

REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-02-2017

Mødedato Mandag d. 20. februar 2017 kl. 14:00

Mødested Rådmandshaven 20, mødelokale 6, 2. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kollektiv Trafik - Orientering om fakta og økonomi frem mod Trafikbestilling 2018.....	4
Cykelparkering ved Næstved Station.....	10
Frigivelse af anlægsmidler til søer i skovrejsningsområdet Øst for Rønnebæk By.....	13
Regnvandshåndtering i Stenlængeområdet.....	17
Samarbejdsaftale med MarineEvent Aps om Blå Flag aktiviteter.....	18
Sager til efterretning/orientering.....	20
Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.....	21

Punkt 39: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Godkendt

Punkt 40: Kollektiv Trafik - Orientering om fakta og økonomi frem mod Trafikbestilling 2018

05.00.00-G01-42-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg har anmodet administrationen om en orientering omkring sammenhængen og udfordringerne ved økonomien i den kollektive trafik over den seneste årrække.

Indholdet i sagsfremstillingen danner efterfølgende grundlag for de videre gendrøftelser ved temamødet i Byrådet den 27. februar 2017, inden Trafikbestilling 2018 genbehandles i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet. Den endelige Trafikbestilling for 2018 skal herefter afgives til Movia inden 1. maj 2017.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Teknisk Udvalg tager administrationens orientering om sammenhængen og udfordringerne ved økonomien i den kollektive trafik til efterretning, og
2. oplysningerne videresendes til gendrøftelse på Byrådets temamøde den 27. februar 2017.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Bilag om

- Benchmarking
- Regnskab 2015
- Antal bustimer, antal påstigere, fordeling af indtægter og udgifter
- Notat fra Movia af 10.2.2017 om uddannelseskørsel
- Flextursberegning
- Rapport for estimat 3 2016

blev udleveret.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Ad 1: Til efterretning

Ad 2: Godkendt

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har anmodet administrationen om en orientering omkring sammenhængen og udfordringerne ved økonomien i den kollektive trafik over den seneste årrække.

Indholdet i denne sagsfremstilling danner efterfølgende grundlag for gendrøftelserne ved temamødet i Byrådet den 27. februar 2017, inden Trafikbestilling 2018 genbehandles i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Den endelige Trafikbestilling for 2018 skal herefter afgives til Movia inden 1. maj 2017.

Administrationen har på baggrund af anmodningen udarbejdet en oversigt over de vedtagne budgetter, budgetreguleringer og indarbejdede budgetændringer i perioden fra 2013-2017, herunder også skoleforvaltningens afholdte udgifter i samme periode - se bilag 1.

Administrationen har som bilag 2 også vedlagt en oversigt over kommunens udgifter til handicapkørsel i perioden fra 2007-2016.

Af bilag 3 fremgår det, at kommunen særligt i 2012, 2013 og 2014 oplevede stigende passagertal og stigende indtægter i busserne med deraf faldende tilskudsbehov til følge.

I forbindelse med budgetlægningen for 2014 blev der fra 2014 og fremover overført 6 mio. kr. årligt fra kollektiv trafik til råderumspuljen.

Sidenhen har indførelsen af nyt passagertællesystem i 2014, men med virkning fra regnskabsår 2015, bevirket, at det antal påstigere, som kommunen og Movia troede, der var på buslinjerne, ikke holdt stik i virkeligheden.

For at illustrere betydningen var passagertallet i regnskabet for 2014 opgivet til ca. 3,3 mio. påstigere. Ved regnskabet for 2015 var dette tal faldet til ca. 2,7 mio. påstigere på kommunens buslinjer. Når indtægterne fordeles efter passagertal, har det selvsagt en stor betydning for tilskudsbehovet, som steg med ca. 5 mio. kr. fra regnskab 2014 til regnskab 2015 - se bilag 3, om udviklingen i den kollektive trafik fra 2007-2018.

Dette er blot ét eksempel på svingende budgetter og regnskaber som konsekvens af de rigtig mange ændringer, der har været i den kollektive trafik de seneste år, og som har haft betydning for bl.a. Næstved Kommunes økonomi.

Ændringer med betydning for kollektiv trafik

Administrationen har bedt Movia hjælpe med at redegøre for betydningen af ændringerne i forhold til Næstved Kommunes økonomi.

En opsummering af nogle af de ændringer, der har haft betydning for den kollektive trafik, er bl.a.:

- Ændret finansieringsmodel - Regionen fik overdraget linjer af regional betydning Til gengæld skulle regionen ikke afholde de administrative omkostninger ved Movias busdrift. Disse blev fordelt ud på alle linjer efter køreplanstimer. De buslinjer, der kører gennem flere kommuner, men uden regional betydning, skulle desuden fremover ikke alene finansieres af de involverede kommuner efter andel af køretiden, men for 20% af udgiftens vedkommende betales af alle regionens kommuner efter indbyggertal.
- Indeksreguleringer - En meget stor del af omkostningerne i Movia er afhængig af specielle prisindeks. Movia hjemkøber trafikken hos private busentreprenører via kontrakter. Disse kontrakter reguleres løbende efter udviklingen i helt specielle forhold, som brændstofpriser, løn og rente.

- Ændrede billet-, rejsehjemmelundersøgelser og offentlige trafikkomensationer - En meget stor del af passagerindtægterne baseres på billet- og rejsehjemmelundersøgelser og fordelingsnøgler mellem de offentlige trafikoperatører på Sjælland; Movia, Metroen og DSB. Fordelingsmekanismerne bruges til at fordele indtægterne ned på de enkelte linjer. Derudover har ændrede eller reducerede komensationer til f.eks. ungdomskort eller HyperCard haft en betydning for økonomien.
- Ændret passagertælle-system - Fra manuelle stikprøvetællinger, foretaget af chauffører, til systematiserede stikprøver, foretaget med tællebusser, dog bliver enkelte linjer fortsat talt manuelt. Resultaterne opregnes efterfølgende til fuld population. Ændringen betyder fortsat usikkerheder i tællingerne - men er mere retvisende end tidligere tællemetoder.
- Øgede rutespecifikke omkostninger - Bl.a. indførelse af rejsekort med dertil hørende nyt udstyr samt udgifter ved chaufførlokaler.
- Takstharmonisering - Fra 15. januar 2017 er der indført en takstreform af takstområder og takstsystemer, som kan omfordele økonomien internt mellem kommunerne. Effekten af indførelsen er fortsat ukendt.

Movia er i samme anledning anmodet om at hjælpe med en sammenligning af Næstved Kommunes busdrift med sammenlignelige kommuner i forhold til udgift pr. passager og udgift pr. bustime, velvidende, at der infrastrukturmæssigt kan være store variationer fra kommune til kommune i forhold til det areal, busdriften dækker i kommunen, og antallet af regionalt betalte buslinjer og togdrift i øvrigt.

Administrationen forventer at kunne præsentere materialet for udvalget på mødet.

Undersøgelse af udvidet serviceniveau for transport af uddannelsessøgende mellem landområder og Næstved Station

Teknisk Udvalg har bedt administrationen undersøge, hvorvidt det er muligt for uddannelsessøgende at komme fra områderne Tappernøje, Hyllinge og Tybjerg til Næstved Station inden for en transporttid på ca. én time med ankomst omkring kl. 8.00 - og - såfremt det ikke for nuværende er muligt - at undersøge, hvilken finansiering der evt. skal til for at udvide serviceniveauet og tilsikre muligheden.

Administrationen har videresendt ønsket til Movia og forventer at kunne præsentere en redegørelse for udvalget på mødet.

Undersøgelse af mulighederne for benyttelse af LandFlex/Flextur i samspil med den øvrige busdrift

Teknisk Udvalg har bedt administrationen undersøge potentialet i at anvende Flextur/LandFlex som supplement til busdrift i landområderne i weekender og på helligdage samt på ydertidspunkter på hverdage efter kl. 17.00.

Teknisk Udvalg tilkendegav, at det for udvalget fortsat giver mening med almindelig busdrift på de strækninger, hvor der er mange mennesker, der skal i samme retning, men at Flextur/LandFlex kan have sin berettigelse, der hvor passagerantallet i de almindelige busser må antages at være markant mindre end resten af dagen - altså i weekender og på helligdage samt på hverdage på ydertidspunkter efter kl. 17.00.

Administrationen har udarbejdet en beregning med udgangspunkt i anvendelsen af LandFlex i stedet for weekendbetjening med buslinje 611 og 615.

Der er desuden udarbejdet en beregning med udgangspunkt i anvendelsen af LandFlex i stedet for busdrift på ydertidspunkter efter kl. 17 for afgang på linje 602, 603, 611, 615 og 640.

Da administrationen ikke har passagertal for benyttelsen til rådighed, er beregningen foretaget med skønnede passagertal med deraf følgende væsentlig stor usikkerhed.

En løsning, hvor LandFlex skal benyttes, som præsenteret ovenfor, vil desuden bero på en velvillighed fra Movia til at indføre et nyt LandFlex-forsøg, da det med den nuværende LandFlex-ordning ikke er muligt at benytte LandFlex på den beskrevne måde. Derudover vil yderligere begrænsninger i brugen af LandFlex, f.eks. med indførelse af en tidsmæssig begrænsning på hverdage, gøre ordningen mindre forståelig og svært kommunikerbar over for borgerne.

Økonomisk overblik

På nuværende tidspunkt forventes der et underskud for 2017 på kr. 4,49 mio. kr. I Teknisk Udvalg d. 7. februar 2017 blev det godkendt, at Teknisk Udvalg søger underskuddet dækket ved anvendelse af overskud på kontoen for vintervedligeholdelse ultimo 2016 samt beløb afsat til nedbringelse af underskuddet på vintervedligeholdelsen i 2017. Forslaget medtages ved budgetkontrollen pr. 1. april 2017

I forhold til det kommunalt afsatte budget på 34,56 mio. kr., skal der, jf. Movias Trafikbestillingsgrundlag 2018, findes et beløb i intervallet mellem 3,29 - 7,39 mio. kr. ved Trafikbestilling 2018 for at opnå balance i regnskabet - se bilag 4.

I tilfælde af, at Teknisk Udvalg skal finde underskuddet vedr. Trafikbestillingsgrundlag 2018 indenfor eget politikområde - politikområde 17 - har administrationen vedlagt bilag 5 og 6, der viser en oversigt over politikområdets opgaver og dertil hørende budgetposter samt budgettets frihedsgrader, hvorfra underskuddet kan søges dækket.

Såfremt underskuddet skal findes ved reduktion af køreplanstimer, har administrationen udarbejdet en oversigt over nettoudgifterne pr. buslinje, som kan anvendes som pejlemærke på, hvor store reduktioner der skal til for at finde besparelser mellem 3,29 og 7,39 mio. kr. for 2018 - se bilag 7. Administrationen har ligeledes anført et muligt scenarie for besparelser, der beløber sig til ca. 8,2 mio. kr. Scenariet er ikke endeligt beregnet. Nogle tal er baseret på de tilgængelige tal for tilskudsbehov, og andre er anslået af administrationen. Scenariet er således administrationens skøn over mulige besparelser og dermed bedste bud på nuværende tidspunkt. Movia har brug for en endelig tilkendegivelse fra Teknisk Udvalg om, hvilke forslag der skal beregnes på, før Movia kan foretage nogle endelige eksakte beregninger.

Movias kontrakter med busoperatørerne indeholder regler for det maksimale årlige regulering af driftsomfanget. Typisk kan dette ændres op til 7,5% pr. år uden omkostninger, eller op til 20% i hele kontraktperioden. Større ændringer kan derfor medføre yderligere omkostninger (bestemmes efter forhandling), som skal betales af kommunen ud over beregningerne i bilag 7.

Ønsker og forslag til ændringer

Administrationen har derudover siden Trafikbestilling 2017 modtaget en række ønsker og forslag til ændringer i den kollektive trafik i Næstved Kommune.

Såfremt Teknisk Udvalg ønsker at tiltræde et eller flere af de modtagne ønsker eller forslag, skal der findes tilsvarende kompenserende besparelser.

Teknisk Udvalg bedes derfor tage stilling til, hvilke af disse forslag som Teknisk Udvalg ønsker, for at administrationen kan indhente beregninger på ønsket hos Movia. Listen er en bruttoliste over alle til dato indkomne forslag - se bilag 8.

Økonomiske oplysninger

Movia:	TBG2018 (i tusinde kr.)
Trafikbestillingsgrundlag 2018	33.400 - 37.000
Fællesudgifter	4.800 - 5.300
LandFlex	1.300
I alt	39.500 - 43.600
Tilskud til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	-1.650
I alt	37.850 - 41.950
Næstved Kommune:	
Budget	34.564
Underskud i 2018	3.286 - 7.386

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Supplerende bemærkninger

Sagens indhold præsenteres for følgegruppen for kollektiv trafik ved møde den 23. februar 2017, og hele sagen inkl. evt. kommentarer fra følgegruppen gendrøftes på Byrådstemamødet den 27. februar 2017, inden Trafikbestilling 2018 genbehandles i Teknisk Udvalg den 6. marts 2017, 3. april 2017. Herefter samles Teknisk Udvalgs bemærkninger i en ny sag til Økonomiudvalgets behandling den 18. april 2017 og Byrådets behandling den 25. april 2017. Den endelige Trafikbestilling for 2018 skal herefter afgives til Movia inden den 1. maj 2017.

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har deltaget i beregningerne og vurderingerne af de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen og har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Kollektiv Trafik 2013-2017 - budgettal og budgetændringer

Bilag 2 - Oversigt over økonomi for handicapkørsel fra 2007-2016

Bilag 3 - Udvikling i kollektiv trafik baseret på regnskabstal hos Movia fra 2007-2018

Bilag 4 - Trafikbestillingsgrundlag 2018 fra Movia

Bilag 5 - Bemærkninger til budget 2017 - Politikområde Trafik og Grønne områder

Bilag 6 - Frihedsgrader - Budget 2017-2020

Bilag 7 - Oversigt over nettoudgifter pr. buslinje og scenarie for reduktioner - 13.02.17

Bilag 8 - Ønsker til den kollektive trafik frem mod TB 2018 - 30.01.17

- Udl - Bilag 9 - Næstved Kommune benchmark - fra Movia
- Udl - Bilag 10 - Benchmarking - Regnskab 2015 - 8 andre kommuner
- Udl - Bilag 11 - Benchmarking - søjlediagram - antal bustimer
- Udl - Bilag 12 - Benchmarking - søjlediagram - antal påstigere
- Udl - Bilag 13 - Benchmarking - søjlediagram - indtægter og udgifter
- Udl - Bilag 14 - Notat om uddannelseskørsel fra Movia
- Udl - Bilag 15 - Flextursberegning - benyttelse af LandFlex i stedet for busdrift
- Udl - Bilag 16 - Estimat 3 2016

Punkt 41: Cykelparkering ved Næstved Station

05.09.06-P20-1-15

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

I forbindelse med udvalgets beslutning om etablering af 200 højklassede cykelparkeringspladser på Grønvej ved Næstved Station, anmoder administrationen om tilsagn til at sende projektet i udbud. I tillæg foreslår administrationen, at der indtænkes en helhedsplan for det omkringliggende areal, som giver mulighed for et rekreativt byrum.

INDSTILLING

Administrationen indstiller,

1. At udvalget godkender, at administrationen sender projektet med 200 højklassede cykelparkeringspladser i udbud.
2. At udvalget beslutter, at principskitse 1 skal danne grundlag for cykelparkeringspladsernes udformning og placering.
3. At udvalget beslutter, om administrationen skal arbejde videre med forslaget om et rekreativt byrum (fase 2).

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Ad 1 – 3: Godkendt

Sagsfremstilling

Den 23. februar 2015 besluttede udvalget, at administrationen skulle ansøge om tilskud til etablering af 200 højklassede cykelparkeringspladser ved Næstved Station fra Trafikstyrelsens "Pulje til supercykelstier og cykelparkering".

Den 8. juli 2015 gav Trafikstyrelsen tilsagn om tilskuddet. Med en budgetteret anlægspris på 1,9 mio. kr., yder Trafikstyrelsen et tilskud på 760.000 kr., svarende til 40% af anlægsprisen.

Trafikstyrelsen har efterfølgende givet tilsagn om udsættelse af projektet, sådan at projektaflevering skal være inden den 31. juli 2017.

Vedlagt i bilaget er 2 principskitser, hvoraf den ene vil danne grundlag for cykelparkeringspladsernes udformning og placering.

Principskitse 1 viser et cykelskur på cirka 60 meter med ialt 200 pladser.

Principskitse 2 viser 3 cykelskure på cirka 20 meter med ialt 200 pladser.

Administrationen vil i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet inddrage Næstved's lokalafdeling fra Cyklistforbundet.

Tidsplan (overordnet):

Ultimo februar 2017: Projektet sendes i udbud

Ultimo marts 2017: Licitation

Primo maj 2017: Udførsel påbegyndes

Primo juni 2017: Aflevering

Etableringen af cykelparkeringspladserne kaldes fase 1.

Administrationen foreslår en fase 2.

Fase 2 omhandler at skabe et rekreativt byrum, på samme matrikel (som cykelparkeringspladsen skal huse) samt det tilstødende vejareal.

Det samlede areal fremgår af bilag 3.

Arealet indeholder i forvejen et cykelparkeringsområde, en legeplads, en boldbane og opholdsarealer - men fælles for alle elementer er, at de er i dårlig stand.

Forslaget er, at hele arealet omlægges til et rekreativt og indbydende opholdsbyrum.

Administrationen mener, at arealet er oplagt til et rekreativt opholdsbyrum af flere årsager:

- En ny flot højklasset cykelparkering er svær at tilpasse et eksisterende byrum i dårlig stand.
- Der opføres inden længe et moderne ungdomsboligkompleks (Blomstergården) samt et parkeringshus ved siden af arealet.
- Lokalområdet består primært af boliger - både høje og lave - og med den kommende tilgang af unge (Blomstergården), forventes der mangel på opholdsarealer.

Hvis fase 2 vedtages, og indholdet (eksempelvis) er en ny boldbane, en ny legeplads, nye opholdsarealer samt en cykelsti, vil anlægsprisen være cirka 500.000 kr. Fase 2 foreslås finansieret af rammebevillingen 'Byrum og byinventar'.

POLITISK BEHANDLING

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan oplyse, at der er givet en anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. i udgift og 760.000 kr. i indtægt til projektet. I 2016 er der afsat tilsvarende rådighedsbeløb, hvoraf kun en lille del er anvendt. Restrådighedsbeløbene i 2016 vil blive søgt overført i sagen om anlægsoverførsler fra 2016 til 2017.

Centeret har ikke yderligere bemærkninger.

Bilag

Bilag - skitser

Punkt 42: Frigivelse af anlægsmidler til søer i skovrejsningsområdet Øst for Rønnebæk By

06.02.10-P20-26-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Som en del af statens skovrejsningsprojekt øst for Rønnebæk By vil Næstved Kommune etablere to søer. Søerne vil sammen med skoven være en gevinst for vandmiljøet og naturen samt for de rekreative muligheder for borgerne. Herudover fjerner søerne kvælstof og kan dermed kompensere for den ekstra kvælstof, som udledes fra Suså-projektet, hvis det realiseres.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at

1. Næstved Kommune etablerer 2 søer i den nye skov ved Rønnebæk Øst, samt åbner og genslynger en mindre strækning af Rønnebækken.

2. der frigives midler til det beskrevne projekt, ialt 880.000 kr.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Ad 1: Godkendt

Ad 2: Godkendt

Udvalget anbefaler, at der anlægges en grusbelagt cykel-/gangsti, jf. kortskitse.

Sagsfremstilling

Øget bosætning og unikke friluftslivs-muligheder for borgerne var blandt de ønsker, som Næstved Kommune havde, da kommunen i 2007 underskrev en samarbejdsaftale om skovrejsning med daværende Miljøminister Connie Hedegaard.

Skovrejsningen ved Rønnebæk Øst er det sidste af de seks nye skov- og naturområder, som er skabt lige op af Næstved by, og dermed er den grønne rekreative ring en realitet. Fra centrum tager det nu kun 5 minutter på cykel ud til nærmeste naturområde.

De 329 ha nye bynære skov- og naturområder er placeret, så de skaber synergi med de eksisterende skov- og naturområder. Lokale borgere og interesseorganisationer har deltaget meget engageret og konstruktivt i skovrejsningsprocessen sammen med Naturstyrelsen og kommunen.

I området ved Rønnebæk øst er det aftalt med Naturstyrelsen, at der skabes en varieret skov med lysninger, søer og vandløb. Administrationen foreslår således, at den statslige skovrejsning suppleres med et kommunalt projekt, hvor der

anlægges to søer, og samtidig restaureres en mindre strækning af Rønnebækken inde i det nye skovrejsningsområde. Den nye skov bliver på i alt 22.5 ha., og søerne bliver ca. 8. ha.

Projektet har været forelagt Naturrådet i efteråret 2016 og har følgende aspekter og formål:

1. Rønnebækken vil få det bedre

Vandstanden i den åbne del af Rønnebækken er til tider meget lav. Det forringer levedmulighederne for smådyr og fisk i vandløbet. Ved at opstuve vand i to søer kan Rønnebækken sikres en jævn vandføring hele året. Dette vil markant forbedre levedmulighederne for smådyr og fisk. I dag er Rønnebækken rørlagt i skovrejsningsområdet. Som en del af projektet vil der ske en genåbning af bækken.

Neden for skovrejsningsområdet er der tidligere gennemført flere restaureringer af Rønnebækken, som er et rigtigt fint vandløb, hvor havørreder trækker op for at gyde. Sikring af en god sommervandføring i vandløbet vurderes at få det til at opfylde sit miljømål på alle parametre (smådyr, fisk og vandplanter).

2. Forbedre de rekreative muligheder og øge biodiversiteten

De eksisterende skovrejsningsområder rummer mange landskabselementer. Der er både skov, slette, ådal, vådområder og mindre søer. Med det nye skovrejsningsprojekt tilføres området nogle store skovsøer. På baggrund af de lokale ønsker vil der blive anlagt en række stisystemer til gående, cyklister og ryttere rundt i den nye skov og mellem søerne. Stisystemerne kobles til de eksisterende stier ved Rønnebæk by, Rønnebæk Fælle, Laugstien og Husarstien. Med kun 2 km til Centrum er det nemt for Næstveds borgere at komme ud i det nye skov- og søområde.

En varieret skov med lysåbninger, skovbryn, søer og vandløb skaber flere levesteder for dyr og planter. Ved at udforme søerne i zoner, der er hhv. dybe og lave, samt have en variation i hældningen på skråningsanlæggene skabes mulighed for, at forskellige arter kan leve i og omkring søerne. Der etableres ligeledes et par mindre vandhuller, som kan være levested for truede arter som stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø. Ca. 1,5 km fra skovrejsningsområdet er der udsat klokkefrøer, og de kan på sigt sprede sig til området.

3. Afhjælpning af konkrete oversvømmelsesproblemer

Enkelte huse i Rønnebæk By ligger meget tæt på Rønnebækken og har i dag risiko for vand i deres haver. Nogle ejendomme har allerede i dag etableret et mindre dige for at undgå det. Ved fremtidige kraftige regnhændelser kan disse problemer forværres, men ved etablering af klimasøerne vil oversvømmelsesproblemer helt kunne undgås.

4. Reduktion i udvaskningen af kvælstof til Karrebæk Fjord

I forbindelse med gennemførelse af Suså-Life projektet skal Næstved Kommune etablere tiltag for at kompensere for den øgede mængde af kvælstof, som det projekt medfører. Etablering af søerne ved Rønnebæk giver en god kvælstofreduktion og vil således være med til at kompensere for den øgede udledning. Kvælstoffet i vandløbs- og drænvandet, som ledes ud i søerne, bliver omsat her - inden vandet løber ud i den genåbnede bæk. Herved reduceres udledningen af kvælstof til Karrebæk Fjord. Etablering af disse søer ved Rønnebækken giver sammen med klimasøerne ved Ellebækken på Stenlængegårds jorde tilstrækkelig kvælstofreduktion for Suså-Life projektet.

Bilag med skitse af skovrejsningsområdet og søerne er vedlagt.

Tidsplan for gennemførelse af skovrejsningen og søerne

Naturstyrelsen vil i marts måned etablere et forum med lokalråd, naturrytterne, lokale borgergrupper og Næstved Kommune for at starte planlægningen af de rekreative tiltag i skovrejsningsområdet. Naturstyrelsen forventer at plante skoven i oktober-december 2017. Søerne skal være etableret, inden skoven plantes. Det planlægges derfor at grave søerne lige efter høst.

Økonomiske oplysninger

Det er staten, der ejer jorden, og Næstved Kommune vil derfor ikke have udgifter til køb af jord for at etablere søerne. Desuden betaler Naturstyrelsen for skoven, samt stier i skoven og ved søerne, P-plads, bord-bænkesæt og skiltning mv.

Næstved Kommunes budget for anlæggelse af søer og restaurering af vandløb:

Anlægsarbejde: 750.000 kr. (tilbud på opgaven er indhentet)

Arkæologisk forundersøgelse: 70.000 kr.

Anlæggelse af broer: 60.000 kr.

Samlet budget: 880.000 kr.

Projektet finansieres med 600.000 kr. fra Vandløbsprojekter, egen indsats og 280.000 fra Natura 2000, planlægning og naturforvaltning.

Administrationen har søgt statens synergi-pulje til projektet. Der indkom 26 ansøgninger, og af disse opnåede 9 projekter tilsagn om støtte - i alt blev der uddelt 24,4 mio. kr. Næstved Kommune fik delvis støtte til projektet ved Ellebækken, men ikke til Rønnebækken.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Miljømålsloven

Museumsloven

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi kan bekræfte, at de angivne midler til finansiering er tilstede i 2017. Der er således alene tale om en omplacering af anlægsmidler inden for udvalgets anlægsramme.

Bilag

Bilag_Skitse af skovrejsningsområdet med klimasøer

Grovskitse - ønske om cykelsti - udleveret på TU-mødet 20-02-2017

Punkt 43: Regnvandshåndtering i Stenlængeområdet

01.02.05-P16-16-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Administrationen har fået udarbejdet rapporten ”Regnvandshåndtering i Stenlængeområdet”, som opstiller mål og metoder til regnvandshåndtering i Stenlængeområdet. Rapporten er udarbejdet af Orbicon i samarbejde med de relevante centre i Næstved Kommune og NK-Forsyning.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at rapporten ”Regnvandshåndtering i Stenlængeområdet” tages til efterretning.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Til efterretning

Teknisk Udvalg anbefaler, at det rørlagte vandløb (Holsted å) fritlægges.

Teknisk Udvalg anbefaler endvidere, at der arbejdes videre med blå og grønne skybrudsløsninger.

Sagsfremstilling

I forbindelse med lokalplanlægning og byggemodning for Stenlængeområdet, og senere salg af grunde i området, er det nødvendigt at tage stilling til principperne for håndtering af regnvand, idet regnvand fra området er udtaget af spildevandsplanen, i lighed med øvrige nye byudviklingsområder i Næstved.

Administrationen har derfor fået udarbejdet rapporten ”Regnvandshåndtering i Stenlængeområdet”, se bilag 1, som opstiller mål og metoder til regnvandshåndtering i Stenlængeområdet. Rapporten er udarbejdet af Orbicon i samarbejde med de relevante centre i Næstved Kommune og NK-Forsyning.

Orbicon vil på mødet gennemgå rapportens metoder og konklusioner.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Bilag

Bilag1-Regnvandshåndtering Stenlængeområdet - NK_010217

Punkt 44: Samarbejdsaftale med MarineEvent Aps om Blå Flag aktiviteter

09.19.01-K08-6-16

Resume

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg

Som led i at have Blå Flag på Enø Strand skal kommunen afholde 5 aktiviteter i løbet af sæsonen. Tidligere år har Fjordhuset stået for disse aktiviteter. Marineevent har tilbudt at overtage forpligtelsen med aktiviteterne, efter at Fjordhuset er lukket.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Næstved Kommune indgår et samarbejde med MarineEvent Aps om fem Blå Flag aktiviteter i 2017.

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Godkendt

Sagsfremstilling

Kommunen skal som led i at have Blå Flag på Enø strand afholde 5 Blå Flag aktiviteter i løbet af badesæsonen. Det følger af den aftale, der hvert år indgås med Friluftsrådet.

Blå Flag Center Fjordhuset har i en årrække haft aftale med Næstved Kommune om at gennemføre formidlingsaktiviteterne. Da Blå Flag Center Fjordhuset lukkede foråret 2016, overtog naturvejleder Pia Jakobsen disse formidlingsaktiviteter i privat regi.

I januar 2017 henvendte Marineevent sig til Næstved Kommune med et ønske om at stå for de fem Blå Flag aktiviteter. Marineevent vil genetablere et Blå Flag Center i Karrebæksminde og har Pia Jakobsen tilknyttet som kontaktperson og gennemgående naturvejleder. Administrationen har haft et godt og konstruktivt samarbejde om formidlingsaktiviteterne med Pia Jakobsen gennem flere år, og ser det som en fordel, at det nu fortsætter under Marineevent.

Administrationen holdt den 10. februar 2017 et møde med Marineevent v. Thomas Hvitfeldt Hansen og naturvejleder Pia Jakobsen og drøftede vilkår for afholdelse af aktiviteterne. Under forudsætning af godkendelse i Teknisk Udvalg blev det aftalt, at Marineevent honoreres med 30.000 kr. årligt for aktiviteterne. Herudover kan Marineevent bruge op til 10.000 kr. til indkøb af diverse småudstyr til formidling, materialeforbrug ved aktiviteter, samt til PR materiale.

Økonomien er den samme som de foregående 8 år.

Marineevent har til huse i et lejet redskabshus beliggende Ved Broen 17, eget af Næstved Havn. Blå Flag Centret vil ligeledes få base her. Marineevent har planer om at etablere et historisk formidlingshjørne tæt ved Enø fiskerhus, og om at bygge 2 tømmerflåder med kar til "Klap en fisk" tæt ved Ved Broen 17. Marineevent afholder desuden teambuilding mm. på Rotteøen.

Det første Blå Flag arrangement løber af stablen den 5. juni med flaghejsning, vandreture og fjordsafari. De øvrige fire forventes afholdt hhv. den 1. juli, 9. juli, 6. august og 10. september. Alle aktiviteterne vil omhandle livet i og omkring vandet og naturen. Aktiviteterne annonceres i Næstved Bladet, samt på hjemmesiden og via facebook.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg

Økonomi

Center for Koncernservice og Økonomi har ingen bemærkninger, da udgiften afholdes inden for centrets eksisterende driftsbudget.

Bilag

Næstved kommune aftale

Punkt 45: Sager til efterretning/orientering

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Ad A: Til efterretning

Ad B: De gældende vilkår opretholdes.

Sagsfremstilling

A. Sagsbeh.: Michael Stonor Nielsen

Ringsted-Femern - Omlægning af skolebuskørsel i forbindelse med bro- og vejlukninger

Administrationen orienterer om svar fra BaneDanmark som opfølgning på beslutning fra Teknisk Udvalg den 25.10.16, dagsordenspunkt 229, Broprojektets konsekvenser for kollektiv trafik og skolekørsel.

B. Sagsbeh.: Tyge Wanstrup

Parkeringsforhold Bag Bakkerne

Henvendelse fra byrådsmedlem Githa Nelander om parkeringsforhold Bag Bakkerne (ønske om ophævelse af parkeringsforbud).

Punkt 46: Meddelelser fra formanden, medlemmer m.fl.

85.00.00-A00-127-13

Beslutning

Teknisk Udvalg, 20.02.2017

Udvalgsformanden udleverede brev til Movia om vending af omløbsretning.

Udvalgsformanden udleverede anmodning om punkt på Movias repræsentantskabsmøde den 9.3.2017.

Tilknyttes dagsordenpunktet.

Udvalget anbefaler over for Økonomiudvalget, at det undersøges, om der i fremtidige udbud kan stilles krav om, at der indarbejdes overholdelse af overenskomstmæssige krav.

Der optages sag på dagsordenen for næste møde om råstofmining til mundtlig orientering.

Henrik Weidling inviteres.

Orientering om møde om Fodsporet.

Bilag

Brev til Movia - Vending af omløbsretning for to afgange på linje 697

Anmodning om punkt på Movias repræsentantskabsmøde