energinet har afholdt 7 informationsmøder på tværs af landet. I Næstved Kommune er der blevet afholdt to møder. Ét særligt vedrørende kompressorstationen den 6. marts 2019 i Næstved Arena, hvor omkring 100 mennesker mødte op, og ét vedrørende hele projektet den 13. marts 2019 i Holmegaard Hallen, hvor der var omkring 150 deltagende.

#### Videre proces i projektet

Næstved Kommune skal over sommeren 2019 behandle ansøgninger fra Energinet om tilladelser og dispensationer fra særløvgivning til fx gennembrud af beskyttede diger og krydsning af vandløb.

Efterfølgende gennemføres besigtigelser og ekspropriationer i perioden oktober 2019 til februar 2021. De arkæologiske forundersøgelser gennemføres i perioden november 2019 til marts 2020. Forberedelserne til anlægsarbejdet vil ske opdelt i strækninger og foregår derfor i parallelle forløb.

#### Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018

Lov om planlægning (planloven), LBK nr. 287 af 16/04/2018

#### **Bilag**

Bilag 1: Næstved Kommunes høringssvar til 1. offentlighedsfase

Bilag 2: Forslag til høringssvar til 2. offentlighedsfase i projektet, Baltic Pipe

# Punkt 49: Orientering om centeraftaler 2019

00.01.00-A00-11-19

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (til efterretning), 25.03.2019

I denne sag fremlægges Centeraftaler for 2019 til orientering for udvalget. Centeraftalerne er en del af Næstved Kommunes styringsmodel. Her fastlægges det, at aftalerne skal fremlægges til orientering for de fagudvalg, som centreens områder hører ind under. Orienteringen af fagudvalg er en del af den dialog om udmøntning af vision og de politisk fastlagte mål, som er fastlagt i styringsmodellen.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kort om centeraftalerne og deres funktion i styringsmodellen

Centeraftalerne er en del af Næstved Kommunes styringsmodel, som sikrer, at der sker udmøntning af vision, budgetforlig og politiske målsætninger. Igennem centeraftalerne udmøntes Direktionsaftalens mål samt væsentlige indsatser på det enkelte centers område. Fokus er på faglige løsninger og centerets andel af tværgående løsninger.

Det er Direktionen og centeret, som er aftaleparter. Det er fastlagt i styringsmodellen, at aftalerne efter godkendelse fremlægges i de relevante fagudvalg til orientering.

Der følges op på centeraftalerne medio 2019 og primo 2020. Opfølgningen på centeraftalerne bruges til at følge op på Direktionsaftalen. Opfølgning på Direktionsaftalen fremlægges primo 3. kvartal og i 1. kvartal 2020 for Byrådet, idet Byrådet er aftalepart med Direktionen i forhold til Direktionsaftalen.

Særligt om Centeraftalen 2019 for Trafik og Ejendomme

1. Fremtidig organisering af befordring af visiterede borgere

Der er tidligere udarbejdet en rapport, som viser et potentiale i at optimere befordringen af visiterede borgere. Via samarbejde med Movia, som har analyseret området i andre kommuner, vil der blive udarbejdet en rapport, som anviser forslag til organisering samt en beregning af den mulige besparelse.

## 2. Plan for vedligeholdelse af kommunens afvandingsanlæg

Sidste år blev der i forbindelse med budget 2019 afsat midler til vedligeholdelse af kommunens vejafvandingsanlæg. Kommunens anlæg er i meget ringe stand og er ikke registreret, som de skal. Planen skal sikre, at alle afvandingsledninger over en årrække bliver registreres og inspiceret, så vedligeholdelsen af ledningerne kan målrettes, og så kommunen kan opfylde sin forpligtelse til at indberette ledningsoplysninger til LER (Ledningsejerregistret).

Særligt om Centeraftalen 2019 for Plan og Miljø

Målet er en del af Direktionsaftalen del 3.4.2, som blev vedtaget af Byrådet den 18. december 2018 (sag nr. 246).

### 1. Friluftstrategien

Administrationen er på tværs af centrene i gang med at udarbejde en friluftstrategi for Næstved Kommune. Strategien forventes forelagt de politiske udvalg til godkendelse i maj 2020.

## **Bilag**

CTE - Centeraftale 2019

CPM - Centeraftale 2019

Styringsmodel

# **Punkt 50: Beslutning om godkendelse af projektforslag for biogasledning fra Ringsted til Fensmark**

13.11.00-P20-1-17

## **Resume**

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (godkender), 25.03.2019

Dansk Gas Distribution (DGD) har fremsendt projektforslag vedrørende etablering af en gasledning fra Ringsted til Fensmark i Næstved Kommune. Projektforslaget har været i høring, og Teknisk Udvalg skal beslutte, om projektforslaget skal endeligt godkendes i henhold til varmforsyningslovens bestemmelser.

## **INDSTILLING**

Administrationen indstiller, at projektforslag fra DGD vedrørende etablering af distributionsledning for biogas fra Ringsted syd til Fensmark godkendes.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Ad 1: Udvalget ønsker, at der afholdes et fællesmøde med det ansvarlige udvalg i Ringsted Kommune og DGD, inden der træffes beslutning i sagen.

## **Sagsfremstilling**

Ringsted Byråd har den 21. juni 2018 godkendt et projektforslag for en tilslutningsledning fra Ringsted Biogas til Ringsted by. Biogassen ledes primært til Ringsted by. I sommerhalvåret er der dog ikke tilstrækkelig afsætning i Ringsted by. DGD har derfor behov for yderligere afsætning af biogassen.

Dansk Gas Distribution (DGD) sendte den 4. oktober 2018 projektforslag til Ringsted og Næstved Kommune med henblik på godkendelse efter varmforsyningslovens bestemmelser.

Med projektforslaget ønsker DGD at etablere en 18 km lang gasledning fra Ringsted Syd til Fensmark i Næstved Kommune for at sikre, at der i sommerhalvåret er afsætning af den bionaturgas, som produceres på Ringsted Biogas ApS.

I Fensmark vil Ardagh Glass Holmegaard A/S kunne aftage bionaturgassen som erstatning for naturgas. I alt forventer DGD, at der årligt vil blive sendt 500.000 m<sup>3</sup> gas fra Ringsted til Fensmark, svarende til ca. 10% af den samlede gasproduktion fra biogasanlægget. Denne mængde svarer ca. til 2,3% af det samlede gasforbrug på Ardagh.

I henhold til varmforsyningslovens bestemmelser har DGD regnet på et alternativt scenarie, hvor der i stedet for en gasledning til Fensmark bliver etableret en kompressorstation, der trykker gassen op på hovedgasledningen, der passerer Ringsted, hvor gassen fordeles til øvrige naturgasområder på Sjælland.

DGD har udført en samfundsøkonomisk beregning på etablering af ledning og kompressorstation og konkluderer, at der over en 20-årig periode er en samfundsøkonomisk fordel ved projektet på 22,2 mio. kr.

For at beskrive projektforslagets samfundsøkonomiske robusthed, har DGD gennemført en række følsomhedsanalyser. Resultatet af analyserne giver projektet et samfundsøkonomisk overskud på 10,2 mio. kr. over en 20-årig periode.

Ringsted Biogas ApS har ansøgt om udvidelse af gasproduktionen på biogasanlægget fra 5,2 til 9,6 mio. Nm<sup>3</sup>. Dette vil forbedre den samfundsøkonomiske projektfordel ved gasledningen til 28,7 mio. kr.

## Høring

Teknisk Udvalg sendte projektforslaget i høring i oktober 2018 (sag nr. 145). I første høringsfase indkom hørings svar fra syv lodsejere, der påpegede, at materialet ikke var fyldestgørende. Derfor bad kommunen DGD om at kvalificere materialet med henblik på en fornyet høringsfase. Alle dokumenter blev lagt på kommunens hjemmeside.

I den fornyede høringsfase er der indkommet svar fra de syv lodsejere med bemærkninger om:

- Fejl i de samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger
- Usikkerhed om erstatningernes størrelse
- Spørgsmål til den præcise ledningsplacering

På baggrund af hørings svar har administrationen gennemgået de samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger mere dybdegående i samarbejde med SWECO. Resultatet af de nye beregningsforudsætninger ligger i sagens bilag 4 og kan ses i tabel 1.

Angående erstatningernes størrelse er dette ikke omfattet af varmforsyningslovens bestemmelser, men et anliggende, der tages stilling til i sagen om ekspropriation. Angående den præcise ledningsplacering er det administrationens vurdering, at kortmaterialet fremlagt på kommunens hjemmeside i anden høringsrunde giver et tilstrækkeligt billede af ledningens præcise placering.

Hørings svarene fremgår af bilag 2, og administrationens vurdering af hørings svarene fremgår af bilag 3.

## Vurdering

Der har været afholdt dialogmøde mellem kommunen og DGD vedrørende beregningsforudsætning for det alternative scenarie med etablering af kompressorstation, da kommunens rådgiver har påpeget, at investeringer og udgifter til drift og vedligehold af kompressorstation er sat for højt.

DGD har valgt at foretage beregninger for en kompressorstation i en bygning, selvom det er muligt at etablere en væsentligt billigere containerløsning. Varmeforsyningslovens projektbekendtgørelse tilsiger, at projekter altid skal sammenlignes med alternativer, hvor den mest omkostningseffektive løsning anvendes i beregningsforudsætningerne.

Ændres forudsætningerne for de samfundsøkonomiske beregninger på områderne: kompressorinvestering, drift og vedligehold for kompressorløsning og erstatning til lodsejere for struktur- og afgrødeskader, har det en væsentlig indflydelse på resultatet.

På baggrund af dette har SWECO for Næstved og Ringsted kommuner udført samfundsøkonomiske beregninger med containerløsning som beregningsforudsætning. Disse beregninger viser, at etableringsomkostningerne for kompressorstationen vil kunne reduceres fra 13,8 mio. kr. til ca. 8,8 mio. kr., og at driftsomkostningerne tilsvarende vil kunne reduceres fra 500.000 kr. til ca. 250.000 kr. årligt.

Det resulterer i en reduktion af det samfundsøkonomiske overskud i projektsituationen til ca. 2,8 mio. kr. i forhold til kompressoralternativet med nuværende biogasproduktion. Hermed er robustheden i projektforslagets samfundsøkonomi væsentlig reduceret. I DGD's projektforslag er den samlede samfundsøkonomi i projektsituationen opgjort til 22,2 mio. kr.

Omkostning	DGD	Næstved Kommune
Investering	13,8 mio. (bygning)	8,8 mio. (containerløsning)
Drift og vedligehold	0,5 mio.	0,25 mio.
Erstatninger*	0	2 mio.
Samfundsøkonomisk overskud	22,2 mio.	2,8 mio.

Tabel 1: Forskel mellem DGD's (NIRAS) og Næstved Kommunes (SWECO) beregningsforudsætninger for omkostninger til det alternative scenarie med etablering af kompressorstation.

\*DGD vurderer, at udgiften til erstatninger ikke bør indregnes som samfundsøkonomisk udgift. Det vurderer kommunen, at det bør.

## Afgørelse

Ifølge varmforsyningsloven har kommunen ikke pligt til at godkende et projektforslag – heller ikke selv om det er energimæssigt, samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt. En afvisning af projektforslaget skal dog hvile på saglige kriterier, fx hensynet til kommune- eller varmeplanlægning.

Kommunen kan imidlertid ikke godkende et forslag, som udviser en dårligere samfundsøkonomi end ét eller flere andre relevante scenarier – uanset at dette måtte være mindre indgribende i forhold til fx grundejere m.v. Det er administrationens vurdering, at der ikke forligger hensyn i relation til kommune- eller varmeplanlægningen, der kan begrunde et afslag til projektforslaget.

Efter varmforsyningsloven skal det samfundsøkonomisk billigste projekt gennemføres. Ifølge de beregninger, som SWECO har udarbejdet for Næstved Kommune, vurderes den samfundsøkonomisk bedste løsning at være etablering af en gasledning fra Ringsted til Fensmark frem for at etablere en kompressorstation, jf. bilag 4.

## Ekspropriation

Idet der skal etableres gasledning på privat jord og markarealer, er det DGD's vurdering, at projektet skal ydes hjemmel til ekspropriation for at kunne gennemføres.

Efter varmforsyningslovens § 16 kan der foretages ekspropriation, hvis det er nødvendigt for etablering af anlægget. Det er kommunalbestyrelserne i Ringsted og Næstved Kommune, der træffer beslutning vedrørende eventuel ekspropriation. Næstved Byråd bedes tage stilling til, om Byrådet ønsker at gennemføre ekspropriation for at realisere gasledningen mellem Ringsted og Fensmark på møde den 23. april 2019 (sag nr. 51).

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Lovgivning

Lovbekendtgørelse nr. 64 af 21/01/2019 om varmforsyning.

Bekendtgørelse nr. 1792 af 27/12/2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg

## **Bilag**

Bilag 1: Projektforslag fra DGD

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Høringsnotat

Bilag 4: Samfundsøkonomiske beregninger fra SWECO

# Punkt 51: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af biogasledning fra Ringsted til Fensmark

13.11.00-P20-1-17

## Resume

Politisk behandling

Teknisk Udvalg (anbefaler), 25.03.2019

Økonomiudvalget (udtaler sig), 08.04.2019

Byrådet (godkender), 23.04.2019

Dansk Gas Distribution (DGD) har fremsendt projektforslag om etablering af biogasledning mellem Ringsted og Fensmark. Da projektet forudsætter ledningsføringer over privatejede arealer, skal Byrådet træffe en principiel beslutning om, hvorvidt ekspropriation skal tages i anvendelse, såfremt frivillige aftaler ikke kan indgås med de enkelte lodsejere.

Der er tale om et indledende skridt i form af en tilkendegivelse af, om Byrådet vil tillade, at ekspropriation kan igangsættes. Den endelige beslutning om ekspropriation kan først tages efter åstedsforsamling er afholdt.

## INDSTILLING

Administrationen indstiller, at de indledende skridt til at gennemføre en ekspropriation igangsættes.

## Beslutning

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

Sagen udsættes, jf. beslutning i sag 50.

## Sagsfremstilling

Dansk Gasdistribution (DGD) har fremsendt et projektforslag til Ringsted og Næstved kommuner vedrørende en biogasledning fra Ringsted til Fensmark, jf. bilag 1. Ringsted Byråd har den 21. juni 2018 godkendt et projektforslag for en tilslutningsledning fra Ringsted Biogas til Ringsted by. Biogassen ledes primært til Ringsted by.

I sommerhalvåret er der dog ikke tilstrækkelig afsætning i Ringsted by. DGD har derfor behov for yderligere afsætning af biogassen. DGD vurderer, at den nærmeste mulighed har vist sig at være Fensmark, da der her er et stabilt forbrug året rundt, idet Ardagh Glass Holmegaards produktion er afhængig af gas. Det har ikke været muligt at finde en stabil aftager tættere på Ringsted Biogas.

DGD ønsker på den baggrund at etablere en ca. 18 km lang biogasledning fra Ringsted til Fensmark i et allerede eksisterende ledningstracé mellem Næstved og Ringsted. Der er pålagt et servitutbælte på 5 m til hver side af ledningen. Etablering af en ny distributionsledning vil hovedsageligt ske inden for samme servitutbælte, men der er nogle steder, hvor ledningen ikke vil kunne lægges i det eksisterende servitutbælte, hvorfor der skal pålægges servitut på yderligere ejendomme.

Idet der skal etableres en biogasledning på privat jord og markarealer, kan/vil der blive behov for ekspropriation. DGD forudsætter, at der i forbindelse med godkendelse af projektforslaget, træffes beslutning om ekspropriation. DGD ønsker i den forbindelse, at ekspropriationstilkendegivelsen skal gælde alle ejendomme involveret i projektet, jf. bilag 1.

Det vil på alle ejendomme være nødvendigt med indgåelse af aftale om struktur- og afgrødeerstatning, da den del ikke er dækket af den eksisterende servitut. For at sikre, at der kan indgås aftale om struktur- og afgrødeerstatning, ønskes det fra DGD's side, at ekspropriationstilkendegivelsen skal gælde alle ejendomme.

En godkendelse af projektforslaget indebærer, at Byrådet skal træffe beslutning om ekspropriation i tilfælde af, at der ikke indgås frivillige aftaler.

Af lovgrundlaget fremgår det, at beslutningen om ekspropriation skal bygge på konkrete hensyn og kun kan gennemføres, hvis den er nødvendig for etablering af ledningen. Dette betyder, at ekspropriationen skal være af væsentlig betydning for projektet.

Administrationen bemærker, at det ikke af projektforslaget fremgår, om projektet kan gennemføres på ren frivillig basis, eller om der er andre muligheder end ekspropriation. Det kan således ikke udelukkes, at projektet kan gennemføres uden ekspropriation ved, at der indgås frivillige aftaler, og/eller at ledningen rykkes til andre lodsejeres ejendomme, hvor man er interesseret i at indgå frivillig aftale om adgang til jord og markarealer.

Administrationen anbefaler, at der igangsættes ekspropriation. Byrådet kan unnlade at godkende ønsket om ekspropriation. Det fremgår af lovekendtgørelsen, at det alene er Byrådet, der kan træffe beslutning om ekspropriation. Byrådet er i denne beslutning ikke bundet af bekendtgørelse vedrørende godkendelse af varmeprojektet.

Omkostningerne i forbindelse med ekspropriation - herunder erstatning - afholdes endeligt af DGD.

#### Alternativ mulighed

Selvom varmeprojektforslaget i sag nr. 50 godkendes, er kommunen ikke forpligtet til at foretage ekspropriation, jf. Energiklagenævnets afgørelse af den 8. oktober 2015, j.nr. 1021-15-49.

I så fald er der følgende muligheder for DGD 1) forsøge at etablere gasledningen ved at indgå frivillige aftaler med lodsejerne, 2) lægge dele af ledningen i et alternativt tracé og 3) etablere en kompressorstationen, som beskrevet i sag nr. 50.

#### Lovgrundlag:

Lovbekendtgørelse nr. 64 af 21/01/2019 om varmeforsyning.

Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v.

#### Supplerende bemærkninger

Sagen vedrørende godkendelse af projektforslaget om etablering af biogasledningen behandles på Teknisk Udvalgs møde den 25. marts 2019 (sag nr. 50). Udvalget blev orienteret om status i sagen den 28. januar 2019 (sag nr. 21). Den 29. oktober 2018 (sag nr. 145) tog udvalget beslutning om at sende projektforslaget i høring.

#### **Bilag**

## Bilag 1: Projektforslag fra DGD

## **Punkt 52: Sager til efterretning/orientering**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Hanne Sørensen var fraværende.

A-D: Til efterretning

Besigtigelsestur for udvalget er aftalt til den 27. maj 2019

### **Sagsfremstilling**

A: Orientering om Helgesvej 38B

Jf. gældende lokalplan kan der drives bilforretning/autoværksted på adressen. Der er varslet miljøtilsyn 2. april, hvor udendørsoplag af ikke indregistrerede køretøjer på matriklen vil blive gennemgået. Evt. skrotbiler vil blive klassificeret som affald, jf. affaldsbekendtgørelsens § 4, og indskærpet bortskaffet til godkendte skrothandler, jf. bilskrotbekendtgørelsens § 4.

B: Orientering om tunnel ved Hindholmvej

C: Orientering om forsøg med trafikinformation med beacons ved stoppesteder

Næstved Kommune deltager i samarbejde med Movia i et forsøgsprojekt med supplerende trafikinformation via beacons ved ca. 100 udvalgte stoppesteder i kommunen, der opsættes i en periode på 2-3 måneder fra august 2019. En "beacon" er en lille enhed, der udsender et elektronisk signal, som kan modtages af en mobiltelefon med bluetooth. Kunderne kan via en app godkende at modtage trafikinformationen fra præcis de stoppesteder, de ønsker. Det betyder, at kunderne inden for få meter fra stoppestedet vil modtage en notifikation på deres mobiltelefon med den tilgængelige trafikinformation fra rejseplanen, herunder de kommende bussers afgangstider m.v.

Movia vil stå for alle udgifter til informationskampagne, teknik, systemer og opfølgning.

Da der er tale om et pilotprojekt, hvor den tekniske løsning er under afprøvning, vil det formodentlig være nødvendigt at fjerne alle beacons efter forsøgets afslutning.

D: Orientering om politianmeldelser i to sager i forbindelse med manglende efterkommelse af påbud om reparation af bundfældningstanke

## **Punkt 53: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.**

00.01.00-A26-19-17

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg, 25.03.2019

Hanne Sørensen og Niels D. Kelberg var fraværende.

Intet.