

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-10-2016

Mødedato Tirsdag d. 04. oktober 2016 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kommuneplan 2017, større solenergianlæg.....	4
Kommuneplan 2017: Naturparker, Skovrejsning, Naturområder og Økologiske forbindelser.....	6
Natura 2000-handleplaner 2016-2021.....	8
1. behandling af ny storskraldsordning fra 2018.....	11
1. behandling af Suså-projektet.....	13
Trafiktællinger på indre del af Skyttemarksvej.....	17
Ydre Kalbyrisvej - trafiktællinger.....	19
Kollektiv trafik - Takst Sjælland 16.....	20
2 minus 1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker.....	23
Oversigt over kommunale anlægsprojekter.....	24
Sager til efterretning/orientering.....	25
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	27
Lukket:	28

Punkt 202: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016
Fraværende: Mette Stensgaard
Godkendt

Punkt 203: Kommuneplan 2017, større solenergianlæg

01.02.03-P15-3-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg samt Plan- og Ejendomsudvalget

Kommuneplan 2017 kommer ud over nogle større revisionsemner til at indeholde nogle mindre ændringer i forhold til Kommuneplan 2013. Blandt andet tilføjes retningslinjer for placering af store solenergianlæg i tråd med de nuværende for mindre anlæg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Plan- og Ejendomsudvalget, 26-09-2016

Til efterretning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Notat om tidsplan, politiske behandlinger af kommuneplan 2017 blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Til efterretning

Udvalget ønsker, at de første 5 sager forelægges politisk.

Sagsfremstilling

I Kommuneplan 2017 foretages ud over nogle større emner nogle mindre ændringer i forhold til Kommuneplan 2013. Det drejer sig blandt andet om retningslinjer for placering af større solenergianlæg.

Store solenergianlæg

Kommuneplan 2013 indeholder retningslinjer for placering af solenergianlæg, men de er især møntet på mindre solenergianlæg. Det kan forudses, at større solenergianlæg i fremtiden skal bidrage med en større mængde energi både i form af varme og elektricitet til en større kreds af brugere end hidtil. Denne type anlæg kan have en stor effekt på oplevelsen af landskabet blandt andet for naboer til anlæggene, og det er derfor vigtigt, at de placeres rigtigt.

Retningslinjerne i Kommuneplan 2013 ser således ud for kollektive solenergianlæg:

- Ved etablering af anlæg skal der tages hensyn til landskabs- og naturværdier samt kulturhistorie.
- Der kan normalt ikke etableres kollektive anlæg i Beskyttelsesområde, Kirkeomgivelser, Kulturmiljøer, inden for strandbeskyttelseslinjen og fortidsmindebeskyttelseslinjen, i fredede områder, og sommerhusområde.
- Kollektive anlæg skal afskærmes med levende hegn

Administrationen foreslår, at der i stedet for begrebet "kollektive anlæg" bruges betegnelsen "større solenergianlæg". Definitionen foreslås at være anlæg større end cirka 1 hektar. Administrationen foreslår også, at der tilføjes en retningslinje om, at større solenergianlæg normalt kræver lokalplanlægning.

I forhold til vurdering af landskabelige interesser, har administrationen med den gennemførte landskabsanalyse et godt værktøj til at bedømme, om store solenergianlæg vil kunne indpasses i et konkret område. Muligheden for at placere såkaldt arealkrævende, tekniske anlæg er vurderet særskilt i analysen. Retningslinje b. ovenfor skal muligvis konsekvensrettes på baggrund af opdateringen af kommuneplanens landskabsudpegninger.

Tidligere Politisk Behandling

Plan- og Ejendomsudvalget 26. 9. 2016

Teknisk Udvalg 4. 10. 2016

Supplerende bemærkninger

Et samlet forslag til Kommuneplan 2017 bliver behandlet af fagudvalg samt Økonomiudvalget og byrådet i starten af 2017. Forslaget sendes i offentlig høring i foråret 2017.

Bilag

Tidsplan politiske behandlinger KP17 04-10-2016

Punkt 204: Kommuneplan 2017: Naturparker, Skovrejsning, Naturområder og Økologiske forbindelser

01.02.03-P15-4-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Det foreslås, at afsnit om Naturparker, Skovrejsning, Naturområder og Økologiske forbindelser ændres i Kommuneplan 2017. Baggrunden er, at disse temaer ikke har været ændret siden amternes regionplanlægning, men blot er blevet videreført i kommuneplanerne.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Friluftsrådets kriterier for Naturparker medtages som retningslinjer for kommende naturparkprojekter, og
2. en stor andel af "neutral områderne" ændres til skovrejsning "positivområder".

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Udsat

Sagsfremstilling

Det foreslås, at afsnit om Naturparker, Skovrejsning, Naturområder og Økologiske forbindelser ændres i Kommuneplan 2017. Baggrunden er, at disse temaer ikke har været ændret siden amternes regionplanlægning, men blot er blevet videreført i kommuneplanerne.

Naturparker

I Næstved Kommune er Præstø Fjord, Dybsø og Karrebæk fjorde og Tystrup-Bavelse søerne udpeget som områder, hvor der kan etableres naturparker. De områder, hvor kommunen vil undersøge mulighederne for at etablere naturparker (søgeområderne), er videreført fra regionplanen til Kommuneplan 2013. Der foreslås en ændring på kortet for søgeområdet for Tystrup-Bavelse området. Ellipsen foreslås justeret lidt, så den bedre passer med fredningerne og de naturgivne forhold i området. Nabokommunerne har de samme områder med i deres kommuneplaner.

Friluftsrådet har siden sidste kommuneplan (2013-25) lavet en national mærkningsordning for Naturparker, og de opstillede kriterier for naturparker foreslås derfor medtaget som retningslinjer i kommuneplanen. Det er den eneste standard, der findes for naturparker og vil kunne have betydning for en evt. finansiering af en naturpark.

Naturparker bygger på frivillighed, og da hovedparten af områderne er privatejet, er det altafgørende, at man meget tidligt i processen har de private lodsejere som medspillere. De nye retningslinjer vil ikke forpligte lodsejerne ud over, hvad de selv binder sig til. Søgeområderne for de foreslåede naturparker har i første omgang ikke en fast afgrænsning, da den endelige afgrænsning skal fastlægges som led i naturparkprocessen for de enkelte områder.

Skovrejsning

Næstved Kommune ønsker at fremme og understøtte privat skovrejsning, da en større skovandel har en lang række fordele for borgerne og kommunen. Kommunen har hidtil haft en relativ høj andel af de såkaldte "neutralområder", hvor skovrejsning var mulig, men hvor den eksisterende tilskudsordning ikke var så attraktiv. Ved at ændre en række af disse "neutralområder" til "positivområder", vil flere lodsejere kunne søge et attraktivt tilskud til skovrejsning.

En kvalificeret ændring af neutralområderne er bl.a. blevet mulig på baggrund af den landskabsanalyse, som netop er foretaget for hele kommunen.

Naturområder

Siden kommunerne overtog ansvaret for de beskyttede naturområder i 2007, er registreringen af beskyttede naturområder blevet opdateret på baggrund af statens opdatering af §3-natur. De fleste steder er områderne blevet besigtiget og blevet vejledende registreret. Denne store gennemgang af §3-natur blev afsluttet i Næstved i 2014/15. Udpegningen i Kommuneplan 2013 var en videreførelse af amternes udpegninger, som var tilvejebragt på et helt andet grundlag. Kommuneplantemaet om eksisterende natur i Kommuneplan 2017 foreslås opdateret, så det følger de faktiske registreringer af eksisterende natur samt internationale naturbeskyttelsesområder, og således at det også følger de statslige interesser i kommuneplanlægningen.

Økologiske forbindelser

Naturområderne og de økologiske forbindelser udgør et naturnetværk, der er spredningsveje for vilde planter og dyr, og de kan fungere som selvstændige levesteder eller blot passage for arterne.

Næstved Kommune er ved at udarbejde et forslag til naturkorridorer. Kortene tager udgangspunkt i, hvor jordbundsforholdene er egnede til at lave trædesten eller nye naturområder, som kan understøtte arternes spredning og vandring mellem naturområder. Naturkorridorerne er opdelt i typerne kyst, tør, våd og skov, men vises samlet som kommuneplantemaet økologiske forbindelser. Naturkorridorerne vil også kunne bruges til prioritering mellem nye naturprojekter. De økologiske forbindelser bliver en hensigtserklæring om, hvor natur vil kunne etableres, og de lægger ikke nogen restriktioner for private lodsejere.

Økonomiske oplysninger

Evt. udgift til konsulent på naturudpegninger dækkes af allerede budgetterede midler til planlægning.

Høringer

Et samlet forslag til Kommuneplan 2017 bliver behandlet af fagudvalg samt Økonomiudvalget og byrådet i starten af 2017. Forslaget sendes i offentlig høring i foråret 2017.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

De nævnte emner udarbejdes som en del af forslaget til Kommuneplan 2017. Forslaget behandles af fagudvalgene, Økonomiudvalget og byrådet marts - april 2017.

Punkt 205: Natura 2000-handleplaner 2016-2021

01.05.18-P17-1-16

Resume

Kompetenceudvalg: Byrådet

Natura 2000 er betegnelsen for de internationale naturbeskyttelsesområder. Administrationen har udarbejdet forslag til nye kommunale Natura-2000 handleplaner for perioden 2016-2021 på baggrund af Statens Natura 2000 planer. Handleplanerne, der er bindende for kommunerne, beskriver de indsatser, som Næstved Kommune i planperioden vil realisere i samarbejde med lodsejere og staten.

Sagen er administrativt tilføjet et bilag om principper for prioritering, samt mulighed for valg mellem prioriteringer for Teknisk Udvalg.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til nye handleplaner for Natura 2000-områderne godkendes og sendes i 8 ugers høring
2. Teknisk Udvalg vedtager principper for prioritering af indsatser
3. Forslag til borgerinddragelse godkendes

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Udsat

Administrativ tilføjelse til Teknisk Udvalgs behandling den 4.10.2016

Dagsordenpunktet er tilføjet et bilag om principper for prioritering samt mulighed for prioriteringer for Teknisk Udvalg, ligesom tidsplanen er opdateret.

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Anbefales

Bilag 2 tilrettes.

Ad 2: Anbefales

Ad 3: Anbefales

Sagsfremstilling

Næstved Kommune har fire Natura 2000 områder, som kommunen deler med sine omegnskommuner:

- nr. 162 Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø (Slagelse)
- nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårdsmose og Porsemosen (Sorø, Ringsted, Faxe)
- nr. 168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund (Vordingborg, Faxe, Guldborgsund)
- nr. 169 Havet og kysten mellem Karrebæk fjord og Knudshoved Odde (Vordingborg)

Proces

Staten har den 20. april 2016 offentliggjort de nye statslige Natura 2000-planer for perioden 2016-2021, som er 2. planperiode. Planerne forpligter Danmark over for EU og beskriver målene for naturtilstanden, og hvilket indsatsprogram der er nødvendigt for at nå målene.

Kommunerne er over for staten forpligtet til at gennemføre indsatserne fastlagt i Statens Natura 2000-planer. Det skal beskrives i kommunale handleplaner, og disse skal realiseres i et samarbejde mellem lodsejere, kommuner og staten. Så vidt muligt skal indsatserne baseres på frivillighed.

De kommunale handleplaner skal, inden for kommunens geografiske område, være så konkrete, at deres gennemførelse kan vurderes. Der laves én handleplan for hvert Natura 2000-område. For de Natura2000-områder, som ligger i flere kommuner, udarbejdes en fælleskommunal handleplan. Forslag til kommunale handleplaner skal ud i 8 ugers offentlig høring senest 6 måneder efter offentliggørelsen af statens Natura 2000 planer, det vil sige senest den 20. oktober 2016, og de kommunale handleplaner skal være vedtaget i kommunerne senest 1 år efter statens planer.

Indsatsen i de nye handleplaner

Statens Natura 2000 planers fokus for perioden 2016-21 er på:

- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2010-2015
- Sikring af naturpleje
- Sammenhæng i naturen (ny)
- Levesteder for ynglefugle (ny)
- og bekæmpelse af invasive arter.

Kommunerne fastlægger, hvordan indsatserne skal gennemføres, og på hvilket tidspunkt i planperioden de enkelte indsatser skal sættes i værk.

Administrationen foreslår følgende principper for prioritering af indsatser i kommunens handleplan:

- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2010-2015 (hegning, rydning og græsning af strandenge, rigkær, saltenge og overdrev)
- SemiAquatic (Projektet skal gennemføres og sigter især mod at skabe sammenhæng i naturen i form af at etablere nye vandhuller til gavn for padder og krybdyr og sikre levesteder for ynglefugle)

1. • Private projekter
2. • Synergi med kommunens øvrige forvaltningsopgaver (vandplanen, fredninger, sikring af biodiversitet, klimaplaner, friluftsliv m.m.)
3. • Indsats for ynglefugle og invasive arter.

Teknisk Udvalg kan vælges mellem prioritet 1, 2 og 3. Administrationen foreslår ovenstående prioritering. Se bilag om principper for prioritering.

Bilag 1 viser indsatser, som er blevet udført i den første planperiode, samt administrationens forslag til kommunens indsats i den 2. planperiode.

Forlag til kommunale handleplaner for områderne 163, 168 og 169 vedlægges som bilag. I område 162 - Skælskør Fjord og havet og Kysten mellem Agersø og Glænø har Næstved Kommune ingen indsatser.

Borgerinddragelse

Kommunerne skal efter Natura 2000 planen planlægge en interessentinddragelse i områderne for at afdække, planlægge og eventuelt gennemføre konkrete indsatser.

Handleplanerne skal gennemføres ved frivillige aftaler, og som minimum inddrages lodsejerne. Landbrugsorganisationerne og de grønne organisationer er også vigtige at inddrage i processen.

Naturrådet har den 5. september 2016 været på tur sammen med Teknisk Udvalg til Stejle Banke og Dybsø i Natura 2000 området nr. 169 Havet og kysten mellem Karrebæk fjord og Knudshoved Odde. Rådet vil løbende blive orienteret og inddraget i planerne/projekterne. Den 1. september 2016 afholdt kommunen en offentlig markvandring for alle interesserede om Natura2000 handleplanerne og indsatserne.

Center for Miljø og Natur vil, i løbet af planperioden, planlægge en række lokale markvandring/ture for lodsejere og borgere i takt med, at de forskellige projekter startes op. Til LIFE-projekterne vil der desuden blive lagt materiale på hjemmesider om projekterne, så alle interesserede kan følge med i disse.

Økonomi

Natura2000 indsatsen finansieres af DUT-midler og kommunale anlægsmidler. I første planperiode fik Næstved Kommune DUT-midler svarende til et årsværk. Økonomien for den kommende handleplanperiode er ikke DUT-forhandlet endnu, men der forventes samme eller lavere niveau. På budget 2017 og frem er der i Næstved Kommune afsat 970.000 kr. i anlægsmidler til gennemførelse af Natura 2000 indsatser, f.eks. udgifter hegning og gravning af vandhuller. Heraf er der til SemiAquatic LIFE disponeret 250.000 kr. årligt fra 2016-2020. De tildelte DUT-midler sætter rammen for administrationens ressourceforbrug på opgaven.

Hjemmel: Miljømålsloven og bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner.

Tidsplan

20. april 2016 - Staten udsender Natura 2000-planer 2016-2021

4. oktober – behandling af udkast til handleplaner i Teknisk Udvalg

26. september - behandling af udkast til handleplaner i Økonomiudvalget
11. oktober - vedtagelse af udkast til handleplaner i Byrådet
13. oktober – handleplanerne sendes i 8 ugers høring
13. december – behandling af høringssvar og evt. ny høring indtil
April 2017 – Endelig godkendelse af handleplaner.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse bekræfter, at der i alt er afsat 970.000 kr. i årlige rammebevillinger på anlægsbudgettet til Natura 2000-formål.

Centret har ikke yderligere bemærkninger, idet det forudsættes, at aktiviteterne holdes inden for gældende budgetrammer.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg
Økonomiudvalget
Byrådet

Bilag

Bilag 1: Indsatser der er gennemført i 1 planperiode og nye indsatser

Bilag 2: Principper for prioritering

Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Suså

Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Præstø

Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde

Punkt 206: 1. behandling af ny storskraldsordning fra 2018

07.01.00-P08-1-14

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Som supplement til standardpakken beskrevet i Teknisk Udvalg sag nr. 188 om affaldssystemer - 1. behandling, foreslår administrationen, på baggrund af resultatet af et gennemført forsøg, at nuværende storskraldsordning udvides med mulighed for 14 dages tømning. Ordningen vil fungere som en fremtidssikring af de kommende ordninger, da storskraldsordningen vil kunne tilpasses nye efterspurgte fraktioner, samt nye endnu ukendte affaldsmaterialer. Storskraldsordningen skal ikke ses som en konkurrent til diverse etablerede genbrugsinitiativer, men ses som et supplement, der bl.a. giver mulighed for at genanvende ødelagt porcelæn og gammelt undertøj. Det forventes, at den nye ordning vil koste ca. 100 kr/ år imod nuværende ca. 50 kr/år.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. storskraldsordningen udvides med mulighed for 14 dages tømning, som obligatorisk supplement til kommende standardpakke for enfamiliehuse, række, kæde- og dobbelthuse, stuehuse til landbrug samt mindre etageboliger,
2. der afholdes møde med genbrugsforretningerne i Næstved,
3. der afholdes borgermøder den 25. og 26. oktober 2016.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Notat om borgermøder om kommende affaldsløsninger blev udleveret.

Tilknyttede dagsordenpunktet.

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Sagsfremstilling

I forlængelse af sag nr. 118 Affaldssystemer - 1. behandling, fremlægges hermed beskrivelse af en supplerende ordning til indhentning af storskrald hos borgerne.

Nuværende storskraldsløsning består af en henteordning, hvor borgerne 6 gange om året, på bestemte datoer, kan få afhentet deres storskrald.

Hvis borgerne benytter sig af denne ordning kan de i dag få bl.a. få afhentet:

- Brændbart affald, såsom møbler, tæpper, madrasser og flamingo
- Hårde hvidevarer, såsom komfurer, køleskabe, vaskemaskiner
- Jern og Metal, såsom cykelstel, gryder og dåser
- Plastdunke, såsom drikkevandsemballager og dunke fra rengøringsmidler
- Pap, såsom papkasser og bølgepap
- Porcelæn, Stentøj og keramik, såsom kopper, håndvaske og blomsterkrukker
- Elektronik, såsom telefoner, fjernsyn og elektrisk legetøj
- Batterier, fra f.eks. legetøj og mobiltelefoner

Beskrivelse af den nuværende storskraldsordning kan ses i bilag 3.

Administrationen foreslår, på baggrund af forsøgsresultater fra forsøg med indsamling af storskrald i Dyssegårdsparken, at supplere indsamlingen af de 7 fokusfraktioner med en udvidet storskraldsordning. Den udvidede storskraldsordning vil give borgerne mulighed for at få afhentet storskrald hver 14. dag frem for de nuværende 6 gange om året. Dette betyder i praksis, at borgerne kan forvente, at storskraldet afhentes på en, på forhånd, fastlagt dag, hvis borgeren giver besked 2-3 dage før afhentning.

Forsøget i Dyssegårdsparken viste, at denne metode medførte, at der blev indsamlet mere storskrald samtidig med, at storskraldet var bedre sorteret og blev dermed en væsentlig bedre kvalitet.

Fraktionerne kan være de kendte, som allerede indsamles i dag, men da ordningen er fleksibel, vil den kunne tilpasses nye fraktioner, som f.eks. tekstiler, sko/læder, farligt affald og direkte genbrug. Med storskraldsordningen vil der også være mulighed for at kunne indsamle endnu ukendte fraktioner, der i fremtiden viser sig at kunne genanvendes. Den fleksible storskraldsordning vil også kunne benyttes til at lave kampagner med indsamling af genbrugsmaterialer, der kan benyttes som ressource til en lokal producents behov. Overblik over forslaget kan ses i bilag 1.

Det er vigtigt at understrege, at en storskraldsordning ikke er konkurrent til diverse genbrugsinitiativer, der allerede er etableret i Næstved Kommune i forvejen. Udgangspunktet er at der ikke skal gå ressourcer til spilde. Egentlig genbrug ser vi derfor også gerne gå til de etablerede genbrugsbutikker. Storskraldsordningen bør som sådan ses som et supplement, der f.eks. giver borgerne mulighed for at kunne komme af med deres ødelagte porcelæn og gamle undertøj, så det kan genanvendes til f.eks. langsigtet varmeisolering af beboelser, i stedet for at smide dette i restaffaldet, hvor det alene virker kortsigtet på varmen ved at blive brændsel i forbrændingsanlægget. Administrationen planlægger at afholde et møde med genbrugsbutikkerne i Næstved Kommune for at afklare eventuelle spørgsmål fra deres side.

Administrationen vurderer, at en ny storskraldsløsning, som beskrevet her, vil koste ca. 100 kr. årligt imod den nuværende pris på ca. 50 kr. årligt. Administrationen vurderer, at en ny storskraldsordning som beskrevet ovenfor, vil have nogle overordnede gavnlige effekter på klima- og CO2 belastningen. Samtidig viser vores forsøg, at genbrugsmaterialerne, der indsamles ved denne ordning, bliver bedre sorteret, og derfor har en bedre kvalitet. Bedre kvalitet giver som oftest bedre afsætningspris, hvilket selvfølgelig er afgørende for indsamlingsprisen på længere sigt.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag 1 - Storskrald

Bilag 2 - oversigt over fordele og ulemper ved de ordninger som administrationen har arbejdet med

Bilag 3 - Folder om nuværende storskraldsordning

Borgermøder om kommende affaldsløsninger

Punkt 207: 1. behandling af Suså-projektet

06.02.10-P20-5-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg besluttede i september 2015, at der skulle udarbejdes en teknisk forundersøgelse af Suså-projektet. Byrådet afsatte i 2016 1 mio. kr. til denne. Konsulentfirmaet Niras gennemgik undersøgelsen for hovedlodsejere og udvalgte interessenter den 9. august 2016 og for Teknisk Udvalg den 22. august 2016. På den baggrund blev der rejst en række spørgsmål, som administrationen har behandlet. Nu fremlægges projektet til politisk førstebehandling om projektet skal fremmes. Herefter foreslås en offentlighedsfase inden Byrådet træffer endelig beslutning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Der igangsættes en offentlighedsfase med borgermøde torsdag den 27. oktober 2016 omkring projektet
2. Projektet forelægges til en 2. behandling i Teknisk Udvalg, forinden det forelægges byrådet.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Bilag blev udleveret.

Ikke tilknyttede bilag (bilag 3) tilknyttes dagsordenpunktet.

Power Point-bilag om Suså-projektet blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Udsat til næste møde.

NK-Forsyning indbydes til mødet

Sagsfremstilling

Baggrund

Administrationen har siden foråret 2015 arbejdet på at kvalificere et projektforslag til naturgenopretning af Susåen.

Projektet sigter mod at løse flere problemer.

1. Levevilkårene for den tykskallede malermusling skal forbedres, da den er ved at uddø. Muslingen er afhængig af en række værtsfisk, som ligeledes enten er forsvundet eller i stærk tilbagegang.
2. Susåen har to store fysiske spærringer i form af opstemningerne ved Maglemølle og Holløse Mølle. Det betyder, at fisk har vanskeligt ved at trække op i åen. Projektforslaget vil føre Susåen tilbage til sit oprindelige fald og dyreliv. Med de rette fysiske forhold forventes Susåen at blive levested for laksen. Dette projekt fjerner spærringen ved Holløse Mølle, mens spærringen ved Maglemølle tænkes fjernet som led i et selvstændigt projekt med et friluftsbad i Rådmandshaven.
3. Susåen løber igennem Tystrup Bavelse Søerne, som begge er overbelastet med fosfor. Fosfor kommer bl.a. fra spildevand. Da vandkvaliteten i Susåen og Torpe Kanal i dag ikke er god nok, er der et krav i vandområdeplanen om, at spildevand fra enkeltejendomme i oplandet skal renses bedre. Projektet fører Torpe Kanal uden om Bavelse Sø. Herved skånes Bavelse Sø for fosfor, og renskravet for ejendommene i oplandet til Torpe Kanal bortfalder, idet kravet kun er der på grund af søen, da vandet i Torpe Kanal er rent nok allerede i dag.

I Susåen vil projektet, med en fjernelse af spærringen ved Holløse Mølle, give vandet mere fart på. Dermed sker der en iltning af vandet, som ud over at gavne fisk og planter, også vil forbedre vandets evne til at rense sig selv. Herved forventes det, at Nedre Suså bliver ren nok til, at rensekravet til spildevandet fra ejendommene vil bortfalde.

Forslaget indebærer følgende:

- En forlængelse af Torpe Kanal ned til Susåen, således at Torpe Kanal løber uden om Bavelse Sø
- En fjernelse af opstemningen ved Holløse Mølle
- Sikring af kulturmiljøet og bevarelse af møllesøen v. Holløse
- Terrænregulering ved Gunderslevholm, således at brinkerne sænkes, og vandspejlet dermed fortsat løber i terræn
- Etablering af klimasøer til compensation for øget kvælstofudvaskning fra projektet
- Opformering og udsætning af tykskallet malermusling
- Udsætning af værtsfiskene elritse og hvidfinnet ferskvandsulk
- Sikring af fortsat kanosejlads

Den politiske proces indtil nu:

10. juni 2015: Første gang, projektet behandles, er som led i høringssvar til vandområdeplan 2016-2021, primært som et spildevandsprojekt
22. juni 2015: Teknisk Udvalg præsenteres for projektet om den tykskallede malermusling
24. august 2015: Teknisk Udvalg præsenteres for koblingen af de to projekter - malermusling og spildevand
7. september 2015: Teknisk Udvalg og lodsejere på besigtigelse til Susåen og Torpe Kanal
9. september 2015: Teknisk Udvalg beslutter at søge EU-LIFE midler til gennemførelse af projektet, og igangsætte en forundersøgelse
13. april 2016: Teknisk Udvalg og lodsejere på ekskursion til Vilholt Mølle ved Gudenåen
23. maj 2016: Frigivelse af anlægsmidler til forundersøgelse af Suså-projektet
22. august 2016: Forundersøgelsen fremlægges for Teknisk Udvalg af konsulentfirmaet Niras

Følgevirksomheder

Omlægningen af Torpe Kanal og sænkningen af vandstanden i Susåen vil øge udledningen af kvælstof til Karrebæk Fjord. Den øgede vandhastighed vil ændre forudsætningerne for kanosejladsen, som de kendes i dag, og Kulturmiljøet omkring Holløse Mølle og Skelby forandres en smule. Projektforslaget forsøger på forskellig vis at imødegå disse ændringer. Se bilag om spørgsmål om projektet.

Borgerinddragelse

Siden medio 2015 har der været en dialog med Teknisk Udvalg og de 3 hovedlodsejere på projektstrækningen, ejeren af Holløse Mølle, ejeren af Gunderslevholm og ejeren af Bavelse Gods. De andre direkte berørte lodsejere har været inviteret til møde om projektet, ligesom administrationen har mødtes med interesseorganisationerne DN og Gefion samt de to ålaug omkring Susåen.

Projektet har stor betydning, også for andre end de direkte berørte, og tiden er nu kommet til at inddrage offentligheden.

Administrationen foreslår derfor, at Teknisk Udvalg inviterer til et eller flere borgermøder i uge 43, hvor projektet kan blive præsenteret. Herved får en bred kreds af interessenter og borgere lejlighed til at udveksle synspunkter og stille spørgsmål - samt få svar. Administrationen har lavet en oversigt over interessenter (vedlagt som bilag).

Input fra borgermødet vil blive skrevet sammen af administrationen og forelagt Teknisk Udvalg ved udvalgets 2. behandling af sagen.

Den videre proces

Der vil være behov for at træffe nogle valg. Det er, hvad det politiske niveau skal gøre i den kommende tid.

Administrationen foreslår følgende proces:

4. oktober 2016: På dagens møde drøfter Teknisk Udvalg projektet
27. oktober 2016: Teknisk Udvalg holder borgermøde
7. november 2016: 2. behandling af projektet i Teknisk Udvalg
14. november 2016: Økonomiudvalget behandler projektet
22. november 2016: Byrådet behandler projektet

Økonomiske oplysninger

Administrationen har søgt og fået tildelt midler fra EU-LIFE, der har til formål at støtte projekter, der forbedrer levevilkårene for truede dyr. Projektet blev valgt som det eneste danske projekt i denne ansøgningsrunde. LIFE har bevilget 9,3 mio. kr. til forbedring af levevilkårene for den tykskallede malermusling.

Der er på Teknisk Udvalgs budget for de kommende år afsat 6 mio. kr. til det samlede projekt.

Projektet er endnu ikke detailprojekteret, hvorfor det præcise beløb ikke kendes. Projektet forventes at kunne holdes inden for rammen.

Kompensationssøer (klima)

Administrationen har søgt midler i statens synergipulje til klimasøerne. Der er budgetteret med en kommunal egenbetaling på 500.000 kr. Beløbet findes inden for Center for Miljø og Naturs (CMN) ramme til egne vandløbsprojekter.

Erstatningsnatur

Det forventes, at hegning mv. kan etableres for ca. 200.000 kr. Beløbet findes inden for CMN's ramme til naturforvaltning.

Forventet besparelse på spildevandsrensning

En gennemførelse af projektet og heraf følgende bortfald af krav om forbedret spildevandsrensning vil berøre 521 ejendomme, heraf 293 ejendomme i oplandet til Torpe Kanal og 228 i oplandet til Nedre Suså. (Tal på baggrund af vandområdeplan 2016-2021).

Ifølge gældende spildevandsplan for Næstved Kommune skal 311 af disse ejendomme kloakeres, mens 210 skal etablere egen renseløsning.

Projektet vil give en samlet besparelse til borgere og NK-Forsyning på mellem 75,3 og 86 mio. kr. Heraf er borgernes direkte besparelse mellem 29,2 og 31,1 mio. kr.

Administrationen og NK-Forsyning arbejder på et tillæg til spildevandsplanen, som pt. ændrer antallet af ejendomme, som kloakeres, til 18, og antallet af ejendomme, der skal lave egen renseløsning, til 503. Hvis Teknisk Udvalg beslutter denne ændring, vil det få som konsekvens, at besparelsen ved projektet bliver lavere. Den samlede besparelse bliver i så fald 36,1 mio. kr. Heraf er borgernes besparelse mellem 29,2 og 33,7 mio. kr.

Ud over sparede anlægsudgifter vil der også være sparet drift.

For borgerne drejer det sig om ca. 5000 kr/ejendom/år.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan bekræfte, at der på anlægsbudgettet for perioden 2017-2020 er afsat et rådighedsbeløb på netto 6 mio. kr. til ovennævnte formål. Centret har ikke yderligere bemærkninger, da det forventes, at omkostningerne kan holdes inden for denne ramme.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg den 4. oktober 2016

Supplerende bemærkninger

Der henvises til Næstved Kommunes hjemmeside, hvor der kan findes en række spørgsmål og svar om projektet.

Bilag

Spg-svar_HelleJessen

Spg-svar_Claus_Neergaard

Beregninger Susåprojektet - potentiel besparelse

Spørgsmål-svar temaer om susåen

Spørgsmål og svar om fisk

Interessenter

Biologisk_rapport_Susaa_omlægning_NK

[Link til teknisk forundersøgelse](#)

[Beregninger på Susåprojektet 4-10-16](#)

[Susåprojektet_pp](#)

Punkt 208: Trafiktællinger på indre del af Skyttemarksvej

05.00.00-G01-37-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg vedtog på mødet den 09.05.2016, at der foretages trafiktællinger på den indre del af Skyttemarksvej, og at der rettes henvendelse til politiet om udvidet hastighedskontrol og vægtkontrol. Evt. forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger forelægges. Administrationen undersøger trafikforhold på Jagtvej.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager trafikmålingerne til efterretning, og at der ikke etableres yderligere fartdæmpende foranstaltninger på den indre del af Skyttemarksvej.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 19.09.2016

Fraværende: Helle Jessen

Udsat til næste møde

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Trafikmålingerne tages til efterretning.

Administrationen undersøger mulighederne for trafiksanering på Skyttemarksvej, herunder hastighedsbegrænsning, højresving ved Jagtvej, bump.

Sagsfremstilling

Der er foretaget trafikmålinger i perioden 11.08.2016 til 24.08.2016.

Fra Østre Ringvej til Jagtvej er hastighedsbegrænsningen 50 km. Her viser målingen, at der på et gennemsnitsdøgn kører 2.056 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 40,6 km/t.

Fra Jagtvej mod Kastanievej er der over en strækning på 100 meter etableret indsnævring og bump – skiltet hastighed 30 km. På denne strækning var der et borgerønske om at få Politiet til at udføre ATK måling. Politiet har ikke ressourcer til at måle på denne type strækninger. Ligeledes har man ikke ønsket at måle på den resterende del af ”indre” Skyttemarksvej, da Næstved Kommunes målinger viser, at gennemsnitshastighederne er lave og stemmer overens med Politiets erfaringer.

Fra øst for Kastanievej til Ny Præstøvej er hastighedsbegrænsningen 50 km. På denne strækning er der målt 2 steder.

- Målestedet øst for Kastanievej viser, at der på et gennemsnitsdøgn kører 2.201 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 43,1 km/t

- Målestedet øst for Nyvej viser, at der på et gennemsnitsdøgn kører 1.912 køretøjer. Gennemsnitshastigheden er 44,2 km/t

Udviklingen i antallet af biler på strækningen viser en stigning, efter at krydset Skyttemarksvej / Østre Ringvej blev lysreguleret, men ikke således at vejen er belastet.

De målte hastigheder gennem årene har ligget meget stabilt på et niveau et godt stykke under den tilladte hastighed. Dette er rigtig fint.

Hvis man opstillede en prioritetsliste for fartdæmpende foranstaltninger, vurderet ud fra hastighedsdata og trafiktal for de målinger, der er lavet i Næstved Kommune, så ville denne del af Skyttemarksvej blive lavt prioriteret.

Der er ikke registreret færdselsuheld, hvor hastigheden er årsagen.

Skyttemarksvej er heller ikke belastet af tunge køretøjer. Målingerne viser, at antallet af vare- og lastbil i længdeklassifikationen 5,80 m til 12,50 m: 46 køretøjer i et gennemsnitsdøgn. Antallet af lastbiler over 12,5 m: 3 køretøjer i et gennemsnitsdøgn.

Administrationen vil fortsat følge trafikudviklingen.

Hovedresultaterne af de seneste målinger er skrevet ind med rødt i oversigtsplanen på bilag 1.

Vedr. Jagtvej er der i øjeblikket intet i de trafikale forhold, som giver anledning til tiltag.

Kirsten Sauer-Johansen er indbudt til behandlingen af sagen.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagen er en opfølgning på Teknisk Udvalgs beslutning den 9. maj 2016

Bilag

Bilag 2 - Oversigtsplan over Jagtvej

Bilag 1 - Oversigtsplan over tællinger på Skyttemarksvej

Bilag 3 - Oversigt over muligt bump på Skyttemarksvej

Punkt 209: Ydre Kalbyrisvej - trafiktællinger

05.00.00-G00-5-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Ydre Kalbyrisvej (tidligere Kalbyrisvej) blev i slutningen af maj måned 2016 åbnet til Ring Øst. Der er tilladt højresving ind fra Ring Øst og højresving ud fra Ydre Kalbyrisvej. Der er foretaget trafiktællinger efter sommerferien.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager trafiktællingerne til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Til efterretning

Sagsfremstilling

Trafiktællingerne er foretaget i perioden 31.08.2016 – 12.09.2016

Højresvingende fra Ring Øst til Ydre Kalbyrisvej: Der er en Årsdøgntrafik på 182 køretøjer, heraf er de 15 vare- og lastbiler i længdeklassifikationen 5,80 m – 12,50 m og de 2 i længdeklassifikationen over 12,50 m

Højresvingende fra Ydre Kalbyrisvej til Ring Øst: Der er en Årsdøgntrafik på 147 køretøjer, heraf er de 17 vare- og lastbiler i længdeklassifikationen 5,80 m – 12,50 m og de 3 i længdeklassifikationen over 12,50 m

Administrationen følger udviklingen i trafikken.

Lidt historik: På Kalbyrisvej, før Ring Øst blev anlagt, var der en samlet Årsdøgntrafik på 1.130 køretøjer, heraf var de 88 vare- og lastbiler i længdeklassifikationen 5,80 m – 12,50 m og de 9 i længdeklassifikationen over 12,50 m.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag: oversigtskort Ydre Kalbyrisvej

Punkt 210: Kollektiv trafik - Takst Sjælland 16

05.00.00-G01-34-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Center for Trafik og Ejendomme ønsker i samarbejde med Movia at orientere Teknisk Udvalg om den kommende takstreform, Takst Sjælland 16, der træder i kraft fra den 15. januar 2017.

Reformen indebærer, at Sjælland bliver ét stort pendlingsområde med ens rejseregler på tværs af de tidligere fire takstområder.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at orienteringen fra administrationen og Movia om takstharmoniseringen, Takst Sjælland 16 tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard og Søren Revsbæk

Til efterretning

Sagsfremstilling

Center for Trafik og Ejendomme ønsker i samarbejde med Movia at orientere om den kommende takstreform, som samler Sjælland i ét stort pendlingsområde. Movia deltager på mødet.

Baggrund

Takstreformen udspringer af et generelt ønske fra transportsektoren om at gøre op med de nuværende 3 takstområder og 4 forskellige takstsystemer på Sjælland, hvor indviklede og uforståelige takster, særligt i rejser på tværs af takstsystemerne, har været til frustration for mange rejsende. Desuden har der igennem flere år offentligt været udtrykt kritik af det nuværende takstsystem fra mange sider, herunder fra passagerer, statsrevisorerne, forbrugerombudsmanden, forbrugerorganisationer og erhvervslivet. Denne kritik har været en medvirkende årsag til, at takstreformen implementeres fra den 15. januar 2017.

Movia har på den baggrund målrettet arbejdet for takstharmoniseringen siden 2007. Arbejdet er udført i tæt samarbejde med Transport- og Bygningsministeriet, Trafik- og Byggestyrelsen, DSB og Metroselskabet.

Hovedtrækkene i Takst Sjælland 16

Takst Sjælland 16 indebærer, at Sjælland bliver ét stort pendlingsområde med ens rejseregler - ét takstområde og ét takstsystem - hvor passagererne kan regne med, at rejsekortet altid er billigst, med mindre man rejser 26 gange på en måned i samme relation eller zoner - så vil et periodekort være billigere. Den viden har passagererne ikke i dag, selvom de har efterspurgt den i årevis.

Alle billettyper vil kunne anvendes i både bus, tog og metro.

Takst Sjælland indebærer hovedsageligt:

- Enkeltbilletter får ensartede priser på hele Sjælland
- Rejsekort er 25 - 40 pct. billigere end enkeltbillet
- Periodekort er billigere end rejsekort, hvis man rejser mindst 26 rejser om måneden på samme strækning
- Off peak rabat udvides til at gælde rejser på hele Sjælland
- Særligt periodekort til pensionister indføres, svarende til det, der kendes for den lokale kollektive trafik i resten af Sjælland allerede
- Mængderabatten på rejsekortet afskaffes
- Flere og mindre takstzoner i Movia Syd med mindre pris per zone

På bilag 1 kan findes yderligere beskrivelse af Takst Sjælland 16.

Et nyt takstsystem med få konsekvenser og mange forandringer

Movia har oplyst, at det som udgangspunkt ikke er muligt at gennemføre så stor en reform af priserne i den kollektive trafik som Takst Sjælland 16, uden det får enten provenumæssige eller kundemæssige konsekvenser.

Movias bestyrelse er tilfreds med, at der er opnået enighed om en model, der både er provenuneutral for trafikselskaberne hver især, og har acceptable konsekvenser for kunderne. Tilsvarende er det tilfredsstillende for Movia, at det er lykkedes at sikre en harmonisering af priserne i det sydsjællandske område, hvor det nuværende forventelige indtægter kan fastholdes ved, at der primært bliver lavet nogle mindre zoner, så de får samme størrelse, som zonerne har i Vestsjælland.

I Movia Syd, som Næstved Kommune er en del af, foretages der flest ændringer. For rejsende vil særligt de flere og mindre takstzoner med mindre pris pr. zone betyde, at mange rejsende får det billigere, fordi prisen per zone er mindre. Men mange vil også opleve stigende priser, fordi de nu skal rejse gennem flere zoner. De mange ændringer i Syd kan også betyde en omfordeling af økonomi kommunerne imellem. Det er dog ikke muligt for hverken Movia eller administrationen at oplyse, om det lokalt i Næstved Kommune bliver i positiv eller negativ retning. Movias bedste bud er dog, at omfordelingen går i nul kommunerne imellem, men de kan ikke give nogle garantier.

Movia udtrykker forståelse for, at ulemperne ved Takst Sjælland 16 vil overskygge fordelene for dem, der kommer til at opleve de negative konsekvenser ved takstharmoniseringen.

Overordnet for hele Movias område oplyser Movia, at det er et faktum, at

- 96 pct. af alle rejser enten vil opleve lavere priser eller en prisstigning på højst 5 pct.
- 2 pct. får en prisstigning på 5-15 pct.,
- mens 2 pct. oplever en prisstigning på over 15 pct.

Lokalt i Movia Syd vil knap to-tredjedele af rejserne opleve prisfald eller prisstigninger på op til højst fem pct. Cirka en tredjedel af alle rejser vil opleve prisstigninger på mere end 5 pct., som følge af de mange ændringer.

Oversigt over hvordan prisen berøres på rejser i de gamle takstsystemer:

Andel af rejser i procent

	Movia Hovedstaden	Movia Vestsjælland	Movia Sydsjælland	DSB	Sjælland
Prisfald over 15%	0	0	15	35	1
Prisfald mellem 5-15%	<1	0	12	16	1
Uændret (+/- 5%)	97	80	37	33	93
Prisstigning mellem 5-15%	1	20	23	5	2
Prisstigning over 15%	<1	0	15	11	2
I alt	100	100	100	100	100

NB. Afrundinger bevirker, at tal ikke summer til 100.

På bilag 2 ses oversigt over pendlerscenarie for priser med Takst Sjælland 16 med udgangspunkt i rejser fra Næstved Station og til udvalgte destinationer.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse her ingen bemærkninger på nuværende tidspunkt, men noterer sig, at Movia forventer, at omfordelingen går i nul kommunerne imellem i område Syd.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Pjece Movia Nyt - Sjælland samles i et stort pendlingsområde

Før og efter priser for udvalgte destinationer fra Næstved Station

Punkt 211: 2 minus 1 vej mellem Herlufmagle og Tybjerglille Bakker

05.00.00-G01-84-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har bedt administrationen undersøge, om det er muligt at forlænge den eksisterende 2 minus 1 vej i Tybjerglille Bakker til Herlufmagle. Administrationen har foretaget undersøgelsen, og det har vist sig, at forlængelsen er mulig. Administrationen ønsker nu udvalgets stillingtagen til, om projektet skal sendes til projektering og udførsel. Anlægsprisen er 150-250.000 kr.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. at projektet udføres
2. at projektet nu detailprojekteres af en trafikikkerhedsrevisor med henblik på senere udførsel.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 9. maj 2016 forespurgte Teknisk Udvalg administrationen om at undersøge muligheden for forlængelse af en eksisterende 2 minus 1 vej.

I dag er der en 2 minus 1 vej i Tybjerglille Bakker på cirka 1 km. Den strækker sig fra krydsningen mellem Smedebakken og Hæggerupvej til krydsningen mellem Smedebakken og Bjergbakken.

Det ønskes at forlænge den eksisterende 2 minus 1 vej fra krydsningen mellem Smedebakken og Bjergbakken til krydsningen mellem Spragelsevej og Suså Landevej. Forlængelsens strækning er cirka 3,5 km.

På bilag 1 fremgår både den eksisterende 2 minus 1 vej og forlængelsen. Den eksisterende 2 minus 1 vej er markeret med gul, og forlængelsen er markeret med blå.

Der er to overordnede krav, som skal opfyldes ved etablering af 2 minus 1 veje - disse omhandler henholdsvis krav til vejbredden og krav til oversigtforholdene. Vejbredden er alle steder på strækningen tilstrækkelig. Oversigtsforholdene er ligeledes tilstrækkelige med undtagelse af et enkelt sving - i tilfælde af, at projektet besluttet gennemført, vil administrationen finde en løsning, sådan at kravet overholdes.

Administrationen foreslår, at udførslen sker i foråret 2017. Anlægsprisen er 150-250.000 kr.

Økonomi

Center for Økonomi og Analyse kan oplyse, at ifølge beslutningen på udvalgets møde den 9. maj 2016 indgår projektet i udvalgets prioritering af budgettet på 3.860.000 kr. afsat til cykelsikkerhed og cykelstier i 2016.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Oversigtskort

Punkt 212: Oversigt over kommunale anlægsprojekter

05.00.00-G01-75-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Kommunens samlede oversigt over de kommunale anlægsprojekter fremlægges og gennemgås.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen har arbejdet videre med at tydeliggøre og tidsplanlægge de kommunale anlægsprojekter.

Administrationen vil derfor gerne - som besluttet i Teknisk Udvalg (TU) den 7. september 2016 - præsentere det seneste udkast af anlægsoversigten for Teknisk Udvalg.

Administrationen vil på dette møde gennemgå anlægsoversigten med fokus på de ændringer, der er kommet med siden sidst. Målet er stadig at give Teknisk Udvalg en fornemmelse af, hvornår de enkelte anlægsprojekter fremlægges til beslutning i TU og udføres i praksis, hvis TU tilkendegiver, at administrationen skal arbejde videre med projektet.

Det vil stadig være muligt for Teknisk Udvalg at komme med ønsker til ændringer i udformningen af anlægsoversigten.

Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg

Punkt 213: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Ad A: Til efterretning

Ad B: Til efterretning

Ad C: Til efterretning

Cityforeningen indbydes til et kommende møde.

Ad D: Til efterretning

Ad E: Til efterretning

Sagsfremstilling

A.: Sagsbeh. Caroline Sklander Gagner

Mogenstrup grusgrav klage over dispensation fra NBL §3

Administrationen gav i februar 2015 tilladelse til bortgravning af overdrev og søer i forbindelse med Regionens gravetilladelse til råstofgravning i Mogenstrup grusgrav. Baggrunden var, at området var et tidligere graveområde, hvor der var blevet gravet fra før 1967 og indtil 1994/95, og området var udpeget som råstofgraveområde i ”Råstofplan for Region Sjælland 2012-2023”.

Overdrevet havde udviklet sig relativt hurtigt i den gamle grusgrav, og det var lovligt tilplantet med gran, og var i dårlig tilstand (tilgroet).

Danmarks Naturfredningsforening klagede over afgørelsen, og Natur- og Miljøklagenævnet gav i maj 2016 klager medhold i klagen og hjemsendte sagen. Klagenævnet lagde i sin afgørelse vægt på, at det forhold, at et areal i et udlagt som råstofgraveområde, ikke i sig selv kan begrunde en dispensation fra forbudsbestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 3, samt at kommunens registrering af de beskyttede naturarealer var mangelfuld.

Regionens gravetilladelse er ligeledes hjemsendt på grund af, at nævnet finder, at den er mangelfuld i forhold til de sjældne plante- og dyrearter i området.

Administrationen forsøger at finde en løsning på sagen i dialog sammen med ansøger, klager og Regionen.

B.: Sagsbeh. Caroline Sklander Gagner

Fjernet jorddige - afslag er blevet stadfæstet i klagenævnet

I perioden 2004-2006 blev et ca. 355 meter langt beskyttet jorddige fjernet ved Storgaardsvej i Fuglebjerg. I forbindelse med anden sagsbehandling på ejendommen blev administrationen i 2012 opmærksom på det manglende dige og sendte sagen til videre behandling hos tilsynsmyndigheden for beskyttede sten- og jorddiger, den nuværende Slots- og Kulturstyrelse.

Styrelsen sendte ejer et varsel om påbud i november 2014, hvor styrelsen oplyste om muligheden for at søge om en dispensation hos kommunen. Kommunen modtog herefter, i maj 2015, ejers ansøgning om en retlig lovliggørende dispensation. Ansøgningen er begrundet med, at diget ifølge ejer ikke var synligt i marken, og at en fjernelse af diget og en sammenlægning af markerne ville give en mere rationel dyrkning. Kommunen gav den 23. maj 2016 et afslag på ejers ansøgning.

Natur- og Miljøklagenævnet har 7. september 2016 stadfæstet kommunens afslag. Nævnet har lagt vægt på, at diger, der er vist på et bestemt kort fra 1992, er beskyttede (det pågældende dige er vist på kortet). Nævnet har desuden lagt vægt på, at driftmæssige eller økonomiske interesser ikke er tilstrækkelige til at kunne meddele dispensation til fjernelse af diger. Nævnet mener ikke, at der i sagen er særlige tilfælde, som kan begrunde en fravigelse af den restriktive praksis på området.

Slots- og Kulturstyrelsen overtager som tilsynsmyndighed den resterende del af sagen – og skal nu tage stilling til, hvordan forholdet skal lovliggøres.

C. Sagsbeh.:

Fjernelse af afgift for udeservering

Næstved Cityforening har henvendt sig til udvalgsformanden om fjernelse af afgift for udeservering. Udvalgsformanden foreslår, at cityforeningen indbydes til et kommende møde.

D. Sagsbeh.:

Åbad

Orientering om møde med åbadsborgergrupper

E. Sagsbeh.:

Teknisk Udvalg møder borgerne

Notat fra borgermødet i Mogenstrup er udsendt til udvalgets medlemmer.

Punkt 214: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 04.10.2016

Fraværende: Mette Stensgaard

Kommunens repræsentant i Næstved Varmeværk inviteres ikke til møde i Teknisk Udvalg om administrationsbyggeri.

Udvalgsformanden orienterede om henvendelse om bagvej til Maglemølle.

Udvalget fastholder sin tidligere beslutning.

Parkeringsproblemer ved H. C. Andersens Vej 24.

Administrationen undersøger.

Administrationen oplyste, at platantræet i Rådmandshaven kan reddes.

Dagsordenpunkt om omlægning af busrute i Tyberg optages på dagsordenen for næste møde.

Bump i Stenstrup

Punkt 215: Lukket:

05.09.00-A26-1-16